

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, Teletn., 2-931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 25 de Julio de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

ANO LIII—Núm. 10690

DESPUES DE LA SORPRESA

El general Berenguer en Melilla

Desembarcan los primeros refuerzos.—Comienza a renacer la tranquilidad.—Se organiza la defensa en Monte Arruit.—En Larache se ocupan nuevas posiciones.

Sigue la preocupación.

Las gentes continúan con la mirada y la atención puestos vehementemente en la contienda de Africa, en el sangriento episodio que con caracteres de tragedia sigue desarrollándose en Marruecos, en forma de desusado encono por parte del enemigo, que en número insospechado ha hecho su aparición en los abruptos campos de Alhucemas...

En número insospechado ¿Cabe esa declaración en cosa de tanta trascendencia para el empeño que allá sostienen las armas de España?

Luchamos en Africa contando con el denuesto nunca desmentido de nuestras tropas, pero luchamos también con una serie de modernísimos elementos de guerra, que alejaban del espíritu público la posibilidad de ciertas sorpresas... cuando ellas aparecen con consecuencias tan dolorosas para nosotros, ¿ha de extrañarse nadie de que todo el mundo se pregunte para cual mejor ocasión se han reservado aquellos medios de exploración del campo enemigo, especialmente destinados a tales servicios?

Pero, no es hora de disculpar lo irremediable, sino de levantar el espíritu y abrir el ánimo a la esperanza. Nuestro Ejército ha sido la primera víctima en el doloroso caso; él sabrá reponer las cosas a la normalidad; su honor así lo exige, y eso espera de él la opinión confiada y enardecida del más puro patriotismo.

En torno del grave acontecimiento, la fantasía pública sigue laborando a su antojo, sin reflexionar que no es de ese modo como se consigue hacer frente a la situación, ni la mejor manera de colaborar a la obra apremiante a que se dispone el Gobierno. Es menester que nadie rebase la realidad de las cosas impredicadas e imprudentemente, ya que quienes con todos los informes han prometido no ocultar nada a la opinión, están decididos a decir la verdad. Para la Prensa, como para la opinión, no debe haber otra verdad que esa que el ministro de la Guerra ha prometido decir, y el verdadero patriotismo ha de consistir en hacer todo lo posible por no desfigurar la y atenerse estrictamente a ella, ya que sin salir de sus cauces, pueden encontrar sustancia bastante para satisfacer sus curiosidad aun los más exigentes.

El Consejo del sábado

El ministro de la Guerra declara la evacuación de Dar-Drius

El sábado estuvieron reunidos los ministros desde las seis hasta las ocho y cuarto de la noche.

Fué el primero en salir el ministro de Fomento, a quien acompañaba el de Instrucción pública.

—Señores—dijo dirigiéndose a los reporteros—, estos son incidentes naturales de la guerra; por algo se llama guerra.

Está al llegar a Melilla el general Berenguer, y esto debe servir de garantía y de tranquilidad a todos. Todo se arreglará, y no es conveniente deprimir el ánimo.

También manifestó que el Consejo ha-

bía aprobado varios expedientes de carreteras.

Por su parte, el ministro de la Guerra no dió la referencia que anunciara a la entrada.

Se limitó a manifestar que había dado cuenta a sus compañeros de las dos conferencias celebradas durante mañana y tarde con el general Navarro, y repitió las manifestaciones que respecto a la situación de Melilla dejamos ya transcritas.

—Las fuerzas—prosiguió— se están replegando en un punto que se ha creído más estratégico, reuniéndose en Watzén todos los elementos combatientes.

Nos hallamos ante una nueva modalidad de la campaña y habrá que actuar en consonancia con las circunstancias. Hasta ahora el enemigo eran jarcas de 500 a 600 hombres; pero ahora nos hallamos ante una jarca numerosísima y perfectamente ordenada.

Sabía el vizconde que, a bordo del «Bonifaz», había salido el general Berenguer de Ceuta a las ocho de la mañana, y que tardaría en llegar a Melilla unas doce horas, y suponía que hasta la madrugada no podría comunicarle noticias concretas de lo sucedido.

Confirmó el ministro que habían sido requisados cuatro buques para el transporte de tropas de distintos puntos de la Península.

Algunos de ellos estaban ya camino de la referida plaza, y los otros esperaban para zarpar la llegada de otros elementos militares.

El ministro de la Guerra anunció su propósito de pasar toda la noche en su despacho, donde, a cualquier hora, facilitaría cuantas noticias hubiesen llegado hasta él, pues no entra en sus cálculos el ocultar referencia alguna.

También manifestaron los ministros que hoy por la tarde volverán a reunirse en la Presidencia para conocer los últimos informes e impresiones.

Los demás ministros nada dijeron, y el jefe del Gobierno permaneció en la Presidencia.

En efecto; la reunión que tuvieron anoche los ministros, más que un Consejo, fué un cambio de impresiones, pues faltando detalles de lo acontecido la deliberación hubo de versar acerca de los despachos que comunicaba la autoridad de Melilla.

Para continuar este cambio de impresiones se congregarán nuevamente esta tarde en la Presidencia.

En el ministerio de la Guerra

Desde las once de la noche hasta las dos de la madrugada han estado reunidos en el ministerio de la Guerra, con el vizconde de Eza, que lleva dos días de trabajo impropio el jefe del Gobierno y los ministros de Hacienda y Gobernación.

También se pusieron al habla con el ministro los generales Muñoz Cobo y Echagüe, éste como jefe del servicio de aviación.

Los señores Allendessalazar, conde de Bugallal y Ordóñez acudieron principalmente por conocer la impresión que transmitiese, a su llegada a Melilla, el alto comisario.

El general Berenguer, desembarca

Aun cuando se esperaba que el alto comisario llegase a Melilla de ocho a nueve de la noche, la niebla del Estrecho, producida por la evaporación, retrasó un par de horas el viaje.

Ceros, pues, de media noche desembarcó el general Berenguer, quien inmediatamente se puso al habla con el jefe de Estado Mayor encargado del mando de la plaza.

Momentos después celebró una conferencia telegráfica con el ministro de la Guerra para decirle tan sólo que se informaría del coronel-jefe de Melilla, y que una o dos horas más tarde volvería a llamar al ministro.

El presidente del Consejo y los ministros citados continuaron en el palacio de Buenavista para conocer las primeras impresiones del general en jefe.

Los demás ministros comunicaron con sus compañeros telefónicamente.

Primeras impresiones de Berenguer

Eficaz cooperación de los buques de guerra.—Tranquilidad en la plaza de Melilla.—Fidelidad de los moros de las cabilas próximas.—Se organiza la resistencia en Monte-Arruit.

La estancia del presidente del Consejo y los ministros en el departamento de Guerra se prolongó hasta las tres y media de la madrugada, porque la conferencia telegráfica anunciada que mantuvo el alto comisario con el vizconde de Eza duró desde las dos menos cuarto hasta las tres y veinticinco minutos.

Después de celebrada, el ministro recibió a los periodistas y les dió un resumen de la conferencia.

Dijo el vizconde de Eza que le había indicado el alto comisario que al pasar el «Bonifaz» por la costa se aproximó y pudo observar que en Sidi-Dris y Afau se combatía encarnizadamente, pues las dos posiciones eran atacadas por grandes núcleos de moros.

Nuestras tropas resistían las acometidas del enemigo protegidas por los barcos de guerra.

El alto comisario refirió que Melilla aguarda tranquila la acción del Gobierno; el vecindario demuestra gran serenidad de espíritu y confianza en las tropas.

El estado de los servicios es inmejorable.

Todo está cuidadosamente preparado y los elementos con que se cuenta en la plaza para posibles eventualidades han sido minuciosamente revistados por el general Berenguer.

El fracaso de la columna de Annual no ha repercutido en las cabilas inmediatas a Melilla, y es más, el alto comisario ha conferenciado con numerosos notables de dichas cabilas, quienes dicen que están con España y que esperan que ésta les proteja de los ataques de los rebeldes.

El primer cuidado del alto comisario apenas desembarcó fué enterarse minuciosamente de la situación de la columna de Annual.

Por los despachos que se tienen en

la plaza, estas fuerzas se van replegando escalonadamente hacia Monte Arruit, donde seguramente se harán fuertes.

Se sabe que el enemigo, cada vez en mayor número, sigue a nuestras tropas y las hostiga duramente.

El ministro de la Guerra pidió una vez más relación de bajas, advirtiéndole al general Berenguer que, no ya sólo por interés suyo, sino también para calmar la ansiedad de tanta familia, le era precisa esta relación; pero el alto comisario contestó que en estos momentos sería incompletísima, pues no puede precisarse ni el número ni la calidad de las bajas hasta que regresen los restos de la columna de Annual.

El general Berenguer dió concretamente al ministro de la Guerra una extensa lista de los elementos que le son precisos y añadió que confía en los refuerzos que se le han anunciado, pues con éstos se devolverá a las tropas y al vecindario de Melilla la entereza y la tranquilidad que empieza ya a renacer en éste.

Prometió el alto comisario que, a pesar de lo delicado y grave del contratiempo, se haría fuerte y procuraría rehacer por todos los medios a su alcance la comandancia general de Melilla.

Añadió el general Berenguer que entre las cinco y las ocho del domingo desembarcarán en Melilla los refuerzos voluntarios que al mando del general Sanjurjo salieron ayer de Ceuta.

A pesar de los insistentes requerimientos del ministro de la Guerra para que el alto comisario diera algún detalle de lo ocurrido al general Fernández Silvestre y a su Estado Mayor, el general Berenguer no pudo referir ningún pormenor sobre estos hechos por ignorarse la verdad de lo acaecido en la posición de Annual.

A preguntas de algún periodista referentes a los rumores circulados de la marcha de fuerzas de la guarnición de Madrid para Marruecos, el ministro aseguró que era inexacto, y que de Madrid no se había movido ni un solo soldado.

El ministro de la Guerra, al despedirse de los periodistas, les indicó que probablemente hoy tendría más amplios pormenores de los sucesos y la lista casi completa de las bajas.

Juicios del general Tovar

Tuvimos ayer el gusto de hablar con el veterano general Tovar, que tan activa actuación tuvo en la campaña del año 1909.

Opina que, además de lo lamentable de las bajas, el episodio supone una contrariedad de importancia, por el peligro que supone de pérdida los avances últimos.

Enaltece las condiciones de mando del general Berenguer, reconociendo las grandes dificultades que ha tenido que vencer para imponer el mando único.

Entiende que no había fuerzas suficientes para operar en Melilla, Larache y Tetuán, y se muestra contrario al sistema de dar incremento a los contingentes indígenas—pues la calidad de soldado importa más que la cantidad—y, por lo tanto, a confiarles las posiciones. Cree también que la acción diplomá-

tica, la política de atracción, ha fracasado, y que hay que hacer una campaña dura, con cuantos elementos sean necesarios, y evitar a todo trance que el moro se envalestone.

El general Marina

Gijón, 25.—El general Marina, hablando con algunos periodistas, ha dicho que se normalizará la situación gracias a las medidas del alto comisario.

Cree que el origen de los sucesos puede ser la toma de la posición de Abarrán, que levantó cabilas numerosas y las obligó a retirarse a Dar-Drius.

Lamentó las bajas ocurridas, especialmente del general Silvestre y del coronel Morales, y expresó su creencia de que los atacantes no están dirigidos por el Raisuni, que se encuentra en la cabila de Beni-Aros.

En la zona de Larache

Ocupación de nuevas posiciones

Larache 23.—La columna del general Barrera efectuó una operación para cerrar en lo posible el valle de Mahazen, dividiéndose las fuerzas en dos pequeñas columnas.

A las nueve y media se ocupó sin resistencia del enemigo la posición denominada de Badir, en la que se colocó una avanzadilla con la Policía indígena y la harca amiga.

Las fuerzas de Cazadores con ametralladoras, una batería de montaña y dos secciones de Ingenieros ocuparon dos posiciones sobre el Mahazen sin disparar un tiro.

Un combate

A mediodía numerosos grupos rebeldes rompieron un violento fuego, iniciando entonces los escuadrones de Regulares que manda el comandante señor Benito una brillante carga, envolviendo los audaces de Sumath.

Los enemigos que pelearon por la izquierda se componían de contingentes que el Raisuni tiene en Tassrut; 100 hombres que ha enviado El-Jomas, y gentes de las únicas fracciones que aún no se han sometido, de Beni-Aros y Beni Isf.

El repliegue y las bajas

A las tres y media comenzó el repliegue hacia el campamento de Mauder, de donde partió el avance.

La entrada de las últimas fuerzas en el campamento se efectuó a las nueve de la noche.

Nuestras bajas han sido: Cuarto grupo de Regulares: A férces don Joaquín Maurera Cachó, herido en el muslo derecho, muy grave, don Simón Lapsza, herido menos grave; sargentos Eduardo Gómez, leve; cinco muertos y 20 heridos indígenas; soldados de ametralladoras de Tarifa Maximino Centeno, muy grave; Juan Amposta y Marcelino Castillo, menos grave; cabo de ametralladoras de Taxdir Manuel Cobo López, leve; de la harca, tres heridos y dos contusos, elevándose a 41 el total de las bajas.

Las fuerzas que se envían

Diez mil hombres en camino.—Más fuerzas preparadas.

De madrugada comenzaron a llegar a Melilla los vapores enviados con tropas.

Se encuentran navegando cuatro barcos y tres más se encuentran en disposición de transportar los refuerzos.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas | Telefonemas | **MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161**
Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.
Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.
Reparaciones de buques.
Pídanse presupuestos.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

VICTOR LARASQUEPA
MANUFACTURERA MECÁNICA
EIBARRESA
Escuela de Artes de Casar y Tino de Piedad

EIBAR (GUIPUZCOA) (ESPAÑA)

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fñías, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Crens, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.
Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.
Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla — da diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado injosamente y encuadernado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.
MADRID

Cube higienique

OZ EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por su rareza.

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla.—R. Ingunza
ROLLO, 2.—MADRID

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

Párvulos Primera y Segunda Enseñanza
Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR

D. F. Barbero y Delgado
DOCTOR EN CIENCIAS FISICO MATEMATICAS

Hijos de J. BARRERAS
INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de este Casu, construidos para España, Portugal, Francia y Africa

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

SAINT-ÉTIENNE

Moteurs a Combustion

Utilisation de tous les Combustibles liquides

HUILES DE HOUILLE

Moteurs fixes Mazouts
Groupes électrogènes pour stations centrales
Groupes de Secours pour Stations Hydro Electriques Schistes

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce
Groupes Électrogènes de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL
fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 6.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

MORTIS

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas.

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

Azopardo y C.ª
= CADIZ =
CONSIGNACIONES ADUANAS-EMBARQUES

The International Paint & Compositions C.ª, Ltd
(Antes HOLZAPFELS LTD);

Pinturas submarinas para fondos de buques; Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolite"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

1) buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpieta metales ALU...)

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2
También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Ode (Rusia)
Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay diques