

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, ent.-Tel. 2.931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 13 Septiembre de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

ANO LII—Núm. 10.747

Embarcaciones de gran velocidad durante la guerra

VI

No se conoce ordinariamente todo lo severas que son las pruebas a que están sujetos los barcos de gran velocidad, por los cañones de su armamento.

Cuando se considera el retroceso de un cañón de 4,7 pulgadas sobre tan ligera estructura, o el retroceso de un cañón de cuatro pulgadas repetido 20 veces por minuto, es notable que no se experimente ningún efecto.

Una de las pruebas a que se somete el cañón, es que un hombre pueda mantener su vista sobre el retículo del telescopio mientras el cañón está disparando.

Si el montaje cediese la cantidad más pequeña independientemente de la curvatura, se comprenderá que el telescopio produciría al hombre un fuerte golpe.

Las estructuras se proyectan por lo tanto para que el apuntador no tenga dificultad en mantener su vista fija sobre el blanco aún cuando el cañón esté haciendo fuego.

El éxito de estas estructuras ligeras se debe en cierto modo a la uniformidad de la elasticidad longitudinalmente, lo que es un gran origen de seguridad.

Algunos barcos llegan a estar sin duda sometidos a cambios repentinos en los esfuerzos y parece que la uniformidad de la elasticidad es uno de los puntos más importantes en esta clase de construcción ligera.

Los últimos adelantos en la velocidad podrán lograrse por:

A Mejoras en la forma del casco de manera de reducir su resistencia.

B Mejoras en la forma del casco en las aguas del propulsor de manera de aumentar la eficiencia de este.

C El perfecto equilibrio del propulsor y la remoción de agua debe estar tan lejos como sea posible de cualquier perturbación que pueda producirse por los soportes del propulsor.

D Reducción del peso de la maquinaria por la adopción de turbinas de alta velocidad.

E Reducción del peso de la maquinaria por aumento de la presión del vapor en las calderas.

F) Por la cuidadosa eliminación de cualquier partida que no sea necesaria para el sostenimiento ordinario del barco. Dotar para casos extraordinarios es sobrecargar el buque con pesos que probablemente nunca usará.

G) Reducción del rozamiento del casco eliminando todo saliente transversal en los costados, especialmente en el extremo de proa del barco como lo indicó por primera vez mister Baker.

Durante la guerra Messrs Yarrow proyectaron y construyeron algunos cañoneros de gran velocidad para navegar en los ríos, conocidos primitivamente con el nombre de cañonero de China. En estos barcos, el problema de la velocidad es completamente diferente que en los destroyers.

Como se sabe, los mandó construir lord Fisher para emplearlos en la Mesopotamia, y dió a la casa citada toda libertad respecto al proyecto.

La única estipulación fué que debían entrar en servicio en el más corto tiempo posible y que lograrán éxito.

Se proyectaron y construyeron 16 pequeños barcos en Scotstoun, y en este mismo lugar se proyectaron 12 más grandes construídos por distintas firmas casas.

El problema era que llevaran determinado armamento a la mayor velocidad posible, con poco calado, y al mismo tiempo que tuvieran buen alojamiento para la dotación.

Para los barcos más pequeños, el calado no excedía de dos pies y seis pulgadas, y para los mayores, no era superior a cuatro pies y seis pulgadas. Para llegar a este resultado tenían que cons-

fruirse los barcos con fondo plano, y con objeto de dotarlos con propulsores lo bastante grandes para utilizar suficientemente la potencia requerida para la velocidad. los barcos llevaban túneles, de manera que estando en reposo, sólo estaba medio sumergido el propulsor, y cuando navegaba el túnel se llenaba de agua automáticamente, y entonces el propulsor trabajaba completamente sumergido.

En el momento de arrancar el extremo de popa del túnel, tenía que estar necesariamente por encima de la superficie del agua para permitir la expulsión del aire y para que hubiera una cámara de aire, pero cuando el túnel estaba lleno y el agua fluía a través de él a una gran velocidad, la resistencia del barco podía reducirse grandemente, si el extremo de popa del túnel se elevaba de manera que permaneciera casi horizontal.

Esto se logró por medio de una válvula de charnela Yarrow.

La eficiencia de esta válvula queda demostrada con decir que para la misma potencia se obtuvo 10 por 100 más de velocidad.

Las características de estos barcos son las siguientes:

Pequeño: eslora, 120 pies; grande, 230 pies.

Idem manga, 20 ídem; ídem 36 ídem.

Idem velocidad, 10 millas; ídem 18 millas.

Debe entenderse que obtener 18 millas por hora con un cañón de cuatro pies y seis pulgadas, conduciendo dos cañones de seis pulgadas es un éxito tan grande como el de un destroyers de 39,7 nudos.

LA SEMANA ÚLTIMA

¿De qué habremos esta vez?

¿Qué sucesos hemos de registrar en la crónica de hoy?

En verdad que no lo sabemos, y tentaciones nos están dando de dejar en blanco esta semana la semanal sección.

Nada hallamos en aquélla que merezca ser anotado.

Quizás produzca asombro, cuando no otro sentimiento peor para nosotros, nuestra afirmación.

¿Cómo? se nos interrogará tal vez.

¿Es que no son nada, por lo que se refiere a nuestro propio país, los cuatro o cinco atentados, de los conocidos por atentados sociales, ocurridos durante la última semana, de los que dos han sido en Madrid?

¿Es que no son nada, y seguimos refiriéndonos a España, los graves rumores sobre graves perturbaciones próximas de carácter político y social?

¿Es que no son nada, por lo que al extranjero respecta, los sucesos revolucionarios de Italia?

¿Es que no es nada la persistencia de la guerra rusopolaca?

¿Es que no es nada la situación trágica del alcalde irlandés?

Si, todo eso es mucho, contestaremos, sin vacilar, pero no constituye la actualidad, digámoslo así, de la última semana.

Todo eso, casi todo eso, por lo menos, viene ocurriendo desde hace varias semanas, desde hace varios meses, desde hace años, y, no es cosa de estarlo comentando semanalmente.

Y además, nos vamos haciendo a ellos hasta el punto de que ya ninguno de los sucesos apuntados nos impresiona grandemente.

Guerras, revoluciones, asesinatos... ya nada se nos va antojando sensacional.

Hasta el mismo prolongado ayuno del alcalde de Cork nos va dejando indiferentes. Sólo, ante tal hecho, nos va quedando un ligero sentimiento de asombro: «¡Lo que puede vivir sin comer un hombre!» nos hemos limitado a exclamar al enterarnos que el dicho alcalde continúa viviendo, al finalizar la última semana.

Dolorosísimo es esto, lo confesamos; dolorosísimo es que se nos vaya endureciendo la epidermis de semejante manera.

Pero ¿qué hacer?

Luctuosa concluimos nuestra crónica anterior; dolorida terminamos ésta.

«Pues sí que nos vamos divirtiendo», dirá algún lector, como dijo aquel a quien le dieron para entretenimiento unas novelas rusas.

F. MÉRIDES

RECUERDOS DE LA GUERRA



Desfile de carros de asalto franceses

HABLA EL SEÑOR BERGAMIN

El corresponsal en Santander de nuestro querido colega «El Imparcial» le ha enviado unas manifestaciones del señor Bergamin, en que este eminente jurista dice cosas interesantes.

«Quería yo adquirir la certidumbre de la información que acerca de la visita del señor Bergamin había hecho el Centro obrero y averiguar si era exacta la afirmación que se le atribula de haber sido lanzado del Gobierno por el señor Dato.

Referente, como siempre, estuvo conmigo el ex ministro de la Gobernación, quien me dijo que, efectivamente, el jueves por la tarde estuvo en el Centro obrero para tratar con los gremios de construcción de los proyectos que tiene de edificar en el Sardinero tres hotelitos para su familia.

«Lo hecho por mí—dijo el señor Bergamin—podría no parecer bien a determinados elementos de las derechas; pero yo sé que no hay otro camino a seguir. Es preciso que la gente vaya acostumbrándose a tratar directamente con los obreros.

Lo que sí he de aclarar—añadió—es un extremo de la información que hoy publica «El Cantábrico» y que supongo habrán transmitido ustedes a Madrid. Yo no dije que hubiera sido echado del Gobierno por el señor Dato. Es posible que los obreros lo entendieran así; pero mis palabras fueron éstas: «Soy yo mismo el ministro dimisionario, tal vez por haber querido aproximarme demasiado a ustedes.»

Hay que ir con los tiempos—siguió diciendo el señor Bergamin—. Se han desaprovechado momentos muy preciosos para atraerse a la clase trabajadora. El Gobierno pudo impedir ese pacto de la Unión General de Trabajadores con la Confederación General del Trabajo mediante una labor eminentemente social. En la Segunda Internacional hay muchos puntos que pueden ser recogidos por un Gobierno de la Monarquía.

Hay que ir a la Asociación gremial, que no otra cosa son los Sindicatos; al contrato del trabajo fijando el salario mínimo; al retiro del obrero, al seguro contra las enfermedades, a mejorar la vivienda del trabajador y, si preciso fuera, a la socialización de la industria. Y esto ha podido hacerlo el Gobierno conservador llevando a la «Gaceta» la iniciación de su programa social para después presentar los correspondientes proyectos a las Cortes, a estas mismas Cortes, que no creo que hayan fracasado, porque con ellas no se ha gobernado todavía en serio, y es preciso probarlas para ver si responden o no a una verdadera labor de gobierno.

Se impone la elevación de las tarifas ferroviarias, pero condicionándola.—La unión de las derechas y la crisis.

Preguntado acerca del alcalde de la elevación de las tarifas ferroviarias, contestó:

«Desconozco el alcance del decreto que prepara el señor Dato. Formando yo parte del Gobierno se habló del asunto, y no fui entonces ni soy ahora opuesto a esa elevación, pero condicionada, es decir, ajustándose a las necesidades de cada Compañía, no con carácter general, y exigiéndose por el Estado que los beneficios que se obtengan sean destinados a mejorar el tráfico y a la adquisición de material, del que están necesitadas todas las Empresas ferroviarias.

Los anticipos y las subvenciones son cargas que pesan sobre la nación y que pagan todos los españoles sin darse cuenta.

Únicamente así puede llevarse a la «Gaceta» un decreto de elevación de tarifas que pueda luego ser sometido al Parlamento para su perfeccionamiento y aprobación.

Una elevación de tarifas con carácter general, no sólo será peligrosísima por las consecuencias que traería, sino porque redundaría en desprestigio del Parlamento al no tener en la mano el decreto de disolución.

Las Cortes, mientras no se encuentre otro mejor elemento de gobierno, deben ser acatadas, y cuanto a espaldas de ellas se haga será ir contra la Constitución, y más en este caso, en el que ya habló y opinó el Parlamento.

—¿Y qué hay de cierto acerca de la crisis de Octubre?

—Podría haber crisis. Vendrá si el señor Dato, contra la opinión mía y la de otros elementos del partido, no se determina a abrir las Cortes sin haberse llegado a la unión conservadora.

«Mi opinión—con mi opinión coincidían la de los señores Sánchez de Toca, Sánchez Guerra y algunos otros prohombres del partido—era que se hacía necesario ir a las Cortes con un programa de Gobierno para que a él se sumaran los elementos de ideas afines.

Un elogio.—La unión de los liberales.—Don Melquiades Alvarez, garantía de la extrema izquierda monárquica.

—Yo—afirmó el señor Bergamin—soy enemigo político del señor La Cierva, y algunas veces hasta personal. Pues bien; el señor La Cierva tiene entre sus amigos a la persona que hubiera evitado el fracaso del ministerio de Subsistencias; el señor Maestre; y lo mismo que reconozco esto, reconozco que la unión de las derechas sería una solución, porque la opinión está con los conservadores.

Los liberales, pese a esa tan decantada unión, no harán más que elevar a la Presidencia del Consejo al marqués de Alhucemas, que es una excelente persona, un caballero en toda la extensión de la palabra, pero que no siente la democracia.

No creo—terminó diciendo el ilustre ex ministro conservador—, no creo que don Melquiades Alvarez se una a los liberales. Don Melquiades representa una idea que gana terreno y que puede ser una reserva en la extrema izquierda de la Monarquía. Sumándose a los liberales perderá toda su fuerza, y no considero que don Melquiades pueda equivocar su verdadera posición.

Los momentos presentes son graves, ¿a qué negarlo? Los tiempos del ermitaño que esperaba al cuervo que le trajese en el pico la torta de pan han pasado. Hoy el pan hay que irlo a buscar; hay que ganarle.

EL ALCALDE TRAGICO

La cuestión de Irlanda

Los que mueren de hambre

Se anuncia que once huelguistas del hambre que se encuentran en la cárcel de Cork están en extremis.

Una Delegación del Consejo del Trabajo de Cork se ha presentado en la cárcel con objeto de ver a los prisioneros; pero el director de la prisión se negó a dejarles entrar.

Entonces telegrafaron los delegados obreros a mister Thomas, presidente del Congreso de «Trade-Unions», para informarle de este hecho y preguntarle si va a intervenir.

Aunque por momentos aumenta la gravedad del alcalde de Cork, éste conserva la lucidez de su espíritu.

A un telegrama que alentándole le envió un hermano suyo, que reside en Nueva York, lord Mac Sweeney le ha contestado lo siguiente:

«Gracias, Peter. Muertos o vivos, la victoria está con nosotros. En la muerte continuaremos siempre unidos, y esto nos la hace de sobra.»

Dios está con nosotros, y con la confianza que en él tenemos, triunfaremos.»

NUEVAS VICTIMAS DE LA AVIACION

AVIADORES Y APARATOS

Triste jornada fué la del sábado para los aviadores españoles. Entre Madrid (Cuatro Vientos) y Andújar, perdieron la vida tres aviadores y dos pilotos resultaron con heridas más o menos graves. Dos de los muertos no eran profesionales; eran viajeros entusiastas que no oyeron el consejo del aviador que los condujo; el cual se negaba a llevarlos en su aparato, temeroso de una avería que, en efecto, se produjo a poco de elevar el vuelo. Por lo visto el amor propio y la negra honrilla son colaboradores activos de la muerte en estos arriesgados mesteres del volar.

La otra víctima fué un oficial de nuestro Ejército, cuyo nombre viene a aumentar la tremenda lista de soldados españoles que han pagado con la vida su entusiasmo por esta nueva especialidad que tiene tan importantes aplicaciones al arte de las guerras modernas.

La opinión pública comienza a preocuparse de la frecuencia con que se producen estas tragedias que son excesivas en tiempo de paz y que casi siempre son consecuencia, cosa imperdonable, de lo defectuoso y pobre del material con que están dotados los parques de aviación militar.

Esos servicios modernos son muy caros; querer tenerlos como en el extranjero, pero fíndolo todo al valor heroico, casi temerario, de nuestros aviadores, sin dotarlos de los aparatos con que trabajan los aviadores militares de otras naciones, nos parece casi un crimen, y es cosa contra la cual débese protestar enérgicamente, si no queremos avergonzarnos de nuestra pasividad. Hacer que los aviadores militares, por pundonor, por cariño a las gloriosas tradiciones de nuestros Institutos armados, expongan la vida, casi siempre conscientemente, cada vez que se elevan por los aires para practicar su arte, no puede, no debe continuar. Sin elementos materiales no se pueden realizar esas hazañas. Si se carece de ellos no se debe consentir que los oficiales y los soldados se sacrifiquen todos los días.

Nuestro gran desprecio hacia la vida de un semejante se nos conoce en todo. Este es eternamente el país de puede el baile continuar, la tierra donde la muerte de un torero en la plaza ni siquiera motiva la suspensión de la corrida, el pueblo que apenas se conmueve cuando un auto atropella a un transeunte o un pobre albañil se cae de un andamio y se rompe el cráneo contra las losas de la calle. Pero, por Dios que ese enorme demérito, no se extienda a las clases directoras, a los que tienen el deber de velar por la vida de los ciudadanos, sobre todo si esos ciudadanos los exponen en cumplimiento de un deber, como este que realizan los aviadores.

Hace un par de años con motivo de una visita que hicieran a Madrid algunos oficiales de aviación, extranjeros, uno de ellos que tenía una hoja de servicios brillantísima, que había conquistado fama envidiable por sus heroicas hazañas durante la guerra europea, fué galantemente invitado en Cuatro Vientos a volar en uno de nuestros aparatos. Y aquel héroe de la guerra que había ganado sus condecoraciones luchando en el aire, que tenía fama de bravo no halló reparo en confesar que sentía miedo de lanzarse al espacio en aquella máquina peligrosa.

El suceso que acabamos de relatar fué del dominio público; pero maldito si contribuyó, como hubiera debido suceder, a que alguien pensara en mejorar las condiciones de los aparatos que emplean nuestros aviadores. Ciertamente el militar extranjero de quien hablamos pertenece al ejército de un país donde cuando se tiene noticia de un súbdito suyo ha muerto en tierra extraña con motivo de un accidente o de una agresión, lo primero en que se ocupa la Administración pública es en buscar espontáneamente a la familia del muerto y entregarle una suma decorosa en metálico a guisa de indemnización.

Mientras que aquí, cuando algún ciudadano sufre una suerte análoga, todo lo que se le ocurre a la Administración es dedicarle un encogimiento de hombros y por toda plegaria fúnebre una exclamación: «¡Pero a qué habría ido a esas tierras ese demonio de aventurero, mala cabeza!» Si es que todo el comentario a la desgracia y todo el funeral por el alma del desgraciado no quedan reducidos a un «¡Bien empleado lo estuvo, por calavera y andariego!».

Información de Marina

Resoluciones de personal

Destinos.—Se nombra juez de causas del departamento de Cádiz al capitán de fragata don José A. Ristori y Rengifo. Se destina para eventualidades del servicio en la corte al capitán de fragata de la escala de tierra don Carlos Luis Díez y Pérez Muñoz.

Se nombra auxiliar de la jurisdicción de Marina en la corte al capitán de corbeta de la escala de tierra don Carlos Saavedra y Magdalena.

Idem ayudante interino del distrito marítimo de Puerto Cabras al comandante de Infantería de Marina don Francisco Ory.

Idem ayudante interino del distrito marítimo de Gandía al teniente de navío de la escala de tierra don Rafael Montojo y Patero.

Se destina a la Comisión Central Liquidadora de Infantería de Marina al capitán de dicho Cuerpo don Luis Anisi y de Lucas.

Licencias.—Se conceden veinticinco días para Francia e Italia al subteniente, en situación de reserva, don José Lescura y Borrás.

Idem dos meses, reglamentaria al capitán de Infantería de Marina don Francisco Barbarroja y González.

Idem dos meses para asuntos propios al teniente de Infantería de Marina, don Moisés González Besada y Giráldez.

LA JORNADA REGIA

EN SAN SEBASTIAN

El Rey, acompañado del señor Careaga, marchó en automóvil a visitar las cuadras de Lore-Teki.

Al regresar a Palacio, el Monarca recibió en audiencia militar a los generales Castell Florite, Fuentes, Bustillo y Echagü; al coronel D. Murray, y a los tenientes coroneles don Agnón Caizado y don Felipe Gómez Acebo.

La Reina, con la infanta Luisa, paseó por las calles céntricas de la población.

DE INGLATERRA

La huelga de los mineros

Dicen de Londres que el inspector de Aprobación anuncia que en el caso de una huelga general de mineros el Gobierno no vacilaría en restablecer las restricciones, especialmente sobre la carne, la harina, la leche y el azúcar.

Comunican de Portsmouth que en la sesión de esta mañana del Congreso de las «Trade Unions» se acordó elegir como miembros parlamentarios a los señores Thomas y Smilling por la Federación minera y por los ferroviarios, respectivamente.

En la sesión de clausura, mister Thomas pronunció un discurso muy significativo, interpretándose como una advertencia a los mineros de que el interés público deberá tenerse en cuenta antes de tomar toda decisión.

Entre otras cosas, manifestó lo siguiente: «Nosotros no somos enemigos del p. l., y aunque estamos decididos a reclamar justicia para la clase obrera, también lo estamos a tener en cuenta los intereses de toda la comunidad.»

Estas palabras de mister Thomas fueron acogidas con prolongados aplausos. El Congreso acordó que la próxima reunión se celebre en Cardiff.

Viajantes y comisionistas

Los viajantes de comercio y comisionistas vienen haciendo gestiones para que se tenga en cuenta lo que pretenden hacer ya tiempo al ocuparse de las tarifas ferroviarias, y recuerdan, al efecto, que se presentaron al Parlamento sus aspiraciones, patrocinadas por varios elementos parlamentarios, condensadas en la siguiente enmienda, que se presentó al proyecto de modificación de tarifas:

«Los viajantes, comisionistas y representantes de artículos de producción nacional obtendrán en sus viajes comerciales una rebaja del 50 por 100 sobre las tarifas vigentes en virtud de esta ley en sus billetes y en el transporte de sus muestrarios.

Para obtener este beneficio deberán acreditar su personalidad por medio de un «carnet» de identidad expedido por las Sociedades de viajantes legalmente constituidas el día de la promulgación de esta ley, y que adquieran siempre que lo soliciten un millón de kilóme-

tros como mínimo, valederos para viajar en todas las líneas españolas y en todos los trenes que lleven coches de la clase correspondiente al billete.»

De desear es que, en la medida de lo posible, sean atendidas las pretensiones de esos interesantes elementos, que tanto contribuyen al progreso del comercio y de la industria.

El conflicto ruso-polaco

Un triunfo polaco

En el centro de la línea de batalla, a 20 kilómetros de Brest-Litvski, el ejército polaco ha obtenido un notable éxito, y se ha apoderado de varias localidades, entre las cuales figura Zbink.

La importancia de esta acción se caracteriza por el hecho de que Zbink es el punto de contacto de las dos vías férreas que van a Minsk por una parte y por otra hacia la base de operaciones del ejército polaco del Centro.

Por los caminos vecinales

Hoy marchará a León el ingeniero don Manuel Maluquer, jefe del negociado de Caminos vecinales del ministerio de Fomento.

Tiene por objeto el viaje de este funcionario el reunirse con los ingenieros jefes de Obras públicas de la región del Noroeste para concertar un plan de intensificación y ejecución rápida del mayor número posible de aquellas vías en la referida zona.

El señor Maluquer, entusiasta propagandista de esta obra nacional, asistirá a tan interesante asamblea llevando el convencimiento de que puede acometerse inmediatamente la construcción de más de 10.000 kilómetros de caminos vecinales.

DE TURQUIA

Cosas del príncipe heredero

El día 9 del actual, la Policía interallada practicó pesquisas y detenciones de personas importantes.

Durante la madrugada fué detenido el príncipe heredero de Turquía en el momento en que, con muchos de sus partidarios, intentaba huir a Anatolia llevando numerosos automóviles y autocamiones.

El príncipe heredero intentaba unirse en Anatolia a las fuerzas nacionalistas turcas, contraviniendo de esta forma el Tratado de paz firmado en Sevres, y empujando la campaña contra los aliados.

Conducido el príncipe a presencia de las autoridades de ocupación aliada, dió su palabra de honor de no volver a intentar salir de Constantinopla ni de su palacio, sometiéndose voluntariamente a una rigurosa vigilancia.

La opinión pública y la Prensa otomana reprobaban la conducta del príncipe heredero.

DE MÉJICO

Los planes del general Obregón

El ministro extraordinario de Méjico en Francia, Inglaterra, Bélgica e Italia, don Félix Palavicini, ha concebido una «travésista a Alejandro Sous, corresponsal en París de la Prensa de Buenos Aires, y ha declarado que el general Obregón, proclamado recientemente presidente de la República de Méjico, dedicará gran atención y su primer cuidado a conseguir la reconciliación absoluta de todos los partidos políticos; favorecer un intenso desarrollo en la instrucción pública, acrecentando también el movimiento inmigratorio.

En lo que se refiere a política exterior mexicana, sus propósitos son sostener relaciones cordiales con otras naciones y con los Estados Unidos, que están dispuestos a reconocer el nuevo Gobierno y cooperar al desarrollo de la riqueza del país; Inglaterra está animada de los mismos sentimientos y se halla convencida de que Francia adoptará la misma conducta.

Palavicini visitará también España, para asegurar fuertes lazos de amistad entre estos dos países.

Luego visitará también Italia, para firmar un Tratado en virtud del cual quedará establecida una línea de navegación muy importante entre los puertos de Génova y Vera-cruz.

También afirma que la política de Méjico tiende a asegurar la paz y la concordia estable.

DE BARCELONA

Los catalanistas en acción

Nuevas insensateces

El Ayuntamiento y la Diputación acudieron corporativamente a depositar coronas al pie

del monumento de Rafael Casanova, con motivo del aniversario de su fallecimiento.

Al acto concurren varios orfeones, y la ceremonia transcurre tranquilamente cuando, momentos antes de terminar de cantar el último orfeón, varios individuos empezaron a dar diversos gritos, lo que motivó la intervención de la Policía.

Como los manifestantes no atendieron los requerimientos de los agentes, se dieron varios toques de atención, que no lograron intimidar a los excitados, por lo que tuvieron que dar los guardias una carga sensible en mano y efectuar varias detenciones.

Resultaron cuatro manifestantes heridos a consecuencia de la carga.

Después de curados en el Dispensario del distrito pasaron a presencia de la autoridad judicial.

BOLSA DE MADRID

VALORES PUBLICOS	Día 9	Día 11
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	72 80	73 13
» E de 25.000.....	72 99	73
» D de 12.500.....	73 50	73 35
» C de 5.000.....	75	74 75
» B de 2.500.....	75	74 75
» A de 500.....	75	74 75
» G y H de 100 y 200.....	75	75
En diferentes series.....	75	74 75
Fin corriente.....		
Fin próximo.....		
4 por 100 exterior (estampillado)		
Serie F de 24.000 ptas. nominales	84	84
» E de 12.000.....	84	84
» D de 6.000.....	84	84
» C de 4.000.....	84 50	84 50
» B de 2.000.....	84 25	84 50
» A de 1.000.....	84 50	84 50
» G y H de 100 y 200.....	84 50	84 50
En diferentes series.....	84 50	84
4 por 100 amortizable		
Serie E de 25.000 ptas nominales	88	88
» D de 12.500.....	88 90	88 90
» C de 5.000.....	88	88
» B de 2.500.....	88	88
» A de 500.....	88	88
En diferentes series.....	88	88
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 51.000 ptas. nominales.	95 75	95 75
» E de 25.000.....	95 90	95 90
» D de 12.500.....	96	96
» C de 5.000.....	95 90	95 90
» B de 2.500.....	96	96
» A de 500.....	96	96
En diferentes series.....	96	96
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	95 75	95 75
» E de 25.000.....	95 75	95 75
» D de 12.500.....	95 75	95 65
» C de 5.000.....	95 75	95 65
» B de 2.500.....	95 75	95 65
» A de 500.....	95 75	95 65
Obligaciones del Tesoro al 4,75		
Serie A.....	101 50	101 50
B.....	101 40	101 40
Ayuntamiento de Madrid		
Obligaciones de 1868.....	79 75	79 75
Expropiación interior 5 por 100.....		
Cédulas de Ensanche.....	87	87
Villa Madrid 1908.....	87	87
Empréstito de 1914.....	92	92
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al por 100.		
Idem id. al 4 por 100.....	97	97 55
Acciones del Banco de España.....	532	532
Compañía A. de Tabacos.....	288	288
Banco Hipotecario de España.....	257	256
Castilla.....		
Hispanoamericano.....		
Español de Crédito.....		
Río de la Plata.....	293 50	294
Central Mexicano.....		
Azucareras preferentes.....		
Idem ordinarias.....		
Idem obligaciones.....		
Ferrocarriles.		
M. 4 Z. y 4 Alicante (acciones).....	305	305
Idem id. id. Ariza (obligaciones).....		
Nortes (acciones).....	300	302
Idem 1905 (obligaciones).....		
Cambios sobre el Extranjero.		
París, a la vista, billete.....	45 80	45 75
Londres, a la vista.....	23 79	23 82
Marcos.....	12 75	12 85
Roma.....	39 50	39 50
Nueva York.....	6 50	6 70

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor «LEON XIII» de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 10 de Septiembre, de Barcelona, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, en expedición ordinaria para L. s. Palmas, Santa Cruz de la Palma, Tenerife, Puerto Rico, Colón y demás escalas del itinerario correspondiente a la línea de Venezuela Colombia.

El vapor «REINA VICTORIA EUGENIA» de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, de Barcelona el día 8 de Septiembre, de Málaga el 9, y de Cádiz el 11, en expedición ordinaria, para Canarias, Montevideo y Buenos Aires.

DE SAN SEBASTIAN

La semana de cultura física

En el salón Novedades dió don Rufino

Barco una conferencia con motivo de la Semana de Cultura física.

Habló de la cultura física de la mujer, y censuró las prevenciones de los timoratos a la cultura física de las mujeres católicas.

Fué muy aplaudido por el numeroso público que asistió al acto.

Banco de España

Canje de las carpetas provisionales de la Deuda perpetua al 4 por 100 interior

Próxima a su término las operaciones en que se ocupa el Banco para el canje de las carpetas provisionales de la Deuda perpetua al 4 por 100 interior, se pone en conocimiento del público que desde el día 16 del corriente no se admitirán en esta caja de efectos depósitos de dicha clase de valores.

Madrid, 10 de Septiembre de 1920.—P. el secretario general, Isidoro Azcona.

EL «ALFONSO XIII» EN NUEVA YORK

Los marinos españoles en los Estados Unidos

Continúan los regiosos y fiestas en honor de los oficiales y tripulación del «Alfonso XIII».

Por las principales calles de la capital se ven numerosos oficiales de la Armada española paseando, acompañados de distinguidas personalidades norteamericanas.

La marinería ha concurrido ayer y hoy al Circo Hipódromo, donde se daban funciones en su obsequio.

Un grupo de unos cuarenta oficiales, acompañados por la señora y la hija del cónsul general de España en los Estados Unidos, señor Barea, y del agente de la Compañía Transatlántica señor Linsó, emprendieron una excursión a las cataratas del Niágara, donde pasaron el día.

Telegramas de la costa

Incendio en los astilleros de Sorolla CASTELLON, 13.—Ha ocurrido un violento incendio en los grandes astilleros de la viña de Sorolla.

El fuego adquirió desde un principio extraordinarias proporciones; pero la pronta intervención de las autoridades y los bomberos evitó que las llamas lo destruyeran todo y se propagase a los edificios inmediatos.

El incendio ha destruido por completo la nave de máquinas.

Las pérdidas se estiman en 50.000 pesetas. Después de grandes esfuerzos se logró salvar una buena cantidad de bocoyes nuevos, dos grandes embarcaciones en construcción y una importante cantidad de madera.

Todo estaba asegurado con una prima muy pequeña, en relación con el valor de lo destruido.

No hubo desgracias personales.

¿Se amarran los barcos? BILBAO, 13.—A los muchos ya planteados en esta capital, va a haber que añadir un conflicto más que es el de la suspensión de sus tareas por los armadores de cabotaje del puerto, que dicen no pueden soportar para seguir en su negocio las obligaciones e impuestos con que se les ha recargado y la constante baratura de los fletes.

Elo les obligará a amarrar los barcos.

Huelga de pescadores SANTANDER, 13.—Se han roto definitivamente las negociaciones que venían realizando las Comisiones de la Federación Patronal y de los obreros para buscar solución a la huelga que pescadores vienen sosteniendo desde 1 de Agosto, por causa de la jornada de trabajo.

Se intentará la intervención del inspector del trabajo, aunque las impresiones son muy pesimistas.

El salvamento del «Siboney» VIGO, 13.—La situación del «Siboney» se agrava por momentos. Para tomar parte en los trabajos de salvamento han llegado los remolcadores «Semiote» y «Camelle», y llegará de Gibraltar un equipo inglés completo.

La impresión de los marinos es muy pesimista y temen que el buque americano se pierda totalmente.

La botadura del «Alfonso XIII» BILBAO, 13.—Se han ultimado los preparativos para la botadura del «Alfonso XIII».

Se sabe oficialmente que los Reyes vendrán en automóvil, almorzando en el Palacio de Abalzuru. Después de la botadura regresarán a San Sebastián.

No obstante venir la Reina, será madrina la marquesa de Comillas.

Dos trasatlánticos CADIZ, 13.—Ha zarpado para la Argentina el vapor «Reina Victoria Eugenia» con pasajeros e importante cargamento de productos catalanes y andaluces.

GIJON, 13.—Ha llegado a este puerto, procedente de la Habana, el trasatlántico «Infanta Isabel de Borbón», desembarcando 139 pasajeros.

TEATROS

El pleito teatral.—La temporada de otoño.—Algunos estrenos.—Noticias.

En tanto se resuelve el pleito teatral—una tempestad en un vaso de agua—algunos colegas han abierto sus puertas y están realizando brillante negocio.

La Sociedad de Autores ha sido nombrada árbitro entre el Sindicato de Empresarios y el de Actores, y como el punto más discutido no debe serlo, la base 4.ª, que se refiere a la función de las cuatro de la tarde, creemos que el laudo que recoja los distintos puntos de vista será aceptado por todos. Queda un organismo, en el momento presente, disgustado: el Sindicato de Profesores de orquesta.

Todo se arreglará... porque, ¿cómo vamos a estar más tiempo sin Apolo, sin Novedades, sin Martín, sin el Reina Victoria; el primero con la gracia de Orta y las gracias de la Leoni; el segundo con la alegría de la señora Lacalle; el tercero con «Las Corchetas», y el último con la juvenil arrogancia de tanta y tanta bella mujercita y con el gracejo inabarcable de Montayo?

El público en su afición al teatro se ha desbordado. Durante el mes de Agosto, el cine de más cabida de Madrid el Fuencarral donde hay números de variedades, ha estado lleno, al extremo de tener que pedir el público las localidades de un día para otro.

Desde que se abrió la Latina está lleno; y lo mismo ocurre en Romea y en Infanta Isabel, etc.

Las novedades teatrales de más importancia durante estos días han sido la presentación de la Compañía del Infanta Isabel en la que figura Nieves Lasa, la linda actriz argentina, artista muy interesante y de aguda sensibilidad, figura escénica secundada con acierto por los señores Valentín y Vargas; la labor de Miguel Muñoz que en unión de María Grau y de Mesejo, trabaja en Pícces en donde ha representado con sumo acierto «Cyrano de Bergerac» y «Don Alvaro», magníficas producciones vencedoras del tiempo y que alcanzan el relieve preciso con la interpretación del gran actor, y el estreno de María, «Tudor» de Victor Hugo, traducida por Martínez Ormedilla, y que en la Latina ha alcanzado un buen éxito, felizmente interpretada por la arrojada Antonia Arévalo y el distinguido actor Pedro Cabré, tan amante de su arte.

En el Cómico trabaja con general y justificado aplauso una compañía de «películas habladas», al frente de la cual se halla la señorita Back, una mujer preciosa y una artista de sensibilidad y buen gusto, y el señor Evans. Esto de las «películas habladas» es, sencillamente, llevar a la escena aquellos argumentos en que, como en los films, se salta por toda verosimilitud con tal de atraer y retener la atención del público.

Lucila, la amiga Lucila, de nuestras «ficciones» al cine, ha sido llevada a la escena del Cómico, y el público, como en la pantalla, ha seguido con interés sus aventuras, defendida por el conde Hugo y perseguida por el conde Sancho.

El último estreno ha sido «El Diablo está en el Corvenco». Un poco se les ha ido la mano a los autores—González del Castillo y Burgos—para buscar y encontrar trucos, no deteniéndose ni ante los lugares donde sólo tienen acceso las grandes dignidades de la Iglesia, pero el fin justifica los medios, y los medios son unas cuantas escenas que despiertan curiosidad y emoción.

La señorita Back—fué bella con su espléndido cabello de oro sobre la espalda—y el señor Evans fueron muy aplaudidos, así como los autores.

He aquí varias noticias. La compañía de María Palou debutará en esta semana en Estalva, y zarpadas, como creemos, en estos días, la cuestión del Sindicato, en estos días abrirán Anolo, Novedades, Martín y Reina Victoria.

El primer estreno de este teatro será «El príncipe Carvans»; luego irán «Los pápiros», de los Quintero y Luna.

POR SALVAR A OTRO

Un radiotelegrafista ahogado

SEVILLA, 13.—Ha perecido ahogado el radiotelegrafista del vapor «Roger de Flor», surto en el puerto, don José Soler.

El suceso ocurrió así: El tripulante del citado buque José Jiménez intentó pasar al barco desde el muelle por encima de un tablón, que se vino abajo arrastrando al marinero, y al ver el peligro que corría éste, se echó al agua el señor Soler; pero la corriente también le arrastró.

Los demás tripulantes se dieron cuenta de la apurada situación de ambos y se dispusieron a salvarles; pero por muchos esfuerzos que hicieron sólo pudieron recoger a Jiménez.

El cadáver del señor Soler apareció al cabo de un rato.

Rogamos a nuestros suscriptores que nos dirijan toda la correspondencia al APARTADO DE CORREOS NUM. 371

El conde de Romanones hace declaraciones políticas

La capacitación para gobernar de los liberales.

El ilustre conde de Romanones ha hecho en su retiro de Biarritz las siguientes declaraciones:

—¿Se le indica a usted para un Gobierno? —Es que usted quiere gobernar?
—¡Oh, no!; yo no quiero gobernar. El momento de gobernar en España es de una responsabilidad tremenda.
—Pues si usted no quiere gobernar, ¿a qué obedecen esas reuniones urgentes y misteriosas de todas las capacidades del partido liberal?

—A deberes ineludibles contraídos con la opinión y con nuestro mismo partido. La crisis última nos ha advertido de esa obligación.

—¿Pero a qué partido se refiere usted? —A todo el partido liberal. Desde los límites templados del liberalismo histórico hasta las extremas radicales que caben dentro del régimen en que vivimos.

El partido liberal está más que nunca capacitado para gobernar, aun cuando no sienta impaciencias de gobierno.

Los hombres que le dirigen están bien probados en el sacrificio, y ahora más que nunca lo demuestran con esta concentración donde se borran en absoluto las diferencias, para servir noble y sinceramente al ideal.

Y porque servimos al ideal queremos incorporar y orientar si es posible este nuevo liberalismo que asoma por las fronteras, no hemos vacilado en llamar a la concentración a todos los hombres nuevos que representando definidos sectores de opinión, se hallan capacitados para gobernar con programas viables y de transformación para el país. Vamos a gobernar más preparados que nunca.

Ir al Poder sin una orientación definida, sin un plan, sin remedios prácticos, es para nosotros el lance más peligroso, porque no sólo va en ello nuestro crédito político, sino una tremenda responsabilidad hasta de carácter personal.

El Parlamento liberal

La primera y suprema aspiración nuestra es constituir un Parlamento, que sea el verdadero espejo de la opinión española.

De tal modo estamos dispuestos, que para ello, si es preciso, seremos inexorables hasta con nuestros propios amigos.

Desde luego, hemos pensado, cuando nos llegue el deber de gobernar, llevar al ministerio un hombre de los que más garantías ofrecen y más probado esté en energía, buena intención y acendrado liberalismo.

Queremos que este hombre sea la garantía de nuestra obra futura.

Aspiramos a gobernar, en provecho de España, todo el tiempo que nos marca la Constitución.

Hay que abordar la cuestión social

No hay crisis política; no hay crisis económica; no hay crisis de producción; lo que hay,

sencillamente, es una honda crisis de carácter social.

El obrerismo se está imponiendo en todo el mundo, por la sencilla razón de que va adquiriendo una potencia cultural en todos los órdenes, que le hace ver cuánto es y cuánto supone en la vida.

A los liberales no nos pueden asustar los radicalismos, todos los radicalismos que tengan un coeficiente útil y hacedero. La mejor garantía del respeto a la ley está en el mayor ejercicio de la libertad.

Ahora mismo, esta unión de los elementos socialistas y socialistas para robustecer la acción y encauzar las exigencias que se aceptan legítimas, demuestra que no es cosa de perder un minuto, ni de mirar con prevención lo que era al fin y al cabo una cosa descontada.

Los españoles—y con esto hablo de gobernantes y gobernados—hemos vivido siempre de dilatorias. Pero hemos vivido, porque ya no vivimos.

Ahora, problema que se plantea hay que resolverlo inmediata y urgentísimamente, si es que se quiere evitar algo, que no sólo constituye una perturbación, sino un daño que puede acarrear las más funestas consecuencias.

El programa liberal

Por eso los liberales estamos dispuestos a condensar en un programa, que se divulgará por todos los medios que estén a nuestro alcance, cuáles son las soluciones que ofrecemos en el actual conflicto obrero, que, a la postre, es el conflicto de verdadera importancia que asuela a nuestro país.

Y este programa, que no será ningún alarido retórico, contendrá todas las esencias de nuestro futuro Gobierno, que va encaminado exclusivamente a gobernar atendiendo el tiempo, la orientación y las necesidades verdaderas del país.

Inminente caída de los conservadores

Creo sinceramente que el Gabinete Dato tiene muy limitada su vida. Mucho más limitada de lo que creen sus mismos adversarios. Lo que yo ni nadie podemos asegurar es la orientación que se va a marcar en la política española a raíz de la caída, que es la caída definitiva, del señor Dato.

PARISIANA
MONCLOA

Teatro de verano

Gran programa de atracciones

Servicio de automóviles, subvencionado por el Casino.

UNA PESETA ASIENTO

DESDE ESQUINA A SEVILLA HASTA EL PARQUE Y VICEVERSA

Notas políticas

Una bomba en un music-hall, de Barcelona.—Dos muertos y 14 heridos.

El subsecretario de Gobernación recibió a los periodistas que a diario concurren a este centro a primera hora de la tarde.

Manifestó el señor Wais que a primera hora de la mañana se recibió un telegrama del gobernador de Barcelona, dando cuenta de que anoche, a las doce próximamente, estalló una bomba en el music-hall Pompeya, situado en el Paralalelo.

El explosivo se supone que se colocó sobre una butaca o tal vez sobre un velador, de las últimas filas del lado izquierdo y próximo al pasillo central, pues la explosión no ha dejado en el suelo más huellas que las producidas por la metralla.

La circunstancia de hallarse el teatro lleno, unido a lo formidable que fué la detonación, hizo que la alarma en el público, en su mayoría constituido por familias obreras, fuera grande, costando gran trabajo dominar la confusión que se produjo.

Dominada ésta se acudió en socorro de las víctimas, siendo inmediatamente conducidas a las Casas de Socorro inmediatas diez y seis personas.

Dos de éstas habían muerto al llegar al citado establecimiento, cuatro se hallaban heridas de gravedad y diez de pronóstico reservado.

El gobernador, que visitó inmediatamente el lugar del suceso y las Casas de Socorro, dice que hay un herido que tiene graves lesiones en ambas manos, no ha podido ser identificado por no permitirse su estado declarar y que de él se sospecha por la calidad de sus heridas que pueda ser el que colocó la bomba.

Tampoco han sido identificados los dos muertos.

Uno de los heridos ha declarado que momentos antes de la explosión vio arder algo, que pudiera ser la mecha de la bomba.

Refiriéndose al anterior atentado ha manifestado el señor Dato que no concibe esta clase de crímenes, y que contra ellos se extirpará el celo de las autoridades hasta conseguir la extinción de estos focos terroristas.

En relación con este problema, el ministro de la Gobernación tiene redactado un decreto del que dará cuenta en el Consejo de ministros que se celebra esta tarde.

Agresión a una pareja de Carabineros

El gobernador de Zamboaga telegrafía que en el pueblo de Letres, próximo a Belchite, varios desconocidos agredieron ayer a una pareja de carabineros.

Resultó herido un carabiniere en el tercio superior del muslo izquierdo, y el compañero del herido persiguió a los agresores, que se dieron a la fuga.

Han sido detenidos, no obstante, dos sujetos, a los que se considera inductores de la agresión.

Parece que se trata de cuestiones de contrabando.

Nuevo director de Administración local

Según manifestó hoy el subsecretario de Gobernación, ha sido nombrado director de Administración local el señor don José Estévez, que recientemente desempeñó el mismo cargo.

Consejo de ministros

A las cinco de la tarde se han reunido los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

—Esta reunión—dijeron los reporteros al señor Dato esta tarde—despierta gran expectación.

—Pues no comprendo por qué.

—Es que esperan la herencia.

—Pues tendrán que esperar mucho tiempo, porque este Gobierno ha iniciado una política que o se frustra inmediatamente o se realiza a largo plazo, y si yo supiera que nuestros días están contados no la hubiera iniciado.

Se nos critica y no se nos da soluciones, pues es lo que hace falta en política, estudiar un programa.

Respecto a la política de transportes no conocemos más que las expuestas en el Parlamento y más que soluciones, opiniones que fueron expuestas por los señores La Cierva, Cambó y las extremas izquierdas.

MAXIM, S

Restaurant de noche

TE, BAILE

Souper a la salida de los teatros

Sábados, día de moda

TELEFONO, 12.88 - M

Notas de Guerra

Destinos

Mañana se publicará propuesta de destinos de jefes y oficiales de la Guardia civil.

Destinase al Cuerpo de Seguridad en Vizcaya al comandante (E. R.) de Infantería don Vicente Hermdia.

Pasa a reemplazo el alférez de Infantería don José Medina.

Matrimonios

Se conceden Reales licencias para contraer matrimonio al coronel don José Echevarría, a los capitanes don Arturo Lorente y don Pedro Rapallo, a los tenientes don Joaquín Alvarez, don Ildefonso Suárez, don José Álvarez Escacena y a los alféreces don Lucindo Esgueva y don Francisco Morales, todos de Infantería.

Reservas

Pasa a situación de reserva el teniente coronel de Infantería don Leoncio García Sánchez.

Concurso

Se anuncia a concurso una plaza de capitán de Caballería, secretario de causas en la octava región; otra de capitán de Artillería en el Depósito de caballos sementales del Hospitalet y otra de capitán de Caballería en la yeguada militar de la cuarta zona pecuaria.

IDEAL ROSALES

Paseo de Rosales. 24

LUJOSO CASINO

Variedades y souper-tango desde las cuatro de la tarde en adelante.

Cubiertos a cinco pesetas

Boletín religioso

Santo de mañana martes 14 de Septiembre de 1920

LA EXALTACIÓN DE LA SANTA CRUZ. Santos Rosalía y Salustiana, mártires.

Cultos del martes

Cuarta Hora.—Religiosos Vallecas (Isabel la Católica).

Visita de la Corte de María

Nuestra Sra. del Desierto en San Martín de los Arquitectos en San Sebastián.

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las 10,15, Los misterios de La Guardia.

INFANTA ISABEL.—A las diez y media, Sangre gorda y Don Diego de Noche.

A las 6,15, El condado de Mairana.

PRICE.—A las 10,15, Don Alvaro o la fuerza del sino.

CENTRO.—A las 10, Entre doctores y La Rentadora.

ZARZUELA.—A las 10, El soldado de chocolate. Couplés por Esperanza Iris. Bailables, por las hermanas Corio.

COMICO.—A las diez y media, El diablo está en el convento.

A las 6,30, El diablo está en el convento.

LATINA.—A las 10, El último mosquetero.

A las 6,30, Amor de reina.

GÓLISEO IMPERIAL.—A las 6,30, La señorita está loca.

A las 10,15, Las sorpresas del divorcio.

FUEN CARRAL.—Gran compañía de variedades.

A las 6 y a las 10,30, Películas, Lina Valer Emilia Vez con Joaquín Rodríguez, Margarita Graell.

Exitos enorme de Egmont D'Brís.

EL PARAISO.—A las 10 y media, Gran programa de variedades en la que figuran entre otros Los Píters, Papuita Garzón y Mariquita Fuentes.

Imprenta ARTES GRAFICAS Meléndez Valdés, 29

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mor-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regresso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Capúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stookholm (Suecia); laboratorio de cartucherías de guerra.

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Busik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Kateri», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Littledale», buque de primera clase de 11.907 toneladas y 12.300 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfnel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Parvar ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 3.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1876 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas { MAESCIA — VIGO -- TELÉFONO 161
Telefonemas }

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pidanse presupuestos.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

Cube higienique

OZ

EL MEJOR
DESINFEC-
TANTE del
mundo. Purifica
el aire por en-
rarecido que

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla.—R. Ingunza
ROLLO, 2.—MADRID

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.
MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fañas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla da diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

:: La mejor máquina para escribir ::

Usad para escribir
vampiro
la máquina

YOST

No tiene cinta.



Comparad la
escritura
de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.^a, de Cádiz.

SERVICIO AL BRAS L Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. F. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Vuita de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

Anciens Établissements Biétreix, Bejlaive et Cie

LEFLAIVE ET C^{IE}

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

GALDERAS, MÁQUINAS DE VAPOR, CONDENSADORES

MOTORES DE GAS

COMPRESORES

TURBINAS HIDRAULICAS

Aparatos de elevación y transporte

INSTALACIONES COMPLETAS DE

MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES

ALTOS HORNOS

HORNOS ELÉCTRICOS

CENTRALES DE VAPOR, DE GAS

HIDRO ELÉCTRICAS, etc.

F. Durand, Ingeniero. — Apartado 176. — SEVILLA



ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para
ingresar en el

CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

MANUFACTURA MECANICA

BARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VICTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



The International Paint & Compositions C.^o, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solo y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Cagoline"

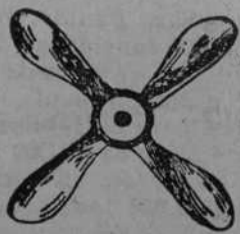
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras) y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

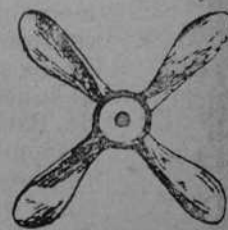
Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay diques



Marca registrada.



Marca registrada.