

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, ent.-Tel. 2.931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 2 Agosto de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LII—Núm. 10.711

La Marina francesa para 1920

II.

En el proyecto de presupuesto para 1920 solamente se consignan créditos para proseguir la construcción de las pequeñas unidades siguientes: el torpedero «Enseigne», «Gabolde»; seis submarinos, cuatro petroleros y diversos remolcadores y chalanas; previéndose además que serán puestas las quillas de seis cruceros, tres buques cisternas de escuadra y otras unidades de menor importancia.

En el transcurso de las hostilidades, y ante la necesidad de reemplazar los buques de comercio desaparecidos a causa de la guerra submarina, se hizo un esfuerzo para emprender la construcción de buques de comercio en los arsenales de la Marina.

Al prestar a la Marina mercante el concurso de los establecimientos industriales de la Armada, obtiene ésta desde su propio punto de vista, la ventaja de utilizar racionalmente las disponibilidades de mano de obra de los arsenales, evitar una crisis de trabajo en los puertos y centros navales y mantener los efectivos de personal obrero necesario para reanudar, llegado el caso, las construcciones de barcos militares que pudieran juzgarse oportunas.

En consecuencia, desde principios del año 1919 se pusieron en Brest y Lorient las quillas de trece buques de comercio de 2.100 toneladas sobre la base de que las obras se realizarían a título de cesiones reintegrables, suministrando la Marina mercante la mayor parte de los materiales.

Tal sistema implantado en 1919 se extenderá a 1920, habiéndose llegado a un acuerdo entre las dos administraciones para emprender la construcción de diez buques de carga de 3.100 toneladas y ocho buques correo, escalonándose sus obras durante el trienio de 1920-1922.

El ministerio asigna carácter de urgencia a un cierto número de medidas que permitan elevar al máximo la potencia y el alcance del material de Artillería.

Con este orden de ideas se han previsto créditos para la adopción de instalaciones adecuadas para aumentar la amplitud del ángulo de tiro de algunos de los cañones de los acorazados más modernos, así como para adicionar una falsa ojiva a los proyectiles de 30 centímetros.

Respecto a la aviación naval, se halla en estudio un programa general sin consignarse crédito alguno para adquirir aparatos de los tipos en servicio, de los cuales existe, en efecto, un abundante «stock».

Lo mismo que en construcciones navales y artillería, el esfuerzo principal del ministerio de Marina se empleará durante el año actual de 1920 en estudios y experiencias, dedicándose a estos dos fines 10.225.000 francos del crédito global de 14.499.000 consignado para aviación naval, siendo el objetivo principal perseguido la determinación de los tipos a adoptar para la aviación de escuadra y para la defensa de costas.

Información de Marina

Resoluciones de personal

Destinos.—Se nombra interinamente jefe del Cuerpo de servicios sanitarios del Departamento marítimo de Cádiz al subinspector de Sanidad de primera clase don Tomás Quirarte y Rujama.

Licencias.—Se concede un mes de prórroga a la que, por enfermo, disfruta el médico mayor don Luis Summers de la Cavada.

Prácticas.—Se dispone que el oficial alumno de Administración don Ricardo de Isasi pase al Departamento marítimo de Cádiz para efectuar prácticas de tierra.

Revistas.—Se dispone que el maquinista oficial de primera clase don José Garófano Muñoz pase la administrativa de bonos de Agosto próximo en la corte.

Situaciones.—Se dispone que el médico primero don Andrés Morales Sáiz quede disponible en el Departamento de Cartagena.

Firma del Rey

Han sido firmados por el Rey en Santander los siguientes decretos:

Concediendo el mando de la base naval de Mahón al capitán de navío don Luis Ribera.

Ascendiendo a capitanes de Artillería a don Andrés de Campillo, don Angel María Vázquez, don Luis Bustamante, don Luis Alomar, don Enrique Peñá y don Manuel Bruquetas.

SE REPRODUCE EL ESCANDALO

En las Juntas de Obras del puerto de Valencia

Comunican de Valencia que en la sesión celebrada por la Junta de Obras del puerto se ha reproducido el escándalo que tuvo origen en la sesión anterior por instruir expediente a los jefes de la recaudación de arbitrios.

Los vocales señor Brau, el diputado a Cortes señor Ferraz y el presidente de la Federación de Sindicatos, señor Escolar, protestaron energicamente contra el acta de la sesión anterior por estimar que no reflejaba con fidelidad lo ocurrido, pues, entre otras cosas, se omiten las manifestaciones que hicieron el presidente y diversos vocales acerca de los procedimientos para adquirir determinados datos para los expedientes contra el recaudador y que sirven de base para la querrela criminal que el recaudador ha entablado contra el presidente de la Junta.

UNA EMBOSCADA EN MARRUECOS

Doce soldados muertos y seis heridos

El sábado por la tarde se recibieron, con gran retraso, noticias de una agresión de los moros, de la que han sido víctimas las tropas de uno de nuestros destacamentos.

En las primeras horas de la mañana del día 26, y al hacer el relevo de las fuerzas de la posición de Rehans, entre ésta y la de Gabba, fueron agredidas nuestras tropas por un grupo de mercaderes.

Las fuerzas agredidas pertenecían a la tercera compañía del tercer batallón del regimiento de Infantería de Ceuta, número 60, mandadas por el teniente señor Miranda, que iban a relevar a otras fuerzas del mismo regimiento.

Aunque el destacamento repelió rápidamente la agresión, las primeras descargas hechas por sorpresa por el enemigo, causaron en nuestras fuerzas sensibles bajas.

Según mis noticias, hemos tenido doce muertos y seis heridos, entre estos últimos el oficial señor Miranda.

Es coincidencia el hecho de que los muertos y heridos pertenecieran a la tercera compañía del tercer batallón del regimiento de Ceuta, que en el combate de Kudia Rauda, ahora, precisamente, hace un año, quedó en cuadro, cayendo entre los muertos el capitán señor Zabaleta, que mandaba la compañía.

Para completar los detalles de la agresión de Rehans, marcho al campo, y envié oportunamente lo que haya.

DIARIO DE LA MARINA

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Peligros, 3 - Tel. 2.931

El trigo, las harinas y el pan

Al fin—poco a poco se va lejos—han aparecido parte de las disposiciones complementarias de la Real orden estableciendo el nuevo régimen sobre el trigo y las harinas. Trátase de una serie de disposiciones de la Comisaría de Subsistencias, acondicionando el nuevo régimen; algo así como una ampliación de la disposición aquella, pero que tampoco nos ofrece aquellas garantías de tranquilidad y de seguridad en cuanto a lo principal—el precio a que se venderá el pan en lo sucesivo—y deja en cambio abierto el portillo a numerosas posibilidades...

Tan cierto es esto que decimos, que coincidiendo con la publicación de esas normas reguladoras del abastecimiento del trigo y de la harina, dadas por la Comisaría de Subsistencias, ha aparecido una nota de la Asociación de Agricultores de España, en protesta de la desatención en que constantemente se tiene en las peticiones que formula; por no haberse hecho más caso de las conclusiones aprobadas en la Asamblea verificada en 6 del mes anterior, y por—dice—denotar la nueva disposición una persistencia en el error de que se seguirán evidentes daños a la producción. Al no aceptar ninguna de las dos soluciones por nosotros propuestas, que eran: decretar la libertad comercial o que por el Estado se adquiriese íntegramente la cosecha a un precio en armonía con el que el trigo tiene en el mundo, se hace gravitar todo el peso sobre quienes ejercen la patriótica función de hacer productivo el suelo de la patria.

No cabe duda por lo expuesto y por la forma enérgica que das a su protesta de que a los agricultores no ha satisfecho la fórmula que acondiciona el nuevo régimen de que tratamos. Aspiran, y lo declaran además, a una participación en los beneficios que se derivan de la industria de un producto que tiene en ellos su agente motor primero.

Pero no paran ahí las desavenencias, ni quedan en sólo eso las razones por que temíamos, y ya lo expusimos días atrás, que este pleito del trigo y de la harina acarrearía contrariedades al consumidor de pan, colocado en medio de tan encontrados apatitos. En efecto; a la vez que los agricultores se dirigen al público pagano, los fabricantes de pan con otra notita en que anuncian que si se les obliga a pagar a 72 pesetas los 100 kilos de harina con arreglo a la Real orden de 27 de Julio último, tendrán necesariamente que vender a 85 céntimos el kilo de pan—consecuencia obligada que también vaticinábamos nosotros hace días—si tienen que pagar los tahoneros la diferencia de jornales que hoy corre a cargo del Gobierno. Estamos, pues, a dos dedos del conflicto anunciado, pero...

Este pero quiere decir que parece que la amenaza de los panaderos no se cumplirá por ahora. Como tantos otros conflictos, este de que tratamos se dice que se va a resolver de momento dejando correr todavía el grifo de los dividendos que viene realizando el Estado. Se abonarán las diferencias de los jornales que se adeudan—unos ochenta mil duros en cifras redondas—y no se suspenderá el pago de esa diferencia de jornales en mal hora acordada. También parece que se concederá a los agricultores un apoyo pecuniario, que representará la diferencia entre el precio del trigo en el mercado y el precio de tasa.

¿Cómo se van a realizar tales milagros? No queremos ni pensarlos.

A los fabricantes de pan ahora amenazadores se nos ocurriría preguntarles: ¿Y darían el pan con su peso exacto aun vendiéndolo a 86 céntimos? No se lo preguntemos, porque de seguro nos engañarían. En cuanto a los harineros nada les decimos. Dicen que están también disgustados, pero nosotros creemos por el contrario que van muy a gusto en el machito. ¡Quince pesetas por moler un saco de trigo son muchas pesetas! ¿No?

El viaje del infante don Fernando

Preparativos para la recepción en Chile

SANTIAGO DE CHILE, 1.—Se ha reunido la Comisión nombrada para entender en lo relativo al centenario de Magallanes, dando cuenta el canciller de las noticias recibidas de España por medio de las Legaciones, según las cuales el Rey don Alfonso manifiesta que se hará representar en las fiestas de dicho centenario por el infante don Fernando y una Comisión de personalidades españolas.

Entre los varios acuerdos adoptados figuraron de dar los nombres de Alfonso XIII e Infante Fernando a los grandes faros que se construirán en el canal Smith; telegrafiar al Gobierno español indicándole la ruta más conveniente para que el acorazado «Alfonso XIII» pueda encontrarse el día 18 de Noviembre a la altura de Africa, donde serán escoltados por las velonaves chilenas hasta Valparaíso, al objeto de que se encuentre en este puerto el 25 del precitado mes de Noviembre.

Inmediatamente el infante don Fernando y la Comisión española continuarán hacia el Sur por ferrocarril, pasando por Talcahuano hasta el puerto de Mont, en cuyo punto embarcarán los comisionados para Puntarenas, en unión de los representantes del Gobierno, del Ejército, del Congreso y de la Universidad.

El gobernador de Barcelona y los periodistas

El señor Bas contesta al señor Francos Rodríguez

Al tener conocimiento el presidente de la Asociación de la Prensa, señor Francos Rodríguez, del suelto publicado por la «Esquella de la Torrada», atribuyendo al señor gobernador civil de Barcelona unas manifestaciones molestas para los periódicos y periodistas madrileños, se apresuró a solicitar del señor Bas la aclaración correspondiente para proceder en armonía con su respuesta.

El señor gobernador de Barcelona contestó con el siguiente telegrama al del señor Francos Rodríguez:

«Francos Rodríguez, presidente Asociación Prensa.—Me ha sorprendido su telegrama, y no alcanzaba a comprender a qué podía referirse, porque precisamente he sido defensor aquí de la Prensa contra las insinuaciones y referencias que podían ofenderla colectivamente.

Me dicen que las manifestaciones de usted debía relacionarlas con el artículo que ABC llegado hoy traduce de «La Esquella de la Torrada», el cual desconocía, y con afirmarle que las Asociaciones de la Prensa de Barcelona que me han visitado reiteradamente conservan conmigo cordialidad y amistad, creo que queda demostrado que el semanario catalán será maestro en ironías y desaires, pero en este caso no ha sabido reflejar las conversaciones que he tenido con los periodistas y con aquellas Asociaciones, puesto que en todas me he producido en forma que ninguno de mis interlocutores se considerara ofendido ni estimado agraviada la dignidad de la Prensa, lo cual ciertamente no hubiera sucedido de ser exacta fantástica referencia de la festiva publicación.

Usted, que me conoce bien, supongo que en ningún momento me habrá creído capaz de la insensatez que se me atribuye. Le abraza, Bas.»

En la junta general celebrada por la Asociación de la Prensa se dió lectura del anterior despacho, que venía a corroborar la negativa rotunda que el señor Bas ha hecho de los asertos que se le atribulan.

LOS BIZCAITARRAS

La fiesta de San Ignacio

Dicen de Bilbao:

Ha transcurrido la fiesta sin los incidentes graves que se temían, pues los nacionalistas han optado por ausentarse de todos los actos a que concurriría el gobernador.

En los conciertos de la Banda municipal se han interpretado composiciones vascas, pero no el «Guarnikako», que otros años daba pretexto para las «expansiones» de los separatistas.

La Juventud vasca celebró su festival en el Frontón de Deusto, y regresó a esta capital con banderas desplegadas; pero se les obligó a plegarlas al pasar por el Arenal.

El único incidente registrados ha sido el de Algorta; en cuya iglesia, al terminar la novena a San Ignacio, un grupo nacionalista pidió y obtuvo permiso para subir al coro y entonar la «Marcha de San Ignacio», y lo cantaron suplantando la letra por otra separatista, con gran escándalo de los fieles en general, quienes iniciaron la protesta, conteniéndola por respeto al templo.

El capellán les mandó recado para que callasen, pero no le hicieron caso.

LA SEMANA ÚLTIMA

El más importante acontecimiento de la semana es la nueva reunión de la Liga de las Naciones.

Lo es por lo que tiene de acontecimiento general, y lo es en particular para nosotros por celebrarse esta vez las conferencias en una ciudad española.

La cosa es muy satisfactoria para nuestro amor propio nacional.

Ahora que estas cosas cuestan care.

Y es que en la vida de las naciones ocurre lo mismo que en la vida de los hombres: para «alternar» hay que gastar. Y puede añadirse que, cuanto más se gaste, mejor papel se ha de representar en la «alternancia».

Así el que en San Sebastián está representando actualmente España: no se puede recibir y obsequiar a unos huéspedes con mejor gusto y mayor magnificencia.

Pero hay quienes lo censuran, entre nosotros mismos. Hay españoles partidarios del aislamiento nacional, sin más relaciones con el extranjero que las estrictamente necesarias para aportar de allí lo que aquí faltare y exigir allí lo que aquí sobrare.

Es un sistema que ha tenido y tiene sus adeptos. Nosotros nos limitamos a recordarlo.

El otro sistema, el que, indudablemente, priva hoy, es de la vida de relaciones, de amplias relaciones con todos los extranjeros.

Claro está que, con el primer sistema, el presupuesto es mucho más económico, por lo menos a primera vista, pero...

Pero no nos metamos en lo que, en todo caso, podría ser pertinente para el «fondo», mas no para esta sección.

En ésta debemos limitarnos a registrar los hechos; y los que actualmente se están dando en San Sebastián, con motivo de la reunión aludida, son del género grato, porque grato lo es siempre recibir felicitaciones y escuchar alabanzas, como la que nuestros huéspedes nos están prodigando.

Pero, hombre, ¿qué quiere usted que hicieran esos huéspedes?

No, no; es que estamos seguros de que sus felicitaciones y sus alabanzas son sinceras, porque las merecemos en esta ocasión. Además de haberles recibido en una ciudad, como la que podrá haber otras, que lo sean tanto, pero no más, en el extranjero, en cuanto a belleza y cortesía, los agasajos con que son obsequiados (son todos ellos, lo repetimos, del mejor gusto).

¡Ah! Es la primera vez que, en festejos oficiales, se prescinde de la consabida corrida de toros.

Por sólo esta omisión merecieran ser felicitados los organizadores.

✽

No nos inmiscuiremos en el pleito—el que se llama de los periódicos—ni incurriremos en la tontería de negar el talento de quien pueda incurrir en una.

Queremos nada más señalar una «réplica» viva, ingeniosa, de literato, y felicitar a su autor.

El señor Ortega y Gasset, profundo filósofo, decía: «Desde esta tierra (Zumaya), en que suena el bal.»

Valle Inclán, alado literato, contesta:

«Desde esta tierra (Madrid) en que suena el «me alegro verte bueno...»

Bravo, bravísimo, maestro.

✽

¡Ojo, inquilinos, queridos hermanos nuestros!

Tened mucho cuidado, no sólo con reclamar, por si acaso, en cuanto os anuncien una subida, sea del tanto por ciento que sea y por justificada que os la presenten, sino que a todo papeletito que proceda de los caseros, debéis mirarlo con lupa.

Porque—claro está que son lamentables excepciones—pero ya se han dado casos de caseros falsificadores de contratos y recibos.

¡Ojo!

F. MÉRDES

Los autores de un crimen

Los sindicalistas detenidos ayer inmediatamente después de perpetrar el crimen fueron conducidos al cuartel de la Guardia civil.

Allí dijeron llamarse uno Joaquín López Sánchez, de veintidós años, de oficio yesero, y el otro Joaquín Roura Guim, de veintidós años, soltero y de oficio albañil.

López se encerró en un mutismo absoluto.

Se cree que éste oculta su verdadero nombre.

El otro declaró que la agresión iba contra dos sujetos que pertenecieron a la banda de barón Koenig.

Añadió que había recibido 60 pesetas por cometer el delito.

LIGA DE LAS NACIONES

La Conferencia de San Sebastián

Sobre la repatriación de prisioneros de guerra. Las comisiones militares. Nota oficiosa de la reunión del sábado. Otras noticias.

En las oficinas de la Sociedad de las Naciones han facilitado la siguiente nota:

El Consejo examinó una carta urgente respecto a la repatriación de prisioneros de guerra, escrita por el doctor Hansen el 28 de Julio.

En esta carta se da cuenta de ciertas dificultades que se han presentado para la repatriación de los prisioneros de guerra rusos y europeos via Vladivostok antes de dar su consentimiento al arreglo por el cual los prisioneros habían de trasladarse de Alemania a Vladivostok en los barcos que tenían que llevar prisioneros de guerra europeos de este lugar a Trieste.

El Gobierno de los Soviets pretende que a los prisioneros rusos cuyos hogares están en Siberia oriental les sea permitido dirigirse de Vladivostok directamente a sus casas.

El Gobierno alemán no puede garantizar el cumplimiento de este compromiso; pero está dispuesto a tener siempre preparado el número de prisioneros necesarios para los buques y pagar en parte los gastos del viaje siempre que el Consejo de la Liga de las Naciones dé las garantías necesarias.

El martes comenzarán las reuniones de la Comisión militar.

Componen la misión japonesa los generales Watanabe Itome y Osina.

La francesa, el general Fayole, vicealmirante Lacese, el general de brigada Dumesin, un coronel, un capitán de navío, un capitán aviador y un secretario.

La Misión belga está compuesta por el general Cenninck y el coronel Van Cromborge, y la Misión Inglesa por el almirante M. Ahoyn, el general Cliven, un comandante y tres capitanes.

La sesión del sábado del Consejo de la Sociedad de Naciones terminó a la una de la tarde, y acerca de ella se facilitó a la Prensa la siguiente referencia oficial:

En su reunión de esta mañana, el Consejo de la Sociedad de las Naciones ha examinado un informe de mister Baifour sobre las relaciones existentes entre los poderes del Consejo y los poderes de la Asamblea.

Acto seguido, monsieur Bourgeois recomendó a la simpatía del Consejo un proyecto de Universidad internacional que procede de la Unión de Asociaciones internacionales de Bruselas.

Sir Eric Drummond, secretario general de la Sociedad, comunicó al Consejo una carta del doctor Nargen relativa a la repatriación de los prisioneros de guerra rusos internados en Siberia.

Los consejeros de la Sociedad de Naciones han dedicado gran parte de la tarde a discutir y a suscribir los documentos.

Para mañana preparan dichos consejeros diversas excursiones.

La próxima Conferencia internacional se celebrará en Barcelona en Enero próximo.

Hoy se han cambiado las visitas oficiales entre los consejeros y las autoridades.

Telegramas de la costa

El adoquinado del muelle de Cádiz. CADIZ, 2.—Con gran júbilo se ha recibido la Real orden que dispone realice por administración el adoquinado y saneamiento de los muelles de Alfonso XIII.

Los trabajos se harán con la mayor rapidez.

La huelga de la Constructora. EL FERROL, 2.—Continúa igual el conflicto de la Constructora Naval. La Compañía sigue mostrándose intransigente.

El diputado socialista Teodomiro Menéndez ha conferenciado con el alcalde para ver si se puede llegar a la solución de esta huelga.

El Ayuntamiento se ha visto precisado a aumentar el número de raciones en la cocina económica.

Una fiesta a bordo. VIGO, 2.—Se ha celebrado una fiesta a bordo del crucero italiano «Ferruccio».

Asistieron la colonia italiana y distinguidas familias de Vigo.

El buque de guerra zarpó para Amberes.

Protestas en la Junta de Obras del puerto de Valencia. VALENCIA, 2.—En la sesión celebrada por la Junta de Obras del puerto se ha reproducido el escándalo que tuvo origen en la sesión anterior por

instruir expediente a los jefes de la recaudación de arbitrios.

Los vocales señor Brau, el diputado a Cortes señor Ferraz y el presidente de la Federación de Sindicatos, señor Escobar, protestaron enérgicamente contra el acta de la sesión anterior por estimar que no reflejaba con fidelidad lo ocurrido, pues, entre otras cosas, se omiten las manifestaciones que hicieron el presidente y diversos vocales acerca de los procedimientos para adquirir determinados datos para los expedientes contra el recaudador y que sirven de base para la querrela criminal que el recaudador ha entablado contra el presidente de la Junta.

EL SEÑOR ORTUÑO EN CARTAGENA

Visitas al arsenal y al puerto

Un banquete

CARTAGENA, 2.—El ministro de Fomento recorrió ayer en automóvil las otras de replanteo del ferrocarril estratégico Cartagena-Aguilas, entregando 25 pesetas a cada trabajador obrero para que tomasen un refresco.

Los trabajadores vitorearon al señor Ortuno.

Luego el ministro, acompañado por los demás excursionistas y ocupando lanchas-automóviles, hizo una visita al arsenal.

A su llegada le rindió honores una compañía de Infantería de Marina, con bandera y música, siendo recibidos los excursionistas por todos los jefes del personal.

Llamaron la atención del ministro principalmente los talleres de submarinos, acumuladores y torpedos y la base naval, instalada en un precioso edificio muy superior a sus similares del Extranjero.

Los excursionistas salieron satisfechos de la visita.

El señor Ortuno ha visitado el local de la Cruz Roja, donde fué recibido por la Junta de gobierno, que preside el general Romero, y por numerosa representación de damas.

Visitó las dependencias y vió la bandera que ondeó en el hospital de sangre durante el sitio del cantón.

Después marchó el ministro a visitar las obras del puerto.

Presidió una junta extraordinaria, y pronunció un discurso encomiando la capacidad de sus miembros y prometiendo poner toda su voluntad en dotar al puerto de Cartagena de las mejoras precisas.

El banquete en el faro Navidad

En el Club de Regatas se reunieron el ministro y los señores La Clervz, Maestre y demás personalidades, para trasladarse al faro Navidad, donde se celebró el banquete ofrecido por los elementos de las obras del puerto.

La explanada del faro se hallaba artísticamente engalanada e iluminada.

Además de los personajes citados, asistieron el gobernador militar, el comandante del Apostadero, el diputado Rodríguez Valdés, los señores Espi, Maestre, Zipata, García Vasso, el jefe de Ingenieros de la Armada, el capitán del fuerte, el capitán del puerto, el alcalde interino, el ingeniero jefe de las obras del puerto, administrador de Aduanas, secretario del ministro, señor Martínez de Campos, el ingeniero del Sindicato de riegos de Lorca, el coronel de Ingenieros militares Roure y otras personas.

El ministro brindó por la prosperidad de Cartagena y de España.

El acto resultó muy brillante.

Los invitados regresaron en lanchas, y el ministro se retiró a descansar.

El señor La Clervz marchó a Murcia en automóvil.

El señor Ortuno ha dicho que mientras esté en Cartagena hará la vida de los moradores de la bella ciudad mediterránea.

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor «LEGAZPI»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, en el presente mes de Agosto, en expedición ordinaria, para Filipinas, haciendo las escalas de Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Las fechas de salida de Cádiz y Barcelona se darán con la debida oportunidad.

El vapor «INFANTA ISABEL DE BORBON»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 4 del presente Agosto de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, en expedición ordinaria, para Canarias, Montevideo y Buenos Aires.

EL CAFE-RESTAURANT INGLES

de la calle de Sevilla números 4 y 6 está sólidamente acreditado. Su esmeradísimo servicio de que ha dado constantes pruebas en infinidad de banquetes, han consolidado la merecida fama que goza de antiguo.

BOLSA DE MADRID

VALORES PUBLICOS Día 31 Día 2

4 por 100 perpetuo interior. Serie F de 50.000 ptas. nominales. E de 25.000. D de 12.500. C de 5.000. B de 2.500. G y H de 100 y 200. En diferentes series. Fin corriente. Fin próximo.

4 por 100 exterior (estampillado). Serie F de 24.000 ptas. nominales. E de 12.000. D de 6.000. C de 4.000. B de 2.000. A de 1.000. G y H de 100 y 200. En diferentes series.

4 por 100 amortizable. Serie E de 25.000 ptas nominales. D de 12.500. C de 5.000. B de 2.500. A de 500. En diferentes series.

5 por 100 amortizable. Serie F de 50.000 ptas. nominales. E de 25.000. D de 12.500. C de 5.000. B de 2.500. A de 500. En diferentes series.

5 por 100 amortizable. (emisión de 1917). Serie F de 50.000 ptas. nominales. E de 25.000. D de 12.500. C de 5.000. B de 2.500. A de 500. En diferentes series.

Obligaciones del Tesoro al 475. Serie A. B.

Avuntamiento de Madrid. Obligaciones de 1868. Expropiación interior 5 por 100. Cédulas de Ensanche. Villa Madrid 1908. Empréstito de 1914.

Bancos y Sociedades. Cédulas hipotecarias al por 100. Idem id. al 4 por 100. Acciones del Banco de España. Compañía A. de Tabacos. Banco Hipotecario de España. Castilla. Hispanoamericano. Español de Crédito. Rio de la Plata. Central Mexicano. Azucareras preferentes. Idem ordinarias. Idem obligaciones.

Ferrocarriles. M. a Z. y a Alicante (acciones). Idem id. Ariza (obligaciones). Nortes (acciones). Idem 1905 (obligaciones).

Cambios sobre el Extranjero. París, a la vista, billete. Londres, a la vista. Marcos. Roma. Nueva York.

Gobierno, el general Miláns del Bosch y el ayudante de Su Majestad señor Jáudenes, escoltado por el «Proserpina».

LLEGADA A SAN SEBASTIAN

A las ocho de la noche fondeó en la bahía el acorazado «España», y poco después en la gasolinera de la Comandancia de Marina llegó al desembarcadero del Club Náutico Su Majestad el Rey, que vestía uniforme de almirante de la Armada, con su alto séquito.

Esperaban al Monarca la Reina doña Cristina con su dama la señorita Martínez de Irujo; el jefe superior de Palacio, marqués de la Torreilla; el ministro de Estado; el marqués de Castell Rodrigo; el embajador de España en Francia, señor Quiñones de León; el introductor de embajadores, señor conde de Velle, y todas las autoridades civiles y militares.

El Rey marchó en automóvil al Palacio de Miramar con la Reina doña María Cristina y el séquito palatino.

El jefe del Gobierno, con los señores marqués de Lema y Quiñones de León, se trasladó al hotel Cristina, donde se halla su familia.

Los príncipes ingleses. Noticias de Palencia

En el tren correo de Galicia llegaron los príncipes ingleses, primos de Su Majestad la Reina doña Victoria Eugenia. Fueron recibidos por las autoridades y numeroso público.

Después de descansar unas horas en el hotel marcharán a Santander en automóvil.

Noticias de Santander

Han llegado al Palacio de la Magdalena los ilustres parientes de la Reina, lord Athlone y la princesa Alicia, con sus hijos, lady Mary-Helen y Emma y el vizconde de Trematon.

Al llegar el automóvil a la entrada de Torrelavega sufrió una «panne», y mientras arreglaban la avería el mecánico, se prestó lady Helen a que hiciesen fotografías los redactores gráficos de Madrid y Santander.

En el momento de llegar los egregios viajeros al Palacio de la Magdalena se encontraba la Soberana jugando al «tenis» con la infanta doña Luise, el príncipe de Asturias y el infante don Carlos.

En el acto salió al encuentro de la ilustre familia inglesa y la hizo objeto de un efusivo recibimiento, acompañándola a las habitaciones que tenían preparadas en el Palacio.

Notas americanas

DE CHILE

Graves disturbios

Comunican de Punta Arenas que ha estallado la huelga general con carácter revolucionario.

En un encuentro habido entre la Policía y los huelguistas resultaron numerosos heridos por ambas partes.

Por orden del Gobierno, y en vista del cañiz que tomaban los sucesos, fueron sacadas las tropas a la calle.

Estas asaltaron los locales de las Federaciones obreras, penetrando en ellos a tiros.

Dentro de los locales y en las calles resultaron muertos numerosos huelguistas, entre ellos no pocos que intentaron huir.

Las autoridades han suspendido la publicación de los periódicos.

La situación es grave.

En todas las principales poblaciones continúan las manifestaciones estudiantiles contra los obreros de la Confederación general del Trabajo.

Estos han decretado la huelga general.

El Gobierno ha adoptado medidas energicas.

DE LA ARGENTINA

Los estudiantes, por la paz

Se ha reunido el Comité universitario, acordando salvaguardar y defender la paz en la América latina por todos los medios a su alcance.

Su primera resolución ha sido enviar telegramas a los estudiantes de Chile y del Perú expresándole su deseo de que la cuestión del Pacífico sea resuelta por medio de un arbitraje o una inteligencia directa amistosa.

Pide a los estudiantes del citado Comité que hagan activa propaganda en este sentido.

DE NICARAGUA

Las elecciones y los Estados Unidos

El departamento de Estado norteamericano ha dado instrucciones a la Legación norteamericana en Managua para que haga declaraciones probando claramente que los Estados Unidos no tienen opinión en lo que se refiere a los candidatos a la presidencia;

Nicaragua, y esta actitud obedece al deseo de evitar infundados temores contra los Estados Unidos con motivo de las elecciones presidenciales.

DE MEXICO

Un Consejo de guerra. A la vida privada. Incidente internacional

Se ha reunido un Consejo de guerra para juzgar al ex jefe rebelde Federico Córdoba, único responsable del secuestro del cónsul norteamericano Jerkinson.

Este ha declarado que es inocente de cuantos hechos se le han acumulado.

Declararon varios periodistas que habían depuesto contra el citado cónsul, manifestando que hicieron la declaración ante la amenaza del jefe rebelde Federico Córdoba de que se iban fusilados si declaraban otra cosa.

El general Villa ha comunicado al presidente Huerta que marcha a la capital para ponerse a su disposición.

Inmediatamente se retirará a la vida privada.

Comunican de Matamoros que el aviador militar norteamericano Amos se vió obligado a aterrizar, siendo detenido por orden del Gobierno mejicano.

El Gobierno de los Estados Unidos ha hecho al de Méjico toda clase de declaraciones amistosas, esperando que el aviador sea puesto en libertad inmediatamente, pues si se internó en territorio de Méjico fué puramente a causa de fuerza mayor.

DEL URUGUAY

El Banco suspende los pagos

El Banco del Uruguay ha suspendido sus pagos y solicitado una moratoria.

Reina con este motivo gran alarma entre las personas que tienen intereses en dicho Banco.

Intensificación de los trabajos oceanográficos

Próximas campañas

El éxito de la memorable Conferencia internacional del Mediterráneo, celebrada en Madrid, bajo la presidencia del sabio príncipe de Mónaco, ha superado a cuanto podía imaginarse.

Italia ha realizado su campaña primera por los Dardanelos y regiones vecinas, cooperando el Instituto español de Oceanografía, que tuvo al por representantes a los hermanos don R. Irujo y don Fernando de Buen. Los resultados científicos han sido de gran importancia.

Francia realizará en breve su crucero por el Mediterráneo, principalmente por la costa de Túnez, tomando parte en los trabajos un oceanógrafo español.

A imitación de la Conferencia de Madrid por el Mediterráneo, se ha celebrado en Londres otra para el Atlántico, reconstituyendo la antigua Comisión que tiene su centro en Copenhague.

A esta Comisión se ha agregado recientemente España. El catedrático don Odón de Buen, delegado por el Gobierno español, ha estado recientemente en Londres, siendo objeto de grandes atenciones. Ha convenido la cooperación de España en los trabajos del Atlántico, principalmente, en los que Francia e Inglaterra van a realizar en el Golfo de Vizcaya. Mister Maurice, el presidente de la Comisión internacional del Atlántico, ha pedido al señor De Buen que el Instituto español de Oceanografía envíe un delegado que tome parte en las campañas inglesas de este año. A su vez, Inglaterra enviará un representante para cooperar a los trabajos de los oceanógrafos españoles.

La solidaridad de Francia, Mónaco, Italia, Inglaterra y España en estos estudios es perfecta.

Portugal ha reclamado también un puesto en los trabajos oceanográficos.

Hombre de grandes prestigios y generales simpatías entre nosotros, el coronel Chaves ha sido encargado de la dirección y ha enviado a Madrid un joven eminente que después de trabajar algunos días en los laboratorios de nuestro Instituto de Oceanografía ha marchado a París.

El ministerio de Marina, cooperando con el más alto y patriótico espíritu a las campañas oceanográficas, ha designado el «Giralda» para tomar parte en ellas, equipando convenientemente, para lo cual ha adquirido el material necesario en Copenhague y Londres, además de construir en nuestros arsenales diversos aparatos.

En los primeros días de Agosto el «Giralda» saldrá de Cádiz para Málaga y Baleares, llevando a bordo personal del Instituto Español de Oceanografía y de la Inspección de Pesca que harán un mes de campaña por la costa española y entre ésta y Córcega. Dirigirá los trabajos don Odón de Buen.

En Octubre y Noviembre el Instituto hará la campaña internacional por el Estrecho de Gibraltar y mares inmediatos.

Esta campaña estará personalmente dirigida por el príncipe de Mónaco, que vestirá el uniforme de almirante español, a que tiene

derecho por haber servido en nuestra Marina y hechos sus estudios de oficial en la Escuela Naval española.

En la campaña tomarán parte los más prestigiosos oceanógrafos franceses, ingleses italianos y españoles.

En tanto se realizan estos trabajos transcendentales, no están ociosos los laboratorios costeros del Instituto de Oceanografía.

El de Santander, en plena actividad, como nunca la tuvo, da cursos de verano, ha construido nuevos departamentos del Acuario y nuevos cuarteles de estudio, y pronto comenzará a construir el espléndido Acuario de Piquito.

El de Palma de Mallorca sostiene cursos de verano, trabajando en él profesores españoles y extranjeros, e interviene, lo mismo que el Málaga, en las campañas oceanográficas del Mediterráneo.

Los laboratorios de Madrid comenzarán aquí la vida académica y altas investigaciones el próximo curso, en el que se inaugurará el Acuario de animales marinos, que ha de poner a la vista del público madrileño escenas pintorescas de la vida del mar.

Notas políticas

El marqués de Alhucemas

Esta madrugada salió en automóvil, para Santander, el ilustre ex presidente del Consejo marqués de Alhucemas.

La marquesa de Alhucemas salió para la capital de la montaña esta tarde, en el expreso.

Consejo de ministros

El director general de Administración, señor Luna Pérez, manifestó esta tarde a los periodistas que para el miércoles se hallarán de regreso en Madrid el jefe del Gobierno y los ministros de la Guerra, Fomento e Instrucción pública.

En dicho día se celebrará Consejo de ministros, en el que probablemente se abordará el asunto de la Mancomunidad y se adoptarán medidas relacionadas con los círculos sindicalistas de Barcelona y con el problema de las subsistencias.

También se dice que se tratará de un importante asunto internacional relacionado con la Liga de las Naciones.

Conferencias ministeriales

El señor Bergamín conferenció esta mañana con los ministros del Trabajo y Gracia y Justicia acerca de los conflictos sociales y de la aplicación del decreto sobre las viviendas.

La recaudación de Hacienda

La recaudación de Hacienda durante el pasado mes de julio ha aumentado 21 millones con relación a igual mes del año anterior.

Nuevo embajador

Ha sido nombrado embajador de España en Berlín don Pablo Soler Guárdola, que desempeñaba el mismo cargo en Buenos Aires.

Segue la huelga del ramo de construcción

Con motivo de no haber aceptado los canchales la fórmula para la solución de la huelga del ramo de construcción, ésta sigue en pie,

no obstante haberla aceptado los demás oficiales de la construcción.

El gobernador continúa las gestiones para solucionar definitivamente el conflicto.

EL SUCESO DE AYER

Una mujer muerta y varios heridos

En la calle del Pacífico ocurrió ayer mañana un desgraciado suceso que tuvo fatales consecuencias para varias personas.

Por la calle de Gutenberg bajaba un camión automovilístico de los que hacen el transporte de frutas desde las estaciones a los mercados.

De repente se rompió el eje de las ruedas, y una de éstas salió calle abajo, a toda velocidad, yendo a estrellarse contra un quiosco establecido en la esquina de la calle indicada y la del Pacífico.

El choque fué tan violento que derribó al quiosco, cayendo sobre un matrimonio, dueño de aquél, que se hallaba almorzando a la puerta del mismo.

La mujer, que se hallaba embarazada, sufrió tan graves lesiones que falleció a los pocos momentos de ingresar en el hospital.

También resultaron heridos el marido y una mujer y un soldado que pasaban por el lugar del suceso.

PARISIANA MONCLOA

Teatro de verano

Gran programa de atracciones

Servicio de automóviles, subvencionado por el Casino,

UNA PESETA ASIENTO

DESDE ESQUINA A SEVILLA HASTA EL PARQUE Y VICEVERSA

LO DEL AGUA

Poca y mala.—¡Cuidado con ella!

La Alcaldía ha publicado un bando anunciando la restricción en el servicio del agua.

A partir de hoy lunes se cortará el agua desde las siete y media de la tarde hasta las siete y media de la mañana.

Este aviso es muy importante y debe tenerse en cuenta.

Pero aún es más importante otra advertencia que contiene el bando: hay que hervir y airear el agua para beber.

En ningún caso se debe omitir esta precaución, pues como se han de efectuar trabajos en el túnel del Canal, es

más que probable, seguro, que las aguas vengán sucias, y cualquier germen propicio a las infecciones gástricas puede originar graves enfermedades.

Queda reproducida la advertencia para las casas particulares.

Por propio interés personal, cada familia se cuidará de hervir y airear el agua.

Ahora bien; es preciso que la autoridad municipal (sus delegados) cuiden activa y constantemente para que en el caudal, en el bar y en todos los establecimientos públicos se hierva también el agua.

Porque sería peregrino que el bando de la Alcaldía quedase incumplido en donde más importa que se cumpla.

LOS CONFLICTOS SOCIALES

EN MADRID

Los del ramo de construcción

El ministro del Trabajo conferenció con la Federación patronal para ultimar detalles del arreglo de la huelga de albañiles.

El ministro desea que entren también al trabajo los canteros, y para orillar las dificultades que existen, el gobernador civil se reunió con los patronos y obreros del mencionado gremio.

Hoy se reunirá la comisión arbitral para firmar las condiciones relativas a los propietarios y patronos, como ya lo hizo con relación a los obreros.

Es posible que mañana martes se reúnan todas las obras.

EN BARCELONA

Otra huelga probable.—Una detonación y unos artefactos.—Sobre el último crimen.—Un telegrama del señor Sala.

Se han reunido los obreros impresores y litógrafos en su local social de la calle del Consejo de Ciento.

Acordaron recordar a los patronos que deben satisfacer un 10 por 100 de aumento a los obreros que cobren menos de 10 pesetas, y un 5 por 100 a los que cobren más de esta cantidad.

En caso negativo, dejarán de acudir al trabajo la semana próxima.

Las autoridades hacen gestiones para que no se plantee este conflicto.

La mayoría de los patronos no han accedido a las peticiones de los obreros.

El contratista de una obra en construcción en la calle de Coello, esquina a la de Calabria, frente a una fábrica de productos químicos, ha denunciado a la Policía que estalló un artefacto, que no sabía lo que pudiera ser, y que había otro sin estallar.

Al lugar del suceso acudieron varios agentes de Policía y el carro blindado del Ayuntamiento.

El gobernador civil ha recibido un telegrama del ministro de la Gobernación pidiéndole toda clase de antecedentes sobre la de-

tención de los autores del crimen de San Andrés.

La Policía ha detenido a dos individuos, presuntos autores del atentado contra el encargado de la cantina del Bumot, de la montaña de Montjuich, José Vila'ta.

El gobernador ha concedido al policía que los descubrió trescientas pesetas de premio.

EN VALENCIA

Diligencias judiciales

Hasta las nueve de la mañana estuvo el Juzgado practicando diligencias con motivo de la explosión de un petardo en el domicilio del patrono y patrón Juan Rodríguez.

El Juzgado ordenó la detención de los obreros Emilio García y Teodoro Grau, los cuales han negado su participación en el hecho, pero incurrieron en graves contradicciones. Ingresaron en la cárcel.

EN BILBAO

La vuelta al trabajo

En el Centro industrial estuvieron reunidos los pequeños patronos metalúrgicos, y acordaron aceptar la fórmula convenida por las grandes Empresas y los obreros, con algunas modificaciones que afectan al jornal mínimo, que a éstos no pueden aceptar.

Una Comisión de obreros se entró vistió con los pequeños patronos y estuvieron de acuerdo en la adopción de una fórmula definitiva, que será sometida a la aprobación de la asamblea de obreros metalúrgicos.

Si, como es casi seguro, es aceptada, se reanudará el trabajo en todas las fábricas y talleres metalúrgicos.

A la hora del relevo de la tarde entraron en Altos Hornos los obreros de ten, los de amacenes y de otros servicios.

EN PALENCIA

Una agresión

El jefe del depósito de máquinas de la Compañía de Ferrocarriles del Norte, don Eleuterio León, fué agredido con un hierro por el fegonero Pedro España, que le causó en la cabeza varias heridas de pronóstico reservado.

EN GRANADA

Contra la elevación de la renta

El administrador del duque de Ciudad-Rodrigo en Fuentes pretendió que los arrendatarios firmaran nuevos contratos con elevación de la renta. Frente a la casa del administrador se congregaron 2.000 personas.

El asalto era inminente, cuando se presentó la Guardia civil, que pudo evitarlo. Los ánimos siguen muy excitados, y parece que se cuenta con la adhesión de los colonos de pueblos cercanos. En previsión de sucesos violentos, se ha reconcentrado la Guardia civil.

IDEAL ROSALES

Paseo de Rosales. 24 LUJOSO CASINO

Variedades y souper-tango desde las cuatro de la tarde en adelante.

Cubiertos a cinco pesetas

MAXIM,S

Restaurant de noche

TE, BAILE

Souper a la salida de los teatros

Sábados, día de moda

TELEFONO 12.88 - M

Nuestra acción en Marruecos

Noticias oficiales

Dos han sido los combates sostenidos por nuestras tropas en la zona de R'ghala con numerosos núcleos rebeldes: el primero, el día 27 al efectuarse el relevo de la compañía que guarnecía la posición de Rhana, siendo duramente atacada la fuerza relevante, que pertenecía al tercer batallón del regimiento de Ceuta, entre la mencionada posición y la de Ahba.

Como consecuencia del rudo combate resultaron muertos el cabo, Manuel Trujedo; corneta, Lucio López, y soldados, Cesáreo García, José Santisteban, Manuel Rodríguez Gamboa, Mariano Fernela, José Carlos, Santos Sánchez, Generoso Gómz, Teófilo Gutiérrez, Miguel Grau y Aquilino Martín; heridos graves, el teniente Julián Miranda Cardera y el soldado José Díaz Liguero, y heridos leves los soldados Manuel Parrado Ayaia y Francisco Martín Fernández.

El día 31, al establecer los servicios en la referida posición de Rhana, un crecido grupo de moros hostilizó reciamente a nuestras fuerzas, trabándose reñida lucha en la que los nuestros hicieron un verdadero derroche de bizarría, obligando al enemigo a huir en completa dispersión, dejando en poder de los defensores de la posición.

Cuando llegó a la posición de Rhana la columna de socorro procedente de la posición de Akba, establecida a muy corta distancia, estaba completamente terminada.

En este segundo combate fueron nuestras bajas: muertos, sargento Santos González, soldados Adolfo Gallo, Manuel García, José Pausa, Isidro Usandizaga, Emilio Gutiérrez, Esteban Pérez y Segundo García.

Herido grave, capitán Mackenna, y leves, teniente don Rafael Durán, alférez don Enrique Cabrerizo, sargento Tomás Lozano, Carlos Manuel Alvarez y Gregorio Montero y soldados Diego Rodríguez, Ciriaco Sociano y Eduardo Julio Moreno, todos del mencionado regimiento de Ceuta.

ESPECTACULOS

APOLO.—A las 10 y 1/2.—La buena sombra El amigo Melquiades y Fin de fiesta, por Casilda Vela.

ZARZUELA.—A las seis y media y diez y media. Cinematógrafo y Números de Varietés y Pili García con canciones regionales.

E.—A las 10 y media, El imán y por los Clavos de Cristo.

LATINA.—A las 5, Todo está pagao

A las 7, Ramón del alma mía.

A las 8, De padre y muy señor mío,

A las 10 y 45, Todo está pagao.

A las 12, Ramón del alma mía y El último.

BUEN RETIRO.—A las 10 y media, Concierto por la Banda Municipal.

Exito de los cabalillos hiliptienses, y de la colección de perros australianos.

Entrada al parque, UNA peseta.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Rio Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos escandinavos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telégrafos sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Schofield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senhuel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India» «Empress of China» y «Empress of Japan», 3.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas }
Telefonemas } **MAESCIA - VIGO - TELÉFONO 161**

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

Cube higienique

OZ EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por enfriamiento que esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla.-R. Ingunza
ROLLO, 2.-MADRID

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez. San Pedro, 60. MADRID

Anciens Établissements Biétrix, Lejlaive et Cie

LEFLAIVE ET C^{IE}

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

CALDERAS, MÁQUINAS DE VAPOR, CONDENSADORES
MOTORES DE GAS COMPRESORES

TURBINAS HIDRAULICAS

Aparatos de elevación y transporte

INSTALACIONES COMPLETAS DE

MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES

ALTOS HORNOS

HORNOS ELÉCTRICOS

CENTRALES DE VAPOR, DE GAS
HIDRO ELÉCTRICAS, etc.

F. Durand, Ingeniero. - Apartado 176. - SEVILLA

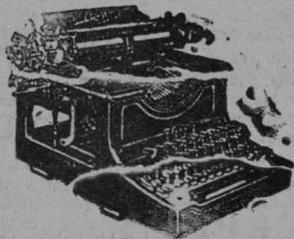


:: La mejor máquina para escribir :

Usad para escribir
impro
la máquina

YOST

No tiene cinta.



Comparad la
escritura
de la máquina

YOST

con todas las demás

Gasa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el

CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.-MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo S^a Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F^añas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaj^{er} para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla - da diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. - Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado. - Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina. - Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.^a, de Cádiz.

SERVICIO AL BRAS L Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios. - En Barcelona, Sr. F. Rómulo Bosch y Alsina. - En Valencia, Sres. Requena e Hijos. - En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz. - En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL;

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

MANUFACTURA MEC

J. BARRERA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VICTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



The International Paint & Compositions C., Ltd

(Antes HOLLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques

Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solbs y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe. - Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"

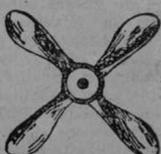
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL. patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

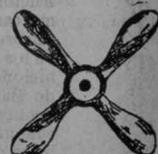
Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique



Marca registrada.



Marca registrada.