DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, ent.-Tel. 2.931 | Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA | Madrid, 3 de Mayo de 1920 | Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA | AÑO LII Núm. 15.636

TRAFICO MARITIMO

El puerto de Gotemburgo

La península escandinava, situada, como es sabido, en el Noroeste de Europa, hállase bañada por las aguas de tres mares: el Atlántico, el Mar del Norte y el Báltico.

De las dos naciones que concurren a formarla, Suecia, con 5 millones de habitantes repartidos en 10 millones de hectáreas, es la que más rápidamente se puebla, a pesar de la enorme emigración que desde hace años busca en los Estados Unidos un bienestar y una prosperidad que no siempre halla.

Suecia es también la más favorecida desde el punto de vista comercial, a causa de su privilegiada posición geográfica, y durante los últimos veinte años su navegación marítima ha adquirido un desarrollo realmente envidiable.

A fines de la pasada centuria, eran los intermediarios de Londres y de Hamburgo los que se beneficiaban en primer término de ella. Pero las cosas han cambiado por completo en aquel breve lapso de tiempo, y Suecia tiene hoy compañías de vapor propias, que mantienen un servicio regular con todos los países del mundo, cuyos productos importa a cambio de las diversas materias que a su vez les envía.

El puerto de mar más importante es sin duda en estos momentos Gotemburgo, situado en la costa occidental del reino, delante de la puerta que da acceso al Mar del Norte, entre Noruega y Dinamarca, puerta que necesariamente tienen que atravesar todos los vapores que por aquella parte penetran en el Báltico.

Por eso ha tomado siempre una parte preponderante en el comercio mantenido por la nación con las diversas partes de la Europa occidental.

Aunque es la segunda ciudad de Suecia, el número de sus habitantes excede poco de 200.000; pero como la mayor parte se dedican al comercio o a la industria, su actividad mercantil y comercial excede en mucho a la de multitud de poblaciones que la superan en habitantes.

El centro vital de la ciudad sigue siendo la plaza de Gustavo-Adolfo. En ella es donde la vida comercial florece con más esplendor. En ella se encuentran los principales establecimientos de crédito, los principales bancos, no sólo de Gotemburgo, sino también de Suecia, y las estaciones de ferrocarril más importantes.

Trescientos años, que son los que cuenta de existencia, han bastado para convertir en un pueblo admirable el vasto erial donde en 1619 colocó la primera piedra de la actual población el Rey Gustavo Adolfo de Suecia.

Como el objeto principal al fundar la ciudad fué establecer un centro que sustrajera el comercio sueco a la tutela dinamarquesa, a poco de su fundación se construyó un puerto en la orilla del río, siguiendo la antigua costumbre de los holandeses, verdadera ciudadela rodeada de fuertes murallas de piedra, con cañones, fosos y contrafosos, a cuyo amparo fondeaban los barcos, que descargaban sus mercancías en barcazas, en las cuales eran conducidas a los depósitos de la ciudad murada.

Durante cerca de dos siglos se procedió de esta manera; pero cuando se estableció la navegación a vapor se varió el procedimiento y los barcos fueron directamente a dejarlas en los almacenes y a tomar en ellos las que llevaban al exterior, evitando el intermedio de los pequeños auxiliares, con lo que obtuvieron la natural economía de tiempo y de gasto.

Esto ocurrió hacia 1820, y pocos años después se construyó un muelle adecuado, al que los vapores pudieron atracar para efectuar sus operaciones de carga y descarga, muelle que ha servido de punto de partida al puerto actual, haciéndole desde 1840 el centro más marítimo, más importante de Suecia. A conseguir tal resultado contribuyeron grandemente los canales y las líneas férreas que se construyeron para llevar las mercancías a todos los puntos del interior.

El considerable aumento de tráfico obtenido con estas mejoras hizo necesario ampliar el puerto, con arreglo a un plan que se ha venido desarrollando desde hace varios años. En la parte occidental se construyeron dockes, como el de Stigberg, de ocho metros de profundidad, y el de Masthuag, algo menos profundo, pero mucho mas amplio, y otros de menores dimensiones, destinados casi exclusivamente para la navegación de cabotaje.

Otra dársena de grandes dimensiones, pero de profundidad escasa, ha sido construída en aquella misma parte del puerto, exclusivamente destinada a los barcos de pesca, cuyo número aumenta de día en día, por ser la industria pequera en Suecia altamente lucrativa.

Como el tráfico marítimo comercial ha seguido en aumento, las mejoras introducidas en el puerto no han sido bastantes y se ha hecho preciso ampliarlo por la parte Norte, utilizando las aguas del río, donde van a descargar sus mercancías los buques destinados al transporte de productos alimenticios y de materias procedentes de ultramar. En 1904, la Compañía Trasatlántica inauguró un servicio regular de vapores al Africa del Sur. El mismo año, la Compañía Johnson estableció un servicio análogo a las Repúblicas sudamericanas.

El éxito obtenido por la primera de estas Compañías le permitió ampliar la esfera de acción de su flota, prolongando el servicio de su línea hasta Australia. Poco después se fundó en Gotemburgo la Compañía Oriental Asiática, que mantiene el tráfico con los países del extremo Oriente. En 1913 se estableció una nueva línea a Méjico, que no tardó en ser prolongada a los Estados Unidos.

Por último, hace cinco años se ha establecido un servicio directo a Nueva York, de donde resulta que en el breve período de diez años Suecia ha logrado tener comunicaciones marítimas propias y directas con todos los continentes, siendo Gotemburgo el puerto de donde arranca y a donde va a parar el enorme tráfico que estos diversos servicios sustentan.

La extensión total de los muelles de Gotemburgo es actualmente de siete kilómetros, sin contar los canales, en cuyas orillas hay muchos almacenes y depósitos de mercancías. Cuando se terminen las obras de la sección del puerto central, que ya tocan a su fin, los muelles cubrirán una extensión de 8.200 metros, de los cuales una tercera parte tendrán un fondo de ocho y estarán provistos de cuanto sea conveniente para su buena utilización.

Gotemburgo es uno de los tres puertos francos que existen en Suecia. Para dar una idea de su tráfico comercial bastará tener en cuenta que el año pasado llegaron al puerto 2.400 buques extranjeros y salieron de él 2.200 cargados de toda clase de mercancías. Sobre poco más o menos entraron y salieron el mismo número de buques el año antepasado. En cambio en 1916 y 1915, las cifras de entrada y salida casi se duplicaron, lo que demuestra que la guerra ha influído favorablemente en el desarrollo del tráfico comercial de Gotemburgo, sobre todo en los dos primeros años, en que la bandera alemana no tenía la libertad de acción de que había gozado hasta antes de romperse las hostilidades. El decrecimiento del tráfico en los dos últimos años se explica también por la escasez de productos que ha existido en todas partes y a causa del bloqueo sostenido por los aliados. El valor de las mercancías movidas en 1913 ascendió a 387 millones de coronas, de las cuales corresponden a la exportación cerca de 200 millones.

La flota mercante de este puerto la componen 322 barcos, con un total de 450.000 toneladas. 304, con más de 300.000 toneladas son buques de vapor, siendo las principales compañías la Trasatlántica, el Yoyd, la Ostasiatiska sueca, la Americana sueca, la Américomejicana sueca y la Tirfing.

Gotemburgo es, en primer término, una ciudad comercial, y, en segundo, una ciudad industrial. Nada tiene de extraño, por lo tanto, que en ella se hallen establecidos los principales astilleros y centros de reparación. Unos y otros han adquirido gran desarrollo durante la guerra, sustrayendo, en parte a la flota mercante nacional de la influencia extranjera. En sus astilleros y en los de las proximidades se han construído recientemente buques de 10.000 toneladas, y en sus factorías se han elaborado, en 1917, productos por valor de 250 millones de coronas. La principal es la industria metalúrgica, pero tienen también mucha importancia las industrias textiles y las que utilizan como materia prima a la madera. Pero no se crea por eso que los intereses comerciales absorben por completo la atención de los habitantes de Gotemburgo.

NAUTILUS

A UNA AMIGA

ACROSTICO

Mayor encanto que el que tiene España
Encontrarlo no pude en la Argentina,
Resultando la causa bien extraña,
Con mezcla de diabólica y divina;
Encanto que radica en sus mujeres,
Diosas sin par de su vergel florido,
Es España el Edén de los placeres,
Sin ella, el Paraíso no ha existido.

ERNESTO MONTILLA

Información de Marina

Resoluciones de personal

Se conceden dos meses de licencia por enfermo al teniente de navío don Juan Carro, y el mismo tiempo al comandante de Infantería de Marina don Manue Díaz.

Concede la cruz de San Hermenegildo al segundo condestable de la Armada don Ricardo Orjales, y la del Mérito naval, roja, al primer comandante don Manue Requeijo.

Nombra primer delineador a don Ulises Rodríguez.

Intendencia general

Destina al Apostadero de El Ferrol al contador de navío don Juan P. Biesa.

Nombra habilitado de la provincia marítima de Mallorca al contador de fragata don Víctor García Valdés.

Servicios sanitarios

Aprueba el reglamento y programa para la enseñanza en los laboratorios de Bacteriología y análisis químico y micrográfico.

Convocatoria para electricistas

Se convocan 30 plazas entre los marineros ingresados en el servicio en el año actual y hayan sido dados de alta en su instrucción militar y marinera, que deseen ingresar como alumnos en la Escuela de Aplicación para hacer curso de electricidad.

Dichos individuos deberán saber leer, escribir y las cuatro reglas de aritmética, siendo preferidos entre los solicitantes los que tengan algún oficio manual.

El plazo para cursar las instancias al ministerio termina el día 20 del corriente.

Real Academia de la Historia

En la última sesión de la Academia de la Historia, el conde de la Mortera leyó la comunicación que desde Santander le ha dirigido el señor don Roberto A. Esteva Ruiz, ex ministro de Relaciones Exteriores y agente confidencial de Méjico en la Argentina bajo el Gobierno del general don Victoriano Huerta, y presentó los documentos oficiales que dicho señor le ha confiado para que se depositen en el Archivo de la Academia.

También se leyó el acta de la sesión celebrada el día 22 de Abril por la Comisión de monumentos de Cáceres, en que se describen los objetos fenicios de oro y plata, recientemente hallados en La Aliseda.

Se dió cuenta de las cartas de don Antonio Mambibre y don Francisco Escalada (sabio jesuita), con noticias de importantes hallazgos arqueológicos en las márgenes del Eresma, junto a Segovia, y otras antigüedades en Sangüesa (Navarra).

El señor director saludó al correspondiente en Lima D. J. de la Rux Agüero y Osma, que por vez primera asiste a la Academia, y dió noticia de la próxima publicación de un catálogo de los incunables que ésta posee, y entre los que se hallan algunos tal vez únicos, avalorado uno que contiene la firma autógrafa de Cristóbal Colón, a quien debió pertenecer, y otro impreso en Maguncia en 1460, indudablemente por Gutenberg o algunos de sus socios.

El general Cirujeda

El bravo, el prestigioso general de división don Francisco Cirujeda ha fallecido. Su figura alcanzó fama, muy merecida por cierto, por sus acertadas intervenciones guerreras.

Siendo comandante en la guerra de Cuba de 1897 dió muerte al famoso cabecilla Maceo, uno de los dos caudillos que sostenían la rebelión contra España.

Nació en Mogente (Valencia) en 7 de Julio de 1853.

Niño aún, cursó los estudios de Farmacia, pero le sorprendió la quinta de Castelar y hubo de ingresar en el Ejército como soldado.

Durante la guerra carlista fué herido en Galdames, y siendo alférez de las milicias provinciales en 1875 tomó parte en el sitio de Miravet y rendición de Cantavieja, hechos de armas que le valieron el ascenso a teniente, pues fué nuevamente herido.

Ascendido a capitán en la campaña de Cuba de 1876, pasó como profesor al Colegio de Huérfanos de Getafe y más tarde a la Academia de Infantería.

Después fué gobernador de Ilo-Ilo (Filipinas). Pero, como decimos al comienzo de estas líneas, el hecho de armas que en 1897 hizo popularísimo el nombre del entonces comandante Cirujeda fué la muerte del caudillo de la guerra separatista de Cuba José Maceo.

Mandaba Cirujeda el batallón de San Quintín, y operando con gran acierto, singularmente en Punta Brava, acabó en la acción de este nombre con la vida del célebre cabecilla.

Por esta acción obtuvo el doble ascenso de comandante a coronel.

Al regresar a la Península formó parte del Cuarto militar de la Reina Cristina y luego del del Rey, hasta su ascenso a general de brigada.

Poseía numerosas condecoraciones y actualmente ocupaba el cuarto lugar en el escalafón de los generales de división.

Descanse en paz el bravo militar y reciba su distinguida familia la expresión sincera de nuestro sentido pésame.

La construcción naval en Alemania

Acaba de ser botado al agua en Hamburgo el primer barco de una serie de 17.000 toneladas, que se está construyendo para una casa naviera de Holanda.

A causa de la guerra y de los acontecimientos posteriores a la misma, el barco ha tardado dos años en construirse.

De Marruecos

Un oficial gravemente herido

En el ministerio de la Guerra se ha facilitado la siguiente nota:

«Según comunica el alto comisario, en ocasión en que iba con permiso a Tetuán el alférez de Policía destinado en la «mía» Beni-Mesuar y Yebel Hebit, Manuel Zulueta Rodríguez, fué objeto de una agresión a la altura del puente Nogote, resultando gravemente herido en la cabeza a consecuencia de una descarga hecha por el enemigo, emboscado a bastante distancia.

La causa de la agresión obedece a haberse retrasado en su marcha yendo por el camino, después de haberse retirado el servicio de protección.»

La semana última

¡Qué asco!

Sí, éste es el verdadero apóstrofe que merece y el verdadero sentimiento que inspira el espectáculo dado por los repugnantes separatistas catalanes.

Tal vez pudiera insinuar alguien que, más bien que indignación, debieran producir risa semejantes desahogos. Pero no; no hay que reírse, porque los mueras a España lanzados por esos miserables no suscitaron adecuadas protestas, y el ¡viva España! clamado por un digno general no halló eco.

Y esto es muy grave, y esto no puede causar risa.

Ni siquiera desprecio, en el sentido de hacer caso omiso de tales desmanes.

Hay que hacer caso y ponerse muy serios, y acabar de una vez—los más rigurosos procedimientos nos parecerán benignos— con tan vergonzoso estado de cosas; con ese estado de cosas que permite que en una ciudad española se mancille, o mejor dicho, se pretenda mancillar, el sacrosanto nombre de la patria.

Dícese que la respetable esposa del mariscal Joffre se retiró llena de pesadumbre al presenciar aquel espectáculo.

Esa dama francesa dió con ello una elocuente lección de dignidad.

Hemos de añadir ahora que esperábamos lo ocurrido en Barcelona.

No nos ha cogido de sorpresa, pero no por ello son menores nuestra amargura y nuestra indignación.

¡Qué asco!

*

Deslizóse pacíficamente la manifestación del 1.º de Mayo.

Nosotros, que no militamos en el partido de los manifestantes, contemplamos, sin embargo, con todo respeto el paso de aquellos miles de ciudadanos entusiastas y correctos.

No hubo en el desfile más incidente penoso que el originado por el individuo, probablemente un perturbado, que disparó su pistola contra la manifestación.

¡Lástima de bala! ¡Qué bien hubieran estado empleadas contra los blasfemos de Barcelona!

*

Se han casado en Nueva York un multimillonario y una multimillonaria. Según los telegramas, la boda ha sido más que suntuosa.

Solamente el pastel tradicional en aquel país en tales casos, ha costado dos mil quinientos dólares...

A veces, no sólo no asusta, sino que parece muy excusable el bolchevismo.

*

Puntual y solemnemente se ha verificado el anunciado eclipse lunar.

Felicitamos una vez más a los astrónomos... es decir, elevamos siempre nuestro admirado espíritu al Supremo Creador y Ordenador de los astros.

Y apropósito de éstos, hasta el presente no hay noticias de que en Marte se hayan dado por enterados de los terrenales requerimientos radiotelegráficos.

Esperemos todavía.

Pero se nos antoja que nos va a ocurrir lo que a aquel individuo que escribía periódicamente a varios reyes y emperadores: que, como él confesaba, estaba a media correspondencia con ellos, porque él sí los escribía pero ellos no le contestaban.

F. MERIDES

El nuevo ministro del Perú en Madrid

El Senado de Lima ha ratificado la designación del diplomático don Anselmo Barreto para ministro plenipotenciario del Perú en Madrid.

En breve partirá para España con objeto de tomar posesión de su nuevo cargo.

EN BILBAO

Grave accidente de automóvil

En la calle de Mario Arana un automóvil, propiedad de don Roberto Echevarría, chocó con un autocamión.

En el automóvil iba la señorita Justa Echevarría, que sufrió la fractura del brazo derecho.

El «chauffeur» resultó con varias heridas en la cabeza.

El estado de los heridos es grave.

DIARIO DE LA MARINA

Peligros, 3.—Tel. 2.931

Conferencias

En el Centro del Ejército y la Armada.—«Salvemos a España»

Con el tema que sirve de título a estas líneas ha dado una conferencia en el Casino Militar el señor Antich, que resultó muy interesante, y fué calurosamente aplaudida.

Habló el conferenciante de los distintos problemas cuya solución interesa a España.

Entre esos problemas, dijo, es capitalísimo el de la reconstitución nacional. En este respecto, se deben nuestros males a que España no ha nacionalizado sus energías, y, siendo ricos por nuestro suelo e inteligentes por naturaleza, perecemos en la miseria y en la ignorancia. Nuestras vías de comunicación, insuficientes para que circulen nuestras producciones, mantienen la escasez en unos lugares y la plétora en otros; nuestra falta de cultura, de instrucción, hace que no se apliquen a los cultivos los adelantos científicos; nuestra incuria, nuestro abandono, la torpeza de nuestros Gobiernos, tienen los campos sin regar, y, aun a sabiendas de que el regadío remunera pródigamente y de un modo inmediato los gastos de su implantación, no se ha llevado a la práctica una reforma tan provechosa.

Cuestión tan esencial no admite ya aplazamiento. Sobrados medios tiene España para reconstituirse. Recurrir al empréstito es natural. En las cuentas corrientes del Banco existen centenares de millones improductivos. (Grandes aplausos.)

En lo concerniente al problema social, la crisis estriba en que la guerra, los acaparadores, la escasez de producción por el estado constante de huelga, han perturbado y encarecido la vida. Es preciso aplicar las tasas, prohibir las exportaciones y estudiar el modo de que la remuneración del trabajo aumente de un modo proporcional y automático, según encarezcan los productos. El comunismo, que si triunfa la revolución será aplicado, no resolverá el problema. A juicio del conferenciante, el remedio consiste en señalar un salario mínimo y un tanto por ciento en la venta de los productos para el trabajador, con lo que se acabarán las huelgas, que son contraproducentes, y se estimulará de un modo extraordinario la producción.

Hay quien atenta contra la unidad de la patria, que tanto costó, y no ciertamente por amor a la patria chica, sino por odio a la grande.

Hay que mantener esa unidad política, cueste lo que cueste; pero es preciso proceder a la descentralización administrativa por el sistema de las Delegaciones progresivas.

El separatismo catalán y el portugués interrumpieron la historia de España.

A los nacionalistas regionales, que sueñan con una patria atomizada, reaccionaria, arcaica, hay que vencerlos creando la España grande, amparo de todas las libertades.

A este efecto, se hace necesario atender de un modo integral a la defensa de nuestras costas, de nuestras posesiones, de nuestro territorio, para no ser presa de injusticias en lo venidero, para enfrenar las revueltas en el interior y las ambiciones de otros países en el exterior.

Al final tuvo períodos de gran energía confiando en que el Ejército y la Armada se darán cuenta de que nos amenaza la anarquía y sabrán cumplir sus obligaciones patrióticas.

En la Academia de Medicina

Ha continuado esta ilustre corporación sus sesiones, tratando en esta última de la electrocardiografía.

Presentó el doctor Calandre una luminosa comunicación, compendio de sus notables trabajos sobre electrocardiografía, y expuso con admirable precisión el registro gráfico de las corrientes eléctricas que emanan del músculo cardíaco, estudiando los diferentes métodos conocidos hasta el presente para estudiar la acción del mismo.

Mediante el empleo de proyecciones, fué poniendo de relieve el disertante los diferentes procesos rítmicos para poder fijar con precisión el diagnóstico, y con la descripción de un cardiograma fué señalando gráficamente la fuerza y forma de los sístoles y diástoles de las aurículas, articulas y ventrículas.

Estudió también la influencia de las toxinas en el corazón, y, en el orden terapéutico, fué enumerando las principales teorías clásicas y modernas sobre la acción de los tónicos, y señaló las características patogénicas del corazón de los sifilíticos y alcohólicos.

Preconizó el señor Calandre la necesidad de una urgente revisión de los medicamentos consagrados en la electrocardia, aportando muy útiles experiencias obtenidas con el empleo del sulfato de quinina.

En nombre de la Academia contestó el doctor Espina, ponderando la importancia del trabajo presentado por el señor Calandre, a quien estimuló a que prosiga sus investigaciones en el campo de la cardiografía, invitándole a que presente en el año próximo, por creerlo de utilidad máxima, un gráfico completo de curvas y rectas de los ritmicos filiológicos y patológicos del cardio.

El ilustre académico citó varios casos clínicos, a uno de ellos recientísimo, en que la acción del tónico heroico la digital, administrado en la proporción máxima de cien gotas, le dió un margen de cuarenta y ocho horas, plazo indispensable para combatir una aguda infección y salvar al paciente.

Su larga experiencia le ha enseñado las graves consecuencias de suministrar este tónico por el peligro que entraña un rápido descenso de la temperatura y las dificultades posteriores para la desintoxicación. Por eso, no teniendo el médico una perfecta destreza en el empleo de la digital, debía recurrir a la cafeína.

Ambos doctores fueron muy felicitados.

EN SEVILLA

Inquilinos y caseros

Un desahucio y un incendio

La casa de vecindad de la calle de San Julián, número 13, acaba de ser adquirida por una mujer conocida por Lola «la Panadera», quien al hacerse cargo del inmueble dió a los diez y ocho vecinos un breve plazo para desalorie.

Como la mayoría de los modestos inquilinos no pudo encontrar alojamiento, dada la carestía actual de las viviendas, permanecieron en la casa, de donde fueron desahuciados por el Juzgado.

En el vecindario produjo gran revuelo el desahucio colectivo.

Los vecinos se repartieron los muebles que habían sido puestos en la calle, y frente a la casa desalojada, se formaron grandes grupos, que comentaban con indignación la conducta de la casera.

Los vecinos rociaron con petróleo la puerta de la casa y le prendieron fuego, y después arrancaron todas las puertas y ventanas del interior, formaron con ellas una pira y también la quemaron.

Luego penetraron en la casa y causaron enormes destrozos.

La llegada de los guardias impidió el derribo total de la finca.

La propietaria se libró de la ira popular saltando por las bardas del corral a una casa colindante.

Grave denuncia

Anoche, poco más de las doce, un inquilino de la casa número 25, de la calle de la Aduana, se personó en la Comisaría del distrito del Hospicio, haciendo la siguiente denuncia:

Que en el piso segundo de dicha casa, acababa de fallecer una niña, hija de los inquilinos del mismo, sospechando que no había fallecido de su muerte natural, por cuanto, según rumores insistentes de toda la vecindad, la niña venía siendo víctima de tratos brutales por parte de su madre, quien le castigaba diariamente de obra, sin compasión ninguna y exasperándose a medida que la pobre criatura lloraba amargamente.

También dice el denunciante que ayer la niña fué castigada por su madre con saña brutal, descargando sobre sus endebles espaldas fuertes golpes.

Una hora después, la niña fué atacada de emotipsis, teniendo un fuerte vómito de sangre, falleciendo minutos después.

El juez ordenó al agente de la primera brigada don Gregorio Campos que practicara gestiones en averiguación de los hechos denunciados, cuya orden comenzó a cumplir el citado agente, durando sus pesquisas toda la noche.

El palacio del Rey en Barcelona

Desde el año próximo poseerá el Rey en Barcelona un palacio, cual ocurre actualmente en Santander y Sevilla.

La iniciativa de esta obra, que ha sido acogida por los barceloneses con toda la simpatía que merece, es debida al señor Matheu, el gran industrial, que es principal elemento de la Hispano Suiza y a quien se deben las industrias montadas en Guadalajara, llamadas a alcanzar gran progreso, y al señor Lacoma, gran industrial también y elemento significado de la Patronal.

Ambos son, como es sabido, personas de brillante posición, que gozan mucha popularidad en Cataluña.

El recibimiento verdaderamente entusiasta y cariñoso que recientemente se ha hecho en Barcelona a los Infantes don Carlos y doña Luisa, contribuyó a que esta idea encontrara más favorable ambiente.

Con objeto de llevar a cabo el pensamiento de una manera rápida, se fijó la atención en dos fincas de aquella capital.

Una de ellas es una elegante torre, rodeada de jardín, que la condesa viuda de Güell posee en las afueras de Barcelona y que es una encantadora residencia de verano. La segunda era el propio parque Güell. Los organizadores de la obra se decidieron por la primera y hablaron a la condesa de Güell para rogarle que fijara condiciones de cesión.

La ilustre dama se apresuró a manifestar que tratándose del Rey no tenía más que una condición: ofrecerla a Su Majestad para agradecer el que se dignara aceptarla.

No hay que decir con cuanta gratitud acogieron el ofrecimiento los organizadores.

La torre de la condesa viuda de Güell es una casa de mucho carácter, obra de un arquitecto italiano, de mediados del siglo anterior. Por esto se ha decidido conservarla, ampliándola debidamente para formar la residencia regia en las necesarias condiciones.

De trazar los planos de la obra de ampliación fué encargado al señor Bona, catedrático de la Escuela de Arquitectura.

Dichos planos, ya ultimados, son los que sometió el conde de Güell al Soberano, que les dió su aprobación, al mismo tiempo que le significaba su gratitud.

El arquitecto señor Bona vendrá a ponerse a las órdenes de Su Majestad, con objeto de recibir sus instrucciones, para comenzar inmediatamente los trabajos.

Contando ya con la base para la simpática obra, era necesario tratar de la forma de realizar los trabajos de ampliación y los complementarios de decorado y mobiliario del Palacio.

Los señores Matheu y Lacoma se pusieron al habla con distintas personalidades de Barcelona antes de abrir una suscripción pública, y en breve espacio de tiempo se reunió millón y medio de pesetas. Fácilmente se reuniría, pues, cuanto se necesitase para el resto.

Sin embargo, como existen muchas entidades mercantiles e industriales, no solamente de Barcelona, sino de Sabadell, Tarrasa y otras poblaciones; Sociedades obreras y hasta trabajadores que desearían contribuir a la obra, aunque fuese con cuotas de una peseta, se abrirá la suscripción.

Para dirigir los trabajos ha sido designado, ya que es el iniciador de la obra, el señor Matheu, y éste ha marcado el plazo de un año para la realización.

Conociendo al inteligente industrial y su carácter un tanto norteamericano, se puede asegurar, desde luego, que dentro de un año se podrá inaugurar el palacio real de Barcelona.

Se levantará éste en uno de los sitios más espléndidos de la ciudad condal, sobre la Gran Vía Diagonal, y limitando con el que ha de ser nuevo Parque de Barcelona; un gran parque, que tendrá hipodromo, «stadium», «golf», «tenuis», teatro y otros elementos, que se extenderá hasta Esplugas y que será un tanto semejante al Bois de Boulogne, de París.

La agitación en Irlanda

Comunican de Dublín que una gran multitud acudió en actitud tumultuosa ante el edificio donde se encuentran presos dos «sinn feiners», exigiendo la inmediata libertad de los detenidos.

La Policía se vió precisada a intervenir para evitar que los manifestantes pudieran lograr su propósito, haciendo uso de sus armas y resultando, a consecuencia de la colisión, varios heridos.

Los puestos de Policía de Gartín, en el condado de Tyros (Irlanda) han sido incendiados por una banda de 45 «sin feiners».

Los situados en Pkumbridge han corrido la misma suerte.

En los registros practicados por la Policía en Belfast y en varias ciudades irlandesas, no se ha llegado a ningún descubrimiento importante.

En Londres, mister Oscar Grattan Esmonde, secretario general de la Liga irlandesa pro autonomía, ha declarado que el Comité Irlandés había anulado la orden de celebrar una gran manifestación esta noche en los alrededores de la prisión de Wordmund Screubs.

LA GACETA

La «Gaceta» de hoy publica la siguiente disposición:

MINISTERIO DE ESTADO.—Real decreto nombrando enviado extraordinario y ministro plenipotenciario de primera clase y destinándole con esta categoría en la Legación de la Habana, a don Alfredo de Marfátegui y Calatrá, ministro, residente en la misma capital.

Otro disponiendo que don Alfonso Danvila y Burguero, presidente nombrado consejero de la Embajada en Londres, pase con esta misma categoría y cargo a continuar sus servicios a la Embajada en Buenos Aires.

Otro ídem que don Jerónimo Valdés y González, conde de Torata, ministro residente, cesante, pase a prestar sus servicios, con la misma categoría y con el carácter de consejero, a la Embajada en Washington.

Otro declarando en situación de disponible a don Julio de Galarza y Pérez Castañeda, conde de Galarza, ministro residente, supernumerario.

MINISTERIO DE LA GOBERNACION.—Real decreto concediendo honores al jefe de Negociado de tercera clase del Cuerpo de Correos don Luis Moreno Pineda.

La cosecha mundial de trigo

Aumenta la producción

Las personas que comercian en trigos tienen la impresión de que la próxima cosecha de este cereal será más reducida que en el año precedente, a causa de la menor extensión de terreno sembrador, pero las naciones exportadoras poseerán cantidades suficientes que evitent el encarecimiento en los países importadores.

Las últimas noticias de la India comunican que en aquel territorio se han sembrado 28.553.000 acres, mientras que el año anterior el espacio dedicado al trigo fué de 23.733.000.

En la República Argentina se estima en 5.700.000 toneladas la cosecha próxima, contra 4.900.000 del año precedente, y con un término medio anterior a la guerra de 3.900.000.

El exceso exportable en Enero; incluyendo cierta cantidad correspondiente al año anterior, fué de unos 5.000.000 de toneladas, en tanto que el término medio antes de la guerra está representado por 2.200 000 toneladas.

La cosecha en Australia montó a toneladas 1.180.000; pero no se dedicó ninguna a la exportación.

En los Estados Unidos, la cantidad dispuesta para la exportación era de 3.000.000 toneladas el 1 de Marzo.

BOLSA DE MADRID

VALORES PUBLICOS	Día 30	Día 1
4 por 100 perpetuo interior.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	71 80	72
» E de 25.000	71 80	72
» D de 12.500	72 80	72 15
» C de 5.000	73 80	73 95
» B de 2.500	73 75	73 90
» A de 500	73 75	74
» G y H de 100 y 200	73 25	74 25
En diferentes series		
Fin corriente		
Fin próximo		
4 por 100 exterior (estampillado)		
Serie F de 24.000 ptas. nominales	83 70	83 70
» E de 12.000	83 90	83 70
» D de 6.000	83 90	83 70
» C de 4.000	83 90	
» B de 2.000	83 90	
» A de 1.000	83 90	83 80
» G. y H. de 100 y 200	85	
En diferentes esries	84	84 70
4 por 100 amortizable		
Serie E de 25.000 ptas nominales		
» D de 12.500		
» C de 5.000		
» B de 2.500	87 25	
» A de 500	87 25	
En diferentes series		87 50
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	95 50	
» E de 25.000		
» D de 12.500	95 50	
» C de 5.000	95 50	96
» B de 2.500	95 50	96 75
» A de 500	95 50	96 40
En diferentes series		
5 por 100 amortizable. (emisión de 1917.)		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.		96
» E de 25.000		96 10
» D de 12.500	95 50	
» C de 5.000	95 50	95 90
» B de 2.500	95 5	95 90
» A de 500	95 50	95 90
Obligaciones del Tesoro al 4,75		
Serie A		
B		
Ayuntamiento de Madrid		
Obligaciones de 1868	70	70
Expropiación interior 5 por 100		
Cédulas de Ensanche		
Villa Madrid 1908		
Empréstito de 1914		
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 5 por 100.	105 50	105 50
Idem íd. al 4 por 100	97 50	97 60
Acciones del Banco de España	29	
Compañía A. de Tabacos	298	296
Banco Hipotecario de España		
Castilla		
Hispanoamericano		
Español de Crédito		
Río de la Plata	279	281
Central Mejicano		
Azucareras preferentes		50 50
Idem ordinarias		
Idem obligaciones		
Ferrocarriles.		
M. á Z. y á Alicante (acciones)	307	310 50
Idem íd. íd. Ariza (obligaciones)		
Nortes (acciones)	294	295
Idem 1905 (obligaciones)		
Cambios sobre el Extranjero.		
París, a la vista, billete	35 20	35 50
Londres, a la vista	22 74	22 68
Marcos	10 30	10 40
Roma		
Nueva York	5 89	5 89

Desde Linares

Concejal procesado

Custodiado por cuatro parejas de la Guardia civil ha sido trasladado por carretera a la cárcel de Jaén el concejal socialista, director del periódico «La Voz del Pueblo», señor Gil Teruel, procesado por sedición e instigación al asesinato del director de la Compañía de tranvías.

Con motivo del traslado hubo gran revuelo en la Casa del Pueblo y se celebró un mitin de protesta; pero no ha ocurrido ningún incidente, pues, según telegrama de Jaén, el lunes será puesto en libertad Gil Teruel.

LOS CONFLICTOS SOCIALES

EN ZARAGOZA

Mejores impresiones

La huelga continúa en igual estado y se tiene la impresión de que hoy se reanudará el trabajo en algunas fabricas.

De Calatayud comunican que han acudido a sus ocupaciones la mayoría de los huelguistas.

En Pastriz han reanudado el trabajo los obreros agrícolas.

La Policía ha practicado dos nuevas detenciones: la del presidente de la Asociación de Dependientes de Comercio, Pedro Mallen, reclamado por el Juzgado del Pilar, y la de Sebastián Gracia, secretario del Sindicato del ramo de construcción.

Parece que Sebastian Gracia pertenece al Comité rojo.

El juez especial, señor Zaragoza, continuó hoy la práctica de diligencias.

A pesar de haberse constituído las fianzas para obtener la libertad de dos de los detenidos, éstos continúan presos, a resultas de nuevos procesamientos.

Este descubrimiento motivará la apertura de nuevos sumarios, y se cree que con este delito están relacionados algunos de los sujetos que se hallan detenidos y procesados.

EN LOGROÑO

Levantamiento del «lock-out»

Ha sido levantado el «lock-out» de los patronos agrícolas, mediante la firma de un contrato entre patronos y obreros.

Los patronos tendrán libertad para admitir y despedir a los obreros a condición de que sólo admitan trabajadores de la localidad.

A los «yugueros» se les abonarán 30 pesetas semanales, más la olla o su equivalencia, y 10 pesetas diarias en las épocas de la recolección y de la vendimia.

A los demás obreros se les concede un 30 por 100 de aumento sobre los jornales que percibían el año anterior.

Pasados seis meses de vigencia del contrato, si los artículos de primera necesidad sufrieran un alza considerable, se les aumentará proporcionalmente el salario.

El Ayuntamiento de Santo Domingo de la Calzada ha pedido condicionalmente a los propietarios unos terrenos próximos a la estación del ferrocarril para que los cultiven los obreros de los Sindicatos de la Casa del Pueblo.

Créese que la petición será bien atendida.

EN PEÑARROYA

Van reanudando el trabajo

La huelga de Peñarroya ofrece mejor aspecto.

Los obreros siguen entrando al trabajo y no han ocurrido incidentes.

LA MARQUESA DE TENERIFE

Ayer de madrugada, falleció en esta corte la distinguida dama señora Marquesa de Tenerife, enferma desde hace algún tiempo de la dolencia que le ha llevado al sepulcro.

Esposa del ilustre caudillo y capitán general de Barcelona, general Weyler, fué siempre modelo de bondad y se complació siempre en la práctica de la bondad y del bien que tuvo en ella el mejor intérprete de sus generosos designios.

Ha tenido el consuelo la finada de que rodearan su lecho y recogieran su postrimer suspiro su digno esposo y sus cariñosos hijos, venido el primero de la ciudad condal, requerido urgentemente por la gravedad del doloroso caso.

Al insigne caudillo y respetable amigo nuestro, señor Marqués de Tenerife, a los hijos de la finada y a toda su distinguida familia, enviamos en estas líneas la expresión de nuestro sincero pesar y nos asociamos al legítimo dolor que en estos momentos les aflige.

El entierro de la ilustre dama se ha verificado a las diez y media de la mañana de hoy.

Ha estado concurridísimo. Presidían los tres hijos del insigne general y representaciones de todos los individuos de la real familia y del Gobierno; han asistido los jefes de los partidos políticos, gran número de senadores y diputados nutrida representación militar y numeroso público.

El clero parroquial y el acompañamiento, llegó hasta la Cuesta de San Vicente donde se despidió el duelo, pero fueron muchos los que acompañaron el cadáver hasta el cementerio.

Telegramas de la costa

Un barco incendiado

Castellón, 2.—Durante la madrugada última se ha declarado un incendio en la popa del vapor «Escalante».

Para evitar que el fuego pudiera propagarse a las demás embarcaciones, los prácticos han ordenado sacarle del puerto, conduciéndole a la playa del Pilar, frente a los a tilleros.

El «Escalante» fué construido hace un año aproximadamente.

La tripulación saltó a tierra.

El «Escalante» llevaba bencina.

Carecía de bombas de desagüe.

A las dos horas había ardido completamente, sin que se le prestara ningún auxilio.

HACIA LA SOLUCIÓN

La crisis ministerial

Consultas del Rey

A las diez y cuarto llegó el señor Allendesalazar a Palacio, siendo el primer personaje político que hoy conferenció con Su Majestad.

Permaneció en la regia estancia media hora, y al salir, dijo a los periodistas.

Ahora vendrán los señores Sánchez Guerra, Maura, Alhucemas y Dato.

—¿Hay algo de la solución?

—No, nada. Yo vendré por la tarde si Su Majestad me concede el honor de informarme de la marcha de las consultas.

—¿Parece que sigue cotizándose en alza su papel?

—¡Ca, hombre, nada de eso! Mi papel está en baja.

El señor Sánchez Guerra

Cerca de las once llegó a Palacio el presidente del Congreso, cuya estancia en la Cámara regia fué breve.

Contestando a las preguntas de los periodistas, dijo que no tenía seguridad de que estuviera completamente descartado el señor Allendesalazar, y aventuró la creencia de que la tramitación de la crisis será muy rápida, pues mañana tiene que asistir Su Majestad a las maniobras militares.

En cuanto a mi criterio como presidente del Congreso—agregó—creo necesaria la permanencia de las actuales Cortes, porque así como tres mudanzas suponen un incendio, tres disoluciones de Cortes constituyen una revolución.

Y yo creo que dentro de las actuales Cortes, la única solución, es el señor Allendesalazar.

—Respecto de la solución definitiva, dijo, que debe ser una concentración conservadora presidida por el señor Dato.

El señor Sánchez de Toca

El presidente del Senado fué muy poco expansivo en su conversación con los periodistas.

Se limitó a decir que había empezado la ordinaria tramitación de la crisis.

El señor Maura

El ilustre ex presidente del Consejo llegó a Palacio a las once y treinta y cinco y con gran prisa por llegar con algún retraso, subía a la Cámara regia.

No sabía nada de la marcha de la crisis.

Al salir dijo que en su domicilio facilitaría una nota de su consulta con el Rey.

Hela aquí:

«Me parece muy certero y motivado el clamor de la mayor parte de España que ansia que se gobierne, es decir, que la autoridad recobre sus fuerzas, que la justicia se vaya restaurando, que cese el saqueo de las conveniencias públicas y que la gestión oficial alta y baja, sea acompasada con esta vida pujante de la nación.

La decepción será grande si el desenlace de la presente crisis no marca sin titubear este derrotero.

Ni para conseguirlo ni aún para emprenderlo merecen confianza las agrupaciones políticas que durante los últimos lustros estuvieron encargadas sucesivamente de gobernar con nombres diversos, poco aquejadas de muy análogas flaquezas. Son conocidos como autores mancomunados del actual estado de cosas y tienen bien probado, no obstante méritos individuales que sin ser colectivos dañan a la causa pública. Dentro de ellas enzarza la y cautiva cualquier actitud personal se hace inútil para la nación.

De este convencimiento de muestras inequívocas cuando renuncie a la ventaja de que los adeptos a mis propias ideas se organizasen como otro partido más expuesto a que los inveterados y generales hábitos lo contaminasen.

El cometido del Poder público se ha hecho extraordinariamente arduo y complejo frente a parcialidades alentadoras de medios abusivos para la perturbación y frente al egoísmo desmandado de los varios intereses, ahora que está avivada la lucha entre unas y otras clases sociales y muy desconcertada la vida económica por causas hondas que perduran.

Más que nunca se necesita para amparar en justicia los derechos y preservar al bien público una firmeza que no puede esperarse de aquellos elementos políticos a quienes atribuyen significación opuesta sus propios y cercanos antecedentes.

Los gobernantes no podrán cumplirlo si no les asiste decidido apoyo de la grandísima mayoría de los españoles que recusa aquellas parcialidades y así las tiene en ostensible descomposición.

Apoyo que cesaría pronto disipándose los prestigios personales que se hubieran allegado si no correspondiese al anhelo popular la obra de los ministros.

Entonces la presente crisis se renovaría agravada y entre las agravaciones se contaría haber malrotado una reserva sin evitar la contingencia de trastornos asoladores.

El fracaso sería congénito si los ministros entrasen a título de representantes de los respectivos grupos y se sintiesen ligados a las voluntades de éstos.

Requisito primario es romper ligaduras tales y bien lo comprobó hace dos años el frustamiento de la concentración que se había operado bajo auspicios lisonjeros.

Igualmente ruinosa sería la desavenencia en el Gabinete, y acontece por la magnitud de sus obligaciones y por la gravedad de las circunstancias en que le incumbiría cumplirla que deben integrarlo formando haz proporcionada con el empeño todas las fuerzas afines entre sí, capaces para colaborar. La carencia de nativa homogeneidad se habrá de subsanar estableciendo previa y claramente el acuerdo acerca de las normas de conducta gubernativa en las peripecias que la previsión alcanza.

Mas como no cabe extenderla a todos la avenencia que haría incompleta si cada individuo del Ministerio no tuviese aceptada para la obra colectiva la autoridad decisoria del que la presida. Modo tal de formarlo es embarazoso, pero lo reputo insludible.

Si no se allanasen las dificultades que ofrece a falta del aliento necesario para la unidad habría que desistir de la aconsejada concentración. El daño provendría de la causa misma del desentimiento y no de éste.

El marqués de Alhucemas

El ilustre jefe de la concentración liberal dijo a los periodistas al salir de su entrevista con el monarca:

«Después de examinar el problema político en todos sus aspectos y lamentando que las concentraciones de fuerzas políticas no se hubiesen ultimado, aunque se halla muy adelantada la de los elementos de la izquierda, he manifestado a S. M. que el partido liberal estaría dispuesto a aceptar el Poder si se estimara que así convenía al interés público.

Me parece—continuó—que he dicho bastante.»

El señor Dato

El jefe del partido conservador, manifestó que, considerando la constitución del Gobierno dimisionario y las circunstancias que presidieron a su formación, cree que debe continuar para obtener la aprobación del proyecto de tarifas ferroviarias buscando una solución armónica.

En todo caso, el señor Dato se mostró partidario de la permanencia de las actuales Cortes, criterio que opina debe presidir a la solución de la actual crisis.

El señor Allendesalazar rehusa la ratificación de poderes

Poco después de las dos y media volvió a Palacio el señor Allendesalazar, permaneciendo conferenciando con Su Majestad hasta las tres.

A esta hora salió de Palacio el jefe del Gabinete dimisionario, quien dijo a los periodistas:

—Su Majestad me ha concedido el honor de ratificarme los poderes para que continúe al frente del Gobierno; pero careciendo de los elementos que en las actuales circunstancias estimo necesarias para gobernar, he creído un deber insistir en la dimisión.

Ultimas impresiones

A última hora de la tarde se espera en el regio alcázar la llegada del señor Dato, que ha sido llamado por Su Majestad.

Se cree en los círculos políticos que, no obstante la reiteración de su dimisión hecha por el señor Allendesalazar, pudiera todavía resolverse la crisis a su favor si en nuevas consultas, que se consideran muy probables, se le hace el ofrecimiento de conceder el determinado apoyo que pudieran suplir la falta de elementos alegada por el presidente dimisionario.

DE GOBERNACION

El conflicto de Peñarroya.—Protestas contra los separatistas

El ministro de la Gobernación recibió esta mañana la visita de una Comisión de la Casa del Pueblo, que fué a protestar de la conducta que siguen las autoridades locales en el conflicto minero de Peñarroya.

También ha recibido hoy el señor Fernández Prida un telegrama de la Junta de la Nobleza de Barcelona, en el que ésta protesta de los incidentes provocados ayer en aquella capital por los separatistas.

PARISIANA

CASINO-VARIETES

Todos los días, a las seis y media y diez y media, función de «variétés», tomando parte bellas y notabilísimas artistas.

Por la tarde, tés aristocráticos.

Por la noche, terminado el espetáculo «Souper-tango».

Servicio de coches y automóviles.

Tranvías números 22, 27, 39 y 41.

NECROLOGIAS

A los diecisiete años de edad falleció ayer en esta corte la señorita Matilde Tejerina Ibáñez, hija de nuestro querido amigo don Diego Tejerina, antiguo capataz de este periódico.

Para la abrumadora desgracia que sufren los infortunados padres de la finada, sólo el tiempo puede ser lenitivo eficaz, que únicamente la acción incontrastable de éste puede atenuar el dolor terrible de perder una hija adorada en plena juventud, cuando la vida empieza a sonreir y todo son gratas ilusiones.

Hondamente apenados por la cruel desgracia de tan queridos amigos, enviamos la expresión cordialísima de nuestro más sentido pésame.

—

En el pueblo de Villaverde ha fallecido la preciosa niña Encarnación Martínez Orne, de dieciocho meses de edad.

Reciban los padres de la finada, don Eduardo y doña Eugenia, queridos amigos nuestros la más sentida expresión de nuestro duelo por la desgracia irreparable que les aflige.

Próxima boda

El próximo día 17 de los corrientes, se celebrará en la iglesia de San Ildefonso de esta corte, la boda del distinguido actor D. Pedro Oltra, hijo de la que fué tiple de opereta y que actualmente actúa en la compañía del teatro Infanta Isabel, doña Juana Manso y la bella y encantadora señorita Carmen Cachet, hija del que fué célebre actor del mismo apellido, Concepción Bermejo, actriz de la compañía de Ernesto Vilches.

Deseamos a los futuros conyuges muchas felicidades en su nuevo estado.

NOTAS DE GUERRA

Matrimonios

Concédense reales licencias para contraer matrimonios al comandante de Infantería don Francisco Larios de Medrano; a los capitanes don José Bringas y don Adolfo Gutiérrez; al teniente don Juan Berenguer, al capitán de Artillería don Manuel Rodríguez Vita, y al subjefe de taller de la Brigada Obrera de Estado Mayor don Valentín Manzano.

Supernumerario

Pasan a supernumerario sin sueldo el comandante de Infantería don Julio Castro y el capitán de Artillería don Agustín Sichar.

Vuelve a activo el capitán de Artillería don Jerónimo de Ugarte y pasa a disponible el teniente coronel de Estado Mayor don José Castro.

Licencias

Se concede dos meses de licencia para el extranjero, al comandante de Estado Mayor don Abilio Barbero.

Autorización

Han sido autorizados para que puedan acompañar a sus hijos y hermanos a los exámenes de ingreso en las Academias Militares, generales jefes y oficiales.

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las diez, Gente de honor

A las seis, Gente de honor.

CENTRO.—A las diez, Blanco y Negro, Revista ilustrada.

Los nuevos ricos.

LARA.—A las seis, Juan José.

A las diez, Los de cuota.

ZARZUELA.—A las diez, Cuando pasan los lobos.

APOLO.—A las diez y media, La flor del barrio.—María Esparza.

COMICO.—A las diez y media, Los perros de presa. (cuatro actos).

A las seis y media, La misma.

NOVEDADES.—A las seis, El hombre más barato de España.

A las siete y media, El ogro.

A las nueve y media, Los cortijereos.

A las diez y media, La genial.

A las once y tres cuartos, Las travesura de Polito.

FUENCARRAL.—A las diez y cuarto, Juan José.

CIRCO DE PRICE.—(Gran compañía internacional de circo.)—Director, L. Parish.—A las nueve y tres cuartos.

REINA VICTORIA.—A las diez, El duquesito o La Corte de Versalles.

ROMEA.—Temporada de primavera.—Cinema y variétés.—Seccionee a las seis y media y a las diez y media.

Lunes y sábados aristocráticos.

Las variétés empezerán a las seis y tres cuartos y a las once y tres cuartos.

CINEMA X (Noviciado).—Sección continua, de cuatro y media a una.

CINE IDEAL.—Secciones a las cinco y a las nueve y media.—Programas selectos.

BARBIERI.—De seis a nueve, the dansant.

A las diez y media, sección de variétés.

De doce y media a la madrugada, baile de artistas.

MAXIM,S

Restaurant de noche

TE, BAILE

Souper a la salida de los teatros

Sábados, día de moda

TELEFONO M. 12-88

Imprenta ARTES GRAFICAS
Mélendez Valdés 29.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-Yok.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracuz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) ara Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regress desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janejro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo á New-York, puertos cantábricos á New York y la Línea de Barcelona á Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamieto muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sni hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulaes

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.° Ctd. at Asrrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.° Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Barminghan, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra, fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos: «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India» «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000

Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000.
Pesetas, 1.200.000.

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas / Telefonemas } *MAESCIA — VIGO -- TELÉFONO 161*

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.

Anciens Établissements Biétrix, Leflaive et Cie

LEFLAIVE ET CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

CALDERAS, MÁQUINAS DE VAPOR, CONDENSADORES

MOTORES DE GAS **COMPRESORES**

TURBINAS HIDRAULICAS

Aparatos de elevación y transporte

INSTALACIONES COMPLETAS DE

MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES

ALTOS HORNOS

HORNOS ELÉCTRICOS

CENTRALES DE VAPOR, DE GAS

HIDRO ELÉCTRICAS, etc.

F. Durand, Ingeniero. --- Apartado 176. --- SEVILLA

Cube higienique

OZ EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por enrarecido que esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para os barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE **OZ**

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla.—R. Ingunza

ROLLO, 2.—MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.

Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.

Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construídos para España, Portugal, Francia Y Africa

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VIAJES

ITINERARIOS

COMBINADOS

con

NORTE, CENTRO

y

Sud América.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

(Societa Riunite Florio, Rubattino e Lloyd Italiano)

"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C.ª, Rambla de Santa Mónica, 18.
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CADIZ	de 7.500 id.
VALBANERA	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En *Barcelona*, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En *Valencia*, Sres. Roquena e Hijos.—En *Málaga*, Sra. Viuda de López Ortiz.—En *Cádiz*, Gerente de la Compañía San Agustín

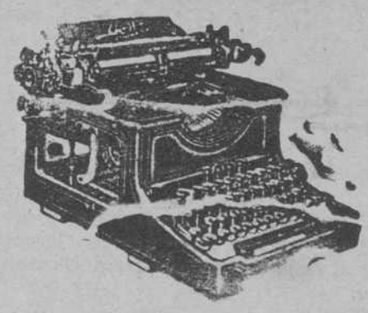
---

:: La mejor máquina para escribir ::

Usad para escribir limpio la máquina

YOST

No tiene cinta.



Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza y tiro pichón.

VÍCTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

Azopardo y C.ª

CÁDIZ

CONSIGNACIONES

ADUANAS - EMBARQUES

Ansaldo - San Giorgio

SOCIEDAD ANONIMA

Capital: Liras 22.000.000

Domicilio social: **TORINO, Via Cuneo, 20.-***Astilleros en* **SPEZIA (Muggiano)**

Talleres mecánicos y fundición: **TORINO, Vía Cuneo, 20**

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

Brasileña, Británica, Danesa, Española, Italiana, Rusa, Norteamericana Portuguesa y Sueca.

Construcción de buques de guerra y mercantes

Aislamiento y reparación de buques

Motores de combustión, tipo Marina, para buques de guerra y mercantes.

ASTILLEROS

Correspondencia: **Specia (Italia).**
Telegrama: **Austoscani-Pertusola.**
Teléfono: **228-275-Spezia.**

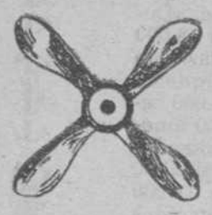
Talleres mecánicos y fundición.

Telegramas: **Mecanurgos-Torino.**
Teléfono: **247-2498-63 Torino.**

Códigos: *A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.*

The International Paint & Compositions C.º, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)



Marca registrada.

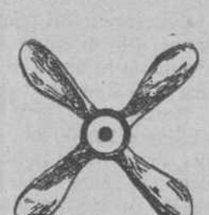
Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"



Marca registrada.

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique.