

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, Teletel. 2.931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 12 de Noviembre de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LII—Núm. 10.799

DE ITALIA

Interesantes declaraciones de Giolitti

«La Tribuna», de Roma, publica una entrevista con Giolitti acerca de la situación política actual.

En lo que concierne a la política extranjera, el primer ministro italiano ha dicho que en la hora actual conviene observar una gran reserva.

En cuanto a la política interior, la gran cuestión de las relaciones entre el capital y el trabajo se han dejado al estudio de una Comisión paritaria, y sobre la base de este estudio podrá entablarse la discusión.

—Para la política financiera—dijo—presentaremos algunos proyectos de ley.

El régimen actual no es, en modo alguno, un obstáculo para la solución sobre nuevas bases de los asuntos más difíciles y graves y para la realización de la idea de justicia.

Giolitti estima que Italia podrá resolver todas las dificultades actuales; pero con la condición de que todos los ciudadanos cooperen con todas sus fuerzas en esta tarea.

Después el presidente del Consejo censuró a los que hacen emigrar los capitales, y calificó esto de un escándalo.

Declaró que las autoridades harán una encuesta y tomarán las medidas necesarias.

—No puede haber indulgencia—dijo—para los que tienen una posición social que les impone precisamente los más altos deberes.

Haciendo alusión a los actos de violencia cometidos durante los acontecimientos de estos últimos tiempos, Giolitti atribuye el espíritu que anima semejante movimiento a la guerra y espera que, a medida que se alejen sus efectos, disminuirán los excesos de violencia.

El Somatén de Subsistencias

La Asociación de Vecinos de Madrid está organizando un Somatén de Subsistencias que funcionará a las órdenes de un Directorio formado por el presidente de aquella Asociación don Lorenzo Barrio y Morayta, y de los vocales de aquella Junta, don Emilio Vellando y don Adolfo Garachán; este Somatén se formará con los ciudadanos que voluntariamente se alistaren.

Este organismo auxiliará la acción de las autoridades en todo lo que se refiera a perseguir los fraudes y ocultaciones en materias de subsistencias, cazado y vestido, procurando que ni en peso ni en calidad se robe al pueblo, y se llegue cuanto antes al abaratamiento.

Para que su acción sea verdaderamente eficaz, se se le otorga al gobernador, alcalde, director de Seguridad y ministro de Fomento autoridad delegada, y que a su gestión se dé carácter oficial.

Los que quieran imponerse tan honroso sacrificio, se inscribirán en las oficinas de la Asociación, Puerta del Sol, 12 (entre el 10, de seis a ocho de la tarde; se reserva el derecho de admisión).

Tan pronto haya número suficiente, empezará a funcionar con toda energía.

La caridad mal entendida o desconfianza de las imitaciones

Como el progreso es ley de la vida, hasta en las artes electorales se advierte de un Parlamento a otro.

Recordarán nuestros lectores que en las últimas elecciones de diputados a Cortes se dió el peregrino caso de que el apoderado de un prestigioso político liberal, dec no de los parlamentarios, se proclamase candidato a sí mismo, con lo cual el poderante se vio forzado a no luchar.

Pues un fenómeno parecido se ha presentado ahora en Tenerife.

Tras laboriosa gestión para llegar a una candidatura de concejación monárquica, el apoderado del señor Delgado Barreto, director de «La Acción», se ha sacrificado poniendo su nombre—Arroyo—en lugar del de nuestro compañero en la Prensa.

Esperamos que el procedimiento no cunda, al menos sin la repulsa de la opinión pública, y claro está que lo condenamos con tanta más autoridad cuanto que para nadie es desconocida la filiación política del director de «La Acción».

Información de Marina

Aspirantes aprobados

En los exámenes de ingreso en la Escuela Naval Militar, como aspirantes, aprobaron Algebra:

Don Pedro Núñez Iglesias, don Fernando Buján García, don Enrique Barbudo y Duarte, don Santiago Novat Fernández, don José Rodríguez Guerra Guerrica y don Emilio López Hermosín.

En los de ingreso en el mismo Centro, como aspirantes de ingeniero, aprobaron Aritmética:

Don Joaquín Fútea Carlos Roca, don Antonio Flores Herrera, don Luis Sotomá Casamor, don Emilio Peláez Fajardo, don José Piury, don Evaristo López Rodríguez y don Miguel Bestard Comás.

EN EL REAL

La próxima temporada

Luis Paris ha dado los nombres más interesantes de los artistas que actuarán, el plan de representaciones y algunas novedades importantes.

Rosina Storchio abrirá la temporada con «Madame Butterfly».

Se cuenta también con Cecilia Gagliardi, que, entre otras obras de su repertorio, cantará «Tristán e Isolda», la obra de sus maravillosos triunfos.

Otra «diva» eminente, María Barrientos, además de «Lucía», interpretará por primera vez en Madrid «Lackmé» y «Traviata», esta última con el barítono Montesano, que dará, además, alguna representación de «Rigoletto».

Por un cuadro de artistas alemanes, que ha organizado y dirigido—a pesar de encontrarse gravemente enfermo—el maestro Otto Hess, se representará el ciclo entero de la Tetralogía «Tannhäuser» y «Tristán».

Dirigirá la Tetralogía el maestro Dragh, y las otras dos óperas, Cordelais.

Con el probable concurso de Ninón Vallin, Parde, y otros artistas franceses, dirigidos por el gran maestro Messenger, se cantarán «Luisa», «Thais» y «Carmen».

Para cerrar la temporada vendrán los bailes rusos de Diagilew, perfectamente reorganizados, y, según muchas probabilidades, el cuerpo de baile de la Ópera ex Imperial de Viena.

Todos los temores que vienen este año son nombres desconocidos para el público madrileño, pero favorablemente sancionados por los grandes públicos musicales de Europa.

Entre las contraltos figura Virginia Guerrini, que, entre otras cosas, interpretará «Orfeo», de Guck.

La temporada se prolongará algo más que en años anteriores, y en Mayo, por primera vez en la historia de su vida artística, la Compañía Francesa, en pleno, dará unas cuantas representaciones en nuestro primer teatro lírico.

También se prepara una temporada de música nacional, en la que se atenderá cumplidamente al decoro y prestigio de nuestro arte, dedicándole un espacio propio y amplio.

No se estrenarán obras nuevas, pero se representará «Salomé», en la que la protagonista estará a cargo de María Labia.

Y con decir que el cuerpo de baile, profundamente reformado, hará fines de fiesta con grandes ballabos, como se hace en el Gran Ópera y otros grandes teatros líricos del extranjero, terminamos este adelanto de noticias de la próxima temporada.

LA CRISIS BELGA

Próxima solución

En los Círculos parlamentarios se cree que las gestiones hechas por monsieur Carton de Wiart obtendrán éxito y que la crisis será resuelta dentro de cuarenta y ocho horas.

Se supone que entrarán en el nuevo Gobierno todos los ministros del anterior, excepto lo tree.

DEL SERVICIO DE TRANVIAS

REUNION EN EL AYUNTAMIENTO

Acuerdos importantes

En el despacho del señor alcalde se ha celebrado una reunión para tratar de corregir las deficiencias que actualmente se observan en el servicio de tranvías.

Estuvieron presentes el señor conde de Limpia; concejal inspector del servicio, señor Alvarez Herrero; director de la Compañía, señor Aguado, y el ingeniero municipal inspector del servicio, señor Soriano.

El señor Aguado hizo presente las enormes dificultades con que tropieza para aumentar el servicio, porque a causa de los transportes y huelgas no le son entregadas las cajas de los coches, «chassis» y motores cuya construcción tiene encargada desde hace mucho tiempo a Valencia, Estados Unidos y Francia, respectivamente.

También se trató de la necesidad de establecer una severa vigilancia para que se prohíba en absoluto, y en evitación de desgracias, que nadie viaje en los estribos y topes.

Se convino en establecer como ensayo un servicio con un solo coche, con remolque, que efectúe el trayecto Cibeles-Manuel Becerra y viceversa, con la tarifa de 15 céntimos para el recorrido completo.

Para evitar las aglomeraciones de servicio se convino en que los trayectos se cortarán únicamente en este caso y siempre que haya otro coche que al final del trayecto para efectuar transbordo, regando al público no cree dificultades en estos casos, por ser una medida beneficiosa para el mismo.

Otro de los puntos resueltos es el referente al trayecto Carrera de San Jerónimo-Embajadores, que quedará resuelto introduciendo una pequeña modificación en el servicio o estableciendo billetes válidos desde Carrera de San Jerónimo hasta Embajadores, al precio de 10 céntimos.

Asimismo se acordó que cuando los coches efectúen el último viaje con dirección a las cocheras se ponga en sitio visible un cartel en que así se haga constar.

Además de estos extremos se trató de otros, tales como interrupciones del servicio, insuficiencia del mismo, protecciones de los remolques, alumbrado de los coches, escasez de personal, etc., etc., llegándose en muchos de ellos a un acuerdo y haciendo resaltar en otros el señor Aguado los buenos deseos de la Compañía, ya que la primera perjudicada es ella, y prometiendo que, en lo que de ella dependa, encontrará el público en general todas las mayores facilidades posibles.

El «Reina Regente» regresa a España

Buenos Aires, 12.—Ha zarpado sin novedad el crucero español «Reina Regente», tributándosele, tanto por el elemento oficial como por las entidades e inmenso gentío congregado en el puerto, una entusiasta despedida.

El buque, cuya tripulación marcha satisfechísima de las atenciones recibidas durante su estancia en la República argentina, fué escoltado hasta fuera del puerto por irinidad de embarcaciones de todas clases que vitoreaban con gran entusiasmo, a España.

E comandante del buque estuvo momentos antes de zarpar el barco visitando a las autoridades, para testimoniarles el agradecimiento de los marinos españoles por las atenciones recibidas.

DOS TELEGRAMAS

El presidente del Consejo y la Mancomunidad catalana

Barcelona, 11 (11 n).—Cumpliendo órdenes del Consejo de la Mancomunidad, el señor Puig y Cadafalch envió al presidente del Consejo el siguiente telegrama:

«Por acuerdo del Consejo permanente de la Mancomunidad, y a petición de varios Ayuntamientos de Cataluña, dirijo nuestra protesta a V. E. por nombramiento alcaide de Real orden, dándose el caso de que, mientras se hallan descuidados los servicios propios del Estado, como el de seguridad ciudadana, pretende el Gobierno una mayor intervención en la vida municipal, cercenando la menguada autonomía que la ley concede a los Municipios.

Le saludo.

El señor Dato ha contestado con el siguiente despacho:

«Gobierno acog» con toda consideración manifestaciones que transmite de varios Ayuntamientos de esas provincias contra nombramiento alcaide R-al orden; pero debo recordarle que, precisamente por obligación de seguridad pública que pesa sobre el Estado, necesita el Gobierno facultad expedita para nombrar donde sea menester a los que para tal fin le representan, sin intrusión alguna en vida local, que deja sometida a los acuerdos de las Corporaciones municipales. Le saludo atentamente.»

EL DOCTOR SUBIRANA

Interesante conferencia en San Carlos

La interesantísima conferencia del doctor Subirana, primera de la serie, que pronunciará, según hizo saber, además de dar a conocer los magnos edificios e instituciones de los Estados Unidos dedicados a las enfermedades de la infancia, tuvo la principal finalidad de hacer un parangón de ambas condiciones del ser humano, deduciendo y afirmando de la superioridad de la temporal sobre la permanente por razones biológicas, fisiológicas, cronológicas, anatómicas y hasta, legales, que el conferenciante analizó detenidamente.

«Es verdad—decía—que el microscopio primero, y Pasteur más tarde, nos demostraron que existe un mundo invisible de seres que nos acosan, determinando la enfermedad pero es cierto también que la inmutabilidad a todos esos microorganismos es cosa natural o alcanzable, y cuando se menosprecia esa inmutabilidad, patrimonio orgánico, abandonando a las criaturas al azar, por ignorancia y abandono, no es de extrañar que nuestra mortalidad sea superior a algunos años a la natalidad, lo cual es tan sensible como bochornoso.»

El ardor del convencimiento de que estaba posesito el conferenciante le valieron los unánimes aplausos del numeroso auditorio.

Reciba nuestra sincera felicitación el ilustre científico.

EN EL SUPREMO

El capital de Los Previsores del Porvenir

El día 15 del corriente comenzará en la sala de lo criminal del Tribunal Supremo el juicio oral y público por la falta de pesetas 1.141.000 en el capital de Los Previsores del Porvenir, que se descubrió hace más de tres años.

Figuran como procesados el director, el tesorero, el contable, el secretario y el asesor; los dos últimos, por haber intrínseco cargos de los primeros.

Además del fiscal, ejercita la acusación, en nombre de la Sociedad, el letrado señor Benítez de Lugo.

Difienden a los procesados los señores Bergesim, Ruiz Valarino, Martínez Pardo, Cobián y Sánchez Fábregas.

La cuestión del pan

Como estaba anunciado, ayer por la tarde se celebró en el Ayuntamiento la reunión del alcalde, el gobernador civil y la comisión de patronos panaderos.

En dicha reunión, que terminó a las siete y media, no se tomó acuerdo alguno, limitándose los reunidos a discutir el problema del pan, que hasta la fecha sigue sin solución.

Al salir dieron cuenta el alcalde y el gobernador de las proposiciones presentadas por los tahoneros.

Consisten éstas en que toda la cantidad de harina que facilite el Gobierno a precio de tasa sea invertida en pan sujeto a precio, y a peso, sin excepción ninguna.

La totalidad de esta harina de tasa se empleará en la fabricación de piezas de kilo y medio kilo en un 80 por 100 y el 20 por 100 en panecillos bajos de 100 gramos al precio de 14 céntimo; esto es, cinco panecillos bajos por kilo, según marca el artículo 229 de las Ordenanzas.

En lo referente al pan de lujo, fabricado desde luego con harina libre, los tahoneros someterán el asunto a la Junta de Subsistencias, que se reunirá mañana.

Tales son las proposiciones presentadas por los tahoneros, y sobre las que aún no se ha tomado acuerdo alguno.

DIARIO DE LA MARINA
Peligros 3—Tel. 2.931

CANALEJAS

Hoy se cumple el octavo aniversario del fallecimiento del ilustre hombre público don José Canalejas y Méndez, uno de los hombres de más sólidos merecimientos y más positivos prestigios que ha tenido la política española.

No puede sernos indiferente la fecha de este aniversario para cuantos militamos en las filas de la democracia española, de la que fué Canalejas su más capacitado caudillo. Por la Democracia, por la Libertad y por el Derecho riñó Canalejas las más duras batallas, y si penetráramos un poco en el incógnito de las causas de su muerte, no sería difícil encontrar la prueba de que por salvaguardar el derecho de la colectividad de la vejección que pretendieran causarle aspiraciones que no gustan moverse dentro de Derecho generalmente, o que gustan de sobreponer a él el interés de clase, perdió la vida el insigne caudillo de la causa de la libertad.

Es la figura de Canalejas de las que se agigantan conforme los años van pasando, porque ante la gran transformación que se opera en el mundo a la hora actual y en España como en todas partes tiénese el presentimiento justo de lo que un hombre de su cultura, de sus ideas y de su gran capacidad mental pudo hacer en beneficio de España. El dicho «¡si viviera ahora Canalejas!», se repite ante los diarios acontecimientos con la idea un poco romántica de lo que hubiera podido hacer en servicio de su patria aquel ilustre repúblico arrebatado a la vida en plena sazón de sus dotes admirables.

Ha tenido la democracia española pocos servidores tan capacitados y tan sinceros. Nosotros le recordamos como algo de nuestra comunidad, porque fué Canalejas de entre todos nuestros hombres públicos el que más se plaía en sus amores por la profesión periodística, el que gustó hacerla compatible con los requerimientos más apremiantes de los altos cargos, el que como ahora insignes estadistas de otras partes, hubiera seguramente vuelto con deleite y con orgullo desde las posiciones más elevadas de la política al ejercicio del periodismo, delectación preferente de su espíritu inquieto y batallador...

Fuó Canalejas el propulsor de movimientos reivindicatorios en el orden social, que por disonar a los bien hallados a la hora en que él los alentara adivinando el redimicamento que hoy tienen en todos los pueblos, le crearon entredichos y le procuraron sinsabores que él supo resistir con la convicción del vidente, con la fe del poseo. Y a la hora en que los ideales que él propagara y defendiera el primero, pretendieron irrumpir arbitrariamente en el desorden, así como se complació en ser su propulsor, tuvo valor en convertirse en su freno, que la libertad se deshonra cuando rebasa el amplio cauce del Derecho. Por eso, en esta fecha tristísima de aniversario, ha podido con razón escribir de él un maestro de periodistas:

«Fué el demócrata enamorado de un sistema reformista, al que acompañó el amor austero y firme del dogma del principio de autoridad. Había llegado a la Presidencia del Consejo cuando principiaban los desmanes de la anarquía, anarquía roja, anarquía blanca. El estadista contuvo con igual severidad la ólera de los unos y la de los otros. Supo defender la ley, supremo caudal, si no es el único, de las sociedades bien organizadas.»

Canalejas fué, además de todo eso, un espíritu bueno, un alma sin hiel que no pudo sospechar enemigos de la mala ralea del que acabará de manera tan dolorosa para la patria la vida del insigne ciudadano. España recordará su nombre junto al de los varones que mejor y más desinteresadamente la sirvieron; pero está obligada a más. Es preciso sacudir nuestra pereza recordatoria y rendir a la memoria del patrio insigne el homenaje que le debemos, que no es el olvido del gran español la más conveniente lección de estímulo. Y al honrarle nos sentiremos honrados todos.

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor «MANUEL CALVO»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 10 de Noviembre de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, en expedición ordinaria, para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Tenerife, Puerto Rico, Habana, Cienfuegos y demás escalas del itinerio correspondiente a la línea de Venezuela-Colombia.

miento de Toledo, y la fuerza pública está reconcentrada.
En las oficinas y Bancos no se ha interrum-pido el trabajo.

EN BILBAO

En los Astilleros y en la Constructora

Los conflictos de los astilleros del Nervión y la Constructora Naval continúan en el mismo estado.

Los obreros han decidido entrar al trabajo hasta el sábado, en que regresará el representante de la Constructora, que ha ido a Madrid para decidir la actitud que la Empresa se propone adoptar.

EN SALAMANCA

La huelga general

La huelga general continúa, sin que se haya alterado la tranquilidad.

Como no circulan los trenes, no se han recibido ni cartas ni periódicos.

Ha salido un camión automóvil para Medina del Campo, llevando la correspondencia.

Son muchas las personas que han quedado aquí imposibilitadas de continuar su viaje.

Los huelguistas mantienen su actitud pacífica.

Las autoridades han disminuido las precauciones que adoptaron.

EN RIOTINTO

Estado del conflicto

Interrogados los obreros de Riotinto acerca de si reanudarán las conferencias con los representantes de la Compañía, han contestado afirmativamente, exigiendo que se discuta en primer término la base referente a los salarios de los empleados.

Se guarda la respuesta de la Compañía sobre este punto.

NECROLOGIA

Ayer falleció en esta corte, y esta tarde recibió cristiana sepultura, en el cementerio de Nuestra Señora de la Almudena, el señor don Fausto Anguita y Mendieta, comandante de Infantería retirado.

A su viuda e hijos, enviamos el más sentido pésame.

NOTAS DE GUERRA

Destinos

Destinase a las tropas de Policía indígena de Ceuta, al teniente de Infantería don María Alonso y a las fuerzas Regulares indígenas de Melilla, al teniente de Caballería don José Navarro Morones.

Se nombra auxiliar de la Junta facultativa de Estado Mayor al capitán don Francisco Montojo.

Concédese la vuelta al servicio activo al maestro de obras don Justino S. Bastiá y al capitán de Artillería don Manuel García de la Rasilla.

Concurso

Se anuncia a concurso una plaza de capitán profesor que existe en la Academia de Ingenieros y otra de capitán médico jefe del Gabinete Radiológico del hospital militar de Madrid-Cirabanchel.

Notas políticas

Los Reyes en Londres

El jefe del Gobierno nos comunicó esta tarde que el marqués de la Torrechilla le comunicaba por teléfono que los Reyes continuaban sin novedad en Londres.

Ayer presenciaron Sus Majestades don Alfonso y doña Victoria, desde un balcón del ministerio de Colonias, la inauguración del monumento dedicado a los héroes desconocidos de la guerra.

El conflicto de Salamanca, solucionado

El gobernador de Salamanca comunica al presidente del Consejo que a las dos de la madrugada se solucionaron la huelga general y la de ferroviarios.

Inmediatamente comenzaron los trabajos preparatorios para la salida de trenes.

El trabajo en Riotinto

Esta mañana —dijo hoy el señor Dato a los periodistas que a diario le visitan— le ha notificado de que la Empresa de Riotinto había contratado mil obreros esquiroleros para que trabajaran en las minas.

Con este motivo, me puse al habla con el director de la Compañía, que se encuentra en Madrid, manifestándome que era completamente inexacta la noticia, y que la Empresa sigue en una actitud satisfactoria en favor de corrientes de armonía y dispuesta a reanudar la conferencia en pro de la solución.

Consejo de ministros

Esta tarde se han circulado las citaciones para el Consejo de ministros que se celebrará mañana por la tarde en la Presidencia.

Las exportaciones de vinos a Francia

Preguntado el ministro de Hacienda sobre la certeza de que el Gobierno francés hubiera acordado elevar los derechos de Arancel sobre la importación de vinos y mistelas procedentes de España, manifestó que era cierto; pero que se estaban realizando las oportunas gestiones para conseguir la revocación de esa medida.

El Congreso de la Democracia

La sesión de apertura del Congreso de la Democracia tendrá lugar el próximo domingo en el teatro de la Zarzuela.

El señor Lerroux pronunciará el discurso de apertura.

La recaudación por Aduanas

Según nota oficial, en los ocho primeros días de este mes han ascendido los ingresos por Aduanas a 5.994.976 pesetas, contra 3.324.913 en igual período de 1919, lo que representa un aumento a favor de este año de pesetas 2.770.063.

UNA ASAMBLEA DE FABRICANTES DE BEBIDAS

Ayer se celebró en el Círculo de la Unión Mercantil la primera sesión de la Asamblea Nacional de fabricantes de aguardientes compuestos.

Tiene por objeto este acto recabar

del ministro de Hacienda que las nuevas patentes de fabricación de compuestos se hagan efectivas desde la fecha en que entró en vigor el nuevo régimen de la venta de alcohol.

Los asambleístas consideran injusto el hecho de que dichas patentes se estén liquidando en la actualidad con arreglo al nuevo régimen desde 1.º de Diciembre de 1919, cuando éste entró en vigor el 14 de Mayo del año actual corriente.

El perjuicio que se les irroga es el de pagar tres pesetas por hectolitro por las cantidades expedidas en los meses que median entre las dos citadas fechas, sin poder cargar su importe a los géneros que fueron vendidos con arreglo al antiguo régimen.

MAXIM, S
Restaurant de noche
TE, BAILE

Souper a la salida de los teatros

Sábados, día de moda

TELEFONO 12.88 - M

CONFERENCIAS DE ARTE

En el Museo del Prado

El doctor Augusto Mayer dará en el Museo del Prado un curso de tres conferencias organizadas por el ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.

Se verificarán los días 13, 14 y 16 del mes corriente, a las once y media de la mañana, y versarán: la primera, sobre el Greco; la segunda, sobre Jacomar y Bermejo, y la tercera, sobre cronología de las obras de Velázquez.

Marruecos

Noticias oficiales

El alto comisario telegrafía al ministro de la Guerra lo siguiente:

Estado actual heridos última operación Xauen, es como sigue:

En Xauen, a Pérez de Regulares Tetuán, Heridos de Tetuán, y en Tetuán, teniente Regulares de Tetuán, Rubio López, leves, mejoran.

Teniente Blasco del Barrio, desaparecida gravedad, mejor.

Teniente de la Mehallá, García Valinon leve, mejora.

Tropa europea en Xauen continúa mejorando; en Tetuán, trece leves y nueve graves, mejoran; un leve y dos graves en igual estado que el día anterior.

El artillero Eugenio Altuna

El señor ministro de la Guerra, interesado por el hecho realizado por el artillero Eugenio Altuna, ha tenido noticias del alto comisario de que dicho individuo solicitó a su debido tiempo la cruz de San Fernando, y en su vista, si el hecho llena los requisitos reglamentarios, se ordenará la apertura del correspondiente juicio contradictorio para resolver lo que proceda.

Tranquilícense los opositores

Para tranquilidad de los futuros opositores a Gobernación, que no habiendo podido desembolsar las 814 pesetas que importa la expedición del título académico, piden algunos periódicos que les baste un certificado académico de haber terminado la carrera, les recordamos que la «Gaceta» del día 6 publicaba una disposición de la Subsecretaría de Gobernación resolviendo este asunto conforme los opositores ahora piden.

PARISIANA
MONCLOA

Gran programa de atracciones

Servicio de automóviles, subvencionado por el Casino,

UNA PESETA ASIENTO

DESDE ESQUINA A SEVILLA HASTA EL PARQUE Y VICEVERSA

IDEAL ROSALES

Paseo de Rosales. 24
LUJOSO CASINO

Variedades y souper-tango desde las cuatro de la tarde en adelante.

Cubiertos a cinco pesetas

Boletín religioso

Santo de mañana sábado 13 de noviembre de 1920

San EUGENIO III, arzobispo de Toledo, visita de la corte de María

Nuestra Señora de los Remedios, en San José, de la Salud, en Santiago, San José y la iglesia de la Pasión.

Iglesia Pontificia.—Ejercicios para la Piedad Unión de San Antonio, A las 6 de la tarde.

INFORMACION POSTAL

El VII Congreso de la Unión Postal Universal

Los paquetes postales

Las deliberaciones sobre el servicio de paquetes postales fueron casi ultimadas en la sesión de ayer.

Queda únicamente por revisar la documentación que se utiliza entre los países adheridos al Convenio de la Unión.

Los valores declarados

Las sesiones de hoy se dedicarán a terminar la revisión del cambio de valores declarados, algunos acuerdos secretos sobre este servicio y la modificación de los impresos, hojas de envío, reclamaciones y documentación especial de reembolsos y petición de devolución entre otros.

Están preparados los trabajos de redacción de todos los acuerdos que las Comisiones han adoptado.

La Prensa de América

Los periódicos americanos vienen publicando amplias informaciones del Congreso Postal, dedicando a España frases de gran cariño y aliento, y celebrando que correspondiera a Madrid el honor de haber celebrado el Congreso más importante desde que se fundó la Unión Postal Universal.

En estas manifestaciones de cariño toma parte importante la Prensa norteamericana.

E. E. O.

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las 10.—Los baños de sol. A las 5 y media, Concierto S. ier.

PRINCESA.—A las 10, El condenado. A las 6, La misma.

ESPAÑOL.—A las 6,15, D. Juan Tenorio. CENTRO.—A las 10, El alcalde de Zalamea.

APOLO.—A las 6.—El barbero de Sevilla.—La cara del ministro.

A las 10.—La patria chica. La del Dos de Mayo.

COMICO.—A las 6,30, Mi sobrino Fernando. A las 10.—Mi sobrino Fernando,

LARA.—A las 10 Cristóbalón y Pastora Imperio. A las 6, La calumniada.

ZARZUELA.—A las 10, Nancy. A las 6, El vals de amor.

ESLAVA.—A las 10, Pigmalión.

NOVEDADES.—A las 6 (Popular-doble).—1 a balsa de aceite y Gigantes y Cabezudos.

A las 9 y 1/2, (Popular-sencilla).—La trapería.

A las 10 y 3/4 (Popular-sencilla).—El secreto de la Cibeles.

A las 11 y 3/4 (Especial-sencilla).—Del Sacro-Monte.

INFANTA ISABEL.—A las 10 y 1/4, Alfonso XII-13 A las 6.—La misma.

COLISEO IMPERIAL.—A las 6,15, La noche del sábado y Una mujer que no miente.

FUENCARRAL.—Gran compañía de variedades.—A las 6 y a las 10,30, Películas. Números escogidos de variedades.

IMPRESA.—ARTES GRAFICAS.—Meléndez Valdés, 29, duplicado

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida puntualidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Asrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stookolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Bunik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas } MAESCIA — VIGO -- TELÉFONO 161
Telefonemas }

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica
y telefónica: SEGUROSTEROL

Cube higienique

OZ

EL MEJOR
DESINFEC-
TANTE del
mundo. Purifica
el aire por en-
freado que

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE
HIGIE-
NIQUE

OZ

Representación general para España
y Portugal:
L. Montilla.—R. Ingunza
ROLLO, 2.—MADRID

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado
lujosamente y encuadernado, 25 PESE-
TAS en España, franco de porte.

Comprende la situación finan-
ciera de las 5.000 Sociedades
existentes en España, un estu-
dio económico de nuestra ri-
queza nacional, así como del
estado actual de nuestra Ha-
cienda, con minuciosos datos
de la Agricultura, Minería, In-
dustria, Banca, Bolsa, Comer-
cio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración
Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.
MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo S. Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F.ñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.
Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.
Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

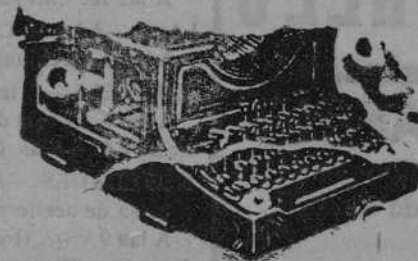
Para más informes: Oficinas de la Dirección
y D. Joaquín Haro, consignatario.

:: La mejor máquina para escribir :

¡¡ para escribir
¡¡ limpio
la máquina

YOST

No tiene cinta.



Comparad la
escritura
de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

Anciens Établissements Biérix, Bejlaive et Cie

LEFLAIVE ET CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

CALDERAS, MÁQUINAS DE VAPOR, CONDENSADORES

MOTORES DE GAS

COMPRESORES

TURBINAS HIDRAULICAS

Aparatos de elevación y transporte

INSTALACIONES COMPLETAS DE

MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES

ALTOS HORNOS

HORNOS ELÉCTRICOS

CENTRALES DE VAPOR, DE GAS

HIDRO ELÉCTRICAS, etc.

F. Durand, Ingeniero. — Apartado 176. — SEVILLA



Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRAS L Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. F. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

MANUFACTURA MECANICA BARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VICTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para
ingresar en el

CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

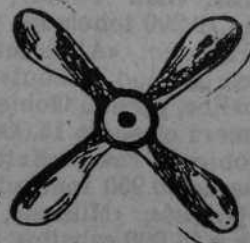
Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

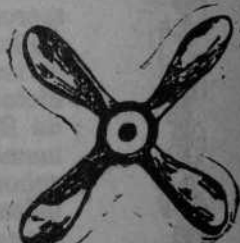
Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolite"



Marca registrada.



Marca registrada.

D buques de madera, patente NATIONAL. patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique