

HABLA VAZQUEZ MELLA

Juicios contradictorios sobre el conde de Romanones y don Antonio Maura

Prescindimos de poner preámbulo a la conversación sostenida con nosotros por el ilustre orador cristiano señor Vázquez Mella, porque es hartamente profundo e interesante cuanto tuvimos el honor de escuchar de sus labios para emplear el abusivo sistema del bombo y los platillos y las acotaciones personales.

He aquí lo que dijo Vázquez Mella del conde de Romanones:

«Contra lo que muchos suponen, el jefe del partido liberal, jefe de derecho, cuando menos, por ser superior a los otros pretendientes, en ilustración constitucional, en autoridad política en el mundo internacional y en el arte de la polémica, el conde de Romanones, repito, que tiene sagacidad y cultura sobradas para burlar la jefatura al más guapo y meterse a los cuatro en sus bolsillos, es uno de los hombres públicos más serios, más formales y que, por mi parte, reconozco más digno a la estimación de la Corona y del país.

He aquí el reverso de la medalla: «Maura es un actor, de cerebro vacío, que habla siempre en las tinieblas, porque las tinieblas se apodera-

ron hace mucho de su entendimiento, a quien le da lo mismo pronunciar el discurso de Beranga que el de la Plaza de Toros.

Si no existiera Sánchez Toca, me atrevería a afirmar que es el que escribe más obscuro en España.

Y como dijo Balmes, sólo habla obscuro el que tiene obscuro el pensamiento. No digo que esta frase sea muy literaria, pero resulta muy clara. El último propósito de Maura de formar Gobierno con veinticuatro ministros, incluyéndome a mí, pero exigiendo antes que trunquemos nuestra biografía y rompamos los lazos que nos unen a una parte del país, es la obra, o mejor dicho, el propósito de un demente.»

Y sin decir otra cosa, y tendiéndonos cariñosamente esa mano de orador, cuyo solo ademán ha hecho vibrar de emoción tantas veces a sus oyentes, el señor Vázquez Mella se alejó de nosotros pensando acaso que ciertas cosas no deben decirse en alto ante un periodista, por discreto que éste sea.

A. R. DE G.

Notas sobre los fondos de la marinería

Estatuído este fondo con el doble objeto de que el marinero pueda atender al sostenimiento del vestuario y para estimular el instinto del ahorro, siendo forzosa la existencia de veinticinco pesetas y conceptuándose voluntario el exceso, encontramos en su organización actual algunos defectos muy señalados, que estimamos son fácilmente obviados en estos tiempos en que la previsión está tan cultivada y facilitada, proporcionando instituciones que estimulan bien el ahorro.

El señalar estos defectos, estudiar cómo pueden corregirse y cómo se puede proporcionar al marinero mejor educación en este sentido, en tanto presta su servicio a la Patria, es el objeto de estas líneas.

Defectos de la organización actual

A) Es muy señalado el de que el marinero ha de perder el exceso del fondo sobre 25 pesetas en el caso de desfalco de caja, naufragio, etc., pues la Hacienda no responde más que de aquella cantidad.

Además de no ser ello modelo de moralidad, el temor de poder perderlo ha de coartar la formación del exceso de las 25 pesetas obligatorias.

B) Es también señalado que, entre tanto tiene el marinero depositado su fondo, no le produce ninguna renta, no pudiendo, en consecuencia, tocar con las manos, aun cuando sea en pequeña cantidad, el beneficio que proporciona el tiempo sobre un capital depositado.

C) Conceptuamos interesante el anotar que el marinero ahorrador no se lleva del servicio ningún lazo que le siga ligando con el ahorro.

Se le da el dinero del fondo en pasta, al licenciarse, y queda roto, por de-

pronto, el instrumento del depósito y del ahorro; la voluntad ha de necesitar crear otro para que la virtud perdure.

No se estimula, pues, actualmente el ahorro, al contrario, no se le garantiza el fondo al marinero.

No se hace tocar con las manos los beneficios del interés o renta del ahorro; no se le proporcionan medios para que, terminado el servicio, continúe el marinero fácilmente cultivando el ahorro. ¿Podemos estar satisfechos del sistema?

Modo de obviarlos

Yo creo que es sencillísimo y ha de ser eficaz por completo: depositar los fondos de la marinería en sendas libretas de la Caja Postal de Ahorros.

Ante la enunciaci6n de remedio tan sencillo, estoy viendo a la inercia levantar barrera sin fin de inconvenientes.

Sería el principal y más digno de atención la poca facilidad que en los grandes buques, especialmente, se encontraría para el trasiego mensual, por lo menos, de las setecientas u ochocientas libretas a la Administración de Correos y de las diarias idas y venidas de las mismas para los reintegros de los que desearan sacar algún fondo, desembarco, licenciados, etc., de las dificultades, casi improbables de vencer satisfactoriamente, que traen consigo el viaje, por poco largo que fuera, al extranjero.

Por fortuna, no hay lugar a que la inercia encuentre tan sólido punto de apoyo, porque el segundo párrafo del artículo primero del Reglamento para el servicio de la Caja Postal de Ahorros dice así: «Este (refiriéndose al Consejo de Administración) podrá autorizar para ejercer de corresponsales de la Caja, con las limitaciones que en cada caso procedan, a los comandantes de buques de guerra y mercantes y a los representantes diplomáticos y consulares de España en países que tengan establecido con el nuestro el cambio de giros postales.»

Siendo esto así, en el buque se podrían tener constantemente las libretas custodiadas por el oficial de la brigada, como están las otras de marinería; en el buque se podrían hacer las imposiciones de los fondos por los individuos bajo las anotaciones de los comandantes de las brigadas, que el detall habría de reunir en relaciones para su envío a la Caja Postal, siendo el detall el representante delegado de la Caja, y en el mismo buque se podrían hacer los reintegros, que es seguro que sólo se ha de hacer cuando estuvieran autorizados por el oficial de la brigada.

Es evidente que esta libreta de la Caja Postal de Ahorros no eximiría la contabilidad actual de los ajustes; al contrario, ambas libretas deberían estar perfectamente conformes.

Sólo vemos necesario en el libro de caja la sustitución del fondo de la brigada por el fondo de la Caja Postal de Ahorros, fondo que debe reducirse a lo menos posible, es decir: cantidad impuesta, cantidad girada a la Caja Postal debiendo estar autorizados los fondos económicos para suplir, en caso necesario, y durante los breves días que tarde la remisión de fondos, los excesos que puedan tener los reintegros sobre las posiciones.

A esta cuenta, que a bordo debería tenerse con la Caja Postal, y a alguna otra documentación muy sencilla para remitir a dicha entidad, quedaría reducida toda la nueva labor, si se acepta lo propuesto.

A cambio de ello, el marinero tendría el estímulo de la garantía de su ahorro, que hasta el límite que permita la Caja Postal le devengaría interés, y además, al irse del servicio, se le entregaría una facilidad grande para continuar la obra de previsión; educaríamos, en este punto, al marinero.

Otra ventaja posible veo yo aceptando la institución del fondo en la Caja Postal de Ahorros.

El Real decreto, pendiente de ser ley, sobre pensiones de retiro a los obreros plantea el siguiente problema: ¿es posible que el Estado imponga la pensión de retiro al obrero antes de llamarlo a su servicio y después que le ha servido, y durante tal intervalo no le conceda su propia pensión? Es imposible aceptar tal posibilidad, porque además de la obligación de dar el Estado ejemplo, si en este intervalo dejare de percibir el marinero la pensión de retiro, cuando llegara a los sesenta o sesenta y cinco años no alcanzaría la pensión de una peseta diaria a que, forzosamente y como mínimo, obliga el Estado por aquel decreto-ley. Es, pues, indiscutible, en mi modesto concepto, que las pensiones de retiro las ha de continuar abonando el Estado al marinero mientras dure su servicio, y en esta hipótesis, la Caja Postal ofrece facilidades señaladas para dicha operaci6n por sus actuales relaciones con el Instituto Nacional de Previsión.

A la vista de cuanto va expuesto es posible que haya quien, por el constante trajín de imposiciones y reintegros a que obligar y obliga, sobre todo cuando no hay el debido cuidado y vigilancia, la reposición del vestuario, opine que «todo lo más», sería práctico limitar, por de pronto, las libretas de la Caja Postal a los fondos voluntarios, o sea a los excesos sobre 25 pesetas, administrándose este fondo forzosamente en la actualidad.

Piensen los que así opinan en la complicación que traería consigo esta doble contabilidad, para venir, en fin de cuentas, a que la mayoría de los marineros saldrían del servicio sin libreta de ahorros, que humanamente no habría mucho interés en darles para evitar complicaciones.

PEDRO MARIA CARDONA
Capitán de corbeta.

DIARIO DE LA MARINA
Peligros, 3 - Tel. 2.931

Donativos Reales

Con motivo de ser hoy su cumpleaños, el Rey ha dispuesto que se distribuyan los siguientes donativos:

Real Asociación Benéfica domiciliaria, 9.000 pesetas; Asociación Matritense de Caridad, 2.500; Asilo de Huérfanos del Sagrado Corazón de Jesús, 1.000; Conferencias de San Vicente de Paúl (hombres), 1.000; Conferencias de San Vicente de Paúl (mujeres), 1.000; Asociación de señoras para el mejoramiento moral y material de la clase obrera (Damas catequistas), 1.000; Escuelas dominicales, 750; señor obispo de Madrid Alcalá, 500; Asociación de Estudios penitenciarios y rehabilitación del delincuente, 500; Instituto jurídico de terapéutica operatoria, 250; Obra de Don Bosco: Escuela de los padres Salesianos, 250; Primer Consultorio de niños de pecho en Madrid, 250; Delegación en Madrid del Real Patronato para la represión de la trata de blancas, 250; Sociedad protectora de los niños, 250; Hermanas de la Esperanza, 250; Centro instructivo y protector de ciegos, 250; Patronato de enfermos, 250; Asilo de la Santísima Trinidad, 250; Idem de mendicidad de Santa Cristina, 250; Idem de San Rafael, 250; Idem de niñas pobres de las Hermanas de la Caridad del Sagrado Corazón de Jesús, 250; Idem de huérfanos de San Vicente de Paúl, 250; Idem de niñas desamparadas e hijas de presos, dirigido por las Religiosas del Buen Consejo, 250.

Ojatas del Santísimo Redentor, 250; Asilo de cigarreras, 250; Instituto Otorinolaringológico de las Siervas de María, 250; Asilo de Santa Cruz, 125; Real Policlínica de Socorro, 125; Asilo de la Beata Mariana de Jesús, 125; Idem de Ancianos de Carabanchel, 125; Asociación benéfica de auxilios mutuos de empleados municipales de Madrid, 125; Real Patronato de las Escuelas-Asilos de Madrid (golfos), 125; Asociación de defensa social, 125; Apostolado de enfermos del Sagrado Corazón de Jesús, 125; Montepleno gratuito de la Sagrada Familia, 125; Escuela de la V. O. T. de Santo Domingo el Real, 125; Sindicato obrero femenino de la Imapulada, 125; Refugio de San José para transnutes y convalecientes pobres, 125.

Colegio de Nuestra señora del Pilar y Santiago, dirigido por las Comendadoras de Santiago, de esta corte, 125; Escuela gratuita de Santo Domingo de Guzmán, 125; Religiosas Mercedarias de San Fernando, 125; Congregación de las antiguas alumnas del Colegio de Nuestra Señora de Loreto, 125; Protección escolar, Asociación benéfica-higiénica, 125; Asilo de San José para impedidos, 125; Obra de la Sagrada Familia, 125; Siervas de Jesús, 100; Asociación del Colegio Reina Victoria, para huérfanos y empleados del Estado, 100; Institución teresiana, 100; Sociedad de auxilios mutuos de empleados de la Diputación provincial de Madrid, 100; Congregación de hermanas de la Purísima Concepción, dedicadas a la enseñanza de sordomudos y ciegos, 100; Escuelas de gratitud al santísimo Sacramento, a cargo de las Religiosas Agustinas ultramar, 100; Religiosas Salesianas del Sagrado Corazón de Jesús, 100; Misioneras de la Sagrada Familia, 100; Santa y Real Hermandad de María Santísima de la Esperanza, 10. Total, 25.000 pesetas.

EL TEMPORAL

De diferentes regiones de España empiezan a recibirse desconsoladoras noticias de los estragos originados por el temporal.

De la provincia de Ciudad Real, principalmente, son aterradoras las noticias.

He aquí algunos detalles:

En Corral de Calatrava la ruina es total. Quedaron destrozadas las cosechas de cereales, viñas y olivos.

Tampoco se salvó un cristal. Los del alumbado se rompieron todos.

El pueblo en masa vendrá a pedir socorros con urgencia.

En Granácula cayeron piedras de 200 gramas.

También el temporal ha producido enormes daños.

En varias fincas de Valenzuela, los árboles fueron derribados por el huracán. Se han perdido los cereales.

Los olivares de Valdepeñas han sufrido un día o incalculable. Si el pedrisco dura unos instantes más, la pérdida de la cosecha hubiese sido total.

En El Tomelloso, el agua alcanzó una altura considerable.

Se desconocen detalles de los perjuicios en los sembrados.

En Cazada de Calatrava no se recuerda una borrasca igual.

Las pérdidas ascienden a 300.000 pesetas. Los campos de Criptana quedaron dañadísimos.

Bolaños ha sido azotada terriblemente. En Alcolea la ruina es completa.

También ha sufrido grandes daños el pueblo de Villamayor de Santiago (Cuenc).

La semana última

Un crimen pasional más... ¡Un crimen pasional! ¿De qué pasión? De la que tiene por base el menosprecio, el escarnio de los más sagrados deberes y la carencia de los más puros sentimientos. Porque en crímenes como el registrado recientemente no sólo sus protagonistas, ella y él, son respectivamente perjuros a otro él y a otro ella, sino que cometen el delito de escándalo y abandono frente a perenne los inocentes.

Crimen pasional... Crimen del vicio, crimen de espíritu pervertido y de cuerpos mancillados.

No hablemos más de él.

Casi todos los años ocurre lo mismo. Agua por San Isidro. Compréndese por este motivo el enojo de los romeros, y sobre todo el de los vendedores de la pradera. Pero, si bien se piensa, la cosa es un motivo más para alabar al santo, porque dice el refrán «Agua por Mayo, pan para el año».

Y no hay que olvidar que San Isidro es el patrón de los labradores.

Ya que hablamos de santos.

Desde hace dos días contamos en el Cielo con dos nuevos abogados a quienes encomendarnos: con otro San Gabriel y con Santa María Margarita de Alacoque, la bienaventurada confidente del Sagrado Corazón de Jesús.

Y en breve podremos rezar también ante los altares a Santa Juana de Arco, la por todos conceptos gloriosa doncella de Orleans.

Consolador es en estos tiempos de mezquindades y bastardías asistir a sucesos tan elevados y limpios.

También es grato el espectáculo que vienen ofreciendo los estudiantes españoles, quienes, sin perjuicio del legítimo buen humor inherente a la juventud realizan, sin embargo, actos de seriedad plausible.

Nos referimos especialmente a la constitución de las Asociaciones de estudiantes, cuyos móviles no solamente obedecen a estrechar los lazos de compañerismo, sino a la defensa y al fomento de ideales respetables.

En la Universidad de Madrid hay ya perfectamente organizadas dos de las aludidas Asociaciones. Una de ellas, la titulada católica, dió un mitin esta última semana, en el que varios jóvenes oradores demostraron sus entusiasmos y sus conocimientos.

En Barcelona una de estas Asociaciones lleva el nombre de españolistas... ¡Qué triste es esto! ¡Pero qué oportuno al mismo tiempo! Triste por lo que significa que unos estudiantes españoles y en una ciudad española se vean precisados a ostentar en españolismo. Oportuno porque de ese modo se opone la dignidad a la ignominia, lo eternamente noble a lo eternamente repugnante.

¿Y qué hemos de decir de la alpargata?

En caso análogo dijo alguien: «Yo ni rechazo ni defiendo el hongo. Si todos se lo ponen, me lo pongo.»

Pues decimos igual de la alpargata: la calzaremos, mas sin dar la lata. Claro está que esto de lata es un ripio como una cosa magna. Pero, a pesar de serlo, no es inoportuno.

Porque tres y cuatro columnas de noticias, crónicas, mítines y hasta filosofías por cosa tan sencilla como que cada cual se calce como quiera y pueda, es demasiado a la verdad.

F. MÉRIDES

CORRIDA TRÁGICA

Muerte de Joselito

Un picador agonizante.—Otros toreros lesionados

A última hora de la tarde de ayer llegó la noticia.

Circuló como una exhalación. A las siete, próximamente, alguien que salió de telégrafos dijo, en voz alta, a los que estaban en la central, la triste nueva:

¡Jesús! gravemente herido en Tala-vera; tal vez muerto...

A los dos minutos circulaba la noticia de boca en boca entre los concurrentes a los Circo y Cafés de la calle de Alcalá y de la Puerta del Sol.

Es increíble la difusión alcanzada en un día que no se publican periódicos ni hay manera posible de extirpar pizarras.

Nadie, sin embargo, daba crédito a lo que se decía. Joselito, en el concepto de los toreros, era punto menos que invulnerable: era el torero sabio; su dominio sobre la fiere era, en todo momento, absoluto... Pero, sin embargo, no había lugar a dudas.

He aquí dos versiones del nefasto suceso

De un telegrama:
En el quinto toro... Lo estaba pasando de muleta, como siempre, con su maestría peculiar, con su arte inimitable, entusiasmando al público. El ruedo estaba mojado, y al dar un pase, resbaló y cayó al suelo. Fue a incorporarse, y el toro se revolvía, metiéndole la cabeza y dándole una tremenda cornada en el vientre, en un supremo gesto de angustia, con la muerte recatada en el semblante.

Rápidamente acudieron en su auxilio, los peones y algunos servidores de la plaza recogiendo para conducirlo a la enfermería; mas cuando entraron en ella, Joselito llegó muerto.

Un sacerdote quiso darle la Extremaunción, mas el médico de servicio le hizo desistir porque apenas le contempló vio que era cadáver.

De un relato verbal, publicado en el suplemento de «El Liberal», que dice:

Hemos hablado con un testigo presencial de esta corrida, que dejará memoria en la historia del arte taurino, tanto por la muerte del gran maestro, como por la serie de incidentes que en ella se han desarrollado.

—Los toros—nos dice este testigo—presentan que se han lidiado en esa corrida funesta, debían estar ya hartos de correr por las plazas, porque se dió el caso, en algunos de ellos, que al entrar los banderilleros para contar la suerte, se arrancaban, y un metro antes de llegar se paraban, encampanándose sin acometer.

—Y lo de Joselito, ¿en qué toro fué?
—En el quinto.
—¿Al hacer un quite?
—No; toreando de muleta.
—¿De muleta?
—Sí, señor. Había toreado al toro con algún recelo, porque estaba bronco y aplomado; pero como era un maestro y dominaba como nadie, tomó al toro con la derecha, iniciando el pase natural, que repitió con fuerte valentía.

Fué a dar el tercer pase de esta suerte peligrosa, animado por las palmas, y al marcar el segundo tiempo, el toro, en vez de seguir el viaje tras el engaño, se fué derecho al bulto, dándole una cornada tremenda y brutal. Cayó Joselito al suelo, y quedó encogido de piernas.

Y se llevó las manos a la cara... Acudieron los peones, se llevaron al toro, que se revolvía, y otros le cogieron, llevándole a la enfermería.

Otros detalles de la trágica corrida:
Sánchez Megías, creyendo que no tenía importancia la cogida, hizo señas al público para que no se alarmara, que la cogida no tenía importancia alguna.

La corrida continuó, y cuál no sería la sorpresa, la brutal impresión que recibieron todos, cuando al salir de la corrida se enteraron que el famoso maestro había muerto al ingresar en la enfermería, sin haber articulado frase alguna.

También el picador Zurito chico cayó al descubierto en una vara, y el toro le dió una tremenda cornada en el pecho.

A las ocho de la noche, el desgraciado picador había sido sacramentado y que ya apenas si tenía pulso, temiendo un fatal desenlace.

También fué alcanzado por un toro el banderillero Cantimplas, quien resultó con lesiones y contusiones de importancia.

El segundo toro saltó la barrera detrás de Sánchez Megías, pisoteándole; pero teniendo la suerte de resultar ileso.

La corrida dejará memoria en los anales de la historia taurina.

Joselito había sufrido las siguientes cogidas:

El 1 de Septiembre de 1912, en Bilbao, una cornada de cinco centímetros de profundidad en la parte superior de la pierna izquierda.

El 5 de Julio de 1914, el toro «Acetiluno» de Pérez de la Concha, en Barcelona, le dió una cornada de diez centímetros de extensión en el muslo derecho y le causó la fractura de la clavícula izquierda.

El 19 de Agosto de 1914, un toro de Muru-

be, lidiado en Bilbao, le alcanzó en un derrote y le causó una cornada en la región axilar.

El 1 de Mayo de 1919, fué cogido en la plaza de Madrid, al pasar de muleta el quinto toro, sufriendo una cornada de ocho centímetros de profundidad en la cara posterior del muslo izquierdo.

A Belmonte ha sido tal la impresión que le ha producido la noticia, que se ha visto precisado a guardar cama, con un fuerte ataque de nervios.

Dicen que ha manifestado propósitos de retirarse de los toros al saber la desgracia de su compñero.

De la revolución de Guatemala

Consejo de guerra.—Un poeta condenado a muerte.

Telegrafían de Guatemala:
El Consejo de guerra permanente nombrado con motivo de las últimas revueltas ha comenzado a juzgar a los cómplices del ex presidente Estrada Cabrera, acusados de participación en el bombardeo de la capital.

Entre otros presos figura el ministro de Negocios extranjeros de Cabrera, señor Echevarría, y el poeta Santos Chocano.

El procurador de la República acusa al poeta de haber sido quien excitó personalmente al tirano para continuar el bombardeo que tantas víctimas causó, no obstante haberse señalado ya el triunfo de los revolucionarios, quienes garantizaron la vida de Cabrera.

Las acusaciones contra Santos Chocano son verdaderamente apastadas y está generalizada la impresión de que será condenado a muerte.

Comunican de París que los cuatro traidores condenados a muerte por el asunto de la «G. z. de Ardennes», Tuche, Hubert, Lemoine y Alicia Aubert, han sido ejecutados en Vincennes.

Ejecución de cuatro traidores

Comunican de París que los cuatro traidores condenados a muerte por el asunto de la «G. z. de Ardennes», Tuche, Hubert, Lemoine y Alicia Aubert, han sido ejecutados en Vincennes.

EN FAVOR DE LA HIGIENE

Campaña contra las moscas

El Laboratorio Municipal, coincidiendo con el bando de la Alcaldía presidencia, relativo a higiene y salubridad pública, ha hecho fijar con profusión en los sitios públicos y repartido en esta capital y en provincias un precioso cartel litográfico con prevenciones para emprender una campaña vigorosa contra las moscas, que son origen de tantas infecciones y el vehículo más apropiado para su transmisión.

Así mismo se ha hecho una numerosísima tirada, en tamaño pequeño, del expresado cartel de propaganda, que lleva los siguientes temas:

Las moscas comprometen el bienestar, la salud y la vida.—Con su suciedad degradan la casa.—Mortifican en el trabajo y en el descanso.—Ensucian y envenenan los alimentos. Propagan temibles enfermedades.—Profanan los muertos.—Dan a los animales domésticos.—Las moscas son un formidable enemigo.

Las fórmulas y prevenciones para la campaña contra las moscas, conceptuadas más eficaces por el Laboratorio Municipal, se insertan al dorso del cartel pequeño en la siguiente forma:

Se destruyen las moscas.—Con los papeles y cajas matamoscas impregnados de compuestos tóxicos, que dan buenos resultados, teniendo el inconveniente de que en ocasiones no mueren las moscas inmediatamente y caen por todas partes, incluso en los alimentos, lo cual es repugnante y peligroso.

Con las cintas y papeles pegajosos, de aspecto sucio, y que deben ser quemados cuando ya están recubiertos de moscas.—Con diferentes mezclas, entre las que puede recomendarse: 15 partes de solución de formal, 25 de leche y 60 de agua azucarada, distribuida en recipientes de mucha superficie por muchas habitaciones.

Estos son los medios más generalizados y eficaces; otros, como la obscuridad en las habitaciones, los humos y olores desagradables; sólo sirven para alejarlas.

Se evita su producción.—Mediante la limpieza en las casas y en las calles, porque la mosca deposita los huevecillos en toda clase de basuras; evitando cuidadosamente los depósitos de basuras en el interior de poblado; tratando el estiércol y toda clase de basuras por riego con lechada de cal, o mejor de hipoclorito de cal.

GRAN TEATRO

Se liquidan todas las existencias y enseres del café; hay cristalería, mesas, sillas, cocinas de hierro, espejo, mostradores, etc. etc.

Horas: detres a siete de la tarde.

El evitar su reproducción es la medida de más importancia, como se demuestra por el siguiente cálculo: Una mosca puede tener en un año una docena de generaciones, y como cada hembra deposita, término medio, cuatro paquetes, cada uno de 120 huevecillos, se calcula que en un año los descendientes, suponiendo que todos ellos puedan desenvolverse y proliferar normalmente, colocados uno tras de otro, dan la vuelta a la Tierra 1.000.000.000.000 de veces.

Todos estos antecedentes deben ser tenidos en cuenta en las oficinas municipales, y cuidarse éstas y las autoridades que las regentan de que no hubiera tantos solares sin vallar convertidos en depósitos de inmundicias y que no haya calles, como algunas de verdadera importancia, donde no se tiene noticia de que existen funcionarios encargados de la higiene, ni conocen otros empleados del Municipio que los que se consagran a la recaudación de tributos.

Real orden de gracias
Se ha dispuesto de Real orden que se den las gracias al capitán de corbeta don Pedro Cardona, jefe de la base naval de Mahón, por el acierto con que ha dirigido las operaciones de descarga del vapor «España» núm. 6 y alistamiento del barco, realizadas felizmente y con la posible rapidez y economía para el Estado.

Entregas de mando
Se aprueba la entrega del mando del cañonero «Herrán Cortés», efectuada por el capitán de corbeta D. Luis de Castro al jefe de igual empleo D. Eduardo Verda y Cuala.

Infantería de Marina
Como resultado de reconocimiento facultativo sufrido por el coronel D. Joaquín Navarrete y de Acazar, se ha dispuesto cese en la situación de reemplazo por enfermo, y quede en espectación de destino.

Se dispone que los alféres de Infantería de Marina (E. R. A. R.) D. Miguel Oñate Mollet y D. Félix Aranda Ruiz, respectivamente, pasen a continuar sus servicios al regimiento Expedicionario como voluntarios.

Operarios de máquinas permanentes
Como resultado de los exámenes efectuados en la Escuela de Instrucción, se ha declarado aptos para el servicio de embarcaciones dotadas de motores de explosión, al servicio de las Comandancias de Marina y arsenales, a los operarios de máquinas permanentes que a continuación se relacionan:

Arsenio Jara Vázquez.
Argemino Díez Saavedra.
Manuel Márquez Miñán.
Arturo Couto Díaz.
Tomás Martínez María.
José B. Irujo García.

Asamblea de agricultores
Con la misma brillantez de años anteriores se ha celebrado en la Escuela de Agricultura la asamblea de agricultores de España, bajo la presidencia del marqués de Alonso Martínez, que pronunció un interesante discurso.

Concurrieron al acto los representantes de las Cámaras Agrícolas y demás organismos agrarios nacionales, pronunciándose varios discursos en el sentido de la protección que por parte del Gobierno debía disfrutarse cuantos intereses están relacionados con la agricultura.

Se abogó también por un régimen de favor sobre las tarifas de transportes ferroviarios en cuanto afecta al ganado, y fueron aprobadas las conclusiones que la asamblea elevará a los Poderes públicos.

Terminado el acto, los asambleístas se reunieron en un banquete, presidido por los marqueses de la Frontera y de Alonso Martínez, donde nuevamente se hicieron votos por el engrandecimiento de la agricultura, como base principal de la potencia económica del país.

Bibliotecas públicas de Madrid
Horario en otoño, invierno y primavera de las Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos:

Real Academia de la Historia, de diez a diez y seis.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y seis.

Facultad de Derecho (San Bernardo, número 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diez y siete.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, número 45), de tres y media a una y media, y los domingos, de once a trece.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de 3 a 13 y de 15 a 17.

Biblioteca del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo 9), de 16 a 22.

Escuela de Ingenieros de Caminos, calle de Alfonso XII, núm. 3; de 6 a 12.

Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 a 10 y de 17 y media a 20 y media, y los domingos de 10 a 12.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de 9 a 4.

LOS CONFLICTOS SOCIALES

EN MADRID

Los tejeros
Los obreros tejeros de Madrid han solicitado de la clase patronal un aumento de salario y el cumplimiento de la jornada de ocho horas.

Como consecuencia de la negativa de la clase patronal, los obreros han declarado la huelga.

De prolongarse ésta habrá de producirse fatalmente el paro general en el ramo de construcción por falta de material para las obras.

EN BARCELONA

Estado de los conflictos
Se asegura que los albañiles han tomado el acuerdo de declararse en huelga a partir del próximo lunes.

El pretexto es la petición de un 25 por 100 de aumento en los jornales.

La huelga del ramo del agua continúa en el mismo estado.

Hoy no se trabaja en ninguna de las fábricas de las barriadas de San Martín y Port. Se han registrado algunas coacciones.

Tampoco ha sufrido variación la huelga de cargadores y descargadores del muelle.

Los huelguistas ascienden a 500.

Esta mañana un desconocido, que se dió a la fuga, agredió con un instrumento cortante en la región glútea al descargador del muelle José Moreno. Se cree que el móvil fué el negarse este obrero a secundar la huelga.

En los Astilleros Cardona han abandonado hoy el trabajo 40 operarios que trabajaban en el vapor «V.fredo» y 200 ocupados en los talleres.

EN BILBAO

Los carniceros.—Autoridades energías
Los carniceros, para significar su protesta contra los precios fijados por la Junta de Subsistencias, no sacrificaron ayer reses. El alcalde se presentó en el matadero y, aprovechando los servicios del personal subalterno y los ofrecimientos de varios ganaderos, dispuso el sacrificio de reses en número bastante para las necesidades de la población.

Los carniceros fueron en quiza al gobernador civil, el cual les dijo que no escuchaba la protesta y que se inculcaba de las carnicerías después de meter a los dueños en la cárcel.

Los carniceros, ante la actitud del gobernador, acordaron realizar la matanza como de diario.

EN ZARAGOZA

Impresiones pesimistas
En los centros oficiales las impresiones son pesimistas respecto del movimiento societario, que puede perjudicar la celebración de las fiestas.

Los delegados del Sindicato del ramo de construcción se han reunido, y convinieron celebrar juntas generales a fin de presentar las bases a los patronos pidiendo un aumento de dos pesetas y que les faciliten las herramientas.

Como las peticiones no pueden ser atendidas, determinará la huelga.

También se reunirán los tipógrafos. Solicitan un nuevo aumento.

Es fácil que huelguen también. Estas huelgas coincidirán con las de tranviarios y gasistas.

EN VALENCIA

¿Huelga general?
Insistese en que en esta semana se planteará la huelga general si no quedan en libertad todos los detenidos por delitos sociales.

Considérase imposible que sean libertados todos, y especialmente los directores de la organización sindicalista.

Las huelgas en Francia
La capital continúa aprovisionada casi normalmente de gas, si bien en el Sindicato se declara que la huelga es completa.

En las otras organizaciones se acentúa el movimiento de reacción favorable al trabajo.

En los transportes, la huelga está virtualmente terminada.

Por último, en los puertos, el trabajo se reanuda en los «docks», y sobre todo en El Havre y en Marsella, los dos centros que habían sido más afectados.

Se cree que el movimiento huelguista terminará muy pronto, y aun se afirma que el lunes se trabajará normalmente.

Se anuncia que en varias poblaciones se han constituido nuevos Sindicatos independientes de la Confederación general del Trabajo.

Telegramas de la costa

En favor del puerto de Vigo
VIGO 17.—Se ha recibido en esta población un telegrama firmado por el diputado por Vigo, señor Urzáiz, diciendo que cree llegada la oportunidad de que una Comisión de la que forman parte elementos de esta localidad. Vaya a Madrid con objeto de pedir al Gobierno que conceda a la Junta de Obras del Puerto los medios necesarios para ponerlo en condiciones a servir los intereses nacionales.

Como consecuencia de este telegrama, el sábado próximo saldrá para Madrid una Comisión en la que están representados todos los organismos locales.

El trasatlántico «Reina Cristina»
CUBUÑA 17.—Procedente de la Habana ha fundado en este puerto el trasatlántico «Reina Cristina», con pasajeros y carga general.

Aquí desembarcó muchos pasajeros; iban para Gijón 160, y para Santander, 178.

Un hidroavión portugués
FERROL 15.—Despertó hoy vivísima curiosidad la presencia a gran altura de un hidroavión, que hizo su entrada por la boca de la ría.

Tiene el número 4.017 y pertenece a la Marina portuguesa de guerra.

El objeto del viaje es repostarse de gasolina. Se dirige a Lisboa.

El señor Francos Rodríguez, regresa de Argentina
ALICANTE 16.—En el vapor «Balear» ha regresado de su viaje a Argelia el ex ministro señor Francos Rodríguez.

Le acompaña una Comisión en representación de la Cámara española de Comercio de Argel, que recibió el encargo de dejarle en tierra española.

El señor Francos Rodríguez ha hablado con los periodistas, relatando la importancia del viaje que ha realizado, y que piensa condensar en algunos artículos periodísticos, por considerar que es asunto muy interesante para el intercambio comercial.

Los torpedeamientos de buques españoles
BILBAO 17.—La Comandancia de Marina ha recibido hoy del almirantazgo británico una comunicación relacionada con las reclamaciones presentadas por los navieros bilbaínos, para que se les compensara con tonelaje alemán los 33 vapores mercantes que perdieron durante la guerra a consecuencia de torpedeamientos.

La revolución en Méjico
El Gobierno americano envía un buque de guerra a Veracruz

Telegrafían de Nueva York al «Daily Mail», con fecha de ayer, que a petición de los súbditos británicos residentes en Veracruz, el Gobierno americano ha dado órdenes para que un buque de guerra americano se halle presto para proteger sus vidas, en caso de peligro.

En cumplimiento de estas órdenes, el crucero «Panbrían» se halla dispuesto a embarcarse, si ello fuera preciso.

Los jefes revolucionarios y los yacimientos petrolíferos
Según el «Daily Mail», los jefes revolucionarios mexicanos han convocado a una reunión a los directores de las diversas Compañías concesionarias en Méjico de yacimientos petrolíferos, en cuya reunión solicitaron de estas Compañías, en nombre del Gobierno provisional, un anticipo de 500.000 dólares.

Esta cantidad servirá para cubrir las primeras necesidades financieras del nuevo Gobierno.

Las tropas carrancistas derrotadas
Las tropas carrancistas han sido desalojadas de San Marcos por los revolucionarios, retirándose parte de ellas en dirección al Norte.

Es inminente un ataque general
Los revolucionarios siguen haciendo esfuerzos para coger de flanco a las fuerzas carrancistas.

El general Carranza, al frente de unos 1.000 hombres escogidos, se ha dirigido a la parte montañosa que se extiende entre la Puebla y Oaxaca, después de destruir un tren militar que transportaba material de guerra.

COMPANIA TRASATLANTICA
El vapor «LEGAZPI»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 20 del corriente mes de Cádiz y el 25 de Barcelona, en expedición ordinaria para Filipinas, haciendo las escalas de Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Notas políticas

Manifestaciones del señor Bergamín

En defensa del descanso dominical.—La situación en Barcelona. Los sucesos de Avila.—La cuestión del pan en Madrid.

El ministro de la Gobernación recibió a los periodistas esta tarde, como de costumbre. Quejábanse estos de que las autoridades hayan permitido la publicación de «El Liberal» con la evidente infracción del descanso dominical de la Prensa.

El señor Bergamín contestó que tan pronto como tuvo noticia de la publicación dió órdenes para que la policía procediera rápidamente a su recogida, proponiéndose además aplicarle las sanciones que establece la ley para los infractores.

Respecto de la situación de Barcelona dijo que según le comunica aquel gobernador es inexacto que se esté preparando la huelga general y la única huelga importante en actualidad es la de los obreros del ramo del agua.

También es inexacto que los obreros se nieguen a parlamentar con aquella autoridad, pues precisamente en estos momentos está al habla con una Comisión para procurar una solución satisfactoria al conflicto.

El gobernador de Avila niega también que el movimiento popular operado en aquella capital contra el alza de las subsistencias haya tenido la importancia de que aquí se le ha rodeado, si bien se ha conseguido el abaratamiento de las subsistencias, si no en un 25 por 100 como pedían los protestantes, en un diez.

El conflicto del pan en Madrid no tiene razón ninguna de ser a juicio del señor ministro, pues existe aquí suficiente harina para el consumo local.

Lo que hay es que los harineros, por la especial situación de las harinas, se niegan a venderlas al precio de tasa, motivando esta resistencia que se encuentran sin poder trabajar unas 50 fábricas.

Con el fin de que éstas resanuden rápidamente sus trabajos procederá el Gobierno con toda energía contra los acaparadores.

Recepción palatina

Esta tarde se ha celebrado en Palacio recepción general con motivo del cumpleaños del Rey.

Comenzó con la recepción de las Comisiones parlamentarias del Congreso y Senado, cuyos presidentes leyeron ante Su Majestad los acostumbrados discursos de felicitación. Después se ha celebrado la recepción general que ha estado concurridísima.

Viaje de instrucción.—Más en defensa del descanso dominical.

La semana francesa.

El señor Dato comunicó esta mañana a los periodistas que de madrugada salió del puerto de Barcelona para Toión en viaje de prácticas el buque escuela de guardamarinas. Van a bordo todos los del curso actual. Retendrá el viaje el día 31 de Julio. Ante las ardientes protestas que le hicieron

los periodistas por haber infringido un periódico hoy la ley del Descanso dominical, el jefe del Gobierno les prometió que hoy mismo hablaría con el ministro de la Gobernación de la sanción que habrá de ponerse al infractor, así como sobre la adopción de medidas encaminadas a exigir la rigurosa observancia de dicha ley.

La semana francesa.

Mañana comenzarán las fiestas de la semana francesa.

Habrà solemne recepción en Palacio y una solemne sesión de gala en la Academia Española, en la que hablarán los señores Maurra, Duque de Alba y Barriou.

El viernes dará una recepción el marqués de Lema en obsequio de las personalidades francesas que han venido a estas fiestas.

El sábado se colocará la primera piedra de la casa de Velázquez.

El lunes de la semana próxima habrá una excursión a Toledo y dos conciertos en el Real.

PARISIANA

GASINO-VARIETES

Todos los días, a las seis y media y diez y media, función de «variétés», tomando parte bellas y notabilísimas artistas.

Por la tarde, tés aristocráticos.

Por la noche, terminado el espectáculo «Souper-tango».

Servicio de coches y automóviles.

Tranvías números 22, 27, 39 y 41.

El problema de las subsistencias

Falta el pan en Madrid

Desde hace varios días viene acentuándose la falta del pan en Madrid en términos alarmantes.

El sábado desde el medio día se hizo difícilísima la adquisición de aquel indispensable artículo, pues hubo muchas tahonas que cerraron después de las hornadas de la mañana por carecer de harina para continuar las elaboraciones, y ayer volvieron francamente las colas y fueron muy numerosas las familias que no lo pudieron adquirir, después de una larga espera.

Muchos tahoneros se aprovecharon y no amasaron más que piezas de Viena y pan francés, y tanto éstas como el pan candeal puesto a la venta era de pésima calidad, y todo él con una escandalosa falta de peso.

Los fabricantes se disculpan diciendo que el Gobierno no les facilita la cantidad de harina, a precio de tasa, necesaria para el consumo, y como directamente no las pueden adquirir porque los precios vigentes en el mercado de harinas son superiores a los que rigen para la tasa del pan, tienen que suspen-

der necesariamente la fabricación en cuanto faltan aquellas.

El único remedio para esta situación sería la incautación de las grandes cantidades de trigo y harina que los acaparadores tienen ocultas para venderlas a altos precios; pero esta medida no se adoptará si el pueblo no la impone apelando a un acto de ejemplar energía.

De manera que se presenta una larga temporada de escasez y de hambre.

La Conferencia de Spa

Las primeras reuniones. Los italianos piden el aplazamiento

La primera reunión de los jefes de Gobierno francés e inglés ha tenido lugar hoy a media día.

Los jefes de Gobierno han acordado proponer a los demás aliados el aplazamiento de la Conferencia de Spa hasta el 21 de Junio próximo.

Los señores Lloyd George y Millerand han igualmente hablado esta mañana del darme de Alemania, estando ambos cada vez más decididos a exigirlo.

También estudiaron la cuestión de las indemnizaciones por reparaciones de guerra.

El señor Millerand ha aceptado en principio la fijación de la cifra global de esa indemnización, a condición de que Francia tenga el beneficio de la prioridad y empiece a percibir lo antes posible su parte de indemnización.

Los señores Millerand y Lloyd George, al salir de la Conferencia, marcharon en automóvil a visitar la catedral de Conterbury, regresando a las dos para almorzar.

Esta tarde, a las cuatro, han celebrado otra reunión, asistiendo los señores Marsal y Chamberlain y los peritos técnicos que con ellos han venido a Hithé.

Los peritos y técnicos dieron lectura de las ponencias que se les tenía encargadas sobre distintos asuntos tratados entre los dos jefes de Gobierno.

Esta conferencia terminó a las ocho y cuarenta y en ella quedó acordado volver a reunirse mañana.

Se dice que el Gobierno italiano ha pedido a los aliados que aplacen la Conferencia de Spa hasta mediados de Junio.

Estos decidirán en breve acerca de ello.

La salud en Madrid

Resumen semanal

Según «El Siglo Médico», en general ha mejorado la situación de la salud pública, disminuyendo el número de los efectos gripales y tífoides que venían presentándose, aunque en algunos de los casos haya continuado conservándose gravedad perniciosas.

Los reumatismos articulares y musculares siguen siendo frecuentes, así como las manifestaciones neurósicas.

En los niños se acentúa la coqueluche, debiendo tener esto en cuenta los padres y las autoridades para la elemental profilaxia del trato de los niños y del régimen de las escuelas.

Nuestra acción en Marruecos

Movimientos de fuerzas.—Una agresión de los moros.—Nuevas posiciones

Se han trasladado a Nador y Segangan fuerzas de la brigada disciplinaria y de regulares.

De madrugada visitó el campamento el general Silvestre, con objeto de inspeccionar las nuevas posiciones.

El próximo día 23, en el salón de actos de la Junta de Arbitrios, se le impondrá al general Silvestre la medalla de dicha Corporación.

Ha llegado a este puerto un cazasubmarino inglés, adquirido por la Compañía minera Hispanoafriicana, y cuyo abanderamiento se celebra en Melilla.

Vienen a bordo el director de la Compañía y varios agentes de la misma.

Cuando estaban de centinela en la posición de Sidi-Yagub el soldado del regimiento de San Fernando José Maczano Castillo, se le disparó el fusil, hiriendo gravemente en la mano derecha y en el brazo izquierdo.

En el ministerio de la Guerra facilitaron la nota siguiente.

El comandante general de Cuarta participa que al regresar un convoy de Ruda fié agredido por grupos de moros emboscados, hiriendo gravemente al soldado del regimiento del Serrallo Enrique Saiz, que falleció horas después.

El resto de las fuerzas rechazó la agresión.

Acaba de regresar a Melilla el general Fernández Silvestre después de ocupar dos nuevas posiciones, distantes ocho kilómetros de las que ocupamos la semana anterior.

Noticias oficiales

Según comunica el Alto Comisario, el comandante general de Larache le ha dado cuenta, de haber sido descubiertos estando ya en nuestro poder, los autores y cómplices de la muerte de los ingenieros Varela y Cortezar.

Boletín religioso

Santo de mañana martes 18 de Mayo de 1920

San VENANCIO, mártir.

Milagra del día

El padre Claret era muy caritativo y gustaba de hacer limosnas. Fué aplicado un día para que fuese a confesar a un enfermo indigente en los barrios bajos de Madrid.

Acudió el venerable obispo, entró en la habitación, y cuando vio al enfermo dijo:—¡Qué lastimado! Hemos llegado tarde. Este hombre ha muerto hace unos minutos.

Era verdad; más lo que el padre Claret no sabía era que el enfermo no fué tal; era un píjlete que se fingió enfermo para que el padre Claret le socorriera, y Dios le castigó así. El buen obispo le socorrió costeando su entierro.

Cultos del martes

Cuarenta Horas.—Parroquia de San Sebastián, continúa la novena, a Nuestra Señora de la Misericordia; a las diez y media, en la que predicará, el señor Sarz de Diego; a las seis y media ejercicio y sermón por el señor Carrillo.

Visita de la corte de María

Nuestra Señora de la Expectación en el Oratorio del Espíritu Santo; del Perpetuo Socorro, en su Santuario, y en la iglesia Pontificia.

Iglesia Pontificia, termina el Triduo a San Pascual Bailón; a las diez y media mayor predicando el padre Murga.

Fuente un Soemne Triduo, a Nuestra Señora del Pilar, a las seis de la tarde, predicando el Padre Alvarez.

Ejercicios de los trece martes a San Antonio

En la Parroquia de San Lorenzo, a las ocho en Santa Barbara, idem—Religiosas Comendadoras de Calatravas, idem—Iglesia de Calatravas, a las ocho y media—Parroquia de Covadonga, a las nueve, iglesia Pontificia a las ocho.

MAXIM,S

Restaurant de noche

TE, BAILE

Souper a la salida de los teatros

Sábados, día de moda

TELÉFONO M. 12-88

ESPECTACULOS

LARA.—Compañía de comedia de Ernesto Vilches. A las diez, El amigo Teddy.

A las seis y media, La misma.

CENTRO.—A las diez y cuarto, Los nuevos ricos y Blanco y Negro.

APOLO.—A las seis y media, Trampa y cartón.

A las diez y media, La conquista de la Gloria.

COMICO.—A las diez y media, El pilluelo Paris.—Llévame al Metro, mamá.

A las seis y cuarto, Los perros de presa.

NSVEDADES.—A las seis, La oración de la vida.

A las siete y cuarto, El agua del Manzanares

Cuando el río suena...

A las nueve y cuarto, La genial.

A las diez y media, El santo de la Isidra.

A las once y tres cuartos, El amigo Melquiades.

INFANTA ISABEL.—A las siete (doble), La tragedia de la viña.

A las diez.—Los amigos de su excelencia y La tragedia de la viña.

BARBIERI.—De seis a nueve, the dansant.

A las diez y media, sección de variétés.

De doce y media a la madrugada, baile de artistas.

CERVANTES.—A las diez y media, Jaula de oro.

Canciones argentinas por la señorita Lasa.

CINEMA X (Noviciado).—Sección continua, de cuatro y media a una.

CINE IDEAL.—Secciones a las cinco y a las nueve y media.—Programas selectos.

ROMEA.—Temporada de primavera.—Cinema y variétés.—Sección a las seis y media y a las diez y media.

Lunes y sábados aristocráticos.

Imprenta ARTES GRAFICAS Melendez Valdés, 29.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Rio Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.



MARTE
Compañía Portuguesa de Seguro
SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676
APARTADO 835

A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000
Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000.
Pesetas, 1.200.000.

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUOSTEROL



Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas } **MAESCIA - VIGO - TELÉFONO 161**
Telefonemas }

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.

Anciens Établissements Biétrix, Belflaive et Cie

LEFLAIVE ET CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

**CALDERAS, MÁQUINAS DE VAPOR, CONDENSADORES
MOTORES DE GAS COMPRESORES**

TURBINAS HIDRAULICAS

Aparatos de elevación y transporte

INSTALACIONES COMPLETAS DE

MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES
ALTOS HORNOS
HORNOS ELÉCTRICOS

CENTRALES DE VAPOR, DE GAS
HIDRO ELÉCTRICAS, etc.

F. Durand, Ingeniero. - Apartado 176. - SEVILLA



Cube higienique

OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por enrarecido que esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla.-R. Ingunza
ROLLO, 2.-MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo S^{ta} Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F^{ca}ñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. - Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado. - Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina. - Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VIAJES

ITINERARIOS COMBINADOS

con NORTE, CENTRO y Sud América.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

(Societa Riunite Florio, Rubattino e Lloyd Italiano)

"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C.^a, Rambla de Santa Mónica, 18.
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.



VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.^a, de Cádiz.

SERVICIO AL BRAS L Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 1-4

PARA INFORMES: Sus consignatarios. - En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina. - En Valencia, Sres. Requena e Hijos. - En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz. - En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza y tiro pichón.

VICTOR SARASQUETA
PROVEEDOR DE LA REAL CASA
Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

Azopardo y C.^a

CADIZ

CONSIGNACIONES
ADUANAS - EMBARQUES

La mejor máquina para escribir

Usada para escribir limpio la máquina

YOST
No tiene cinta.

Comparad la escritura de la máquina

YOST
con todas las demás



Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

The International Paint & Compositions C.^o, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

**Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general**

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe. - Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolihé"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique.




Ansaldo - San Giorgio

SOCIEDAD ANONIMA

Capital: Liras 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20. - Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas Brasileña, Británica, Danesa, Española, Italiana, Rusa, Norteamericana, Portuguesa y Sueca.

Construcción de buques de guerra y mercantes

Alistamiento y reparación de buques

Motores de combustión, tipo Marlin; para buques de guerra y mercantes.

ASTILLEROS

Correspondencia: Spezia (Italia).
Telegrama: Austoscali-Portusola.
Teléfono: 228-275-Spezia.

Talleres mecánicos y fundición.
Telegramas: Mecanurgos-Torino.
Teléfono: 247-2498-6501-Torino.

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.