

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, ent.-Tel. 2.931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid, 24 de Mayo de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LII Núm. 15.654

Notas marítimas

La Sociedad Comercial de Oriente

A fines del año próximo pasado se constituyó en la ciudad de San Sebastián, la Sociedad Comercial de Oriente, a impulsos del laudable deseo de que nuestra marina mercante contara con los valiosos elementos que el progreso de la navegación está dotando a la de otras naciones que marchan a la cabeza en asuntos marítimos.

Aludimos a los vapores tanques, cuya aplicación va haciéndose de día en día más indispensable por el desarrollo que adquiere el consumo de los aceites como elemento de combustión en las industrias y aun en la misma navegación.

Se constituyó la Sociedad de referencia con un capital de cuatro millones de pesetas, representado por 8.000 acciones de 500 pesetas liberadas totalmente, y su funcionamiento está encomendado a un Consejo de Administración, en el que figuran personas de tanto prestigio comercial y financiero como los condes de Torroella de Montgrí, de Gamazo y de Güell, don Antonio Correa y Pomar, don José Rosales y G. de Bustillo, y don Félix de Churrua.

Fue el alma propulsora de esta entidad el conde de Churrua, prematuramente arrebatado por la muerte cuando al planteamiento de este negocio dedicaba sus energías y entusiasmos.

Explota la Sociedad Comercial de Oriente desde su fundación el magnífico vapor «Ecano», construido en Inglaterra en 1918, de 7.890 toneladas, casco de acero, de 400 pies de eslora, 52 de manga y 28 de puntal, de 11 millas de marcha, y cuyas máquinas pueden alimentarse con carbón o combustible líquido.

Ep los once tanques de que dispone el barco, además de dos bodegas, puede transportar 7.500 toneladas de aceite.

De los datos expuestos se deduce que tan hermoso buque es un verdadero galardón que honra a la Sociedad propietaria, a la que no hemos de regatear nuestros elogios por haber dotado de un factor tan importante por todos conceptos a la marina mercante española.

Sabemos que la marcha de la Sociedad es tan próspera y satisfactoria, que el Consejo ha decidido ampliar el número de barcos, habiendo encargado la construcción de uno nuevo a los astilleros de Armstrong, el cual estará dotado, si no mienten nuestras referencias, de motores Diesel, siendo el primer buque español construido con estos modernos adelantos.

La situación en Irlanda

La situación en Irlanda continúa causando una gran ansiedad en los Centros políticos.

Durante el Consejo de Gabinete que se ha celebrado esta mañana, y al que asistieron casi todos los ministros, incluso el de Negocios Extranjeros, se ha examinado la situación en sus menores detalles.

Sir John Taylor, agregado al subsecretario para Irlanda, ha llegado a Londres en misión especial.

Sin embargo, continúan los ataques contra los puestos de Policía y los servicios postales.

Y en todas partes de Irlanda han ocurrido los ataques acostumbrados.

En Londonderry, un grupo importante de partidarios unionistas ha registrado diferentes casas, ocupadas por partidarios nacionalistas.

Los habitantes recibieron orden de abandonar sus casas, y después de salir, el mobiliario ha sido saqueado y arrojado a la calle.

En Dublín, los dockers y los mecánicos empleados en las grúas se han negado a la descarga.

Un barco inglés, el «Anna Dorette», ha llegado anoche al puerto de Dublín, llevando a bordo material militar y automóviles, y no ha podido ser descargado.

Se ha pedido ayuda a los operarios militares de Dublín.

Los dockers han declarado que no se ocuparán a que la descarga se haga por sol-

dadas, pero que continuarán haciendo una resistencia pasiva.

Las últimas noticias anuncian la llegada a Irlanda de Valera, presidente de la República irlandesa, reconocido por los «sin feiners», el cual se encontraba en América.

El precio de las patatas

De nuestro colega «ABC»: «La Prensa de Valencia hace constar (con manifestación autorizada del presidente de los cosecheros y negociantes en el artículo) que el precio de la patata al por mayor es puesta en la capital a «20 céntimos kilo».

Conviene que tomen nota de ello la Alcaldía y la Junta local de Subsistencias de Madrid, para que, deducido el precio de porte y arrastre y el margen prudencial de beneficio, sepan a qué atenerse respecto al precio a que debe venderse en esta corte.

Esperamos que no caerá en el vacío esta concreta indicación.

Nos parece muy acertada la indicación del colega.

DE LA ARGENTINA

La exportación de trigo

El presidente de la República, señor Irigoyen, ha convocado a una reunión a los ministros para estudiar las medidas convenientes acerca de la exportación del trigo.

La mayoría de los ministros se pronunció por la prohibición absoluta de la exportación, estimándola ventajosa, y sólo el ministro de Negocios Extranjeros, señor Paigredón, se mostró partidario de la prohibición absoluta y se ordenará en un decreto que se publicará en breve.

FIESTA HISPANO-ARGENTINA

El día 25 celebra su fiesta nacional la Argentina.

Su representante en Madrid, el señor Levillier, encargado de Negocios, quiere solemnizarla conmemorando este año el décimo aniversario de aquel gratísimo viaje que, como embajador nuestra—con la representación del Trono, el rango propio de infanta y las altas dotes de entendimiento y de patriotismo, que hacen de ella una gran princesa—, realizó a Buenos Aires doña Isabel, la egregia tía de nuestro Monarca.

El señor Levillier festejará a la infanta, al propio tiempo que a su Patria, en una recepción que se celebrará en el Palace.

Harán los honores las señoras de Jardón y de Gómez, esposas de los agregados comercial y militar de la Embajada, y también la marquesa de Salamanca y su madre, la señora doña Julia Elena Martínez de Hoz.

No se trata de un acto superficial, «protocolario», sino de un doble homenaje, que puede y debe tener positivo significado en la relación de España y de la Argentina.

Aquel viaje, que dejó una huella espiritual tan honda; el deseo nacional de la Argentina de recibir la visita de nuestro Rey; el esmero con que se consolidan los lazos de fraternidad con España desde la representación argentina en esta corte; toda esa corriente, que ya no es tópico de ilusismo, sino valor que ha de cuajar muy pronto en mutuas y beneficiosas influencias para la producción de la inteligencia y del brazo, tendrá como un broche definitivo en la recepción del martes, en la cual el dignísimo diplomático que aquí personifica a la gran República americana ofrece el puesto de honor a la infanta doña Isabel.

Ensayados por la expresión de un mismo idioma, que es el primer vínculo de sus almas, las dos naciones renovarán el martes sus votos para que sus respectivos Gobiernos y Parlamentos inspiren su política en la reciprocidad más provechosa y predilecta.

Conferencia patriótica

Comunican de Valladolid: La conferencia del curso extraordinario organizado por el Ateneo, estuvo hoy a cargo del ex diputado don Víctor Pradera.

Disertó sobre el tema «La reconstrucción de España».

Fue ovacionadísimo, sobre todo al combatir el separatismo, que tiende a matar a España.

Terminó con brillantes párrafos en desagravio a Castilla, pidiendo que ésta se concentre en sí misma y vuelva a recobrar su antigua hegemonía para que España vuelva a ser la que siempre fue, pues de Castilla ha de venir el engrandecimiento y la unión de todas las demás regiones.

DEL CONFLICTO DEL PAN

El juicio es unánime. Nuestro Consejo no está capacitado para resolver los más vitales problemas. La sesión de ayer, fuera del siempre útil y conveniente escape de unas cuantas verdades dichas a quienes mangonean en la Casa del Pueblo, no produjo para lo principal ningún gran bien. La proposición del señor Marco, aprobada por unanimidad, holgaba por completo, por que los requerimientos al Gobierno que constituyen sus tres apartados, demuestran que así como el Ayuntamiento no sabe proveer en relación con el problema del pan, tampoco se entera de lo que en relación con él hace el Gobierno, porque, en otro caso, se habría excusado tales solicitudes.

¿Es todo incompetencia en cuanto a los procedimientos a seguir frente al bochornoso caso en que estamos? Nos atrevemos a decir que, más que de un caso de incompetencia, se trata de un caso de mala fe manifiesta, porque frente al conflicto del pan quienes más podrían influir sobre los huelguistas se han convertido en sus inductores y jaleadores. El amor al pueblo, postulado en que dicen inspirar los socialistas todas sus acciones y movimientos, ha sido olvidado en esta ocasión de la manera lamentable que todos vemos, porque es el pueblo principalmente, aun que también sufran por esta huelga otras clases sociales, el más perjudicado a causa de la situación creada por la escasez de pan.

Los socialistas como García Cortés, que al estallar el conflicto se ofrecieron en una condescendencia admirable, resueltos a lograr la transigencia de los obreros panaderos en favor de los asilos y centros benéficos, han resultado al cabo agarrándose a la ocasión de esta huelga para procurar la concesión del suministro de pan a tales Centros en beneficio de un paniguado.

A raíz de su oferta de intervenir cerca de los huelguistas para que los asilos, los niños y los viejos tuvieran pan se presentó en la Casa del Pueblo el que actualmente suministra el pan a esos asilos, el director del Colegio de Sordomudos, un poco extrañado de que tales intervenciones se hicieran por otros motivos que los de la justicia y pudieran lograrse en ningún caso por la influencia, y tras de probar ante la Directiva de la huelga de panaderos que era el único patrono que, sobre estar colocado dentro de todas las exigencias societarias, repartía el 50 por 100 de los beneficios que producía la elaboración y venta de pan entre sus obreros, beneficios que había ofrecido elevar a un noventa, y tras demostrar, en fin, su escrupulosidad en el cumplimiento de otras obligaciones, pidió que se le facilitaran, en correspondencia con lo prometido por el señor García Cortés, obreros para elaborar el pan para los enfermos, para los niños y los viejos recogidos en los Asilos que proveía. ¿Qué se le contestó? Que ignoraban los extremos probados por el director del Colegio de Sordomudos... no obstante pertenecer el maestro panadero del Colegio a la Casa del Pueblo—y que «en otra huelga» se tendrían presentes para que ese Centro constituyera una excepción, pero... que en esta ya no podían mandarle los obreros que deseaba. Es decir, se reconoce que le sobra la razón por la punta de los pelos, pero se le dificulta que pueda servir el pan a los Asilos, a los niños, a los viejos... Así procede esa gente.

Y, claro está, el director del Colegio de Sordomudos ofició en el día de ayer a la Diputación y creemos que también al Ayuntamiento anunciándoles que no podía seguir suministrando el pan a los asilos. Ahora el señor García Cortés tiene ocasión de lograr en beneficio del nuevo proveedor lo que el renunciante no ha conseguido ni aun pidiéndolo como respuesta al ofrecimiento que hiciera (para otro) el concejal socialista, ni demostrando ser cumplidor con exceso de los ukases de la Casa del Pueblo.

Por fortuna, sigue disminuyendo la escasez del pan; el Gobierno no cesa de proveer a las necesidades del conflicto, en tanto siguen las negociaciones para lograr un acuerdo que concluya la causa del conflicto.

No es tan fácil como a primera vista par ce el *loclear* el tema, porque se encuentra el Gobierno emparejado entre las solicitudes de los extremistas de un lado y de otro. Pero, ya lo dijo ayer el señor ministro de la Gobernación, el camino a seguir no puede ser otro que el que la ley marca. Esta da medios a todos para cumplir deberes y ejercer derechos.

LA SEMANA ÚLTIMA

Terminó sin pan.

Y a la hora—primera de la semana entrante—en que escribimos estas líneas, tenemos la impresión de que, no solamente continuaremos viéndonos privados de tal elemento, sino que pudiéramos llegar a encontrarnos sin los demás.

A la falta de tabaco, nos avinimos fácilmente.

A la carencia de pan, podríamos resignarnos, aunque dolorosamente.

Al ayuno absoluto, sucumbiremos necesariamente.

Después de todo... Para lo que hay que ver...

Graves son, pues, los acontecimientos ocurridos, y los que, por desgracia, es presumible que ocurran, pero un suceso trágico, de carácter personal, ha primado entre todos ellos, bien ostensiblemente.

Ciara está que aludimos a la muerte de Joselito.

Penosa e impresionante ha sido la ocurrencia; muy sensible es siempre la muerte de un ser joven; más sensible aún para sus amigos y simpatizadores, pero...

Pero hasta el más legítimo dolor debe ser discreto. Hasta diríamos que esa discreción es generalmente signo de legitimidad.

Y también es, no solamente discreto, sino digno, y debía ser imperativo, el no poner en ridículo incluso al sentimiento que se trata de enaltecer.

Pan y toros.

No puede ser más español este título, ni lo que significa.

Por eso los dos acontecimientos registrados han llenado la semana.

No. También ha habido otro: el de la «Semana francesa».

Nos han visitado unas ilustres personalidades extranjeras, y hemos quedado muy bien con ellas.

Muy bien en cuanto a la hospitalidad cortés y afectuosa.

Muy bien igualmente en cuanto a la demostración de que, en todas las actividades de la intelectualidad, podemos presentar, frente a los respectivos representantes extranjeros, los respectivos representantes nacionales.

A pesar de los pesimismo de quienes, por no ser nadie, no quieren ver que haya alguien.

F. MÉRIDES

Consejo de ministros

Cerrábamos nuestra edición del sábado en los momentos en que aún estaba reunido el Consejo de ministros y en que todavía se realizaban gestiones por el gobernador y el alcalde para llevar a términos de arreglo de esta ilegal e injustificada huelga.

Cuando terminó el Consejo refirió el ministro de la Gobernación a los periodistas cuáles habrán sido los asuntos tratados en los siguientes términos:

—Nada tengo que decir a ustedes del estado del conflicto, pues estos señores les habrán dicho cómo están las cosas. Voy a manifestar a ustedes lo tratado en el Consejo.

Se ha examinado detenidamente la exposición que yo he hecho del estado del conflicto de las Artesbiancas en Madrid y de la situación en general de los conflictos sociales en provincias.

Estudió el Consejo también con el debido detenimiento si había una forma legal de autorizar con la garantía del Estado la emisión del empréstito para las obras del puerto de Vigo. No pudiendo realizarlo por una medida gubernativa, acordó el Consejo hacer suyo íntegramente el proyecto de ley que, relativo a este asunto, fué ya aprobado por el Senado y está sometido a la deliberación del Congreso.

El ministro de Marina fué autorizado para la adquisición de maquinaria y material para la fabricación de torpedos.

El de la Guerra sometió a la aprobación del Consejo el reglamento de recompensas en

tiempo de paz y varios expedientes de obras y acuartelamientos.

Por su parte, el ministro de Hacienda dio cuenta de dos proyectos de decreto, que fueron aprobados.

El primero es el relativo a la creación del Banco de Crédito Industrial, conforme a los preceptos de la ley de Protección a las Industrias nacionales, acordándose su adjudicación provisional al único peticionario que se ha presentado hasta ahora, de acuerdo con los informes de los Centros técnico-administrativos y del Consejo de Estado.

El otro se refiere a la forma de tributación de las Sociedades colectivas y comanditarias.

El ministro de Fomento empezó a dar cuenta de asuntos de su departamento; pero dado lo avanzado de la hora, quedó en el uso de la palabra para el próximo Consejo, que se celebrará el miércoles de la semana entrante.

De nuevo preguntaron los periodistas al ministro de la Gobernación si había presentado su dimisión el gobernador de Barcelona, contestando negativamente.

La asamblea radical en Barcelona

En la Casa del Pueblo se ha celebrado la Asamblea del partido radical.

Lerroux afirmó en su discurso la necesidad de reorganizar el partido sobre bases definitivas; declaró que seguía siendo republicano, y terminó diciendo que su partido no es de clases, estando apartado, por lo tanto, de los peligrosos derroteros socialistas.

De la Comisaría de Subsistencias

Publica la «Gaceta» dos circulares: una sobre la forma en que ha de repartirse a los gobernadores el acilite de tasa, dando preferencia a los despachos reguladores y Cooperativas, y en las provincias donde no exista esto, al comercio en general, y otra sobre la distribución de 7.500 toneladas de arroz, de las cuales corresponden 900 a Madrid.

La huelga de panaderos

Todos los esfuerzos realizados por el ministro de la Gobernación y todas las gestiones practicadas por el gobernador y por el alcalde de Madrid han sido estériles para resolver la injustificada e ilegal huelga planteada por los panaderos.

Se ha llegado en las transacciones con las demandas no ya al límite de lo razonable, sino al máximo de lo decoroso; pero está visto, lo que se pretende es un escandaloso triunfo de los huelguistas, que aunque no resuelva para ellos ninguna cuestión de provecho, aumentará seguramente la influencia de los inspiradores de este movimiento y dará aientos para nuevas acometidas contra la tranquilidad pública.

Todavía cuando estaba reunido el sábado el Consejo de ministros se tenía alguna, aunque remota esperanza, de llegar a un acuerdo.

Las autoridades habían intervenido con diligencia; la empresa de la fábrica La Fortuna había aceptado, obigada por las solicitudes de los intermediarios, transacciones máximas, de las que en otro tiempo ni siquiera hubiesen sido propuestas; pero por lo que se ve claramente, de lo que se trata ya es de que los conflictos se agudicen, y obtengan un éxito los que inspiran o fomentan estas peligrosas situaciones.

Sigue, pues, la huelga, y sigue el Gobierno procurando neutralizar los efectos de ella, haciendo cuanto puede humanamente para conseguirlo.

Lo que hace falta es que el público se dé cuenta cabal del origen de este conflicto, y concreto y exija las responsabilidades a los que verdaderamente le han originado y a quienes le mantienen y le agravan.

DIARIO DE LA MARINA

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Peligros, 3 --Tel. 2.931

LOS CONFLICTOS SOCIALES

EN BARCELONA

Últimas impresiones

El paro se ha extendido; especialmente en la industria textil a casi general. También abandonaron el trabajo millares de obreros metalúrgicos y del ramo de madera y construcción.

EN VALENCIA

Varias noticias

El día ha transcurrido sin que se altere la tranquilidad ni se plantee la huelga general, aunque en muchos talleres no se ha trabajado. Algunos grupitos, en el mercado y en otros lugares, han repartido hojas clandestinas excitando al paro general.

EN SEVILLA

Atentado.-Aumentan las huelgas. Noticias de los pueblos

La Policía ha recogido varios ejemplares de un manifiesto que se repartía clandestinamente, y ha detenido a un sujeto que distribuía cuartillas incitando a la huelga revolucionaria.

EN CORDOBA

Huelga aplazada

La dependencia mercantil y los obreros de las tabernas de esta capital han acordado aplazar hasta los primeros días de junio la huelga que tienen anunciada.

EN BILBAO

También la huelga del hambre

Los sindicalistas presos en la cárcel de esta ciudad han comenzado hoy la huelga del hambre por solidaridad con los presos de Barcelona y Valencia.

EN SANTANDER

Anuncios de paro general.-Dos obreras, agredidas

A causa de no hallarse solución al conflicto del ramo de construcción, el lunes se declaró en esta capital la huelga general. En los centros oficiales se carece de noticias fidedignas acerca de este paro.

Fuga de presos

Se han fugado de la cárcel de Amansa, el preso Manuel Pujalte Luna, autor del crimen del correo de Valencia, ocurrido el 22 de Enero del presente año. Como se recordará, el asesino, que hacía un mes que había salido del penal de Chinchilla de campir condena, penetró en un departamento de primera clase del expresado tren, disfrazado de revisor, y luego de picar el billete al único viajero que iba en el departamento, don Fortunato Toni, presidente de la Federación Católica agraria, se sentó a su lado hasta que, creyéndolo dormido, como así fué, abajándose sobre él, y le infligió una puñalada en el costado, y otras varias heridas de consideración.

EN LA ARGENTINA

Un complot anarquista

Halla zgo de bombas, fusiles y municiones

El gobernador de la provincia de Mendoza ha descubierto un complot anarquista que se tramaba para acabar con la vida de los miembros del Gobierno en el acto de la clausura del Parlamento, con motivo del término de la legislatura.

La Semana francesa en Madrid

Una conferencia interesante

El ilustre escritor Edmundo Haraucourt, presidente de la Société des Geds de Lettres, de París, dió el sábado, a las siete de la tarde, en el Ateneo, una conferencia sobre el sugestivo tema «El origen de la sonrisa».

Recepción en Palacio

Hoy, a las diez y media de la noche, se efectuó en el Regio Acózar una recepción en honor de los delegados que asisten a los trabajos de la Semana francesa.

Telegramas de la costa

Ha fondeado el trasatlántico «Alfonso XIII»

LA CORUÑA, 24.—Fondeó en este puerto el «Alfonso XIII», que trae 730 pasajeros. Aquí desembarcaron cuatro. El barco tomó aquí treinta toneladas de carga general y algunas cajas de encaje. En Camariña embarcaron para la Habana y Veracruz 474 pasajeros.

Supresión de una escala de los vapores de Ibarra

EL FERROL, 24.—Han dejado de hacer escala en este puerto los vapores de la Compañía Ibarra. La causa obedece a la actitud en que se han colocado los obreros del muelle.

Nuevo coronel

EL FERROL, 24.—Se ha hecho cargo del mando del segundo regimiento de Infantería de Marina, el coronel don Manuel Veiato.

Celebración de un Congreso

EL FERROL, 24.—El Ayuntamiento ha tomado el acuerdo de celebrar un Congreso para solicitar del Gobierno la nacionalización de todos los servicios y la limitación de la ganancia de la industria particular. El acuerdo ha sido acogido con agrado.

Aprehensión de tabaco

ALMERÍA, 24.—Los carabineros de la playa de Aguadulce han practicado una importante aprehensión de contrabando de tabaco en una finca próxima a la playa. Encontraron también aparatos telegráficos, armas y ropas que abandonaron los contrabandistas.

La revolución mejicana

La muerte del general Carranza

Un despacho de Mejico comunica que el presidente Carranza, que se encontraba en el cuartel general, cerca de Toluca y otras diez personalidades, han sido muertos. Las noticias llegadas de Puebla hasta media noche no mencionaban los nombres de los otros diez muertos; pero despachos anteriores permiten creer que Cabrera, Barragán, Bonillas eran, probablemente, las personas que rodeaban al presidente.

Presidente provisional

El vicepresidente mejicano en Laredo dice que el general Huerta, gobernador de Mejico, ha sido elegido presidente provisional de la República. E a noticia carece todavía de confirmación.

La huelga ferroviaria en Francia

Orden de continuar la huelga

De la circular dirigida por la Federación de ferroviarios a todos los Sindicatos del ramo, resulta que la orden de reanudar el trabajo dada por el Consejo nacional, confederado no ha sido a todas las Federaciones, excepto a la de ferroviarios, los cuales deben proseguir en la huelga, siendo sostenidos por el Consejo nacional confederado mediante cuotas extraordinarias obligatorias.

La canalización del Ródano

La empresa de canalizar el Ródano y hacerlo navegable desde el Rin a Marsella parece va a ser emprendida en breve. Tiene un triple beneficio: logro de fuerzas motrices, facilidad de navegación e irrigación en importantes centros agrícolas.

Por los ingenieros Gortázar y Varela

El presidente del Instituto de Ingenieros civiles ha dirigido una carta de agradecimiento al ingeniero señor Ortega Muñilla, de la que son estos párrafos: «Su pluma de maestro se ha empleado muchas veces en tareas nobilísimas, y todas ellas de sincero y gran amor a su patria, y en esta ocasión destaca la ejemplar conducta de

nuestros valerosos y abnegados compañeros, para demostrarla a los demás como norma a seguir por todo buen español y ciudadano. Bien seguro puede usted estar de que para los ingenieros el recuerdo de lo acaecido será un noble estímulo que avivará sus entusiasmos y enardecerá su espíritu en la vida de lucha que llevan y que cada día se intensifica y extiende más.»

«Tenga la seguridad, señor Ortega Muñilla, de que en esta casa no sólo constará en la fórmula de un acta de nuestras sesiones el agradecimiento con que ha sido leído su artículo, sino que quedará muy vivo en las almas reconocidas de todos nosotros ese sentido recuerdo a la muerte de nuestros queridos compañeros Gortázar y Varela.»

BOLSA DE MADRID

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 21, Día 22. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior (estampillado), 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, and Ferrocarriles.

UN MONUMENTO EMOCIONANTE La trinchera de las bayonetas

En el próximo mes de Junio se celebrará en Verdun la ceremonia de colocar la primera piedra en uno de los más conmovedores monumentos consagrados a honrar la memoria de los heroicos «poilus».

Trátase de perpetuar un hecho terrible en su sencillez, ocurrido en una de las trincheras de Verdun, en los momentos más encarnizados de la lucha. Se trataba de realizar una pequeña salida; un grupo de veinte hombres, alineados, esperaban la voz de mando, cuando un súbito derribamiento sepultó a aquellos hombres, que desaparecieron rápidos, tragados por la tierra con tal rapidez devoradora que no dejó curvarse la línea erguida de sus cuerpos; y pasados los primeros momentos de estupor y espanto de la lucha, pudo apreciarse a ras de tierra, guardando la línea que antes cubrían los hombres, las puntas erizadas de las bayonetas, que sobresalían un palmo de la tierra, como prolongación evocadora de los soldados sepultados más abajo...

El norteamericano Mr. Jorjue Raur, en su visita al campo de Verdun, en Diciembre último, solicitó del Gobierno francés la autorización para proteger ese sagrado trozo del suelo francés, donde duermen sepultados, arm a la honra, un grupo de hombres; la autorización fué concedida, y el norteamericano dedicó 500.000 francos a esta obra.

Un accidente de aviación en que perdió la vida le impidió realizar sus propósitos; pero la familia de milonario, entusiasta de estos conmovedores recuerdos de la épica lucha, ha llevado a cabo los designios del donante. El monumento proyectado, al que podrá la primera piedra monsieur Deschanel, será el que corresponde al hecho: una conmemoración de una trágica y emotiva sencillez.

No se levantará estatua ni trofeo alguno; en torno al trozo de suelo que guarda los cuerpos sepultados se cavará un hondo foso, a cuyo alrededor se fijarán blancas y sencillas plastras de piedra, destinadas a sostener una imensa lápida que cubra el suelo, privándole de sol y agua, que facilitarían la vegetación. Entre la tierra y la lápida, a través de las plastras que mienten: gan aquí la, los visitantes contemplarán las bayonetas de los soldados sepultados.

Dará acceso al foso que ciñe al monumento una avenida que irá estrechándose hasta dar paso a una sola persona, que al descender al foso se encontrará con la vista a la altura del suelo sembrado de las bayonetas que prolongan al exterior la figura de los héroes. El suelo que circunde el monumento se cubrirá de losas, y grandes árboles encuadrarán el conjunto.

Verdad que será un bello monumento a cuya vista nazca la más honda de las emociones?

El poder naval de los Estados Unidos de la América del Norte

Con arreglo a recientes informes del Departamento de construcciones y reparaciones en los Estados Unidos, se construyen en esta nación los siguientes buques: además de 10 cruceros Scatts, 169 destroyers y 52 submarinos.

Acorazados:

- «Indiana», de 43.200 toneladas, 23 millas, 12 cañones de 16 pulgadas y 16 de seis. «Yw», ídem, id. «Massachusetts», ídem, id. «Montana», ídem, id. «North Carolina», ídem, id. «Sout Dakota», ídem, id. «West Virginia», 32.000 toneladas, 21 millas, ocho cañones de 16 pulgadas y 14 de cinco. «Washington», ídem, id. «Maryland», ídem, id. «Colorado», ídem, id. «California», ídem, id. de 12 cañones de 14 pulgadas y 14 de cinco. «Tennessee», ídem, id.

Cruceros acorazados:

- «Lexington», 40.000 toneladas, 35 millas, ocho cañones de 16 pulgadas y 14 de cinco. «Constellation», ídem, id. «Saratoga», ídem, id. «Ranger», ídem, id. «Constitution», ídem, id. «United States», ídem, id.

GRAN TEATRO

Se liquidan todas las existencias y enseres del café; hay cristalería, mesas, sillas, cocinas de hierro, espejo, mostradores, etc. etc. Horas: de tres a siete de la tarde.

Notas políticas

Manifestaciones del señor Bergamín

El ministro de la Gobernación ha manifestado hoy que los albañiles han comenzado la huelga, sin que sea unánime el criterio respecto a ella, toda vez que se han registrado numerosas coacciones que han hecho necesaria la intervención de la Policía, que ha efectuado algunas detenciones.

Consejo de ministros

El miércoles se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

Inauguración de la Caja de Crédito de Marina

Esta mañana se verificó en el ministerio de Marina la inauguración de la Caja central de Crédito Marítimo, presidiendo el acto Su Majestad el Rey.

También asistió el ministro de Marina y gran número de marinos residentes en esta corte.

El secretario de la nueva Institución pronunció un breve discurso, exponiendo que para el desenvolvimiento de la Caja de Crédito Marítimo se han consignado dos millones de pesetas en presupuestos distribuidos en cuatro anualidades.

La iniciativa de su creación se debe al financiero general Miró, la cual fué secundada después por el general Flórez, quien obtuvo la consignación del crédito de referencia.

Está llamado este organismo a auxiliar poderosamente a las Asociaciones de pescadores para el mejor cumplimiento de sus fines, aunque en la actualidad sólo opera con los depósitos de pescadores.

El señor Dato declaró en nombre del Rey que comenzaba a funcionar la nueva Institución.

El conflicto del pan

Disturbios.—Lo que dice el gobernador

Ayer transcurrió el día sin incidentes de mayor cuantía, sin duda porque el público marchó en gran número a los pueblos a proveerse de pan.

Hoy, no obstante haber aumentado visiblemente la producción de pan, han ocurrido algunos disturbios por la mala calidad de éste y las dificultades con que se lucha para adquirirlo.

En la calle de la Espada se produjeron protestas contra la mala calidad del pan teniendo que intervenir la fuerza para impedir que algunos exaltados asaltaran la tahona.

Otros grupos de protestantes atacaron panaderías en las calles de la Esgrima y Encarnación, y al acudir la fuerza pública fué recibida a pedradas, por lo que se vió obligada a cargar, resultando algunos contusos.

Según ha manifestado hoy el gobernador civil señor marqués de Grijalba, durante la noche última se ha elaborado en Madrid 197 505 kilos de pan, y uniendo a esta producción la que viene de los pueblos y la que se hace en las casas particulares, dan una cifra que se aproxima mucho sino la rebasa a la de la producción normal del pan en Madrid.

Por esto se preocupa ahora tan sólo de organizar su distribución, con el fin de acabar con las colas, que ya no tienen razón de existir.

Con ese fin se propone pedir a los directores de los periódicos, a la Fábrica de Tabacos, Casa de la Moneda, ministerios y otros centros que le indiquen el pan que necesitan para el consumo de su personal para facilitárselo directamente o fijarles el lugar en que pueden pasar a recogerlo.

Por este medio confía el señor marqués de Grijalba en que se descongestionarán mucho las colas.

La huelga de albañiles

Esta mañana a la hora de la entrada al trabajo, comenzó la huelga de los albañiles.

Desde muy temprano las acostumbradas rondas de huelguistas comenzaron a recorrer las obras invitando a los obreros a secundar el paro, lo que motivó en algunos casos la intervención de los guardias de Seguridad para impedir las coacciones.

Al mediodía aumentó el paro, siendo éste casi general en el gremio de albañiles.

que, sin embargo, no se muestra propicio a dejar la poltrona.

Por su orden se tomaron toda suerte de precauciones con el público que llenaba las tribunas y que fué cacheado a la entrada.

El pueblo situado frente al Ayuntamiento pedía a voces la dimisión del alcalde y la Guardia civil tuvo que dar varias cargas.

Boletín religioso

Santo de mañana martes 25 de Mayo de 1920

San GREGORIO VII, papa.
Milagro del día

Tanto se enervorizaba en la oración San Pedro Regalado, que a veces, estando en la iglesia y aun en la calle, se eleva su cuerpo algunas varas del suelo en los aires. Además le rodeaba una luz tan resplandeciente, que, aunque bien de noche, parecía ser de día; y una vez esta luz alumbró tanto el monasterio; donde San Pedro habitaba, que ya acudía la gente con aprestos para apagar lo que creían un incendio.

Cultos del martes

Cuarenta Horas.—Iglesia de San Ignacio.—Continúa la novena, a la Santísima Trinidad, a las ocho Exposición de S. D. M.

Visita de la corte de María

Nuestra Señora de la Encarnación, en su Iglesia y en San Lorenzo, y Covadonga, de Gracia en su iglesia.

Ejercicios de los trece martes a San Antonio.

En San Lorenzo, a las ocho.—Santa Bárbara ídem.—Religiosas Comendadoras.—Ídem Calatrava, a las ocho y media.—En Covadonga, a las nueve.—San Sebastián, a las nueve y media.

Capilla de Nuestra Señora del Rosario ejercicios de los martes de Santo Domingo.

Novena a Nuestra Señora del Sagrado Corazón. E npezará en el Oratorio del Ovar, el día 25, por la mañana, a las ocho, y a las diez, por la tarde a las seis predicando el padre Segundino Martín.

INGRESOS Y PAGOS DEL TESORO

Según datos que publica la Intervención general, durante el pasado mes de Marzo el Tesoro público recaudó por todos conceptos 1.085.94 millones de pesetas, de ellas 900.502.004 procedentes de negociación de la Deuda.

Y se gastaron en dicho mes 1.254.44 millones de pesetas, de ellas 1.011.33 en concepto de Deuda pública.

Sumadas estas cifras a las de meses anteriores, arrojan para los doce que compone el año económico 1919 el siguiente resultado comparativo.

Ingresos.—Se totalizan en 3.017,55 millones de pesetas frente a 2.016,12 en 1918-19 y 2.452,37 en 1917-18.

Mas como los productos de emisiones de empréstitos en dichos tres periodos anuales fueron, respectivamente, 1.324 millones, 433 y 1.125, en números redondos, resulta que la recaudación de la Hacienda por recursos tributarios, ascendió a 1.693 millones de pesetas en 1919-20, a 1.683 en 1918-19 y 1.328 en 1917-18.

Los conceptos que aparecen en mayor alza, son: Aduanas, derechos de transmisión, alcoholes, timbres, loterías, territorial y cuotas millitares.

Gastos.—Suman en el año último 3.071 millones frente a 2.209 y 2.309, respectivamente, en los dos años anteriores.

Entre los distintos conceptos, llama extra ordinariamente la atención por su variabilidad de un año para otro, tanto en alza como en baja, un capítulo que parece debiera ser relativamente permanente o ligeramente progresivo, cual el de la Deuda pública.

Esto, unido a las cantidades exorbitantes que por ese mismo concepto se han formalizado en el mes de Marzo, en el que no recordamos ninguna empréstito, nos induce a creer que la contabilidad de ese ramo se lleva de un modo algo anómalo.

En baja de gastos sólo aparecen Clases pasivas, gastos de las contribuciones y ministerios de Estado y de Marina.

El de Abastecimientos creció de un año para otro, de 7,1 a 121,9 millones de pesetas y el servicio de la Deuda, de 710 a 1.383.

El déficit aparente del año 1919-20 es de 54.07 millones, al cual deben agregarse los ingresos procedentes de empréstitos.

También debe tenerse presente que en los pagos de la Sección tercera, «Deuda pública», se han comprendido 900.479.292 pesetas por reembolso de obligaciones de Tesoro recogidas en los de la Sección primera, «Presidencia del Consejo de ministros», se hallan comprendidas 3.000.000 pesetas.

Importe de la subvención a la Exposición de Industrias eléctricas de Barcelona; pesetas 26.424.884.81, como anticipo a la Central Paster; 750.000, al Consejo de Administración y Gerencia de los buques de guerra que se ha incautado el Estado, y 736.682,61 pesetas por socorro a extranjeros interuados en España.

En los de la Sección décima, «Gastos de los Contribuciones y Rentas públicas», pesetas 32.041.925.76 pesetas por compra de substancias alimenticias de primera necesidad, y 300.000 pesetas por anticipo reembolsable a las Cámaras de Comercio.

Sección décimo tercera, «Ministerio de Abastecimientos», 118.978.363,26 pesetas por compra de substancias alimenticias de primera necesidad, y 300.000 pesetas por anticipo reembolsable a las Cámaras de Comercio.

MAXIM,S

Restaurant de noche

TEBAILE

Souper a la salida de los teatros

Sábados, día de moda

TELEFONO 12.88 - M

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario en otoño, invierno y primavera de las Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos:

Real Academia de la Historia, de diez a diez y seis.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y seis.

Facultad de Derecho (San Bernardo, número 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diez y siete.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, número 45), de tres y media a una y media y los domingos, de once a trece.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de 3 a 13 y de 15 a 17.

Biblioteca del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo 9), de 16 a 22.

de la Escuela de Ingenieros de Caminos, calle de Alfonso XII, núm. 3; de 6 a 12.

Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 a 10 y de 17 y media a 20 y media, y los domingos de 10 a 12.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de 9 a

ESPECTACULOS

APOLO.—A las seis y media, El niño judío. A las diez y media, La conquista de la Gloria INFANTA ISABEL.—A las siete, (doble). La tragedia de la vida.

A las diez. Si fuera por un hombre, y el segundo marido.

CENTRO.—A las diez y cuarto, El genio de Murillo y Guitarras y bandurrias.

A las seis y media, Los nuevos ricos y Blanco y Negro revista ilustrada.

A las seis, La oración de la vida.

NOVEDADES.—A las cuatro, El agua del Manzanares.

A las seis, La oración de la vida.

A las siete y cuarto, La Genial.

A las nueve y cuarto, El santo de la Isidora.

A las diez y cuarto, El amigo Melquiades.

A las 11 y tres cuartos, El secreto de la Cibele.

CIRCO W. PARISH.—A las nueve y media, gran función, en la que toman parte las principales atracciones de la compañía.

COMEDIA.—A las diez y cuarto, El clima de Pamplona.

BARBIERI.—De seis a nueve, the dansant.

A las diez y media, sección de variétés.

De doce y media a la madrugada, baile de artistas.

REINA VICTORIA.—A las diez, El duquesito o La Corte de Versalles.

pitán (tres actos).

ROMA.—Temporada de primavera.—Cine y variétés.—Secciones a las seis y media y a diez y media.

Lunes y sábados aristocráticos.

CINE IDEAL.—Secciones a las cinco y a las nueve y media.—Programas selectos.

Imprenta ARTES GRAFICAS Melendez Valdés. 29.

PARISIANA CASINO-VARIETES. Todos los días, a las seis y media y diez y media, función de «variétés», tomando parte bellas y notabilísimas artistas. Por la tarde, té aristocrático. Por la noche, terminado el espectáculo «Souper-tango». Servicio de coches y automóviles. Tranvías números 22, 27, 39 y 41.

DE VALLADOLID. Se han reunido las directivas de la federación local de las Sociedades obreras acordando celebrar varios actos de protesta contra el caciquismo alibista y la persecución sistemática de que se hace objeto a Oscar Pérez Solís para echarle de Valladolid. En la sesión ordinaria del Ayuntamiento se discutió la conducta del alcalde demostrando las minorías las responsabilidades en que, por su ineptitud, ha incurrido y probándole con multitud de datos su incompetencia en los asuntos municipales y su inclinación a defender los intereses particulares con daño de los de la población. Las minorías expresaron la satisfacción con que verían dejar su puesto al señor Santander

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Rio Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido y de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros norteamericanos.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros norteamericanos (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in Furness); fábrica de aceros, blindaje de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Farness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau», «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensai» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India» «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro
SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000

Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000.
Pesetas, 1.200.000.



J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas { MAESCIA - VIGO -- TELÉFONO 161
Telefonemas

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pidanse presupuestos.

Anciens Établissements Biérix, Seflaive et Cie
LEFLAIVE ET CIE
La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

CALDERAS, MÁQUINAS DE VAPOR, CONDENSADORES
MOTORES DE GAS COMPRESORES

TURBINAS HIDRAULICAS

Aparatos de elevación y transporte

INSTALACIONES COMPLETAS DE

MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES

ALTOS HORNOS

HORNOS ELÉCTRICOS

CENTRALES DE VAPOR, DE GAS

HIDRO ELÉCTRICAS, etc.

F. Durand, Ingeniero. - Apartado 176. - SEVILLA



Cube higienique

OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por enrarecido que esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla.-R. Ingunza

ROLLO, 2.-MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F años, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. - Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado. - Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina. - Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios. - En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina. - En Valencia, S. es. R. quena e H. js. - En Málaga, Sra. Viuda de López Oruz. - En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.000 id.
PIO IX..... de 5.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VICTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



CONSIGNACIONES ADUANAS - EMBARQUES

The International Paint & Compositions C.ª, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe. - Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"

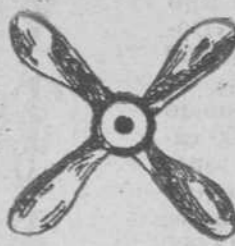
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

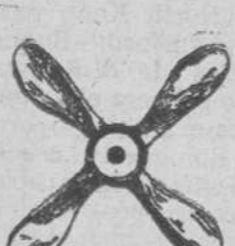
Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique



Marca registrada.



Marca registrada.

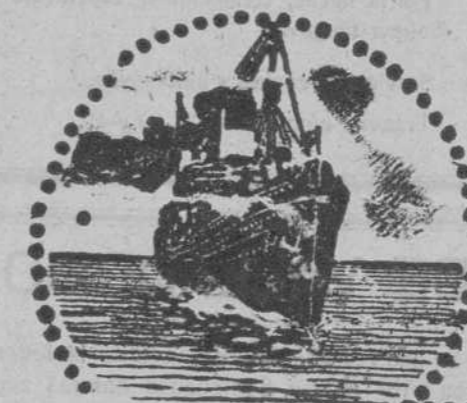
VIAJES
ITINERARIOS
COMBINADOS
con
NORTE, CENTRO
y
Sud América.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

(Societa Riunite Fiorio, Rubattino e Lloyd Italiano)

"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C.ª, Rambla de Santa Mónica, 18.
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

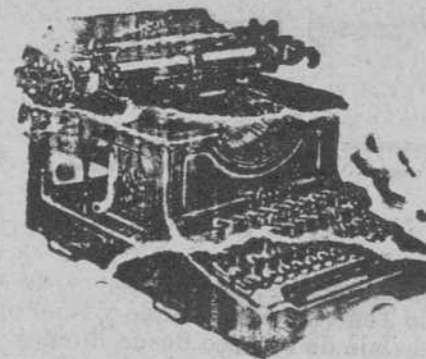


La mejor máquina para escribir

Usad para escribir
en el
trabajo
la máquina

YOST

No tiene cinta.



Comparad la
escritura
de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

Ansaldo - San Giorgio

SOCIEDAD ANONIMA

Capital: Liras 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.-Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

Brasileña, Británica, Danesa, Española, Italiana, Rusa,
Norteamericana, Portuguesa y Sueca.

Construcción de buques de guerra y mercantes

Alistamiento y reparación de buques

Motores de combustión, tipo Marins, para buques de guerra y mercantes.

ASTILLEROS

Correspondencia: Spezia (Italia).

Telegrama: Austoscali-Portusola.

Teléfono: 228-275-Spezia.

Talleres mecánicos y fundición.

Telegramas: Mecanurgos-Torino.

Teléfono: 247-2498-65-1-Torino.

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.