

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, ent.-Tel. 2.931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 10 Septiembre de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LII—Núm. 10.744

376 MILLONES DE DEFICIT

## La liquidación del último presupuesto

Según datos oficiales que publica la «Gaceta», los ingresos presupuestados para el ejercicio 1919-20 fueron por pesetas 2.684.928.728, y los gastos, por pesetas 3.448.912.724, con lo que se preveía un déficit inicial de 763.984.065 pesetas.

La recaudación líquida obtenida sumó 3.020.550.776 pesetas, y los pagos líquidos efectuados, 3.074.959.744 pesetas, ofreciendo éstos un exceso de 54.408.979 sobre la primera.

A esta última cantidad la Intervención agrega los ingresos extraordinarios siguientes:

Producto de negociación de Deuda, 1.324.502.004 pesetas; ídem de venta de substancias alimenticias, 76.002.698 pesetas; ídem ídem de sulfato de cobre, pesetas 29.794; reintegro de anticipos a la Prensa, 1.288.175; producto del seguro de guerra y del reaseguro marítimo ordinario, 936.278 pesetas.

Y deduce los pagos, también de carácter extraordinario, que figura a continuación:

Por reembolso de Deuda del Tesoro y gastos de emisión de las nuevas obligaciones, 896.497.527 pesetas; subvención a la Exposición de Industrias Eléctricas de Barcelona, 3.080.000; anticipo a la Prensa, 26.429.971 pesetas; al Consejo de administración y Gerencia de los buques incautados por el Estado, 749.971; socorro a súbditos extranjeros internados, 731.595; compra de substancias alimenticias, 151.351.440; al Comité español del seguro de guerra, 646.838, y anticipo a Cámaras de Comercio, pesetas 800.000.

Resulta, por lo tanto, que el verdadero resultado de la liquidación se establece así:

	Pesetas.
Ingresos ordinarios realizados.	3.020.550.776
Pagos ídem efectuados.	3.074.959.744
Deficit del presupuesto ordinario.	54.408.978
Más ingresos extraordinarios por.	1.402.828.951
Menos pagos extraordinarios, por.	1.080.287.346
Deficit efectivo.	376.950.583

## Las tarifas ferroviarias

El director accidental de la Compañía de los ferrocarriles de M. Z. A., se ha creído en el deber de rectificar algunas manifestaciones de «El Sol» que, de lo contrario, producirían efectos que la Compañía desea evitar y es muy justo y muy conveniente que lo haga.

He aquí la carta que ha dirigido al referido periódico.

Madrid, 9 de Septiembre de 1920.

Señor director del diario «El Sol».

Muy distinguido señor mío: En ausencia de los señores directores titulares de esta Compañía, y como director accidental de la misma, véome en el deber de invocar la amable hospitalidad de ese importante diario para desmentir de la manera más rotunda y categórica las insinuaciones que en relación con esta Compañía de M. Z. A., y fundadas sin duda en referencias poco depuradas y notoriamente erróneas, se hacen en el artículo que encabeza la primera plana de el número de «El Sol» correspondiente al día de hoy.

Es falso, completamente falso, que en la imprenta de esta Compañía, Pacifico, 8, se haya preparado o se esté preparando una tirada de billetes con los precios correspondientes a un supuesto aumento de tarifas que esta Compañía ignora cuándo y en qué cantidad habrá de ser autorizado por el Gobierno; teniendo asimismo todas las apariencias de una tendenciosa imputación esas declaraciones atribuidas a esta Compañía, en relación con el llamado anticipo reintegrable, y en consecuencia esas insinuaciones a su personal para lanzarlo a una huelga, cuyos funestos resultados sería

esta Compañía la primera en lamentar, entre otras razones, por los graves perjuicios que a sus intereses habría de acarrearle.

Reiterándole el ruego de que, como prueba de imparcialidad, inserte en ese diario de su digna dirección las precedentes líneas, a fin de restablecer la verdad de los hechos, queda suyo con la mayor consideración, atento y s. s., q. b. s. m., el director accidental de la Compañía de los ferrocarriles de M. Z. A., firmado: R. Coderch.

## LA JORNADA REGIA

EN SAN SEBASTIAN

### El beneficio de la Cruz Roja

La Reina, el príncipe de Asturias y los infantes don Carlos, don Fernando y don Alfonso asistieron al tercer festival a beneficio de la Cruz Roja, que estuvo concurridísimo.

Cuando terminó el espectáculo la Reina estuvo despachando billetes para la tómbola.

Después se organizó un baile y las personas reales se retiraron.

En el campo de Atocha se jugará un partido de balompié, en el que jugará el equipo que representó a España en la Olimpiada de Amberes.

El lunes se celebrará en el Casino el último festival a beneficio de la Cruz Roja.

DE ITALIA

## La intentona comunista

Después de las huelgas de los últimos días Trieste había recobrado su calma habitual; pero ayer los socialistas, tomando como pretexto los funerales de un joven, realizaron nuevas manifestaciones.

A consecuencia de la huelga que se entabló en las calles entre los manifestantes y la Policía, hubo dos muertos y treinta heridos.

Para protestar contra la conducta de las autoridades ante este conflicto se ha declarado la huelga general de veinticuatro horas en toda la región de Venecia.

La situación del conflicto obrero continúa igual, aunque con tendencia al desaliento por parte de los metalúrgicos.

La falta de primeras materias se hace sentir en todas partes y en varias fábricas los obreros buscan remedios a esta penuria por medio de intercambios.

Los ferroviarios de Turín han conseguido introducir en las fábricas Fiat 46 vagones de material.

Los obreros tienen todavía el propósito de vender los «autos» que han terminado para pagar los salarios; pero, desgraciadamente para ellos, se cree que nadie los comprará.

Así, poco a poco, se llega al convencimiento de la incapacidad de los obreros para dirigir eficazmente las fábricas.

En vista de no haber obtenido éxito las gestiones realizadas por el ministro del Trabajo para resolver el conflicto, se ha encargado Giolitti de dirigir personalmente las negociaciones para hallar una fórmula de conciliación.

De conformidad con esto se han dado órdenes secretas a los prefectos de Milán y Turín, que venían efectuando ya gestiones con objeto de llegar a una solución amistosa.

Mientras tanto, los obreros siguen verificando nuevas ocupaciones de fábricas.

En Génova se ha agravado la situación, habiendo enviado el Gobierno fuerzas de Artillería e Infantería a diferentes puntos.

En Turín fueron hechos prisioneros trescientos curiosos que se habían aproximado a las fábricas.

Los obreros les hicieron trabajar ocho horas y les pusieron en libertad cuando se convencieron de que no eran policías.

ARGUMENTOS SUPREMOS

## Se disuelve a tiros una Asamblea

Comunican de Petrogrado que se han producido disturbios en la capital rusa.

Durante la asamblea que se celebraba anoche por los jefes comunistas penetraron en el local violentamente y disparando tiros varios soldados comunistas, obligando a que se suspendiese la asamblea.

Resultaron muertos dos jefes comunistas y ocho asambleístas más, y a consecuencia de la confusión que se produjo hubo muchísimos heridos.

¡POBRE ITALIA!

## La de los tristes destinos

Las calamidades de todo linaje llueven torrencialmente sobre la bella Italia, la nación latina por excelencia, nuestra hermana, la patria del Arte, la cuna de la civilización moderna, el país de instituciones democráticas, digno de todas las simpatías, de toda la admiración que de antiguo le profesamos.

La Naturaleza y los hombres, a una, trabajan contra la tranquilidad de los italianos. Mientras en los grandes centros de población los obreros, conquistados por la propaganda bolchevique, se adueñan de las fábricas para hacerlas producir en su provecho e imponen a sus compañeros, con un rigor que deja en mantillas a las más severas disciplinas burguesas, los dictados del soviét ruso, en las extensas campiñas italianas los terremotos siembran la desolación y la muerte por todas partes. Pueblos enteros desaparecen y cientos y miles de muertos cubren los valles y los montes sin poder ser enterrados. La caridad no da abasto para cumplir esa obra de misericordia.

La augusta figura del Sumo Pontífice aparece en medio de tanta desolación, procurando con sus bendiciones aliviar los males del alma y con el cuantioso donativo de su tesoro los males del cuerpo. Dios ha querido sin duda poner a prueba las excelentas cualidades morales de Benedicto XV, colocándolo otra vez en contacto con esas desdichas irremediables, que suman en honda tristeza el alma bondadosa del representante de Cristo en la tierra.

Los Reyes de Italia, el Gobierno, las autoridades del país entero, abandonan por un momento la lucha tremenda con el obrerismo sindicalista para atender a la necesidad de remediar en lo posible las consecuencias de los terremotos que llenan de luto la nación, en proporciones que según los últimos telegramas superan a las que asolaran el país en 1909, y de las cuales guarda todavía memoria el mundo entero.

Las noticias sobre el movimiento obrero son verdaderamente alarmantes. Mientras se encuentra o no se encuentra una fórmula de avenencia con los dueños de las fábricas, los obreros que se incautaron de ellas dictan un reglamento durísimo para someter a los demás trabajadores que acaso echan de menos a estas horas blanduras de los antiguos explotadores burgueses, y para imponerse por el terror a los propietarios y a las autoridades.

Todavía no puede calcularse sobre todo, a esta distancia y con la falta de elementos de juicio que nosotros tenemos, las consecuencias de este audaz movimiento obrero; pero puede desde luego asegurarse que no se trata de una intentona más o menos afortunada de los revolucionarios, si no de una hondísima transformación que, si perdura, no tardará en traspasar las fronteras de aquel país. Las demás naciones deben echar sus barbas en remojo.

Los informes telegráficos sobre los terremotos son aterradores. La catástrofe ha sido inmensa y las difíciles circunstancias en que la nación se encuentra, harán más complicados los trabajos de salvamento y socorro que en otras épocas en que se produjeron esos temibles fenómenos. La calamidad es por lo tanto mayor.

Los gobernantes italianos tienen más problemas graves a que atender que los estadistas de los demás países. A las preocupaciones militares que les impulsó la intervención de Italia en la gran guerra europea, han tenido que sumar las de carácter político que les trajo la post-guerra y el episodio ameno, pero complicado también, de la aventura del soñador poeta D'Annunzio en Fiume con sus pujos de dictador primero, y sus hazñas de jefe constitucional de un Estado independiente después; y ahora, el poder alcanzado por el bolcheviquismo ruso entre el proletariado italiano, les obliga a vivir intranquilos y pendientes de las derivaciones que esa transformación puede tener.

Y en medio de tanta cuestión, a la cual más compleja, surge en estos momentos el problema de subsistencias y alojamiento que le plantean los terremotos de estos días...

Italia, nuestra hermana, nuestra maestra en arte, la más genuina representan-

DIARIODELA MARINA

Peligros, 3 --Tel. 2.931

te de la raza latina, parece la nación de los tristes destinos.

La Providencia le ayude, como nosotros la acompañamos con nuestra simpatía, en los azarosos momentos de ahora, mientras seguimos con amoroso interés los episodios trágicos de su historia de estos momentos.

EL VIAJE DEL «ALFONSO XIII»

## Los marinos españoles en Nueva York

El acorazado «Alfonso XIII», que fundó en la bahía del Hudson anteaer, ha constituido una verdadera atracción para Nueva York, siendo visitado por miles de americanos y españoles.

El comandante del buque, don José González Billón, ha sido huésped del almirante Wilson, que ha ofrecido en su honor un gran almuerzo a bordo del «Pennsylvania».

La colonia española ha organizado una serie de fiestas, excursiones y comidas en honor de los oficiales y tripulación del «Alfonso XIII».

Los festejos terminaron ayer con un gran baile.

El próximo sábado todos los oficiales del Estado Mayor serán invitados a hacer una visita a las cataratas del Niágara.

El comandante Billón, interrogado por la «United Press», ha declarado lo siguiente: «Por todas partes hemos sido recibidos de una manera que no olvidaremos jamás.

La hospitalidad que se nos ha dispensado quedará siempre en nuestra memoria.

Personalmente, he quedado profundamente impresionado por la gran fuerza que respalda toda la organización americana.»

Los oficiales y hombres de la tripulación del «Alfonso XIII» han tomado parte en varios «matches» de «tennis».

Todos expresaron la satisfacción que les ha producido pasar algunos días en Norteamérica.

El «Alfonso XIII» saldrá para España el día 15 del actual, y se dirigirá directamente a El Ferrol.

La Prensa norteamericana, que dedica preferente atención a la visita del «Alfonso XIII», dice que éste puede considerarse como un verdadero éxito diplomático, que contribuirá a estrechar las relaciones y aumentar las simpatías ya existentes entre España y los Estados Unidos.

## Don Jaime de Borbón de regreso

Dice «Le Gaulois»:

«Don Jaime de Borbón acaba de regresar a París después de un largo viaje por Colombia. Cuando el buque que le llevaba a América pasó cerca de la costa española, envió al Rey Alfonso XIII su saludo por telegrafía sin hilos y con las siguientes palabras: «En camino para Colombia, envío a España mi saludo afectuoso.»

El Rey le contestó por la misma vía, transmitiéndole sus deseos de que hiciera buen viaje.

El presidente de la República, señor Suárez, las autoridades y todas las personalidades de Bogotá ofrecieron al Príncipe durante su residencia allí magníficas fiestas.

AL SINDICALISMO

## El paso de Marcelino Domingo

Dicen de Barcelona:

Se tienen noticias de esta capital de que don Marcelino Domingo ha sido interrogado sobre si ingresaría en el partido socialista, y que contestó que no sólo lo haría él, sino todos los que le siguen.

Sobre este asunto han sido preguntados varios afiliados al partido que acudieron al señor Domingo, entre ellos, el concejal señor Company, quien ha dicho que todos están dispuestos a seguir incondicionalmente a su jefe, y que los elementos de la izquierda de dicho partido, tal vez los más valiosos, entrarán a formar parte del socialista siempre que éste acepte sin reservas de ninguna clase la Tercera Internacional.

UN CONCURSO

## Compañía de ferrocarriles del Norte

Esta Compañía saca a concurso de venta 50 toneladas de cobre y latón viejo en piezas, virutas y limaduras.

Para poder tomar parte en dicho concurso, que se celebrará el día 6 de Octubre próximo, los solicitadores depositarán en la caja central de la Compañía, situada en la estación del Norte, de Madrid, o en cualquiera de las Pagadurías establecidas en sus estaciones de Valladolid, León, San Sebastián, Zaragoza, Barcelona o Valencia, antes del día 30 del actual, la suma de 10.000 pesetas, que quedará ingresada en concepto de fianza, como garantía de la proposición.

Esta fianza se devolverá a los postores que no hayan obtenido la adjudicación, pasados los veinte días de la fecha de la celebración del concurso, dentro de cuyo plazo se dará aviso del acuerdo tomado.

Los impresos y pliego de condiciones que han de regir para el concurso se entregarán a los postores, por la caja central y Pagadurías mencionadas anteriormente, al propio tiempo que verifiquen el ingreso de las 10.000 pesetas de fianza.

En las oficinas de Material y Tracción, paseo del Rey, podrá facilitarse también la información necesaria sobre la venta de este material.

## La botadura del trasatlántico «Alfonso XIII»

BILBAO, 10.—Ha comenzado la Sociedad Española de Construcción Naval el reparto de invitaciones entre las entidades, periódicos y autoridades, para el acto de la botadura del trasatlántico «Alfonso XIII», construido por sus obreros y que será echado al agua el día 14.

Se asegura que se prepara una merienda para mil personas.

Este barco, el mayor que hasta ahora se ha construido en España, tiene las siguientes características:

Eslora, 146,30; manga, 18,60; puntal, 10,90; altura hasta el puente de mando, 21,30; calado, 25,6; desplazamiento, 14.000 toneladas, y velocidad, 17 nudos y medio.

Dos hélices, siete calderas de tipo cilíndrico.

Lleva seis camarotes de lujo; nueve de primera clase de preferencia; 158 de primera ordinaria; 62 de primera y segunda indistintamente; 76 de segunda; 90 de tercera de preferencia y 400 para emigrantes.

Empezó a construirse el año 1916, pero estuvieron mucho tiempo paralizadas las obras a causa de la guerra.

## Notas americanas

DE CUBA

El Gobierno proyecta la construcción en la bahía de la Habana de un gran muelle, cuya obra importará un millón de dólares.

DEL BRASIL

El Congreso de Amazonas ha reconocido a Rego Monteiro gobernador del Estado.

DE LA ARGENTINA

La Facultad de Medicina ha inaugurado el Congreso internacional de fiebre aftosa. Asistieron numerosos delegados médicos de todos los países de América y Europa.

DE CHILE

El ministro de Negocios extranjeros ha propuesto al Congreso, y fué aprobado, el nombramiento de Agustín Edwards, Antonio Huneeus y Joaquín Walker para delegados de la República en la Liga de las Naciones.

El presidente Sanfuentes ha declarado que el ex ministro señor Puga Bone ha salido para el Perú, encargado de una importante misión oficial.

DEL PERU

Ha sido nombrado ministro de Alemania en el Perú el consejero Humbold Deschroeder.



# Notas políticas

## DE FOMENTO

Don Carlos Castell, simpático e inteligentísimo director general de Obras Públicas, había emprendido un viaje oficial que debería durar cuatro o cinco días. Súbitamente regresó a Madrid, y los periódicos quieren saber por qué abandonó a los técnicos que le acompañaban antes de terminar el viaje comenzado. El señor Castell, que a sus enormes simpatías asocia una discreción probada, explica la rapidez de su regreso, y lo hace en términos que sacarán de dudas a los curiosos.

El señor Castell manifestó ayer a los periodistas que su regreso no tenía el alcance que algunos quieren darle, pues habiendo realizado el objeto principal de su viaje, que era la visita a los sitios de Camarasa, propiedad de la Compañía La Canadiense, y habiendo conferenciado con los ingenieros de Lérida sobre distintas obras públicas en toda aquella región, creía innecesario continuar su viaje al valle de Arán, puesto que allí iba el personal técnico que tiene que hacer los estudios para el emplazamiento del túnel internacional.

—Pero se dice—dijo un reportero—que su regreso ha sido motivado por un telegrama urgente del ministro.

—Efectivamente, el ministro me telegrafió, pero no con esa urgencia, y si sólo recordándome que no prolongara mucho mi ausencia. Además, deben ustedes comprender que expirando hoy el plazo para la supresión de los trenes expresos de la Compañía de los Andaluces, era mi deber encontrarme en mi puesto, por si surgía cualquier contratiempo.

Nosotros creemos que la intervención del señor Castell en algunos de los problemas pendientes puede ser eficazísima, y nos explicamos, por lo tanto, que se haya requerido su presencia, cuando, además, había cumplido con el principal objeto de su viaje.

### Las Bibliotecas universitarias

El ministro de Instrucción pública ha manifestado a los periodistas que había leído en un periódico un artículo acerca del abandono en que se encuentran las Bibliotecas universitarias con motivo de haber sido suprimidas las partidas para su sostenimiento en la ley general de Presupuestos.

Lo que ocurre—añadió el marqués de Portago—es que, si bien es verdad que espargen como suprimidas dichas partidas, es por haberlas transformado llevándolas a otros capítulos de las mismas Universidades para la implantación del régimen de autonomía.

### El nuevo director de prisiones

Al mediodía tomó ayer posesión de su cargo el nuevo director de Prisiones, don José María Cervantes.

Asistieron al acto, además del director saliente, señor Diz Corcovés, que le dió posesión, el subsecretario, señor Martínez Acacio; el alto personal de la Dirección y de los demás departamentos.

### Manifestaciones del señor Dato

El jefe del Gobierno, en su acostumbrada conversación con los periodistas, manifestó hoy que, según le comunica el ministro de

nada, los Reyes continúan sin novedad en San Sebastián.

El señor Dato ha conferenciado hoy con el ministro de Fomento acerca del proyecto sobre elevación de las tarifas ferroviarias que el señor Espada tiene ya muy adelantado para llevarlo al Consejo de ministros que se celebrará el lunes próximo.

Refiriéndose el señor Dato a la campaña que algunos periódicos realizan contra el Gobierno por el asunto de las tarifas ferroviarias, ha manifestado que no le extraña que se combata al Gobierno por sus actos, pero sí que se combata y se formulen juicios sobre una fórmula que todavía no es conocida por nadie. Esto arguye mala fe, deseos de dificultar la acción del Gobierno, sin tener en cuenta que los actuales gobernantes vinieron al Poder después de intentarse una solución liberal, y que lo recibieron como una carga ineludible por representar el cumplimiento de un deber con la Corona y el país.

Nadie puede tacharnos de querer favorecer intereses particulares, pues si tal fuera nuestro propósito, podríamos haber realizado cumplidamente en los cuatro meses que llevamos gobernando.

### No se derogará el decreto sobre alquileres

El ministro de Gracia y Justicia manifestó esta tarde que carecen totalmente de fundamento los propósitos que algún periódico le atribuye de derogar el Real decreto del señor conde de Bugallal sobre alquileres.

### La supresión de los consumos

#### Otros asuntos de Hacienda

El ministro de Hacienda estudia, en cumplimiento de lo preceptuado en la ley de Presupuestos, la supresión definitiva del impuesto de consumos en los pueblos en los que aún se mantiene esta odiosa exacción.

Al efecto, está haciendo un acoplamiento para determinar los pueblos a quienes corresponde cada año hacer la supresión, con el fin de que ésta quede terminada en toda España en un plazo de cinco años.

También se ocupa el señor Domínguez Pascual de dar carácter práctico al precepto de la ley de Presupuestos que autoriza para embargar a los Municipios en la cuantía necesaria para satisfacer los honorarios que adeuden a los médicos, veterinarios y farmacéuticos titulares.

También tiene en estudio el ministro de Hacienda la petición de los funcionarios de su departamento de que se conceda a sus hijos derechos preferentes para ocupar las plazas que vacan en el ramo de la Hacienda pública.

Al señor Domínguez Pascual esta aspiración le parece muy acertada, y probablemente la resolverá en el sentido de concederles el ingreso en concepto de meritorios para que practiquen.

También se propone el ministro de Hacienda conferenciar con el señor marqués de Lema, acerca de la prórroga del préstamo hecho a Francia que vence el día 20 del actual.

### Noticias de teatros

CENTRO.—Antes del estreno de «La Redentora» se representará el entremés «Mañana de Sol» y después el juguete «Entre doctores».

El próximo domingo segunda y tercera representación de «La Redentora», por tarde y noche, respectivamente.

PRICE.—Mañana sábado tendrá lugar en este teatro la reposición de la obra del duque de Rivas «Don Alvaro o la fuerza del sino», cuya obra se presentará con nuevo decorado y lujosa suntuosidad.

Dado el éxito alcanzado por toda la compañía en el «Cyrano de Bergerac» es de esperar que el éxito de tan hermosa obra no desmerezca de la anterior.

Hay muchos deseos de ver al eminente actor Miguel Muñoz en esta hermosa producción donde nos afirma hacer una verdadera creación de su papel.

**PARISIANA**  
MONCLOA

**Teatro de verano**

Gran programa de atracciones

Servicio de automóviles, subvencionado por el Casino,

**UNA PESETA ASIENTO**

DESDE ESQUINA A SEVILLA HASTA EL PARQUE Y VICEVERSA

### La cuestión de Irlanda

#### A la cuarta semana sin comer

Según el «Times», Mr. Redmond Howard, sobrino de sir Johnes Redmond, leader nacionalista, que repetidas veces ha intercedido en favor de la excarcelación del lord alcalde de Cork, haciéndose notar por los apremiantes mensajes que dirigió a este propósito al Rey y a la Reina de Inglaterra, así como a mister Lloyd George, acaba de enviar un nuevo mensaje al primer ministro británico, reiterando su petición en favor de Mr. Mac Swiney, creyéndose en calidad de rehén a cambio de la libertad del detenido.

Según el «Daily Chronicle», Mr. Lloyd George se ha afirmado de nuevo en la decisión adoptada por el Gabinete británico a propósito de aquella detención, insistiendo en su criterio de que los huelguistas del hambre no deben ser puestos en libertad.

«Libertarlos—ha dicho el primer ministro—sólo serviría para agravar aún más el problema, creado por los nacionalistas de Irlanda, lo que indudablemente sería de importancia infinitamente superior que la suerte que puede correr cualquier personaje».

He reflexionado—continuó diciendo aqué,—acerca del caso de Mr. Mac Swiney, y pensando en su triste suerte, he sentido, como cualquier otro, verdadera simpatía; pero el sentimiento que la determinación adoptada por el lord alcalde de Cork pueda producir en mi ánimo no llegará jamás al extremo de que olvide el cumplimiento de mi deber.

En una gran parte de la Prensa se presenta un cuadro de tonos trágicos, describiendo las torturas sufridas por Mac Swiney, y ese cuadro tiene el solo defecto de ser absolutamente falso.

Decir que el Gobierno de la Gran Bretaña deja morir de hambre en la cárcel de Brixton al lord alcalde de Cork, es absolutamente inexacto.

Se han empleado todos los medios para persuadir al detenido para que tome alimentos y se ha negado a ello sistemáticamente y del modo más categórico.

Prefiere suicidarse—termina diciendo mister Lloyd George—en condiciones tales, que nos consideramos impotentes para impedirlo.

Comunican de Brixton que no ha habido ningún cambio en el estado del lord alcalde de Cork.

A las cinco de la tarde de ayer ha terminado la cuarta semana de su ayuno voluntario.

Conserva su lucidez, y puede hablar con los que le rodean.

La opinión de los médicos es que no haga esfuerzo alguno.

### El programa de la Conferencia de Bruselas

Se ha fijado el orden del día por ahora para los debates de la Asamblea internacional, convocada para el día 24 del corriente, a la cual ha de asistir España, representada por el marqués de Cortina, el señor Argüelles, subsecretario de Hacienda, y el señor Figueroa.

#### Dicho orden es el siguiente:

Exámen de la situación financiera y económica.—Situación financiera de cada país, que comprenderá la situación de su presupuesto, de su deuda interior y exterior, de su circulación fiduciaria, de su cambio y de su comercio exterior, así como indicación del régimen de restricciones a la importación y la exportación, de la reglamentación de los cambios, etcétera, etc., y de la política actualmente seguida por cada Gobierno en estas cuestiones.

Las declaraciones a este respecto deberán ser presentadas por cada Delegación en una exposición moral cuya duración no exceda de quince minutos.

Hacienda pública.—Necesidad de equili-

**MAXIM, S**

Restaurant de noche

**TE BAILE**

Souper a la salida de los teatros

**Sábados, día de moda**

TELEFONO 12.88 - M

brar los presupuestos.—Reducción de los gastos.—Limitación de los gastos militares.—Previsiones especiales para los gastos de reconstrucción.—Subsidios en substancias alimenticias y en materia de transportes.—Reembolso de la deuda flotante.—Aumento de los impuestos.—Cuestión de una detracción sobre el capital de un empréstito forzoso, etc.

Moneda y cambio.—Necesidad de contener toda nueva inflación.—Peligro de las nuevas fluctuaciones en el poder de compra de la moneda en el interior de cada país.—El retorno a las paridades de antes de la guerra, ¿es posible o conveniente?—Nueva proporción a establecer para la moneda de oro, con relación a la circulación.—Política que se debe seguir acerca del oro.—Los balances bancarios en su relación con el papel moneda producido por el extranjero. Posibilidad de consolidaciones.

Informes económicos y financieros.—Falta de estadísticas comparables.—Necesidad de servicios perfeccionados encargados de compilar y distribuir los informes.—Standardización de las estadísticas.

Acción internacional.—Medios temporales para facilitar el comercio internacional, el tráfico en especie, los créditos, etc.—Planes para la movilización de las garantías comerciales.

## IDEAL ROSALES

Paseo de Rosales. 24  
**LUJOSO CASINO**

Variedades y souper-tango desde las cuatro de la tarde en adelante.

Cubiertos a cinco pesetas

## DIARIO DE LA MARINA

Peligros, 3 - Tel. 2.931

## ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las 10,15, Los misterios de Laguardia.

INFANTA ISABELA las diez y media, La verdad de la mentira.

PRICE.—A las 10, Cyrano de Bergerac.

CENTRO.—A las 10, Las dos gomas.

ZARZUELA.—A las 10,30, La princesa del dólar.

Couplets por Esperanza Iris.

Bailables, por las hermanas Corio.

ESLAVA.—A las 10,15, La de San Quintín.

COMICO.—A las diez y media, El diablo está en el convento (estreno).

LATINA.—A las 10, Amor de reina.

A las 6,30, Lluvia de hijos.

GOLISEO IMPERIAL.—A las 6,30, La señorita está loca.

A las 10,15, Las sorpresas del divorcio.

EL PARAISO.—A las 10 y media, Gran programa de variedades en la que figuran entre otros Los Piters, Papueta Garzón y Mariquita Fuentes.

Imprenta ARTES GRAFICAS Meléndez Valdés, 29.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

### LINEA DE CUBA-MEXICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

### LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Rio Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

## VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Assrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Soho (River Bon Works); fábrica de cañones de tiro rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Gibraltar-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeel y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 22.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Cerenel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Buzik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Kateri», buque de combate de primera clase de 10.350 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.307 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiando de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Serfnel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwar fu», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphiteo», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 3.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1876 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

# J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas { MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161  
Telefonemas }

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.



# MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676  
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

## Cube higienique

# OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por enrarecido que esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

# CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:  
**L. Montilla.—R. Ingunza**  
ROLLO, 2.—MADRID

## ANUARIO GARCICEBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESTAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60, MADRID

## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo S<sup>n</sup> Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fañes, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortugal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla —da diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

La mejor máquina para escribir :

Usada para escribir  
rápido  
la máquina

# YOST

No tiene cinta.



Comparad la  
escritura  
de la máquina

# YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.—MADRID

## Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos



SAINT-ÉTIENNE



## Moteurs a Combustion

Utilisation de tous les Combustibles liquides

HUILES DE HOUILLE

Moteurs fixes

Pétroles

Groupes électrogènes pour stations centrales

Mazoufs

Naphtes.

Groupes de Secours pour Stations Hydro Electriques

Schistes

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce

Groupes Electrogènes de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

## ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el

## CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

## Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

## Pinillos, Izquierdo y C.<sup>a</sup>, de Cádiz.

SERVICIO AL BRAS L Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. F. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL:

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
PIO IX..... de 6.000 id.  
CATALINA..... de 8.000 id.  
BALMES..... de 6.500 id.

MANUFACTURA MEC

BARRERA



Escopetas: finas de caza y tiro pichón.

VÍCTOR SARASQUETA :  
PROVEEDOR DE LA REAL CASA  
Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

## The International Paint & Compositions C.<sup>o</sup>, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Estos v. exclusivos propietarios y fabricantes de la

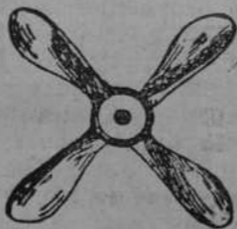
Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras,

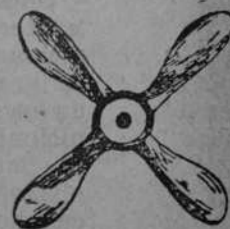
Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolite"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN



Marca registrada.



Marca registrada.

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique