

Notas políticas

Combinación de gobernadores

El jefe del Gobierno sometió esta mañana a la firma de Su Majestad la siguiente combinación de gobernadores:

Admitiendo la dimisión al gobernador civil de Santander señor marqués de Valdada.

Nombrando gobernador de Santander a don Luis Richi, que lo era de Canarias.

Nombrando gobernador de Canarias a don Ernesto García Velasco, que lo era de Pontevedra.

Nombrando gobernador de Pontevedra al marqués de Colomina, ex gobernador civil.

Despacho con el Rey

Además del jefe del Gobierno despacharon esta mañana con Su Majestad los ministros de Hacienda y Gobernación.

Este puso a la firma del Monarca un decreto nombrando subinspector de Sanidad interior a don Román García Durán.

También firmó el Rey el nombramiento de consejero de Estado a favor del capitán general de la Armada señor Chacón en la vacante del ex ministro de Marina señor F.órez.

Y cumplimentaron el Rey para darle las gracias por haberles concedido el collar de Carlos III, los señores Allendesalazar y conde de Sallent.

El conflicto de Ríotinto

El gobernador de Huelva comunica al presidente del Consejo que ha citado en su despacho a una Comisión de obreros huelguistas para tratar de la desagravación de los comisionados que han de venir a Madrid, de acuerdo con las indicaciones del Gobierno.

El señor Dato dijo que mañana tendría contestación a su propuesta.

El ministro de la Guerra a Toledo

Hoy marchó a Toledo, para visitar la Academia de Infantería, el ministro de la Guerra. El vizconde de Eza regresará esta tarde a Madrid, asistiendo al Consejo de ministros.

El ministro de Hacienda, mejorado

Dijo, por último, el presidente que se encontraba muy mejorado de su reciente indisposición el ministro de Hacienda, a quien visitó ayer tarde. El señor Domínguez Pascual estuvo hoy en el ministerio.

Consejo de ministros

A las cinco y media de la tarde se han reunido los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

Según manifestaciones del señor Dato, estará decidida esta reunión al despacho de asuntos administrativos por no haber ninguna cuestión política de qué tratar.

INFORMACION POSTAL

El VII Congreso de la Unión Postal Universal

Desde las ocho de la mañana hasta la una ha estado reunida la Comisión primera tratando de los llamados derechos de tránsito. Da la importancia de esta cuestión para las relaciones económicas entre los países que forman la Unión estas sesiones durarán seis

antes días hasta que sobre el asunto recaiga acuerdo que pueda ser sometido al pleno.

El director general de Correos recibe a diario cartas de los Centros de producción de España y del Extranjero interesando medidas y reformas en el correo para facilitar las transacciones del comercio. Esto revela el interés que el Congreso postal ha despertado en todo el mundo.

IDEAL ROSALES

Paseo de Rosales. 24 LUJOSO CASINO

Variedades y souper-tango desde las cuatro de la tarde en adelante.

Cubiertos a cinco pesetas

TEATROS

CENTRO

Por los niños de Ríotinto

La función que a beneficio de los niños de los huelguistas de Ríotinto, celebrada ayer tarde en el Centro, fué un éxito clamoroso.

A las tres y media en punto de la tarde, hora en que aparecieron en el palco regio Sus Majestades Don Alfonso y doña Victoria, la sala, completamente llena, presenta un brillante aspecto.

El programa anunciado se cumplió en toda su integridad.

Comenzó la función con la sardana de la ópera «Garin», ejecutada por la orquesta dirigida por el maestro Aroca.

A continuación, el actor don Miguel Muñoz, como presidente del Sindicato de actores, pronunció elocuentes frases explicando el origen del festival, y don Jacinto Benavente leyó unas cuartillas, maravillosas, como suyas.

Dió luego la nota cómica Casimiro Ortas, interpretando magistralmente «Los chicos de la escuela», que produjo risa para todo el año.

Pablo Luna tomó a su cargo la orquesta para interpretar la pantomima de «Las golondrinas», de Usandizaga, que fué muy aplaudida, y Ricardo Calvo y Carmen Moragas interpretaron a continuación un acto de la comedia dramática de Velez de Guevara «Reinar después de morir», que, como siempre, mereció que los notables actores salieran a recibir los plácemes del público.

Llegó el número sensacional, que era ver el segundo acto de «El alcalde de Zalamea», interpretado por los dos genios de nuestra escena: Enrique Borrás y Paco Morano.

No hemos de decir cómo resultó el número, porque estos dos colosos, auxi-

liados por Carmen Muñoz, hicieron maravillas, como no podía menos de suceder.

El público aplaudió a rabiar toda la tarde y la función produjo grandes rendimientos, de lo que nos alegramos por los pobres hijos de los huelguistas de Ríotinto.

COMICO

Inauguración de la temporada

Loreto Prado y Enrique Chicote han vuelto a sus lares, a cosechar como todos los años aplausos y pesetas.

Por de pronto, la inauguración de la temporada ya fué un gran éxito, lo cual ya es un indicio de lo que serán los días siguientes:

No se explica el Cómico sin estas dos populares figuras de nuestra escena y el público tampoco está a gusto sin ellos.

De modo que no es de extrañar que en cuanto se anunció la reaparición de los cómicos del Cómico, se despacharan todas las localidades.

La compañía es la misma, con ligeras variantes, y, como siempre, interpretaron sus respectivos papeles con verdadero cariño.

Hasta el primer estreno.

MAQUIAVELO

Fallecimiento

El lunes 25 del actual ha fallecido en esta corte la virtuosa señora doña María del Pilar Fernández, esposa del agente de Bolsa y querido amigo nuestro don Rafael Lorente.

Por las virtudes que adornaban a la finada y el gran afecto que se profesaba a la familia entre sus numerosos amigos, el entierro verificó hoy en el cementerio de Sant. María ha sido una imponente manifestación de duelo.

Envisamos nuestro pésame sentidísimo a cuantos componían el hogar de dicha señora, y hoy lloran tan irremediable pérdida.

Descansen en paz.

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 6.—D. Alvaro o la fuerza de sino.

PRINCESA.—A las 6, El oscuro dominio.

COMEDIA.—A las 10, Los baños de sol. INFANTA ISABEL.—A las 6 y media, Mi único amor.

A las 10, ¿Qué amigas tienes Beritál? APOLO.—A las 10.—Los cadetes de la Reina.—La cara del ministro.

A las 6.—El barbero de Sevilla. El último chulo.

CENTRO.—A las 10, Pedro Fiesco

LARA.—A las 10 Cristóbalón y A la luz de la luna A las 6, Al natural.

ZARZUELA.—A las 10, Nancy.

A las 6, La Geisha y A pasar el verano

ESLAVA.—A las 6 y a las 10.—La noche en el alma.

A las 6, La noche en el alma.

PRICE.—A las 10,30, La Almoneda del diablo.

A las 6, La misma.

COMICO.—A las 6,30, A pie y sin dinero y Liévame al «Metro» mamá.

A las 10.—El drama de la botica y Liévame a «metro».

CERVANTES.—A las 6,15, La chica del Águila.

A las 6.—El monaguillo.

A las 10.—Ramón del alma mía.

LATINA.—A las 6,30, Así en la tierra.

A las 10.—María del Carmen

MARTIN.—A las 6, El asombro de Damasco.

COLISEO IMPERIAL.—A las 6,15, La noche del sábado y Una mujer que no miente.



EL SEÑOR

Don José María Figueroa y Alonso Martínez

TENIENTE DE INGENIEROS

muerto en Taffer (Africa) el día 20 de Octubre de 1920

a los veintidós años de edad

habiendo recibido los auxilios espirituales

R. I. P.

Sus padres, los excelentísimos señores condes de Romanones; hermanos duques de Pastrana, condes de Velayos, marqueses de Villabragima, marqués de San Damián, Eduardo y Agustín; tíos, sobrinos, primos y demás parientes,

SUPPLICAN a sus amigos se sirvan encomendar su alma a Dios.

Tras las misas que se han celebrado y las que se celebren mañana 27 en la iglesia de Santo Domingo, serán aplicadas por su eterno descanso. En la parroquia de la Concepción y altar de la Virgen del Amor Hermoso, se celebrarán a las siete, siete y media y once y cuarto del día 27 misas *in memoriam*. En el Asilo de Huérfanos del Sagrado Corazón, se han dicho misas el día 25, a las once; el 26, a las siete, ocho y media y doce, y el 27, a las mismas horas. También se dirán misas con el mismo fin en la Catedral e iglesia de la Buena Dicha el día 27, y en la iglesia de San Plácido (calle de San Roque) los días 26 y 27.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Asrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stookolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Buriko», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senánel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer full», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India» «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO · BOUZAS

Telegramas | Telefonemas | **MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161**

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica
y telefónica: SEGUOSTEROL

Cube higienique

OZ EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por enrarecido que esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla.—R. Ingunza
ROLLO, 2.—MADRID

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadrado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.
MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo S. Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Feñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.

Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.

Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

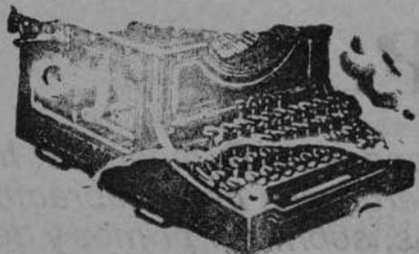
Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

:: La mejor máquina para escribir :

La mejor para escribir
el tiempo
de la máquina

YOST

No tiene cinta.



Comparad la
escritura
de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.—MADRID

Anciens Établissements Diétrix, Lejlaive et Cie

LEFLAIVE ET CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

CALDERAS, MÁQUINAS DE VAPOR, CONDENSADORES

MOTORES DE GAS

COMPRESORES

TURBINAS HIDRAULICAS

Aparatos de elevación y transporte

INSTALACIONES COMPLETAS DE

MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES

ALTOS HORNOS

HORNOS ELÉCTRICOS

CENTRALES DE VAPOR, DE GAS

HIDRO ELÉCTRICAS, etc.

F. Durand, Ingeniero. — Apartado 176. — SEVILLA



ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el

CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado. — Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina. — Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios. — En Barcelona, Sr. Romulo Bosch y Alsina. — En Valencia, Sres. Requena e Hijos. — En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz. — En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

MANUFACTURA MECANICA

FABRICA BARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VICTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Anteriormente HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general
Sólos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe. — Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y coqueadas pinturas preparadas "Lagoline"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS
De buques de madera, patente NATIONAL. patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique

