

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, nt.-Tel. 2.931

Director: ALFONSO EUIZ DE GRIJALBA

Madrid, 20 de Marzo de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LII - Núm. 15.601

## Orientaciones industriales y consolidación económica

En los distintos órdenes de la actividad industrial, ninguno debe ser pretendido para el engrandecimiento de la prosperidad pública, porque todos ellos, cada cual en su respectiva esfera, contribuye a que se complete el ciclo del verdadero progreso de la nación.

Este nunca puede depender de la especialización de una industria en particular, y aun cuando haya razones poderosas que aconsejen semejante excepción, a la larga se determina un inicio de decadencia.

Hay ejemplos en varios países de especializaciones industriales; por ejemplo, en Suiza, con la fabricación de relojes; en la Gran Bretaña, con los perfeccionamientos navales; Alemania, con los procedimientos electro-químicos; pero no debe tomarse por norma en las naciones de segundo orden ese género de preferencias en la producción.

Quizás uno de los secretos de la prosperidad media de algunos países sea el no haberse singularizado en ningún orden especial de industrias. Existen muchas naciones que consagran su actividad a explotar los frutos naturales que ofrece su territorio en la variada gama de sus aplicaciones industriales; unos son agrícolas y al propio tiempo suministradores de primeras materias; otros se consagran a la extracción minera y producción de hulla.

España tiene a su alcance diversidad de elementos de prosperidad que en rigor ninguno de ellos es susceptible de especialización industrial; no puede decirse que alcance con ellos una exuberante prosperidad y riqueza, pero tampoco puede alcanzarla el riesgo de la ruina, porque el conjunto de sus actividades proporciona un coeficiente muy digno de ser tenido en cuenta en la explotación de sus recursos naturales.

Dentro de esa norma, los países llamados de segundo orden mejoraron siempre su situación económica intensificando sus medios de comunicación, porque siendo estos relativamente fáciles y cómodos, no hay ninguna industria, por modesta y poco complicada que sea, que deje de establecer rendimientos importantes para la prosperidad general.

Nuestra patria no puede figurar entre las naciones muy ricas por su industria; pero tampoco se la puede clasificar entre las de escasos recursos naturales, antes al contrario, son éstos los que de una manera más decisiva y constante contribuyen a la prosperidad de modo que mientras circunstancias especiales o hechos culminantes no determinen un marcado progreso en un sector cualquiera de especialización industrial, sería insigne locura abandonar los métodos lógicos de explotar la riqueza natural en sus diversas e importantes derivaciones, por seguir un sistema de exploración que, no tenga la garantía firme del progreso nacional.

España, dedicándose, es un suponer a la fabricación de relojes, para emular las actividades helvéticas perdería el tiempo y el trabajo del mismo modo que si Suiza, por emular a España en las faenas agrícolas y de ganadería, se obstinase en consagrar sus esfuerzos a las labores del campo, que seguramente tienen en nuestro país el factor inapreciable de la latitud, el clima y el sol, que son agentes naturales que vienen en auxilio de nuestra riqueza nacional.

Si los directores de opinión meditasen acerca de estos aspectos, seguramente la organización económica del país daría óptimos frutos.

Sin duda falta en muchos países y tal vez en el nuestro de una manera cierta, que las clases directoras aprendan a orientarse bien; porque en la generalidad de los casos vale más y da resultados más fecundos ese conocimiento de los recursos naturales y de las aptitudes propias en la exploración del trabajo nacional, que proceder, como suele decirse, a tontas y a locas.

España es ya mayor de edad; su experiencia y sus vicisitudes históricas le trazan el camino seguro de su redención moral y de su reconstitución material, y es una desventura muy grande que no se traduzca esa experiencia en actitudes salvadoras para intensificar la prosperidad pública y la organización económica.

## La Semana Santa en Zamora

La Compañía de los Ferrocarriles de Madrid, Cáceres y Portugal ha dispuesto el establecimiento de billetes de ida y vuelta, a precios especiales, con motivo de las fiestas de Semana Santa en Zamora.

## LOS CONFLICTOS SOCIALES

EN VALENCIA

### Otro atentado

Cuando regresaba esta noche a su domicilio, después de haber visto las «fallas», el patrono carpintero Carmelo Girona Norqui al pasar por debajo del puente de Serrano, un desconocido le hizo un disparo desde el puente, hirándole en el ojo derecho.

En estado grave fué trasladado al hospital.

EN CARTAGENA

### Huelga en la Constructora naval

Ante la actitud de los obreros de la Constructora Naval, que ayer se declararon en huelga de brazos caídos, la Compañía advirtió que, de persistir en tal conducta, cerraría los talleres.

Esta mañana los obreros trabajaron también con extraordinaria lentitud y cuando volvieron de comer se encontraron los talleres cerrados.

Protestaron los huelguistas, pues muchos de ellos tenían ropas en el taller, y por fin, uno a uno, fueron entrando a recoger las prendas de su uso personal.

Por la tarde se celebró una reunión en la Alcaldía, estudiándose por las autoridades la forma de solucionar el conflicto.

Los obreros conceden a la Constructora un plazo, que terminará mañana a las doce de la noche, para que aumente el jornal a todos.

El alcalde visitó al delegado de la Constructora para que transmitiera a la gerencia de Madrid tales pretensiones.

EN ZARAGOZA

### Campesinos en huelga

Ha comenzado la huelga de campesinos de Lampaque y se han cometido varias coacciones.

Los huelguistas piden el reconocimiento de su Sociedad y el jornal de seis pesetas diarias más medio litro de vino.

Los patronos les dan ahora cinco pesetas.

En Villafeliche, el número de huelguistas aumenta.

Piden 1,50 de aumento en los jornales.

## De Portugal

Los jefes de Correos y Telégrafos reanudan el trabajo.—La Policía y los obreros.

Hoy se han presentado a prestar servicio los jefes de negociado de Correos y Telégrafos.

De los aparatos continúan encargados los telegrafistas militares.

Anoche la Policía disolvió una reunión en el local del Sindicato de Unión Metalúrgica.

Los obreros, al retirarse, apedrearon a la Policía, la cual se vió obligada a dar algunas cargas para dispersar a los amotinados.

## El nuevo orfelinato salesiano

Con asistencia de Sus Majestades y Altezas Reales las Reinas doña Victoria y doña Cristina; de los infantes doña Isabel y don Fernando, y la duquesa de Talavera, se celebró ayer mañana, a las doce y media con gran solemnidad, en la Avenida de Gutenberg, de la populosa barriada del Pacífico, el acto de colocación de la primera piedra del edificio que habrá de destinarse a orfanato de niñas, fundado por la Congregación de Hermanas Salesianas.

Acompañaban a las personas Reales el alto personal palatino, príncipe Pío de Saboya, marqués de la Torre y las damas duques de San Carlos, señorita Margot Bertrán de Lis y Martínez Irujo.

En el estrado, revestido con tapices de la Real Casa, alzabase un altar portátil, junto al que figuraban los pianos del nuevo edificio, que habrá de construirse bajo la dirección de los arquitectos don Miguel Durá y don Fernando Escondrillas.

Minutos antes de las doce y media llegó Su Majestad la Reina, que fué recibida a los acordes de la Marcha Real, interpretada por la banda militar de Vad-Rás.

Comenzó el acto leyendo el presbítero don José García Nieto unas cuartillas alusivas al mismo. A continuación el obispo de Madrid-Alcalá, doctor Melo, revestido de pontifical y asistido del clero de la iglesia de Nuestra Señora de las Argustias, bendijo la piedra, firmándose el acta por las personas de la Familia Real, el ministro de Instrucción pública, el alto personal palatino y demás personalidades.

Dicha acta, en unión de algunos periódicos del día, fué encerrada en una caja, procediendo Su Majestad la Reina a echar la primera paletada de cemento sobre la piedra.

Las Reinas fueron despedidas entre vítores y aclamaciones por parte del público.

## EL VIAJE DEL REY

Telegrafían de Burdeos, con fecha de ayer:

El Rey y de España llegó anoche, en automóvil, momentos antes de las ocho, dirigiéndose directamente a la clínica del doctor Moure, donde se encuentra hace tres semanas la infanta doña Beatriz.

El Soberano permaneció largo rato en la clínica, y después se trasladó a un hotel, donde cenó en compañía de la condesa del Puerto, duque de Miranda, señor Quiñones de León y el doctor Moure.

Su Majestad salió del hotel hoy a las once de la mañana y se trasladó en automóvil a la clínica del doctor Moure, donde recogió a la infanta Beatriz, y dió luego un paseo con la augusta niña por uno de los jardines.

Fué reconocido don Alfonso por los demás pasajeros, que tributaron a Su Majestad cariñosas manifestaciones de afecto.

Al mediodía regresó el Rey al hotel, en compañía de la infanta, y ofreció un almuerzo a las autoridades, sentándose a la mesa el prefecto del departamento, el alcalde de Burdeos, el general gobernador de la plaza, el doctor Moure y algunos amigos.

También asistieron a la comida el embajador, señor Quiñones de León, y la condesa del Puerto.

El Rey y la infanta marcharán esta tarde o mañana a primera hora, en automóvil, con dirección a San Sebastián.

## Notas americanas

DE BOLIVIA Y EL PERU

He aquí las últimas noticias acerca del conflicto.

LA PAZ

El Gobierno adoptó medidas enérgicas y logró reprimir los excesos de la muchedumbre contra los súbditos peruanos.

En las cargas dadas ayer por la Policía hubo heridos y contuses.

LIMA

De un momento a otro se espera la orden de movilización inmediata de las tropas con motivo del grave incidente surgido en la capital de Bolivia.

El Gobierno peruano ha dirigido una nota muy enérgica al de Bolivia pidiendo inmediatas explicaciones sobre los sucesos y agresiones desarrollados en La Paz.

Entre el público reina gran excitación.

DE BUENOS AIRES

Comunican de Lima que el presidente de la

República de Bolivia ha dado amplias explicaciones al representante diplomático del Perú en La Paz, lamentando muy sinceramente los sucesos desarrollados anteayer contra los representantes oficiales y los súbditos del Perú residentes en dicha capital.

SERVICIO POSTAL AEREO

## De Barcelona a Palma

Ha comenzado a prestar servicio la primera línea postal aérea establecida en España, la cual por ahora se limita a la conducción del correo entre Barcelona y Palma de Mallorca.

La inauguración se verificó felizmente el jueves.

A la una de la tarde apareció a gran altura sobre la montaña de Bellver (Palma de Mallorca) el hidroavión que inauguró el servicio.

El hidroavión evolucionó sobre la bahía descendiendo y embocando la entrada del puerto, posándose con precisión y seguridad frente al edificio de la consigna, siendo saludada su llegada con grandes aplausos por parte del público.

El aparato, que es el «Saboya-9», es un biplano de 46 metros cuadrados de superficie y tiene capacidad para cinco plazas y 600 kilos de carga. Puede volar durante cuatro horas; el motor es de seis cilindros, con fuerza de 280 caballos; velocidad mínima de 190 kilómetros por hora, con fuerza ascensional de 1.000 metros en cuatro minutos con buena carga.

En una embarcación estaban el gobernador civil, marqués de Laguna Camero y otras personalidades; se acercaron al «Saboya» y recogieron al piloto y pasajeros que fueron presentados a las autoridades.

El aparato invirtió una hora y trece minutos en hacer el recorrido de Barcelona a Palma.

El regreso a Barcelona tuvo lugar a las cuatro y cuarenta y siete minutos.

El aparato había salido de Palma a las tres menos diez, habiendo empleado más tiempo que a la ida por haber verificado varias evoluciones a la salida de Palma con objeto de disfrutar del magnífico espectáculo de la costa de aquellas islas. También aquí efectuó evoluciones antes de aterrizar.

El aparato fue subido al muelle por medio de la grúa y encerrado después en el cobertizo. Los viajeros, al descender, fueron ovacionados.

Estos han manifestado que el viaje ha sido felicísimo. Traen cartas de las autoridades de Palma para las de Barcelona, así como ejemplares de los periódicos de aquella localidad.

## El Real Colegio de Farmacéuticos

El lunes, a las cinco de la tarde, celebrará el Colegio de Farmacéuticos de Madrid la junta reglamentaria mensual, en la que se dará cuenta de la distinción con que la ha honrado Su Majestad el Rey, rehabilitando el título de Real con que fué fundado por Felipe V.

Se discutirá el anteproyecto de fundación de un laboratorio y se elegirán los cargos de presidente y vicepresidente segundo, vacantes en su Junta de Gobierno.

## Alfonso XIII, mariscal inglés

El «Evening Standard» dice que entre las personalidades que con motivo del cumpleaños del Rey Jorge serán agraciadas en junio próximo con distinciones honoríficas, figura el Rey don Alfonso, que será nombrado mariscal del Ejército inglés.

Se asegura que los Soberanos españoles vendrán a Inglaterra durante el verano, y entonces don Alfonso recibirá de manos del Rey Jorge el bastón de mariscal.

ASCENSO MERCEDO

## Sanjurjo, general

Entre los ascensos de este mes figura el del culto y bizarro coronel de Infantería don José Sanjurjo y Sacanell.

Por la antigüedad preferente que le otorga la posesión de la jaureada de San Fernando, ha sido promovido a general de brigada el señor Sanjurjo, que ha hecho toda su brillante y gloriosa carrera por acciones de guerra.

Tanto su historia militar como sus condiciones personales le han conquistado al nuevo general la simpatía y la estimación unánime, lo mismo en el Ejército que en todas las clases de la sociedad.

Reciba de nosotros, antiguos admiradores y amigos, la más cordial enhorabuena.

UN RASGO DE LA REINA

## El pueblo aclama a Doña Victoria

Ayer mañana asistió la Reina Doña Victoria a una fiesta religiosa celebrada en el Hospital de la Cruz Roja y en la capilla del mismo tomó la comunión, acompañándola varias distinguidas personas.

La augusta dama no quiso tomar el desayuno en el Hospital, con objeto de hacerlo en unión de sus hijos, y marchó inmediatamente a Palacio, en su automóvil.

Al cruzar los Cuatro Caminos encontró la Reina al Viático, que había salido de la parroquia de Nuestra Señora de los Angeles. Su Majestad hizo detener el auto y se apeó rápidamente, para ofrecer el vehículo al sacerdote.

Doña Victoria, dando prueba de su piedad religiosa, pidió la vela a una de las mujeres del pueblo que iban con el Viático y continuó a pie, acompañando a S. D. M. hasta la casa del enfermo, que era un pobre obrero de diez y ocho años, víctima de la tuberculosis.

La Reina entró en la casa y en la alcoba del paciente, y al pie de la cama de éste, de rodillas en el suelo, pues no quiso aceptar el almohadón que se la ofreció, asistió a la santa visita.

Terminado el piadoso acto y después de interesarse cariñosamente por el enfermo, la Reina acompañó al Viático hasta la parroquia y permaneció en el templo hasta después de la reserva.

El noble y caritativo rasgo de la Soberana se extendió rápidamente por la población barriada, y al salir de la iglesia doña Victoria encontrábase en la carretera numeroso público, que hizo a S. M. una ovación tan espontánea como cariñosa y entusiasta.

Las mujeres del pueblo gritaban sin cesar, dando atronadores vivas a la Reina buena y caritativa.

La Soberana, profundamente conmovida, saludó al público, mostrando su gratitud, y partió para Palacio, entre constantes aclamaciones.

## El entierro de la condesa de San Rafael

Como era de esperar, tratándose de dama que tan evocados beneficios reportó al pueblo madrileño, el entierro de la ilustre condesa de San Rafael, verificado ayer tarde, revistió los caracteres de manifestación imponente.

En la imposibilidad de recoger los nombres de los millares de concurrentes y de las numerosas Comisiones y representaciones que con su presencia rindieron el último homenaje de cariño y de gratitud a la caritativa finada, consignaremos el detalle, realmente nuevo y extraordinario, de que acompañando al cadáver hasta la propia Sacramental de San Isidro fueron a pie multitud de núcleos de operarios y educandos pertenecientes al Bazar del Obrero y de se oras de distintas Congregaciones, de la Santa Hermandad de Nuestra Señora de Belén, cuya Selva fundó la condesa, y de varias organizaciones filantrópicas.

Presidió el duelo el ex presidente del Consejo de ministros señor marqués de Albuera, el presidente de la Audiencia, el inspector general de Prisiones, señor Cadalso; el ex ministro señor duque de Almodóvar del Valle, un representante del Instituto de Reformas Sociales, el alcalde, señor Garrido Juaristi, y por la familia, el conde de San Rafael, el señor González Lequerica, hermano de la condesa, y el director espiritual de ésta, padre Isaias López.

Aunque, según el ritual acostumbrado, el duelo se despedía frente al edificio del Consejo de Estado, la inmensa mayoría del cortejo continuó hasta el cementerio.

Al llegar el féretro a la Sacramental de San Isidro, y después de rezarse un responso, fué trasladado el cuerpo de la virtuosa aristócrata al depósito, por no ser ya la de llegada hora pertinente para la inhumación.

Esta sagrada ceremonia se ha verificado hoy.

Durante toda la mañana de ayer se dijeron misas en la capilla ardiente por el eterno descanso de la finada, asistiendo numerosas personalidades, entre ellas el obispo de Madrid-Alcalá.

## DIARIO DE LA MARINA

Peligros, 3 -- Tel. 2.931

# De Beneficencia

Muchos son los problemas que en España demandan urgentemente, la atención de los Gobiernos.

Entre estos problemas, se destaca por su importancia, el de nuestra Beneficencia. Las trascendentales cuestiones que envuelve y las soluciones que exige, reclaman una acción enérgica y eficaz.

Sugiérenos estas últimas palabras, el examen de la voluminosa obra que sobre las instituciones de Previsión y de Beneficencia, acaba de publicar la Dirección general de Administración.

En efecto, dícese en la «Introducción» de este libro, que hace ya varios años que se publicó otro, por el Ministerio de la Gobernación, con análogo título exclusivamente dedicado a estadística. Y al exponerse el plan del que ahora sale a luz, se ponen de relieve sus diferencias cómo han sido armonizados en el nuevo, en plausible confluencia, los estudios de investigación, historia y técnica, los trabajos de divulgación por medio de índices, y los datos que crecen sus apéndices de estadística y de disposiciones legislativas.

Tal labor es, sin duda, merecedora de elogios, y nosotros no hemos de regatearlos por nuestra parte; antes al contrario, nos cumplamos en tributarlos muy sinceros, con nuestro aplauso, al señor don Luis Belaunde y Costa, que durante los años que desempeñó el cargo de director general de Administración, supo llevar sus nobles intenciones y sus acertadas iniciativas a la ejecución de esta obra. Tampoco hemos de negar nuestras alabanzas al actual director señor Estévez Carrera, que tanto ha contribuido a que haya sido publicada.

Más, conernos tan grato consignar todo esto, por revelar el interés que se viene consagrando a estas cuestiones, necesario es que, en lo sucesivo, sirva lo hecho para una mejora radical y una reorganización de estos servicios. De no ser así, todos los esfuerzos realizados resultarían estériles.

Ya no se puede invocar la falta de base para una buena orientación. La estadística, hace diez años confeccionada, descubrió la existencia de 9 107 fundaciones de Beneficencia particular, con un capital por valer de 400 652 370 36 pesetas y rentas anuales de 10.405.872, 18 pesetas.

Sin embargo, si esas investigaciones no se hubieran proseguido, tal vez podría alegarse aún la deficiencia de antecedentes para reformas de carácter general. Pero después de la publicación de la nueva obra, tales excusas no serán otra cosa que un pretexto condenable.

Quiénes afirmaban que en la estadística antigua no se lograba adquirir un conocimiento exacto del actual funcionamiento de los servicios benéficos, fácilmente podrán adquirirlo teniendo a la vista las extensas informaciones que de todos los establecimientos de la Beneficencia pública se incluyen en los «Nuevos apuntes para el estudio y la organización en España de las instituciones de Beneficencia y de Previsión». Por otra parte, los índices de instituciones (que jamás se publicaron otros semejantes en nuestro país) y los auxiliares de fundadores y de las localidades en que radican esas instituciones, así como las tablas numéricas, en que las mismas se clasifican, contenidos en este libro, serán un guía poderoso para el legislador y para los hombres de estudio. Y la nueva estadística (comprendida una especial de los Montes de Piedad y Cajas de Ahorros), con sus 12.000 fundaciones, y sus 600 millones de capitales y 18 millones de anuales rentas, patentizarán más que nada los nuevos elementos de juicio con que se cuenta para la implantación de serias reformas.

¿Cuál será el fruto de toda esta labor? Esto es lo que nos interesa averiguar, atentos a los actos del Gobierno.

La incoherencia y la insuficiencia de nuestro régimen benéfico, del Estado, de la provincia y del Municipio, están demostradas. La acción dispersa de la caridad privada es evidente, y su ausencia de relaciones con la Beneficencia pública no puede ser más manifiesta.

Una ley general se impone, inspirada en los métodos preventivos, y de intensa coordinación, apartándose de todo lo que son rutinas del burocratismo.

Trátese de un problema esencialmente técnico sociológico, que con la más elevada técnica social ha de resolverse.

De nuestro estimado colega «La Prensa».

# Responsabilidades

La «Grceta» publica una Real orden de Abastecimientos ordenando la observancia de las reglas aclaratorias establecidas en el procedimiento dictado para hacer efectivas las responsabilidades ocasionadas con motivo de infracciones de las disposiciones de Abastos.

Se dispone que los recursos que se interpongan por los particulares interesados o por los inspectores de Abastecimientos contra las providencias de los gobernadores, presentes de las Juntas provinciales de Subsistencias o contra los fallos de las Juntas administrativas

serán presentados en la forma y modo que se prescribe en el art. 9.º del Real Decreto de 21 de Noviembre de 1919

A los recursos que se interpongan solamente contra providencias gubernativas imponiendo multas, se acompañará resguardo de la Caja de Depósitos, acreditativo de la consignación del importe de la multa impuesta.

Sin este requisito, se tendrán los recursos por no interpuestos, salvo se haya decretado el comiso de las especies.

Se concede un plazo de quince días para la tramitación de los recursos y documentación, que se han de presentar a contar desde la fecha en que aparezca esta disposición en el «Boletín Oficial».

No se incoarán por ninguna clase de Tribunales procedimientos de apremio para hacer efectivas las responsabilidades pecuniarias que dimanen de fallos o providencias hasta que éstos sean firmes en vía gubernativa.

# La revolución en Alemania

## Desaparece el peligro reaccionario; pero brota el comunista

Tiende a restablecerse la normalidad en Alemania. Sea porque se han convencido de que carecían de la fuerza suficiente para sostenerse en el Poder, sea por un acuerdo tácito con el Gobierno republicano, que se había refugiado en Stuttgart, los jefes del movimiento militar que dominaban en Berlín han desaparecido, y hasta se asegura que han muerto.

La situación del Imperio continúa siendo seria, y se ha agravado en la región del Ruhr. Se ha descartado el peligro reaccionario; pero el de la extrema izquierda es amenazador.

Los espartaquistas han conseguido armar muchos partidarios. Se considera urgente una enérgica intervención en estos distritos para que no queden comprometidos los abastecimientos de carbón.

Ayer evacuaron la capital las tropas del Báltico, las cuales vivaquearon por la noche, al Norte de Charlottemburgo.

Por la noche se levantaron barricadas en Berlín. Las tropas regulares recibieron orden de disparar, y hubo encuentros con los obreros armados, resultando numerosas víctimas.

Por fin, los soldados consiguieron destruir las barricadas, resultando 12 muertos de los revoltosos y 28 heridos.

Más tarde se produjeron nuevos encuentros, y al disparar la tropa en la calle Gonthus contra los amotinados, hicieron 24 muertos y 20 heridos.

Delante de la antigua Alcaldía de Shoenberg fueron muertos tres soldados y en el mismo Shoenberg, las tropas que evacuaron la capital tuvieron que entregar a algunos de sus oficiales, 25 de los cuales fueron maltratados.

A pesar de la salida de las tropas bálticas y de la llegada a la capital de las tropas de la Guardia los independentes y los comunistas prosiguen en su intento de preparar un movimiento insurreccional.

En todos los barrios se han celebrado reuniones, y se teme que la agitación se propague al cent o de la ciudad.

El propósito de los espartaquistas es establecer los Soviets, bajo la dictadura de Daurming.

El tráfico ferroviario ha quedado nuevamente interrumpido, pues en algunos puntos de las cercanías los comunistas entre los cuales hay muchos ferroviarios, levantaron los rieles, no pudiendo, por lo tanto, circular los trenes.

Anoche la capital estuvo a oscuras, pues los obreros de las fábricas de luz continuaban en huelga.

Parece que los obreros tienen el propósito de no reanudar el trabajo hasta que todas las tropas hayan abandonado la capital.

El orden de la ciudad está corrido a secciones de obreros armados.

Continúan los desórdenes en numerosas poblaciones de Alemania.

En Halle continúa la huelga general. En Wiesbaum (cerca de Tréveris) ha sido proclamada la República de los Soviets.

En Dasseloff son dueños de la situación los espartaquistas.

En Eisen, y después de violentos combates, la estación quedó en poder de los espartaquistas.

En Schrentz ha habido combates entre los revoltosos y las tropas enviadas de Merstenburgo a los distritos vecinos, principalmente al valle de Helse.

En Schmalikidem, después de violentísimos combates, se ha apoderado del mando un Comité de obreros.

En Cassel ha habido también grandes combates, causados por los espartaquistas.

En Nuremberg ha habido sangrientas colisiones entre las tropas del Reichswehr y el pueblo, resultando diez muertos y muchos heridos.

En Ludwischaff, los obreros de la ciudad fueron convocados a una gran reunión en

Manheim, con el fin de proclamar la República de los Soviets.

Los puertos de Herten, Hattlingen, Gahrt y Kuppeltrah, que están situados cerca de Essen, han caído en poder de los espartaquistas.

Estos se disponen a marchar sobre Esser. Los espartaquistas se han apoderado también de Hagen y Wetter después de encarnizada lucha, en la que causaron grandes pérdidas a las tropas regulares.

El comandante de la Reichswehr de Eberfeld y su Estado Mayor han tenido que refugiarse en la población de Renscheld.

En Kiel ha habido violentísimos combates entre las tropas regulares y los obreros, que han hecho uso de bombas de mano, morteros y ametralladoras, resultando de estos combates gran número de muertos y heridos.

Se están organizando las guardias rojas en dicha población.

En Westfalia se han encargado del Poder los obreros.

En Munich ha habido disturbios de importancia, originados por el capitán de piquete colocado el general Mueha las fuerzas del Ejército, bajo los órdenes del Poder civil.

En Sajonia se ha proclamado la República, habiendo sido nombrado presidente Weitz, apoyado por la guardia roja.

Se ha reanudado el trabajo en Dusseldorf, Hannover, Bochum, Barne y Duisburgo.

El general Seeke ha lanzado una proclama a la Reichswehr pidiendo que permanezca unida ante el peligro bolchevique y que ante todo piense en la salvación de la patria.

En Hamburgo y en Altona ha quedado restablecido el orden, y los obreros trabajan normalmente.

# Notas bibliográficas

El Ayuntamiento de la capital alaves ha publicado el notable discurso leído en el certamen de cultura, por el presidente de jurado y mantenedor de la fiesta, celebrada el 3 de Agosto de 1918, en Vitoria el eximio autor de la «Cigarra» y académico de la Española, por tantos títulos ilustre publicista. Ortega Munilla, en virtud de acuerdo unánime que constituye un gran acierto de aquella corporación, puede ese modo los eruditos pueden saber las prodigias filigranas, el puro estilo y dicción correcta con que el gran escritor, rindiendo culto a las artes literarias de aquella Atenas del Norte ibérico, proclamó en su notable trabajo, con plausible clarividencia, las excelencias y brillantez de aquel certamen que ha dejado honda huella en los fastos de cultura de dicha región con el apoyo moral y material de todos los elementos sociales y la cooperación valiosa de la aristocracia intelectual alavesa.

Felicitemos por el honor y el éxito alcanzados a tan precioso hijo de la Prensa española, enviando muy sinceros plácemes al ilustre y glorioso compañero en las lides periodísticas.

El no menos ilustre y fecundo escritor, también académico de la Española, don Manuel de Saralegui, ha dado a la estampa otro folleto de sus notables «Menudencias históricas» titulado «Manneken-Pis», que contribuye eficazmente a aclarar un supuesto episodio ocurrido a raíz de la batalla de Ranbeck, en tiempos del joven duque Godofredo III de Brabante, a mediados del siglo XII, cuando el protagonista contaba la tierna edad de siete años.

El señor Saralegui desarrolla en su escrito tan hábiles razonamientos para dar una explicación, al menos verosímil al origen del curioso monumento erigido al príncipe niño en la histórica y culta Bruselas, que sin esfuerzo le riende el lector ante el encanto de esa narración que pone una vez más el nombre del insigne publicista a envidiable altura, por lo que le felicitamos cordialmente.

S. A.

# El comercio exterior en Octubre

La Dirección general de Aduanas ha paralizado la estadística del comercio exterior en el mes de Octubre.

En dicho mes importamos mercancías por valor de 87.270.294 pesetas y 5.000.000 de oro y las exportamos 121.271.625.

Sumadas esas cifras a las de meses anteriores, arrojan para los diez primeros del año el siguiente resultado comparativo:

Importación.—Animales vivos, 6,7 millones este año frente a 4,6 el pasado; primeras materias, 317,5 y 215,2; artículos fabricados 236,9 y 137,4; substancias alimenticias, 175,9 y 102,7.

Total, 737,1 millones en 1919 y 460,1 en el 1918.

Exportación.—Animales vivos, 1,1 millones este año frente a 1,9 el pasado; primeras materias, 170,4 y 158,9; artículos fabricados, 410,2 y 342,1; substancias alimenticias, 550,9 artículos fabricados, 410,2 y 342,1 substancias alimenticias, 550,9 y 270,7.

Total, 1.132,8 millones en 1919 y 773,8 en el 1918.

Com. contrapartida en los diez meses de 1919 entraron 155,9 millones y en los de 1918 tan sólo 33,8.

La primera observación que sugieren las cifras es que aun cuando el saldo favorable de la balanza comercial española únicamente creció de 313,7 a 395,7 millones de pesetas, el volumen total de comercio pasó de 1.233,9 a 1.869,9.

El restablecimiento de la paz ha traído sus naturales consecuencias, y no conviene perder de vista que mientras en el renglón de las importaciones el concepto que más crece es el de los artículos fabricados, en las exportaciones corre a cargo de las substancias alimenticias.

Estamos viviendo de la agricultura nuestra vida exterior.

# BOLSA DE MADRID

VALORES PUBLICOS	Día 17	Día 18
<b>4 por 100 perpetuo interior.</b>		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	75	75 00
» E de 25.000.....	75 05	75 00
» D de 12.500.....	76 29	75 50
» C de 5.000.....	76 40	76 40
» B de 2.500.....	77	76 50
» A de 1.000.....	76 30	76 25
» G y H de 100 y 200.....	76 50	76 25
En diferentes series.....		
Fin corriente.....	75 0	
Fin próximo.....		
<b>4 por 100 exterior (estampillado)</b>		
Serie F de 24.000 ptas. nominales.	87 35	86 80
» E de 12.000.....	87 35	86 80
» D de 6.000.....	87 35	86 80
» C de 4.000.....	87 35	86 90
» B de 2.000.....	87 35	86 90
» A de 1.000.....	87 35	86 90
» G y H de 100 y 200.....	86 50	86 00
En diferentes series.....	87 35	86 90
<b>4 por 100 amortizable</b>		
Serie E de 25.000 ptas nominales.		89 00
» D de 12.500.....		
» C de 5.000.....	81 25	
» B de 2.500.....	89 25	
» A de 500.....	89 50	
En diferentes series.....		
<b>5 por 100 amortizable.</b>		
Serie F de 5.000 ptas. nominales.		96
» E de 25.000.....	96 95	96
» D de 12.500.....	96 65	95 85
» C de 5.000.....	96 35	95
» B de 2.500.....	96 60	95
» A de 500.....	96 75	95
En diferentes series.....		
<b>5 por 100 amortizable.</b>		
<i>(emisión de 1917.)</i>		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.		
» E de 25.000.....		95 35
» D de 12.500.....	96 25	95 35
» C de 5.000.....	96 25	95 35
» B de 2.500.....	96 30	95 35
» A de 500.....	96 30	95 35
<b>Obligaciones del Tesoro</b>		
<i>al 4,75</i>		
Serie A.....		
B.....		
<b>Ayuntamiento de Madrid</b>		
Obligaciones de 1868.....	69 50	69 50
Expropiación interior 5 por 100.....	93 50	93 75
Cédulas de Ensanche.....		95 50
Villa Madrid 1918.....	98	93 75
Empréstito de 1913.....	94 25	94
<b>Bancos y Sociedades.</b>		
Cédulas hipotecarias al 5 por 100.....	106 30	106 30
Idem id. al 4 por 100.....	98 50	98 50
Acciones del Banco de España.....	528	525
Compañía A. de Tabacos.....	290	291 50
Banco Hipotecario de España.....		2 50
Castilla.....		300
Hispánico.....		150
Español de Crédito.....	150	1 0
Río de la Plata.....	280	281
Central Mexicano.....		113
Azucareras preferentes.....		
Idem ordinarias.....		
Idem obligaciones.....		
<b>Ferrocarriles.</b>		
M. á Z. y á Alicante (acciones).....	304	308
Idem id. id. (obligaciones).....		300
Nortes (acciones).....		
Idem 1905 (obligaciones).....		
<b>Cambios sobre el Extranjero.</b>		
París, a la vista, billete.....	42 40	41 95
Londres, a la vista.....	21 00	21 02
Marcos.....	6 75	7
Roma.....	5 71	31
Nueva York.....		

VALORES PUBLICOS	Día 17	Día 18
<b>4 por 100 perpetuo interior.</b>		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	75	75 00
» E de 25.000.....	75 05	75 00
» D de 12.500.....	76 29	75 50
» C de 5.000.....	76 40	76 40
» B de 2.500.....	77	76 50
» A de 1.000.....	76 30	76 25
» G y H de 100 y 200.....	76 50	76 25
En diferentes series.....		
Fin corriente.....	75 0	
Fin próximo.....		
<b>4 por 100 exterior (estampillado)</b>		
Serie F de 24.000 ptas. nominales.	87 35	86 80
» E de 12.000.....	87 35	86 80
» D de 6.000.....	87 35	86 80
» C de 4.000.....	87 35	86 90
» B de 2.000.....	87 35	86 90
» A de 1.000.....	87 35	86 90
» G y H de 100 y 200.....	86 50	86 00
En diferentes series.....	87 35	86 90
<b>4 por 100 amortizable</b>		
Serie E de 25.000 ptas nominales.		89 00
» D de 12.500.....		
» C de 5.000.....	81 25	
» B de 2.500.....	89 25	
» A de 500.....	89 50	
En diferentes series.....		
<b>5 por 100 amortizable.</b>		
Serie F de 5.000 ptas. nominales.		96
» E de 25.000.....	96 95	96
» D de 12.500.....	96 65	95 85
» C de 5.000.....	96 35	95
» B de 2.500.....	96 60	95
» A de 500.....	96 75	95
En diferentes series.....		
<b>5 por 100 amortizable.</b>		
<i>(emisión de 1917.)</i>		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.		
» E de 25.000.....		95 35
» D de 12.500.....	96 25	95 35
» C de 5.000.....	96 25	95 35
» B de 2.500.....	96 30	95 35
» A de 500.....	96 30	95 35
<b>Obligaciones del Tesoro</b>		
<i>al 4,75</i>		
Serie A.....		
B.....		
<b>Ayuntamiento de Madrid</b>		
Obligaciones de 1868.....	69 50	69 50
Expropiación interior 5 por 100.....	93 50	93 75
Cédulas de Ensanche.....		95 50
Villa Madrid 1918.....	98	93 75
Empréstito de 1913.....	94 25	94
<b>Bancos y Sociedades.</b>		
Cédulas hipotecarias al 5 por 100.....	106 30	106 30
Idem id. al 4 por 100.....	98 50	98 50
Acciones del Banco de España.....	528	525
Compañía A. de Tabacos.....	290	291 50
Banco Hipotecario de España.....		2 50
Castilla.....		300
Hispánico.....		150
Español de Crédito.....	150	1 0
Río de la Plata.....	280	281
Central Mexicano.....		113
Azucareras preferentes.....		
Idem ordinarias.....		
Idem obligaciones.....		
<b>Ferrocarriles.</b>		
M. á Z. y á Alicante (acciones).....	304	308
Idem id. id. (obligaciones).....		300
Nortes (acciones).....		
Idem 1905 (obligaciones).....		
<b>Cambios sobre el Extranjero.</b>		
París, a la vista, billete.....	42 40	41 95
Londres, a la vista.....	21 00	21 02
Marcos.....	6 75	7
Roma.....	5 71	31
Nueva York.....		

VALORES PUBLICOS	Día 17	Día 18
<b>4 por 100 perpetuo interior.</b>		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	75	75 00
» E de 25.000.....	75 05	75 00
» D de 12.500.....	76 29	75 50
» C de 5.000.....	76 40	

AYER EN EL CONGRESO

¡Qué espectáculo!

Lo ocurrido ayer en el Congreso quita toda esperanza a los ciudadanos españoles que pudieron creer y fiar en la actuación parlamentaria para tantas y tan apremiantísimas cosas como están por hacer en relación con la vida del país, amenazada por tantos riesgos.

No se concibe, en la mayor parte de nuestros representantes en Cortes, una inhibición tan grande de elementales deberes, ni una incompreensión tan tremenda de las actuales graves circunstancias.

Como si viviéramos en el mejor de los mundos, como si todo estuviese resuelto en orden a los mil problemas trascendentales que acrian la vida nacional, la mayor parte de nuestros diputados, aquellos mismos que hicieron verdaderos horrores por conseguir el acta, toman después la representación parlamentaria a beneficio de inventario y desertan del cumplimiento del deber de manera lamentable.

Acuérdase suprimir la semana parlamentaria para avanzar lo más posible en el examen y aprobación de las leyes económicas, y llega la hora de abrir la sesión, no una hora intempestiva, por cierto, sino bien cómoda—las tres y media de la tarde—, y apenas si realizan acto de presencia en el salón de sesiones un par de decenas de diputados.

—La sesión podrá ya empezar, pero con arreglo a tal artículo (pide la lectura de uno del Reglamento) será antirreglamentaria, porque apenas se apruebe el acta «la mitad de los diputados presentes se irán a los toros». ¡Muy español! ¿No? Ofrece el presidente que si llegara a faltar número de nuevo se levantaría la sesión, y con esto la sesión empieza.

Lo más de lo que pasó después fué por el orden. Siguió la discusión del presupuesto de Gracia y Justicia a que se acogieron los socialistas, para pedir que se suprimiera la subvención al correccional de Santa Rita; otros para disertar sobre la conveniencia de la separación de la Iglesia y el Estado; el señor Nogués para pedir que se ponga en la cartilla de la contribución la filiación religiosa del contribuyente, para imponer a los que sean católicos un gravamen, etc., etc.

Acabó la sesión con la revotación del presidente de la Cámara, concediendo un margen en las sesiones extraordinarias de hoy y el lunes a ruegos y preguntas, o más bien, como dice un colega, «a la miscelánea individual» contrariamente a lo que la Cámara tenía acordado, para evitar la obstrucción de la extrema izquierda que ya había empezado. Total: una sesión más perdida o poco menos en la la esterilidad más deplorable y una sesión menos para todo lo que hay que hacer. Así da gusto.

MAXIM,S Restaurant de noche THE BAILE Souper a la salida de los teatros Sábados, día de moda TELEFONO M. 12-88

Notas de Guerra Destinos En el «Diario Oficial» de mañana se publicará propuesta de destinos de jefes de la Guardia civil. Recompensas Mañana se publicará propuesta de recompensas a clases e individuos de tropas por haber resultado heridos en diversos hechos de armas en los distintos territorios de Africa. Profesorado Se nombra profesor de la Escuela Central de Gimnasia al comandante médico don Mariano de Alba y del Olmo. Concurso Se anuncia concurso para proveer una plaza de comandante médico, profesor en comisión, en la Academia de Sanidad Militar.

Se deja sin efecto el concurso anunciado para proveer la vacante de oficial de labores de la primera Sección del Establecimiento Central de Intendencia.

Va ita al activo Se concede la vuelta al activo al capitán de Artillería don B. Astrain.

Notas políticas

Anguiano y Besteiro, detenidos El Gobierno ha recibido noticia de haber sido detenidos en la frontera holandesa los socialistas españoles señores Besteiro y Anguiano que se dirigían al Congreso socialistas de Amsterdam.

Serán repatriados por no permitirlos la estancia en Holanda.

Consejo de ministros A las once de la mañana comenzaron a llegar los ministros a la Presidencia para celebrar Consejo.

Al entrar el señor Allendesalazar preguntó: «¿se trataría del nombramiento de ministro de Marina y contestó: —Ya veremos. Aunque nada hay todavía decidido.

El ministro de Marina llevaba al Consejo algunos expedientes para adquisición de material.

Preguntáronle los periodistas si había leído las informaciones que publican los periódicos acerca de las Juntas de defensa de Caballería y confirmó que las había leído, agregando: —Pero ya verán ustedes como no pasa nada.

El ministro de la Gobernación llevaba varios expedientes y aseguró que nada le han comunicado acerca de la huelga de panaderos que se anuncia para esta noche por haberse negado los patronos a aceptar las bases presentadas por aquellos.

El ministro de Fomento se limitó a eludir las respuestas a las preguntas que le hicieron los periodistas a cerca de la huelga ferroviaria que se anuncia para el lunes.

El marqués de Lema que llegó con algún retraso, justificó su tardanza por haber tenido que despachar la valija oficial.

Un anticipo del Consejo A las once y media dijo el señor Canals a los periodistas que esperaban la terminación del Consejo que hasta aquella hora se habían ocupado de los debates parlamentarios y de la natural aspiración del Gobierno a activar la discusión de los presupuestos.

También se habían ocupado del problema ferroviario, acordándose que el señor Ortúzar realice hoy mismo con carácter urgente de terminadas gestiones relacionadas con este conflicto.

Almuerzo en la Presidencia El Gobierno decidió quedarse a almorzar en la Presidencia con objeto de prolongar el Consejo hasta las tres y media, como se ha hecho.

A esta hora salieron los ministros para dirigirse a las Cámaras, diciendo que en éstas facilitarían la nota oficiosa del Consejo; pero al cerrar esta edición todavía no se les había entregado a los periodistas.

Boletín religioso

Santo de mañana domingo 21 Marzo de 1920.

San BENITO, abad y fundador. Además los santos Domingo, Filomena, Fabiano y Ferrico, mártires; Cirilo, obispo; Eudeo, abad, Serapión, anacoreta.

Milagro del día

Estando San Benito en el monasterio de su hermana Santa Escolastica al llegar la noche quiso marcharse a su monasterio para no pasaría en uno de monjas.

La Santa, que no hallaba modo de retenerle ni a sí recordándole que ya era anciano libre de toda sospecha, rúfose en oración y al punto se levantó una tempestad tan grande que San Benito no pudo ya salir del convento.

Cultos del domingo

Cuarenta horas.—Iglesia de la Pasión; a las ocho, Exposición de Su Divina Majestad; a las diez, Misa mayor; a las cinco, Prececa, Procesión de Reseiva.

Visita de la Corte de María

Nuestra Señora de la Buena Dicha, en su Iglesia y en San Antonio de la Florida.

Santo de pasado mañana lunes 22 Marzo de 1920

San DEOGRACIAS, obispo.

Milagro del día

El beato Nicolas de la Roca dió en decir a los suizos sus pais nos; «Pronto vendrán herrijas que traerán la luz de la Iglesia y sentiremos grandes emociones». En efecto, aparecieron las herrijas de Lutero y de Calvino, que despedazaron la Alemania y Suiza. —Moriré—dijo—el día 22 de Marzo de 1847 y en esa fecha, exactamente, entregó a Dios su alma.

Cultos del lunes

Cuarenta horas.—Iglesia de Calatrava; a las ocho, Exposición de Su Divina Majestad; a las diez y tres cuartos, Misa Mayor; a las seis de la tarde, la novena a Nuestra Señora de los Dolores predicando el señor Carrillo de los Silos.

Visita de la Corte de María

Nuestra Señora de Valvanera, en San Ginés, o de la Piedad, en San Millán.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario en otoño, invierno y primavera de las Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos: Real Academia de la Historia, de diez a diez y seis.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y seis.

Facultad de Derecho (San Bernardo, número 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diez y siete.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, número, 45), de tres y media a una y media, y los domingos, de once a trece.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de 13 y de 15 a 17.

Biblioteca del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo 9), de 16 a 22.

Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 a 10 y de 17 y media a 20 y media, y los domingos de 10 a 12.

ESPECTACULOS

PARA MAÑANA

PRINCESA.—A las cinco y a las diez, Espigas de un haz.

ESPAÑOL.—A las diez (popular, a precios populares), La vida es sueño. A las cinco y media, El desdén con el desdén y Herida de muerte.

LARA.—A las cinco y media, De pesca y Wu-Li-Chang. A las diez, El comediante.

CENTRO.—A las cinco y media, Una aventura en París. A las diez, Una aventura en París.

APOLO.—A las cuatro y media, Pepe Conde. A las seis y media, La cortesana de Omán. A las diez y cuarto, Pepe Conde.

ESLAVA.—A las cinco y media, Kursaal.

REINA VICTORIA.—A las cuatro, La duquesa del Tabarin. A las seis y media, El as.

INFANTA ISABEL.—A las seis, El mundo es un pañuelo. ¡A la cola, a la cola! A las diez, Prisionera. ¡A la cola, a la cola!

CERVANTES.—A las seis, La leyenda del maestro y Un drama en las alturas. A las diez, Un drama en las alturas y La leyenda del maestro.

COMICO.—A las seis y media y diez y media Los duendes del Metropolitano. A las cuatro, Los duendes del Metropolitano.

ZARZUELA.—A las seis, La duquesa del Bal-Tabarin, bailes por las hermanas Corio y canciones por Esderanza Iris. A las diez, La princesa del dólar.

NOVEDADES.—A las cuatro, El monigotillo. A las cinco y cuarto, El mantón rojo. A las seis y cuarto, La romería del odio. A las siete y cuarto, El hombre más barato España.

A las nueve y cuarto, La encerrona. A las diez y media (doble), El suceso de anoche y El hombre más barato de España.

COMEDIA.—A las cinco, La mujer y Cosas de la Comedia.

FUENCARRAL.—A las cuatro, Juan José. A las seis, Papá Lebonnard. A las diez, Raffies.

COLISEO IMPERIAL.—A las seis y media, En cuerpo y alma y Sagra del Río.

LATINA.—A las cuatro, El culpable. A las seis, Tierra baja. A las diez, El culpable.

MARTIN.—A las cuatro y cuarto, El iluso Canizares.

A las cinco y cuarto, Música, luz y alegría. A las seis y media (doble), Las corsarias y La perfecta casada.

Varietés y cinematógrafos

ROYALTY Y MADRID CINEMA.—Gran diosio programa de cinematógrafo, completamente americano.

BARBIERI.—A las cinco de la tarde, «te dancent».—A las diez de la noche, sesión de varietés. Veinte hermosas artistas.—De doce y media a la madrugada, baile de artistas.—Orquesta de tziganes.—Entrada, por la con-sumación.

Imprenta ARTES GRAFICAS Meléndez Valdés, 29.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regress desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Rio Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Assrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffild (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfnel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.



## MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro  
SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676  
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica  
y telefónica: SEGUROSTEROL

## A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000

Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000.  
Pesetas, 1.200.000.



## J. Maeztu L.ª Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas } MAESCIA - VIGO -- TELÉFONO 161  
Telefonemas }

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.

### ANUARIO GARCICEBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESTAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.001 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.  
MADRID

## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Feñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## Cube higienique

**OZ** EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por enrarecido que esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

**CUBE HIGIENIQUE OZ**

Representación general para España y Portugal:  
**L. Montilla.-R. Ingunza**  
ROLLO, 2.-MADRID.

## Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques. SE ENVIAN PRE-SUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.  
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viñata de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINCENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
PIO IX..... de 6.000 id.  
CATALINA..... de 8.000 id.  
BALMES..... de 6.500 id.

VIAJES

ITINERARIOS

COMBINADOS

con

NORTE, CENTRO

y

Sud América.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

(Societa Riunite Fiorio, Rubattino e Lloyd Italiano)

“LA VELOCE”

Barcelona: Sres. Parés y C.ª, Rambla de Santa Mónica, 18.  
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

La mejor máquina para escribir :

Usad para escribir  
impreso  
la máquina

**YOST**

No tiene cinta.



Comparad la  
escritura  
de la máquina

**YOST**

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

### MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza  
y tiro pichón.

VICTOR SARASQUETA

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



CONSIGNACIONES  
ADUANAS - EMBARQUES

## The International Paint & Compositions C.ª, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas “Lagolize”

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL-patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique

## Ansaldo - San Giorgio

SOCIEDAD ANONIMA

Capital: Liras 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.-Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

Brasileña, Británica, Danesa, Española, Italiana, Rusa, Norteamericana, Portuguesa y Sueca.

Construcción de buques de guerra y mercantes

Aristamiento y reparación de buques

Motores de combustión, tipo Marini, para buques de guerra y mercantes.

ASTILLEROS

Correspondencia: Spezia (Italia).  
Telegrama: Austoscafi-Portusola.  
Teléfono: 228-275-spezia.

Talleres mecánicos y fundición

Telegramas: Mecanurgos-Torino.  
Teléfono: 247-2498-6501-Torino.

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.