

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, ent.-Tel. 2.931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 20 Agosto de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LII—Núm. 10.726

Embarcaciones de gran velocidad durante la guerra

II

El peso total está influido en gran escala por la muy importante consideración del coste. Después de haber determinado el desplazamiento total, es entonces posible determinar qué peso puede permitirse para el casco y para la maquinaria, respectivamente. Si el barco sólo tiene que hacer raids cortos y regresar inmediatamente a su base, entonces es evidente que los escatillones del casco y los alojamientos de la dotación pueden reducirse, porque el barco puede elegir los tiempos con que ha de hacerse a la mar, y la dotación puede soportar la molestia durante un corto período.

En la última guerra los alemanes hicieron uso completo de esta condición, y sus destroyers salían a la mar con un mínimo de combustible y cargos a bordo, con la consecuencia de que en muchos casos podían ponerse fuera de distancia de los barcos ingleses, que tenían naturalmente que estar preparados para mantenerse en la mar durante un período indefinido con toda clase de tiempos.

En general, en el destroyers moderno la distribución de pesos es aproximadamente como sigue:

Peso del casco, 35 por 100.

Idem de la maquinaria, 35 por 100.

Idem del armamento y cargos, 7 por 100.

Idem del combustible, 23 por 100.

Después de haber fijado el peso permisible para el casco se pueden decidir las dimensiones del barco. Para la velocidad la dimensión principal es la eslora; para la estabilidad, la manga, y para la solidez, el calado. La eslora está así influenciada por su relación con la manga y el calado del barco, y es aquí donde se muestra la habilidad del arquitecto naval, obteniendo las mejores condiciones medias con respecto a las dimensiones que deben adoptarse y teniendo siempre presente los servicios especiales en que debe emplearse el barco.

Un barco que tiene que emplearse en escuadra y cuya velocidad está determinada por el oficial más antiguo de un barco más grande, debe hacerse más fuerte que el barco que sólo tenga que actuar independientemente o con barcos de su clase, cuando el oficial de la flotilla está él mismo sufriendo el embate de las olas. Aun en una mar relativamente en calma hay una velocidad determinada para cada barco, para la cual el isocronismo de las olas con el casco puede llegar a ser grave.

Mucho puede hacerse disponiendo en todas partes los pesos con relación a la flotabilidad de manera de reducir los momentos de flexión, y hoy día se aligeró la ligereza en la construcción del casco sin ningún sacrificio de la resistencia o decrecimiento del factor de seguridad, por el estudio científico de los esfuerzos creados y de la mejor disposición del material.

Después de haber decidido las dimensiones del barco, la inmediata consideración es la forma de la obra viva del casco, y en este sentido son valiosos de manera esencial los experimentos del tanque. Difícilmente se puede creer que hace veinte años era necesario ir a Alemania para poder realizar los experimentos del tanque, aunque había tanques privados, los que no podían emplearse para uso del país.

La forma del barco es importante, no solamente desde el punto de vista de reducir la resistencia del casco a un mínimo, sino también para asegurar que los propulsores trabajen con la más alta eficiencia posible. De los experimentos del tanque es posible estimar muy aproximadamente la potencia requerida para accionar el barco, y para una velocidad dada es tan importante

no exceder la potencia como no llegar a ella, porque el peso de la maquinaria puede considerarse proporcional a la potencia y el peso excesivo de maquinaria significa un peso que debe conducirse aumentando también el peso del casco y reduciendo así doblemente la velocidad.

La Liga de las Naciones

Enmiendas propuestas por los países escandinavos

Los Gobiernos danés, noruego y sueco han propuesto cuatro enmiendas al pacto de la Sociedad de las Naciones las cuales deberán examinarse en la primera reunión, que se celebrará en Ginebra el 15 de Noviembre.

Las proposiciones, aunque diferentes en su forma, tienen un sentido casi idéntico, y han sido remitidas ya a todos los Estados que forman parte de la Sociedad.

No podrán ser adoptadas sino después de que sean aprobadas por el Consejo y obtengan la mayoría de los sufragios de la Asamblea.

La primera tiene por fin aumentar el poder de la Asamblea, y prevé que los Estados deberán reunirse anualmente, en una época que fijen previamente o en una fecha dada, el segundo lunes de Septiembre, por ejemplo.

Se propone, además, que, a petición de diez miembros de la Sociedad, el secretario general convoque inmediatamente a la Asamblea en la residencia de la Sociedad.

Esta enmienda tiende a dar a la Sociedad la influencia necesaria para que conserve la autoridad que necesita para el cumplimiento de su misión.

La segunda proposición tiene por fin fijar el método para designar cuatro miembros no permanentes del Consejo.

La tercera enmienda propone la supresión de la palabra «generalmente» en el segundo párrafo del artículo 13.

Esta proposición tiene por fin hacer más práctica la obligación de recurrir al arbitraje.

Por último; la cuarta enmienda relativa al bloqueo económico permitiría al Consejo de la Sociedad de las Naciones autorizar a un Estado vecino a aquel que esté bloqueado a que, en cierta medida, sus relaciones con el Estado que haya roto el pacto.

Actualmente es absoluta la necesidad de romper toda relación económica y financiera con el Estado que quebrante el pacto.

Según la enmienda propuesta, sería prudente introducir en la aplicación de esta medida cierta libertad cuando se trata de pequeños Estados, que, por no estar sometidos a esta obligación, pudieran ver ocupar sus territorios por el Estado que quebrantara el pacto.

DEL MUNICIPIO

Voto particular al proyecto de empréstito

El concejal señor Tato Amata ha presentado a las Comisiones de Hacienda y de Obras del Ayuntamiento un voto particular respecto al proyecto de empréstito municipal, por el cual se aprueba el dictamen emitido por la mayoría que entiende en la aplicación de obras a cargo de este ingreso extraordinario.

Después de hacer un detenido estudio de las diversas partidas que se destinan a cada uno de los distritos en que se divide Madrid, se muestra partidario de la construcción del mercado de Cuatro Caminos, de la creación de seis grupos escolares y de la edificación de casas para obreros.

Luego trata las obras cuyo coste podría reducirse, y algunas que considera innecesarias.

DIARIO DE LA MARINA

Peligros, 3 --Tel. 2.931

rias, y concluye por proponer una economía que alcanza la respetable cifra de 13.572.650 pesetas.

Esta cantidad juzga que debía invertirse en la ampliación del alcantarillado, en la explotación del terreno necesario para la alineación de calles céntricas, en la pavimentación de las adyacentes a la de Bravo Murillo, en la construcción de Escuelas unitarias, con habitaciones para los maestros; en la urbanización del Extrarradio y en el arreglo de las conducciones de agua de los viejos antiguos.

Todas las indicadas obras señalan, en su concepto, de las que reportan mayores beneficios al vecindario madrileño.

LA JORNADA REGIA

EN SANTANDER

La Reina y los Infantes.—Llegada del Rey.

Noticias de ayer:

La Reina Victoria, con la Princesa Alicia, pasó esta mañana por la población y llegó hasta el hipódromo de Beña Vista.

El príncipe y los Infantes pasaron la mañana en la playa del Sardinero.

Legó el marqués del Rey, conde de Mecerreyes, para asistir a la cacería en los Picos de Europa.

Al regresar a Palacio el Príncipe de Asturias fué saludado por Rosalía Sáiz, que fué ama de cría de Su Alteza, y que vino desde el pueblo para cumplirle un deseo.

Ayer tarde fué visitada la Reina por los duques del Infantado, y después tomó la Soberana el té en el palacio de los marqueses de Berantzi.

Esta tarde se espera, a las siete, al Marqués, que salió por la mañana de San Sebastián.

Decididamente mañana temprano saldrán los Reyes para la cacería proyectada en los Picos de Europa.

A sus Majestades acompañarán en la expedición cinegética la Princesa Alicia, lord Athlone, el jefe de Palacio, marqués de Viana, y los duques de Alba y Santillana.

A las siete de la tarde llegó Su Majestad el Rey procedente de San Sebastián, acompañado del marqués de Viana, del duque de Santillana y de su ayudante señor Gallego.

Se ha fijado la hora de las diez y media de mañana para marchar a los Picos de Europa. La Reina y la Princesa Alicia pasaron la tarde jugando al «tenis» en el campo de la Magdalena.

El Príncipe de Asturias y el Infante don Jaime, con el conde del Grove, marcharon de excursión y llegaron hasta San Vicente de la Barquera conde merendaron.

Salida de San Sebastián

Su Majestad el Rey salió de San Sebastián en auto móvil, con su ayudante el señor Gallego y el duque de Santillana.

Paso por Bilbao

Las autoridades supieron que el Rey llegaría a Las Arenas, de paso para Santander, y allí se dirigieron a recibirlo.

A la una y media entró el automóvil regio en el jardín del Club Marítimo del Abra, donde cumplimentaron al Soberano el alcalde, los gobernadores civil y militar y varios socios del Club.

Pasó inmediatamente don Alfonso al comedor.

Sentó a su derecha al marqués de Viana, a la izquierda al señor Careaga, y los señores restantes los ocuparon los marqueses de la Torreclija, de Triano y de Arruñedo de Ibarra; los duques de Pinaranda, Santillana y Villavieja de Asturias y los señores don Alberto Aznar y señor Arceche.

En mesa aparte se sentaron las autoridades con el senador vitalicio don Martín Zabalza.

Después de almorzar, el Rey y salió a la terraza del Club y conversó con todos los comensales.

El gobernador civil informó extensamente al Soberano del estado de los colectivos sociales en la provincia.

Don Alfonso y sus acompañantes continuaron el viaje a Santander.

DE INTERES REGIONAL

En favor de un proyecto de ferrocarril

Se ha celebrado en Consuegra una importante asamblea para tratar de la pronta construcción del proyectado ferrocarril de Toledo a Alcázar de San Juan.

Presidió el alcalde de Consuegra, don Dio-

nisio Moraleda, y asistieron el Ayuntamiento en pleno y Comisiones de Alcázar, Herencia, Camuñas, Madrid-Jos, Villafanca de los Caballeros y Mora, y se achirieron los Municipios de Toledo, Ogas, Sonseca y Ajofrín y el diputado a Cortes por la provincia, señor Díaz Cordovés.

Los oradores se expresaron con gran entusiasmo, pronunciándose en favor de la idea de que el proyectado ferrocarril sea de vía ancha.

Acordóse celebrar reuniones en los pueblos interesados para acordar las conclusiones que habrán de traerse a la asamblea regional que próximamente se celebrará en esta capital.

En la muerte de Moya

«Ante todo, ser bueno»

He aquí que esta máxima de un gran filósofo, era por completo aplicable al periodista ilustre, al patrio insigne, que acaba de desaparecer de la vida, de esta vida terrena.

Miguel Moya—nuestro pulso tiembla, nuestros ojos se llenan de lágrimas, nuestro corazón palpita al evocar ese nombre—fué un gran talento, un feliz innovador, un excepcional obrero de la inteligencia, pero fué, ante todo y sobre todo, un hombre bueno.

Desprovisto de toda pasión mezquina, desconocedor de la envidia, refractario a la soberbia, incapaz de ira, en todas sus obras, en todos sus actos, respaldada la bondad.

Y esta bondad, donde tuvo mayor ocasión de manifestarla, fué en sus largos años de presidente de la Asociación de la Prensa.

No presidente, sino hermano mayor, sino padre santísimo de los periodistas demostró serlo al fin.

Ya veces, a costa de no pocas incomodidades propias y hasta de verdaderos sacrificios personales.

Pero esto es lo que constituye la bondad, cuyas características son siempre la abnegación y el renunciamiento.

Y por eso la muerte de Moya no sólo produce el sentimiento algo abstracto por la pérdida de un gran cerebro, sino el del dolor íntimo ante un gran corazón amigo que dejó de latir.

Más por eso también se experimenta el consuelo de saber que el que fué en este mundo, seguirá siéndolo en el que moran los buenos, eternamente recompensados.

INTERVENCIÓN DEL ESTADO

Las fábricas de harinas

La «Gaceta» de ayer publica una Real orden, cuya parte dispositiva dice:

1.º Que por la Dirección general de Aduanas se facilite con toda urgencia a la Comisaría general de Substancias relación detallada de los funcionarios del Cuerpo judicial que, sin menoscabo de los primordiales deberes de sus cargos titulares, puedan realizar, simultáneamente con el exacto cumplimiento de aquéllos, la intervención de las fábricas nacionales de harinas establecidas en las demarcaciones que por el expresado Centro directo se les señalen y con sujeción a las instrucciones que de la Comisaría general de Substancias reciban; y

2.º Que por la Comisaría general de Substancias se inicie adecuadamente a los referidos funcionarios de los diversos gastos que les ocasione la práctica del servicio que se les confiere.

COMPANIA TRASATLANTICA

«LEGAZPI»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, en el presente mes de Agosto, en expedición ordinaria, para Filipinas, haciendo las escalas de Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

EN LISBOA

Suceso trágico

El coronel señor Vieira Rocha ha

matado de un tiro al vizconde de Vilar cuando, acompañado de su esposa, se apeaba de un carruaje.

El coronel Vieira Rocha ha sido detenido.

SINDICALISTAS Y ESQUIROLS

El terror contra el terror

Los graves sucesos de Bilbao, que nuestros lectores conocen desde ayer, colisión sangrienta entre sindicalistas agresores y obreros que quieren trabajar y que en defensa propia pierden los estribos, rechazan la agresión y persiguen como fieras a sus enemigos matándolos a palos y a tiros, encierran una lección que no debe ser desaprovechada. La reacción empieza contra el terrorismo sindicalista.

Los obreros que quieren trabajar, que sólo piensan en llevar a sus hogares un jornal honradamente ganado, se van cansando de que el sindicalismo se les quiera imponer por el terror, y a juzgar por lo que acaba de ocurrir en Bilbao, están dispuestos a terminar con ese estado de cosas, aunque hayan de recurrir a procedimientos verdaderamente brutales para conseguirlo.

No se puede aceptar, ni mucho menos fundar, el procedimiento seguido por los esquiroles de Bilbao contra sus agresores. Pero es disculpable. El terrorismo sindicalista es cosa que ya no se puede tolerar; y si el ejemplo cunde las cobardes agresiones de los sindicalistas disminuirán y tal vez desaparecerán en un corto plazo.

Esta ahora casi todos esos atentados se cometieron con una casi impunidad irritante. De hoy más sus autores recordarán lo acontecido en Bilbao y temerán por su vida cuando se acuerden de que sus compañeros han sido cazados como perros rabiosos y han pagado su crimen viéndose perseguidos por la carretera y deshechos, sin compasión, por los derrumbadores, y apaleados sin lástima por los obreros agredidos y por los campesinos indignados contra ellos por su vil proceder. No aplaudimos el suceso, pero disculpémoslo. La ley de Lynch tampoco es admisible y, sin embargo, en alguna ocasión su ejemplaridad ha sido evidente.

Las autoridades deben tomar cartas en el asunto y los Tribunales obrar rápidamente para evitar escenas como las presenciadas ayer en los alrededores de la capital vizcaína. Sintiéndonos asistidos los representantes del Poder público con la actividad ciudadana de los que, preso el miedo a las represalias, les ayudan a la captura de los terroristas o persiguen a estos sinudamente hasta hacerlos víctimas de sus iras, encontrarán más fácil su tarea.

Durante una larga temporada, en Barcelona y en Valencia sobre todo, la Guardia civil, la Policía, los jueces y los jurados luchaban contra el pánico público. Nadie les ayudaba; nadie había visto nunca nada; todos ignoraban quienes eran los asesinos; todos los amparaban con su silencio; el terror imperaba por doquier. Aquella situación ha variado de aspecto. Los ciudadanos pacíficos, avergonzados de su cobardía, reaccionan y se muestran decididos a contribuir al castigo de los culpables de esos crímenes que hemos dado en llamar «civiles»; y unas veces, como recientemente en Barcelona, ayudan a los agentes de la autoridad para la detención de los culpables, y otras, como ahora en Bilbao, se toman la justicia por su mano persiguiéndolos a pedradas y a tiros.

Esta saludable reacción producida en la conciencia pública ha de ser más eficaz para la represión de los crímenes sindicalistas que toda esa serie de inadmisibles medidas extraordinarias de rigor en las cuales piensan los enemigos del derecho público español o los pusilánimes que todo lo finan a la acción de la justicia, sin perjuicio de no colaborar en ella.

Cada vez irá siendo más difícil que se cumplan las sentencias katipunesas dictadas por los Comités sindicalistas, unas veces contra un patrono, otras contra un obrero no sindicalizado, ya contra una autoridad cumplidora de su deber, ya contra un policía o contra una pareja de la Guardia civil.

Tan convencidos estamos de la justicia de las anteriores observaciones que no nos sentimos con autoridad para protestar demasiado airadamente, de los procedimientos un tanto salvajes con que esquiroles y campesinos bilbaínos han impuesto un castigo ejemplar al atentado terrorista de Bilbao.

Tampoco la ley de Lynch es admisible y sin embargo...

El conflicto ruso-polaco

SE CONFIRMAN LAS VICTORIAS POLACAS

INFORMES OFICIALES

Según el comunicado del Estado Mayor polaco, los bolcheviques, aprovechándose de la escasez numérica de las guarniciones de Pomerania, atacaron, con la cooperación de la población alemana, las ciudades de Lampeburg, Lidzbark, Soldau y Drosit-dowo.

Se ha comprobado que las columnas bolcheviques de infantería van al combate obligadas por el terror a que las someten los jefes comunistas.

Estos últimos días hemos apresado 20.000 bolcheviques y cogido cientos de metralletas y muchos parques de municiones. Nuestros destacamentos siguen avanzando y persiguiendo al enemigo, que huye a la desbandada.

La división del general Konarski ha derrotado, por completo, cerca del Narw, a la 17.ª brigada y a la octava división «sovietista».

Destacamentos de Pomerania y de montañeses se apoderaron el 17 al mediodía de Lubkof.

Nuestros aeroplanos han comprobado por todas partes la retirada precipitada de los parques enemigos.

En el frente Sur, las tropas del general Ricz Swigil derrotaron completamente la 58 división enemiga, cogiéndola treinta ametralladoras y haciendo más de 1.600 prisioneros, entre los que se encuentra el comandante de la brigada y las documentaciones de ésta y de un regimiento y numerosos oficiales.

En la región de Puchchow-Piscw también han rubricado cerros las fuerzas bolcheviques.

En el frente Sur, ante el Bug y el Law, hemos trabado combate con las avanzadas del enemigo, que han quedado totalmente detechnas.

El comandante en jefe del Ejército polaco señala en términos de elogio la intensa labor realizada por las escuadrillas francesas de la tercera división de aviación, que dirige el comandante Le Roy.

El día 16, esas escuadrillas realizaron 49 vuelos cada una, logrando contener al enemigo en su avance.

Las últimas noticias recibidas del frente son cada vez más favorables para el Ejército polaco.

Se cree que si la operación se desarrolla del mismo modo hasta el principio de la semana próxima, se podrá esperar la liberación del suelo polaco.

El ala derecha rusa, que se dirigía hacia la línea de Danzig, parece ser que está en situación muy apurada, y expuesta, al decir de los círculos bien informados, a un verdadero desastre.

Al Norte, la Caballería rusa ha enviado hasta Javorowo un destacamento que ha sido rechazado.

La ofensiva rusa contra la cabza de puente de Varsovia se ha detenido.

La contraofensiva de los ejércitos del Norte progresa muy rápidamente.

Los polacos han hecho gran número de prisioneros y se han apoderado de varios cañones y numeroso material.

El último comunicado oficial polaco sobre la situación militar permite ver bien claramente que la contraofensiva polaca ha salvado la capital.

Después de permitir a los bolcheviques aproximarse a los fuertes exteriores de la ciudad, los polacos iniciaron contraataques en las dos alas: uno desde Wawrogod, en dirección Brest-Litwsk, bajo el mando del mariscal Piduski, y otro desde Novo Georgievsk, desarrollándose en dirección norte a lo largo del río Narw.

Entre tanto, otro ataque fué emprendido a lo largo de la línea ferroviaria de Varsovia a Danzig, en dirección a Miawa.

En ambos ataques los primeros objetivos fueron alcanzados rápidamente.

La orilla derecha del Narw inferior quedó libre de enemigos, y los fuertes situados en la confluencia del Bug y Naref fueron reconquistados, restableciéndose de este modo la línea de defensa natural de Varsovia.

Las fuerzas de Pilduski rechazaron al enemigo a lo largo de toda la línea que va del río Wieprz al Narw en una profundidad que oscila entre 40 y 80 kilómetros, llegando los polacos a Porowif.

En su ataque, emprendido a lo largo de la línea que une a Varsovia con Danzig, los polacos avanzaron más allá de Giechnof, 25 kilómetros al Sur de Miawa, y las fuerzas bolcheviques, que habían progresado en dirección a Poch y Thorn, tuvieron que emprender una retirada precipitada.

El cinematógrafo en la Iglesia

Hace ya algún tiempo, la Iglesia anglicana se sirve del cinematógrafo como de un ma-

raviloso medio de propaganda social y religiosa; pero la Iglesia católica no había aún apoyado de una manera oficial este medio modernísimo para conquistar las almas.

Hace algunos días nos comunican que el empleo del cinematógrafo es cosa hecha. El Papa Benedicto XV acaba de conceder su aprobación a una Empresa cinematográfica, que será dirigida por monseñor Grassi, abad de San Marino.

Colocada bajo la protección de San Marcos, y patrocinada por eminentes cardenales, dicha Empresa irradiará en el mundo entero. Los obispos, en sus diócesis; los sacerdotes, en sus parroquias, tratarán de convertir a las almas con este nuevo medio de propaganda.

La independencia de Montenegro

Más de doscientos diputados, entre ellos 26 ex ministros y ex subsecretarios, han presentado en la Cámara de los Diputados de Roma una moción pidiendo que el Gobierno se niegue a considerar como un hecho consumado la toma de posesión del reino de Montenegro por Yugoslavia, y que tome en consideración la demanda formulada por el Gobierno y el pueblo montenegrino en pro de su independencia, y cumplimiento de la alianza italo-montenegrina, o que, en todo caso, se deje al pueblo de Montenegro que decida por sí mismo de su propia suerte, y se den garantías de que podrá votar sin presión alguna de los actuales ocupantes de dicho reino.

Por su parte, los diputados socialistas han presentado también una moción pidiendo al Gobierno haga valer, por medio de una fuerte y constante presión diplomática, el derecho del pueblo montenegrino a disponer de sí mismo.

La Olimpiada de Amberes

Nuevas pruebas

En la prueba final de lanzamiento de pesos se clasificó primero Porollaville, finlandés, que alcanzó la distancia de 14,81 metros; segundo, Kicklander Elmer, finlandés también, con 14,155 metros; tercero, Liversedge, norteamericano, con 14,15 metros, y cuarto, Mac Donald, norteamericano, con 14,08 metros.

En la prueba final de esgrima de florete se clasificaron por este orden: Nedonad, italiano; Cattion, francés, y Aldonadi, italiano.

En la prueba de lucha grecoromana, Verre, finlandés, vence a Jansen, belga, en veinticinco minutos y cuarenta segundos; Pertilla, finlandés, a Salstrem, sueco, en veinte minutos y cuarenta segundos; Lendefers, finlandés, a Baleff eslovaco, en veinticinco minutos, y Szmanski, eslovaco, a Steusrund, noruego, en veintiocho minutos y veinte segundos.

EN VICÁLVARO

La eterna barbarie

Sigue la costumbre de la capeas, y con ellas las naturalmente tristes consecuencias.

En Vicálvaro hubo el martes pasado, según nuestros informes, una de estas fiestas, que pueden calificarse, por lo menos, de bárbaras, y de ella resultaron con heridas gravísimas varias personas. Seis de ellas fueron traídas a Madrid el mismo día.

Uno de los heridos, al que se trajo en un carro, falleció ayer en el Hospital provincial a consecuencia de una cornada en la región epigástrica, penetrante de vientre.

El finado era vecino de Vicálvaro y carbonero de oficio.

Se llama Manuel Arcenillas Martín, de veinticinco años de edad.

El cadáver ha sido trasladado al Depósito judicial, a disposición del Juzgado de Alcalá de Henares.

DE BUENOS AIRES

Los atentados terroristas

El jefe de la Policía ha manifestado a un redactor de «La Razón» que la bomba que estalló en el Palacio de Justicia y otra que hizo también explosión, sin causar víctimas, en la fábrica de mosaicos, cree que son hechos aislados, sin relación ninguna con los preparativos para la huelga general.

No cree que el orden esté completamente asegurado; pero sí están tomadas todas las precauciones necesarias contra todo intento de carácter revolucionario

BOLSA DE MADRID

VALORES PUBLICOS	Día 19	Día 20
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	71 15	71 60
» E de 25.000.....	71 15	71 60
» D de 12.500.....	73 35	72 25
» C de 5.000.....	74 50	73 10
» B de 2.500.....	74 50	73 30
» A de 500.....	74 25	72 50
» G y H de 100 y 200.....	74 25	72 50
En diferentes series.....		71 30
Fin corriente.....		71 30
Fin próximo.....		71 30
4 por 100 exterior (estampillado)		
Serie F de 24.000 ptas. nominales.	84	83 90
» E de 12.000.....	84	83 90
» D de 6.000.....	84	84
» C de 4.000.....	84	83 90
» B de 2.000.....	84	83 90
» A de 1.000.....	84	83 90
» G y H. de 100 y 200.....	85 50	85
En diferentes series.....	84	83 90
4 por 100 amortizable		
Serie E de 25.000 ptas nominales	87	87
» D de 12.500.....	87	83
» C de 5.000.....	87	87
» B de 2.500.....	87	87
» A de 500.....	87	83
En diferentes series.....	87	83
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	96 80	94 40
» E de 25.000.....	96 80	94 50
» D de 12.500.....	96 80	94 50
» C de 5.000.....	96 75	94 50
» B de 2.500.....	96 75	94 50
» A de 500.....	96 75	95
En diferentes series.....	96 75	94 40
5 por 100 amortizable (emisión de 1917).		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	96 90	96 90
» E de 25.000.....	96 90	94 40
» D de 12.500.....	96 90	96 90
» C de 5.000.....	96 75	94 40
» B de 2.500.....	96 75	94 40
» A de 500.....	96 75	94 40
Obligaciones del Tesoro al 4,75		
Serie A.....		
B.....		
Avantamiento de Madrid		
Obligaciones de 1868.....	70	90 25
Expropiación interior 5 por 100.....	82 25	
Cédulas de Ensanche.....	96	
Villa Madrid 19 B.....	87	
Empréstito de 1914.....	93	
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al por 100.....	105 45	103 70
Idem id. al 4 por 100.....	96 75	95 50
Acciones del Banco de España.....	534	525
Compañía A. de Tabacos.....	299	288
Banco Hipotecario de España.....	267 50	
Castilla.....		
Hispanoamericano.....		
Español de Crédito.....		
Río de la Plata.....	289	303
Central Mejicano.....		
Azucareras preferentes.....	133	176
Idem ordinarias.....	54	78 1/2
Idem obligaciones.....		
Ferrocarriles.		
M. A. Z. y A. Alicante (acciones).....	310	283
Idem id. Ariza (obligaciones).....		
Nortes (acciones).....	307	206
Idem 1905 (obligaciones).....		
Cambios sobre el Extranjero.		
París, a la vista, billete.....	51 55	52 15
Londres, a la vista.....	24 44	24 40
Marcos.....	16 40	16 30
Roma.....	37 16	37 40
Nueva York.....	6	6 10

La empresa se considera imposible.

Captura de un falucho inglés

VALÈNCIA, 20.—Se ha reunido la Junta Administrativa de la Delegación de Hacienda para tratar del falucho inglés capturado con 150 quintos de tabaco, cuyo valor aproximado es de 200.000 pesetas.

Los tripulantes siguen detenidos y a disposición de las autoridades de Marinas. La aprehensión se efectuó porque el falucho inglés se dirigió al de la Arrendataria, creyendo que era otro al que tenía que dirigirse.

Cuando el falucho inglés se dió cuenta de la equivocación huyó, y lo mismo el que esperaba para recibir el tabaco.

Entonces, a requerimientos de la Arrendataria, salió otro falucho mayor que detuvo a los fugitivos en aguas jurisdiccionales.

Incendio de un vapor petrolero

LAS PALMAS, 20.—Entre las dos y las tres de esta madrugada se declaró un incendio a bordo de un vapor petrolero anclado en este puerto y cargado con aceite destinado al depósito de combustible para alimentar las calderas de las máquinas de los vapores que lo emplean en lugar de carbón.

Debido a los rápidos auxilios de los tripulantes del vapor «Stambo» y del «Infanta Isabel», el siniestro fué dominado pronto.

Naufragio de un vapor

GIJON, 20.—A cincuenta millas del Cabo Priu naufragó el vapor pesquero «Nieva», de esta matrícula.

Los siete tripulantes de este vapor fueron recogidos por la lancha vapora «María José I», que los condujo a este puerto.

Movimiento de buques

CADIZ, 20.—Fundó en este puerto el vapor «Ciudad de Cádiz», procedente de Fernando Poo, con pasajeros y productos de aquella colonia, principalmente madera y cacao.

El día 28 zarpará el vapor «Antonio López» en viaje extraordinario para la Habana y Nueva York.

ACADEMIAS MILITARES

Los aprobados sin plaza

Los padres de los alumnos aprobados sin plaza en las Academias de Artillería e Ingeniería han elevado una solicitud al R. y al príncipe de Asturias, para que puedan ingresar las vacantes que resulten en el curso.

Fundan su solicitud en que esta solución no aumenta el número de plazas, ni grava el presupuesto, y, en cambio, supone un beneficio de consideración para los alumnos y sus familias.

Un homenaje

La Comisión ejecutiva de la Atambla de Archivos y Bibliotecarios provinciales y municipales ha entregado al director general de Administración local, señor Luna Pérez, el título de presidente honorario del Cuerpo de Archiveros y Bibliotecarios.

En el título, que está extendido en pergamino con artísticas viñetas y el escudo de Antequera, distrito que el señor Luna representa en Cortes, se expresa la gratitud de los funcionarios del mencionado Cuerpo al actual director general de Administración local por las mejoras que éste les ha concedido.

La carretera de Balaguer a la frontera francesa

Comunican de Esterri de Anéu que el próximo día 8 de Septiembre, y debido a la actividad de la Junta de obras de la carretera de Balaguer a la frontera francesa, que se creó siendo ministro de Fomento el señor Ossorio y Gallardo, será inaugurado el trozo de Llavorsí a Esterri de Anéu, para cuyo acto han sido invitados, por mediación del diputado del distrito, don Daniel Riu, los señores ministro de Fomento y director general de Obras públicas, que, según noticias particulares, asistirán al mismo.

Las autoridades y vecindario del mismo, así como las de los pueblos colindantes, tienen proyectadas grandes fiestas en conmemoración del acto, y como agradecimiento, tanto a los señores que componen la referida Junta de obras de la carretera de Balaguer a la frontera francesa, como a cuantas personas han contribuido a que fuese un hecho la construcción del puente de Llavorsí y la continuación de la carretera desde este pueblo a Esterri, que viene a sacar a dicho pueblo de la incomunicación en que vivía con el resto de la provincia de Lérida.

Boletín religioso

Santo de mañana viernes 20 de agosto de 1920

Santa JUANA FREMIOT, fundadora. Santos Basilio y Ciriaco, mártires. Santos españoles: Julio, Juan, Vicente, Aurario y Eudodio, mártires; Bernardo de Acria, monje y mártir; Gracia y María, vírgenes y mártires, y Juan, comerciante de Córdoba.

LOS CONFLICTOS SOCIALES

EN MADRID

Los albañiles

Agresión a la autoridad.

A las siete de la tarde de ayer un grupo de cinco albañiles huelguistas la emprendió con pedradas e insultos contra los que en aquel momento abandonaban el trabajo, en la obra de la calle de Núñez de Balboa, en la casa de Jorge Juan.

Pasaban por allí el guardia municipal Félix Martínez y el de Seguridad Jacinto Jarama y un guarda del Retiro, llamado Jacinto Jarama, que se dirigieron hacia el grupo para que depusieran su actitud.

Los huelguistas se batieron en retirada al verse perseguidos por los citados guardas sacaron pistolas su omáticas e hicieron contra ellos numerosos disparos.

Por allí pasaban dos guardias civiles de puesto de Vicálvaro, llamados Alejandro Curiello y Francisco Núñez.

A ellos se agregó el soldado de Sanidad Angel Cuadra, el trompeta de Artillería Emilio Tejero y los soldados de ferrocarriles Manuel Esteban y Antonio Serrano, quienes, al oír el tiro, se acercaron para ir en persecución de los agresores.

Estos seguían retirándose, pero sin cesar de hacer disparos.

En la huida hacia el campo llegaron al arroyo Abadín, donde fueron detenidos dos de ellos.

Los otros tres siguieron huyendo, sin cesar de disparar, y no se les pudo alcanzar. Los detenidos son Antonio Saiz Segura de veintiseis años.

Se le ocupó una pistola con dos cartuchos enteros.

Li aim, con las señales de haber sido herido.

Según los que le detuvieron, habla hecho unos once disparos.

Vive en la calle de Santa Julia, 19, Puente de Vallecas.

El otro se llama Jesús Paredes Carrasco, veintitrés años, albañil, también, como el anterior.

Este, al verse perdido, tiró la pistola que empuñaba en la denominada Huerta de Parales, y fué detenido en el arroyo Abadín, cerca de la vía del ferrocarril de Arganda.

Durante la persecución, el soldado Cuadra y el guardia Jarama se cayeron, sufriendo lesiones leves, de las que se les auxilió en la Casa de Socorro del distrito.

Los detenidos pasaron al Juzgado de guardia; pero como hicieron frente a la fuerza armada, es casi seguro que se inhabilita el Juzgado, pasando el asunto a la competencia de militar.

Contra un patrono.

En una cervicería de la calle de Amaniel se hallaba ayer a mediodía el patrono señor Sale, acompañado de varios amigos, y cuando se entraron en el establecimiento cuando individuos armados de pistolas.

Según parece, los cuatro habían ido del señor Sale, por la calle de Amaniel, a encontrarle dentro de la cervicería para intentar agredirle.

Un agente de Policía lo impidió, deteniendo a uno de los sujetos.

Los otros tres huyeron velozmente, y como intentaran más tarde realizar de nuevo la agresión, el público salió a la defensa del patrono, e hizo huir definitivamente a los agresores.

El detenido dijo llamarse Manuel del Castillo Esteban, de veinticinco años.

Tenia licencia de uso de armas.

Logrés en un calabozo del Juzgado.

HUELVA

Han llegado 90 niños, hijos de los obreros de Riotinto.

Se distribuyeron entre las familias de la población.

Las gestiones que realiza en Madrid la Comisión que preside el alcalde accidental de Huelva, van encaminadas a la resolución del conflicto.

EN ZARAGOZA

Todo igual.

Los conflictos sociales continúan en el mismo estado.

No se han hecho nuevas gestiones para resolver la huelga de electricistas.

Los servicios de abastecimiento de Huelva se realizan normalmente, pero se teme que no pueda mantenerse esa situación.

Ha comenzado la huelga de cargadores y descargadores de la estación.

Se ha resuelto parcialmente la huelga de galleteros.

EN BILBAO

Recogida de armas. — Sobre los últimos sucesos.

La Jefatura de Policía envió al Parque de Artillería, para que fuesen inutilizadas, 70 armas de fuego y 46 cargadores, recogidos en los cacheos ordenados por el gobernador.

La salida de los obreros que trabajaron en los muelles se hizo sin que ocurriesen incidentes lamentables.

Se hablan extremado las precauciones; pe-

or la mayoría de los obreros de la cuadrilla patronal renunciaron a que los acompañase la fuerza pública, pues iban dispuestos a repeler las agresiones de los sindicalistas.

Los heridos que se hallan en el hospital, mejoran.

Los forenses practicaron la autopsia del cadáver del individuo que resultó muerto ayer.

Mañana se verificará el entierro, que costeará la Sociedad de contratistas del muelle. El Juzgado continuó durante el día de hoy la práctica de diligencias.

El gobernador manifestó a los periodistas que tiene el propósito—y así lo ha comunicado a los interesados—de detener a todas las directivas de agrupaciones obreras y clausurar la Casa del Pueblo si se repitieren agresiones como la de ayer en el monte de Santo Domingo.

Añadió que garantizará la libertad de trabajo de todos los obreros, cualquiera que sea su significación.

La Sociedad de cargadores acordó hacer público que ella no ha tenido intervención alguna en los sucesos de ayer.

EN BARCELONA

Se conocen nuevos detalles de la detención de varios individuos reunidos clandestinamente.

El registro lo practicó la Policía en el «bar» Aribau, establecido en la calle del Consejo de Ciento, número 263, y detuvo a siete individuos sospechosos.

Para realizar este servicio se adoptaron previamente grandes precauciones, acordando el edificio con agentes y penetrando con pistola en mano dentro del local.

El registro del «bar» dió por resultado la incautación de hojas clandestinas y sellos e cotización.

También se encontraron recibos de sindicatos, algunos por valor de 3.000 pesetas.

Los detenidos fueron conducidos, atados con cuerdas, a la Jefatura de Policía, adonde, a pesar de lo averiguado de la hora, acudió el gobernador civil.

El señor Bas interrogó a los detenidos.

En vista de esta declaración del patrono al gobernador, le contestó que serían libertados los obreros; pero al interrogar a éstos de nuevo, todos negaron fuese verdad lo dicho por el señor Bas.

Entonces el señor Bas ordenó que fuesen conducidos al Juzgado de guardia.

El atentado contra el señor Maestro

Detención de dos sospechosos en Bilbao

Telegrafían de esta población:

Anoche, a la llegada del tren de Achuri, fueron detenidos en la estación de Amorebieta por los guardas forales dos individuos que venían de San Sebastián, adonde habían llegado procedentes de Francia.

Interrogados y registrados, se les halló a cada uno un «carnet» de afiliado al Sindicato único de Barcelona.

Uno de ellos se llama Arcadio Capella, de diecinueve años, y el otro, Juan Puch.

Se dice que estos individuos huyeron a Francia a raíz del atentado contra el ex go-

bernador de Barcelona señor Maestro, y que, según parece, están complicados en este delito.

Muerte de D. Miguel Moya

Nuestro dolor.—Testimonio de pésame.—El traslado del cadáver a Madrid.

Como sucede en todos los grandes dolores y en todas las irreparables pérdidas, nuestro pesar por la muerte del periodista insigne y cordial amigo es cada vez más intenso.

Con toda sinceridad lo manifestamos.

De otra parte este pesar es general.

He aquí lo que dicen los telegramas recibidos de San Sebastián:

En la casa mortuoria se recibió un telegrama muy expresivo del Rey don Alfonso, en el cual daba su pésame a la familia de don Miguel Moya por la irreparable pérdida que representa la muerte del egregio periodista.

A las tres estuvo el señor Dato en la casa mortuoria.

Hizo presente a la familia que en el momento en que iba a salir para Vitoria recibió la triste noticia, que le había impresionado profundamente.

Muy conmovido dió el pésame a don Miguel Moya Gastón y al doctor Marañón.

Pocos momentos después de salir el señor Dato de la casa mortuoria llegó el señor Sánchez Guerra, quien expresó su sentimiento a la familia.

Fué de los primeros en personarse en el domicilio mortuorio, y, muy emocionado abrazó al director de «El Liberal», sin aceptar a expresarse.

En la casa mortuoria, además de las personalidades indicadas, estuvieron los señores Quiñones de León, el gobernador civil, gran número de Senadores y diputados y todos los escritores y periodistas que actualmente se hallan en San Sebastián.

Una comisión de la Asociación de la Prensa dorostiarra visitó a la familia, expresándole el testimonio de su más profundo sentimiento por la muerte del ilustre periodista, que nunca quiso dejar de serlo.

Durante todo el día se han recibido miles de telegramas y telefonemas de pésame de toda España.

Políticos, literatos, artistas, hombres de ciencia, cuantos son y representan algo, han enviado la manifestación de su sentimiento por la muerte del patriarca del periodismo español.

A las seis de la tarde procedió el doctor Urrutia, auxiliado por el doctor Marañón, al embalsamamiento del cadáver del señor Moya.

Por la casa mortuoria, no obstante la notificación de la familia de no recibir, desfilan muchas personas que, prescindiendo de la consigna, permanecían en el domicilio donde ha fallecido el insigne periodista.

Allí estuvieron hasta última hora los ex ministros Franco Rodríguez y Alvarado, don Guillermo Gullón, don Juan Ignacio Luca de Tena y el señor Ramírez Tomé, estos dos en representación de «ABC», que no cesaron de ayudar a la familia del señor Moya en la tremenda desgracia que sufrían.

Entre los reunidos se refería que hace poco tiempo, aludiendo el señor Moya a esta última etapa del periodismo, decía al señor Sacristán:

—Cuando yo me muera deberían poner en mi tumba un epitafio que dijere: «Aquí yace Miguel Moya, que quiso ser periodista, y no le dejaron.»

Después del embalsamamiento, el cadáver, envuelto en un sudario, fué depositado en un féretro de palo santo con herrajes de plata.

A las ocho y media partió la comitiva hacia la estación del norte.

Detrás de la carroza mortuoria, marchaban en el primer coche los hijos del señor Moya don Miguel y don Antonio, y los redactores de «El Liberal» señor B. Jaraño y Jalón.

Después iban los señores don Gregorio y don José María Marañón, su primo, don Jesús y don Antonio Sacristán.

También figuraban en el numeroso acompañamiento los citados ex ministros, el gobernador, el alcalde, los señores Ranero, Gayarre y Herrero, los señores Luca de Tena (don Juan Ignacio y don Fernando) Acevedo (director de «El Pueblo Vasco»), Aznar (de «La Voz de Guipúzcoa»), Lafitte (presidente de la Asociación de la Prensa), Puidó, Acelaya, R. miré Tomé (redactor jefe de «ABC») Rusón (redactor de «E. Liberal»), marqués de Barzanallana, Verdugo (director de la «Prensa Gráfica») y otros muchos, cuyos nombres sentimos no recordar.

El momento de bajar el féretro fué conmovedor, pues se presentaron unos electores del distrito de Ayerbe (Huesca) a solicitar que se les dejara efectuar esa operación como último tributo al que fué su diputado y amigo.

En el furgón que conduce el cadáver a Madrid fueron depositadas varias coronas.

A las diez menos diez partió el expreso, en el cual van, acompañando al cadáver, don Miguel Moya y Gastón y su esposa, don Antonio Moya, don Gregorio y don José María Marañón y don Antonio Sacristán.

La esposa del finado, doña Belén Gastón de Iriarte, quedó en San Sebastián con el resto de la familia.

Dentro de pocos días regresará a Madrid.

El ministro de Estado, señor marqués de Lema, don Guillermo Gullón y el director de los ferrocarriles del Norte, han dado todo género de facilidades para el traslado a Madrid del cadáver del insigne don Miguel Moya.

Llegada del cadáver a Madrid

En el segundo expreso de San Sebastián, que venía con media hora de retraso, llegó a Madrid el furgón, conduciendo el cadáver de don Miguel Moya.

En el mismo furgón venían desde la capital de Guipúzcoa, los hijos del finado, el señor Sacristán y el doctor Marañón.

En la estación del Norte esperaban la llegada del expreso las redacciones en pleno de «El Liberal» y «Heraldo de Madrid», el personal administrativo y talleres de ambos diarios y muchas personalidades políticas y periodísticas.

El furgón fúnebre venía al principio del convoy.

Detenido éste y en presencia de los hijos de los señores Sacristán y Marañón y de otros íntimos, fué sacado el féretro a hombros de varios empleados de la funeraria y trasladado a un coche cerrado de Pompas fúnebres.

En este vehículo fué conducido el féretro hasta la casa de «El Liberal».

Detrás marchaba un landó lleno de coronas, y luego cuatro carruajes de duelo con los familiares e íntimos de don Miguel Moya. Luego marchaban numerosos coches y automóviles con el resto del acompañamiento.

En la capilla ardiente

El salón de juntas de «El Liberal» se había preparado para recibir el cadáver de don Miguel Moya, como capilla ardiente.

El féretro fué colocado en el centro del salón, y en la pared, a la cabecera de la caja, se veía la bandera de la Asociación de la Prensa.

A los lados lucían ocho blandones.

El resto del salón estaba ocupado por las coronas traídas desde San Sebastián y las recibidas en Madrid.

Se permitió la entrada al público hasta las cinco de la tarde, no habiendo cesado en todo ese tiempo el desfile de personas de todas las clases sociales ante el cadáver del ilustre periodista.

El entierro

Poco después de las cuatro y media de la tarde comenzaron a llegar a la casa de «El Liberal» las personas que deseaban acompañar el cadáver en su último desfile por las calles de Madrid.

A las cinco, la concurrencia enorme ocupaba por completo todos los salones y la escalera de la casa y se desbordaba por la calle ocupando un gran espacio de ésta.

El entierro, a juzgar por el gentío que a él se propone asistir, cuando cerramos esta edición constituirá, sin duda, una grandiosa manifestación de pésame.

PARISIANA
MONCLOA

Teatro de verano

Gran programa de atracciones
Servicio de automóviles, subvencionado por el Casino,
UNA PESETA ASIENTO
DESDE ESQUINA A SEVILLA HASTA EL PARQUE Y VICEVERSA

Notas políticas

Sin noticias.—Esperando la solución de la crisis

Ni en Gobernación ni en la Presidencia facilitaron hoy noticia alguna.

El señor Dato no podrá regresar hasta mañana.

Preguntado el señor Canals sobre el nombramiento del señor Bugallal para la cartera de Gobernación y del señor Ordóñez para la de Gracia y Justicia, que es la última solución preconizada para la crisis, contestó que igno-

raba en absoluto lo que hubiera en ello de cierto, y que la última palabra la dirá el señor Dato a su llegada a Madrid.

MAXIM, S
Restaurant de noche
TE, BAILLÉ
Souper a la salida de los teatros
Sábados, día de moda
TELEFONO 12.88 - M

Notas de Guerra

Supernumerarios

Habiendo desaparecido las causas que circunstancialmente motivaron la Real orden de Mayo último, por la que se dejó en suspenso el pase a supernumerario sin sueldo de los capitanes de la fantería, se dispone que por los jefes de Cuerpo y autoridades militares se cursen al ministerio las instancias de los oficiales de dichos empleos y Arma que soliciten su pase a la referida situación.

Reemplazo

Pasa a reemplazo por enfermo el comandante médico don Aquilino Martínez.

Destino

Destínase a Regulares de Ceuta al suboficial de Infantería don Demetrio García.

Baja

Causa baja como médico provisional don Carlos Arenas.

IDEAL ROSALES
Paseo de Rosales. 24
LUJOSO CASINO
Variedades y souper-tango desde las cuatro de la tarde en adelante.
Cubiertos a cinco pesetas

ESPECTACULOS

CENTRO.—A las 7, Cinematógrafo y Varietés a las 10, El mismo programa.
LATINA.—A las 6,45, Tierra baja.
A las 10,45 El culpable.
E. PARAISO.—A las 10 y media, El pobre valbuena y La última revista.
ZARZUELA.—A las seis y media y diez y media, Cinematógrafo y Números de Varietés y Pilar García con canciones regionales.
BUEN RETIRO.—A las 10 y media, Concierto por la Banda Municipal.
Éxito de los caballitos liliputienses, y de la colección de perros amaestrados.
Entrada al parque, UNA peseta.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES
Saliedo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO
Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEXICO
Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO
Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA
Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow in Furnes); fábrica de aviones, cañones y blindaje de Scheffield (River Ben Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmoal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Cerenel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 13.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfnel» y «Skinascher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeances», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Peewee», buque de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.800 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 3.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1876 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas { MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161
Telefonemas }

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

Cube higienique

OZ EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por enrarecido que esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla.—R. Ingunza
ROLLO, 2.—MADRID

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.
MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F.ñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

:: La mejor máquina para escribir :

Usad para escribir
rápido
la máquina

YOST

No tiene cinta.



Comparad la
escritura
de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

SAINT-ÉTIENNE

Moteurs a Combustion

Utilisation de tous les Combustibles liquides.

HUILES DE HOUILLE

Moteurs fixes

Groupes électrogènes pour stations centrales

Groupes de Secours pour Stations Hydro Electriques

Pétroles

Naphtes

Mazouts

Schistes

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce

Groupes Électrogènes de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAN, Ingeniero.—Av. 170.—S. V. 12

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el

CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sre. Vía de Lopez Oruz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

MANUFACTURA MEC

Escopetas finas de caza y tiro pichón.

VICTOR SARASQUETA
PROVEEDOR DE LA REAL CASA
Eibar (Guipúzcoa)

BARRESA

Azopardo y C.ª
CÁDIZ

CONSIGNACIONES
ADUANAS - EMBARQUE

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques

Pinturas para las obras muertas y para uso general

Color y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Cagoline"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

DAMBOLINE (para carrocería y bodegas) BOOPTOP, y del sin rival litúrgico metal ALA

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique

