

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, ent.-Tel. 2.931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 14 de Octubre de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LII—Núm. 10.7 74

La construcción de buques de comercio

El último resumen trimestral publicado por el «Lloyd's Register» demuestra que a fines de Marzo último se construían en Inglaterra 865 buques mercantes de 3.394.000 toneladas, total que denota un aumento de 400.000 y de 1.140.000 toneladas en comparación con las construcciones pendientes en 31 de Marzo y 31 de Diciembre de 1920, respectivamente.

El tonelaje empezado a construir en la Gran Bretaña durante el primer trimestre del año actual asciende a 203 buques de 708.031 toneladas, entre los cuales figuran muchos barcos grandes, de ellos 62 de más de 100.000 toneladas y 210 de 6.000 en adelante, no existiendo en construcción de estos últimos más que 173 a fines del año anterior.

Los buques botados ofrecen, sin embargo, una pequeña disminución, pues sumaron 123 unidades con 451.236 toneladas, habiendo sido 137 de 451.915 toneladas los lanzados en el cuarto trimestre de 1919.

Las construcciones de buques de comercio que se realizaban fuera del Reino Unido en 31 de Marzo de 1920 sumaban 4.547.000 toneladas, con disminución de unas 920.000 respecto del trimestre anterior, baja debida principalmente a la marcha de las construcciones navales yanquis, que demuestran un descenso de 393.000 toneladas.

En los Estados Unidos se construyen 535 buques de 2.573.000 toneladas.

En Italia 355.000, con aumento de 41.000 toneladas, incluyéndose en aquella cifra las 113.000 correspondientes a Trieste.

En Holanda 366.000, con 38.000 de incremento, y en Francia 240.000, con aumento de 23.000 toneladas.

El número de buques en construcción en todos los países a fines de Marzo de 1920 era de 2.205 con 7.941.000 toneladas, que representa un exceso de 67 unidades y 81.000 toneladas respecto del 31 de Diciembre de 1919.

Es de recordar que al terminar el mes de Marzo de 1914 se construían en el Reino Unido 1.891.000 toneladas y 1.452.000 fuera de la Gran Bretaña, sumando un total de 3.343.000, de cuyo conjunto se hallaban 2.001.000 controladas por el «Lloyd's Register», bajo la vigilancia del cual se construyen hoy 2.648.000 toneladas en Inglaterra y 2.317.000 en otros países, con una cifra global de 4.965.000 toneladas.

La revolución en Rusia

La «Krasnaia Gzeta», de Petrogrado, dice que el Gobierno central ha enviado tropas para reprimir la insurrección campesina en Nijnevgorod.

Esta ciudad había sido momentáneamente ocupada por los insurrectos, trabándose en las calles sangrientos combates.

También ha salido un comisario «soviético» para restablecer el orden en Saratov.

NOTICIAS DE PORTUGAL

De la huelga ferroviaria

Han sido detenidos dos directores de la Compañía de los Ferrocarriles portugueses. Se halla casi normalizado todo el servicio de los trenes de las Compañías del Sur y Sureste.

El ministro de la Guerra ha ordenado la inmediata incorporación de los soldados pertenecientes a la compañía automovilista y las de Administración militar hasta la quinta de 1917, inclusive.

Se sabe a fuente digna que el Comité promotor de la huelga ferroviaria tiene su residencia en Entrancamento.

Las autoridades civiles han dado órdenes

para la detención de los que forman dicho Comité.

El Gobierno se halla dispuesto a suspender las garantías constitucionales en caso necesario.

Ha comenzado en todas las líneas la presentación de numerosos ferroviarios, que reanuden inmediatamente sus trabajos.

En Oporto, la autoridad judicial ha clausurado la Asociación de ferroviarios.

Continúa la huelga de los obreros del Matadero municipal de Lisboa.

El conflicto de los oficiales de la Marina mercante ha sido resuelto satisfactoriamente.

DEL SEPARATISMO VASCO

El Jurado absuelve a doce bizcarras

En la Audiencia de Bilbao se ha visto la causa contra la Directiva de la Juventud Vasca.

Ocuparon el banquillo doce procesados. En las conclusiones del fiscal se establece que eran lícitos los fines de la Sociedad; que se optaron acuerdos lícitos, dirigiéndose a personalidades extranjeras para cooperar a la desmembración de parte del territorio español, y que en determinados documentos se empleaban frases y conceptos injuriosos para la patria española.

El fiscal pidió para los procesados la pena de ocho años de reclusión.

Estos, en sus declaraciones, coincidieron en afirmar que todos los actos que se celebraban en la Juventud Vasca se anunciaban en la Prensa.

Durante la prueba documental se leyeron los escritos encontrados en los registros, demostrativos todos ellos de las ideas separatistas que profesan los pertenecientes a la Juventud.

La carta al cardenal Mercier pidiéndole su opinión acerca de los derechos de los pueblos débiles y la dirigida al Comité polaco fueron leídas, y cuando el fiscal pidió que se diera lectura al acuerdo de la Directiva de que dos de sus miembros fueran a entrevistarse con Wilson, el presidente de la Sala ordenó que se suspendiera, pues ningún buen español podía escuchar con tranquilidad el contenido de tal documento.

Terminada la vista, se retiró el Jurado a deliberar y dió un veredicto de inculpabilidad. El Tribunal de Derecho absolvió a los procesados.

El abogado defensor pidió que se levantara la clausura de la Juventud Vasca.

Los mineros ingleses

Se confirma en que podrá conjurarse el conflicto

Aunque no se conocen todavía los resultados definitivos del referéndum, se sabe ya que 444.035 mineros han votado contra la aceptación de las proposiciones de los patronos y 79.683 en favor de la aceptación de las mismas.

El resultado final no se hará público hasta después de la reunión que celebrará esta noche el Comité ejecutivo de la Federación minera, aunque, por otra parte, se cree que no se dará a conocer hasta después de la conferencia que han de celebrar mañana los delegados mineros.

El Comité ejecutivo minero comunicará personalmente al Gobierno el resultado de dicho referéndum, con lo cual se cree que surgirá con esto una nueva ocasión de reanudar las negociaciones.

El sábado próximo caducará el aviso de huelga; pero se supone que gran parte de los mineros se pronunciarán en la conferencia de mañana en el sentido de que siga suspendido el aviso del paro y que se renueven las negociaciones.

Los despachos recibidos de las minas permiten ver que los mineros de ciertos distritos, si bien rechazan las proposiciones de los propietarios, tampoco desean la huelga, prefiriendo la solución del problema mediante la constitución de un Tribunal arbitral.

Por último, y en oposición a estas noticias, se dice que el Comité ejecutivo de mineros de Nottingham ha acordado la huelga a partir del día 16 y que los mineros de otras cuencas se muestran dispuestos a secundar el paro.

DE POLITICA

Tema interesante

Vuelve *La Epoca* de anoche a ocuparse en un tema de gran interés, convertido el colega en consejero del Gobierno acerca de lo más conveniente para su vida futura, si apetece lograr un capacitado y conveniente instrumento legislativo del criterio que a juicio suyo debe predominar en la política electoral del Gobierno.

Tiene el consejo de *La Epoca* la significación expresiva de la pluma que lo redacta, muy al servicio y la devoción del señor Dato, hasta el punto de que pudiera decirse que más que consejo o sugerimiento de normas, es la expresión del criterio ministerial en cuanto a sus apetencias en relación con las Cortes nuevas.

Parécenos, sinceramente lo decimos, que la conducta del Gobierno en tan interesante cuestión, es elementalísima, responde a sustanciosas conveniencias y es la consecuencia de un aleccionamiento, de infinitos ejemplos en la actuación un poco laberíntica e intrincada de anteriores Cortes. Una consideración se nos ocurre frente a lo que se

gún todos los indicios se propone el Gobierno ante la nueva convocatoria electoral. La de que el propósito no es nuevo, y estuvo sin duda en la intención de otros gobernantes en casos análogos, inmolando a su logro fundamentales principios de ética, no obstante lo cual, se quedaron sobre prestigiosos en la función con las ganas de lograrle. ¿No podría suceder que en este caso le ocurriera al señor Dato lo mismo?

Lograr una mayoría que tenga un solo programa, una sola disciplina y que acete una sola jefatura. Pero, ¿a qué jefe de Gobierno no habrá de parecerle admirable e ideal semejante aspiración? ¿De quién puede asegurarse que pudiendo tener todo eso renunció a lograrlo y que considerándolo hacedero no se aplicó a su consecución con todas sus ansias? Atendiendo y practicando los consejos de *La Epoca*, no entraría el Gobierno del señor Dato por caminos nuevos, bien que al tomar tan apetecibles rumbos se haya de tropiezar con las discrepancias, cuando no con las contradicciones del cuerpo electoral, que supuesto que se decidiera a salir de su abstención y dejar su indiferencia, es problemático que realizara el portento a beneficio de la actual situación.

Claro está, que la aspiración que concreta el colega se refiere especialmente y va dedicada por entero a los que con afinidad de criterios políticos y a nombre de cierta identidad de procedimientos de Gobierno, pudieron creerse con ciertos derechos frente a la lucha electoral, pero sin hipotecar al logro de sus apetitos ni un adarme de su independencia, ni un átomo de su aspiración. Y como ni la una ni la otra pueden satisfacerse sino mermando fuerza y prestigio a la situación, restringiendo cuantas veces los viniera en gana la independencia en el Gobierno procede muy cuerdamente *La Epoca* tratando de prevenirse contra la desagradable contingencia. Habla bien claro el colega, y no sobra a nuestro juicio esa claridad.

«Hay fuerzas afines al partido liberal conservador—dice—que pueden coincidir muchas veces con el criterio del mismo, que pueden ser votos que ayuden en muchas ocasiones, pero con las que no debe de contarse para integrar la futura mayoría, en cuanto sea ésta elemento permanente de gobernación, y no debe de contarse porque al obedecer inspiraciones de otros caudillos, no dan la sensación de homogeneidad que el instrumento parlamentario requiere para hacer una obra estable, propia de partidos y no de grupos.

La mayoría en que se apoye el Gobierno debe de tener un solo programa y una sola disciplina, acatando una jefatura sola. Los partidos se dan un jefe y éste imprime las normas; así se elabora la disciplina política, consciente, mucho más consciente que la que consiste en

devoción idolátrica a una persona; pero por eso mismo más merecedora de conservación y de respeto.

Sobre esa base ha de fundamentarse la mayoría, si hemos de entrar francamente, definitivamente, por una era de estabilidad política. El Gobierno ha de tener seguridad de que tiene la herramienta parlamentaria capaz de que sus disposiciones prevalezcan, de que su programa se cumpla, de que sus proyectos, modificados y mejorados por la discusión parlamentaria, salgan adelante. Y esa seguridad sólo se tiene cuando el presidente del Consejo, jefe a su vez del partido, sepa que tiene votos bastantes detrás, que son de su partido, de los que con él tienen convicciones comunes.»

Lo demás que los mauro-ciervistas quisieran otorgar al Gobierno del señor Dato podría recibirlo éste de añadidura; pero lo de tener una mayoría absoluta y obediente, debe ser para aquél lo interesante y lo sustancial. A eso debe tender, según el diario conservador, toda la política electoral del Gobierno.

TASA DE ALGUNOS ARTICULOS

Se reúne la Junta de Subsistencias

Ayer mañana se reunió la Junta de Subsistencias en el Gobierno civil.

Se hizo constar la satisfacción de dicha entidad por el buen resultado de la venta del aceite, y por ello se dió un voto de gracias a las autoridades, quedando acordado manifestarse así al ministro de Fomento, y solicitar del mismo, en vista de que los depósitos de dicho artículo vencen en 31 de Octubre, que haga las gestiones necesarias para que en ningún momento pueda faltar aceite en los puestos del Ayuntamiento.

Sobre este punto creemos pertinente llamar la atención del ministro, pues podría originarse un verdadero conflicto si al poco tiempo de ser abiertos los puestos que se aumentan, e inaugurar el nuevo régimen de tarjetas para su adquisición, se encontrase el Ayuntamiento con que tenía que cerrarlos por falta de existencias.

También tasó la Junta la patata rosa, en 21 céntimos al por mayor y 25 al detall, y acordó que, en caso de negarse los pueblos de la provincia donde sobren para el consumo a enviar patatas a Madrid, se incaute de ellas el Ayuntamiento.

El deseo del alcalde es que puedan venderse las patatas a precio de tasa en los puestos reguladores.

Igualmente se acordó solicitar del Gobierno que sean tasadas las patatas en el sitio de producción.

Quedó autorizado el Ayuntamiento para que pueda, en caso necesario, sacar de las cámaras frigoríficas la tercera parte de los huevos que en ellas hay almacenados y venderlos por su cuenta.

Ayer, según se decía en el Ayuntamiento, había en dichas cámaras unos seis millones de huevos, sin contar algún otro depósito.

LA OCUPACION DEL VILNA

El conflicto ruso-polaco

Firma del Tratado de paz

El golpe de mano dado por el general Zelikowsky ha producido hondo sentimiento, siendo bien acogida por la opinión pública la desautorización hecha por el Gobierno.

Zelikowsky, al ocupar Vilna, tuvo buen cuidado de cortar las comunicaciones telegráficas y telefónicas entre su ejército, la capital y el resto de las tropas polacas.

Noticias que posteriormente se han recibido de Vilna dicen que tanto en la ciudad como en sus alrededores se hallan por completo privados de víveres por haber sido agotados por el régimen bolcheviki y lituano.

Las provisiones aportadas por las tropas polacas han sido recibidas con verdadero júbilo por los habitantes de Vilna.

El «Daily Mail» publica un despacho de Riga diciendo que a las cuatro de la tarde del martes fué firmado el Tratado de paz entre Rusia y Polonia por los delegados de ambos países.

DIARIO DE LA MARINA

Peligros 3—Tel. 2.931

La cuestión de Irlanda

Colisiones entre la tropa y los «sinn-feiners». — Declaraciones de mister Preenwof. — El alcalde de Cork.

En la madrugada de ayer hubo un encuentro entre la tropa y los «sinn-feiners» en un arrabal de Dublín.

Los soldados entraron en casa de un profesor de la Escuela Normal, llamado Calhcarolan, donde sospechaban las autoridades que se encontraban dos «sinn-feiners» muy buscados por la Policía.

Los soldados fueron recibidos a tiros de revólver.

El encuentro se desarrolló en la oscuridad más completa y duró una media hora.

El comandante del destacamento resultó muerto en el combate.

En cuanto a los «sinn-feiners», sus pérdidas deben de haber sido de importancia; pero oficialmente se habla tan sólo de un herido, el profesor Calhcarolan, que se encuentra actualmente en calidad de detenido en un hospital de Dublín.

Su esposa figura en el número de los detenidos.

A pesar de la prohibición oficial de ejercer represalias, se han colocado en Lisburn numerosos carteles informando a la población que la Policía exigirá en adelante tres hijos de «sinn-feiners», por lo menos, por cada siete agentes muertos en el ejercicio de sus funciones.

Un telegrama de Belfast dice que las autoridades tenían la intención de hacer arrancar estos pasquines; pero que ante el temor de complicaciones no se ha hecho todavía nada para hacerlos desaparecer.

Ha llegado a Belfast el ministro por Irlanda, mister Preenwof, el que, después de negar que piense dimitir, ha declarado que, siendo ya conocidos la mayoría de los terroristas irlandeses, serían en breve entregados a los Tribunales.

También dijo que el Gobierno tiene el propósito de someter en seguida a votación en el Parlamento el proyecto de «Home rule» para Irlanda.

Comunican de Dublín que las autoridades han realizado pesquisas en los contornos del Colegio de San Patricio, uno de cuyos profesores fué herido ayer y también un centinela que prestaba servicio junto al edificio.

En Londonderry ha ocurrido una reyerta, resultando varios heridos.

Desde el día 1.º de Enero ha habido en Irlanda diecinueve oficiales, sargentos y soldados muertos, y 66 heridos.

A las nueve de la noche, la familia del lord alcalde de Cork comunica que el estado de éste es grave.

Los reyes de Bélgica en el Brasil

Comunican de San Pablo que el Rey belga recorrió en ferrocarril las regiones más fértiles del Estado.

Visitó las grandes extensiones de plantaciones.

Regresó a la ciudad de incógnito y asistió a un partido de «foot-ball», donde la multitud le reconoció, tributándole una ovación entusiasta.

La Reina y el príncipe pescaron en canoa por el río Nopiguasso.

Los Reyes visitaron más tarde la ciudad de Santos y la playa de Guarujá, asistiendo a los trabajos de embarque del café en el puerto.

Después visitaron los Docks de la ciudad. El presidente del Estado de San Pablo obsequió a los Soberanos con un banquete en Guarujá.

Es probable que el presidente Peasoa vaya a Pihheiro, a una hora de Río Janeiro, para salir al encuentro de los Soberanos que vienen en el tren Real.

El presidente del Ateneo, don Cándido Lobera, pronunció un discurso para presentar al mantenedor del cerlamer, don Jaime Tur, director de la «Gaceta de Melilla».

Dedicó después un sentido homenaje a la raza que luchó en América con el mismo heroísmo que ahora lucha en Marruecos, y terminó la fiesta con un concierto, en el que intervinieron la señora Del Pozo, señorita Elvira Rey y señores Mulero y María.

EN SAN SEBASTIAN

Con motivo de la fiesta de la Reza dió ayer su anunciada conferencia en el Ateneo Guipuzcoano don Adrián de Loyarte.

La conferencia versó sobre el tema «Los vascos en América y su civilización».

EL «REINA REGENTE» EN RIO JANEIRO

Agasajos a nuestros marinos

Río Janeiro, 14.—Continúan los homenajes y agasajos a la oficialidad del crucero español «Reina Regente».

Se ha celebrado una brillantísima recepción en la Embajada americana en honor de los comandantes y oficiales de los cruceros español «Reina Regente», inglés «Southampton» e italiano «Roma».

La Legación de España ha ofrecido un baile en honor del comandante y la oficialidad del crucero español «Reina Regente».

Asistió el príncipe italiano Aimone de Saboya, además de las oficialidades del crucero italiano «Roma», del inglés «Southampton» la aristocracia brasileña, todos los diplomáticos y las personalidades del país y españoles.

Los marinos españoles realizaron hoy varias excursiones.

Visitaron los puntos más pintorescos de Petrópolis.

El «Reina Regente» sale hoy para Montevideo.

La colonia española ha conmemorado la gesta de la Reza con grandes festejos.

Notas de Guerra

Matrimonios

Concédese real licencia para contraer matrimonio al músico mayor don Félix Rodríguez Alonso.

Destinos

Destínase al Tercio de Extranjeros al capitán de Infantería don Alvaro Buciro.

Licencias

Concédese licencia para el extranjero al capitán de Inválidos don José Garamendi.

Recompensas de guerra

Dispónese que por el alto comisario de España en Marruecos, se formulen propuestas de recompensas en tiempo de guerra, para que al iniciar su tarea las futuras Cortes del Reino, pueda darse cumplimiento por el ministerio de la Guerra, a lo prevenido en el artículo 44 del Reglamento de recompensas.

Notas políticas

Regreso de la Comisión financiera

Han regresado a Madrid los delegados que España envió a la Conferencia financiera de Bruselas.

Vienen muy satisfechos y agradecidos de las atenciones de que les hicieron objeto sus compañeros de Asamblea.

Para quienes concizan al marqués de Cortina, y recuerden sus campañas financieras en el Parlamento y en la Prensa, no puede ser una novedad la noticia de que ha hecho airoso papel en la conferencia financiera de Bruselas.

Hombre de extraordinaria cultura, que conoce perfectamente varios idiomas, y que tiene el arte de saber exponer maravillosamente, despertando el interés del auditorio no es extraño que su informe verbal, acerca de la situación financiera de España, se escuchara con gran atención y fuera objeto de calurosos elogios.

Debemos congratularnos los españoles del acierto con que fué designada la Comisión y de la fortuna con que los señores marqués de Cortina, Argüelles y Figueras cumplieron su cometido.

La combinación de gobernadores

El presidente del Consejo sometió esta mañana a la firma de Su Majestad la siguiente combinación de gobernadores:

Admitiendo la dimisión al gobernador de Valencia don José Souza.

Nombrando para dicho cargo a don Salvador Muñoz, que lo es de Castellón.

Nombrando para Castellón a don Ricardo Torrados, que lo es de Gerona.

Idem para Gerona a don Pedro Rico Parada.

Admitiendo la dimisión al de Zamora don Miguel Atilano Casado.

Nombrando para este cargo a don Juan Taboada.

Idem para Cuenca a don Ricardo Dacosta, que lo es de Salamanca.

Idem para Salamanca a don Raimundo Montis, que lo es de Cuenca.

Admitiendo la dimisión al vizconde de San Javier, que lo es de Ciudad Real, y nombrando a don Manuel Creus.

La exportación de vinos

Según manifiesta el embajador de España en París al ministro de Estado, carece en absoluto de fundamento la noticia de que el Gobierno francés se proponga elevar los derechos de importación de vinos en Francia.

Así se lo comunicaron a nuestro representante diplomático los ministros de Agricultura y Abastecimientos de la vecina República.

La futura mayoría

Los periodistas que hacen la información de la Presidencia, preguntaron esta mañana al señor Dato si respondía al pensamiento del Gobierno un artículo que anoche publicó «La Epoca» y que está siendo muy comentado por hacerse en él consideraciones acerca del criterio que supone va a seguirse en las elecciones con los candidatos afines al Gobierno.

—Ya he visto indicó el presidente—que he motivado muchos comentarios.

Hay que tener en cuenta que se trata de un artículo de redacción, no cíclico...

—Pero como es el órgano del Gobierno...

—Sí. Es un periódico conservador, que apoya los intereses conservadores del partido, y por ello le estamos muy agradecidos.

La fecha de las elecciones

Respecto a las noticias publicadas por la Prensa sobre la fecha de convocatoria de elecciones, manifestó el presidente que cuanto se diga en estos momentos es aventurado, puesto que no trató, hasta ahora, del asunto con el ministro de la Gobernación.

—El conde de Bugallal—añadió—lo traerá a uno de los próximos Consejos.

DE MARINA

El señor Dato dijo esta mañana a los periodistas que ha llegado a Amsterdam una Comisión de marinos españoles para la compra del barco de salvamento de submarinos «Canguro».

Si las pruebas que se están realizando resultan satisfactorias, se adquirirá este buque, vieniendo seguidamente a Cartagena.

El crucero «Reina Regente» ha zarpado de Río Janeiro para Montevideo.

DE GOBERNACION

El subsecretario señor Wais dijo esta tarde a los periodistas que sigue mejorando la situación en Zaragoza, habiendo reaccionado notablemente el espíritu de la población.

La procesión del Pilar verificada ayer estuvo muy concurrida y el público que se apiñaba a su paso aplaudió con gran entusiasmo al paso de la bandera y del Ayuntamiento.

Las negociaciones para solucionar los conflictos obreros planteados van por buen camino.

En Valencia se ha solucionado la huelga de los obreros del ramo de transportes.

Hoy llegó a Madrid el gobernador civil de Barcelona, señor Bts.

El subsecretario de Gobernación, saliendo al paso a los rumores que han circulado, asegurando que aquella autoridad había dimitido irrevocablemente, ha manifestado esta tarde que el señor Bts viene a Madrid para informar al ministro de la situación de Barcelona, y para resolver algunos asuntos particulares.

Tan pronto como realice esos fines, volverá a su destino.

También ha llegado hoy a Madrid para recibir instrucciones del Gobierno el nuevo gobernador de Valencia don Salvador Muñoz.

OPERACIONES EN MARRUECOS

OCUPACION DE XEXAUEN

El telegrama fechado a las once y treinta de esta mañana, dice el alto comisario al ministro de la Guerra, lo siguiente:

«En este momento de la mañana se hallan coronadas por nuestras columnas, las alturas que envuelven y dominan Xexauen después de enorme resistencia de la cabila de Ajmsra, que se opone a nuestro avance; he dispuesto lo necesario para entrar en la ciudad donde me propongo pernoctar.»

INFORMACION POSTAL

El VII Congreso postal Universal

Ha sido nombrado un nuevo delegado y un agregado para la Delegación de la República Argentina. El primero es el señor don Eugenio Troisi y el segundo es el señor don Natalio B. Sixto.

Está acordado que el domingo próximo, 17 del actual, se verifique por los señores congresistas la excursión a Toledo.

El Gobierno de los Estados Unidos ha conferido poderes de delegado, pero sin voto, a la señorita Elizabeth L. Woods, que hasta ahora formaba parte de la Delegación norteamericana como traductora.

E. O.

PARISIANA MONCLOA

Gran programa de atracciones

Servicio de automóviles, subvencionado por el Casinc.

UNA PESETA ASIENTO

DESDE ESQUINA A SEVILLA HASTA EL PARQUE Y VICEVERSA

UNA BODA

En Castiblanco (Badajoz) se ha celebrado el enlace matrimonial de la bella señorita Estolástica Rodríguez Valencia, perteneciente a la buena sociedad extremeña, con don Simón Luengo Marrup.

Apadrinaron a los contrayentes doña Felisa Naveso y Marrupe y el doctor en Medicina don Juan Rodríguez Valencia. Bendijo la unión el párroco de Santiago, hermano del novio, don Marcelino Luengo.

Deseamos a los recién casados todo género de felicidades.

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor ALICANTE

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias el día 28 del presente octubre, de Cádiz y el 27 de Barcelona, en expedición ordinaria para Filipinas, haciendo las escalas de Port Said, Suez, Colombo, Singapoor y Manila.

El vapor ANTONIO LOPEZ

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 15 de Octubre, de Barcelona; el 16 de Valencia, el 18 de Málaga, y el 20 de Cádiz, en expedición ordinaria para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Tenerife, Puerto Rico, Habana, Colón y demás escalas del itinerario correspondiente a la línea de Venezuela-Colombia.

MAXIM,S Restaurant de noche

TEBAILE

Souper a la salida de los teatros

Sábados, día de moda

TELEFONO 12.88 - M

Ciudad Lineal Restaurant 4 pías. cubierto. Parada de automóviles. ALCALÁ, 18

1 y 2 pesetas asiento

Servicios subvencionados por el Casinc

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 10.—D. Alvaro o La fuerza de 1 sino.

COMEDIA.—A las 10,15, Los baños de sol. PRINCESA.—A las 10 y 11.—Traidor, infoneso y mártir.

INFANTA ISABEL.—A las 6 y media, Juan de Madrid. A las 10,30 Juan de Madrid.

APOLO.—A las 6.—El puñao de rosas y La niala sombra. A las 10.—El último chulo y La cara del ministro

CENTRO.—A las 10, El abuelo.

ZARZUELA.—A las 10, Nancy. A las 6, El Conde de Luxemburgo.

ESLAVA.—A las 10. A campo traviesa. A las 6, Leonarda.

COMICO.—A las 6,30, El hombre que vivió dos veces y Coquetearias.

PRICE.—A las 6,30 y 10,30, La carcajada y Espectros.

CERVANTES.—A las 6,15, La chica del Aguila. A las 7.—El monaguillo. A las 10.—Ramón del alma mía.

LATINA.—A las 6,30, Así en la tierra. A las 10.—María del Carmen

FUENCARRAL.—Gran compañía de variedades. A las 6 y a las 10,30, Películas. Números esogidos de variedades.

Exito enorme de Egmort D'Briés.

NOVEDADES.—A las 6, Los cadetes de la Reina. A las 7,15 Juan y Manuela. A las 9,45, La fiesta de San Antón. A las 10,45, La viejecita. A las 11,45 (especial), El secreto de la Cibebes.

MARTIN.—A las 6, El asombro de Damasco. A las 10, La perfecta casada y Las corsarias.

COLISEO IMPERIAL.—A las 6,15, La noche del sábado.

Imprenta ARTES GRAFICAS Meléndez Valdés, 29.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Arrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Schofield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Quipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Barmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmesl y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambio de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas } MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161
Telefonemas }

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

Cube higienique

OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por enrarecido que esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla.—R. Ingunza
CALLE ROLLO, 2.—MADRID

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadrado, 25 PESTAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60. MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo S. Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Feñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaj para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla —da diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

:: La mejor máquina para escribir :

¡¡ para escribir

¡¡mpo

la máquina

YOST

No tiene cinta.



Compara la

escritura

de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

SAINT-ÉTIENNE

Moteurs a Combustion

Utilisation de tous les Combustibles liquides

HUILES DE HOUILLE

Moteurs fixes

Pétroles

Groupes électrogènes pour stations centrales

Mazouts

Naphtes.

Groupes de Secours pour Stations Hydro Electriques

Schistes

Moteurs marins

Marine de guerre

Marine de commerce

Groupes Électrogènes de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRAS L Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. J. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. V. María de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL;

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

MANUFACTURA MECANICA BARRERA



Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VÍCTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el

CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

The International Paint & Compositions Co., Ltd

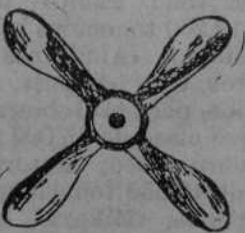
(Anteriormente HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general
Cobres y exclusivos propietarios y fabricantes de la

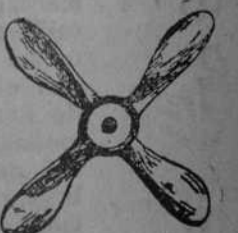
Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"



Marca registrada.



Marca registrada.

De buques de madera, patente NATIONAL patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique