

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, Telet., 2 931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 3 de Junio de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LIII—Núm. 10 677

Seamos cordiales

Ayer, cosa por cierto descontada de antemano, quedó votado definitivamente el proyecto de Tabacos. La mayoría se sintió vanidosa, como chiquillo con zapatos nuevos, ante aquel excelente cómputo de votos con que las derechas los carlistas inclusive, arrojaron a arropar al Gobierno. El traje, aunque de varios colores, resultó vistoso, y se explica la algazara y el aplauso con que fué recibido en su primera exhibición.

Dejemos a un lado otros pormenores de lo ocurrido en el Congreso ayer, para fijarnos no más que en la intervención del señor Conde de Romanones quien sintió explicables curiosidades; expuso razonadas quejas, arguyó contra manifestos propósitos del Gobierno y de la Presidencia sin lograr averiguar más que todo lo que como vago *rum rum* se decía en los corrillos políticos sobre ciertas apertencias ministeriales un tanto precipitadas y de un carácter de desconsideración evidente para las minorías, era cierto de toda certidumbre.

No era la noticia como para regocijarse y el Sr. Conde de Romanones no se regocijó, en efecto, sino que deseoso de ver hasta qué punto estaba resucita la acometividad ministerial, siguió inquiriendo, inquiriendo... El hecho no podía ser más terminante. El martes próximo se pondrá a debate el proyecto de transportes.

¿Cómo puede ser eso, preguntaba el señor conde de Romanones? ¿Cómo se puede poner a discusión con precipitación tan grande un proyecto como ese, y cuando todavía a estas horas no se conoce por los señores diputados el dictamen de la Comisión? ¿Hay medio siquiera de poder estudiar el proyecto en tan pocos días? Esto viene a dar nuevos motivos de agravio al régimen parlamentario; esto viene a constituir nuevos fundamentos de desconsideración para las minorías; esto...

Si, sí. Como si cantarás. El presidente de la Cámara y el presidente del Consejo todo era decir que sí, que en efecto el proyecto se pondría a debate el martes, y que sobraba tiempo para examinarlo de ahora hasta el martes; que no era su ánimo agraviar al régimen parlamentario ni desconsiderar a las minorías; pero—eso viene a resultar de la actitud rectilínea del Gobierno—éste no varía de normas, ni se atempera a criterios que modifiquen el suyo y así sean razonables, ni está dispuesto a hacer más que lo que se le antoje.

¡Ah! y a todo esto haciendo invocaciones a la cordialidad, que es como decir:

—Tú avente a todo lo que a mí me plazca; traga por la fuerza cuanto yo quiera darte; pero, ¡oh! daddá, que yo apetezca al mismo tiempo que vivamos en la mayor cordialidad.

Que es como pedir a las minorías que hagan dejación hasta de... la epidermis.

EN LOS ESTADOS UNIDOS

Los odios de raza

En Tulsa (Estado de Oklahoma), un centenar de negros intentó asaltar la prisión para poner en libertad a uno de sus congéneres, acusado de haber atentado contra una blanca.

Se produjeron violentos desórdenes, a consecuencia de los cuales han resultado muertos siete blancos y 50 negros, y heridos 32 blancos y 200 negros.

El gobernador de Oklahoma City ha dado cuenta de que el número de muertos en la colisión ocurrida el martes en Tulsa con motivo de haber ultrajado un negro a una joven blanca asciende a cerca de 85.

El autor del hecho que ha dado origen a estos desórdenes, y que fué detenido en los primeros momentos, ha sido trasladado a otra ciudad.

Las autoridades han logrado hacerse

dueñas nuevamente de la situación y que se serenen los ánimos; pero a pesar de ello, anoche han sido incendiadas numerosas manzanas de casas en los barrios habitados por el elemento de raza negra.

DE PORTUGAL

Las elecciones legislativas

Las elecciones legislativas que han de elegir al nuevo Parlamento se celebrarán el día 10 del próximo Julio.

Por la Comisaría correspondiente se notificó ayer a la Dirección de Seguridad que en la Escuela de Ingenieros Agrónomos, establecida en la Moncloa, se habían amotinado por la mañana los alumnos suspendidos en los exámenes recientemente verificados, y habían roto buen número de cristales.

De la Comisaría de Palacio acudieron un inspector y algunos agentes y fuerzas de Seguridad, que restablecieron el orden.

Por la Escuela de Ingenieros se ha pedido que vayan hoy más fuerzas para velar por la seguridad de la misma.

Una comisión de alumnos de la citada escuela de Ingenieros visitó en las primeras horas de la tarde al ministro de Fomento, y expuso ante él determinadas quejas.

Sondeos atmosféricos

El jefe del Servicio Meteorológico, señor Cruz Conde, nos comunica que desde el día 6 hasta el 11 de Junio se harán desde el Observatorio Meteorológico sondeos atmosféricos, valiéndose de globos sondos que remontan aparatos deicados.

Estos trabajos están organizados por una Comisión científica internacional, que se encargará a su tiempo de analizar la labor de cada país.

Es, por tanto, del mayor interés que toda persona que encuentre en el campo alguno de los aparatos, o tenga conocimiento de su paradero, dé aviso de su hallazgo lo más pronto posible.

De esperar es que, dada la cultura de nuestro pueblo, demostrada ya en casos semejantes, no se pierda ninguno de los instrumentos y lleguen a su destino sin deterioro.

De París

Triunfo de los ferroviarios comunistas

El Congreso ferroviario verificado en París ha adoptado por 55.140 votos la moción en que los comunistas pedían una orientación sindicalista.

La presentada por los socialistas mayoritarios, en que se pedía se mantuviera la presente orientación, obtuvo 53.667 votos.

Como consecuencia de la primera votación, fué presentada por el comunista M. Monmonseon otra proposición donde se declara que los representantes de los Sindicatos en el Consejo Federal serán designados proporcionalmente y con arreglo al resultado de dicha votación.

M. Bidegaray se opuso enérgicamente, y al ser aprobada la proposición, se retiró del salón de sesiones seguido de todos sus amigos.

Marruecos

Nueva posición

El alto comisario participa al ministro de la Guerra que el comandante general de Melilla le anuncia que, de acuerdo con los jefes de Tamesmán, ha ocupado el monte Abarrau, mediante una operación de Policía, habiendo alcanzado tal objetivo sin novedad alguna.

DIARIO DE LA MARINA
Apartado 320.

EN LA ALTA SILEZIA

Desilusión en Inglaterra.—Nueva ofensiva alemana

La respuesta de Francia a la nota británica ha producido gran desilusión en los Círculos políticos ingleses, pues se esperaba que el Consejo Supremo se reuniera nuevamente antes del envío a Alta Silesia de la Comisión interaliada de peritos encargada de fijar la frontera provisional entre Polonia y Alemania.

En los Centros diplomáticos se cree que Lloyd George insistirá acerca de los Gobiernos francés e italiano en su deseo de celebrar en fecha muy próxima una conferencia preliminar con Briand y con el conde de Sforza.

Se confirma que el jefe de los voluntarios alemanes ha contestado a la nota de los aliados declarando que no retrocederá y que es a los polacos a los que corresponde ceder terreno.

Por otra parte, se indica que continúan entrando en Alta Silesia destacamentos alemanes apoyados, oficialmente por las autoridades y que preparan una nueva ofensiva en el frente del Sur.

FIESTA MILITAR

Entrega de un estandarte

Ayer mañana se celebró en el campamento de Carabanchel el acto de entrega del estandarte que la condesa de Romanones regala al batallón de Radiotelegrafía, de reciente creación.

Desde primera hora estaba formada frente a las tribunas la división de ingenieros, al mando del general Vives. Las tribunas estaban engalanadas con tapices y plantas de la Casa Real, estando situado a la derecha de la tribuna regia un altar.

A las once en punto fueron los Reyes. Su Majestad el Rey vestía de uniforme de general de Ingenieros con la banda de la gran cruz del Mérito militar.

El Infante don Juan vestía el uniforme de soldado de Ingenieros.

Asistieron la Infanta Isabel y los Infantes don Fernando, don Alfonso, don Gabriel don Raniero y don Jenaro con los uniformes respectivos de los Cuerpos a que pertenecen.

Asistieron también el presidente del Consejo de ministros y los ministros de la Guerra y de Marina, el capitán general de la región, señor Aguilera; el gobernador militar, general Ayala, y los generales Fridich, Bazán, marqués de Gabra, Navarero, García Moreno, Berauer, Navarro, Jimeno, Los Arcos y Bonafux.

La condesa de Romanones, acompañada del capitán general señor Aguilera, se encontraba al pie de la tribuna de la familia Real.

El abanderado del batallón de Radiotelegrafía se dirigió adonde estaba la condesa, y ésta, muy emocionada, hizo entrega del estandarte, pronunciando breves frases en las que mostraba su sentimiento por la muerte de hijo, a cuya bandera había prestado juramento con este motivo.

El conde de Romanones permaneció durante todo este acto en la tribuna que había a la izquierda del altar, destinada a los oficiales generales a la familia de dicho señor.

En muchos momentos se vió llorar al conde.

Sabió al altar el teniente coronel Castellón, acompañando al estandarte, que bendijo el obispo de Sión, revestido de pontifical.

Acto seguido empezó la misa, tocando la música de la Academia de Ingenieros durante todo el acto, excepto al alzar, que tocaron todas las bandas la Marcha Real.

Terminado esto se incorporó la bandera a su puesto, en formación llevando el nuevo estandarte al batallón de Radiotelegrafía, donde el teniente coronel, después de pronunciar las frases reglamentarias, hizo en

triga del mismo, disparándose las salvas de ordenanza.

En el momento de iniciarse el desfile empezó a llover torrencialmente, y por este motivo se suspendió durante breves momentos; sin embargo, como no cesaba de llover, empezó éste, desfilando todas las tropas marcialmente por delante de la tribuna regia en columna de honor y contestando todas las tropas con entusiasmo a los gritos de ¡viva el Rey! que pronunciaban los oficiales al pasar ante Sus Majestades.

Durante toda la solemnidad evolucionó una escuadrilla de aeroplanos sin que ocurriera el menor incidente.

Seguidamente la familia Real y los invitados a la fiesta pasaron a una tienda de campaña, donde se sirvió un espléndido «lunch».

A la ceremonia asistió numeroso público, que se trasladó al campamento de Carabanchel en automóviles y trenes especiales. También asistieron los huérfanos del Colegio de Artillería e Ingenieros.

En Berlín

Conferencia de un catedrático español

El señor Bosch Gimpera, catedrático de la Universidad de Barcelona, dió en la Universidad de Berlín una conferencia sobre las culturas prehistóricas en la Península ibérica.

Las notables exposiciones del orador, quien dió su conferencia en idioma alemán, fueron acogidas con muchos aplausos por sus oyentes, que habían acudido en gran número, figurando entre éstos científicos de mucho renombre, representantes de las autoridades y muchos admiradores de la cultura española.

En nombre de esta Universidad, el consejero secretario, señor Kossinna, dió las gracias al representante de las ciencias españolas por su interesantísima conferencia, llena de hechos científicos hasta ahora desconocidos.

Expresó al final su esperanza de que el catedrático español siguiese también en el futuro en estrecho contacto con las ciencias alemanas.

La huelga minera en Inglaterra

Hacia la solución

Continúan satisfactoriamente las negociaciones del Gobierno con los patronos y mineros.

Los Comités ejecutivos de la Federación de ferroviarios y de la Federación británica de obreros de transportes han firmado un convenio, según el cual se establece el embargo sobre la carga y transporte de carbones importados del extranjero.

A pesar de esto, desde la entrada en vigor de este convenio no ha sido aplicado más que de una manera parcial.

Si se realizaran nuevos envíos de carbón este convenio se aplicaría radicalmente.

Según noticias que recibimos de las regiones mineras, los huelguistas están dispuestos a aceptar las proposiciones del Gobierno.

En varios puntos los patronos y obreros han decidido prescindir del concurso oficial y conferenciar directamente para llegar a la solución deseada.

Suspensión de las obras de las bases navales

Ferrol, 3.—Las obras de la base naval están paralizadas.

Los pocos obreros que tienen ocupación en ella están diseminados por las distintas dependencias.

El trabajo del túnel comenzado ha sido abandonado por falta de consignación, y en parte se ha hundido.

El desprendimiento comenzó por el lugar donde está enclavada la casa de las bombas.

Después sufrieron desperfectos los malecones y muelles provisionales, batidos por el mar.

La escollera comienza a derrumbarse. Se asegura que al finalizar la presente semana será despedido el resto del personal.

En Parisiana

El banquete a Blasco Ibáñez

Ayer se celebró en Parisiana el homenaje tributado al insigne novelista.

En la mesa presidencial tomaron asiento con Blasco Ibáñez los ilustres ex ministros señores Gimeno y Francos Rodríguez, el señor Benlliure, el alcalde de Valencia, señor Samper, y los señores Royo Villanova, Verdugo y Barber.

Más de cuatrocientas personas, representación distinguida de la intelectualidad española, asistieron al acto.

Terminado el almuerzo, se dió lectura a numerosas adhesiones.

El ilustre periodista don José Francos Rodríguez ofreció el banquete en un discurso notabilísimo, estudiando la personalidad literaria de Blasco Ibáñez y elogiando su acción patriótica en los países americanos.

A continuación habló el secretario del Ateneo, don Victoriano García Martí, justificando la ausencia del presidente de aquella Casa, conde de Romanones, por tener que asistir a otro acto que se dedicaba a su desgraciado hijo, muerto en Marruecos, y leyendo una carta en la que el jefe liberal se adhiere al homenaje.

Concluye haciendo presente que, si hoy surgió la iniciativa de este homenaje entre un grupo de académicos y escritores, el Ateneo se encargará también de aquel que se le ha de rendir mañana.

Las palabras del señor García Martí y la carta del conde de Romanones fueron acogidas entre grandes aplausos.

Después tuvieron palabras de elogio y afecto para el agasajado el alcalde de Valencia y el ex ministro señor Gimeno.

Entre grandes aplausos levantóse luego el señor Blasco Ibáñez.

Con voz fogosa y llena de entusiasmo, dedicó un verdadero canto de amor a España, que perdura sobre todo en la obra de los conquistadores de América.

Ningún país como el nuestro—añade—necesita de una activa propaganda. No sé por qué se ha olvidado en el mundo cuanto de bueno hemos hecho; no he logrado explicarme tampoco—no ser por una mal disimulada envidia—por qué se recuerda tan rápidamente cuanto malo hicimos.

En mis visitas de propaganda, en muchos países, al hablar de España, he sentido con gran indignación decir: «España, el país que dió la vuelta a toda la redondez de la Tierra.»

Pero en las diecinueve Repúblicas que haba en castellano he podido observar cuánto es el amor, la veneración que hay hacia España; el idioma común, la identidad del espíritu, que informa la vida de estos Estados, nos hace sentirnos en nuestra propia casa.

En la América del Norte también hay pueblos civilizados por nosotros.

En lo que pudiéramos llamar la Costa Azul de los Estados Unidos hay pueblos conquistados por españoles en el siglo XVIII civilizados por españoles.

España además comienza a interesarles.

En muchos pueblos de los Estados Unidos donde he dado conferencias, al presentarme con el traductor inglés, el auditorio pedía que se retirara; les interesaba más que la plena comprensión del concepto, el no perder nada de la expresión de la eufónica prosodia de nuestro idioma.

Terminó Blasco Ibáñez aceptando el homenaje, no por su labor de escritor, sino por su obra de propaganda de españolismo.

Los aplausos que frecuentemente le interrumpieron durante su discurso volvieron a oírse largo rato.

Teléfono de Redacción 29 31 M

APARTADO 320

De Alemania

Importante discurso del canciller

En el Reichstag ha hecho interesantes declaraciones sobre política exterior el canciller Wirth.

Comenzó diciendo que el Gobierno tiene decidido propósito de cumplir los compromisos contraídos, y espera que el pueblo alemán contribuya a esta obra, realizando todos los esfuerzos posibles.

En lo referente al armamento, Wirth declara que se han tomado todas las medidas necesarias para efectuar la entrega del armamento, para desmantelamiento de fortalezas, tanto de tierra como costeras, y para proceder al cierre de fábricas de material de guerra.

Examinó el orador lo referente a la prohibición de construir aviones y motores de aviación.

Dice que el armamento sobrante de la Policía ha sido entregado ya, y está reducida a 150.000 hombres.

Tratándose de organizaciones armadas, dice que se ha decretado su disolución, aunque varias de éstas no se encuentran comprendidas en el Tratado de paz.

Abordando el problema financiero, dijo que Alemania debe presentar el plan que adoptó para pagar a la Comisión de Reparaciones, así como también mostrar de una manera clara los ingresos con que efectuar el pago de las reparaciones.

Cita a continuación como fuentes de ingreso la producción de carbón, impuestos sobre riqueza adquirida, que deben ser aumentados en un 100 por 100, y un sistema más estricto de percepción de impuestos existentes actualmente sobre el capital y utilidades, aumentando el impuesto sobre la sucesión y creando otros indirectos.

Exponiendo su programa económico, dijo que Alemania debe producir más, intensificando su producción agrícola, mineral e industrial, construir canales y una Marina mercante en relación con sus necesidades económicas.

Hablando después de la Alta Silesia, manifestó su protesta contra la insurrección polaca, y proclamó la necesidad de la autoprotección alemana, diciendo que históricas y económicamente y ateniéndose al plebiscito, Alta Silesia debe ser alemana.

Alemania—añadió—quiere extender su espíritu democrático; pero las sanciones adoptadas en la frontera aduanera del Ruhr y la ocupación de ciudades y territorios alemanes va en contra de ese espíritu.

Acerca de política, dijo Wirth, que en cuanto sea posible se levantará el estado de sitio en los territorios que subsiste.

Concluye afirmando que Alemania ha tomado sobre sí enormes cargas, y que espera, para poder cumplirlas, que los aliados no le susciten dificultades ni le nieguen su protección.

EN EL HIPODROMO

Carreras de caballos

Se verificó ayer tarde, con numerosa concurrencia, la octava sesión de la temporada, con el siguiente resultado:

Primera carrera.—Premio «Gorgorito».

Primero, «Eclipse», de M. de Ussia, que hizo 1.800 metros en un minuto 59 segundos tres quintos, ganando por tres cuartos de cuerpo a «Alward», de Villamejor, que entró 6 segundos.

«Ginestras», del marqués de Triano, quedó lejos de sus adversarios.

Segunda.—Premio «Alcañices».

Primero, «Leave it», del duque de Toledo, que cubrió 2.200 metros en dos minutos 30 segundos cuatro quintos, ganando por un cuerpo.

Segundo, «Colombina», de Villamejor, que adelantó una corta cabeza a «Tapsia», de J. Lieux.

Entró en último lugar, con diferencia de seis cuerpos con su anterior, «Legamartxo», del marqués de San Miguel, montado por Archibald.

Tercera.—Premio «Padico».

Primero, «Ruse», de L. Turc, que recorrió 1.800 metros en dos minutos un segundo dos quintos, distanciándose por tres cuerpos.

Segundo, «Fil d'Ecosse», de Valero de Pueyo, por cuerpo y medio.

Tercero, «Royal Day», de J. Lieux, por seis cuerpos.

Cuarto, «Hallmark», de Valero de Pueyo.

Cuarta.—Premio «Ebro».

Primero, «Roberto», de Matías Murto; distancia, 800 metros; tiempo, 50 segundos tres quintos; ganador por dos cuerpos.

Segundo, «Loie Fuller», del duque de Toledo, por cuatro cuerpos.

Tercero, «Risette», del barón de Velasco, por cinco cuerpos.

Cuarto, «Hesperia», de Aldama.

Quinta.—Premio «Murcia».

Primero, «Beau», de Lieux; distancia, 2.200 metros; tiempo, dos minutos 29 segundos; gana por dos cuerpos y medio.

Segundo, «Buck», de Lieux, por una cabeza.

Tercero, «Patrician», de Acosta, por un cuello.

Cuarto, «Bonne Gasse», del barón de Velasco.

Fianzas de vehículos automóviles importados temporalmente

La Gaceta dispone la siguiente Real orden del ministerio de Hacienda al director general de Aduanas:

«Su Majestad el Rey (Q. D. G.), conformándose con lo propuesto por esa Dirección general, se ha servido disponer de la cuantía de las fianzas que los dueños de carruajes o camiones automóviles que temporalmente y con sujeción a lo que determina la disposición tercera del Arancel entran en España, producto a procedencia de países que sean o no convenidos, se fije en 25 y 35.000 pesetas para los abiertos, 30 y 40.000 pesetas para los cerrados, y de 5.000 a 7.000 para los camiones y autobuses que como tales aduenden, fianzas que se prestarán en las condiciones y con las formalidades que las Ordenanzas determinan.»

El petardo de la calle de San Marcos

Diligencias de la policía.

Como se recordará el martes último hizo explosión un petardo colocado a la puerta de una cestería situada en la calle de San Marcos número 1.

Anteriormente y en distintas fechas habían explotado otros dos petardos en las cesterías de la calle de la Independencia, y Costanilla de los Angeles, atentados que se atribuyeron desde el primer momento a los obreros cesteros, que están en huelga desde hace algún tiempo.

La Policía dió comienzo a sus investigaciones desde la explosión del primer petardo, y de éstas ha resultado la detención de varios individuos pertenecientes al Sindicato único de elaboradores de maderas, organización a la que están afiliados los cesteros huelguistas, y de la que reciben el apoyo moral y material.

Son los detenidos los cesteros Manuel Casimiro, de veintidós años; José González, de veintidós; Eusebio Ruiz, de veintidós; Jesús Paniagua, de veintidós, y el ebanista Justino Romea, de treinta y tres.

Al ser detenidos se les ocuparon: un revólver a José; unos versos satirizando a los patronos a Jesús, y a todos en general, documentos sindicalistas, «carnets», sellos de recaudación, listas de afiliados y cuadernos de notas relacionadas con el Sindicato.

Además, la Policía ha detenido en la calle Torrijos tapicero Hilario Cifuentes de veinticuatro años, que vive en la de las Provisiones, 10.

Se le ocuparon varias listas de recaudación, una pistola automática, un cargador con cinco cápsulas, sellos de cuotas ordinarias y extraordinarias y dos céntimos.

Posteriormente se practicó en el domicilio del detenido, donde se encontraron dos cargadores, un puñal y algunos documentos anarquistas.

Parece ser que Cifuentes realizó recientemente un viaje a un pueblo próximo a Madrid, en compañía de otros dos individuos llamados Francisco Serrano y Antonio Serrano.

El objeto del viaje fue adquirir 50 cartuchos de diámetro, adquisición para la que los compañeros de Cifuentes lleva-

ban una cantidad de dinero, cuyo procedencia ignora el detenido.

Al enterarse, la Policía hizo otro registro en casa de Antonio González, y encontró un libro de cuentas del Sindicato de elaboradores de maderas, varios recibos de jornales pagados a obreros huelguistas, una pistola, varios cargadores, una caja de cápsulas y algunos periódicos anarquistas.

Hasta ahora no se sabe si alguno de los detenidos es autor material de los atentados a que se ha hecho referencia; pero se cree que tienen con ellos alguna relación, motivo por el que se han practicado las detenciones.

Nuevos atentados terroristas

EN BARCELONA

Detenciones en Badalona. Ayer fué detenido en Badalona por la Guardia civil, en la fábrica de cristal donde estaba trabajando, Dionisio Argiler, de veintidós años, al que se considera complicado en la agresión contra el concejal señor Serra.

Ayer, personal de la brigada de servicios especiales, practicó algunos registros en Badalona, siendo detenidos como consecuencia de ellos dos individuos más, que luego fueron puestos en libertad.

A Dionisio Argiler y a los seis que fueron detenidos anteriormente se les ha traído a la cárcel de Barcelona.

Otro detenido

Dicen de Villanueva y Geltrú que un capitán de la Guardia civil y un inspector de Policía han detenido y puesto a disposición de la autoridad militar a Mateo Mariné, que desapareció de San Felú y que en la actualidad era buscado por la Policía como sindicalista de acción.

EN ZARAGOZA

Un sindicalista muerto a tiros. Anoche, a las diez y media, fué agredido a tiros por tres individuos un obrero, que cayó gravemente herido.

El hecho ocurrió en la plaza de San Bruno, esquina a la calle del Arcediano, donde los agresores esperaban escondidos el paso de la víctima.

Al ruido de las detonaciones acudieron varios serenos, y ayudados por algunos vecinos, trasladaron al herido a la Casa de Socorro, donde ingresó en estado agónico.

Los médicos le apreciaron dos heridas de bala, que le atravesaban la cabeza.

Le aplicaron varias inyecciones; pero no consiguieron reanimar al herido, que expiró a las doce y cuarto.

El Juzgado del distrito de San Pablo se personó en la Casa de Socorro; no pudo interrogar al herido, por la gravedad de su estado.

El suceso aparece envuelto en el mayor misterio.

La Guardia civil dió anoche una batida por los alrededores, y la Policía realiza pesquisas por las proximidades del lugar del hecho.

El muerto pudo ser identificado esta madrugada.

LLámase Antonio López (a) Madriles, sindicalista muy conocido, y que estuvo detenido varias veces.

Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Museo Arqueológico Nacional, Serrano, 13, de ocho a catorce; los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del Jefe del Museo).

Biblioteca popular del distrito de la Inclusa, ronda de Toledo, 9, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Talleres de la Escuela Industrial: Embajadores, 68, de ocho a catorce.

Museo de Ciencias Naturales, paseo de Recoletos, 20, bajo, de ocho a catorce. (Las obras de Zoología, Botánica y Geología, pueden consultarse en el nuevo local del Museo, Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo)).

Museo de reproducciones artísticas, Alfonso, XIII, 58, de ocho a catorce. (El mes de Agosto estará cerrado por motivo de limpieza).

Biblioteca Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce. (Los domingos, de diez a una).

Escuela Industrial, San Mateo, 5, de ocho a catorce, excepción del mes de Agosto, que será de ocho a doce, por motivo de limpieza.

Real Academia de la Historia, León, 21, de dieciséis a veinte y de quince a diecinueve.

Archivo Histórico Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce.

Sociedad Económica Matritense, Plaza de la Villa, de ocho a catorce.

Escuela de Veterinaria, Embajadores, 70, de ocho a catorce, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto, que se dedica a a limpieza.

Facultad de Medicina, Atocha, 104 y 109, de ocho a catorce.

Facultad de Farmacia, Farmacia, 2 de nueve a dos y de catorce a dieciséis.

Biblioteca popular del distrito de Chamberí, paseo de Ronda, 2, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Escuela Superior de Arquitectura Estudios, 1, de siete a trece, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto que se dedica a la limpieza.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Jardín Botánico, de ocho a catorce. Facultad de Derecho, San Bernardo, 59, de ocho a catorce; los domingos, de once a trece.

Romeo y Julieta

LA MEJOR MARCA DE TABACOS

EN GARTAGENA

Botadura del primer submarino español

En los astilleros de la Constructora Naval de Cartagena se ha efectuado ayer tarde la botadura del primer sumergible construido en España.

Asistieron al acto todas las autoridades civiles, militares y de Marina y unos 800 invitados.

Al tocar en el agua el casco del submarino las bandas entonaron la Marcha Real, y el general Carranza dió un viva al Rey, que fué contestado con gran entusiasmo.

El sumergible fué remolcado dentro de la dársena del Arsenal, donde fué visitado por las autoridades y los invitados, que felicitaron al delegado de la Constructora, don Luis Vial, quien muy emocionado pronunció un elocuente discurso dando las gracias. Después habló el general Carranza.

El nuevo sumergible corresponde a la serie de seis encargados por el Estado.

Desplaza 713 toneladas, tiene de eslora 6, en total 64 metros, 5,60 de manga y 5,18 de puntal.

El calado de superficie es de 3,43 metros. Velocidad en superficie, 16 millas, y sumergido, 10.

Está armado con cuatro tubos lanzatorpedos y un cañón de 76 milímetros en la superficie.

La construcción y la dotación responde a los mejores modelos extranjeros.

Telegramas de la costa

Un cañonero inglés.

Procedente de Sierraleona y Dakar, ha fundado en este puerto el cañonero inglés «Dwarf».

Saludó a la plaza y le contestó la batería de Almeida.

El comandante del buque, en unión del cónsul británico, bajó a tierra para cumplimentar a las autoridades.

El «Dwarf» permanecerá en Tenerife diez días, y saldrá luego para Inglaterra.

Movimiento del puerto.

Tenerife, 3.—Durante el pasado mes entraron en este puerto 267 buques, de los cuales eran vapores 176 y veleros 111. Los vapores se clasifican así: 82 españoles, 35 ingleses, 13 noruegos, 7 franceses, 6 alemanes, 5 norteamericanos, 4 holandeses, 4 suecos, 3 daneses, 2 belgas, 2 brasileños, un italiano y un portugués. Los veleros eran todos españoles.

CORTES EN EL CONGRESO

Sesión del día 2 de Junio de 1921

Bajo la presidencia del señor Sánchez Que- rra, comienza la sesión a las tres y media. En el banco azul, el ministro de Hacienda. Es aprobada el acta de la anterior.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El señor Bastos trata de la última disposición del Gobierno sobre los salos de agua, contestándole el ministro de Hacienda.

El señor Nacher anuncia una interpe- lación al ministro de Hacienda sobre cuestiones del zancal.

Señala también deficiencias en el servicio ferroviario entre Madrid y Granada.

El ministro de Hacienda acepta dicha interpe- lación.

El ministro de Fomento contesta también, reconociendo que Granada está mal servida en cuanto al servicio ferroviario.

El plan parlamentario del Gobierno

El conde de Romanones promueve un debate

El conde de Romanones se levanta a tratar del plan parlamentario del Gobierno.

Desde hace días—dice—vivimos fuera de la normalidad y de la concordia parlamentaria.

Ayer quise saber cuál era el criterio del Gobierno para la marcha de los debates, y se me contestó que, aprobado el proyecto de Tabacos, mañana se pondría a debate el del ministro de Fomento.

Yo me dirijo al presidente del Congreso, y le digo que, siendo el régimen parlamentario un régimen de concordia, es necesario que los debates se planteen en forma que en esos puedan intervenir eficazmente las minorías.

El dictamen sobre el proyecto del ministro de Fomento no es de los que pueden ser discutidos en veinticuatro horas después de ser leídos en el Parlamento.

Hacer eso constituiría una nueva desconstitución del Gobierno y mostraría claramente que éste no quiere vivir dentro del régimen parlamentario normal, y dentro de la concordia que debe existir siempre.

El proyecto de Fomento extrañó una autorización que es siempre una mixtificación del régimen parlamentario, agravando extraordinariamente esta cuestión el hecho de extrañar ese proyecto un plan de gastos enorme.

El presidente de la Cámara manifiesta que ayer se le anunció el ruego del conde de Romanones para que lo transmitiera el presidente de Consejo.

Pero dirigida exclusivamente a mí la pregunta, yo soy quien debe contestar.

Haciéndolo a la pregunta que su señoría me dirigió, yo le dije que el proyecto del ministro de Fomento sería puesto a debate con anticipación a éstos; pero no le manifesté de ninguna forma que esta discusión comenzaría mañana, ni podía decirlo, no habiendo sido leída aún en la Cámara el dictamen de referencia.

El conde de Romanones replica que ahora se trata de alterar la esencia del régimen parlamentario, poniendo inmediatamente a debate los proyectos de Fomento, y su señoría, señor presidente, está obligado a defender al Gobierno; pero también lo está a velar por los intereses del Parlamento, que está por encima del Gobierno.

El presidente de la Cámara manifiesta que conoce sus deberes para con el Gobierno; pero también los del Parlamento.

Agrega que el dictamen de referencia no se empezará a discutir antes del martes.

El conde de Romanones insiste en que lo que se pretende hacer constituye un nuevo agravio a las minorías.

El plan del Gobierno

El presidente del Consejo dice que esa serie de agravios no existe.

El Gobierno no agravia a nadie señalando a algunos de los proyectos presentados para que se discutan antes que otros.

Nosotros no impulsamos a las minorías para que se salgan del camino normal.

El Gobierno desea la armonía en el Parlamento.

Cree que no sólo es conveniente, sino necesaria, y ningún hecho se ha cometido, por su parte, para romperla.

Hace días nosotros dijimos ya que el Gobierno tenía especial interés por la reforma del Código penal, los proyectos de Fomento y todo cuanto interesa a la vida de la nación.

Así, el martes se pondrá a debate el dictamen de Fomento.

En cuanto al de reforma del Código, el Gobierno desea que sea discutido en breve, y a ser posible, aprobado.

Este proyecto será examinado de nuevo si que signifique agravio para nadie.

La tarde de mañana podrá emplearse en discutir algo que tiene un gran interés; el proyecto de cazas baratas.

Con esto cree que contestó a lo que me preguntó el señor conde de Romanones.

Pero hago estas manifestaciones con gran propósito del Gobierno es el de vivir en la mayor armonía con el Parlamento.

Notas políticas

Comentarios de los prohombres liberales a la actitud del Gobierno

Después del debate promovido ayer tarde en el Congreso por la pregunta del conde de Romanones salió éste a los pasillos, donde le rodearon los periodistas.

El conde, muy contrariado decía: —Yo he venido hoy con un deseo grande de armonía, y mi propósito al levantarme a hablar, era tender un cable al Gobierno para que éste desistiera de su actitud y se volviera al régimen de mayorías y minorías.

De haberse recogido el cable que yo tendí, tal vez hubiéramos entrado a votar el proyecto de Tabacos.

El Gobierno no ha querido hacerlo así, y yo, que tengo un gran cariño por esta casa, confieso que estoy verdaderamente entristecido, porque esto no se ha hecho ni en los tiempos de Cánovas y de Sagasta, en que había mayorías de 300 diputados.

Yo entiendo que es una equivocación la del Gobierno al querer nutrirse con su propia savia.

—¿Se reunirán ustedes, los jefes liberales?—preguntó un periodista.

—No sé aún. Pero, desde luego, habrá que hacer algo de aquí al martes. Y no sé si bastará con que nos reunamos los representantes de las minorías gubernamentales.

Tal vez fuera conveniente convocar al resto de las oposiciones.

El señor Gasset, que asistía a la conversación, asintió a las palabras del conde, y expuso su temor de que con la enemiga de las oposiciones pudiera no salir el proyecto del señor Cierva.

—Si se lo proponen será fácil que salga—dijo un diputado.

—Fácil, no; seguro—terció el conde de Romanones—. Porque a esta mayoría no le importa lo que le digan, con tal de sacar lo que se propone.

—E; que se trata de 16 a 17 mil millones—replicó el señor Gasset.

—Entonces—dijo el conde—tal vez la enormidad de la cifra sea el enemigo mayor del proyecto.

El señor Alvarez (don Melquiades) se expresaba en estos términos:

—Nosotros no queremos quebrantar la normalidad del régimen parlamentario y deseamos discutir la obra entregada por el Gobierno a las Cámaras para que el país pueda juzgar el contenido de ella.

Ahora bien; si el Gobierno, entendiéndolo de distinto modo, quisiera cometer un abuso de Poder, aplicando a otros proyectos criterio idéntico al aplicado ahora, las minorías entonces adoptarían aquellas decisiones que impone la

dignidad del Parlamento y de las mismas minorías, viendo el país, en nuestra conducta, que no era un capricho, sino producto de una necesidad.

Reunión de los jefes liberales

Durante una hora próximamente estuvieron ayer reunidos en una de las Secciones del Congreso los jefes liberales y don Melquiades Alvarez, discutiéndose después la siguiente nota oficial:

«Ante el resultado del debate mantenido entre el presidente del Consejo y el conde de Romanones, se han reunido los representantes de las izquierdas gubernamentales cambiando impresiones acerca de la próxima discusión de los proyectos presentados por el señor ministro de Fomento.

En dicha reunión convinieron en que por afectar aquellos proyectos a grandes intereses nacionales que intentan servir y que pueden comprometer en graves e irremediables peligros requieren una serena y razonada discusión que, libre de tendencias partidistas, pueda dar paso con las modificaciones necesarias a aquello que sea viable, y mostrando ante el país el error, el daño y la quimera de lo demás, saque el porvenir de la economía nacional y de la Hacienda, base para todo comienzo de reconstitución de la Patria y aun para el mantenimiento del orden constitucional.

Se examinaron las contingencias de apremio que pudieran ahogar tan ineludible discusión estimándose que precisamente por la trascendencia e índole no política del problema, la merma de la potestad parlamentaria afectaría también a las demás oposiciones y haría necesaria la comunicación con todas ellas, para defensa del patrimonio nacional y fuero político que les son comunes.

Consejo de ministros

Esta mañana se celebró en Palacio Consejo de ministros, presidido por el Rey.

El presidente dio cuenta de los asuntos de política exterior e interior, y especialmente del estado de cosas parlamentario.

Hubo firma de varios ministerios.

El presidente del Consejo sometió a la regla sanción un decreto de competencia.

El ministro de la Gobernación un decreto regulando los haberes, nombramientos y ceses de los secretarios de Ayuntamientos.

Una Comisión de Melilla

Ha visitado al jefe del Gobierno una numerosa Comisión de representantes de fuerzas vivas de Melilla, presidida por don Cándido Lobos, director de «El Telegrama del Rif», para solicitar, en nombre de todas las entidades establecidas en aquella población, la implantación del régimen civil y la consolidación de la propiedad.

Los visitantes salieron muy bien impresionados de su conferencia con el presidente.

La votación de ayer

El ministro de la Gobernación facilitó hoy a los periodistas la siguiente descomposición por filaciones políticas de la votación que el proyecto de Tabacos tuvo ayer en el Congreso:

- Ministerial, 188.
- Minoristas, 30.
- Regionalistas, 7.
- Tradicionalista, 1.
- Jimista, 1.

Itegrista, 1.
Independient, 6
Izquierda liberal, 1.
Total, 225.
En contra del proyecto sólo votaron 11 conservadores y un maurista, el señor Osorio y Gallardo.

Accidente de aviación

Esta mañana en el Aeródromo de Cuatro Vientos, a las nueve y cuarto ocurrió un trágico accidente.

En un aeroplano tripulado por el teniente aviador señor Botana, subió como pasajero el teniente de Caballería alumno del curso de pilotos don Brigado Loma Aco, perteneciente a Lancers de la Reina.

Cuando el aparato se encontraba a 600 metros de altura, la corriente de aire producida por la hélice le arrastró fuera del aparato, cayendo a tierra.

El accidente ocurrió sobre terrenos de la Venta de la Rubia.

Inmediatamente, los profesores y alumnos, se trasladaron al lugar del suceso, encontrando el cadáver terriblemente mutilado.

El entierro del teniente Lomas se verificará mañana a las diez, dándosele sepultura en el cementerio de Carabanchel.

NOTAS DE GUERRA

Oficialidad de complemento

Se simplifica Real orden de 27 de diciembre de 1919, con el fin de poder constituir en su día la oficialidad y clases de complemento del Cuerpo de Intendencia.

Matrimonios

Concedese real licencia para contraer matrimonio al teniente de Ingenieros don Emilio Galart.

Retiros

Pasa a situación de retirado el teniente de la Guardia civil don Maximiano Hernández.

Licencias

Concedese licencia para el extranjero al coronel de Estado Mayor don Tomás Mata.

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 6 y 1/2, Sor Teresa de Jesús.—El orgullo de San Roque.
A las 10 y 1/2, Sor Teresa de Jesús y El orgullo de San Roque.

COMEDIA.—A las 10 y 1/4, Tranquilo y sereno Mi salvador.
A las 6, las mismas.

APOLO.—A las 10 y 1/2, Las pesetas del diablo. La hora del reparto.
ZARZUELA.—A las 9 1/2, Traviata.

NOVEDADES.—A las 6, La Remolito.
A las 7 1/4, El compañero cocido.
A las 9 y 1/2, Que sea enhorabuena.
A las 10 1/2, Las apariencias engañan.

A las 11 y 3/4, Los amores de la Filo.
INFANTA ISABEL.—A las 10, Camino adelante. Amalia Isaura.

A las 6, Camino adelante.—Amalia Isaura.
CIRCO WILLIAM PARISH.—Compañía internacional de circo, que dirige Leonard Parish.

IDEAL ROSALES.—A las 6 y a las 10, Gran compañía de variedades.
LATINA.—A las 6, La patria chica.
A las 7 1/4, Un peazo de pan.
A las 10 1/4, La verbena de la Paloma.

El señor Wais de la Comisión de Presupuestos, le contesta defendiendo el dictamen.
Se procede al sorteo de secciones y se levanta la sesión a las ocho menos cuartos.

EN EL SENADO

Sesión del día 2 de Junio de 1921

Se abre la sesión a las tres y cuarenta y cinco.

Preside el señor Sánchez de Toca.

En el banco azul, los ministros de Gracia y Justicia, Marina y Trabajo.

El ministro de la Guerra, de uniforme, da lectura a un proyecto de ley.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El señor Sánchez y Sánchez formula un ruego al ministro de Instrucción pública, respecto a algunos cuadros del Museo de Arte Moderno.

ORDEN DEL DIA

Aprobada el acta de la anterior, se vota definitivamente el proyecto autorizando al Gobierno para publicar, con carácter y fuerza de ley, el reglamento de la real y militar Orden de San Hermenegildo.

Bases de las carreras técnicas en Gracia y Justicia

Se resume este debate.

El señor Azpillaga manifiesta que retira todas las enmiendas que tenía presentadas.

El señor barón de Río Tovia consume un turno en contra.

Señala varios defectos al proyecto, que dice exclusivamente a preparar en las Universidades un inmenso Cuerpo de la Judicatura con miras a la militarización de la carrera.

El ministro de Gracia y Justicia contesta, explicado el verdadero alcance de su proyecto, que responde a una necesidad y tiende a dar una mejor organización de forma.

Queda aprobada la base primera.

También se aprueban las bases segunda y tercera, con algunas modificaciones aceptadas por la Comisión.

Sin debate también quedan aprobadas las bases cuarta y quinta, y un artículo adicional propuesto por el señor Ruiz Valarino.

El dictamen queda pendiente de votación definitiva.

Se levanta la sesión.

MAXIM'S
Restaurant de noche
Restaurante de primer orden, reputado como el mejor en su clase por contar con todo género de comodidades.—Todos los días, «Te-danzas» de cinco a siete de la tarde.—Miércoles y sábados, de moda. «Souper» a la salida de los teatros.—Comidas a la carte.—Excelente orquesta de zigeuneros.—En suma, es el sitio más delicioso de Madrid; que une a sus muchos atractivos la bondad de su temperatura, agradable en todo tiempo.

TELEFONO 12.88 - M

Teléfono de Redacción: 29 31 M
APARTADO 320

El conde de Romanones entiende que de las palabras del presidente del Consejo anunciando el debate para el martes se deduce que el Gobierno está dispuesto a no realizar nada que se parezca a sacrificio por vivir en concordia con las minorías.
Pero yo, por mi parte, he de decir que yo sé a qué atenerme.
Rectifican varias veces ambos oradores y se da por terminada la interpelación, pasándose al

ORDEN DEL DIA

Votación definitiva del proyecto de Tabacos

Se procede a votar definitivamente el proyecto de ley sobre nuevo contrato para la explotación del monopolio de Tabacos.

También hoy se ausentan del salón de sesiones las minorías republicanas, socialista, reformista y todas las liberales, permaneciendo en sus escaños los conservadores, clericales, mauristas, regionalistas y las extremas derechas.

Verificada con gran lentitud la votación, el secretario da lectura del resultado, que es de 223 votos en pro de la aprobación del proyecto y uno en contra.

Otro secretario manifiesta que el número de diputados que han jurado el cargo asciende a 395, constituyendo la mayoría absoluta 198. Han sobrado, por tanto, 25 votos para el «quorum».

Votación de otro proyecto

Seguidamente se pone también a votación definitiva el proyecto de ley fijando normas para conceder la pensión anexa a la medalla de sufragio por la patria.

Los socialistas piden votación nominal y el «quorum».

Contra esto protesta la mayoría, promoviendo algún revuelo, que el presidente corta a campanillazos.

Queda aprobado el proyecto por 242 votos en pro y ninguno en contra.

La Bolsa de Madrid

El señor Prieto manifiesta que no pueden atender al requerimiento para la concordia que les ha dirigido el presidente, y anuncia que se propone pedir también el «quorum» para la votación del proyecto de ley concediendo un crédito extraordinario de pesetas 1.678.250 al presupuesto de gastos del Ministerio de Hacienda, para reembolsos y pago de intereses de las obligaciones hipotecarias de la Bolsa del Comercio de Madrid.

Además—dice—combatiré este dictamen de la Comisión mixta empleando una foaética en consecuencia con mi sfoenia, a fin de que nadie me entienda, según táctica empleada siempre por el jefe del Gobierno.

Actas aprobadas

Se aprueban las actas y los dictámenes referentes a las elecciones parciales de los distritos de Torre y Saguet, quedando proclamados, respectivamente, diputados los señores Valledecabras y García del Moral.

Pónese a discusión el dictamen de la Comisión mixta a que anteriormente se refirió el señor Prieto.

Este cumple su anuncio, y combate el dictamen con un discurso de tonos festivos que produce continuas risas.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

torideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas se son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Plarapido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Plarapido (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra, fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmead y Rynasford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas }
 Telefonemas } **MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161**
 Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.
 Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.
 Reparaciones de buques.
 Pídanse presupuestos.

PROVEEDOR FABRICANTE
VICTOR PARASQUEPA
 MANUFACTURERA MECÁNICA
 EIBARRA
 Escarros Fines de Caza y Tipo de Prendas
 EIBAR (GUIPUZCOA) (ESPAÑA)

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.361; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F. añas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 803; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ANUARIO GARCIBALLOS
 PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.
 MADRID

Cube higienique

OZ EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por raras y eficaces.

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla.—R. Ingunza
 ROLLO, 2.—MADRID

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS
 Párvulos Primera y Segunda Enseñanza
 Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881
 Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR **D. F. Barbero y Delgado** DOCTOR EN CIENCIAS FISICO MATEMATICAS

Hijos de J. BARRERAS
 INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de este Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

Société des Moteurs Chaléassière
 Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos
SAINT-ÉTIENNE (UNIS FRANCE)

Moteurs a Combustion

Utilisation de tous les Combustibles liquides
HUILES DE HOUILLE

Moteurs fixes Mazouts
 Groupes électrogènes pour stations centrales
 Groupes de Secours pour Stations Hydro Electriques Schistes

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce
 Groupes Électrogènes de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS
 DE
Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
 por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL.....	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA.....	de 7.500 id.
CADIZ.....	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

ACADEMIA SERRATE
 Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

MORTIS

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas.

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

The International Paint & Compositions Co., Ltd
 (Antes HOLLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
 Pinturas para las obras muertas y para uso general

Sólos y exclusivos propietarios y fabricantes de la **Patente Internacional.**

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolite"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALA...

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2
 También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Ode (Rusia)
 Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay diques.