

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, ent.-Tel. 2.931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 26 de Octubre de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

ANO LII—Núm. 10.7804

## ESTUDIO INTERESANTE

### Estiva rápida de los submarinos entre dos capas de agua

II

#### Mar en calma y marejada

En el Mediterráneo, y en verano, la temperatura varía desde 25° C. en la superficie hasta 15° C. a la profundidad de 25 metros, y ello quiere decir que el aumento de flotabilidad por cada grado de descenso en la temperatura es de 0,24 kilogramos por tonelada; para un submarino que desplace 300 en superficie hay, pues, un aumento de flotabilidad de 72 kilogramos por grado, o sea de 720 kilogramos si se sumerge a una profundidad de 25 metros.

En el Adriático ha observado el autor un descenso en la temperatura de un grado por cada dos metros de profundidad, y así será preciso añadir a un submarino de 300 toneladas 35 kilogramos de agua por cada metro que se sumerja.

El efecto es menos sensible cuando hay marejada: en ella la zona de la superficie adquiere temperatura uniforme, pero esa temperatura cae rápidamente cuando cae la agitación de las aguas. En tiempos de calma absoluta, pero inmediatos a períodos de mares gruesas, se observaron zonas de 10 y 17 metros de espesor con temperaturas de 23 y 19° C.: desde ellas, al aumentar en un metro la profundidad bajaba la temperatura a 16°, produciéndose así una capa que no podía atravesar un buque de 300 toneladas sin un aumento de 200 kilogramos.

Esas capas, perfectamente definidas en primavera y en verano, lo eran menos en otoño y casi desaparecían en invierno.

#### Estiva exacta

En conclusión, insistamos en que el camino de flotabilidad debido a cambios en la temperatura, la de tenerse presente siempre que se quiera efectuar una estiva rápida del submarino: ella puede obtenerse midiendo la temperatura del mar a diferentes profundidades por medio de un termómetro que atraviese la torre de mando, y maniobrando el buque en profundidad hasta llegar a una región en que no haya cambios de temperatura demasiado bruscos; en esa zona la estiva será sencilla y permanente.

Se ha notado que teniendo en cuenta la variación de temperatura, especialmente en primavera y verano y con la mar en calma, es posible estivar o lastrear el submarino de manera que flote con el tope de su periscopio asomando además sobre las aguas y como si realmente estuviera suspendido de ese periscopio: si en tales condiciones se escala el periscopio, se puede mantener el buque completamente sumergido a esa profundidad, pero sin zambullirse.

El autor se ha mantenido así en muchas ocasiones por espacio de ocho a doce horas en profundidades de 15 a 20 metros, aunque a tales profundidades no podía el periscopio emerger de la superficie.

## UN INTERESANTE PROYECTO

### Para el abaratamiento del papel

La Federación de Productores, Comerciantes y Amigos del Libro, patrocinadora de toda iniciativa que tienda a mejorar la actual situación de editores e impresores, relativa a la producción del libro, convocó el sábado último a una reunión de consumidores de papel de imprenta para estudiar definitivamente el proyecto de establecer una gran fábrica de dicha materia, proyecto presentado por nuestro estimado amigo y compañero don Peayo Vizuete, director de la Casa editorial Montaner y Simón, el cual, con laudable perseverancia, ha ido sumando adheriones, una por una, hasta conseguir la cooperación de un número considerable de consu-

midores de papel y la no menos valiosa de una importante entidad catalana que contribuye con el 60 por 100 del capital.

En la reunión del sábado, presidida por el inteligente editor don Julián Martínez Reus, el señor Vizuete expuso concretamente, con toda claridad y precisión, las condiciones del asunto y los interesantes trabajos hechos hasta ahora para la consecución de su propósito, y después de algunas observaciones de los señores Reus y Ruiz, se acordó, a propuesta del señor Vizuete, que se repartieran los boletines de suscripción a la mayor brevedad posible.

No hay para qué encarecer la importancia de semejante empresa, que permitirá a los editores, impresores y autores obtener papel a precio muy reducido. Pasa ya de un centenar las firmas recogidas, lo cual hace presumir que los esfuerzos y la labor del señor Vizuete obtendrán el éxito que merecen y que tanto nos interesa a todos.

## EN DENIA

### Asamblea popular agraria

La Asamblea popular agraria celebrada ayer ha resultado un acto grandioso.

Concurrieron representaciones de todos los pueblos de la región y los elementos agrarios patronales y obreros.

Habló elocuentemente el abogado señor Llobell, secretario de la Junta de defensa, quien dió cuenta de las gestiones oficiales realizadas en Madrid en pro de los olvidados intereses de los pueblos de la Marina.

El ex diputado agrario don Luis Díez Guirao de Revenga afirmó que la salvación de España depende del desarrollo de los ideales de la política agraria-económica, que son a la vez la realización de las aspiraciones del proletariado.

Enalteció el resurgimiento a la vida de la personalidad de las comarcas, difundiendo la cultura e intensificando la producción nacional.

Anatemizó la esterilidad de los Parlamentos, condenando los intereses partidistas, que deshacen la gloria del pueblo y de la patria.

Elogió la labor de los hombres del campo y de los obreros de taller, y preconizó el triunfo de los muchedumbres capacitadas para la vida de derecho y de justicia.

El orador, que fué interrumpido por frecuentes ovaciones, vitoreó al Rey, al Gobierno y al ex ministro señor Gasset.

Ha causado gran júbilo la promesa del Monarca de asistir a la inauguración oficial de las obras de dragado del puerto.

La Asamblea acordó invitar al señor Gasset a presidir el día 7 de Noviembre el acto de afirmación agraria nacional.

También se acordó expresar gratitud a la Prensa madrileña por el patrocinio que ha dispensado a las aspiraciones de resurgimiento de la comarca.

Las Asociaciones obreras y los Comités de todos los partidos organizan un banquete en honor del señor Gasset, al que en caso de venir, se le preparará alojamiento en el palacio del marqués de Camo.

## EL PREMIO FASTENRATH

### En la Real Academia Española

La «Gaceta» publica la siguiente nota de la Real Academia Española:

«Declarando desierto el concurso anunciado por este Cuerpo literario en 16 de Octubre de 1919, abre nuevamente, en virtud de las facultades que le están conferidas, un certamen para proponer a Su Majestad el Rey (q. D. g.) dentro del próximo mes de Febrero, la mejor colección de poesías líricas que haya visto la luz pública en el bienio de 1919-1920, escrita por literatos españoles, siempre que la que aventaje en mérito a las demás le tenga suficiente, a juicio de la Corporación, para lograr la recompensa.

Premio, 2.000 pesetas. Será condición precisa que los escritores que aspiren al premio lo soliciten de la Academia, remitiendo cinco o más ejemplares de la obra.

También podrá cualquiera otra persona hacer la petición, respondiendo de que el autor aceptará el premio en caso de que le fuere otorgado.

Ningún autor premiado podrá serlo nuevamente antes de un plazo de cinco

años, ni tampoco en dos concursos sucesivos en el mismo género literario.

Dichas obras, con las solicitudes correspondientes, se recibirán en la Secretaría de este Cuerpo literario hasta las doce de la noche del día 8 de Enero de 1921.»

## PARA LA RENDICION DE HONORES

### Los vehículos de las autoridades militares

La «Gaceta» publica la siguiente Real orden de la Presidencia:

«Por el ministerio de la Guerra se ha dictado, con fecha 13 de los corrientes, la siguiente disposición:

«En analogía con lo determinado en la Real orden de 13 de Abril último (Colección Legislativa núm. 169),

Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que los vehículos de las autoridades militares que tengan derecho a honores vayan provistos de los distintivos de bandera y faroles a que se refiere el art. 10 del reglamento provisional para el servicio de automovilismo rápido en el Ejército, aprobado por Real orden de 29 de Noviembre de 1911 (C. L. núm. 234), siendo las banderas correspondientes al ministro de la Guerra y capitanes generales de Ejército de los colores de la bandera nacional y los faroles amarillo y rojo; los de los capitanes generales de las regiones, de color rojo bandera y faroles, y los de los gobernadores militares, de color azul o blanco y verde, también ambos, según que aquellos sean generales de división o de brigada. Las banderas sólo se izarán cuando la autoridad militar que tiene derecho al honor ocupe el carruaje.

Y al objeto de evitar posibles errores o confusiones en los actos de servicio que, con sujeción a las prescripciones de las Ordenanzas o de otras instrucciones, deban rendirse honores,

Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido resolver que se prohiba el empleo y uso de los expresados distintivos en los vehículos que conduzcan a otras autoridades y personas que no sean las militares precisamente determinadas en la transcrita disposición.»

## La Asamblea de Cotos sociales

Continuaron ayer en Graus las sesiones de la Asamblea de Cotos sociales.

Leyóse una Memoria de don Antonio Lloa acerca de la doble finalidad de la Asamblea, rendir un tributo a la memoria de Costa y estudiar normas prácticas para que arraigue en España la institución de los Cotos sociales.

Nombróse la Comisión encargada de redactar las conclusiones, la constituida por el conde de Montorriés, señores Vigi, Jiménez, Jordana, Maluquer y Saralegui.

Leyóse una Memoria de don Tomás Costa y otra del Instituto de Medicina social, de Madrid, que firmó con otros el doctor Huertes, sobre los problemas fundamentales en relación con el mejoramiento de la raza.

El señor Osorio manifestó a la Asamblea que una Comisión de los Sindicatos agrícolas le había ofrecido un banquete y que rehusó el agasajo, cuyo importe puede destinarse a la creación de un Coto social.

Al terminar la sesión de hoy procedió a descubrir la lámpara colocada en la casa de don Joaquín Costa, iniciador de esta saludable obra social.

Esperado el ministro del Trabajo para presidir la sesión de clausura.

## DE SUBSISTENCIAS

### Las patatas baratas

Mañana miércoles comenzará la venta de patata rosa en los puestos municipales.

El kilo se venderá a 25 céntimos.

## FIESTAS EN LEON

### Commemoración de los Fueros

El domingo comenzaron las fiestas del centenario de los fueros de la ciudad. En la catedral hubo solemne función reli-

giosa, en la que predicó el obispo auxiliar de Santiago, señor Fernández Valbuena, hijo ilustre de la provincia.

Se inauguró una exposición de pintura y escultura en la que figuran cerca de 500 obras de autores leoneses.

Ayer tarde tuvo lugar un certamen literario organizado por el Ateneo.

Entre los trabajos premiados hay algunos muy notables.

El catedrático de la Universidad Central don Laureano Camero pronunció un notable discurso acerca de los fueros de León, siendo ovacionado.

En el Ayuntamiento se les sirvió ayer a las personalidades que han venido con motivo de las fiestas del centenario un espléndido «lunch».

Las fiestas seguirán varios días.

## Fallecimiento del alcalde de Cork

### Declaraciones del Gobierno inglés

Ayer, de madrugada, falleció el lord alcalde de Cork, y su muerte fué precedida de un período de total agotamiento, durante el cual mister Mac Sweeney no llegó a recobrar el conocimiento.

Hasta última hora fué confortado espiritualmente por el padre dominico que le acompañó durante largas horas en el período de su prisión, y este religioso no abandonó al lord alca de hasta muchas horas después de ocurrida su muerte.

Se asegura que el Gobierno ha adoptado las medidas necesarias para el traslado del cadáver a Irlanda, donde se celebrarán los funerales.

### Una nota del Gobierno

Mister Mac Sweeney, alcalde de Cork, falleció esta madrugada, poco antes de las seis, después de practicar durante setenta y cuatro días la huelga del hambre.

Mister Mac Sweeney comenzó a negarse a tomar alimento el día 11 de Agosto.

Había sido detenido por ocuparse activamente de la organización rebelde, al amparo de su cargo.

Ante el Tribunal legal constituido que le juzgó se comprobó la certidumbre de las acusaciones hechas contra él.

Como los hechos comprobados constituían varios delitos de alta traición, se le condenó a dos años de prisión sin trabajos forzados.

Se le han concedido todos los privilegios que se permiten en Inglaterra a los prisioneros políticos, y nunca se le obligó a llevar el uniforme de prisionero ni a seguir la disciplina y alimentación a que están sujetos los demás prisioneros ordinarios.

Por su negativa a tomar toda clase de alimentos supuso que el Gobierno británico se veía obligado a ponerle en libertad.

Sustentaba esta creencia el ejemplo anterior de las mujeres sufragistas, que practicaron la huelga del hambre, y últimamente los casos de algunos prisioneros fenianos, que se negaron a alimentarse y fueron puestos en libertad por el Gobierno. Esta clemencia del Gobierno fué tomada como una derrota gubernamental y como una victoria de los fenianos, que continuaron cometiendo desmanes.

En vista de las graves acusaciones que pasaban sobre el alcalde de Cork, el Gobierno decidió que el ponerlo en libertad no sería un acto de humanidad, sino que, por el contrario, sería ocasión para poner en peligro las vidas de los miembros del Real Cuerpo irlandés de Guardia civil, gran número de los cuales han sido asesinados por la organización titulada «Ejército republicano», cuyo alto mando ostentaba el alcalde de Cork, mister Mac Sweeney.

### Otra nota oficial

El alcalde de Cork, mister Mac Sweeney, era el jefe de una organización que ha asesinado más de 100 hombres de la Policía irlandesa y ha herido gravemente a un número mayor. Muchas veces las víctimas de esta organización han sido asesinadas en las calles y algunas hasta en las iglesias.

Durante el período de tiempo que ha estado indispuerto Mac Sweeney y por haberse sometido a la rigurosa huelga del hambre, los médicos y las enfermeras le han atendido admirablemente día y noche, y siempre ha tenido al lado de su lecho alimentos proporcionados a su estado. En el hospital se hallaba en una espaciosa habitación y sus parientes tenían permiso para estar continuamente a su lado.

Unas semanas antes de su muerte le fué administrada la Extremaunción, a pesar de la enérgica protesta de muchos católicos, que sostenían que, como el lord alcalde estaba cometiendo deliberadamente un suicidio, no debían ni podían administrársele los Santos Sacramentos.

## LA RUSIA SOVIETISTA

### De capa caída

La paliza monumental recibida por los soviets en su fracasada intención contra los polacos, ha sido como la iniciación del derrumbamiento de la nueva institución, triunfante por la acción del terrorismo, que vino a sustituir en Rusia al Imperio zarista.

Como ciertos guapos de oficio, el soviatismo ruso hizo mangas y capirotes sangrientos de cuanto en la Rusia de los Zares significaba funcionamiento organizado de las instituciones de cualquier género y categoría, sin que nadie le fuera a la mano. Pudo caer el Imperio y cuanto de alguna manera tuviera relación más o menos directa con él, cuanto en una u otra forma pudiera presumirse por él influenciado. Trotsky, como Lenin, como cuantos en la hora trágica se alzaron con el santo y la limosna, procedieron muy cuerdateamente, sin dudar, procurando dar el golpe de gracia a cuanto pudiera significar una dificultad de momento o para el porvenir al entronizamiento de las nuevas ideas que representaban. Podrá reprocharse el procedimiento, aunque ya es sabido que las revoluciones no se hicieron jamás por santos, ni con las armas de la bondad precisamente; pero el propósito a que obedeciera respondía a una elemental prudencia, que no se logra una transformación tan honda de una nación tantos siglos sometida a la tiranía más abominable sino con la aplicación cruenta de métodos que por lo general bordean o caen de lleno en la tiranía también...

Pero, los valientes y el buen vino duran poco, dice un refrán castellano, y era natural que tras tantos meses de practicar el bolchevismo como arma principal de combate y mecanismo de gobierno el terror y la expeditiva acción de suprimir a las gentes molestas por cualquier procedimiento, el ejemplo creara escuela, y ésta discípulos, que no habían de sumarse a la acción de los nuevos opresores, sino que tenían que ser y ya lo están siendo en muchas partes sus enemigos más formidables. ¿Qué otros méritos para el mangleo tienen los dominadores de la Rusia actual, que los de haber sentido y practicado un revolucionarismo que pudo costarles la cabeza, y a algunos la perdieron en el empeño innovador, pero que cuando logra triunfar produce a quien le practica todas las tentadoras ventajas de convertirle de la noche a la mañana de tiranizado en tiranuelo con toda la dulce corte de sabrosas consecuencias que siguen a todo encumbramiento? Y Trotsky y Lenine y demás secuaces han resultado unos precursoros, zurrados ya por los ejércitos de Polonia, a causa de no haber podido organizar ni construir instituciones que instituyeran a las desorganizadas por ellos...—dígalos si no el ejército movilizad por los soviets—y en trance de nuevas palizas por los que en ellos aprendieron que contra lo instituido de cualquier calidad, son de evidente eficacia la dinamita, la pólvora y los excesos revolucionarios, cuanto más abominables mejor.

Y ahí están los atentados cometidos contra la organización soviética y sus cabezas visibles menudeado que da gusto y reproduciéndose con los mismos caracteres de la cosa de que son copia fidelísima, trasunto fiel, aunque no les haga ninguna gracia a los maestros, que claro que no les hará.

De cinco atentados contra el bolcheviquismo, nada menos, dan cuenta los últimos despachos telegráficos. El primero fué realizado en Kazan contra el presidente del soviets, señor Zaidogaiof, quien resultó herido. En Viacna estalló una bomba en el local en donde estaba celebrando sesión el Comité soviético, y resultaron muertos tres miembros del Comité y heridos varios más. En Zaritzine fué medio muerto a golpes en la calle el comisario militar de los soviets cuando se dirigía a su casa por unos desconocidos. En Nabansk (Kutsk) se ha encontrado asesinado en el lecho al comisario militar de la 30.ª división roja y a sus familiares y criados, y en Ziatugh, en fin, dos agentes de la Comisión local extraordinaria del soviets desaparecieron misteriosamente, y pocos días después fueron encontrados sus cadáveres con horribles mutilaciones.

Nada: que a cada puerco le llega su San Martín, y a los soviets les ha llegado su hora. Vencidos por los polacos y perseguidos en su propio país, ya todo el mundo se les atreve. Van de capa caída.

# Los conflictos sociales

EN BARCELONA

## La huelga de metalúrgicos

La huelga de metalúrgicos sigue en el mismo estado, aun cuando se espera que se irá agudizando, extendiéndose a otros ramos. Por ejemplo, como están parados los metalúrgicos de los talleres de reparaciones de los tranvías, los coches que se estropean han de ser retirados definitivamente.

Antesyer se estropearon 27 tranvías y 127, a lo que ha contribuido también el enorme temporal reinante.

De esta manera el servicio ha quedado muy deficiente y se espera que cada día lo estará más.

EN BILBAO

## Varias noticias

El fiscal ha denunciado al semanario socialista «Solidaridad Obrera» por un artículo titulado «Nuestra Señora la Browning», que suscita una excitación al ateísmo contra los papas.

La Comisión de huelga de Triano ha publicado el historial de las gestiones que ha venido realizando con el Concejo y la Diputación para resolver el largo conflicto.

Termina proponiendo la siguiente nueva fórmula:

Que el Concejo señale un plazo para hacer un estudio de revisión de salario, y que el aumento que se haga con motivo de este estudio comience a contarse desde el momento en que se reanude el trabajo.

Si acepta la Diputación, el personal se reintegrará a sus puestos.

La Diputación exige que vuelvan primero al trabajo, y después promete revisar los salarios.

Han fracasado las gestiones del alcalde de Baracaldo para resolver la huelga en las fábricas de alquitrán.

Los patronos se niegan a despedir al cartero y a que sean abonados los jornales de los días de huelga, que los reclaman los obreros.

Los propietarios de los talleres metalúrgicos de Aspe han cerrado definitivamente, en vista de las amenazas de huelga de sindicalistas y socialistas, que se niegan a trabajar con los obreros de la Solidaridad vasca.

EN ZARAGOZA

## Acuerdos del Ayuntamiento.

### Obsequios al coronel Orduña

El Ayuntamiento, previo dictamen de los letrados asesores, ha acordado mostrarse parte en la causa por el asesinato del ingeniero y el arquitecto.

Se ha nombrado sucesores en dichos puestos a don Miguel Angel Navarro y don José Livera, respectivamente.

El coronel Orduña, presidente de la Acción ciudadana en Madrid, ha sido obsequiado en el Casino con una comida, a la que han asistido el capitán general, el gobernador civil y el alcalde interino.

La Directiva de la Acción Ciudadana local se obsequiará con otro banquete.

EN LA CORUNA

## Mejora la situación

La mayoría de los obreros ha reanudado su trabajo sin incidentes y con la sola excepción de dos fábricas de aserrar madera, donde los obreros reclaman los jornales de las dos semanas que han estado parados, actitud que, según se anuncia, secundarán los demás del oficio.

También trabajan los dependientes de comercio. Cuanto a los transportes realizan estas faenas los obreros no asociados.

Siguen por buen camino las negociaciones entre los tripulantes y patronos de los barcos pesqueros.

EN VALENCIA

## Estado de las huelgas

Aumenta el número de los que protestan contra la cobranza de arbitrios sobre tonelaje, habiéndose planteado la huelga ayer mañana.

Se abstuvieron de entrar en el mercado los huertanos y transportistas de los pueblos de los alrededores.

En el Grao han trabajado todos los transportistas, así como en Valencia los domiciliados en la ciudad, evidenciándose la división que existe entre ellos.

Una comisión de transportistas ha dado órdenes terminantes para que hoy fuera completo el paro.

La comisión, llamada por el gobernador, estuvo a visitarle, insistiendo aqué en no pagar los arbitrios, por considerarlos ilegales.

Después de larga entrevista entre los comisionados y la autoridad gubernativa se convino en que ésta conferenciara con el alcalde, a fin de buscar una fórmula de armonía.

El Ayuntamiento, en sesión, ha acordado mantener sus derechos contra la actitud de los huertanos.

También ha acordado, desde hoy, sus puestas a los transportistas que no concurren al mercado.

## Nuevo académico

La Real Academia Española celebrará junta pública el próximo domingo, a las cuatro de la tarde, para dar posesión de plaza de número al académico electo don Leonardo de Torres Quevedo.

Contestará al discurso de entrada don José Rodríguez Carracedo.

DE INGLATERRA

## El conflicto minero

### Optimismo

La nota que predomina hoy es la optimista, toda vez que se cree saber, por una parte, que las nuevas proposiciones que se harán a los mineros permitirán el inmediato aumento de dos chelines en el jornal, y un notable aumento en la producción; y por otra, que si los mineros no están dispuestos a ceder en su demanda de dos chelines, se hallan, por lo menos, dispuestos a negociar una nueva tabla de salarios y, además, a cooperar con los propietarios para asegurar un mayor aumento de producción.

En el domicilio de Lord George se reanuda la conferencia entre el jefe del Gobierno y la Delegación minera.

Al terminar esta reunión, los delegados mineros se dirigieron al domicilio de la Federación para dar cuenta a los miembros del Comité ejecutivo de lo tratado.

Respecto al resultado de la conferencia, han guardado ambas partes la más absoluta reserva.

No obstante esta actitud, que ha producido gran incertidumbre en la opinión, en los Círculos oficiales se muestran esperanzados acerca del buen resultado de las negociaciones.

Se cree que una vez que el Gobierno reconozca que puede considerarse como seguro el aumento de la producción, basado en una escala equitativa, desaparecerán las dificultades inherentes al aumento de dos chelines que reclaman los obreros.

GRAVES COLISIONES

## En el Africa del Sur

De Fuerte Isabel (Africa del Sur) comunican que por haber sido detenido el presidente de la Federación de trabajadores indígenas, éstos se declararon en huelga.

Los obreros celebraron una manifestación para pedir la libertad de su presidente, y la Policía trató de dispersarlo, originándose un sangriento combate, en el que resultaron 53 heridos.

AL JUZGADO

## Un aviso punible

En junta general celebrada recientemente por la Sociedad La Unión, integrada por el gremio de ultramarinos, se tomó el acuerdo de que éste cese, a partir del 5 de Noviembre próximo, en la venta del aceite, mientras tanto que el Poder público no le dé satisfacción a las demandas que le tiene formuladas.

El director general de Seguridad dió cuenta por oficio de este acuerdo al alcalde, por efectuar la resolución de dicho gremio a los intereses generales del vecindario, y el conde de Limpias, comprendiendo a su vez que tal acuerdo puede constituir un delito de sedición, que podría ocasionar desorden público de graves consecuencias, ha dado traslado del texto de la comunicación aludida al Juzgado de guardia, el cual tramita ya las primeras diligencias.

EN ZARAGOZA

## En memoria de Moret

La Real Sociedad Económica de Amigos del País ha dedicado una sesión solemne a enaltecer la memoria del ilustre hijo adoptivo de la ciudad don Segismundo Moret.

Asistieron las autoridades y numeroso público, en el que se vieron muchas señoras. La primera parte de la sesión estuvo dedicada al reparto de premios a la virtud y al trabajo.

El presidente de la Sociedad y deán del Cabildo, don Florencio Jardiel, pronunció un discurso enalteciendo la gloriosa memoria del señor Moret, al que Zaragoza y la patria debían gratitud honda.

El teniente de alcalde don Sancho Arroyo se asoció en nombre del Ayuntamiento al acto de homenaje, y el gobernador, señor conde de Coello de Portugal, hizo elogiosas manifestaciones y felicitó al señor Jardiel por su iniciativa.

## Partecimiento del Rey de Grecia

A consecuencia de la mordedura del mono, ha fallecido el joven Soberano de Grecia.

# La verdadera situación de Rusia

Dicen de Berlín:

De las declaraciones hechas antes de su marcha por el delegado ruso Siacievich desprende que la situación actual de la Rusia bolcheviki es más grave hoy que nunca, y que sólo si llega a estallar un amplio movimiento revolucionario en los países de Occidente durante el próximo invierno podrían los soviets salvarse de la capitulación y de su desaparición como sistema de Gobierno.

También, y según aquellas declaraciones, parece que el esfuerzo principal de la propaganda comunista se desarrollará en Italia y en Checoslovaquia, donde se tiene por los comunistas italianos y checoslavos organizado un sistema de propaganda bajo la dirección de Moscú para fomentar el desorden y la anarquía.

La última declaración hecha por el delegado expulsado de Alemania fué, textualmente, la de que el Gobierno de los soviets no reconocerá nunca ninguna de las deudas contractadas por los anteriores Gobiernos rusos.

## Telegramas de la costa

### Las obras del puerto de Almería

Almería, 26.—En el tren correo marchó a Madrid la Comisión que ha de gestionar las obras necesarias que deben ejecutarse en el puerto.

La preside don Antonio Iribarne, y la forman representantes del Ayuntamiento y de las Sociedades obreras.

### El vapor «Antonio López»

Cádiz, 26.—Zarpó para Canarias, Puerto Rico y Centro de América, el vapor «Antonio López», completamente lleno de pasajeros.

Muchos quedaron sin embarcar por falta de sitio.

EN BUENOS AIRES

## Agasajos a los marinos españoles

Telegramas de la capital argentina:

En este momento, cinco de la tarde, acaba de fondear en el puerto el crucero «Reina Regente».

Había acudido a recibirle al muelle un gentío inmenso, en el que figuraban las colectividades españolas, una representación del Gobierno argentino, las autoridades, las fuerzas vivas de la capital y algunos millares de personas, en su mayoría indígenas.

Recibieron en el puerto al crucero, subiendo a bordo, un representante del canciller y el ministro de Marina personalmente; el prefecto, señor Canto, el encargado de Negocios español, los delegados de las instituciones hispanoargentinas, etc., etc.

El señor Carana Morales, en nombre de la Comisión de la Juventud, pronunció un discurso saludando a los jefes y oficiales, diciendo:

—Bien venidos seáis, señores marinos, a estas playas, que son una prolongación del ideal de las que estrechan en amoroso abrazo la Península ibérica; bien venidos seáis, portadores del emblema de nuestra proeza, la borada en épicas luchas.

Habíó del progreso y del brillante porvenir de España, terminando con vivas a la nación española.

## Sublevación en un crucero ruso

### Es echado a pique por los bolcheviques

París, 26.—Según informes de la Prensa rusa, la tripulación del crucero de dicha nacionalidad «Kranscic» se sublevó al llegar a Cronstadt.

Intervinieron las tropas bolcheviquistas, que tuvieron que ser auxiliadas por la marinería afecta de otros buques.

Los sublevados del «Kranscic» estuvieron haciendo fuego sobre sus enemigos hasta que el barco fué hundido por la artillería de los demás buques.

Ha perecido toda la tripulación y la oficialidad.

## Pro los niños de Ríotinto

### El asunto de la función benéfica

Como en contestación a un comunicado de la Casa del Pueblo en que se declinaba la aceptación de dicho acto, el Comité de huelga de Ríotinto ha hecho algunas manifestaciones, de las que transcribimos las que siguen:

«Los obreros de Ríotinto que están en huelga, la cual no tiene cariz político de ninguna clase, agradecen todo auxilio que se les preste, sin mirar de la persona o entidades de que proceda, pues entienden que al hacerlo obran

con el convencimiento de auxiliar a unos semejantes que están hambrientos».

Y añaden que, por consiguiente, recogerán el producto del espectáculo y lo aplicarán al socorro de las familias de los huelguistas de Ríotinto.

OPOSICIONES

## Para oficiales de Gobernación

La «Gaceta» publica la siguiente Real orden de Gobernación:

«En ejecución de la ley de 22 de Julio de 1918, y con arreglo a lo dispuesto en la base segunda de la misma y artículos 12 y 13 del reglamento dictado para su ejecución de 7 de Septiembre del mismo año,

Su Majestad el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer lo siguiente:

Primero. Que se convoque a oposiciones, por plazo de treinta días naturales, para proveer las plazas de oficiales de tercera clase de Administración civil, con sueldo anual de 3.000 pesetas, vacantes en la actualidad y las que se produzcan hasta el día que terminen los ejercicios, cuya provisión corresponda al turno de oposición con arreglo a lo prevenido en la expresada ley y reglamento para su ejecución.

Segundo. Que de los opositores aprobados por el Tribunal se designen, por orden riguroso de calificación, los que deban ocupar las plazas vacantes el día que terminen los ejercicios, entendiéndose que se reconocerá el derecho a quedar en expectativa de destino, a los efectos de lo dispuesto en el artículo 12 del reglamento citado y ocupar las vacantes del turno de oposición por el mismo orden, a los 15 opositores aprobados siguientes en calificación a los que ocupen las vacantes; pero sin que pueda otorgarse plaza ni reconocerse derecho alguno al opositor que no obtuviera calificación superior a 76 puntos, y debiendo rechazarse en el registro general y quedar sin curso toda propuesta o solicitud de ampliación de plazas».

Tercero. Que las oposiciones se verifiquen con sujeción al programa adjunto, debiendo practicar los opositores los dos ejercicios, uno teórico oral y otro práctico escrito, en el mismo día, sin que pueda exceder el primero de una hora y dos el segundo para el completo desarrollo de los temas correspondientes».

LOS CARTEROS

## Cincuenta y siete suspensos de empleo y sueldo

El director de Correos manifestó ayer a los periodistas que, en virtud de la disposición publicada el sábado último, se había decretado la suspensión de empleo y sueldo de 57 carteros sobre los cuales habían recaído pruebas plenas de insubordinación.

De aquéllos, 39 eran carteros de número, y suplentes los restantes.

Ayer se realizaron con perfecta normalidad todos los servicios, sin que se registrara ni el más leve incidente.

Añadió el conde de Colón que había dado traslado al administrador de Correos de Sevilla del telegrama que le dirigieron los carteros de aquella oficina, a fin de que procediera con arreglo a reglamento.

Ignoraba oficialmente el conde que se hubiese instruido expediente alguno en la referida Administración.

A partir del sábado está recibiendo el director general telegramas de la mayor parte de las Administraciones principales y subalternas de España, suscriptos por las respectivas Corporaciones de carteros, protestando éstas de lo sucedido en la de Madrid y haciendo todos ellos protestas de disciplina y rogando que no se haga extensiva la medida provisional de suspensión de los derechos de insubordinación.

A todos estos telegramas se ha contestado dándoles la seguridad a sus firmantes de que está muy lejos del ánimo del director el aplicar una sanción a la cual no se han hecho acredores aquellos que se han mantenido en las normas del deber.

Circunstancias de todos conocidas han decidido al Gobierno a recurrir a extremas determinaciones.

## PARISIANA MONCLOA

### Gran programa de atracciones

Servicio de automóviles, subvencionado por el Casino,

UNA PESETA ASIEN TO

DESDE ESQUINA A SEVILLA HASTA EL PARQUE Y VICEVERSA.

LAS COMUNICACIONES MARITIMAS

## Las tarifas para el transporte de mercancías

La «Gaceta» publica el siguiente acuerdo de la Dirección general de Comercio:

«Visto el expediente instruido con motivo del escrito elevado a este ministerio por don Javier Gil Becerril, representante de la Compañía Transatlántica, concesionaria de los servicios de comunicaciones marítimas del cuadro B, anexo del artículo 17 de la ley de 14 de Junio de 1909, manifestando que da por rapturadas, para el próximo año de 1921, las tarifas de máxima percepción para el transporte de mercancías que actualmente rigen, sin perjuicio de solicitar más adelante la autorización necesaria para elevarlas, si las circunstancias lo exigieran.

Vistos los artículos 52 y 53 del contrato celebrado por el Estado con la Compañía Transatlántica;

Considerando que, con arreglo a estos artículos, el contratista debe someter anualmente a la aprobación del ministerio de Fomento las tarifas que hayan de regir sus transportes de mercancías, las cuales no podrá modificar, elevándolas, sin la previa autorización de dicho ministerio.

Esta Dirección general ha acordado que se abra una información pública para que en el plazo máximo de quince días, a partir de la inserción de esta orden en la «Gaceta de Madrid», informen los ministerios de Estado, Gobernación, Guerra y Marina, así como las Cámaras de Comercio y demás entidades que lo estimen oportuno, entendiéndose que si no lo verifican dentro del indicado plazo, se les considerará conformes con la aprobación de las tarifas de que se trata.

Lo que se publica en la «Gaceta de Madrid» para conocimiento de los indicados ministerios, Cámaras, demás entidades y del público en general».

ENTRE BELGICA Y EL BRASIL

## Consecuencias de un viaje

Al viaje del Rey Alberto al Brasil va a seguir la firma de un Convenio comercial entre Bélgica y el Brasil, el cual se firmará dentro de dos o tres días.

Facilitará a Bélgica ventajas económicas considerable.

El Brasil abre un crédito de 350 millones de francos, que permitirá a Bélgica la compra en el Brasil de artículos alimenticios y de primeras materias.

Por su parte, el Brasil comprará en Bélgica productos manufacturados, cuyo valor podrá deducirse de las sumas adeudadas.

El Brasil concederá además a Bélgica una reducción del 20 por 100 sobre los derechos de importación que gravan los productos manufacturados.

Sin embargo, para evitar que los productos introducidos en Bélgica sean exportados al Brasil, los expedidores belgas deberán presentar facturas consulares.

## Ciudad Lineal Restaurant

Parada de automóviles. ALCALÁ, 18

1 y 2 pesetas asiento

Servicios subvencionados por el Casino

## Notas de Guerra

Destinos

Mañana se publicará propuesta de destinos de jefes y oficiales de Artillería, Ingenieros, Intendencia, capellanes del Cuerpo eclesiástico y auxiliares de Intendencia.

—Pasa al servicio de Aeronáutica el teniente de Caballería don Agustín Hidalgo.

—Destínase al tercio de Extranjeros al alférez de Infantería don Luis Amores; y al Centro Electrotécnico y de Ingenieros a los tenientes don Gabriel Clart y don Ricardo Salas.

—Se nombra primer vigía del Observatorio militar del Hacho al de segunda clase don José Crespo, y para cubrir la vacante que éste deja al supernumerario don Manuel González del Pino.

Matrimonios

Concédese real licencia para contraerlo al capitán médico don Cecilio Hernández.

Ayudantes

Se nombra ayudante del general de división don Federico Monteverde al teniente coronel de Estado Mayor don Cayetano Benítez y del Intendente militar de la segunda región al comandante de Intendencia don Bernardo Galán.

Concurso

Se anuncian a concurso una vacante de veterinario que existe en la Policía Indígena de Melilla y otra de comandante de Artillería que existe en la Comisión de experiencias de dicha Arma.

Retiro

Concédese el retiro al auxiliar mayor de almacenes de Artillería don Manuel Fernández.

# Notas políticas

## Combinación de gobernadores

El jefe del Gobierno sometió esta mañana a la firma de Su Majestad la siguiente combinación de gobernadores:

Admitiendo la dimisión al gobernador civil de Santander señor marqués de Valdada.

Nombrando gobernador de Santander a don Luis Richi, que lo era de Canarias.

Nombrando gobernador de Canarias a don Ernesto García Velasco, que lo era de Pontevedra.

Nombrando gobernador de Pontevedra al marqués de Colomina, ex gobernador civil.

## Despacho con el Rey

Además del jefe del Gobierno despacharon esta mañana con Su Majestad los ministros de Hacienda y Gobernación.

Este puso a la firma del Monarca un decreto nombrando subinspector de Sanidad interior a don Román García Durán.

También firmó el Rey el nombramiento de consejero de Estado a favor del capitán general de la Armada señor Chacón en la vacante del ex ministro de Marina señor F.órez.

Hoy cumplimentaron el Rey para darle las gracias por haberles concedido el collar de Carlos III, los señores Allendesalazar y conde de Sallent.

## El conflicto de Ríotinto

El gobernador de Huelva comunica al presidente del Consejo que ha citado en su despacho a una Comisión de obreros huelguistas para tratar de la desagravación de los comisionados que han de venir a Madrid, de acuerdo con las indicaciones del Gobierno.

El señor Dato dijo que mañana tendría contestación a su propuesta.

## El ministro de la Guerra a Toledo

Hoy marchó a Toledo, para visitar la Academia de Infantería, el ministro de la Guerra. El vizconde de Eza regresará esta tarde a Madrid, asistiendo al Consejo de ministros.

## El ministro de Hacienda, mejorado

Dijo, por último, el presidente que se encontraba muy mejorado de su reciente indisposición el ministro de Hacienda, a quien visitó ayer tarde. El señor Domínguez Pascual estuvo hoy en el ministerio.

## Consejo de ministros

A las cinco y media de la tarde se han reunido los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

Según manifestaciones del señor Dato, estará decidida esta reunión al despacho de asuntos administrativos por no haber ninguna cuestión política de qué tratar.

## INFORMACION POSTAL

### El VII Congreso de la Unión Postal Universal

Desde las ocho de la mañana hasta la una ha estado reunida la Comisión primera tratando de los llamados derechos de tránsito. Da la importancia de esta cuestión para las relaciones económicas entre los países que forman la Unión estas sesiones durarán seis

antes días hasta que sobre el asunto recaiga acuerdo que pueda ser sometido al pleno.

El director general de Correos recibe a diario cartas de los Centros de producción de España y del Extranjero interesando medidas y reformas en el correo para facilitar las transacciones del comercio. Esto revela el interés que el Congreso postal ha despertado en todo el mundo.

## IDEAL ROSALES

Paseo de Rosales. 24  
LUJOSO CASINO

Variedades y souper-tango desde las cuatro de la tarde en adelante.

Cubiertos a cinco pesetas

## TEATROS

CENTRO

### Por los niños de Ríotinto

La función que a beneficio de los niños de los huelguistas de Ríotinto, celebrada ayer tarde en el Centro, fué un éxito clamoroso.

A las tres y media en punto de la tarde, hora en que aparecieron en el palco regio Sus Majestades Don Alfonso y doña Victoria, la sala, completamente llena, presenta un brillante aspecto.

El programa anunciado se cumplió en toda su integridad.

Comenzó la función con la sardana de la ópera «Garin», ejecutada por la orquesta dirigida por el maestro Aroca.

A continuación, el actor don Miguel Muñoz, como presidente del Sindicato de actores, pronunció elocuentes frases explicando el origen del festival, y don Jacinto Benavente leyó unas cuartillas, maravillosas, como suyas.

Dió luego la nota cómica Casimiro Ortas, interpretando magistralmente «Los chicos de la escuela», que produjo risa para todo el año.

Pablo Luna tomó a su cargo la orquesta para interpretar la pantomima de «Las golondrinas», de Usandizaga, que fué muy aplaudida, y Ricardo Calvo y Carmen Moragas interpretaron a continuación un acto de la comedia dramática de Velez de Guevara «Reinar después de morir», que, como siempre, mereció que los notables actores salieran a recibir los plácemes del público.

Llegó el número sensacional, que era ver el segundo acto de «El alcalde de Zalamea», interpretado por los dos genios de nuestra escena: Enrique Borrás y Paco Morano.

No hemos de decir cómo resultó el número, porque estos dos colosos, auxi-

liados por Carmen Muñoz, hicieron maravillas, como no podía menos de suceder.

El público aplaudió a rabiar toda la tarde y la función produjo grandes rendimientos, de lo que nos alegramos por los pobres hijos de los huelguistas de Ríotinto.

COMICO

### Inauguración de la temporada

Loreto Prado y Enrique Chicote han vuelto a sus lares, a cosechar como todos los años aplausos y pesetas.

Por de pronto, la inauguración de la temporada ya fué un gran éxito, lo cual ya es un indicio de lo que serán los días siguientes.

No se explica el Cómico sin estas dos populares figuras de nuestra escena y el público tampoco está a gusto sin ellos.

De modo que no es de extrañar que en cuanto se anunció la reaparición de los cómicos del Cómico, se despacharan todas las localidades.

La compañía es la misma, con ligeras variantes, y, como siempre, interpretaron sus respectivos papeles con verdadero cariño.

Hasta el primer estreno.

MAQUIAVELO

## Fallecimiento

El lunes 25 del actual ha fallecido en esta corte la virtuosa señora doña María del Pilar Fernández, esposa del agente de Bolsa y querido amigo nuestro don Rafael Lorente.

Por las virtudes que adornaban a la finada y el gran afecto que se profesaba a la familia entre sus numerosos amigos, el entierro verificado hoy en el cementerio de Sant. María ha sido una imponente manifestación de duelo.

Envisamos nuestro pésame sentidísimo a cuantos componían el hogar de dicha señora, y hoy lloran tan irremediable pérdida.

Descansen en paz.

## ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 6.—D. Alvaro o la fuerza de sino.

PRINCESA.—A las 6, El oscuro dominio.

COMEDIA.—A las 10, Los baños de sol. INFANTA ISABEL.—A las 6 y media, Mi único amor.

A las 10, ¿Qué amigas tienes Beritál? APOLO.—A las 10.—Los cadetes de la Reina.—La cara del ministro.

A las 6.—El barbero de Sevilla. El último chulo.

CENTRO.—A las 10, Pedro Fiesco LARA.—A las 10 Cristóbalón y A la luz de la luna A las 6, Al natural.

ZARZUELA.—A las 10, Nancy.

A las 6, La Geisha y A pasar el verano

ESLAVA.—A las 6 y a las 10.—La noche en el alma.

A las 6, La noche en el alma.

PRICE.—A las 10,30, La Almoneda del diablo.

A las 6, La misma.

COMICO.—A las 6,30, A pie y sin dinero y Liévame al «Metro» mamá.

A las 10.—El drama de la botica y Liévame a «metro».

CERVANTES.—A las 6,15, La chica del Águila.

A las 6.—El monaguillo.

A las 10.—Ramón del alma mía.

LATINA.—A las 6,30, Así en la tierra.

A las 10.—María del Carmen

MARTIN.—A las 6, El asombro de Damasco.

COLISEO IMPERIAL.—A las 6,15, La noche del sábado y Una mujer que no miente.



EL SEÑOR

## Don José María Figueroa y Alonso Martínez

TENIENTE DE INGENIEROS

muerto en Taffer (Africa) el día 20 de Octubre de 1920

a los veintidós años de edad

habiendo recibido los auxilios espirituales

R. I. P.

Sus padres, los excelentísimos señores condes de Romanones; hermanos duques de Pastrana, condes de Velayos, marqueses de Villabragima, marqués de San Damián, Eduardo y Agustín; tíos, sobrinos, primos y demás parientes,

SUPPLICAN a sus amigos se sirvan encomendar su alma a Dios.

Tras las misas que se han celebrado y las que se celebren mañana 27 en la iglesia de Santo Domingo, serán aplicadas por su eterno descanso. En la parroquia de la Concepción y altar de la Virgen del Amor Hermoso, se celebrarán a las siete, siete y media y once y cuarto del día 27 misas *in memoriam*. En el Asilo de Huérfanos del Sagrado Corazón, se han dicho misas el día 25, a las once; el 26, a las siete, ocho y media y doce, y el 27, a las mismas horas. También se dirán misas con el mismo fin en la Catedral e iglesia de la Buena Dicha el día 27, y en la iglesia de San Plácido (calle de San Roque) los días 26 y 27.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

### LINEA DE CUBA-MEXICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

### LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regress desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao

Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

## VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Asrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stookolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Buriko», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senánel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India» «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

# J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO · BOUZAS

Telegramas | Telefonemas | **MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161**

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.



# MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676  
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUOSTEROL

## Cube higienique

**OZ** EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por enrarecido que esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

**CUBE HIGIENIQUE OZ**

Representación general para España y Portugal:  
**L. Montilla.—R. Ingunza**  
ROLLO, 2.—MADRID

## ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.  
MADRID

## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo S<sup>n</sup> Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Feñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.

Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.

Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

:: La mejor máquina para escribir :

La mejor para escribir  
el tiempo  
de la máquina

**YOST**

No tiene cinta.



Comparad la  
escritura  
de la máquina

**YOST**

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.—MADRID

Anciens Établissements Diétrix, Lejlaive et Cie

## LEFLAIVE ET CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

CALDERAS, MÁQUINAS DE VAPOR, CONDENSADORES

MOTORES DE GAS

COMPRESORES

TURBINAS HIDRAULICAS

Aparatos de elevación y transporte

INSTALACIONES COMPLETAS DE

MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES

ALTOS HORNOS

HORNOS ELÉCTRICOS

CENTRALES DE VAPOR, DE GAS

HIDRO ELÉCTRICAS, etc.

F. Durand, Ingeniero. — Apartado 176. — SEVILLA



## ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el

## CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

## Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado. — Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina. — Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

### VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

## Pinillos, Izquierdo y C.<sup>a</sup>, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA  
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios. — En Barcelona, Sr. Romulo Bosch y Alsina. — En Valencia, Sres. Requena e Hijos. — En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz. — En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
PIO IX..... de 6.000 id.  
CATALINA..... de 8.000 id.  
BALMES..... de 6.500 id.

### MANUFACTURA MECANICA

### FABRICA BARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VICTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



## The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Ant. HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general  
Sólos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe. — Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

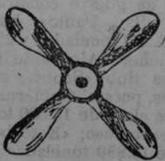
Fabricantes de los esmaltes y coqueadas pinturas preparadas "Lagoline"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS  
De buques de madera, patente NATIONAL. patente DAMBOLINE (para carbonera y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

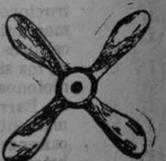
Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique



Marca registrada.



Marca registrada.