

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, Teletn.-2.931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 2 de Noviembre de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LII—Núm. 10.790

NOTAS MARITIMAS

Sistema de lubricación en las turbinas

La lubricación en toda clase de máquinas merece en todas ellas atención muy preferente, y es problema que debe de ser siempre resuelto con acierto. Como que sin un buen sistema de lubricación el funcionamiento de la máquina es necesariamente malo y puede llegar a ser imposible, o cuando menos estar expuesta constantemente la máquina misma a averías de gran consideración.

Las dificultades a la ideación de un buen sistema son tanto mayores cuanto mayor es la velocidad de la máquina, y, como consecuencia, más grande la velocidad relativa de las piezas metálicas en contacto con conexiones, superficies de resbalamiento en las guías de movimiento o chumaceras de los ejes, etc.

Supone una buena lubricación la existencia constante entre las piezas metálicas de una película de aceite que cubra con perfección y sin aislamiento de ningún punto la superficie de contacto de aquéllas.

En las turbinas con aparatos de reducción es este aparato mismo de los que exigen en la lubricación atención más delicada en los dientes de engranaje de piñones con ruedas.

Lo corriente es establecer en la proximidad de los puntos de contacto varios chorros de aceite, que se proyectan sobre aquéllos en la dirección del movimiento.

De una manera general, podemos decir que hay dos sistemas que difieren en la manera de obtener la presión que impele al lubricante por las turbinas correspondientes a las regiones a lubricar.

Si en la máquina se dispone de espacio suficiente, lo que comunmente ocurre, es la instalación en lugar adecuado y a cierta altura sobre la máquina de un tanque que contiene el lubricante, y del que desciende por virtud de la gravedad.

La presión entonces está determinada por la altura del tanque. Está provisto el tanque de tres filtros o diafragmas metálicos de red, cuyas mallas se estrechan del primero al último para detener en ellas las suciedades, corpúsculos o impurezas, que podrían destruir la uniformidad de la película, ocasionando rozamientos exagerados.

Si alguno de estos filtros se obstruye, su disposición es tal que el aceite se derrama por sus bordes, llegando también a los tubos de conducción, con lo cual no se interrumpe la lubricación. El orificio de salida del tanque está suficientemente alto para que las impurezas y objetos extraños se depositen en el fondo de aquél.

Claro es, sin embargo, que del fondo del tanque arranca un tubo para extraer con el aceite sus sedimentos y purificarlo con filtros y disposiciones especiales que permiten su aprovechamiento conduciéndolo de nuevo al tanque mencionado. Excusado es decir que los filtros del tanque se pueden quitar de su emplazamiento con gran facilidad para limpiarlos.

Cuando no se dispone de espacio, como siempre ocurre en las máquinas de los torpederos, a la presión de la gravedad reemplaza la de bombas especiales. Se corre el peligro con este sistema, lo mismo que con el otro, de que se obstruya un filtro, o de que se rompa por la presión excesiva del aceite.

Cuando esto pasa, la presión misma levanta una válvula de resorte que permite el paso del aceite por un tubo subsidiario, no quedando nunca la lubricación interrumpida. Además de lo que queda indicado, el tubo de succión de las bombas comunica con el recipiente o tanque especial que contiene el aceite para estos fines, por un agujero más

alto en situación que el fondo de aquél, con el objeto de no aspirar sus impurezas sedimentadas.

Y también se dispone en este último tanque de otro tubo, que parte del mismo fondo, y que sirve de aspiración a la bomba de vaciar el tanque para proceder a su limpieza, haciendo un filtrado del aceite sucio para utilizarlo de nuevo. Y con todo lo dicho, con haber sido un poco minucioso, todavía habría que agregar bastante si el espacio y el objeto de esta divulgación nos consintieran hacer un estudio más amplio de aparatos y medios de lubricación, que, con parecer detalle tan modesto de nuestras hermosas máquinas marinas, es, sin embargo, interesantísimo, por el ingenio y previsión que revelan en armonía con cosa tan trascendental y esencial para el buen funcionamiento de aquéllas.

LAS SUBSISTENCIAS

AMENAZA DE SUBIDA

Hace unos días publicaron los periódicos las peticiones de la dependencia mercantil del ramo de la alimentación, que si las aceptan los patronos encarecerán forzosamente las subsistencias, pues además de elevar considerablemente las retribuciones se pide que el impuesto de utilidades sea pagado por los patronos como hubieran podido pedir que pagaran al peluquero o al sastre.

Se avecina una competencia extraordinaria entre solicitantes a esos puestos que antes eran modestos y que van a ser en lo sucesivo halagadamente retribuidos y cómodamente desempeñados.

Abriéndose los establecimientos a las nueve de la mañana y cerrándose temprano, desaparece la oposición que tenían a desempeñar esas funciones los dormilones y los que no quieren privarse de expansiones nocturnas a que brinda la tolerancia de las autoridades de la corte, y también de fuera de la corte.

Dicho se está, que ya no aspirará el joven hortera que ingresa humildemente a desempeñar funciones modestas en un comercio a llegar a la categoría de un patrono por el conocimiento adquirido a fuerza de años y con el constante cultivo del ahorro.

En lo sucesivo, la carrera, digamos así, del dependiente, terminará en la categoría de encargado sin pasar jamás a la de patrono.

Es preciso estar ciego, o no querer ver que eso que algunos llaman desahucio, reclamado con el pretexto de atender a la cultura y al estudio, no es otra cosa que dar medios para fomentar la holganza y el vicio.

Se ha visto mil veces cómo el patrono comerciante ayudaba a establecerse al dependiente que durante años de prueba de sus conocimientos y de sus cualidades morales, y con la base de sus ahorros, pretendía lo que pudiéramos llamar una legítima emancipación y la creación de un hogar.

El dependiente externo, el que a diario, durante las horas de holganza experimenta la constante invitación a todas las expansiones, no ahorrará una peseta, cualquiera que sea el sueldo que disfrute, como no la puede ahorrar un empleado público, cualquiera que sea la retribución que recibe del Estado.

Esto por lo que se refiere a los dependientes; que por lo que hace relación con el público, las consecuencias serán de una inmediata suelta de los precios de todos los artículos.

Disminuir las horas de trabajo, y aumentar extraordinariamente los salarios en los propios momentos en que el comercio atraviesa una existencia difícil, porque se van desarrollando las Cooperativas, para hacer frente a las carestías que imponen la escasez y los constantes aumentos de los tributos, es cosa de insensato, que prestan oídos a los insistentes requerimientos de los que tienen como afán único el de producir perturbaciones.

El perjuicio será para todos; para los patronos, para los dependientes y para el público.

Fundación envidiable

El Gobierno egipcio va a dedicar cinco millones de duros a la construcción de un edificio destinado a hospital, con la aspiración de que sea el primero de su clase en todo el mundo.

El edificio se construirá en la isla de Rhoda, en el Nilo, cerca del Cairo, pudiéndose disponer de 18 hectáreas para el hospital, sus dependencias, patios y jardines. El hospital ha de ser capaz para 1.250 ca-

mas, y se dedicará especialmente al tratamiento de las enfermedades de Oriente más oscuras para la ciencia.

Habría un departamento de oftalmología y otro de odontología.

Se abre un concurso internacional para elegir el mejor proyecto.

Cada uno de los arquitectos que presenten los doce proyectos mejor calificados, recibirá, como honorarios, 2.625 duros.

El vencedor será encargado de la dirección de las obras.

La Federación del Magisterio

En Alicante se está celebrando una asamblea de la Federación del Magisterio a la que se le atribuye verdadera importancia y a la que han asistido los señores Vincenti y Royo Villanova.

Van celebradas tres sesiones en los salones del Ayuntamiento.

En la primera el presidente pronunció breves frases encareciendo la labor que realizan los maestros en beneficio de la cultura pública, y dedicó elogios a los diputados que trabajan en las Cortes por el mayor desarrollo de la enseñanza.

Luego el señor Royo Villanova pronunció un notable discurso. Saludó al Magisterio alicantino, alabó su gestión educadora para dignificar las clases sociales y ofreció su concurso personal para todo lo que redunde en beneficio de la instrucción pública.

Después, el señor Vincenti pronunció otro discurso elocuente.

Se felicitó de antemano del resultado que se obtendrá con los trabajos que realice la Asamblea.

Explicó el concepto e importancia de la escuela en esta época de renovación social, y se mostró partidario de que se atiende a los maestros con bonificaciones en los sueldos al confeccionar los nuevos presupuestos del Estado.

Dijo que en la escuela tiene que resolverse el problema social, inculcando en las clases de obreros las relaciones que deben existir entre el capital y el trabajo.

En la segunda sesión, por la tarde, se aprobaron diversas conclusiones, y en la tercera, en que asistió una extraordinaria concurrencia, pronunció el señor Royo Villanova un gran discurso que entusiasma a los oyentes.

Dijo que la Pedagogía francesa e inglesa de la postguerra han tomado nuevos rumbos, como consecuencia del cambio económico y social que ha experimentado el mundo.

Hoy ha quedado probado que el militarismo en las escuelas trajo la ruina universal, y que son otras bien distintas las ideas que han de inculcarse a los niños.

Considera el orador que la educación inglesa es hoy superior a todas las demás, pues su método está basado en la libertad y en el convencimiento.

Sin la disciplina del palo, el trabajo ordenado, en vez de la holganza, es el camino de la felicidad, pues el trabajo no es castigo, sino necesidad.

A las Universidades no deben ir los ricos, sino los aptos.

El señor Royo Villanova repudia el comunismo, pues con ese régimen sería imposible la existencia de los Edison y los Marconi.

Hablando después de las escuelas españolas dijo que en ellas se debe educar a los jóvenes hasta los diecisiete años, para que su inteligencia se forme completamente y poder determinar entonces quién puede continuar los estudios y quién debe dedicarse a otros menesteres.

Estima el señor Royo Villanova que la escuela rural tiene más importancia y que el maestro que permanece muchos años en el mismo pueblo debe ser premiado por el Estado, pues su labor ha sido fecundísima.

El orador fué aplaudidísimo.

DIARIO DE LA MARINA
Peligros 3—Tel. 2.931

CONTRA EL TERRORISMO

La mayor parte de los comentarios periodísticos giran hoy en torno del encargo recibido del Gobierno por el gobernador civil de Barcelona para que forme un plan de defensa de la ciudad contra los atentados del terrorismo, que allí se vienen realizando con periodicidad lamentabilísima y con impunidad incomprensible.

Los comentarios esta vez hay que convenir en que son lógicos cuando menos. ¿Un plan de defensa de la ciudad de Barcelona nada más, se preguntan muchos colegas? ¿Y por qué no se hace idéntico encargo también a los gobernadores de Zaragoza y Bilbao y Valencia y Sevilla y las demás poblaciones, en fin, en donde el terrorismo hizo su aparición, si no con la misma intensidad criminosa, por lo menos con semejantes caracteres en cuanto a lo de hacer víctimas, sin que los autores caigan las más de las veces en manos de la Policía? Si la iniciativa se realiza como ensayo y se aplica a Barcelona por ser la ciudad más castigada, nada tenemos que oponer; pero celebraremos que la medida dé los apetecidos frutos; primero, para ver si se acaba o se reduce cuando menos esa estela de sangrientos crímenes que se prolonga cada día en la Ciudad Condal; después, para ver si aplicada a las otras capitales en desgracia, logra evitarse el crecimiento de la tremenda plaga.

Un atentado cometido estos días sugiere a *El País* comentarios y reflexiones que nos parecen, cuando menos, desproporcionados al caso. Nos referimos al atentado cometido en Barcelona contra el *Noy del Sucre*, al que dispararon cinco tiros unos individuos afiliados al Sindicato libre, según ciertas versiones.

El *Noy del Sucre* resultó afortunadamente ileso—para nosotros el crimen contra las personas nos parece por igual abominable realice contra quien se realice—no obstante lo cual *El País* pide al Gobierno, frente al hecho, medidas represivas y le pregunta (aquí todo se convierte en sustancia) si va a prestar el mismo amparo a la banda blanca autora del atentado contra el *Noy del Sucre* que prestó a aquella otra que actuaba bajo el mandato de Bravo Portillo.

Hay cosas que, pensando noblemente, no se pueden admitir y, naturalmente, cuanto sobre tales supuestos se diga o se escriba, tampoco puede parecernos bien. Por eso, y descartada la personalidad del ex policía Bravo Portillo, de quien nosotros no queremos recordar más...—¡paz a los muertos!—sino que no pertenecía ya a la Policía cuando acabó sus días víctima acaso de su propia temeridad, no admitimos esa supuesta complacencia de ningún Gobierno con bandas de asesinos en que cree *El País* a pies juntillas, y que formula con los mismos fundamentos (es decir, con ninguno) que habría para presumir alentadas por los adeptos del colega las bandas de terroristas de un día sí y otro también, van suprimiendo del padrón de los vivos en Barcelona a cuantos hombres de bien estorban sus planes o creen que pueden ir en alguna forma contra ellos.

Además; fíjese *El País* en una diferencia que existe entre la calificada por él de banda blanca...—para nosotros, y creemos que para toda conciencia honrada, tan abominable como las demás—y esas otras que en la mayor impunidad viene realizando en Barcelona abominables crímenes. La llamada banda blanca realizó el hecho sin causar daño alguno. ¿Temor? ¿Mala puntería de los agresores? ¿Simulacro de atentado? (de todo puede haber). Sea lo que fuere, el caso es que el *Noy del Sucre* viene sano y salvo—repetimos que no nos pesa—camino de la Corte cuando estas líneas se escriben. En cambio, las otras bandas terroristas, donde ponen el ojo ponen la bala. Y siempre es una agravante para el elegido de sus odios. ¿No?

EN HUESCA

Entrega de una bandera

Se ha celebrado en Huesca con toda solemnidad la entrega al regimiento de Valladolid de la bandera regalada por la población y coleccionada por suscripción popular.

En la plaza de Camo formó el regimiento de Valladolid con las fuerzas de artillería.

En la terraza del Circo Océano se colocaron un artístico altar—para la misa de campaña—y las tribunas para las autoridades.

En los balcones y terrazas se agolpaba el público.

El capitán general, señor Ampudia, revistó las fuerzas; el obispo, padre Zacarías Marañez, bendijo la bandera, siendo madrina la esposa del alcalde, doña Concepción Maassó; pronunciaron patrióticos discursos el alcalde, el obispo y el coronel del regimiento de Valladolid.

Las fuerzas hicieron las salvas de ordenanzas.

Después de la misa el general Ampudia arengó valientemente a la tropa y dió vivas a España, al Rey, al Ejército y a Aragón.

Contestaron los soldados, que cantaron el himno del regimiento.

El desfile resultó brillantísimo.

En los claustros del Instituto se sirvió una comida extraordinaria a la tropa, y en el Casino un banquete a la oficialidad.

Por la noche hubo baile de sociedad en el Casino y función de gala en el teatro en honor de los soldados.

El cultivo del tabaco

La «Gaceta» ha publicado una Real orden del ministerio de Hacienda con la convocatoria para los ensayos del cultivo del tabaco en el año 1921.

Las instancias se dirigirán al representante del Estado en el Arrendamiento del Tabaco antes del 20 de Diciembre próximo.

La cantidad de plantas a cultivar será de 12 millones, correspondientes a una superficie de 1.000 hectáreas, y se cultivarán en las siguientes zonas:

North: La Coruña, 790.279 plantas; Lugo, 988.059; Orense, 679.871; Pontevedra, 439.132; Asturias, 1.099.450; Santander, 545.996; Vizcaya, 216.546; Alava, 304.492; Guipúzcoa, 188.471, y Navarra, 1.050.637.

Zona de Levante: Valencia, 1.075.117; Alicante, 579.891; Murcia, 1.131.649; Castellón, 646.537; Barcelona, 769.050, y Tarragona, 649.035.

Zona Sur: Huelva, 1.008.032; 1.405.237, Sevilla; Cádiz, 132.346; Málaga, 728.507; Granada, 1.252.928; Almería, 877.747; Córdoba, 1.372.658, y Jén, 1.348.025.

El número mínimo de plantas a cultivar por cada concesionario será de 5.000.

El precio que se pagará por cada kilogramo de hoja seca a su presentación en el almácén será: primera clase, tres pesetas; segunda, 2,50; tercera, dos, y cuarta, 1,50.

EL PREMIO NOBEL

Los premios de Medicina de 1919-20

Según telegramas recibidos en Madrid, el premio Nobel de la ciencia médica para 1919 ha sido otorgado al doctor Julio Bordet, de Bruselas, en atención a los descubrimientos bacteriológicos que ha hecho.

El mismo premio, para 1920, se adjudicará al profesor Augusto Krogh, de Copenhague, por sus investigaciones del mecanismo regulador de los movimientos de los capilares.

RECIBIMIENTO A UN HEROE

Ha llegado a Tolosa, procedente de Marruecos el artillero Eugenio Altuna, que se distinguió en las operaciones de la toma de Xuen.

Desde Zumárraga, las autoridades y el pueblo fueron saludando al soldado en todos los pueblos del trayecto.

En Tolosa aguardaban al soldado, sus padres, que le abrazaron emocionados.

El alcalde ante todo el pueblo le dió la bienvenida.

Una Comisión militar, que llegó de San Sebastián, le felicitó en nombre del Ejército.

El clero parroquial cantó en la iglesia un solemne «Te Deum», para asociarse al homenaje.

Se formó una manifestación, y al llegar al Ayuntamiento Eugenio Altuna, tuvo que salir a uno de los balcones para saludar a la multitud, que le aplaudió.

El alcalde volvió a hablar, y el artillero dió un viva a España y otro al Ejército, que fueron contestados calurosamente.

Durante todo el día y por la noche se celebraron varios festejos populares.

Fallecimiento

Ha fallecido en Toledo don Manuel López de Ayala, hermano del conde de Cedillo.

Se ha celebrado el entierro en la capilla gótica de Santa Catalina, parroquia filial de San Salvador, propiedad de la familia Ayala.

Al fúnebre acto asistieron los condes de Cedillo, el marqués de Grigny y el conde del Asalto, las autoridades locales y numeroso público.

Mitin ferroviario

Se ha celebrado un mitin de ferroviarios en el teatro Olimpia, organizado por los elementos que componen la Alianza Nacional Ferroviaria. Presidió el compañero Palomero, y asistió una concurrencia que llenaba el local.

Después de varios discursos se abogó por la readmisión de los despedidos por la Compañía del Norte.

Después se aprobaron las conclusiones siguientes, que insertamos íntegras para que el público juzgue si está justificadísima la elevación de los precios de cuanto se produce dado el empeño que todo el mundo tiene en aumentar el coste de los productos.

Las 25 conclusiones son las siguientes.

1.ª Reposición de todos los agentes seleccionados en la huelga de Agosto de 1917 que así lo desean.

2.ª Implantación inmediata en todos los servicios de la jornada legal de ocho horas y abono en tanto como horas extraordinarias de aquellas que excedan de dicha jornada.

3.ª Abono de las horas extraordinarias de la siguiente manera: Para el personal obrero y activo y en general para todo el que actualmente presta una jornada de ocho horas o superior; dividiendo su jornal o sueldo diario actual con el correspondiente acumulación de pluses por ocho, el cociente que resulte más un 50 por 100 se abonará por cada hora extraordinaria.

Para el personal administrativo y todo aquel que efectúa una jornada de trabajo de seis horas, del mismo modo, hallando el sueldo medio por hora sobre el que hay que aumentar el 50 por 100, dividiendo su sueldo o haber diario por seis.

4.ª Que los agentes que permanezcan en disposición, en reserva o en servicio de presencia, se les abonen las horas que permanezcan en dichas situaciones con un 50 por 100 del abono correspondiente a una hora extraordinaria por cada una de ellas.

5.ª Descanso semanal con sueldo para todos los agentes de la Compañía de cualquier clase.

6.ª Abono de los gastos de viaje a todo el personal en general a razón de cincuenta céntimos por hora como máximo.

7.ª Reconocimiento como fijos a partir de 1 de Enero de 1921 de todos los sueldos y jornales con los actuales pluses acumulados, pudiendo, desde luego, empezar el disfrute en los derechos pasivos, concedidos ya por la Compañía sobre los citados pluses, a partir de 1 de Mayo último.

8.ª Concesión de los ascensos normales con el correspondiente aumento de pluses, en 1 de Enero próximo, dándolos a conocer al personal antes de esta fecha.

9.ª Que los ascensos en lo sucesivo sean como sigue: Para todo el personal a jornal, 150 pesetas diarias como mínimo y cada tres años como máximo. Para todo el personal de plantilla, de 600 pesetas anuales como mínimo y cada tres años como máximo.

10. Implantación de escalafones cerrados y por rigurosa antigüedad de ingreso en la Compañía, por ramos de oficinas o empleos, ingresando en cada escalafón por exámenes u oposiciones, según los casos, y percibiendo los agentes cada tres años una gratificación equivalente a un ascenso en caso de inmovilidad en las escalas.

11. Jubilación forzosa a los sesenta años de edad para todos los agentes, no debiendo implantarse esta medida hasta el 1 de Mayo de 1921.

12. Creación de tribunales paritarios para la expulsión, licenciamiento o jubilación antes de tiempo de los agentes, compuestos por tres representantes elegidos de su seno por el personal, tres representantes de la Compañía y uno nombrado por el Gobierno.

13. Que en tanto no se establezcan los escalafones, no se ascienda sino por rigurosa antigüedad.

14. Abono por la Compañía del impuesto de utilidades de los sueldos de sus agentes, como ya lo hacen distintas Empresas ferroviarias.

15. Que no sean de cargo de la Compañía los sueldos y gratificaciones que se abonen a los agentes militares. Que no ocupen éstos lugar en las plantillas y que efectúen el servicio acompañados cada uno de ellos por un agente de la Compañía, verdadero responsable.

16. Que no tengan acceso los técnicos a los cargos administrativos.

17. Concesión por la Compañía de una gratificación en Diciembre equivalente a una mensualidad de haber, con los pluses acumulados, pasando la paga ya concedida de Abril a cobrarse en Junio.

Esta mejora empezará a disfrutarse en Diciembre próximo.

18. Que todos los agentes, tanto de plantilla como a jornal, tengan derecho a una licencia anual con sueldo de veinte días.

19. Derecho para todos los agentes a disfrutar el sueldo durante los tres primeros meses de una enfermedad.

20. Derecho de excedencia al año por tiempo indefinido, ocupando el agente, a su reingreso en la Compañía, el lugar que le correspondía en el escalafón.

21. Que se considere como excedente al individuo que se halle prestando servicio militar, aun cuando no lleve un año en la Empresa.

22. Admisión por la Compañía de las retenciones judiciales que se decreten sobre los haberes de los agentes.

23. Aumento de todos los sueldos y jornales en la cantidad anual de 600 pesetas.

24. Regularización como fijos al año de servicios de todos los agentes temporeros o suplementarios, no considerándose como ausencia para romper la continuidad los períodos menores de tres meses.

25. Que se establezca en todos los talleres de la Compañía un botiquín de urgencia y que haga guardia un facultativo durante las horas de trabajo en los mismos.

BOLSA DE MADRID

VALORES PUBLICOS	Día 1	Día 2
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	72 50	72 00
» E de 25.000.....	72 75	73 25
» D de 12.500.....	72 75	72 75
» C de 5.000.....	74 70	74 75
» B de 2.500.....	74 75	74 75
» A de 500.....	74 50	74 75
» G y H de 100 y 200.....	75	75
En diferentes series.....	75	74 75
Fin corriente.....		72 60
Fin próximo.....		72 60
4 por 100 exterior (estampillado)		
Serie F de 24.000 ptas. nominales	84 20	84
» E de 12.000.....	84 20	84 35
» D de 6.000.....	84 40	84 40
» C de 4.000.....	84 40	84 40
» B de 2.000.....	84 40	84 40
» A de 1.000.....	84 40	84 20
» G y H de 100 y 200.....	85	85
En diferentes series.....		
4 por 100 amortizable		
Serie F de 25.000 ptas nominales	87 50	87 50
» D de 12.500.....	88	88
» C de 5.000.....	88	88 50
» B de 2.500.....	88	88 50
» A de 500.....	88	88 50
En diferentes series.....	88	88
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	95 25	94 50
» E de 25.000.....	95 25	95 25
» D de 12.500.....	95 25	95 25
» C de 5.000.....	95 25	95 25
» B de 2.500.....	95 25	95 25
» A de 500.....	95 25	95 25
En diferentes series.....	95 25	95 20
5 por 100 amortizable, (emisión de 1917.)		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	94 80	94 25
» E de 25.000.....	94 80	94 25
» D de 12.500.....	94 80	94 80
» C de 5.000.....	95 80	94 85
» B de 2.500.....	95 80	94 85
» A de 500.....	95	94 85
Obligaciones del Tesoro al 4,75		
Serie A.....	101 15	101 65
B.....	101 05	101
Ayuntamiento de Madrid		
Obligaciones de 1868.....		78
Expropiación interior 5 por 100.....		91 75
Cédulas de Ensanche Villa Madrid 1908.....		
Empréstito de 1914.....		
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al por 100.....	101 60	101 65
Idem id. al 4 por 100.....	97 75	98
Acciones del Banco de España.....	530	530
Compañía A. de Tabacos.....		293
Banco Hipotecario de España.....	256	
Castilla.....		
Hispanoamericano.....	280	
Español de Crédito.....		160
Río de la Plata.....	289	279
Central Mexicano.....		177
Azucareras preferentes.....	177	177
Idem ordinarias.....		
Idem obligaciones.....		
Ferrocarriles.		
M. A. Z. y Alicanté (acciones).....	305 99	303 50
Idem id. id. Ariza (obligaciones).....		297
Nortes (acciones).....	301	297
Idem 1905 (obligaciones).....		
Cambios sobre el Extranjero.		
París, a la vista, billete.....	45 30	45 65
Londres, a la vista.....	23 77	24 16
Marcos.....	11 20	10 59
Roma.....		
Nueva York.....	6 76	6 87

POR LOS DIFUNTOS

EN MADRID

En Madrid, a pesar de la crudeza del día, fué muy grande la concurrencia en los cementerios.

En el del Este, sobre todo, fué enorme, hasta el punto de que fué preciso organizar colas para entrada y salida.

A pesar de hallarse intransitable la carretera que conduce al cementerio de Nuestra Señora de la Almudena, era tal el número de peatones y vehículos, que la circulación se hacía punto menos que imposible.

En las Sacramentales de San Justo, San Lorenzo, San Isidro y Santa María la concurrencia fué relativamente reducida, y así pudo observarse una disminución considerable en las iluminaciones y en los adornos de coronas y flores.

No faltaban, como todos los años, los curiosos que acuden a contemplar las tumbas de políticos y artistas y a comentar los epitafios.

Ante la tumba de los presidentes que fueron del Congreso lucían hachones enviados por la Cámara popular, de los cuales cuidaban porteros de la misma.

Los ilustres Ríos Rosas, Alonso Martínez, Moret, Aynala y otros hombres eminentes y artistas célebres tuvieron muchos visitantes.

La tradicional procesión de difuntos se verificó en todos los cementerios con el ceremonial conocido y en el de Santa María se dió sepultura con toda pompa, según costumbre, a un pobre fallecido en el Hospital general.

En el extranjero

EN MAGUNCIA

El alto comisario señor Tirad, acompañado de las autoridades francesas, ha estado en el cementerio, donde depositó coronas sobre la tumba de los soldados franceses muertos durante la gran guerra, y otra sobre la tumba de los soldados alemanes.

EN BRUSELAS

En las tumbas de los soldados belgas y aliados muertos en la guerra, y en las de palanos fusilados durante la ocupación de Bélgica por los alemanes, se depositaron muchas coronas.

En el cementerio de Evers, el agregado militar de la Embajada de Francia, general Sarrot Almoras, pronunció una vibrante alocución.

EN BERLIN

El embajador de Francia, con los jefes y personal de las Misiones militares aliadas, ha estado hoy en el cementerio de Shmeibe, para depositar coronas en la tumba de los soldados muertos durante la guerra.

Telegramas de la costa

Nuevos ingenieros navales

Ferrol, 2.—Ha terminado los exámenes en la Academia de Ingenieros Navales, siendo aprobados para oficiales don Manuel Luna, don Pedro Miranda, don Juan Ferrada, don Manuel López, don Rafael Crespo, don Fernando San Martín y don Enrique Sánchez.

El futuro proyecto de escuadra

Ferrol, 2.—Por elementos que parecen bien enterados se afirma estos días que el proyecto de construcción de una escuadra que presentará el Gobierno a las Cortes satisfará por completo las necesidades de España en cuanto se refiera a su poder naval.

Se asegura que en el proyecto figura la construcción de varios «dreadnoughts», cruceros rápidos, submarinos y buques dragaminas.

Los buques de mayor tonelaje se dice que se construirán en estos astilleros.

La noticia ha producido gran júbilo en esta población.

FIESTAS EN TERUEL

Presididos por don Carlos Castell, prestigioso político, director general de Obras públicas, que tiene un erudito erriego en la provincia de Teruel, que viene otorgándole su representación parlamentaria hace ya mucho tiempo sin interrupción alguna, se han celebrado unos juegos florales, en que ha sido mantenedor el periodista excepcional, el escritor admirable, don José Ortega Munilla.

La fiesta efectuóse en el teatro Marín, y en el estrado se sentaron la Directiva de la Económica turolense, organizadora de la fiesta; el director de Obras públicas, señor Castell; las autoridades civiles, eclesiásticas y militares y representaciones de las entidades y corporaciones locales y de la Prensa.

La reina de la fiesta ha sido la señorita Consuelo Peláez Terán.

La corte de honor la formaban las señoritas Pilar Pardo, María Jesús Felez, Joaquina García, Amparo Castellano, Patrocinio Muñoz, Pepita y Asunción Carreras, María Navarro, María Benito y Dolores Segá.

De pajes, Gloria Castellanos, Totó y Angélica Muro, Luisa Rivera y Pepita Torán.

El poeta premiado ha sido don Ramón García Gato, y la flor natural se le concedió por la poesía «Resurrexit», que fué leída en la fiesta.

El señor Ortega y Munilla dijo en su discurso que Teruel le parece el hidalgo del amor y del dolor.

A pesar de que carece de vías de comunicación para explotar sus grandes riquezas, él no reniega de la patria.

Saludó a la reina de la fiesta, y dijo que los amantes de Teruel ponen en la Historia eternamente el amor sin límites, mientras las naciones se destruyen.

Los pueblos que aman serán los mejores, porque, como ha dicho un arzobispo americano, Dios es el amor.

Elogió el valor literario de la leyenda de los amantes de Teruel.

Por el concepto y por la exquisita galanura de su expresión, obtuvo el señor Ortega Munilla, nuestro amigo entrañable, estruendosos y muy justificados aplausos.

El cronista de Teruel, señor don Domingo Gascón, y el señor Martínez Lalafraña pronunciaron discursos, y terminó el acto con unas palabras tan elocuentes como sentidas en que el señor Castell dirigió al señor Ortega Munilla frases de enaltecimiento que fueron aplaudidísimas.

EN EL HIPODROMO

Carreras de caballos

El domingo último se celebró el tercer «meeting» hipico de la temporada de otoño.

La concurrencia, sin ser muy numerosa, lo fué más que el domingo anterior.

El resultado de las carreras fué el siguiente: Primera.—Premio «Robert Peel», 2.000 pesetas al primero, 350 al segundo y 150 al tercero.

«Arroy» era nuestro favorito y «venció» antes de correr.

Segunda.—Premio «Palatina», 2.000 pesetas al primero, 200 al segundo y 100 al tercero.

Nuestro favorito era «Thelus», de Cimera Martorell, que ilegó primero; segundo, «Tap» de J. Lieux, y tercero, «Frera», de don Pedro Milá.

Las apuestas se pagaron por el ganador a seis pesetas por duro, no habiendo colocados.

Tercera.—Premio «Precoz», 2.000 pesetas al primero, 250 al segundo y 150 al tercero.

Primero, «Sainte Abesse», de E. Outre; segundo, «Colomina», del mismo, y tercero, «Rigoletto», del marqués de San Miguel.

Nuestros preferidos eran «Sainte Abesse» y «Rigoletto».

Cuarta.—Premio «Ducaty» (a reclamar), 2.000 pesetas al primero y la mitad del excedente de reclamación al segundo.

Primero, «Souverez», de E. Outre; segundo, «Delusión», del mismo, y tercero, «Patrician», de don Miguel R. Acosta.

El caballo ganador fué reclamado en 6.000 pesetas por el marqués de Villagodio.

Quinta.—«Anilium de dos años», 8.000 pesetas al primero, 1.500 al segundo y 500 al tercero.

Primera, «Cymay», de don Jenaro Parladé; segundo, «Vif Argent», del duque de Toledo; tercero, «Rabosa», de Cimera-Martorell.

Sexta.—Premio «Santiago» (militar vallés), 1.000 pesetas al primero, 200 al segundo y 100 al tercero.

Primero, «Boiled Egg»; segundo, «Principessa», y tercero, «Flot d'Encre», los tres de la Escuela de Equitación.

El caballo ganador se pagó a 26 pesetas y los colocados a 9 y 6 pesetas.

EL TEMPORAL

El temporal ha producido estragos en diferentes puntos de España.

En Almería se ha tenido que refugiar el vapor «Valencia», que lleva carga general.

Al fondear cerca del vapor inglés «Albano», el violentísimo oleaje hizo chocar a los dos buques, y el «Valencia» resultó con una importante avería en las planchas de estribor.

Ha fondeado también el laúd «San Antonio», con averías de importancia.

Por igual causa ha entrado en el puerto, de arribada torzosa, el laúd «Virgen del Carmen».

Se han suspendido los trabajos de carga de uva, a consecuencia del temporal.

De Castellón dicen que en Cher ha descargado una tormenta, que sorprendió en el campo a los braceros Tomás Domenech Sánchez, de veintidós años, y José Benet Segura.

Al huir de la tormenta, se refugiaron en una casita de campo, donde cayó una chispa eléctrica que mató al primero y dejó medio asfixiado al segundo.

En Ricote, pueblo próximo a Murcia, se ha desencadenado una fuerte tormenta.

Las aguas arrastraron al niño de nueve años Juan Moreno, que pereció ahogado.

Las pérdidas causadas por el temporal son de importancia.

En Santander, a las cuatro de la tarde de ayer, se desencadenó un fortísimo temporal de granizo y agua, que inundó toda la parte baja de la población y algunas calles próximas.

En las de Burgos, Becedo y Atarazanas el agua alcanzó una altura de medio metro.

Por esta causa, estuvo suspendida bastante tiempo la circulación de tranvías de la red santanderina.

El granizo cubrió las aceras y el arroyo, no bajando de ochenta centímetros la altura que alcanzó en los alrededores de la Casa Consistorial.

En el Sardinero también se inundó la parte baja, y se imposibilitó el acceso al Casino.

El temporal duró una hora.

En Santander no se recuerda otro semejante.

En Toledo, y también ayer tarde, a causa del gran temporal, se rompió un cable de alta tensión de la luz eléctrica, que cayó sobre la línea telefónica y produjo una fuerte descarga que causó grandes desperfectos en las centrales de las Compañías Urbana e Interurbana de Teléfonos.

La descarga se comunicó hasta la central de Madrid, donde se notaron las sacudidas.

Notas de Guerra

Matrimonio

Concedense reales licencias para contraer matrimonios a los capitanes de infantería don Manuel Ruiz de la Serna y don Carlos Porto-

lés y el teniente de la misma Arma don Ramón Rodríguez Rosmejano.

Licencia

Le ha sido concedida licencia para el extranjero al alférez de infantería don Luis Meléndez y al capitán de Ingenieros don Ramiro Ramírez Borlado.

Retiros

Pasa a situación de retirado el capitán de la Guardia civil don Miguel Rotger Seguí.

Los conflictos sociales

Hoy, como todos los días, hay que registrar sucesos criminosos realizados al amparo de lo que ha dado en llamarse conflictos sociales.

En Tarrasa han realizado los sindicalistas nuevas hazñas, ocasionando dos muertos y un herido grave.

En Madrid se ha llegado a un acuerdo entre los matarifes de cerdos y el alcalde interino, por el cual reanuda el servicio aquéllos con la esperanza de que el Ayuntamiento sancione la elevación de jornales, que importará unas 15.000 pesetas.

En Barcelona continúa en el mismo estado la huelga injustificadísima de tranvías. La Compañía, como siempre, se ha mostrado propicia a toda solución de concordia y se dispone a satisfacer los jornales que se devenguen por sus obreros durante el paro a que forzosamente han tenido que ir.

Sólo plácemes merece esta conducta.

Los patronos carreteros están dispuestos a suspender el acarreo porque no encuentran medio de herrar las caballerías.

El subsecretario del Trabajo, conde de Aitea, hablando con los periodistas sobre la Comisión mixta creada por Real orden, dijo que iba a ser parco en sus manifestaciones sobre este asunto; que no obstante, se ratificaba en cuanto dijo el sábado, ya que no hay razón alguna que modifique su actitud.

Por lo tanto—agregó—, proseguiré las gestiones con mayor interés para que lo más pronto posible se pueda hacer pública la resolución del conflicto.

El señor Bas ha dicho a los periodistas que había ido una Comisión de obreros a visitarle y pedirle que elevara al Gobierno un telegrama de protesta contra el atentado registrado el sábado último y la actitud de los patronos.

El gobernador les dijo que no podía elevar dicho telegrama, y que lo hicieran ellos por su cuenta.

En las fábricas de tejidos, blanqueos, flotes y prendas de vestir, el sábado último se produjeron dos huelgas.

La impresión dominante acerca de los actuales conflictos planteados es pesimista, pues aumenta el número de obreros en paro forzoso.

En el Fomento del Trabajo Nacional se ha colocado una pizarra en la que se dice a los patronos que no abran sus fábricas hasta nueva orden.

La excitación es cada vez mayor y el gobernador toma las medidas necesarias para reprimir tanto atropello como se viene realizando.

Una nota oficiosa del gobernador dice lo siguiente:

«La huelga de metalúrgicos—dice—, con las extensiones y derivaciones, no ofrece por el momento ningún especial motivo de sobresalto en cuanto a desórdenes públicos o de terminados intentos de perturbación.

Es de suponer que nada ocurra que exija la inmediata y vigorosa intervención de la fuerza gubernativa; pero, en otro caso, puede afirmarse que existe la suficiente y aun la sobrada para reprimir con energía cualquier hecho que se produjera.

En tal respecto puede estar tranquila la opinión.

Lo que exige las medidas adoptadas es la repetida ejecución de crímenes alevosos.

Ella demanda una mayor acción de la Policía, que es preciso obtener con el aumento considerable de fuerza y en una organización de mayor rendimiento que la actual; pero, mientras tanto, es obligado procurar a todo trance la máxima eficacia de los elementos con que cuenta para evitar los atentados y para conseguir sin contemplaciones que los asesinos no logren fugarse.

Al indicado propósito, los guardias irán constantemente armados con fusiles cargados y la Guardia civil, conjuntamente con ellos, estará encargada de la vigilancia de la población, incluso de los barrios del centro, teniendo unos y otros las órdenes más severas respecto del proceder que han de seguir.»</

La casa del patrono asesinado fué durante todo el día visitadísima, figurando el gobernador y la Directiva patronal entre los que acudieron a dar el pésame a la madre del finado.

Se practicó la autopsia del cadáver. El entierro de la víctima ha constituido una manifestación imponente de pésame y de protesta.

En varios pueblos de la provincia se nota agitación sindicalista.

En Bilbao se ha resuelto la huelga del ramo de constucción después de cuatro meses de paro, y también ha terminado la de los obreros del ferrocarril de Triano; pero siguen produciéndose en algunos puntos sucesos sangrientos.

En Salamanca se siguen haciendo gestiones por las autoridades para evitar la huelga general anunciada.

ALMONEDA

Alcoba Luis XVI caoba.—Recibimiento Renacimiento.—Dos salones, figuras bronce, arañas y demás.

FUENCARRAL, 20 DUPLICADO

El obispo de Córdoba

Ha hecho su solemne entrada en Córdoba el nuevo obispo de aquella diócesis, señor Pérez Muñoz.

Hizo la entrada en automóvil y fué recibido por las autoridades y numeroso público, que aguardaba su llegada en el paseo del Gran Capitán.

En la catedral se cantó un solemne «Te Deum» y se celebró luego una gran recepción en el palacio episcopal.

El Censo general de población

Por el ministerio de Instrucción pública se ha publicado un Real decreto en el cual se dispone que para que tenga el debido cumplimiento lo que preceptúa el artículo primero de la ley de 15 de Mayo de 1920, el Censo general de la población de España y sus posesiones se llevará a efecto simultáneamente la noche del 31 de Diciembre de este año al 1 de Enero de 1921, en la Península e islas adyacentes y en las posesiones del Golfo de Guinea, Rio de Oro y Costa occidental de Africa, por medio del ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes, valiéndose de la Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico, a la cual auxiliarán en las provincias y Ayuntamientos, Juntas provinciales y municipales, y en las posesiones que no están constituidas en Ayuntamientos se ejecutarán los trabajos censales bajo la inmediata dirección de las respectivas autoridades civiles y militares, poniéndose al efecto de acuerdo el ministro de Instrucción pública y Bellas Artes con los de Estado y de Guerra para que el empadronamiento se verifique en dichas posesiones, acomodándose en lo posible a los preceptos de la Instrucción que se publica en este decreto.

Notas políticas

El precio de la harina de trigo

La «Gaceta» publica la siguiente circular de la Dirección general de Agricultura: «Cumpliendo lo dispuesto en el párrafo segundo de la Real orden de este ministerio de 7 de Septiembre último.

Esta Dirección ha acordado fijar para el mes de Noviembre el precio de los 100 kilos de harina de trigo, sin mezcla alguna (peso bruto por neto), en 82 pesetas en fábrica y envase incluido.

Dios guarde a V. S. muchos años. Madrid, 30 de Octubre de 1920.—El director general, P. O., José V. Arche.»

La candidatura de Lerroux

Ayer llegó a Madrid don José Algorta, diputado provincial de Zaragoza. Ha venido a ofrecer al señor Lerroux, en nombre de los radicales de Zaragoza y de numerosos electores independientes de política, un puesto en la candidatura para diputados a Cortes por aquella circunscripción.

El señor Lerroux ha estimado como un gran honor la propuesta y ha accedido gustosísimo a que su nombre figure en la candidatura.

Dijo que se enorgullecerá de representar de representar los intereses de Zaragoza y de ser diputado por donde lo fué el insigne Costa.

El señor Algorta regresa hoy a Zaragoza para dar cuenta a sus correligionarios de la aceptación del señor Lerroux.

Campaña del señor La Cierva

El incansable ex ministro de la Gobernación señor La Cierva realizará, en esta semana y la próxima, una activa propaganda.

El programa a desarrollar por el citado político conservador es como sigue:

Jueves, un discurso en Alicante, para tratar la cuestión ferroviaria en su aspecto económico y político.

Viernes, una conferencia en Dania.

Este día permanecerá el señor La Cierva en Gandía, y el sábado hablará en Pego.

Para el domingo está anunciado un gran mitin en Orihuela, y el lunes se celebrará otro en Alicante.

Después del discurso en esta capital, el señor La Cierva regresará a Madrid.

El jueves saldrá para Galicia, desde donde han reclamado la presencia del señor La Cierva, para que trate de la cuestión ferroviaria.

Hablará el ex ministro de Hacienda en La Coruña, y luego realizará una excursión por las provincias gallegas.

Los señores Dato y Bugallal conferencian

El jefe del Gobierno recibió hoy algo más tarde que de costumbre a los periodistas, por tener en su despacho el ministro de la Gobernación, con quien celebró una larga conferencia.

Dijo el presidente que el conde de Bugallal le visitó para darle cuenta de algunos telegramas y cartas de las autoridades de Barcelona.

Sin embargo, manifestó el señor Dato, que no tenía noticias especiales que comunicar a los representantes de la Prensa.

El pan caro

Preguntado el jefe del Gobierno respecto a la excitación que existe en los Cuatro Caminos con motivo de la escasez de pan que se pone a la venta en aquella barriada, dijo que no tenía noticia alguna.

—Pues los grupos de mujeres recorren las calles al grito de: «¡Viva el pan barato!»—insinuó un periodista.

—Eso es todo un programa electoral—terminó diciendo el señor Dato.

El arzobispo de Burgos

Ha visitado al presidente esta mañana, entre otros, el arzobispo de Burgos, doctor Benloch.

El acorazado «España»

En el ministerio de Marina se ha recibido hoy un telegrama del comandante del acorazado «España» comunicando que salía de San Juan de Puerto Rico con rumbo a Colón.

DE GOBERNACION

El subsecretario de este ministerio ignoraba esta mañana si se había declarado el «lock-out» anunciado en Barcelona y si en Zaragoza continúa el cierre de fábricas y talleres, pues no se había recibido ninguna noticia de respectivos gobernadores.

Según manifestó el señor Wáiz, a las ocho de la mañana, pasaron los reyes de Bélgica por Fuentes de Oñoro de regreso a su país de su viaje al Brasil.

Consejo de ministros

A las cinco y media de la tarde se han reunido los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

Se tratará en éste preferentemente de la situación en que se encuentran Barcelona y Zaragoza, siendo muy probable que se adopten medidas encaminadas a modificar rápidamente el actual estado de cosas.

PARISIANA

MONCLOA

Gran programa de atracciones

Servicio de automóviles, subvencionado por el Casino,

UNA PESETA ASIENTO

DESDE ESQUINA A SEVILLA HASTA EL PARQUE Y VICEVERSA

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor

ISLA DE PANAY

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 29 del corriente Octubre, de Barcelona, el 30 de Valencia, el 1.º de Noviembre próximo de Málaga, y el 4 de Cádiz, en expedición comercial para Nueva York y Habana, admitiendo carga y pasaje en las tres clases.

Combinación de jueces

Ayer regresó a Madrid el ministro de Gracia y Justicia, quien se ocupa actualmente en ultimar la combinación de jueces que firmará uno de estos días.

El movimiento de jueces será muy extenso, toda vez que abarcará promociones y traslados en las tres categorías: término, ascenso y entrada.

Por esta última tendrán ingreso de doce a quince aspirantes a la Judicatura y Ministerio fiscal.

Comparán los juzgados vacantes por resulta de la constitución de Sala cuarta del Supremo, las jubilaciones del magistrado del mismo alto Tribunal, señor Vasco y del presidente de Sala de Barcelona, señor Ruigón; las defunciones de los jueces de Salamanca y Sos, y cuatro excedencias de otros tantos funcionarios de la misma categoría.

ALMONEDA

Despacho Renacimiento, 15.000 pesetas.—Alcobas, comedores, tapices, figuras bronce, jarrones y demás.

GRAN LIQUIDACION

PELIGROS, 7

ENTRADA: JARDINES, 20

EN PRICE

Primer concierto de la Filarmónica

El viernes 5 del corriente, a las cinco en punto de la tarde, tendrá lugar en el teatro de Price el primer concierto de la Orquesta Filarmónica, bajo la dirección del maestro Pérez Casas, con el patronato del Círculo de Bellas Artes.

El programa es el siguiente:

Primera parte.—Smetana: «La novia vendida», obertura. Debussy: «Dos nocturnos»; a) Nubes, b) Fiestas. Liszt: «Los preludios» (poema sinfónico).

Segunda parte.—Beethoven: «Séptima sinfonía en la».

Tercera parte.—Guridi: «Una aventura de Don Quijote». Ed. Lalo; Scherzo (primera vez); Wagner, fragmento del tercer acto de «Los maestros cantores».

MAXIM'S

Restaurant de noche

TE BAILE

Souper a la salida de los teatros

Sábados, día de moda

TELEFONO 12.88 - M

IDEAL ROSALES

Paseo de Rosales. 24 LUJOSO CASINO

Variedades y souper-tango desde las cuatro de la tarde en adelante.

Cubiertos a cinco pesetas

Boletín religioso

Santo de mañana miércoles 3 de noviembre de 1920

LOS INNUMERABLES MARTIRES DE ZARAGOZA.

Milagro del día

Llevaron a Santa Martina al templo de Apolo para que ofreciera sacrificio al falso Dios; al verse cerca del templo hizo oración fervorosa y al momento estalló un terremoto que llenó de terror a todos; se desplomó una parte del edificio y la estatua de Apolo cayó hecha pedazos.

DIARIO DE LA MARINA

Peligros 5—Tel. 2.931

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 10.—Don Juan Tenorio. PRINCESA.—A las 10, La Tizona.

COMEDIA.—A las 10,15, Los baños de sol. A las 5 y media, Concierto.

INFANTA ISABEL.—A las 10 y media, Mi único amor y Tenorio musical.

A las 6 y 1/2, ¡Qué amigos tienes, Benita!

APOLO.—A las 6.—Los cadetes de la Reina.—La patria chica.

A las 10.—Anita la risueña.

CENTRO.—A las 10, Don Juan Tenorio.

LARA.—A las 10 Cristóbalón y Pastora Imperio.

A las 6, La calumniada.

ZARZUELA.—A las 10, Nancy.

ESLAVA.—A las 6 y a las 10.—La noche en el alma.

A las 6, La noche en el alma.

PRICE.—A las 10,30, D. Juan Tenorio.

A las 6, La Almoneda del diablo.

COMICO.—A las 6,30, Los perros de presa.

A las 10.—Los perros de presa.

CERVANTES.—A las 6,15, La chica del Águila

A las 6.—El monaguillo.

A las 10.—Ramón del alma mía.

LATINA.—A las 6,30, D. Juan Tenorio.

A las 10.—Don Juan Tenorio.

MARTIN.—A las 6, El asombro de Damasco.

FUENCARRAL.—Gran compañía de variedades.

A las 6 y a las 10,30, Películas. Números escogidos de variedades.

Éxito enorme de Egmont D'Brics.

COLISEO IMPERIAL.—A las 6,15, La noche del sábado y Una mujer que no miente.

A las 10,45, La viejecita.

A las 11,45 (especial), El secreto de la Cibela.

A las 6, La misma.

A las 6, La misma.

NOVEDADES.—A las 6, Los cadetes de la Reina

A las 7,15 Juan y Manuela.

A las 9,45, La fiesta de San Antón.

Imprenta ARTES GRÁFICAS Méndez Valdés, 29.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Rio Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stookolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Bunick», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfnel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas } MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161
Telefonemas }

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica
y telefónica: SEGUROSTEROL

Cube higienique

OZ

EL MEJOR
DESINFEC-
TANTE del
mundo. Purifica
el aire por en-
frentamiento que
está. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla.—R. Ingunza
ROLLO, 2.—MADRID

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.
MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fañás, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.

Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.

Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

:: La mejor máquina para escribir :

¡ para escribir
limpio
la máquina

YOST

No tiene cinta.



Comparad la
escritura
de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.—MADRID

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

Anciens Etablissements Biérix, Gejlaive et Cie

LEFLAIVE ET CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

CALDERAS, MÁQUINAS DE VAPOR, CONDENSADORES

MOTORES DE GAS

COMPRESORES

TURBINAS HIDRAULICAS

Aparatos de elevación y transporte

INSTALACIONES COMPLETAS DE

MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES

ALTOS HORNOS

HORNOS ELÉCTRICOS

CENTRALES DE VAPOR, DE GAS

HIDRO ELÉCTRICAS, etc.

F. Durand, Ingeniero. — Apartado 176. — SEVILLA



ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el

CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

MANUFACTURA MECANICA

BARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VICTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



The International Paint & Compositions C.ª, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

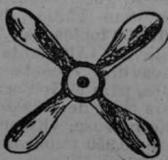
Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

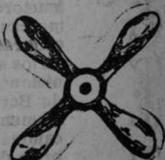
Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolite"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN



Marca registrada.



Marca registrada.

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2
También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)
Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique!