

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, (nt.-Tel. 2.931)

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid, 5 de Abril de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LII - Núm. 15.612

EL SERVICIO FERROVIARIO

Virtualmente el conflicto ferroviario está terminado; pero como suele acontecer con todas las alteraciones de normalidad queda un remanente de inquietud y sobresalto que resulta sumamente molesto para la opinión pública. La organización ferroviaria parece que está en plena marcha, salvo que los trenes no salen a su hora ni responden plenamente a lo que el público tiene derecho a exigir, pero que por extrema pasividad, no exige.

Mientras tanto, el pleito de las capacidades directivas del movimiento ferroviario está manando incertidumbre. Unos afirman que los representantes del país, en una o en otra Cámara legislativa, no deben pertenecer a los Consejos de Administración de las Compañías e empresas ferroviarias; y otros afirman que no hay el menor inconveniente en cuando que desempeñen altos cargos siempre y que no influyan por su posición política a favor o en contra de las mismas.

Esto, como se comprende, es sumamente elástico, sobre todo, desde el instante que los citados consejeros de ferrocarriles, perciben sueldos o emolumentos por su gestión administrativa en los mismos. ¿Cómo se ha de pretender evitar eso? No se conseguiría nada práctico; pero si hubiese incompatibilidad entre los indicados cargos y la representación legislativa, marcharían las cosas bastante más díficiles.

A nadie se le puede ocurrir el afirmar en serio que la influencia política y parlamentaria de los consejeros de ferrocarriles sea interesada, pero sin ser interesada pueden pesar indeliberadamente algo en la balanza las simpatías; el color político o la influencia de la amistad. Pueril sería negarlo, pero debe tenerse presente que el interés público está, por lo general, en plena orfandad.

Los Gobiernos tienen el deber de ampararlo, y lo hacen con frecuencia; más hay que considerar que hace tiempo que los problemas políticos, económicos y sociales reclaman con preferencia toda la atención y todo el estudio de los Gobiernos, que harto hacen con ir paliando los conflictos urgentes.

Ahora bien; ¿cuál es la misión y el objetivo de los Consejos de Administración de los ferrocarriles? Indudablemente, gestionar, influir en la buena marcha administrativa y económica de tan importantes servicios que ante todo y sobre todo no se pueden desprender de su condición esencial de públicos.

Siendo eso una verdad natural y lógica, no lo es menos que el servicio de los ferrocarriles españoles es deficiente, caro y está, en general, experimentando los efectos de una completa desorganización.

Esto no hay que decirlo, se palpa, se ve; pero el público no puede remediarlo. No será imputable a los Gobiernos ni a los Consejos de Administración ese efecto desorganizador, pero de que existe y lo padece injustamente el público no hay la menor duda.

Alguien ha preconizado como recurso supremo la incautación de tan importantes servicios por el Estado. Si éste tuviese el hábito de ese género de incautaciones, esa solución sería ideal; pero, desgraciadamente, el Estado, a pesar de su buen deseo y de su indiscutible patriotismo, carece de aptitudes y práctica para tan importante cometido.

Acaso todo ello pudiera remediarse si fuera posible que los diversos factores que intervienen en el servicio ferroviario tuviesen la noción de su gran responsabilidad moral y material ante el supremo fallo de la opinión pública; más hay que cerrar la puerta a la esperanza en ese concepto porque los ferrocarriles españoles, como tantas otras cosas funcionan solos por la fuerza de la costumbre.

Un tren se para cuando más perjudicia; en algunos puntos, la aglomeración

de pasajeros, en ciertos días señalados, es extraordinaria, y no hay material ni personal que encauce el movimiento; el público soporta los efectos de la desorganización, pero no tiene posibilidad de reclamar y tiene que soportar, si no los abusos, porque deliberadamente no se puede creer que se cometen, por lo menos en circunstancias que sin ser normales lo parecen, determinan grandes molestias para el público, que es el que lo sostiene y lo paga todo.

De modo que hay que tener paciencia; esperar a que las circunstancias cambien por sí mismas las deficiencias en el importante servicio ferroviario y desear que el gran eje que preside todo este movimiento esté en disposición de encauzar los defectos y subsanar las faltas, porque la verdad oficial y la verdad oficiosa son que las Compañías ferroviarias, los Gobiernos, los partidos, los Consejos de Administración y todo el mundo tienen un grandísimo interés en que el público esté bien servido y experimente el menor número de molestias posible.

Lo malo es que, a pesar de ese plausible deseo... jamás lo consiguen; y eso, que es lo más interesante del servicio ferroviario, valía la pena de ser estudiado muy en serio.

Información de Marina

Haberes y suministros

Se ha dictado una Real orden disponiendo: 1.º Que se satisfaga por cuenta del fondo económico las alpargatas y sombreros que necesitan el personal que constituye la dotación de marinería del Polígono de Forrogorde; y

2.º Que interin no recaiga resolución en el expediente que se tramita con motivo del aumento de sueldo propuesto por el general presidente de la Junta para el personal de la maestría del Polígono, no procede dictar disposición alguna sobre el abono de las gratificaciones que se solicitan.

Industrias de mar

Se ha concedido autorización a don José Capón Barciela para establecer un parque para la procreación y cría de la ostra en el puerto de la costa de Neda, contiguo al talud del ferrocarril que atraviesa la ría de El Ferrol.

Las obras se ejecutarán amoldándose por completo a lo que indican la memoria y planos presentados por el solicitante deberán comenzar en un plazo de tres meses y quedarán terminadas en el de tres años, a partir de la fecha de la concesión.

Se conceden dos meses de licencia para San Fernando y Madrid al comandante de Infantería de Marina don Arturo Cifras.

Se dispone que el capitán de la fantería de Marina don Juan Pita de Veiga cese de ayudante personal del comandante general del apostadero de El Ferrol y pase destinado al 2.º regimiento.

Se concede la gratificación de efectividad de 500 pesetas por un quinquenio, con arreglo al Real decreto de 1 de Julio de 1918 a los capitanes:

Don Enrique Ardois Caraballo.
Don José Luis Hernández-Pinzón.
Don José Gómez-Imsz y Rodríguez de Arias.

Don Joaquín María Feros Guerra.
Don Serafín de la Piñera Gallardo.
Don Joaquín Cherigulni Baltrago.
Don Julio Pastor Cano.
Don Carlos García de la Vega Rubin.
Don Felipe Montaner Maturana.
Don José María Lobo Ristori.
Don Felipe Gutiérrez Serra.
Don Federico de Palacios Sánchez.
Don José L. Montero Lozano.
Don José Samper Lapique.
Don Alfonso García Anillo.

CARGAMENTO APRESADO

La escuadrilla de D'Annunzio

ROMA, 5.—El vapor «Veranica» salió de Trieste el 18 de Marzo con destino a Spalato, donde hizo un cargamento completo de productos alimenticios. En alta mar se encontró con la escuadrilla de D'Annunzio, que se apoderó de él y le llevó a Fiume, donde le descargó. Después de lo salió al vapor.

Prohibiciones higiénicas en sitios públicos

Vemos en muchos lugares frecuentados por el público letreros que dicen «No se debe escupir», «Se ruega no escupir»; la indicación no puede ser más beneficiosa, para el interés colectivo; bien conocido es que gérmenes patógenos de muelas y graves enfermedades, el vehículo apropiado es el esputo; y parece racional y lógico, que por personal beneficio todos y cada uno, pusieran prolijo cuidado en cumplir lo que se lee, un escaso número de los que pasean su vista por el letrero no escupen, otros se burlan de lo indiado y algunos procuran escupir dos veces si sólo les venía en gana escupir una, ello sólo nos pone de manifiesto, por un lado ignorancia lamentable en perjuicio del público y por otro la habitual rebeldía que se observa en este bendito país para cuanto representa prohibición, pero también hemos observado que en algunos sitios donde el letrero aparece no existen receptáculos donde depositar las secreciones que acuden a la cavidad bucal, y en este caso o sobra el letrero o no hay derecho a exigir la devolución a las vías digestivas de lo que debe expelerse al exterior, la gran falta de conocimientos de higiene; aún de los más rudimentarios preceptos, obliga a ejecutar actos que no sólo causan graves perjuicios a la salud pública sino que las primeras víctimas pueden resultar los que lo realizan por ello una cartilla sanitaria popular y obligatoria en todas las familias y en todas las escuelas, daría un beneficioso resultado.

Referente a la falta de cumplimiento de indicaciones, y aun de mandatos, ello es fácil corregir si hay conciencia de deberes de una y otra cosa, mal andamos en estas tierras; vicios de régimen que obliga a lamentables tolerancias por un lado y por otro, vicios de educación social, que hace cada uno se juzgue libre, feliz e independiente para ejecutar lo que le venga en gana, precisa pues el buscar en orientaciones para el porvenir otra generación que brote con más disciplinado espíritu social, con más conciencia de los deberes y con más conocimiento de sus derechos.

Lo mismo que ocurre con las prohibiciones de escupir pasa con las de fumar en sitios que la abundancia de fumadores pone la atmósfera enrarecida y envenenada; se fuma menos si no hay letrero de prohibición de fumar y se fuma más en cuanto se lee; en sitios públicos donde hay prohibición, de convertirlo en urinario, acuden sollozitos para la infracción, salvo excepciones contadas, y recuerdo un curioso caso de un individuo que haciendo la demostración de estar satisfaciendo esa necesidad en lugar que aparecía un letrero que aparte de la prohibición conminaba con multa al que la infringiera, se le acercó un guardia y le puso de manifiesto a este agente una pequeña escupidera en donde depositaba la orina, y el guardia se quedó perplejo sin saber qué hacer y sometido a las burlas de los que presenciaron el espectáculo, lo que resulta el colmo, pero pone de manifiesto lo anteriormente expuesto de haber personas que sienten instinto obligado a la burla y a la infracción de todo precepto emanado de autoridad, y hasta aguzan la inventiva para al par de faltar al mandato llevar al ridículo a los encargados de velar por su cumplimiento.

Todo lo expuesto nos pone bien claro de manifiesto la obligada necesidad de atender con toda preferencia a la educación social y ello en los albores de la vida, que es donde se hace más labor útil para el porvenir; tanto en las escuelas primarias como en las superiores debe existir toda preferencia para los estudios de higiene y de medicina social, ampliados estos estudios, a medida que avancen en los cursos; todo

ello de más beneficio para la patria que esa multitud de asiguaturas, muchas de ellas poco comprensibles en las edades donde su estudio se exige y que resultan completamente inútiles; los estudios deben ser siempre impuestos con el conocimiento de la edad en que deben llevarse a efecto y para que esas inteligencias aprovechen y se asimilen sin esfuerzo lo exigido, que tiempo tiene el estudiante, para ampliar conocimientos en todos los ramos del saber según sus aficiones, pero más provechoso si la base de estudios ha sido medida y armónica con los períodos de la vida en que se realizan. Es este asunto, a nuestro juicio, uno de los más importantes que debe ocupar y preocupar a nuestros gobernantes.

ENRIQUE LOPEZ DE PEREA,

Capitán de fragata.

30 Mayo 1920.

EL JAPON, BELICOSO

Combates con los rusos y los chinos

LONDRES, 5.—Informes de Shanghai en las noticias recibidas sobre los combates trabados entre las tropas rusas y las japonesas en las cercanías de Nikolaisiev.

Según los correspondientes, los rusos que daban dueño del campo y obligaron a los japoneses a retirarse con enormes pérdidas.

Los rusos se entregaron después al saqueo de las residencias de los japoneses; destruyeron los enseres o los quemaron, y dieron muerte a los que protestaban contra tales demasías.

El edificio ocupado por el Consulado japonés quedó convertido en un montón de cenizas.

También han ocurrido incidentes en Manchuria a consecuencia de su ocupación por las tropas japonesas, a pesar de las protestas de las autoridades chinas.

Los japoneses han ocupado los edificios públicos y han desposeído de su cargo a los funcionarios chinos, que han enviado un mensaje de protesta al Gobierno de Pekín.

Los periódicos de Pekín reclaman del Gobierno chino tomen medidas energéticas; y algunos temen que la situación pueda dar origen a graves complicaciones entre los Gobiernos de Pekín y Tokio.

Un abogado secuestra a una joven

Comunican de Barcelona:

El senador y abogado señor Durán ha presentado al juez de guardia una denuncia contra otro abogado cuyo nombre corresponde a las iniciales J. F., por supuesta ocultación y secuestro de una joven menor de edad.

El asunto promete dar mucho juego, pues se veían intereses por valor de 60.000 duros.

La secuestrada es la joven de diez y seis años Josefa Soldevilla Badía.

El hecho, según la referencia oficial, es el siguiente:

El abogado don J. F., valiéndose de su ascendencia sobre la familia, indujo a doña Mercedes Badía, madre de la secuestrada, a consignar en una escritura el usufructo de una finca a favor de su hija, quien por herencia debía adquirir la propiedad del inmueble a la muerte de la madre.

Luego el abogado don J. F., administrador de doña Mercedes, se apoderó de la voluntad de la joven y la hizo creer con engaños que su madre era una mujer peligrosa y que en modo alguno le convenía regresar a su lado.

Cuando doña Mercedes Badía volvió a ver a su hija se encontró con que el abogado de referencia sustanciaba un expediente de incapacidad legal de la madre y solicitaba el depósito de la hija en su domicilio.

A pesar de las diligencias efectuadas por la Policía y de los registros llevados a cabo en el domicilio del abogado, no ha sido hallada la joven Josefa Soldevilla.

El suceso dará mucho que hablar por ser los protagonistas personas conocidísimas en Barcelona.

DIARIO DE LA MARINA

Peligros, 3 - Tel. 2.931

Crónica de la semana

En todos los periódicos ilustrados han podido verse diversas fotografías con variados aspectos de unos jóvenes corriendo y otras de dos mocetones contemplando una enorme piedra.

Es que ha habido un «cross-country» y uno... se me ha olvidado cómo se dice en inglés.

Porque los dos espectáculos se han celebrado en España y en español tienen sus respectivos nombres, pero hemos quedado, o han quedado, mejor dicho, en titularlos en inglés.

Pues bien, esos dos espectáculos han sido una carrera pedestre y una elevación de pesos; es decir, que unos cuantos jóvenes han corrido para ver quién de ellos corría más, y que otros dos han apostado a ver quién de los dos levantaba más veces un peso en un espacio determinado de tiempo.

En suma unos mocos que hacen alarde de su agilidad de piernas y de su fuerza de brazos.

Está bien; pero ¿juzgar por la profusión de fotografías e informaciones de la prensa, es de creer que se ha tratado de dos importantísimos acontecimientos, y por eso los registramos aquí.

Ya tenemos nuevo alcalde.

«Esperemos sus actos para juzgarle», como dicen los periodistas serios.

Hasta ahora, de Garrido Juaristi podíamos decir que era un alcalde de altura, cosa que no se puede afirmar del conde de Limpias.

Veáanse si no sus respectivos retratos, o mejor compárelos juntos, y se apreciará que Juaristi le lleva la cabeza a Limpias, vamos que es más alto en una cabeza.

Sin que esto quiera decir que la del nuevo alcalde sea desdeñable.

«Esperamos sus actos...», etc.

Y sigamos echando mano de las fotografías.

La información gráfica suele ser elocuentísima.

Hemos visto una fotografía en la que hay un desfile de mutilados de la guerra: ojos, mancos, ciegos...

Sen una triste evocación de los horrores de la guerra y una prueba, muchos de ellos, de los adelantos guerreros.

Pues que se consuelen, porque en la próxima guerra... ¿pero es que alguien creyó de buena fe que ya no habría otra?—se inaugurará ese nuevo cañón, acabadito de inventar y que alcanza nada menos que 240 kilómetros.

Y otro nuevo invento de otros nuevos gases de efectos mucho más extensivos y fulminantes que los tan celebrados en la guerra última.

En fin, que se trata de un «cross-country» de inventores para matar gentes.

A los cuales inventores se les está recompensando...

IMPORTANTE DESFALCO

La inspección de Abastecimientos

PALENCIA, 5.—Desde hace días venía circulando el rumor de ciertas irregularidades cometidas por el inspector de Abastecimientos y secretario de la Junta provincial de Subsistencias, que es un teniente coronel de Caballería. Los rumores tomaron tanto cuerpo, que la Junta hubo de reunirse para conocer lo que había en el asunto.

Parece ser que el Sindicato harinero convino con el gremio de panaderos en encargarse al inspector de Abastecimientos y a los harineros y comprobó que aquél debía a éstos 10.500 duros que había cobrado de los fabricantes de pan.

La Junta de Subsistencias acordó suspender de empleo y sueldo al inspector y pesarse tanto de culpa a los Tribonales, y el ministro decretó por telegrama la cesantía.

Háblase de la formación de un Tribunal de honor.

DE FRONTERAS AFUERA

El caso de Irlanda

Asistimos verdaderamente extrañados al épico episodio de Irlanda, luchando desesperadamente por su independencia. ¿Hemos dicho extrañados? Quede en eso el calificativo, y bien sabe Dios que no es porque no se nos venga a los puntos de la pluma otro de más justa al caso, de más completa concreción de lo que sentimos. Pero conviene después de todo al pleito de que queremos tratar esa expresión del juicio que nos merece lo de Irlanda, ya que estamos muy lejos de ese sentimentalismo en moda, que consiste en indignarse, por ejemplo, como si el caso de veras por afectara profundamente, por que los alemanes, en tema que a su pueblo incombe principalmente y para atenciones que ellos deben conocer mejor que nadie hayan puesto sobre las armas tres soldados más de los que les consiente tener el famoso Tratado de paz.

Nosotros vemos más friamente, consideramos con más sosiego el caso de Irlanda, puesto que es asunto del cual, a pesar de que lo merezca, no creen de necesidad ocuparse las naciones encargadas de velar por la pura expresión del sentir de todos los pueblos en cuanto afecta a su manera de gobernarse, y cuanto más débiles, con procuraduría mayor...

Eso nos han dicho millones de veces este tiempo en todos los tonos, cantado y rezado, sin duda para conseguir que creyéramos en la buena nueva y admitiéramos la evidencia de ese empeño ideal. Pero he aquí que, apenas se presenta una de las ocasiones más propicias para demostrar la verdad de uno de los postulados que se proponía como acto inmediato y consecutivo la gran guerra, apenas se hiciera la pequeña paz en que estamos, viene la pícara realidad a demostrar con el caso clarísimo de Irlanda que... no hay tales carneros, y que, como reza un refrán español, una cosa es predicar y otra dar trigo.

Porque, vamos a ver: ¿por qué lucha Irlanda, y no de ahora, sino desde hace mucho tiempo y con una terquedad, una porfía y un espíritu de sacrificio grandes? ¿Por echar de sí la tutela, por romper las trabas a que se la tiene sometida, paternalmente si se quiere, pero sometida al fin y al cabo por Inglaterra? ¿Por regirse y gobernarse a sí misma? Pues el caso es claro y está comprendido dentro de lo que se proponían hacer los aliados cuando luchaban por la Humanidad, el Derecho y la Independencia de los pueblos. ¿Qué manera mejor de demostrar la sinceridad de la promesa que habiendo empezado por conceder esa libertad, esa independencia, a los pueblos que tienen bajo su dominio las naciones aliadas, y las primeras las entre ellas más significadas, Inglaterra, por ejemplo? Y ¿cómo responde Inglaterra a las ya tradicionales porfías de Irlanda por verse libre y gobernar a su antojo? Pues ametrallando irlandeses, sacando de sus casas y levantando de sus lechos, a altas horas de la noche, a los diputados irlandeses sospechosos de rebeldía; come-

tiendo, en fin, todo género de represiones, aun las más violentas contra los que no se avienen a ese género de esclavitud a que viven sometidos: convirtiéndolos en mártires a los que apetecen ser libres...

El hecho... extraño está produciendo una cantidad pura, planífera y romántica prosa que se dan de escribir los ilusos, los que cándidamente creyeron a pies juntillas que esta guerra se hacía por razones distintas de las que se hizo y para otras finalidades de las que, en efecto, se perseguían.

Que les pregunten, que les pregunten a los irlandeses qué opinan de todas esas zarandajas porque se decía que luchaban los aliados y ya se verá de qué manera tan elocuentemente triste responden.

PARISIANA

GASINO-VARIETES

Todos los días, a las seis y media y diez y media, función de «Varietés», tomando parte bellas y notabilísimas artistas.

Por la tarde, tés aristocráticos.

Por la noche, terminado el espectáculo «Souper-tango».

Servicio de coches y automóviles.

Tranvías números 22, 27, 39 y 41.

Accidente de motocicleta en Palencia

El abogado de Madrid don Enrique Santoyo, agente de negocios, viajaba en motocicleta, y al llegar cerca de Herrera del Pisuerga, chocó contra un puente y volcó la motocicleta.

El señor Santoyo sufrió intensa conmoción cerebral, de pronóstico grave, y su criado, Juan Nieto, lesiones leves.

EN CASTRO DEL REY

Tumulto en una procesión

Telegrafían de Córdoba: Viajeros llegados de Castro del Rey participan un hecho lamentabilísimo ocurrido durante el paso de la procesión del Santo Entierro.

Un individuo sindicalista, que se encontraba en una de las principales calles, promovió un gran escándalo insultando a los fieles, y con tal motivo se promovió un enorme tumulto.

Hubo sustos, desmayos y carreras, quedando las imágenes abandonadas, pues los individuos que las conducían las emprendieron a palos con el autor de la injustificada y sorz provocación.

A consecuencia de las carreras resultaron varios heridos. El autor del tumulto quedó detenido.

Notas políticas

Regreso del ministro de la Gobernación

Esta mañana regresó a Madrid de su viaje a Asturias el ministro de la Gobernación.

Hablando con los periodistas les ha manifestado que ayer celebró en Oviedo varias conferencias con diversas representaciones de los mineros en huelga, discutiéndose algunas fórmulas de avenencia, sin haber logrado llegar a una fórmula de solución, aunque sí se acortaron notablemente las distancias que separan a los dos bandos.

El gobernador continúa ahora las instrucciones que le ha dejado el señor Fernández Prada.

Otros impresiones de la huelga

El ministro de Fomento dijo esta tarde que las noticias que le envían los ingenieros de las zonas mineras acerca de la huelga, son optimistas.

La cuestión de las tarifas ferroviarias

Mencionó también el señor O'Leary que en el Consejo de esta tarde dará cuenta de una fórmula para resolver el problema de las tarifas ferroviarias.

Respecto de los rumores que han circulado presentando al personal ferroviario un tanto excitado y dispuesto a adoptar actitudes de protesta para fin de mes, dijo el señor O'Leary:

«No existe el menor motivo ni para pensar siquiera en esa eventualidad.

Todos deben permanecer tranquilos, pues tengo la seguridad de evitar nuevos conflictos.

Hay fórmula que lo resolverá todo, y obreros y Empresas quedarán satisfechos.»

DE LA PRESIDENCIA

Esta mañana cumplimentaron al jefe del Gobierno en su despacho oficial los nuevos tenientes de alcalde de Madrid.

También estuvieron en la Presidencia para despatchar con el señor Allendesalazar varios jefes del ministerio de Marina.

Llegada del general Weyler

Esta mañana, en el expreso de Barcelona que traía algún retraso, llegó a Madrid el capitán general de la cuarta región don Valeriano Weyler.

A las diez y veinte estaban citadas las comisiones de Cuerpos previamente nombradas por el capitán general de la primera región. Las citadas comisiones estaban compuestas por todos los primeros jefes de los Cuerpos acompañados de un jefe, un capitán y un subalterno.

Antes de la hora, a la llegada del tren, en los andenes de la estación de Atocha, había una gran representación del elemento militar. Baste antes de la llegada, estaban en la estación el ministro de la Guerra, capitán general de la primera región, gobernador militar y una multitud de los que tienen su destino en esta región.

Recordamos a los generales Suárez Inclán, Ferrández Llanos, segundo jefe del Estado

Mayor Central que acudió con todo el personal a sus órdenes en dicha dependencia, Polanco, Aguirre, Duque de Tetuán, el subsecretario de Guerra, Conde de Casa Citerac, Bovillen, Romo, Rodríguez Murillo, Martínez Peralta, Castro, Fridic, Feijóo, Zubia, Torro, Ochando y otros.

TEATRO REAL

Temporada de primavera. «Manón»

El señor Volpini, simpático empresario del regio coliseo, ha organizado una corta serie de funciones de primavera a base del tenor Schipa, hoy por hoy, el «divo» lírico de los madriles.

No hay que decir tratándose de Schipa, Ofelia Nieto y Bettoni, que el teatro estaba completamente lleno de un público ávido de deleitarse con las voluptuosas melodías de Massenet y con la interpretación inmejorable que los citados artistas dan a «Manón» una de las óperas favoritas de los «operetistas».

No hay que decir tampoco que Schipa repitió el «sogno» después de una ovación clamorosa y que suspiró musicalmente todas las frases de la obra.

En el acto de San Sulpicio, el célebre cantante puso de relieve sus grandes condiciones dramáticas y nos demostró que aquellas notas agudas, algo opacas en anteriores temporadas, han adquirido a fuerza de estudios y trabajo la brillantez, el colorido y el timbre dramático que necesitaban.

Ofelia Nieto, nuestra insigne compatriota avanza en el camino del arte y de la gloria con paso rápido y seguro.

Manón, la veleidosa y coqueta Manón, adquiere con la Nieto la logueidad, la gracia y el candor que soñó el abate Prevost.

El aria del primer acto, la romanza del segundo y el dúo de la seducción del tercero fueron otros tantos momentos de entusiasmo del público que aclamó a la Nieto y Schipa en el hermoso dúo final, página la más inspirada de la obra.

Carlos del Pozo compuso un Lescaut muy aceptable, con notas cómicas y genialidades de actor y cantante consumado.

Vicent Bettoni fue un excelente Conde y escuchó aplausos al finalizar la hermosa romanza del segundo acto, uno de los aciertos más grandes de Massenet.

Ferrer, Ferrández y R. Ue, discretos en sus papeles respectivos, y la orquesta, algo lenta, bajo la dirección del maestro Saco del Valle, siempre serena, sobria e incluso fría a ratos.

NARCISO GRIFOL

CONCIERTOS DANIEL

Primer recital «Friedman»

Programa que este coloso pianista interpretará en su concierto presentación del día 6 en la Comedia a las seis de la tarde. Friedman es el poeta excelso del piano y seguramente que su arte elevará a nuestro público.

I.—Chacona, Bach-Bussoni.
Nocturno, op. 62 — Dos estudios. — Vals. | Balada en «la» bemol, CHOPIN.
II.—Carnaval, op. 9, Schumann.

Préambulo—Pierrot—Arlequín—Vals noble—Eusebio—Florestan—Coqueta—Réplica—Mariposas—A. S. C. H.—S. C. H. A.—Letras danzantes—Chiarina—Chopin—Estrella—Reconocimiento—Pantallón y Colombina—Vals alemán—Paganini—Declaración—Paseo—Pausa—Marcha de la Cofradía de David contra los Filisteos.

III.—Preludio para la mano izquierda, Scriabine.
Minuto vecchio, Friedman.
Overtura del «Tannhäuser», Wagner-Liszt.
Piano BLUTNER de la casa DANIEL, Los Madrido, 14, Madrid.

Las mejores tablones. Carrera de San Jerónimo, números 7 y 8.

ESPECTACULOS

PARA MAÑANA

REAL.—A las diez, Tosca.

ESPAÑOL.—A las seis, La princesa juega a El amigo.
A las diez, Electra.

PRINCESA.—A las diez y cuarto, Sangregorda. Una pobre mujer y la plancha de la marquesa.
A las seis, Sangre gorda y El cartero del rey (estreno).

LARA.—Compañía de comedia de Ernesto Vilches.—A las seis, Juventud de príncipe.
A las diez, Yu-Li-Chang.

ZARZUELA.—A las diez, La casta Susana, cóuples por Esperanza Iris.

CENTRO.—A las diez y cuarto, Blanco y Negro.
A las seis y media, Blanco y negro.

APOLO.—A las seis y media, Pepe Conde.
A las diez y media, Anita la risueña.

COMICO.—A las seis y media, El ajiillo de rubies.
A las diez y media, La misma.

CERVANTES.—A las seis y media, Un drama en las alturas y Martingalas.
A las diez y media, El mal rato y Martingalas.

REINA VICTORIA.—A las cuatro, La duquesa del Tabarín.
A las seis y media, El as.

NOVEDADES.—A las seis, El monigotillo.
A las siete y cuarto, La Pitusilla.
A las nueve y cuarto, El mantón rojo.
A las diez y media, El hombre más barato de España.

A las once y tres cuartos, El suceso de anoche.

FUENCARRAL.—A las seis y diez y cuarto, En Sevilla está el amor y El perro chico.

MAXIM'S

Restaurant de noche

TEBAILE

Souper a la salida de los teatros

Sábados, día de moda

TELEFONO M. 12-88

Imprenta ARTES GRAFICAS Melendez Valdés, 29.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanita, Caracas, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

videvo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskdale y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Gran» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

gal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Seninel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Aphitite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.



MARTE
Compañía Portuguesa
de Seguro
SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000
Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000.
Pesetas, 1.200.000.



Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676 APARTADO 835 Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

J. Maeztu & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas } **MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161**
Telefonemas }

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Fídanse presupuestos.

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.
MADRID

IBARRA Y COMPAÑÍA
SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.361; Cabo Esparte, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Feñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y J. Joaquín Haro, consignatario.

Cube higienique

OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por evaporación y evita que esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla.—R. Ingunza
ROLLO, 2.—MADRID

Hijos de J. BARRERAS
INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado. — Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina. — Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRE-UPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VIAJES
ITINERARIOS
COMBINADOS

con
NORTE, CENTRO
y
Sud América.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA
(Societa Riunite Florio, Rubattino e Lloyd Italiano)
"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C., Rambla de Santa Mónica, 18.
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS
DE

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz.

SERVICIO AL BRAS L Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL.....	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA.....	de 7.500 id.
CADIZ.....	de 7.500 id.
VALBANERA.....	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

SERVICIO QUINCENAL
fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO.....	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.....	de 5.500 id.
PIO IX.....	de 6.000 id.
CATALINA.....	de 8.000 id.
BALMES.....	de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Riquena e H. Jos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza y tiro pichón.

VÍCTOR SAFASQUITA
PROVEEDOR DE LA REAL CASA
Eibar (Guipúzcoa)

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.




:: La mejor máquina para escribir ::

Usad para escribir
'empio
la máquina



Comparad la
escritura
de la máquina

YOST
No tiene cinta.

YOST
con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

The International Paint & Compositions C., Ltd
(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Sólos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolijne"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL. patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2
También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique.

Ansaldo - San Giorgio
SOCIEDAD ANONIMA
Capital: Liras 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.-Astilleros en SP:ZIA (Muggiano)
Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE
Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas
Brasileña, Británica, Danesa, Española, Italiana, Rusa,
Norteamericana, Portuguesa y Sueca.

Construcción de buques de guerra y mercantes

Alistamiento y reparación de buques
Motores de combustión, tipo Marina, para buques de guerra y mercantes.

ASTILLEROS

Correspondencia: Spezia (Italia).
Telegrama: Austoscali-Portusola.
Teléfono: 228-275-pezia.

Talleres mecánicos y fundición.
Telegramas: Mecanurgos-Torino.
Teléfono: 247-2498-6501-Torino.

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.