

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, ent.-Tel. 2.931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 26 Agosto de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LII—Núm. 10.731

ESTADOS UNIDOS

Notas marítimas

Maniobras de conjunto de las dos escuadras

Las maniobras de conjunto de las escuadras del Atlántico y del Pacífico se ha decidido verificarlas en la bahía de Panamá en los primeros días del próximo Enero 1921; la decisión se ha tomado después de una conferencia que celebraron los comandantes generales respectivos, almirantes Wilson y Rodman, con mister Daniels, ministro de Marina.

Para Año Nuevo se reunirán las dos escuadras y comenzarán las prácticas, ejercicios y concursos; los programas, supuestos e itinerarios se redactarán en breve y realizarán la oportunidad tan deseada por mister Daniels de reunir ambas flotas para toda clase de maniobras tácticas y de combate.

Concluidas las prácticas la escuadra combinada visitará los puertos principales del Pacífico, para que el pueblo en general las vea y conozca.

Crucero de instrucción de los guardiamarinas

Una división-escuela mandada por el vicealmirante Hilary P. Jones que arbolaba su insignia en el «Connecticut» y formada por el «Kansas», «Michigan», «South Carolina», «Minnesota» y «New Hampshire» ha emprendido el 5 de Junio un crucero de instrucción que terminará el 28 de Agosto; el número de guardiamarinas que llevan los buques asciende a 1.500.

El itinerario comprende la bahía de Guantánamo, Cuba, zona del Canal de Panamá, Islas Hawaii, Puget Sound, San Francisco, San Pedro y San Diego de California.

Policía aérea del puerto de Nueva York

La policía aérea sirve para controlar el tráfico del puerto y como auxilio de la policía de la ciudad de Nueva York. Comprende dos secciones: una activa y otra en curso de instrucción.

La sección activa está formada de ocho escuadrillas.

La escuadrilla consta de cuatro aparatos mandados por alféreces y la escuadrilla entera por un capitán.

La mitad del contingente está en vuelo sobre el agua y la otra mitad sobre la tierra.

La sección de instrucción consta de 200 voluntarios y 20 oficiales.

Existen actualmente dos estaciones para hidroaviones y cuatro aerodromos para aparatos terrestres.

El destructor «Cole» establece un record

El destructor norteamericano «Cole» llegó a Constantinopla procedente de Teodosia (Crimea), después de recorrer a la mayor velocidad la mayor distancia que en la historia de la navegación del mar Negro se registre.

Salió el buque de Teodosia con víveres y aguada para veinticuatro horas, y en doce cubrió las 500 millas escasas que separan Teodosia de Constantinopla; su andar medio fué, por lo tanto, de 40 millas.

La pequeña ciudad de Teodosia ha llegado a ser el punto más activo del mar Negro; la escuadra que los Estados Unidos mantienen en el Mediterráneo oriental ha hecho de Teodosia su base y la Cruz Roja norteamericana ha establecido allí su cuartel general de Sur de Rusia.

Doce refugiados rusos que escaparon de Odessa iban a bordo del «Cole», que al llegar a Constantinopla los entregó a las autoridades de la Cruz Roja quienes los enviaron a los hospitales para que se curaran del tifus y las lesiones que todos padecían.

Oposiciones en la carrera diplomática

Por la Subsecretaría del ministerio de Estado se anuncia, de conformidad con las dis-

posiciones vigentes, que siendo necesario proveer 26 plazas de agrados diplomáticos y las que existan vacantes al terminar las oposiciones, salvo el derecho de los cesantes, se convocan a oposiciones.

Los que reúnan los requisitos exigidos por dichas disposiciones y deseen ingresar en la carrera pueden dirigir sus solicitudes a la Subsecretaría hasta el día 30 de Octubre próximo, a la una de la tarde.

Los ejercicios comenzarán el día 8 de Noviembre siguiente, y los aspirantes que fueren admitidos serán destinados donde las necesidades del servicio lo exijan, tomando posesión de sus respectivos destinos dentro del referido plazo reglamentario.

El Tribunal que ha de juzgar las oposiciones se compone por los señores siguientes: Don Emilio de Palacios, subsecretario del ministerio, presidente.

Don Ricardo Blán y Rózpide, profesor del Instituto diplomático y consular y Centro de Estudios marroquíes.

Don Ricardo Sportorno y Sandoval, profesor del mismo Instituto.

Don Antonio Pía y De Figueira, ministro residente.

Don Guillermo Rolland y de Mioti, secretario de primera clase, vocal secretario.

Telegramas de la costa

Movimiento de vapores.—Una cuestión

VIGO, 26.—El vapor norteamericano «Mandchuria» zarpó con rumbo a Nueva York.

La corbeta de guerra «Urania» marchó esta tarde a El Ferrol para limpiar fondos.

Los demás buques de la escuadra de instrucción están carbonizando y en seguida saldrán para El Ferrol.

Hoy recorrió las calles de la ciudad un grupo de jóvenes y señoras en autocamiones engalanados y seguidos de las bandas de música, recogiendo donativos para la tómbola a beneficio de la Casa de Caridad.

La cuestión fué importante.

Incendio de una barcaza

ALGECIRAS, 26.—Ayer se declaró un fuego de importancia en una barcaza de 500 toneladas, cargada de fardos de corcho.

Estos hacían un total de 1.500, y ardieron rápidamente.

Parece que el corcho lo habían cargado cuadrillas de obreros esquiletes, y se teme que el fuego haya sido intencionado.

La barcaza pertenece a la Compañía inglesa Anchor Line, y el corcho de la fábrica de los señores Conde Hermanos.

De Gibraltar llegó un equipo de salvamento, que remolcó la barcaza hasta el centro de la bahía.

Llegada del vapor «León XIII»

CADIZ, 26.—Continúan trabajando los obreros no asociados de la nueva Patronal de Comercio en los muelles y en los depósitos francos.

Llegó esta mañana el buque «León XIII», procedente de Puerto Rico, y en su cargamento trae grandes partidas de café, cacao y otros productos del centro de América.

Dos Consejos de guerra

EL FERROL, 26.—En la Comandancia general del Apostadero se han celebrado dos Consejos de Guerra.

Uno contra Manuel Rego, acusado por «borde» en los vapores «Ualón» y «Oleón», y otro contra los marineros Antonio Ortuño, Vicente Gómez y Manuel Soler, procesados por insubordinación a bordo del bergantín «Marcelino Cortés».

PROTESTA DE CANARIAS

Las comunicaciones marítimas

TENERIFE, 26.—En este archipiélago produjo deplorable efecto el no acceder el Gobierno al requerimiento unánime de las fuerzas vivas de Canarias pidiendo la anulación del concurso para adjudicar el servicio de comunicaciones marítimas con la Península.

La Comisión que entiende en este asunto acordó telegrafiar a las Compañías Transatlántica y Transmediterránea exponiéndoles los enormes perjuicios que causará el plan propuesto para los servicios marítimos.

Al propio tiempo les ruega que, por tratarse de cuestión de vital interés para el archipiélago canario no se presenten al concurso, a fin de que éste quede desierto.

Es preciso—añaden—introducir en el plan del Gobierno las necesarias modificaciones que reclaman todas las Corporaciones de estas islas.

Hoy jueves se celebrará un mitin, al que asistirán representantes de todos los pueblos, para insistir en la anulación del concurso, por ser de capital interés para la vida del archipiélago.

El alcalde y los acaparadores

Plausibles medidas

Como consecuencia de una visita del alcalde, acompañado del delegado de Mercados, a las Cámaras frigoríficas, y para evitar el acaparamiento de huevos y la especulación que se hace con la caza, ha dictado el siguiente decreto, que dice:

«Primero. Que mientras las necesidades del consumo lo requieran no se consienta el almacenamiento de artículos alimenticios en las Cámaras frigoríficas mas que el tiempo preciso para su conservación por consecuencia del tráfico, procediendo diariamente a dar salida a los productos que precise el consumo cuando así lo determine la Alcaldía-presidencia, extrayendo aquellos que lleven mayor estancia en depósito.

Segundo. No permitirán los representantes de dichos centros la entrada de artículos destinados al consumo que no lleven el sello de salida indicadores de haber sido previamente reconocidos en los mercados.

Tercero. Que se contraseñen con la fecha de salida de los establecimientos frigoríficos los envases que contengan ciertos artículos de corriente consumo, con objeto de evitar pueden sustraerse a la venta del mercado.

Cuarto. Que se impida que determinadas especies extraídas de las Cámaras y sobrantes de la venta pública vuelvan de nuevo a ingresar si se considera que puedan experimentar cualquier alteración en su estado sanitario.

Quinto. Para garantizar el cumplimiento de las disposiciones antedichas, remitirán diariamente a los jefes de los Mercados de la Cebada y Mostenses relación de entradas y salidas de productos con sujeción a los asientos de los libros que a este efecto están obligados a llevar, conforme a lo determinado en el artículo 8.º del reglamento.

Sexto. Sin perjuicio de tales obligaciones, que imponen las circunstancias del abastecimiento público, esta Alcaldía, aparte de la intervención sanitaria que viene ejerciendo el Laboratorio, designa a los jefes de los aludidos Mercados para que, cuando lo considere conveniente, efectúen en las mencionadas Cámaras la debida fiscalización y comprobación de las mercancías con los asientos que deben existir en dichas dependencias; y

Séptimo. Siendo misión peculiar de esta Alcaldía, no sólo atender al abastecimiento del mercado, sino también cuanto se relaciona con la salubridad pública, cualquier contravención que se observe será castigada con las sanciones que establecen las disposiciones vigentes.»

A cada una de las Cámaras se ha enviado un vigilante municipal encargado de cumplir el decreto.

LOS SOCIALISTAS FRANCESES CONTRA EL REGIMEN DE LOS SOVIETS

Dicen de París que el Consejo Nacional de la Confederación General del Trabajo se reunió ayer para examinar la cuestión de si ésta debe o no adherirse a la Tercera Internacional.

Después de pronunciarse numerosos extremistas en favor de la adhesión, el ciudadano Dumoulin declaró que, si se intentaba establecer en Francia un régimen semejante al que pintaron en sus discursos los ciudadanos Cachin y Frossard a su regreso de Rusia, los nuevos dictadores serían quizá populares al principio; pero perderían la cabeza antes de los ocho días de su dictadura.

Francia—añadió—es incapaz de admitir un Gobierno que, usando de la férrea disciplina, imponga a los suyos las más terribles privaciones.

Monsieur Jouhaux, después de haber hecho constar que la proclama dirigida por Zouviiff a los proletarios todos constituye una verdadera declaración de guerra a las organizaciones creadas por la Confederación General del Trabajo, declaró que de ningún modo puede admitir la Internacional de Moscú, que no es otra cosa sino un grupo político cuyas intenciones no son otras que las de interve-

nir en toda clase de agrupaciones económicas y dominarlas.

Añadió que la Confederación General del Trabajo, so pena de declararse fracasada, no podría tolerar tutela alguna, siquiera ésta se la dé Lenin. Estigmatizó la obra de disolución que la Tercera Internacional intenta llevar a cabo entre el proletariado, y terminó su discurso afirmando nuevamente sus simpatías personales por la revolución rusa, siempre a condición de que ésta se ocupe exclusivamente de sus propios asuntos.

Un voto en este mismo sentido fué aprobado por 129 votos contra 20, al mismo tiempo que un manifiesto dirigido a Amsterdam.

DE LA CIUDAD CONDAL

Los accidentes automovilistas

El cadáver del señor Girona.

Otro accidente lamentable.

Telegrafían de Barcelona: Ha llegado el cadáver del señor Girona, que ha quedado depositado en la capilla ardiente, instalada en su palacio de la calle Ancha.

Se dice que será enterrado en la cripta de la catedral, donde descansan los restos de su padre y esposa.

Las manifestaciones de pésame que reciben sus deudos son numerosísimas.

Los demás heridos han sido trasladados a Barcelona, y su estado es bastante grave.

Anoche ocurrió, en las inmediaciones de Martorell, un lamentable accidente automovilista, del que fueron víctimas el diputado a Cortes don Juan Pich, recientemente expulsado del partido radical con motivo del viaje de Su Majestad a esta capital, y algunas personas que le acompañaban.

Se dirigió el referido parlamentario al pueblo de Gélida, y al entrar el vehículo en el puente sobre el río Noya, a consecuencia de un falso viraje volcó y cayó por un terraplén de bastante altura.

El señor Pich resultó con la fractura de una pierna, y gravemente heridos los demás ocupantes del carruaje.

Según parte de la Guardia civil de Martorell, viajaban, en unión del señor Pich, el secretario particular de éste, el «chauffeur», una señora llamada doña Esperanza Morlans y una sirvienta.

El señor Pich ha sido trasladado al hospital de Martorell, así como la señora Morlans, cuyo estado es grave.

También son de importancia las heridas del «chauffeur» y del secretario del señor Pich.

EN HUNGRÍA

El embajador de España

El vizconde de Gracia Real, nuevo enviado diplomático de España cerca del Gobierno húngaro, ha presentado sus cartas credenciales al jefe del Gobierno.

Este, contestando al discurso pronunciado por el vizconde de Gracia Real, expresó sus sentimientos de viva simpatía hacia España, declarando que Hungría ha contraído una deuda de reconocimiento con los países que se mostraron neutrales en la pasada contienda, y muy especialmente con España, cuyos sentimientos benévolos por el pueblo húngaro se manifestaron más de una vez en horas de gravísima prueba.

Al terminar su discurso hizo presente su satisfacción ante el hecho de que España haya testimoniado de un modo oficial su simpatía por Hungría, siendo la primera potencia que envía un representante diplomático a Budapest.

La Reina Cristina en Francia

Excursión a Versalles

Telegrafían de Versalles: Su Majestad la Reina doña Cristina, acompañada del embajador, señor Quiñones de León, se ha dirigido en automóvil a Versalles con el fin de visitar el castillo.

Fué recibida por los señores Briere, conservador adjunto del Museo de Versalles; Breaupres, agregado al Museo; Connat, secretario general de la Prefectura, en representación del prefecto, quien iba acompañado de sus dos jefes de gabinete, R-gener y Depart. Después de haber visitado detenidamente las salas de los siglos XVIII y XIX y las pequeñas y grandes habitaciones, donde ha escuchado numerosas explicaciones, la Reina ha regresado a París.

Suministro de energía eléctrica

Por Real orden del ministerio de Fomento se ha dispuesto lo siguiente:

Primero. Toda Empresa de producción o distribución de energía eléctrica que haya exigido concesión o autorización administrativa del Estado, provincias o Municipios o que haga uso para el tendido de sus líneas o redes de distribución de vías o terrenos de dominio público no podrá negar el suministro de fluido a ningún particular o industria que lo solicite, ni suspenderlo a los abonados que estén al corriente en el pago de sus cuotas en tanto tenga la Empresa medios técnicos para efectuar a qué.

Segundo. Dicho suministro se hará precisamente a los precios de las tarifas vigentes al publicarse esta Real orden, no pudiendo elevarse los mismos sin previa autorización del Gobierno, solicitada por conducto del gobernador civil de la provincia correspondiente.

Tercero. En el plazo máximo de quince días, desde la publicación de esta Real orden, todas las Empresas comprendidas en el artículo primero de la misma quedan obligadas a enviar a la Verificación Oficial de Contadores de electricidad de la provincia las tarifas vigentes en la fecha de aquella publicación, debiendo comunicar los verificadores a los gobernadores civiles las inexactitudes que en las mismas observaran con relación a los precios aplicados al público.

Cuarto. Si alguna Empresa se negare a suministrar energía eléctrica, se procederá por el verificador a comprobar si tiene fundamento técnico tal negativa, y en caso contrario el gobernador hará obligatorio el suministro a los precios de la tarifa vigente, imponiendo a la Empresa una multa de 100 a 250 pesetas.

Si, a pesar de todo, la Empresa no cumpliera la orden recibida, el gobernador lo comunicará a la Dirección general de Comercio e Industria para que ésta asegure el suministro bajo la dirección técnica del verificador y a expensas de la Empresa, sin perjuicio de abrir expediente para depurar responsabilidades a que p diere haber lugar.

Quinto. En cuantas dudas puedan surgir acerca de la tarifa aplicable, el director general de Comercio e Industria nombrará un ingeniero al servicio de dicha Dirección para que estudie sobre el terreno las condiciones en que se suministra la energía eléctrica a los abonados actuales, oyendo a los representantes de la Empresa, del Municipio, y de las Cámaras de Comercio e Industria, e informando al director general sobre la tarifa aplicable.

DESDE OVIEDO

Explosión de dinamita

Comunican de Mieres que en una casa de huéspedes del pueblo de Turón se incendió una lámpara de mir; el fuego se corrió a un paquete que contenía varios cartuchos de dinamita y se produjo una formidable explosión.

Resultaron seis personas gravemente heridas y el inmueble sufrió desperfectos considerables.

Uno de los heridos, llamado Amado Hernández, de veinticinco años, natural de Lugo, fué lanzado a gran altura, saliendo por el tejado.

Hernando ingresó en el hospital en gravísimo estado.

Los vecinos acudieron a prestar auxilio a los heridos.

Grave incidente entre un capitán, un guardia y un empleado

Comunican de Barcelona: En las oficinas de recaudación del Impuesto de Inquilinato ocurrió ayer un grave incidente entre un capitán del Ejército, un empleado de aquella dependencia y un guardia municipal.

Se desconocen los detalles de este hecho, y sólo se sabe que el empleado y el guardia fueron conducidos a Ataranes, empujándose a instruir la correspondiente sumaria, y que más tarde pasó el empleado a Prisiones militares.

Sobre este incidente se guarda la mayor reserva.

El vapor

«C. LOPÉZ Y LOPEZ»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 22 del corriente de Barcelona, el 23 de Valencia, de Málaga el 26 y de Cadiz el 28, en viaje extraordinario a New-York y Habana.

DIARIO DE LA MARINA

Peligros, 3 - Tel. 2.931

LOS CONFLICTOS SOCIALES

EN MADRID

Quejas de las cigarreras

Ayer tarde visitó de nuevo al presidente del Consejo una Comisión de cigarreras no asociadas para quejarse de la presión que sobre ellas ejerce la Casa del Pueblo tomando represalias sobre sus maridos y parientes, llegando al extremo de que el señor Saborit emplea su influencia contra ellos donde éstos dependen del Ayuntamiento.

También se lamentaron de que se abonen ocho pesetas diarias a las asociadas que se niegan a trabajar, bajo el pretexto de que el local que se les destina es insano.

El señor Dato les ofreció que no volverían a trabajar juntas y que adoptaría las medidas oportunas respecto a las otras cuestiones que le han planteado.

Las comisionadas se referían al acuerdo adoptado en la reunión de Juntas directivas obreras de declarar el boicót a los obreros familiares de las cigarreras que molesten a las asociadas.

EN BARCELONA

Lo de la Canadiense.—Contra un «lock-out».—Un petardo.—Una absolución.—Un herido.

Afirmar algunos periódicos de esta capital que la solución dada al conflicto de la Canadiense no ha satisfecho en general a la clase obrera, que se dispone a exteriorizar su disgusto el próximo sábado.

En los Centros oficiales se desconocía esta noticia.

Ante el anuncio de los propósitos atribuidos a la Federación patronal de declarar el «lock-out» en el ramo de la construcción, la Prensa de la mañana hace un llamamiento a la cordura de dicha entidad, haciéndole ver la trascendencia de tal decisión y señalando los perjuicios que podía irrogar en los actuales momentos.

A las nueve de la noche estalló en la vía del tranvía, frente al número 70 de la calle de Sarriá, un petardo.

La detonación produjo enorme alarma; pero el artefacto no causó desgracias personales ni daños materiales.

Ha sido absuelto Luis Naret, acusado de la colocación de una bomba en Barcelona.

Ha sido encontrado en la calle del Cid un individuo que presentaba una herida en la región epigástrica izquierda.

El herido, que se llama Ricardo Soler, fué trasladado a la Casa de Socorro de la calle de Barbará, donde falleció a los pocos minutos.

Se ignora si se trata de un nuevo crimen social.

EN LA CORUNA

Termina el paro general

Ha terminado el paro general sin nuevos incidentes.

Han reanudado el trabajo los oficios que no estaban en huelga anteriormente.

Se han publicado los periódicos, y todos ellos protestan contra la suspensión que les impuso la Federación obrera.

Esta, a su vez, protesta contra la conducta de la Asociación patronal, contratando esquiroleros para trabajar en los muelles. Culpa de ello a las autoridades, y protesta contra el cierre de Centros obreros y deportaciones efectuadas por el anterior gobernador.

EN SAN SEBASTIAN

Se acuerda la huelga general

Se ha celebrado en el Centro obrero la reunión de los delegados de las Sociedades federadas.

El local estaba lleno.

La reunión duró más de dos horas.

La discusión fué borrascosa, y por votación se acordó la huelga general para hoy por 11 votos con cuatro; hubo cuatro abstenciones. En total, votaron 19.

Como el número de Sociedades federadas es de 34, quince Sociedades no han tomado parte en la votación.

El ambiente de la discusión y el que se respiraba particularmente entre la mayoría de los concurrentes al acto hace sospechar que el movimiento nace fracasado.

Los cocineros se han reunido, requeridos nuevamente para prestar su cooperación a la huelga.

Por 67 votos contra cinco acordaron no secundar el movimiento.

Tampoco lo secundarán los panaderos, ni los tranvíaos, ni los cocheros.

Como consecuencia del acuerdo adoptado en la Casa del Pueblo, los operarios de las imprentas de los periódicos de la mañana se han retirado del trabajo. Los diarios no saldrán mañana.

El gobernador civil ha conferenciado con el gobernador militar, conviniendo medidas.

EN RIOTINTO

D. de Huelva:

Se ha celebrado la primera conferencia del Comité de la Compañía de Riotinto con el Sindicato de obreros.

El presidente del Comité de la Compañía saludó a los comisionados obreros, exhortándoles a llegar a una rápida inteligencia para evitar el hambre que se enseorea de la cuenca minera.

Le contestó el presidente de la Comisión de empleados que éstos se hallaban animados del mejor deseo dentro de las aspiraciones que creían justas, y esperaban que la Compañía ponga los medios necesarios para llegar a una solución satisfactoria y duradera.

Después se cambiaron impresiones sobre varios puntos de índole moral, y se aprizó hasta el viernes el discutir las bases de carácter económico.

Los empleados salieron bien impresionados.

Cuando se discutan sus bases se empezará con las de los obreros.

El conflicto ruso-polaco

El desastre ruso

La ofensiva polaca continúa desarrollándose victoriosamente.

Es seguro que cuatro ejércitos bolcheviques han sido destruidos por completo.

Hasta ahora han sido hechos prisioneros 1.000 soldados rusos.

El innumerable botín de que se han apoderado los polacos aumenta de hora en hora.

Los polacos avanzan a marchas forzadas sobre Grodno, que ocuparán en breve.

Y, por último, el ejército ruso del Sur, que atentaba la división de las fuerzas polacas, ha comenzado—según se anuncia—un movimiento de rápida retirada.

De las últimas noticias recibidas de Varsovia se deduce que el avance victorioso de los ejércitos de Haller y Pilsudski continúa sin interrupción y rápidamente.

La única preocupación de los bolcheviques parece ser la de intensificar su movimiento de retirada, en la esperanza de que las tropas polacas lleguen a perder el contacto.

Hasta la fecha se han hecho más de 2.000 prisioneros y se han apoderado de 200 cañones y cerca de 1.000 ametralladoras.

Los yanquis se hacen los locos e Inglaterra reclama

Se asegura que el Gobierno británico ha dirigido al de los Estados Unidos una reclamación de daños y perjuicios por el retraso con que se lleva a cabo la entrega a la Gran Bretaña de los navíos que antes pertenecieron a Alemania y que fueron prestados al Gobierno americano para la repatriación de las tropas.

Nuestra acción en Marruecos

Detalles de las últimas operaciones

TETUAN, 26.—Van conociéndose nuevos detalles de la última operación realizada por nuestras fuerzas.

Estas avanzaron 14 kilómetros más sobre la ciudad misteriosa de X-Xauen.

El terreno recorrido es montañoso y abrupto, materialmente intransitable; solamente unas tropas como las nuestras, entrenadas y conocedoras de este sistema orográfico, han podido avanzar contra un fuego vivo y tenaz del enemigo, que defendía su terreno primero a palmo.

La operación tuvo el desarrollo siguiente: Al amanecer salió de Ben-Karrick la columna mandada por el coronel Saliquet, llevando en vanguardia tropas indígenas, y poro después ocupaba la posición de Kerkera, situada en los límites entre Beni-Hosmar y Beni-Ider.

A la vez otra columna mandada por el teniente coronel Castro Girona avanzaba con una mealla y ocupó dos posiciones llamadas Afurid y Ramia, entre Beni-Hosmar y Beni-Hassan.

El enemigo no atacó entonces; pero poco después apareció, coronando las alturas, un grupo considerable de montañeses, que obstinadamente se opuso al avance, resistiendo con un intenso fuego de fusilería, sin que cedieran ante el bombardeo certero de los aeroplanos que volaban sobre sus cabezas.

Pronto quedaron las posiciones convenientemente fortificadas y guarnecidas, y acto seguido, ya por la tarde, hubo de iniciarse el repliegue de las fuerzas hacia Ben-Karrick, siendo hostilizadas con rudeza mientras los aeroplanos protegían el movimiento de retirada.

La jornada ha sido dura, si bien se ha logrado el objetivo que se propuso el Alto comisario.

Esta, con el comandante general de Ceuta, general Manzano, y el general de la zona señor Vallejo, presenció la operación desde Ben-Karrick, visitando después la posición de Kerkera, desde donde pudieron apreciar los movimientos de las tropas de avance.

Las bajas son seis muertos y 17 heridos, entre éstos los capitanes de Regulares señores Muñoz y Grande y el teniente de la misma Arma señor Cifazares.

Todos ingresaron en el Hospital de Tetuan. Las tropas regresaron a las ocho de la noche.

Información de Marina

Resoluciones de personal

Ascensos.—Se promueve a su inmediato empleo al segundo condestable don José Pantoja Ramírez.

Comisiones.—Se confiere comisión indemnizable del servicio, mientras dure la jornada regia en Santander y San Sebastián, al capitán de corbeta don José María de Antelo y Rossi.

Ayudantes.—Se nombra ayudante personal del vicealmirante don Emiliano Enriquez, comandante general del arsenal de El Ferrol, al capitán de corbeta don Miguel Fontela y Maristany.

Idem ayudantes personales del capitán general del departamento de Cartagena, a los comandantes de Infantería de Marina don Andrés Sánchez Ocaña y don José Cardona Juliá.

Exámenes.—Se dispone que los de Ingenieros den principio el día 15 de Octubre próximo, empezando por los de alumnos libres, y una vez terminados éstos comienzan las oposiciones a ingreso en la Escuela Naval Militar como aspirantes de Ingenieros.

Destinos.—Se nombra jefe de la estación torpedista del departamento de Cádiz al capitán de corbeta don José Barreda y Castañeda.

Idem tercer comandante del crucero «Reina Regente» al capitán de corbeta don Antonio Arazola y Gresiñón.

Se destina a las órdenes del capitán general del departamento de Cádiz al comandante de Infantería de Marina don Manuel Díaz Serra.

Idem a las órdenes del capitán general del departamento de Cartagena al maquinista mayor don José Campoy Abellán.

Situaciones.—Se dispone que el capitán de corbeta don Angel Jácome quede en la de disponibilidad.

La cuestión de Irlanda

El alcalde trágico.—Excitación pública.—Inflexibilidad del Gobierno.

Telegramas de Londres: De tres a cuatro mil personas celebraron una manifestación ante la prisión del alcalde de Cork, reclamando su libertad. Numerosos individuos que tomaron parte en la gran guerra se unieron a la manifestación. La Policía consiguió dispersar a los manifestantes después de algunos disturbios.

Las «Trade Unions» celebraron otra manifestación en el mismo sitio y con el mismo fin. La convocatoria está firmada por los jefes laboristas.

El alcalde de Dublin ha enviado al «Free man's Journal» (Diario del Hombre Libre) el llamamiento siguiente, dirigido al pueblo británico:

«El alcalde de Cork está a punto de morir en la prisión de Brixton. Lanzo un llamamiento, no sólo en nombre de Irlanda, sino en nombre de toda la Humanidad, para salvar la vida de un hombre que puede morir por sostener un principio que considera sagrado. Su vida está entre las manos del pueblo británico.»

Hay motivos para creer que la tragedia que se desarrolla desde hace catorce días en la prisión de Brixton se aproxima a su epílogo.

El estado del lord alcalde de Cork se consideraba desesperado. Todavía tenía conocimiento, pero su debilidad era extrema. Un reverendo padre dominico llegado a Londres hace algunos días le ha administrado la Extremaunción.

A su hermana, que había enviado al primer ministro una súplica suprema en favor del prisionero, Lloyd George ha contestado desde Lucerna con el siguiente telegrama:

«Con el más profundo pesar me he informado del dolor que le impone su hermano por su determinación de dejarse morir de hambre. El Gobierno se encuentra en la imposibilidad de hacer una excepción en lo que a él se refiere, pues ello significaría la supresión de las leyes, porque todos los demás prisioneros tendrían derecho a reclamar la misma concesión.»

Aunque los periódicos de la noche se abstienen de comentar la inflexibilidad del Gobierno, hay razones para creer que su actitud no es aprobada por la gran mayoría de la opinión pública, que prevé las graves consecuencias que ocasionará la muerte del lord alcalde.

Notas americanas

DE LA ARGENTINA

A favor de los inquilinos.—Choque de tranvías.—Celebración de un Congreso.

La sanción de la Cámara de diputados modificando el Código civil en forma que favo-

rece a los inquilinos contra la explotación de los propietarios de fincas ha determinado una reacción en éstos, que procuran unirse para combatir la posibilidad de que el Senado apruebe también el proyecto.

Algunos periódicos publican artículos con opiniones de abogados contrarias a esta ley aprobada y diciendo que las modificaciones introducidas son anticonstitucionales.

En el camino de la Plata a Brisos chocaron dos tranvías motores que arrastraban remolques.

De cien obreros que ocupaban los vehículos, resultaron un muerto y 45 heridos.

El Congreso suramericano otorinolaringológico acordó que el próximo Congreso se celebre en Rio Janeiro en el año 1922.

DE CHILE

Los candidatos a la presidencia

Los candidatos a la presidencia de la República, señores Alessandri y Borgehe, han firmado un compromiso aceptando la decisión del Tribunal de honor que se ha constituido en cuanto a la validez de la elección presidencial.

BOLSA DE MADRID

VALORES PUBLICOS Día 24 Día 25

4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	71 45	71 85
» E de 25.000.....	71 45	71 85
» D de 12.500.....	71 30	71 90
» C de 5.000.....	71 45	85 90
» B de 2.500.....	71 45	85 90
» A de 500.....	71 50	55 90
» G y H de 100 y 200.....		72
En diferentes series.....	71 45	85 90
Fin corriente.....		
Fin próximo.....		50 35

4 por 100 exterior (estampillado)		
Serie F de 24.000 ptas. nominales		84
» E de 12.000.....	84	84
» D de 6.000.....		84
» C de 4.000.....	84	84
» B de 2.000.....	84	84
» A de 1.000.....		84
» G y H de 100 y 200.....		84
En diferentes series.....	84	84

4 por 100 amortizable		
Serie E de 25.000 ptas. nominales		86
» D de 12.500.....		85 50
» C de 5.000.....		
» B de 2.500.....		
» A de 500.....		
En diferentes series.....		83

5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.		94 40
» E de 25.000.....	95 50	94 40
» D de 12.500.....	95 25	94 50
» C de 5.000.....	96	94 50
» B de 2.500.....	96	94 50
» A de 500.....	96	95
En diferentes series.....		

5 por 100 amortizable. (emisión de 1917.)		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.		94 50
» E de 25.000.....		94 50
» D de 12.500.....		94 40
» C de 5.000.....		94 40
» B de 2.500.....		94 40
» A de 500.....		94 40

Obligaciones del Tesoro al 4,75		
Serie A.....		101 50
Serie B.....		

Ayuntamiento de Madrid		
Obligaciones de 1868.....		90 25
Expropiación interior 5 por 100.....		
Cédulas de Ensanche.....	96	
Villa Madrid 1908.....		
Empréstito de 1914.....		

Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al por 100.....	103 70	103 70
Idem id. al 4 por 100.....		
Acciones del Banco de España.....		532
Compañía A. de Tabacos.....	292	
Banco Hipotecario de España.....		201 50
Castilla.....		
Hispanoamericano.....		
Español de Crédito.....	160	
Río de la Plata.....	302	302
Central Mejicano.....		
Azucareras preferentes.....		
Idem ordinarias.....		
Idem obligaciones.....		

Ferrocarriles.		
M. á Z. y á Alicante (acciones).....		290
Idem id. Ariza (obligaciones).....		
Nortes (acciones).....	287	
Idem 1905 (obligaciones).....		

Cambios sobre el Extranjero.		
París, a la vista, billete.....	45 40	45 25
Londres, a la vista.....	23 72	23 70
Marcos.....	12 75	12 60
Roma.....		
Nueva York.....	6 63	6 65

Grave incidente entre un capitán, un guardia y un empleado

Comunican de Barcelona: En las oficinas de recaudación del impuesto de inquilinato ocurrió ayer un grave incidente entre un capitán del Ejército, un empleado de aquella dependencia y un guardia municipal.

Se desconocen los detalles de este hecho, y sólo se sabe que el empleado y el guardia fueron conducidos a Ataranes, empezándose a instruir la correspondiente sumaria, y que más tarde pasó el empleado a Prisiones militares.

Sobre este incidente se guarda la mayor reserva.

EN BARCELONA

El hijo de un archiduque es abofeteado

El domingo último se registró en la Plaza de Toros Monumental un incidente que hasta ahora no se ha exteriorizado.

Parece ser que uno de los espectadores protestó en forma muy vehemente contra la faena de los lidiadores, por lo que fué arrestado por unos oficiales del Cuerpo de Seguridad.

Desatendiendo las indicaciones que se le hacían, prosiguió el aludido espectador exteriorizando su disgusto más acentuadamente, y uno de los mencionados oficiales llegó a abofetearle.

Se promovió el natural tumulto, y el espectador fué conducido al Gobierno civil, donde al ser identificada su personalidad, resultó ser hijo del archiduque Leopoldo de Austria.

Mediaron explicaciones, se transmitieron varios telegramas y prodújose el explicable revuelo.

Se asegura que, a pesar de la intervención de las más altas autoridades, el asunto se encuentra todavía totalmente resuelto.

Es explicable la reserva guardada en torno de este incidente, pues cuantos intervinieron en él se hablan comprometido a guardar el más absoluto silencio.

FESTEJOS POPULARES

En Vallehermoso

Con motivo de la festividad de Nuestra Señora de los Dolores se celebrarán grandes festejos populares en los días 11, 12 y 13 de Septiembre próximo en el barrio de Vallehermoso.

Entre los elementos más prestigiosos de la barriada se ha elegido la siguiente Comisión organizadora de los festejos:

Presidentes honoríficos, don Emilio Nogueira, teniente de alcalde del distrito de la Universidad; don Angel Cubero, don Hilario Román, don Emilio Reglero, don Eleuterio Saornil, don Andrés Saborit y señor cura párroco de los Dolores.

Presidente efectivo, don José Félix Bricio. Vicepresidente, don Nemesio García. Secretario, don Fernando Navarro. Tesorero, don César Nueda.

Contador, don José Sáiz. Vocales: don Cipriano Cazorla, don Sebastián García, don Juan Pinalva, don Secundino Ordóñez, don Cesáreo Nogueira, don Emilio Mateo y don José María López.

LA JORNADA REGIA

EN SANTANDER

Se han celebrado en el campo de tiro las anunciadas maniobras militares, en las que tomaron parte un batallón del regimiento de Valencia y las secciones de ametralladoras.

Fueron felicitados por el Rey el coronel señor Villegas y el teniente coronel señor Rivas, que mandaron las fuerzas que actuaron en las maniobras.

La Reina doña Victoria, con la princesa Alicia, pasó la mañana en la playa.

Llegó el diputado don Alfonso Sala, presidente de la Unión Monárquica.

En audiencia fué recibido por el Rey el alcalde del Alcázar de Sevilla, general Tavira.

También acudió a cumplimentar al Monarca el ex presidente del Consejo don Antonio Maura.

Invitado por el Rey, almorzó en Palacio.

EN BILBAO

Según noticias oficiales, el sábado por la tarde llegarán a Bilbao la princesa Alicia y su esposo, que veranean en Santander. Se hospedarán en el palacio de Zabala, de los condes de Heredia-Spínola.

El lunes llegará la Reina doña Victoria Eugenia con sus augustos hijos, y ocuparán las habitaciones que se les tienen preparadas en la residencia de Zababuru.

La Reina y sus primeros los príncipes ingleses permanecerán cinco días en Bilbao, realizando excursiones a diversos puntos de Vizcaya.

El Rey llegará el día 30, al regreso de su viaje a Madrid, para asistir a las regatas, que comenzarán el mismo día.

LA VIDA POLITICA

Un artículo y unas declaraciones

A fines de la semana actual estarán de regreso en Madrid los ministros ausentes y se celebrará un Consejo que ha de tener trascendencia política, porque se resolverá la crisis planteada por la dimisión del señor Bergamín y se tratará de los demás problemas pendientes.

No somos nosotros quien lo dice; lo afirma *La Epoca* en un artículo que está siendo muy comentado.

Mientras el señor presidente del Consejo de ministros aseguraba en todos tonos que no pasaba nada y que cuando más, cuando más se resolvería la crisis, sustituyendo al señor Bergamín en el ministerio de la Gobernación, su periódico de Cámara, órgano oficial en la Prensa del partido conservador, aparece de pronto con la noticia de que, en vista de la actividad de que hacen gala en las estaciones veraniegas del Norte los hombres importantes de otros partidos políticos preparando sus campañas para entrada de invierno, es natural que los conservadores piensen también en tomar posiciones. Y añade *La Epoca* textualmente:

«Esto nos induce a creer que pronto, quizás allá para los primeros días de Septiembre, habrá de celebrarse un Consejo de ministros, con asistencia de todos los consejeros responsables, y en él se plantearán cuestiones de orden político de importancia, con la seriedad, la prudencia y el patriotismo, que han sido normas constantes en el partido liberal conservador.»

Y mientras *La Epoca* se expresa en esos términos tan significativos, *El Día* publica unas declaraciones hechas en Santander a un redactor de ese periódico, las cuales no tienen desperdicio, ni necesitan comentarios, como no sea el de señalar el hecho de que ellas son de una claridad y de una precisión que las distingue de casi todas las que otros políticos suelen formular cuando se hallan en caso parecido al del señor Bergamín.

Ahora verá el señor Dato con cuanta razón le decíamos que la crisis actual no es tan fácil de resolver como él fingía suponer, ni el señor Bergamín, un ministro cualquiera a quien se sustituye sin consecuencias para la vida del Gobierno.

«Pero, ¿no hay medio de arreglar eso? ¿Dimita usted de veras?—preguntó al ministro de la Gobernación el redactor de *El Día* que le visitaba.»

«Si, señor—insistió con su habitual afabilidad don Francisco—; mi dimisión fué irrevocable desde el primer momento; yo no puedo, en manera alguna, continuar la farsa... ¡Si, farsa; una gran farsa es hacer que se gobierna, sin gobernar...; yo tenía estudiados y preparados, para su implantación, varios importantes proyectos. En todos los Consejos de ministros llevaba alguno...»

Un día propongo al Gobierno la apro-

bación de varios proyectos de socialización de algunas industrias. Dato, con su exquisitez y suavidad proverbiales, me salió al paso, diciendo: «Si, sí, es muy interesante; eso merece un detenido estudio; ya nos ocuparemos en otra ocasión.» Y, en efecto, no se volvía a hablar más del asunto.

Otro día voy a Consejo de ministros con un proyecto sobre la extinción de la mendicidad, y lo mismo.

Vuelvo a otro Consejo con la reglamentación del juego, pues yo estimo que la vergonzosa situación actual no puede continuar sin el desdoro del Gobierno y envilecimiento de la autoridad pública, y merece del señor Dato la misma cordialísima y suave acogida.

En fin, un día, ya cansado le dije a Dato: «Pero ¿vamos a gobernar o no? Porque, si vamos a estar «así» hasta Octubre, guardando el sitio a los liberales, sin esperanzas del decreto de disolución, debemos marcharnos, y, si no se marcha usted, me voy yo.»

Dato, como siempre, no respondió nada concreto, y yo decidí marcharme.

«¿De manera que el pleito de los periódicos no es la causa de su eliminación del ministerio?»

«Ese pleito ha sido para mí la gota de agua que acabó con mi paciencia y... no le digo a usted más, ya lo diré todo, ya hablaré claro...»

«Bueno, y ¿no ha vuelto usted a hablar con Dato desde que salió de Madrid?»

«En absoluto ni media palabra. Incomunicación completa; me entero de las cosas gracias a los periódicos...»

¿No hay motivos suficientes para esperar con ansiedad el Consejo de ministros que *La Epoca* anuncia? Parécenos que sí.

PARISIANA
MONCLOA

Teatro de verano

Gran programa de atracciones

Servicio de automóviles, subvencionado por el Casinó

UNA PESETA ASIENTO

DESDE ESQUINA A SEVILLA HASTA EL PARQUE Y VICEVERSA

De la "paz," de Europa

Un despacho oficial de Valona comunica que los albaneses han destruido al ejército serbio, libertando por completo el territorio asignado a Albania en 1913 por la Conferencia de Londres.

Los serbios han tenido varios millares de muertos y heridos, y el número de prisioneros que dejaron en poder de los albanes se cifra en 2.200.

Notas políticas

Manifestaciones del señor Dato

El señor Bugallán en Madrid

El señor Dato, al recibir hoy a los periodistas, les manifestó que había permanecido las primeras horas de la mañana en el ministerio de Marina despachando algunos asuntos urgentes.

Ha llegado a Madrid—continuó diciendo—el ministro de Gracia y Justicia, habiendo bajado ya a esperarle, así como los demás ministros y buen número de diputados y senadores.

Dijo el señor Dato que, invitados por el señor vizconde de Eza, almorzaban hoy en el ministerio de la Guerra él y el conde de Bugallán.

«¿Hablaron ustedes de política?—interrompió un periodista.»

«Seguramente—repuso el señor Dato, y continuó:

Los Reyes, sin novedad

He hablado con el Marqués de Viana, quien me ha dicho que los Reyes continúan sin novedad en Santander.

Mañana dará Su Majestad una comida a las autoridades santanderinas, y el día 30 embarcará en el acorazado «España» para ir a Bilbao.

Las cuestiones sociales

Tenía noticia el jefe del Gobierno de haberse celebrado ya en Huelva la primera entrevista entre los obreros y la representación de la Compañía minera de Riotinto y mañana se celebrará la segunda.

Las impresiones acerca del resultado de estas negociaciones continúan siendo satisfactorias.

Respecto de la huelga general en San Sebastián el gobernador comunica que la población presenta su aspecto normal, sin duda porque el paro dista mucho de ser total.

El acuerdo de la huelga se tomó por 11 votos contra 4, pero los abstendidos fueron más que los votantes.

Las noticias de Zaragoza acusan completa tranquilidad.

El gobernador de Barcelona

El gobernador de Barcelona, señor Bis, marchó hoy a Cercedilla, de donde regresará mañana con objeto de conferenciar con el Gobierno acerca de los problemas actualmente planteados en Barcelona.

La cuestión política

Un periodista preguntó esta tarde al señor Dato si era exacta la noticia de que Su Majestad vendría a esta capital el día 27.

El señor Dato contestó: «Ya he dicho que por ahora el Rey no viene a Madrid.»

En el próximo Consejo se tratarán algunos asuntos en los que puede haber discrepancia, y como al Rey es necesario llevarle los acuerdos y no las deliberaciones si ocurriese algo que tuviese que conocerlo Su Majestad irá a San Sebastián, pues por algo soy quien tiene que dar cuenta de los acuerdos del Gabinete.

«Es que la gente se empeña en que tiene que haber hule, dijo un reportero.»

«Si, se observa alguna impaciencia, pero imotivada, porque en política, no se puede proceder a saltos, sino que hay que proceder por los pasos contados.»

Ahora bien, si la importancia de los acuerdos que el lunes se adopten, aconsejara que se comunicaran inmediatamente al Rey, repito que iría yo a informarle.

Los patronos del ramo de construcción acuerdan el «lock-out»

Según informes autorizados que recibimos a última hora, el lunes probablemente pararán en Madrid todos los oficios del ramo de construcción, por haber acordado los patronos declarar el «lock-out» con motivo de la huelga de los albañiles.

Esta tarde se hacían gestiones para que algunos patronos que no están en la Federación secunden el «lock-out» a fin de que el paro sea total.

DE GOBERNACION

En el ministerio de la Gobernación se manifestó esta tarde a los periodistas que no había ninguna noticia de interés que comunicar a la Prensa.

Firma regia

GUERRA

Disponiendo que el general de brigada en situación de primera reserva, don José Cortés Domínguez, pase a la de segunda reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

MAXIM,S
Restaurant de noche

TE, BAILE

Souper a la salida de los teatros

Sábados, día de moda

TELEFONO 12.88 - M

Crimen conyugal

En el inmediato pueblo de Carabanchel se desarrolló ayer mañana un sangriento suceso cuya víctima ha sido una infeliz mujer llamada Petra Blanco Herrero, a quien su marido, Agustín Mir Fernández, apuñaló bárbaramente.

Hace tiempo que la conducta inculcable del marido, que por el más fútil motivo apaleaba a la infeliz Petra, determinó la separación; no obstante, Agustín Mir buscaba con frecuencia a su mujer, que vivía con sus padres, para pedirle dinero, que casi siempre lograba conseguir con amenazas.

Ayer mañana salió Petra Blanco de su casa y al regresar se encontró con su marido, quien, como otras veces, formuló su deman-

da de dinero, y ante la negativa de ésta a seguir dejándose explotar, Agustín, después de apalearla brutalmente, sacó un cuchillo, con el que la dió una tremenda puñalada en el pecho.

Conducida la víctima al Gabinete de socorro, los médicos le apreciaron una herida de 20 centímetros de profundidad, a consecuencia de la cual falleció a los pocos momentos.

El agresor, que intentó darse a la fuga, fué detenido por el capitán de Sanidad militar don Florencio Sanz y dos soldados de Intendencia y puesto a disposición del Juzgado municipal de Carabanchel.

Notas de Guerra

Prórroga.

Mañana publicará el «Diario oficial del ministerio de la Guerra» una Real orden, ampliando hasta el 30 de Septiembre próximo, el plazo para que puedan acogerse los del reemplazo de 1920 al capítulo XX de la Ley de Reclutamiento, y dentro del mismo optar por los beneficios de los artículos 267 y 268.

Destinos

Se publicará mañana la propuesta de destinos de jefes y oficiales de Infantería. Pasa a reemplazo, por enfermo, el teniente de Intendencia don Francisco Alcántara.

Ayudante

Cesa de ayudante del general de brigada don Remigio García Cabrera el comandante de Estado Mayor don Enrique Tudela.

Concurso

Se anuncia a concurso una vacante que existe de comandante en la Subinspección de tropas y asuntos indígenas de Larrache.

Ascensos

Ascenden al empleo inmediato el comandante don Antero González y el sargento don Emilio Vicente, ambos del Cuerpo de Voluntarios.

Plantillas

Se aumenta en un comandante la plantilla de las tropas de Policía indígena de Larrache.

ESPECTACULOS

COMICO.—Inauguración.—El heredero de Orlandia ó La moneda rota (4 actos).

Primera parte de las aventuras de Lucille, Polo y Conde Hugo.

CENTRO.—A las 7, Cinematógrafo y Varietés A las 10, El mismo programa.

LATINA.—A las 6,45, Tierra baja.

A las 10,45 El culpable.

EL PARAISO.—A las 10 y media, El pobre zarbuena y La última revista.

ZARZUELA.—A las seis y media y diez y media Cinematógrafo y Números de Varietés y Pilar García con canciones regionales.

BUEN RETIRO.—A las 10 y media, Concierto por la Banda Municipal.

Exito de los caballitos liliputienses, y de la colección de perros amaestrados.

Entrada al parque, UNA peseta.

Imprenta ARTES GRAFICAS Meléndez Valdés, 29.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanailla, Caracas, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bea Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeel y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Cervera» (elegidos), cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Bark», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Kater», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiando de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sesnel» y «Skinuseher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas { MAESCIA — VIGO -- TELÉFONO 161
Telefonemas }

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Tel. no. S 1.676
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

Cube higienique

OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por enrarecido que

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla.—R. Ingunza
ROLLO, 2.—MADRID

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.
MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Finas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

:: La mejor máquina para escribir :

Usad para escribir limpio la máquina

YOST

No tiene cinta



Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRE-UPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. F. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sr. V. de la Cruz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

Anciens Établissements Biétreix, Sejlaive et Cie

LEFLAIVE ET CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

CALDERAS, MÁQUINAS DE VAPOR, CONDENSADORES
MOTORES DE GAS COMPRESORES
TURBINAS HIDRAULICAS

Aparatos de elevación y transporte

INSTALACIONES COMPLETAS DE
MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES
ALTOS HORNOS
HORNOS ELÉCTRICOS

CENTRALES DE VAPOR, DE GAS
HIDRO ELÉCTRICAS, etc.

F. Durand, Ingeniero. — Apartado 176. — SEVILLA

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el

CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.---MADRID

MANUFACTURA MECANICA



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

BARRESA

escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VICTOR SARASQUETA

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)

Azopardo y C.ª

CADIZ

CONSIGNACIONES
ADUANAS-EMBARQUE

The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques

Pinturas para las obras muertas y para uso general

para y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"

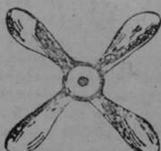
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpiametales ALADDIN.

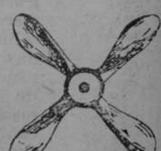
Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique



Marca registrada.



Marca registrada.