

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, Teletn., 2-931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 29 de Julio de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LIII - Núm. 10694

## Comentario

Pocas noticias interesantes de los campos de la guerra. Se han calmado en todas partes un tanto los ánimos, pero perdura la amargura en todos los espíritus. La mayor parte de los colegas se entretienen en la repetición de episodios que ya conoce el público. Llegaron, no se sabe cómo, en los primeros momentos; después, al llegar al campo de los sucesos los correspondientes de los periódicos, los han oído referir por testigos presenciales del mal acontecimiento, y vuelven otra vez a la Península, no con lujo de pormenores nuevos que justifiquen la repetición, sino con cierto dejo de mayor autoridad. «Testigos presenciales del hecho—escriben—me dicen que al iniciarse el ataque ocurrió...» (y aquí ensajan por quinta o sexta vez la manida noticia).

\*

No es eso lo que espera y quiere el público; pero hay que decir en descargo de los repetidores, que si se entretienen en eso, es porque no saben o no pueden decir más; probablemente por lo primero.

Las gentes mientras tanto esperan aquí entre comentario y comentario, con cierta confianza, la llegada de nuevas más felices. Saben de la diligencia con que se ha hecho el envío de refuerzos, y, sin conocimiento de la verdad de lo que pasa, presumen, acaso un poco cándidamente, que la reposición de las cosas al estado del día anterior de los acontecimientos es cuestión de un momento a otro.

Y surgen mientras tanto en la prensa como en los periódicos los acostumbrados estratagemas, los que tienen al dedillo cuanto es preciso conocer del arte de la guerra para ser censor autorizado o aconsejador avisado y prudente. «¿Cómo no se ha hecho ya esto y lo otro?», «¿Por qué no se ha llevado a Melilla lo de mas allá?», «La más elemental previsión aconsejaba frente a los sucesos haber procedido de otra manera...» Nos otros, poco duchos en cosas de la milicia, creemos siempre que cuando no se hizo una cosa por quienes podían ser las primeras inmediatas víctimas de la omisión es... porque no se creyó indispensable (lo cual es una imprudencia) o simplemente porque no se les ocurrió (torpeza manifiesta) y nos limitamos a pedirle al Cielo que en cosas de tanta monta para los intereses de la Patria nos evite caer de nuevo en imprudencia lamentables, y en abominables torpezas... No parece natural que se busquen los directores y principales responsables de lo que en Marruecos haya de hacerse entre el pelotón de los torpes...

En Melilla se aglomeran poderosos elementos de combate y fuerzas considerables de todas las armas. Hay que esperar que no seguirán perdurando en los periódicos esas noticias de que sigue sin poder recibir ayuda la columna del general tal que pelea en cual parte, y de que se sigue sin noticias de tales otras posiciones... Eso no puede, no debe seguir formando parte de la información de los sucesos de Marruecos, por... decoro de todos.

## Pensiones para alumnos en el extranjero

De conformidad a lo dispuesto en la Real orden de 1.º de Mayo de 1920 y disposiciones complementarias, la Facultad de Derecho de la Central abre un concurso para pensionar al alumno o alumnos que hayan cursado los estudios de la Licenciatura en dicha Facultad y que hayan sido licenciados en esta en los cursos académicos de 1919-1920 y 1920-1921.

Los concurrentes deberán presentar su instancia en la secretaría de la Facultad de Derecho antes del día 20 de Septiembre próximo.

El solicitante expresará en la instancia la materia en que desea trabajar, la

naturalza de los estudios que se propone hacer y el tiempo que estime necesario para realizarlo.

La Facultad podrá exigir, si lo considera oportuno, pruebas de suficiencia la disciplina sobre que han de versar los estudios por el concursante y del conocimiento de idiomas.

## El veraneo de los Reyes

Excursión de la Reina Victoria a Las Fraguas

Santander 28.—Su Majestad la Reina doña Victoria acompañada de la duquesa de San Carlos y duquesa del Puerto, pasó esta mañana en automóvil por el Sardinero.

Por la tarde fué hasta Las Fraguas, donde tomó el té.

El Príncipe de Asturias y el Infante don Jaime salieron por la mañana en automóvil, y por la tarde, acompañados del conde del Grove, pasearon por las afueras de la población.

Los Infantitos, que pasaron la mañana en la playa del Sardinero, no salieron por la tarde de la posesión Real.

## Damas de la Cruz Roja a Melilla

Además de la duquesa de la Victoria, que, como es sabido, ha marchado a Melilla con objeto de inspeccionar los servicios de la Cruz Roja, irán con ella otras damas enfermeras como la señorita de Benavente y una hija de don Domingo Merry del Val.

En Málaga se habrán unido a las expedicionarias cinco religiosas.

Merece aplauso la conducta de esas señoras, que abandonan su descanso veraniego para acudir al puesto de honor a que las llama la benéfica institución a que pertenecen, y es seguro que sus servicios han de ser muy útiles en los actuales momentos.

## La guerra entre Grecia y Turquía

Constantinopla, 28.—Comunican de Anatolia que el Ejército turco ha logrado rechazar un ataque al enemigo.

Sector de Brusa.—Hemos rechazado varios ataques griegos.

Sector de Eskicheir.—Los griegos iniciaron un fuerte ataque en este sector; pero fueron rechazados, dejando en nuestro poder un millar de prisioneros.

En los demás sectores hubo encuentros de patrullas.

### El avance sobre Angora

Atenas, 28.—Según los periódicos, las tropas griegas continúan su avance sobre Angora, comprobando que el Ejército turco se halla totalmente deshecho.

### DE LA RUSIA ROJA

## El cólera, el hambre, la langosta y otras calamidades

Helsingfors 28.—Los comisarios rusos del pueblo han prohibido la entrada en las ciudades a los refugiados que están atacados por el cólera, y se han enviado destacamentos de tropas a los territorios hambrientos con el fin de mantener el orden.

La epidemia de cólera se extiende con rapidez.

En los cuatro primeros meses del año se registraron 927 casos de cólera, y en el mes de mayo este número se elevó a 1.311.

En el de junio se han registrado casos 11.264.

Las noticias recibidas de Moscú dicen que en los círculos oficiales se concede una importancia especial a los sucesos que originan el hambre y las epidemias.

El Comité central está constantemente

reunido y calcula en 40 millones el número de personas que sufren del hambre.

Al lado del hambre, el cólera, el tífus y otras epidemias han ocasionado más de 100.000 víctimas.

Para hacer más espantosa la situación se anuncia que copiosas plagas de langosta invaden los campos.

Una verdadera anarquía reina en las provincias afectadas por todos estos males.

### En Suiza

## La baja en los precios y en los salarios

Dicen de Zurich:

La «Nouvelle Gazette de Zurich» publica algunas cifras indicadoras de los precios que rigen en Suiza en el comercio al por mayor en general.

Resulta de estos datos, que al final del primer semestre del año actual se advierte una baja media de un 24,90 por 100 con relación a los precios de fines de 1920.

Comparada esta cifra con la del período en que la carestía alcanzó su punto culminante, la baja actual se eleva a un 45 por 100.

Los géneros menos afectados por la baja son los comestibles y las bebidas (13 por 100), en los que el retroceso no alcanza ni a la mitad del registrado en los vestidos (26,8 por 100).

Donde la baja es más sensible es en los artículos pertenecientes a la vivienda, alumbrado, etc., en una proporción de un 48,2 por 100.

### EN EL FERROCARRIL DE TRASLAVIÑA

## Continúa la huelga del personal

Impresiones pesimistas

En la nueva reunión celebrada para tratar de resolver la huelga del ferrocarril minero de Traslaviña, no se llegó a un acuerdo.

Los patronos mineros declaran que no pueden hacer los anticipos de dinero que se les exigen, por estar paralizado el trabajo en la mayor parte de las minas.

La impresión del jefe de la División de ferrocarriles del ministerio, que vino para resolver el conflicto, es francamente pesimista.

## El Sr. Vázquez de Mella

Burgos 28.—En el Círculo Católico Obrero dió el señor Vázquez de Mella una interesante conferencia sobre el problema social, que desarrolló magistralmente.

Ahora marcha, con varios correligionarios, al Monasterio de Silos.

Los jefes y oficiales de la guarnición han acordado dejar sus tarjetas en el hotel donde se aloja el señor Vázquez de Mella, por su patriótico discurso del día de Santiago.

Por el mismo motivo se le obsequiará esta noche con un gran banquete, el cual no tendrá carácter político.

### EXPLOSION EN UNA FABRICA

## Tres muertos y varios heridos

Orense, 28.—En la fábrica de pirotecnia propiedad de don Severina Somoza se produjo esta mañana una fuerte explosión, que causó tremendo pánico, porque se creyó que se trataba de un atentado.

Resultaron muertos el dueño de la fábrica y dos hijos de éste, y heridos, varios operarios.

Se supone que el accidente fué casual.

## DIARIO DE LA MARINA Apartado 3 2 0

## DE MARRUECOS

# Continúa mejorando la situación

## El viaje del «Vicente Ferrer».—Impresiones más satisfactorias.—Llegada de tropas a Melilla.—Noticias de Larache. El Consejo de ministros de ayer

El «Vicente Ferrer»

En realidad, el aspecto de intranquilidad y de preocupación que ayer tarde se notaba en el Gobierno, aparte de otras razones, que los momentos justifican sobradamente, se debían a la carencia de noticias del vapor «Vicente Ferrer», que salió el día 26 de Valencia, llevando a bordo dos compañías de Infantería, tres secciones de Ingenieros y numeroso material de guerra.

Como se trata de una travesía que debía durar horas, el Gobierno se alarmó al saber el día 26, por la mañana, que dicho buque había comunicado con la estación del Cabo de Palos diciendo que tenía algunas averías; pero que seguía el viaje.

Desde esa fecha, nada se había sabido del referido vapor, y ayer, a primera hora de la tarde, dijo el ministro de Marina al presidente que los buques de guerra que habían salido en busca del barco mencionado no habían conseguido la menor noticia.

Esto hizo pensar en una catástrofe, y bajo esta dolorosa impresión se reunieron los ministros.

A las siete y cuarto se recibieron noticias de Melilla en las que se decía que el buque estaba desembarcando el pasaje sin novedad, y esto, más que otra cosa, es lo que levantó el ánimo de los ministros.

Llegada de soldados.—Un oficial que hace honor a su apellido.— Llegada de refuerzos.

Melilla, 28.—Continúan llegando soldados heridos procedentes de diversas posiciones.

El teniente del regimiento de Ceriñola señor Vara del Rey, defensor de la posición de Afrau, estuvo ayer en el palacio de la Residencia y fué muy felicitado por la heroica resistencia y por el orden con que fué evacuada dicha posición.

Las guarniciones de Nador y Zeluán siguen resistiéndose.

Han llegado un batallón del regimiento de Gravelinas y otro del de Segovia.

Ha sido reforzada la guarnición del zoco El Hach, que fué ayer inspeccionada por el general Berenguer.

Ayer estuvieron en Nador algunos individuos del elemento civil y fueron ligeramente molestados.

Interesantes detalles de la evacuación de Sidi-Dris y Afrau. Nombre de algunos muertos y heridos

Melilla 28.—Un testigo presencial de la evacuación de Sidi-Dris y Afrau refiere los siguientes detalles.

A las diez de la mañana del día 25, después de recibir la orden de evacuar la posición, bajaron las fuerzas a la playa de Sidi-Dris.

Fueron destacados varios botes del crucero «Princesa de Asturias» y de los cañoneros «Laya» y «Lauria», que fueron recibidos con descargas de los cañoneros.

Los botes recogieron veinte individuos, entre heridos e ileso, y cuando iban a internarse en el mar explotó el motor de la lancha gasolinera en que iba el alférez de navío señor Lázaga, y quedó varada. La misma suerte corrió uno de los botes.

Los moros intensificaron el tiro, y cinco proyectiles hicieron blanco en el alférez de navío señor Lázaga, el cual, sintiéndose herido, se arrojó al mar y ganó uno de los botes, que lo transportó a una lancha del «Princesa

de Asturias», mandada por el alférez de navío don Francisco Ruiz. Este recogió a los marineros heridos del «Princesa de Asturias» y del «Laya».

El oficial señor Lázaga permaneció todo el día 25 en el «Princesa de Asturias».

A las seis de la tarde de dicho día los moros entraron en la posición, la saquearon y se fueron.

Se cree que entre éstos iban el comandante de Ceriñola señor Velázquez, dos oficiales y algunos soldados.

Hasta el oscurecer del día 25 continuaron los buques de guerra cerniendo a Sidi-Dris desde donde los moros hicieron contra el «Princesa de Asturias» algunos disparos.

El día 26 se trasladaron los mencionados buques a la posición de Afrau, y empezó la evacuación, que se hizo con gran orden.

Las fuerzas iban precedidas de guerrillas perfectamente organizadas, las que disparaban constantemente y tuvieron a raya a los atacantes.

Mandaba la fuerza el teniente de Ceriñola señor Vara del Rey, de cuyo valeroso comportamiento hace grandes elogios el autor de este relato.

Las baterías de los cañoneros protegieron muy eficazmente la llegada y embarque de las tropas, que las componían unos 170 individuos, entre oficiales, clases y soldados, con algunos policías indígenas.

También embarcó uno niño moro que fué prohibido por las fuerzas al ocupar éstas la posición de Afrau.

Dirigió con gran acierto la operación de embarque el alférez de navío señor Pérez de Guzmán.

Entre los que embarcaron figura el teniente de Ceriñola señor Paredes, herido en un brazo, y el alférez señor Ruiz, que se causó al embarcar una contusión en un pie.

Este oficial había matado momentos antes a un jefe indígena que le agredió a pedradas.

Los botes se alejaron de la playa protegidos por el fuego de las baterías de a bordo.

El bote mandado por el alférez de navío don José García de Loma tuvo dos marineros muertos, y tres, uno de los botes del cañonero «Laya».

El bombardeo de la posición continuó hasta dos horas después de la evacuación de Afrau.

Antes de embarcar las tropas habían inutilizado los cañones y ametralladoras.

Cuando bajaba a la playa fué herido de un balazo en la pierna un sargento de Ceriñola, y el médico que lo asistió fué muerto de un balazo en la cabeza cuando practicaba la cura al herido.

Durante la madrugada del 26 se oyeron voces de auxilio hacia la parte de Sidi-Dris, y un bote destacado al efecto recogió un soldado de la posición que estaba varias horas sosteniéndose en el agua.

En el hospital de la plaza ha muerto el capitán del regimiento de Alcántara don José del Castillo, herido durante la carga del día 23 en las llanuras de M'Alz; estas fuerzas las mandaba el teniente coronel Primo de Rivera.

Han llegado algunos soldados de Alcántara los que cuentan que hay varios compañeros cativos de los moros de la cabila próxima de S'g'g'r, donde son bien tratados.

Incorporación de oficiales.—Un bando del general Sanjurjo

Melilla, 28.—En la tarde de ayer llegaron, procedentes de la plaza de Ceuta, el teniente médico don Ángel del Río y los oficiales don Pedro Navarro,

don Eduardo Agulla y don Juan Sanz Prieto, de la policía indígena, a disposición del alto comisario.

Dichos oficiales acaban de ser dados de alta en el Hospital militar de Ceuta. En vista del encarecimiento de los comestibles se ha reunido la Junta de Subsistencias para tomar medidas.

El comandante general italiano, general Sanjurjo, ha publicado un bando, relacionado con el trato que debe dárseles a los moros fieles que vienen a la plaza.

El bando ha sido recibido con aplauso del vecindario.

## En la zona de Larache

### Noticias oficiales

A las tres de la tarde fué facilitada ayer a la Prensa en el ministerio de la Guerra la siguiente nota oficial:

«Manifesta el alto comisario que le participa el comandante general de Larache que el día 25 del actual fué jar a y policía de la octava «mía» ocuparon la posición Caiglova, donde estaba establecida guardia enemiga.

Dicha posición domina perfectamente Arredú, quedando a unos 2.000 metros al norte de Ain-Rapt.

En tiroteo habido al ocuparla han resultado heridos un sargento y un policía ambos leves.

También le participa que por fuerzas de policía y jarcas han sido ocupadas la mañana del día 27 posiciones de Yanco, situadas en dirección aduar Rute.

Operación se realizó sin novedad, sonando solamente algunos disparos sueltos.

**Nuevas posiciones.—En honor a la memoria del general Silvestre.**

### Otras noticias

Larache 26.—Ayer mañana fueron ocupadas por la policía indígena y las jarcas amigas de Beni-Gorfet dos nuevas posiciones en la orilla izquierda del Mehson, denominadas Kobra y Frax Iquia, las que fueron convenientemente fortificadas.

El enemigo no opuso la menor resistencia.

Con la fuerza marcharon varios jefes de las cabillas últimamente dominadas. El general Barrera visitó las posiciones y regresó a su campamento de Nuader.

Los Centros y Sociedades aquí constituidos organizan varios actos en memoria del general Fernández Silvestre.

El presidente de la Comunidad israelita ha dirigido sentidos telegramas de pésame a la familia del general y al presidente del Consejo.

El «Delfín» ha traído abundante material de guerra.

Vinieron a bordo los padres del teniente de regulares D. Pedro Quitart Cañero, muerto en la toma del monte Maixer March Ron, de Alcazarquivir.

La columna del general Barrera continúa acampada sin novedad en Nuader.

**Dos oficiales heridos son enviados a Madrid.—En el campamento de Nuader se ha celebrado la fiesta del Apóstol Santiago con gran animación.**

Larache 28.—Han sido enviados al hospital militar de Madrid los tenientes de regulares don Angel Martínez Guimar y don Miguel Leguina, heridos de gravedad en las últimas operaciones.

Hoy embarcaron en el vapor «Delfín» con rumbo a Málaga.

Las fuerzas de la columna del general Barrera, que se hallan destacadas en Nuader, han celebrado con gran entusiasmo la fiesta de Apóstol Santiago.

Por la mañana se celebró una misa de campaña y se dió a la tropa un rancho extraordinario.

Por la tarde, las fuerzas de caballería corrieron la pólvora en la explanada que hay frente al campamento.

Por la noche se quemaron fuegos artificiales, obsequiándose a los indígenas con un té.

Los oficiales organizaron una ronda que fué a la tienda del general Barrera, cantando coplas elusivas a las operaciones.

La fiesta duró hasta la madrugada, reinando en todo momento la alegría.

Esto prueba el excelente espíritu que predomina en las tropas.

En esta zona la tranquilidad es completa.

## Salida de tropas

**Entusiasta despedida al regimiento de la Constitución**

Pamp'ón.—Con motivo de marchar para Marruecos el batallón del regimiento de la Constitución, que guarnecía esta plaza, se ha obsequiado con un «champagne» de honor, en el Nuevo Casino, a todos los jefes y oficiales.

En la estación se encontraban las autoridades, representaciones nutridas de todas las clases sociales, políticos sin distinción de partidos y toda la Prensa local.

Los soldados cantaban alegres el himno del regimiento, mientras el público aplaudía entusiasmado y vitoreaba a la patria.

Se produjeron escenas emocionantes al despedirse las tropas de sus madres y hermanas.

Entre los soldados de cuota marchan dos sacerdotes.

Las más distinguidas señoritas de la población recorrieron los vagones y repartieron escapularios y medallas entre las tropas expedicionarias, para quienes el Nuevo Casino el Ayuntamiento y la Diputación han entregado donativos en metálico.

A la hora marcada partió el tren a los acordes de la Marcha Real, y el público, descubierta, no cesó de vitorear a España y al Ejército.

**Embarque de un batallón del regimiento de Cantabria**

Bilbao.—A las once y media zarpó anoche el vapor «Andalucía» conduciendo al batallón del regimiento de Cantabria, que vino de Logroño para embarcar con destino a Melilla.

A pesar de no estar anunciada la hora, acudió numeroso gentío, que tributó a los expedicionarios una entusiasta despedida.

## Notas varias

**Ofrecimiento de la Reina doña Cristina**

Su Majestad la Reina doña María Cristina ofrece, como presidenta de la Cruz Roja de San Sebastián, instalar un hospital de sangre en dicha ciudad, capaz para 14 camas, ampliable si fuera necesario.

Su Majestad el Rey, después de manifestar que la plaza de San Sebastián no es la más a propósito para establecer un hospital de sangre y que sería mejor en un puerto del Mediterráneo, ha aceptado, sin embargo, el ofrecimiento.

Con este motivo, el ministro de la Guerra ha dirigido al jefe superior del palacio de Su Majestad la Reina doña María Cristina, el siguiente telegrama:

«Enterado por Su Majestad el Rey del altruista y espontáneo ofrecimiento que Su Majestad la Reina doña María Cristina como presidenta de la Junta de damas de la Cruz Roja de esa plaza, hace instalar en la misma un hospital de sangre capaz para catorce camas, ruego manifieste acepto en nombre del Ejército tan laudable iniciativa y tengo el honor de dar gracias en mi nombre y en el de aquél con el mayor entusiasmo y respeto.»

**Aterrizaje de dos aeroplanos**

Gran da 28.—Han aterrizado en los llanos de Armilla dos aeroplanos. Uno de éstos venía dirigido por el famoso aviador inglés Havilland, acompañado por el capitán de ingenieros del Cuerpo de Aviación señor Manzanque.

El aparato salió de Madrid el martes, a las seis de la tarde; pero sufrió una avería al cruzar Sierra Morena, y tuvo que ser enviado en tren a Madrid, de donde salió hoy de nuevo.

El otro aparato viene pilotado por el capitán de ingenieros, profesor de la Escuela de Cuatro Vientos, marqués de Borja. Es un aeroplano tipo Havilland, con motor Rollroyce, de gran potencia.

Los aviadores salieron de Cuatro Vientos minutos después de las cinco de la mañana, y tardaron en el recorrido tres horas y media.

Los aparatos seguirán el viaje a Marruecos. Havilland se quedará en Granada para arreglar un aeroplano que tiene aquí con averías desde las fiestas del Corpus.

**En Málaga se suspenden los festejos**

En el Ayuntamiento de Madrid se recibió ayer el siguiente telegrama, dirigido al alcalde por su colega el de Málaga, señor García Almeida:

«En atención a las circunstancias actuales, por la proximidad de esta población a Melilla, acordó la Junta de festejos aplazar los proyectados para Agosto hasta que aquéllas varían.»

Tengo honor comunicarlo V. E., rogándole transmita la suspensión de las fiestas a esa banda municipal, hasta nuevo aviso. Salútele atentamente.

**Ofrecimientos para ir a Melilla**

Barcelona 28.—El conde Well oficial de la reserva gratuita, al tener noticia de lo ocurrido en Marruecos, se ha ofrecido al capitán general para ir a Melilla.

Varios aristócratas catalanes que se encuentran igual estado se han ofrecido también al capitán general.

## La gratitud de Melilla

**Un mensaje de la ciudad al Rey y una exposición al alto comisario**

Melilla 28.—Una numerosa Comisión, en la que figuraban representaciones de todas las clases sociales, ha entregado el general Bereguer el siguiente Mensaje dirigido al Rey:

«Señor: La ciudad de Melilla, a la que en estos momentos representamos, eleva a las gradas del Trono sus sentimientos de muy profunda gratitud a la nación, al Parlamento y al Gobierno de Vuestra Majestad por la viva realidad con que han sentido el dolor y el escarnio inferido al prestigio de España por las cabillas del oriente de Marruecos, sobre las que vemos con prodigalidad los beneficios de nuestra acción civilizadora.»

Con el alma lacerada por los presentes infortunios, hemos de expresar nuestra absoluta confianza de que España, porcatada de la magnitud del desastre y de su trascendencia ante el mundo civilizado y ante la Historia, ha de castigar con su igual dureza la afrenta recibida y el martirio cruel con que se han ensañado ingratos y desde los indígenas en miles de sus hijos.

El Ejército, firme en sus legendarios virtudes, cubrirá esta trágica página de la historia nacional con el oro de sus heroísmos y de sus victorias, a las que lo conducirán con seguro acierto el ilustre caudillo en quien Vuestra Majestad ha depositado la confianza de la nación entera.

Melilla, haciendo honor a sus títulos de valerosa y humanitaria os ofrece, Señor, su incondicional concurso para que nuestro gran patrio el general Bereguer lo utilice sin regateo de sus intereses ni de la vida de sus hijos, si le fueran precisos.

Melilla, 25 de Julio de 1921.—Señor: A los reales pies de V. M.—Por la Cámara Oficial de Comercio, el presidente accidental, Emilio Gil; por la Cámara Oficial Agrícola, el presidente accidental, Juan Montes; por la Cámara Oficial de la Propiedad urbana, el presidente, Leopoldo Queipo; por el Centro de Hijos de Melilla, el presidente, Emilio Sánchez Ferrer; por el Casino Español, el presidente, Ramón Mari Pérez Torres; por el Círculo Mercantil, el presidente, Isaac Benarroch; por el Club Melilla, el presidente, Enrique Sánchez Altamir; por la Asociación de Propietarios, el presidente, José Linares; por la Unión Gremial Mercantil, el presidente, Félix Sans; por la Asociación Industrial, el presidente, Ramón Casillas; por «El Telegrama del Rif»; el director, por «La Gaceta de Melilla», el director, Jaime Tur; por «El Popular», el director, José Miguero; por «La Opinión», Andrés Gómez; por el «Comercio de Melilla», el director J. L. Oitga; por el Ateneo Científico y Literario, el presidente, Francisco de las Cuevas.»

Los mismos elementos han dirigido al alto comisario la siguiente carta:

«Excelentísimo señor: Serenos y tranquilos, con esa firme confianza que vuestra sola presencia ha infundido en los ánimos de todos, suplicamos a V. E. haga llegar a manos de Su Majestad este mensaje, en el que, con la sencillez y concisión de los sentimientos, expresamos la verdad de los trágicos momentos actuales, con toda su cruda desnudez, para que el país entero conozca la magnitud del desastre, nuestra profunda gratitud y nuestra absoluta confianza en el porvenir; y no hablamos de nuestro modesto concurso, porque de él sabe V. E. de siempre que en todo momento tiene incondicionalmente a su disposición, con la seguridad de que, con caudillos como V. E., nuestro sacrificio no será estéril.»

Por estar en nuestra recia voluntad, más que escribir páginas heroicas, obtener victorias y realidades para España.

A vuestras órdenes, nuestro general, como españoles y como soldados, si nos necesita.»

**Declaraciones de Romanones**

París, 28.—Interrogado el conde de Romanones por un redactor del «Excelsior» acerca de su opinión respecto a los sucesos de Marruecos, declaró lo siguiente:

«Lo que acaba de ocurrir allí lo lamento infinitamente, como se lamentan siempre los males de la patria. Sin embargo, no estoy alarmado. Cuando una

nación se ve obligada a hacer la guerra y a defender sus derechos, tiene que saber soportar los revases. Una lucha, por así que sea, no se ve siempre coronada por partes victoriosas en todos los encuentros. Hay días felices y días nefastos.

«Estamos afectados por un incidente de guerra desfavorable a nuestro ejército.»

«Hemos sido víctimas de una traición, causa de nuestro descalabro. No se trata—lo repito—más que de un incidente de guerra.»

Y cada más, España tiene los medios y el valor para detener el golpe y restablecer la situación.

Las noticias que vienen hoy son mejores. En la guerra, la perseverancia y la serenidad son dos armas potentes para llegar a la victoria final.

«Francia, la heroica Francia, nos ha dado el más hermoso ejemplo de serenidad en la adversidad, de perseverancia en el valor.»

Sigamos ese ejemplo y venceremos. «Entonces España ¿no abandonará la patria?—pregunta el redactor de «Excelsior».

«¡Nunca, nunca! Sus derechos sagrados en Marruecos son seculares.»

Nadie podrá discutirlos. Lucharemos sin descanso, iremos hasta el fin, llegaremos al triunfo de nuestros derechos, cueste lo que cueste, pues ningún sacrificio puede obligarnos a retroceder.»

## Consejo de ministros

El celebrado ayer terminó a las nueve de la noche.

A las ocho y media salió el ministro de la Guerra y dijo a los periodistas que no tenía noticias nuevas desde la conferencia que había celebrado por la mañana con el alto comisario.

Las impresiones continúan siendo más tranquilizadoras, pues no hay novedad en las posiciones ni en la plaza.

En igual forma se expresaron los demás ministros; todos mostraron mejor impresión que a la entrada.

El ministro de Fomento dijo:

«Todo va mejorando, señores; la prueba es que mañana no nos reunimos en Consejo, como estos días pasados. Hay que mostrarse esperanzados de que todo se arregle.»

El ministro de Marina dijo que a las cinco y media de la tarde había fondeado en Melilla el vapor «Vicente Ferrer», que había zarpado de Valencia el día 25, a las tres de la tarde, y del que no se tenían noticias.

El Gobierno estaba inquieto a causa de esta tardanza inexplicable, y habían salido en busca de dicho buque un crucero y dos torpederos.

Por fortuna, no ocurrió novedad, si bien se ignoran las causas que determinaron la tardanza.

Lo importante es que ha llegado a Melilla y que ya está desembarcando la fuerza y el material que conducía.

El ministro de la Gobernación dijo que no había nota oficial, pues el Consejo se había limitado a escuchar al ministro de la Guerra, que les había dado cuenta de las últimas noticias de Melilla, que eran más optimistas.

Antes de terminar el Consejo, entró en la Presidencia el general Burguete, y como le interrogaran los periodistas, manifestó que había ido a saludar al subsecretario, señor Rodríguez Viguri, del que era muy amigo.

Agregó que por la mañana había visitado al ministro de la Guerra, y que éste le había dispensado de presentarse mañana para despedirse, pues se marcha a Badajoz.

Los ministros acordaron no reunirse hoy, a no ser que ocurriera algo inesperado.

## DE PALACIO

El jefe del Gobierno despachó ayer mañana con el Monarca durante media hora, sometiendo varios decretos a la firma de Soberano.

A las doce estuvo en Palacio para complimentar al Rey el teniente de fuerzas Regulares don Manuel Fernández Duarte, hijo del malogrado general Silvestre.

El joven oficial, que regresó anteayer a Madrid, no hizo ninguna manifestación a los periodistas.

También estuvo en el regio alcázar el teniente coronel don Tulio López Ramírez, ayudante que fué del general Silvestre, que cumplimentó al general Millán del Bosch, jefe de la Casa militar del Rey, y desde Palacio marchó a presentarse al ministro de la Guerra y al capitán general de esta región.

## De París a Nueva York y regreso en un día

Nueva York, 27.—Los talleres de Wright, en el Ohio, acaban de construir un nuevo aeroplano que, según se afirma, producirá una revolución en los transportes aéreos. En lo que afecta a la carga que pueden conducir los aparatos, sin forzar la fuerza motriz de éstos, la clave del secreto, celosamente guardado, se encuentra en unas nuevas alas, o mejor dicho en tres alas, que forman sólo una.

El borde anterior del ala es ajustable, y la parte extrema susceptible de moverse hacia abajo.

Esto tiene por objeto el que el piloto pueda variar la curva del ala mientras que realiza el vuelo.

El nuevo aeroplano tendrá una velocidad de 30 millas más por hora que la de los actuales, y capacidad para cinco veces más de carga, sin adicionar caballos de fuerza.

En los ensayos de la máquina, los concurretes han podido ver, con asombro, que el aterrizaje se llevó a cabo con gran facilidad en un espacio pequeño.

Uno de los que presenciaron las pruebas era el antiguo aviador y actual fabricante francés Luis Bleriot, el cual ha manifestado que no transcurrirá mucho tiempo sin que se pueda salir de París por la mañana en un aeroplano que se remonte a gran altura y posea velocidad suficiente para llegar a Nueva York a la hora del almuerzo, y volver nuevamente a París en la noche del mismo día.

Monsieur Bleriot dice que la altura de diez millas y una rapidez de 400 millas por hora, se pueden obtener en los vuelos transatlánticos, con las máquinas especiales que en la actualidad se están ensayando.

## Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Museo Arqueológico Nacional, Serrano, 13, de ocho a catorce; los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del Jefe del Museo).

Biblioteca popular del distrito de al Incausa, ronda de Toledo, 6, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Talleres de la Escuela Industrial: Embajadores, 68, de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura Estudios, 1, de siete a trece, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto que se dedica a la limpieza.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Jardín Botánico, de ocho a catorce. Facultad de Derecho, San Bernardo, 59, de ocho a catorce; los domingos, de once a trece.

Instituto Geográfico, paseo de Atocha, 1, de ocho a catorce.

Museo de Ciencias Naturales, paseo de Recoletos, 20, bajo, de ocho a a catorce. (Las obras de Zoología, Botánica y Geología, pueden consultarse en el nuevo local del Museo, Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo)).

Museo de reproducciones artísticas, Alfonso, XIII, 58, de ocho a catorce. (El mes de Agosto estará cerrado por motivo de limpieza).

Biblioteca Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce. (Los domingos, de diez a una).

Facultad de Medicina, Atocha, 104 y 109, de ocho a catorce.

Escuela Industrial, San Mateo, 5, de ocho a catorce, excepción del mes de Agosto, que será de ocho a doce, por motivo de limpieza.

Real Academia de la Historia, León, 21, de dieciséis a veinte y de quince a diecinueve.

Archivo Histórico Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce.

Escuela de Veterinaria, Embajadores, 70, de ocho a catorce, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto, que se dedica a la limpieza.

Biblioteca popular del distrito de Chamberí, paseo de Ronda, 2, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Sociedad Económica Matritense, Plaza de la Villa, de ocho a catorce.

LOS TRANVIAS

**El atropello de ayer**

Ayer tarde, a las tres, ocurrió en la calle de Santa Engracia, frente al Parque de bomberos, un atropello de tranvía, del que fué víctima el joven estudiante, de dieciocho años, Isidro Segovia Fernández, domiciliado en la calle de Ríos Rosas, 18.

El suceso causó tan indignación en el público, que en el acto surgió una violenta protesta, intentando la gente incendiar el tranvía.

La intervención de los guardias evitó que se consumase tal propósito.

El atropello fué conducido a la casa de Socorro, de Chamberí, donde los facultativos de guardia le apreciaron graves heridas, conmoción cerebral y mareo general. Según varias declaraciones prestadas, el atropello se debió a que la víctima se apró de un tranvía en marcha.

Sin fijarse, quiso cruzar las vías, y fué arrollado por otro tranvía que iba en sentido contrario.

La protesta del público contra el conductor del tranvía se fundamentó en el hecho de no haber aquél detenido el vehículo para que se apease Isidro de Segovia.

El conductor, librado milagrosamente de las iras del público, fué conducido a la Comisaría, en donde quedó detenido.

EL RETIRO OBRERO

**Circular a las Audiencias**

La «Gaceta» dispone una R al orden circular del ministerio de Gracia y Justicia disponiendo se recuerde por las respectivas Presidencias de las audiencias territoriales a todos los funcionarios que de esas dependan el debido cumplimiento para la aplicación de las disposiciones contenidas en el Real decreto de 11 de Marzo de 1919 y en el reglamento de 21 de Enero último, sobre el retiro obligatorio de obreros y empleados.

**Una fundación benéfica**

El Patronato de la fundación del duque viudo de Denia (q. e. p. d.), instituida para el Asilo de niños pobres enfermos, instalado en San Enrique, número 8, de Chamartín de la Rosa (Madrid), ha resuelto, de acuerdo con las Hermanas de la Caridad, Hijas de San Vicente de Paúl, que lo tienen a su cargo, y con los facultativos adscritos al mismo, el establecer, como extensión de tan caritativa obra benéfica, un consultorio, con carácter gratuito, para la asistencia médica de los niños pobres enfermos que la necesiten.

**La cuestión de Irlanda**

Londres 28.—En todos los Centros reina gran satisfacción respecto a las negociaciones pendientes para la paz con Irlanda.

Según el «Evening Standard», De Valera, cuya actitud personal es favorable a la solución amigable del conflicto, ha

comunicado algo satisfactorio al Gobierno británico.

Coincidiendo con estos optimismos la declaración hecha en la Cámara de los Lores por el lord canceller de que el documento redactado por el Gobierno y comunicado a De Varela propone las bases definitivas de arreglo y conciliación con Irlanda.

Si los fenianos las aceptan, el Gobierno dictará una legislación sobre las aludidas bases, que serán puestas en seguida en vigor.

**De la Dirección de Seguridad**

El señor Director de Seguridad manifestó que anoche no era cierto que en la calle de Aguirre se hubiesen encontrado dos petardos, pues los objetos encontrados fueron dos pilas secas de baterías.

También mostró un telegrama del gobernador de Zaragoza negando que haya enviado a Soria ni a ningún lado por carretera a nadie.

Las conducciones que se han hecho han sido todas en ferrocarril y a requerimiento del director general de Prisiones.

**FALLECIMIENTO**

Ha fallecido en Madrid y ayer recibió cristiana sepultura en el cementerio de San Isidro el simpático, caballero y noble jefe de Merina don Manuel Ruiz Valarino, ex gobernador civil y ex diputado a Cortes. Su muerte será sentida; por su bondad y por su carácter admirable mereció el aprecio de cuantos le trataron, y en los cargos que desempeñó tanto civiles como militares, demostró cualidades excepcionales.

Escribimos en otro péssimo más sentido a la familia de nuestro querido amigo, muy especialmente a nuestros entrañables amigos don Trinitario y don Vicente Ruiz Valarino, quienes sufren dolor inmenso.

**El vendaval de ayer en París**

Comunican de esta ciudad que entre dos y tres de la tarde de ayer se desencadenó sobre esta capital un vendaval de tan gran violencia que hizo recordar al Siroco.

El viento arrancó de cuajo muchos árboles y chimeneas, registrándose varios heridos graves.

**MAXIM'S**  
Restaurant de noche  
Restaurante de primer orden, reputado como el mejor en su clase por contar con todo género de comodidades.—Todos los días, «Te-danzas» de cinco a siete de la tarde.—Miércoles y sábados, de moda. «Souper» a la salida de los teatros.—Comidas a la carta.—Excelente orquesta de zigeuneros.—En suma, es el sitio más delicioso de Madrid; que une a sus muchos atractivos la bondad de su temperatura, agradable en todo tiempo.

TELEFONO 12.88 - M

ROMANONES RECTIFICA A «LE JOURNAL»

**Los derechos de España en Marruecos**

El conde de Romanones ha enviado a los periódicos, desde París, el siguiente telegrama:

«París 27.—«Le Journal» de hoy, en un artículo referente a Melilla, dice que yo propuse a Francia la cesión de nuestros derechos en Marruecos.

El hecho es tan absolutamente inexacto y encierra tan grave error, que he enviado a dicho periódico la siguiente rectificación, con súplica de que se publique inmediatamente:

«Jamás propuse la cesión de los derechos de España en Marruecos, ni mediante un millar, ni cien millares, ni por nada, pues se trata de algo de valor imponderable. Siempre he predicado la necesidad de marchar de acuerdo con Francia para resolver el problema marroquí, pero cada uno en su zona.

Mi viaje de 1918 tuvo un objeto completamente opuesto al que se supone en lo dicho por «Le Journal».

La lección sufrida hoy por España es uno de tantos incidentes de la guerra. España rectificará sus consecuencias sin gran esfuerzo, y dominará de nuevo su zona completamente. Sobranle medios y voluntad para ello.—Conde de Romanones.»

**Una pepita de oro de dos kilogramos**

París 28.—Un indígena de la región de Saladugu (Sudán francés) ha encontrado recientemente en los terrenos auríferos de Palem'k una hermosa pepita de oro que ha pesado dos kilogramos.

Es la pepita de mayor tamaño encontrada en el Sudán desde 1898, en cuyo año otro indígena descubrió al Sur de Bafuabé una pepita que pesaba cerca de 30 kilos.

**La cuestión del Pacífico**

Según el «Journal», en la entrevista celebrada ayer por el señor Briand con el embajador de los Estados Unidos se trató extensamente de la Conferencia que debe estudiar las cuestiones pendientes en el Pacífico, y que, salvo modificaciones, se celebrará el día 11 de Noviembre.

El primer ministro francés, seguramente, no podrá asistir a esa personalmente; le reemplazarán los señores Viviani y Sarraut.

**Marruecos**

Noticias oficiales

Se ha recibido parte de Zeluán trasladando otro del general Navarro, desde Monte Arruit a donde había llegado ayer tarde; el parte muy incompleto y aún no terminado de reci-

bir porque el día brumoso dificulta la comunicación heliográfica; que ha hecho el telegrama con el resto de la columna siendo muy hostilizado y dudando que le sea factible replegarse más.

Los aviadores han hecho reconocimiento observando las fuerzas en Monte Arruit, donde había mucho ganado y masa grande de hombres. En Zeluán está todavía defendido el aeródromo.

Salió el general Sanjurjo con su columna a reforzar Sidi Hamed el Hach, y cuando asomó a la divisoria que da a Nador sostuvo fuego con el enemigo.

**CLASES PASIVAS**

Los individuos de Clases pasivas que tienen consignado el pago de sus haberes en la Pagaduría de la Dirección general de la Deuda y Clases pasivas pueden presentarse a percibir la mensualidad corriente, de diez a dos de la mañana y de tres a cinco de la tarde, en los días y por el orden que a continuación se expresan:

Día 1.º de Agosto de 1921.—Montepío militar: Letras S a Z.—Montepío civil: Letras N a Z.—Soldados.

Día 2.—Montepío militar: Letras A a F. Jubilados.

Día 3.—Montepío militar: Letras G a K. Montepío civil: Letras A y B.—Cesantes. Excedentes. Secuestros. Remuneratorias. Coronales. Tenientes coroneles. Comandantes.

Día 4.—Montepío militar: Letras L y M. Montepío civil: Letras C a F.—Piana mayor de jefes. Capitanes. Tenientes.

Día 5.—Montepío militar: Letras N a R. Montepío civil: Letras G a M.—Marina. Sargentos. Cabos. Piana mayor de tropa.

Días 7 y 8.—Altas. Extranjero. Supervivencias y todas las nóminas sin distinción.

Día 9.—Retenciones.

**Notas políticas**

Dice el señor Bugallal

El ministro de la Gobernación no tenía hoy ninguna noticia que comunicar a los periodistas.

Dijo que los embarques de tropas para Marruecos continúan dando ocasión a entusiastas manifestaciones de despedida en las que el pueblo pone de relieve su patriotismo nunca desmentido.

Recogiendo una alusión de un periodista confirmó el ministro que en Bilbao se había declarado la huelga general de veinticuatro horas para protestar contra la salida de tropas, y en Zaragoza también se trabaja para declarar la huelga con igual carácter y duración.

Por último manifestó el señor Bugallal que no habiendo asuntos urgentes de qué tratar no se reunirán ya los ministros en Consejo con tanta frecuencia como en los días últimos.

**Boletín religioso**

Santo del sábado 30 de Julio de 1921

Santos ABDON y ZENEN, mártires. Santa esp. flor: Santa Serfina, virgen, de Galicia.

**En la Alta Silesia**

Comunican de Londres: El Foreign Office ha recibido copia de la nota enviada al señor Laurent, embajador de Francia por el Gobierno alemán.

En ésta se dice que el Gobierno alemán, a examinar la cuestión relativa al transporte de tropas francesas, prescinde de la cuestión legal, y en vista de que el Consejo Supremo va a reunirse dentro de algunos días para tratar de dicho asunto, el Gobierno no vacila en declarar que se ratará la decisión del Consejo Supremo.

Se asegura que el conde de Saint Aulaire, embajador francés en Londres, que ha conferenciado con Lloyd George, informó al secretario de Negocios Extranjeros británico que el Gobierno francés considera el envío de refuerzos franceses a Alta Silesia como preliminar indispensable para celebrar la reunión del Consejo Supremo el próximo día 4 de Agosto.

Al terminar la entrevista, en la que lord Curzon declaró una vez más que la opinión británica sobre la tesis defendida por el Gobierno francés no había cambiado, y dijo que no podía dar contestación definitiva a una comunicación tan grave sin consultar antes al Gobierno británico.

Se ha reunido el Consejo de ministros para estudiar tan delicado asunto, y como resultado de esta reunión, se ha redactado una nota dirigida al Gobierno francés, que se enviará a Briand por medio de lord Hardinge, embajador británico en París, que ha regresado ya a su puesto.

La nota no se publicará hasta que esté en poder del Gobierno francés.

El «Evening Standard» dice que en los centros bien informados reina optimismo respecto a este asunto.

**La sentencia contra don Antonio de Orleans**

Telegrafian de París: El Tribunal Supremo de Madrid pronunció en 18 de Mayo de 1921 una sentencia favorable a don Alfonso y don Luis de Orleans y Borbón contra el príncipe don Antonio de Orleans y Borbón.

La primera Sala del Tribunal civil acaba de dar el «ex quatur» a esa sentencia.

**ESPECTACULOS**

COMEDIA.—A las 10 y 1/2, La princesa de la Czarda. (Victoria Pinedo, Mary Isaura, Luis Ballester y Jesús de Santos).

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—A las 10 y 1/4 La Dogaresa (dos actos). Blanco y Negro (dos actos y 18 cuadros). Intermedios por la banda del regimiento de Ingenieros.

**Servicios de la Compañía Trasatlántica**

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Mos-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Rio Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

**VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED**

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Assrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sennel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeances», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

# J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas | MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161  
 Telefonemas |  
 Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.  
 Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.  
 Reparaciones de buques.  
 Pídanse presupuestos.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

**VICTOR PARASQUEPA**

MANUFACTURERA MECÁNICA EIBARRESA

Especialidad en la fabricación de Pistolas y Revólveres

EIBAR (GUIPUZCOA) (ESPAÑA)

**IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA**

**VAPORES DE LA COMPANIA**

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo S. Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F.añas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizeaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.  
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.  
 Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
 Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias.  
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

**ANUARIO GARCIBALLOS**

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60. MADRID

**Cube higienique**

**OZ**

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por su rareficción.

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

**CUBE HIGIENIQUE OZ**

Representación general para España y Portugal:  
**L. Montilla.—R. Ingunza**  
 ROLLO, 2.—MADRID

**COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS**

**Parvulos Primera y Segunda Enseñanza**  
 Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

**Costanilla de Santiago, 6 Madrid**

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR **D. F. Barbero y Delgado** DOCTOR EN CIENCIAS FISICO MATEMATICAS

**Hijos de J. BARRERAS**  
 INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

**Société des Moteurs Chaléassière**

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

**SAINT-ÉTIENNE**

**Moteurs a Combustion**

Utilisation de tous les Combustibles liquides

**HUILES DE HOUILLE**

Moteurs fixes Mazouts  
 Groupes électrogènes pour stations centrales  
 Groupes de Secours pour Stations Hydro Electriques Schistes

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce  
 Groupes Électrogènes de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

**VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS**

DE

**Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.**

**SERVICIO AL BRAS L Y RIO DE LA PLATA**  
 por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
 BARCELONA..... de 7.500 id.  
 CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Roquesa e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

**SERVICIO QUINGENAL**  
 fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
 CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
 MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
 PIO IX..... de 6.000 id.  
 CATALINA..... de 8.000 id.  
 BALMES..... de 6.500 id.

**ACADEMIA SERRATE**

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

**San Bernardo número 1 pral.—MADRID**

**MORTIS**

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas.

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

**Azopardo y C.ª**  
 = CADIZ =  
 CONSIGNACIONES  
 ADUANAS-EMBARQUES

**The International Paint & Compositions C.ª, Ltd**  
 (Antes HOLZAPFELS LTD);

Pinturas submarinas para fondos de buques |  
 Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

**Patente Internacional.**

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y coqueadas pinturas preparadas "Lagoline"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

buques de madera, patente NATIONAL. patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del su rival llamada "ALUMINUM"

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2  
 También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Ode (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique