

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, (nt.-Tel. 2.931)

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid, 19 de Marzo de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LII - Núm. 15.599

## El eje de la política internacional

En el estado, algún tanto caótico en que después de la gran guerra ha quedado la política internacional, ¿dónde está el eje del mundo? Por naciones no se puede indicar sin riesgo a error; por continentes, tampoco, por temor a una equivocación amentable.

En las pasadas centurias España ejercía influjo soberano en todas las regiones del planeta, y hasta se expresó de modo gráfico su indiscutible poder diciendo que no se ponía el sol en sus dominios.

Pero aquello pasó y vino la decadencia; ¿no ocurrirá ahora lo propio con los tan discutidos poderes que después de la conflagración europea han quedado tambaleantes? Inglaterra, los Estados Unidos, ¿no podría decirse que asumen en su modo de ser toda la influencia internacional?

Quien lo afirmase pudiera tener que rectificar. Europa está desorientada; Norte América, sin rumbo; Asia, indecisa; el África, llena de incógnitas para el futuro. Lo que sí cabe afirmar es que la unidad internacional se ha quebrantado.

Los grandes Imperios, las grandes Monarquías, las potentes hegemonías políticas, comerciales y de potencia militar y naval vacilan sobre sus cimientos.

Los poderes territoriales sucumben; únicamente se afirman y consolidan los poderes y los influjos marítimos.

Pero ¿quién puede blasonar hoy de verdaderamente fuerte en las inmensas soledades y extensiones marítimas?

La Gran Bretaña, no; los Estados Unidos, tampoco; el Japón, todavía es pronto. Las antiguas nacionalidades están bajo el peso de su grandeza pretérita; las modernas, en plena discordia por sus anhelos económico-mercantiles. Úbese decir que el eje de la política internacional está desconcertado de sus prístinos fundamentos.

Pero en medio de esa gran confusión se advierte que el influjo positivo y el poder verdadero se apoyan en la justicia, el derecho y la libertad. ¿Quiénes son las nacionalidades que con mayor sinceridad y buena fe, por así decirlo, rinden culto a esos atributos de la vida internacional intensa?

El ejemplo de la disolución germánica está demasiado reciente para que deje de impresionar a estadistas, a políticos y a directores de opinión. Diríase que el mundo, después de la gran hecatombe internacional, está en momentos de obligado reposo para tonificar y reponer sus fuerzas extenuadas.

Esta sería una ocasión propicia para que España adoptase una postura cómoda para la resolución de sus grandes problemas interiores y exteriores, pero carece de hombres cumbre en la apreciación y planteamiento de esas magnas cuestiones; por consiguiente, harto haremos los españoles con sacar de las precarias circunstancias presentes el mejor provecho posible, lo cual se traduce en la máxima de oportunismo práctico de... «Viva la gallinita y viva con su pepita».

Menos su honradez histórica, España lo ha perdido todo y procede sabiamente no intentando meterse en aventuras problemáticas que no le añadirían una pulgada más a su demarcación política; por consiguiente el pleito de la soberanía internacional ni le incumbe ni le corresponde. En el semillero de discordias que ha dejado latentes la terminación de la guerra mundial, España lo que debe hacer es inspirarse en una situación verdaderamente mental.

Eso aconseja la buena política y acentuar esa neutralidad en la paz con una intensificación del trabajo y de las energías nacionales, que es de donde puede

brotar el manantial inagotable de nuestras tranquilidades presentes y nuestras prosperidades futuras. Paz, trabajo, orden social, equilibrio económico; esas son las verdaderas fuentes de la soberanía peculiar que dentro del propio solar deben fomentar las naciones que, como España, han hecho lo que han podido por el progreso de la civilización y están dispuestas a no estorbar la actuación de nadie.

## EL VIAJE DEL REY

Telegrafía de San Sebastián: Ocupando el coche Real, que fué enganchado al expreso—cuya locomotora conducía el duque de Zaragoza—llegó S. M. el Rey, acompañado del duque de Miranda.

Desde la estación de Zumárraga lo acompañaba también el gobernador civil de la provincia.

Esperaban a Su Majestad en la estación las autoridades, distinguidas personalidades y Comisiones militares numerosas.

También lo esperaba nuestro embajador en París, señor Quiñones de León, que acababa de llegar de Burdeos en automóvil.

Cambiados los saludos de etiqueta, don Alfonso salió al patio exterior de la estación, donde le esperaba un magnífico automóvil de la Casa Real, que llegó ayer por ferrocarril. Montó en él con el duque de Miranda y el señor Quiñones de León, y marcharon al Palacio de Miramar precedidos del gobernador civil, que ocupaba otro coche.

Dió el Monarca una vuelta por el Palacio e inmediatamente salió para Lasarte, donde se detuvo a ver sus cuadras, en las que hay varios caballos preparados para las carreras de primavera, y desde allí marchó directamente a Hendaya, donde se despidió el gobernador civil.

El Rey y sus acompañantes almorzaron en Biarritz y continuaron el viaje a Burdeos.

## LA ENCEFALITIS LETÁRGICA

### Descubrimiento del microbio

Dos doctores del Instituto Pasteur han descubierto el microbio de la encefalitis letárgica.

Este descubrimiento será objeto de una comunicación a la Academia de Medicina.

## Telegramas de la costa

### Hallazgo de una lancha con tres cadáveres

TENERIFE, 19.—El capitán del vapor sueco «Drottning Sophia» ha radioteleografiado que en alta mar encontró una barcaza con la marca «A 66 Cf» y que viendo cerca a un barco pequeño le pidió auxilio; pero que como no le contestaran, ordenó que se echara al agua un bote y que a bordo del pesquero encontraron tres cadáveres de dos hombres y un muchacho, a los que se le dió sepultura en el mar.

Aunque el radiograma no dice la nacionalidad del pesquero, se cree que sea de la matrícula de Ganañas.

### Incendio aparatos.—Grandes pérdidas

VALENCIA, 19.—A las nueve y media de la mañana de hoy, y suponiéndose que a causa de haber caído alguna cerilla encendida, se han incendiado 3.000 sacos de nitrato de coco, que trajo el vapor «Mauro», y que se estaban trasladando del muelle a los almacenes.

El fuego se propagó a 400 toneladas de alquitrán que se hallaban también en el muelle, adquiriendo el incendio proporciones enormes.

Los vapores que se hallaban fondeados junto al nitrato incendiado, cortaron las amarras y se alejaron para evitar la propagación del siniestro, que alcanzó 200 metros cuadrados.

A las doce y media, quedó extinguido el fuego gracias a que no hacía viento, pues en caso contrario hubiera adquirido caracteres aterradores.

Las pérdidas se calculan en medio millón de pesetas, habiendo quedado destruida una grúa eléctrica y sufriendo desperfectos el suelo, ya que al derretirse el alquitrán y mezclarse con el nitrato produjo una masa compacta y dura.

## DIARIO DE LA MARINA

Peligros, 3 --Tel. 2.931

## De Barcelona a Palma

BARCELONA, 19.—Esta mañana se inauguró oficialmente el servicio postal aéreo entre Barcelona y Palma con el avión «Savola número 9», pilotado por el teniente de la Marina italiana señor Gianello.

El acto revistió gran solemnidad. Una multitud enorme se estacionó en el muelle inmediato al en que se ha construido el hangar.

En la dársena había centenares de lanchas llenas de gente.

Asistieron el capitán general, el gobernador, el alcalde, el presidente de la Diputación y las demás autoridades, la Prensa local y los correspondientes de Madrid, y Comisiones delegadas de la corte, presididas por el general Echagü; su ayudante, don Julio Rios, y el comandante Herrera, por el servicio de Aeronáutica militar.

También estaban los jefes de Correos y Telégrafos.

Un día espléndido favoreció el acto.

A las once empezaron los preparativos para llevar el hidroavión, desde el muelle al mar.

Ocuparon la cabina el piloto señor Gianello, el ingeniero señor Loring y el periodista señor Codeproia, que es el presidente de la Federación de periodistas deportivos.

A las once y veinticinco, y después de conseguir que se retiraran las lanchas que impedían maniobrar al avión, se elevó éste con rapidez, dió unos vueltos alrededor del lugar de salida, a unos 200 metros de altura, y marchó majestuosamente hacia Palma.

El trayecto lo recorrió en una hora.

Conducía un saludo del capitán general, del gobernador y del jefe de Correos para las autoridades de Palma, un mensaje de los periodistas de Barcelona para sus colegas, una carta del presidente de la Diputación para el de aquella ciudad, y varios números de los diarios que se publican por la mañana.

El aparato es un biplano de 46 metros cuadrados de superficie, y tiene capacidad para cinco plazas y 600 kilos de carga.

Puede volar durante cuatro horas; el motor es de seis cilindros, con fuerza de 280 caballos, con velocidad máxima de 190 kilómetros por hora, con fuerza ascensional de 1.000 metros en cuatro minutos con buena carga.

A las doce y tres cuartos llegaba el «Savola» a Palma de Mallorca, y poco después de las tres de la tarde iniciaba el viaje de regreso, en el que invirtió una hora y cuarenta y nueve minutos.

Su presencia en el puerto fué acogida con grandes aplausos.

Los pasajeros han manifestado que el viaje ha sido felizísimo, y traen cartas de las autoridades de Palma para las de Barcelona y ejemplares de los periódicos de aquellas islas.

Esta noche, en los salones del Real Aero Club se ha celebrado un banquete de gala en obsequio del aviador señor Gianello y la Comisión que ha venido de Madrid para asistir a las pruebas oficiales del nuevo servicio de comunicaciones entre Palma y Barcelona.

Asistieron las autoridades locales excepto el alcalde y el presidente de la Diputación.

## LA NUEVA PLAZA DE TOROS

### Lo aprueba la Diputación

La sesión de ayer, que comenzó por la mañana, se suspendió a las tres de la tarde para reanudarla a las siete, terminando a las diez de la noche.

Siguió la discusión sobre el proyecto de Plaza de Toros Monumental, interviniendo en contra del dictamen los señores Ovejero, Arizmendi, Salcedo, Nadal y Merino, y a favor los individuos de la Comisión señores Fernández Rodríguez, Martín, Díaz Agero y Goitia, y los señores Blanco, Del Coso, Aguilera y Soria, todos los cuales examinaron los diferentes aspectos del problema: emplazamiento, conveniencia económica, cuestión legal, rebaja del precio de billetes y hasta el carácter de la fiesta de toros, que los socialistas condenaron enérgicamente, llegando a calificarla de salvaje y perjudicial para la economía nacional.

Esto motivó una réplica del señor Aguilera, que además de defender la fiesta de toros, demostró contra lo que cree mucha gente, que las ficas destinadas a la cría de reses bravas no son por lo general susceptibles de mejor aprovechamiento y producen verdadera riqueza.

Puesto a votación el dictamen fué aprobado en su totalidad por 19 votos contra 13, lo cual significa que la Diputación acepta la

oferta de construir una Plaza Monumental para 26.000 espectadores.

En la próxima sesión del miércoles se discutirán las enmiendas encaminadas a perfeccionar el proyecto y fijar las garantías necesarias.

## LOS CONFLICTOS SOCIALES

### EN BARCELONA

#### Trabajos de la Policía

Se asegura que la Policía sigue una pista importante en relación con el descubrimiento de los autores de las bombas y petardos que esta temporada vienen esallando en Barcelona.

Se trata, de momento, de descubrir la existencia de un depósito de dinamita para la preparación de explosivos.

De un instante a otro, seguramente, se practicarán importantes detenciones.

### EN LOGRONO

#### Contra el «lock-out»

La Cámara patronal ha nombrado una Comisión para que determine las bases por que se ha de regir la apertura de fábricas.

Los trabajadores aconsejan la emigración contra el «lock-out»; algunos así lo han hecho.

Los metalúrgicos no sindicados se reúnen para evitar la emigración.

### EN SEVILLA

#### La cuestión del pan

Continúa la huelga de panaderos; pero la población está abastecida suficientemente.

Se trabaja en 56 tahonas; laboran los familiares de los dueños, obreros adictos y militares.

De Alcalá llegaron 115 cargas de pan, que se expendieron en los mercados de los barrios populares.

De nuevo interviene el delegado de la Alcaidía, que procura un arreglo entre patronos y obreros.

Aquellos rechazan el arbitraje de un delegado del Sindicato en las cuestiones de régimen interior.

## María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza

### Su teatro de América

Oportunamente dimos cuenta de que doña María Guerrero y don Fernando Díaz de Mendoza, a su regreso de la Argentina en el otoño, estuvieron varios días en Sevilla, acompañados de peritísimos artistas a los que confiaron la misión de copiar los herrajes más clásicos y los «zulejos» más típicos para que artífices sevillanos los reprodujesen con destino al teatro de Cervantes que en Buenos Aires constan ya los señores Guerrero-Mendoza, y que será del más puro estilo español.

Actualmente cincuenta obreros, a las órdenes de un reputado ebanista, trabajan activamente en la construcción de los muebles. Serán éstos: cerca de mil sillones fraileros para el patio de butacas. Son amplios, cómodos, con 11 centímetros de brazo, y van tapizados en damasco rojo, con fisco de oro y clavos y remates en bronce.

El patio de butacas del teatro Cervantes será grandísimo. Baste decir que cada cuatro filas de estos sillones van separadas por un pasillo de dos metros.

También construyen los mismos ebanistas 600 sillas tapizadas del mismo damasco y de idéntico estilo a los sillones, destinados a docecientos paños que tendrá el teatro. En cada antepaño habrá un bargeño de nogal.

Todos los demás trabajos que se ejecutan para el teatro de Cervantes son de la misma riqueza y buen gusto.

## Muerte de un cardenal

Ha fallecido el cardenal Giustini.

El ilustre cardenal que acaba de fallecer en Roma era una de las más esclarecidas figuras de la Iglesia.

Nació en la diócesis de Tivoli el día 8 de Mayo de 1852, distinguiéndose desde su juventud por su saber y sus grandes virtudes.

En el Consistorio de 25 de Mayo de 1914 fué creado y publicado cardenal diacono del Santo Ángel por Su Santidad Pío X.

Actualmente era prefecto de la Sagrada Congregación de Sacramentos, y pertenecía a las del Santo Oficio, Concilio, Religiosos, Propaganda, Ritos y Asuntos eclesiásticos extraordinarios, al Tribunal de la Signatura Romana y a la Comisión de Codificación del Derecho canónico.

## El presupuesto y los partidos

Por lo ocurrido ayer en el Congreso, por toda esa serie de complicaciones, intervenciones que vienen realizándose con de en por sin de sobre los presupuestos, puede presumirse que el empeño ministerial de aprobar la ley económica tropieza con tal serie de dificultades que no será posible que ella esté en sazón para el tiempo en que debiera imperativamente empezar a surtir sus efectos.

Se ha llegado a esta situación, en parte por la serie de temas importantes que han hecho necesario el planteamiento de determinados debates, que invirtieron una enorme cantidad de tiempo cuando más falta hacía no distraerle fuera del tema económico; pero parte también por la atención a perderle en temas personales y secundarios en que también se invirtieron muchas sesiones. Y ahora, cuando parecía que se iba a ir derechamente al grano, como vulgarmente se dice, se anuncia ya que el Senado (y con razón indiscutible para su punto de vista) no se aviene al papel casi secundario y formulista de aprobar sin examinar siquiera todo lo que la Cámara popular quiera mandarle en materia tan interesante como los presupuestos.

Viene el agobio por el tiempo perdido, pero surge la mayor dificultad por la postura en que se coloca alguno de los partidos que más podrían contribuir a orillarla, pues no es un secreto para nadie que los romanistas de la Alta Cámara se proponen estudiar detenidamente los dictámenes de las leyes económicas; no niegan, pues, su apoyo al Gobierno, pero le cohiben el paso con ese intento de investigación y examen, cuya licitud, sin embargo, no puede discutirse.

Confirma y razona esta actitud de la minoría adicta al señor conde de Romanos un artículo que en el número de *La Semana Financiera*, correspondiente al día de ayer, encontramos, parte del cual vamos a reproducir. Sabido es que dirige este semanario persona de tanta y tan merecida significación en dicha minoría como el ex ministro y senador señor marqués de Cortina, lo que dá a los juicios que publica una manifiesta autoridad. Y dice el artículo a que aludimos:

«Quedan seis o siete sesiones hasta fin de Marzo y puede decirse que aún no ha empezado la discusión de los presupuestos en ninguna de las dos Cámaras, pues en el Senado ni siquiera se ha reunido la Comisión.»

Ahora se dice que si los presupuestos no están para el 1.º de Abril, estarán para el 15, y que eso es igual; pero ya sabemos todos que tantas probabilidades tienen de estar para el 1.º como para el 15.

Y eso lo sabe perfectamente el Gobierno, y a lo que iba era a que el 15 ó 20 de Abril hubiera que votar una fórmula que él sólo podría sacar y utilizar, fórmula que le permitiría el evitar que las gentes se enterasen de la obra que ha presentado y poder a su sombra vivir y triunfar, cerrar las Cortes y tirar hasta el otoño.

Pero ya hemos dicho que las fuerzas parlamentarias se han percatado de ello y están sobre aviso. Y, por tanto, si el Gobierno logra hacer el milagro de sacar los presupuestos para el 1.º de Abril, muy bueno y muy santo; pero si no lo logra, se estimará que ha fracasado y no se le votará fórmula alguna de prórroga.

Tal vez por eso se deslizo a última hora la posibilidad de la «guillotina». El anunciarlo sólo constituye el colmo de la audacia, tratándose de un Presupuesto presentado el 14 de Noviembre, sobre el cual no ha consentido el Gobierno que haya dictamen completo de la Comisión del Congreso a estas fechas, 17 de Marzo, cuando faltan sólo siete sesiones para el 1.º de Abril.

Aparte que es desconocer la realidad querer aplicar la «guillotina» al Presupuesto, porque faltando 585 artículos por votar, sólo las votaciones nominales de ellos y de dos enmiendas por artículo, hacen 292 horas o 97 sesiones.

Y esto conviene que sea pronto. Aún se recuerda la enorme jugada de Bolsa que las indiscreciones del Gobierno hicieron posible hace dos semanas sobre acciones de ferrocarriles, y se está preparando otra que, por los síntomas, dejará muy atrás a la anterior, y eso no puede permitirse y debe evitarse a todo trance.»

De nuestro colega «La Prensa»



# Notas políticas

## El señor Allendesalazar se posesiona de la cartera de Marina

Al mediodía el señor Allendesalazar se posesionó de la cartera de Marina, dándosele el ministro saliente señor F.órez.

Este hizo después la presentación de su cesor al personal del ministerio, y con este motivo se cambiaron entre ambos las afectuosas frases de rigor.

Después de retirarse el general F.órez el señor Allendesalazar permaneció algunos momentos en su despacho oficial conferenciando con los jefes de los servicios para enterarse de los asuntos pendientes.

### La cuestión de los alquileres

El subsecretario de la Presidencia ha manifestado esta tarde que en este departamento se ha recibido numerosos telegramas de las Asociaciones de Proprietarios de Cataluña en los que ruegan al Gobierno que al discutirse las proposiciones relativas al problema de los alquileres presentadas al Congreso, se tengan en cuenta también sus intereses para evitar que estos resulten perjudicados con el acuerdo que se adopte.

### Consejo de ministros

En torno del Consejo de ministros que mañana a las once se celebrará en la Presidencia, se ha producido alguna expectación.

Origina ésta, principalmente, el saberse que en aquella reunión habrá de abordarse la cuestión del aumento de las tarifas ferroviarias para resolverla en un plazo brevísimo, y como es consiguiente, se advierte viva impaciencia por conocer la solución que a tan difícil problema da el Gobierno.

Esta tarde se ha dicho que el señor Allendesalazar había practicado algunas gestiones para obtener de los ferroviarios el aplazamiento de la huelga, dándoles en cambio la seguridad de que en cuanto se aprueben los presupuestos será un hecho la elevación de las tarifas.

Y se agregaba que el propósito del Gobierno es autorizar esa elevación por decreto, para lo cual se esperará a que las Cortes, una vez aprobados los presupuestos, suspendan sus tareas.

# Notas americanas

## DE BOLIVIA Y EL PERU

Dicen de Buenos Aires:

La Legación peruana en esta capital acaba de recibir informes telegráficos de La Paz dando cuenta de haberse producido graves manifestaciones hostiles contra el Consulado y demás edificios donde hay representaciones oficiales del Perú.

La multitud arrancó de los balcones los escudos peruanos y luego atacó a los residentes.

Las tiendas y almacenes de los súbditos peruanos fueron también saqueadas y destruidas por los manifestantes.

Las comunicaciones con Bolivia están interrumpidas.

Se cree que esta interrupción obedece a medidas del Gobierno de aquel país.

Se afirma que las tropas bolivianas preparan una movilización para invadir el sur del Perú.

La Legación chilena de Buenos Aires ha recibido también un telegrama de La Paz que confirma estos acontecimientos.

## DE LOS ESTADOS UNIDOS

El periódico «Folka», de Río Janeiro, publica un interesante artículo, que está siendo objeto de toda clase de comentarios.

Discute en él la alusión del presidente Wilson a la política francesa, y niega que el militarismo francés en Francia haya reconquistado ningún territorio robado, mientras que los Estados Unidos se están apoderando actualmente, con manojos misteriosos, de la libertad y del territorio de las Repúblicas Dominicana y de Nicaragua y de otras de la América central.

En cuanto a Méjico, afirma que los Estados Unidos aprovecharon las angustias de la guerra para llevar a cabo hipócritamente grande y odiosas conquistas en los territorios de esta República.

También el periodista español don César Calvo ha publicado un artículo en el que acusa a Norte América de venir realizando misteriosos trabajos para obtener el dominio en la República de Santo Domingo y en la América central.

## DE GUATEMALA

En breve marchará a Europa, con objeto de recorrer todos los países del continente, incluso España, una Misión oficial de comercio, dirigida por Paul Maoz.

**MAXIM'S**  
Restaurant de noche

**IE, BAILE**

Souper a la salida de los teatros

Sábados, día de moda

TELEFONO M. 12-88

# Boletín religioso

Santo de mañana sábado 20 de Marzo de 1920.

San NICETO, obispo.

Milagro del día

En el último sitio de Montpellier, en tiempo de Luis XII de Francia, un soldado recibió en medio del pecho un balazo: la bala era gruesa de mosquete, pero no hizo daño porque el soldado llevaba un escapulario del Carmen y sobre él se estrelló aplastada. Lo vió el rey y empezó a usarlo él también.

# La revolución en Alemania

## La pretendida dimisión de von Kapp

Dicen de Londres:

La noticia de la dimisión de von Kapp ha quedado confirmada por dos telegramas que recibió «Daily Telegraph».

El primero dice que el Ministerio de Negocios Extranjeros anuncia que Kapp renuncia, y que el Gobierno pasaba al canciller Bauer.

El segundo telegrama dice que los parlamentarios que fueron a Stuttgart aseguraron que Kapp había dejado el Poder en manos del subsecretario de Estado.

Dicen de Berlín:

Todas las noticias que hablan de la dimisión de von Kapp son inexactas.

Su último decreto de hoy ha sido para requisar automóviles y neumáticos para su Ejército.

## Graves desórdenes.—Combates

«La Chicago Tribuna» publica el siguiente telegrama de Berlín:

«En encuentros habidos con la tropa han resultado 50 personas muertas y 55 heridas tan sólo en los barrios norte de la capital.

En varios casos los soldados lucharon con obreros perfectamente organizados, vestidos con los uniformes que llevaban en las trincheras.

Telegrafían de Copenhague al «Morning Post» que un crucero ondeando el pabellón del canciller von Kapp bombardeó violentamente Kiel cuando se celebraba una manifestación socialista contra los partidarios del nuevo Gobierno.

A consecuencia del bombardeo resultaron cerca de 500 muertos, además de grandes desperfectos en la población.

Mientras el buque bombardeaba la capital, los fusileros de la Marina tomaron por asalto los astilleros y desarmaron a los numerosos obreros que los ocupaban.

Las últimas noticias recibidas señalan combates, más o menos violentos, tanto en varios puntos de esta capital como en las ciudades de Breslau, Hamburgo, Kiel, Chemnitz y otras.

Parece que sólo en Dresde ha resultado más de 100 muertos y 30 heridos.

Se sabe que en Dresde continuaron ayer los combates durante todo el día.

Ha habido más de 50 muertos y de 200 heridos.

La Guardia cívica es favorable al Gobierno de von Kapp, y las tropas de la Reichswehr son opuestas.

En Gositz hubo sangrientos sucesos durante el día y se oyó un fuego intenso de fusilería durante la noche.

La huelga general ha terminado en Aquisgran, reanudándose el trabajo en todas partes.

A consecuencia de las manifestaciones de Dinsburgo resultaron numerosos muertos y heridos.

## Fracaso de los revolucionarios

He aquí las diversas noticias que lo confirman:

La dimisión de von Kapp y del general Lutwitz ha sido oficialmente confirmada.

El general Seeck ha sido encargado provisionalmente de la dirección de los negocios públicos.

Desde Berlín comunican a la «Tribuna de Chicago» que el general Lutwitz dimitió anoche su cargo, habiendo sido sustituido por Schieffer, ministro de Justicia del Gobierno de Bauer.

Schieffer ha confiado al general von Seeck el mando de la guarnición de Berlín.

Se ha dado orden a las tropas para evacuar a Berlín, habiendo dado ya comienzo el movimiento de retirada, pues ayer por la noche se dirigían desde el centro a los barrios extremos largas filas de cañones y de tanques.

También comunican a la «Tribuna de Chicago» que Ebert y Hirsch han salido de Stuttgart en tren especial con dirección a Berlín.

Afirma asimismo que el ministro de la Guerra, Noske, se retirará definitivamente de la política.

Entre las personas que rodean a Bauer se considera que el Gobierno constitucional es el dueño de la situación.

A consecuencia de la huelga de ferrocarriles, parece que no se reunirá hoy la Asamblea.

La Agencia Woff publica en una misma hoja comunicados de los dos Gobiernos.

El comunicado del Gobierno de von Kapp dice que se realizan negociaciones con el Gobierno de Bauer, y el comunicado de Stuttgart afirma, por el contrario, que no se ha establecido ninguna negociación.

Se ha publicado una nota, procedente de la Cancillería del Gobierno Bauer, en la cual éste dice que estando decidido a cumplir las condiciones políticas esenciales, se negó a dejarse reemplazar por el Gobierno de von Kapp, y que éste, considerando cumplida su misión, se retira, pues estima que la Patria exige la unión unánime de todos para luchar contra la amenaza destructora del bolcheviquismo.

Dícese que Bauer se propone reorganizar por completo el Gabinete.

El presidente, Ebert, en un manifiesto dirigido a los soldados les invita a que se nieguen a obedecer las órdenes del Gobierno Kapp, pues sino Alemania sería presa del hambre y sufriría las mayores privaciones.

El manifiesto añade:

«Ahora que Alemania empezaba a hacerse económicamente, Kapp ha destruido todo, y en unión de Lutwitz ha causado un grave daño al país.»

El manifiesto afirma también que el Oeste y el Sur de Alemania permanecen fieles al antiguo Gobierno, y termina con estas palabras:

«Vosotros, soldados; vosotros, que habéis sido engañados e incitados al error, pertenecéis al Gobierno imperial, a quien juráis fidelidad.»

Por haber dimitido von Kapp y el general Lutwitz, ha quedado por completo reducido el movimiento antirrevolucionario.

Por orden del presidente nacional, Ebert, ha sido entregado el mando supremo del Ejército comandando general von Seeck, habiéndole entregado personalmente el nombre de vicecanciller Schieffer.

Los partidos mayoritarios han llegado a un acuerdo con los partidos nacional y popular alemanes, acordando lo siguiente:

Primero. Las nuevas elecciones para el Reichstag tendrán que celebrarse en el mes de Junio, lo más tarde.

Segundo. De acuerdo con la Constitución nacional, la elección del presidente definitivo será hecha por el pueblo; y

Tercero. El Gobierno nacional tendrá que ser modificado en un plazo lo más breve posible.

Comunican de Leipzig a la «Gaceta de Frankfurt» que el Gobierno del Imperio ha ordenado al procurador general que se incoen diligencias de persecución contra los señores Kapp, Lutwitz, Legow, Botha, Pahst, Brederick, Bauer y Ehrhardt como autores del delito de atentado contra la seguridad de la Patria.

# ESPECTACULOS

## PARA MAÑANA

PRINCESA.—A las cinco y a las diez, El abanico de lady Windermore.

ESPAÑOL.—A las diez (popular, a precios populares), El desdén con el desdén. Herida de muerte.

LARA.—A las cinco y media, De pesca y Wu-Li-Chang.

A las diez, El comediante.

CENTRO.—A las cinco y media, Una aventura en París.

A las diez, Una aventura en París.

APOLO.—A las cuatro y media, Pepe Conde. A las seis y media, La cortesana de Omán.

A las diez y cuarto, Pepe Conde.

NOVEDADES.—A las cuatro, El monigotillo. A las cinco y cuarto, El mantón rojo.

A las seis y cuarto, La romería del odio.

A las siete y cuarto, El hombre más barato España.

A las nueve y cuarto, La encerrona.

A las diez y media (doble), El suceso de anoche y El hombre más barato de España.

COMEDIA.—A las cinco, Los caciques.

CERVANTES.—A las seis y media, El pobre Rico y Los vecinos.

A las diez y media, Los vecinos y El pobre Rico.

INFANTA ISABEL.—A las seis, El mundo es un pañuelo. ¡A la cola, a la cola!

A las diez, Prisionera. ¡A la cola, a la cola!

COMICO.—A las seis y media y diez y media Los duendes del Metropolitano.

A las cuatro, Los duendes del Metropolitano.

FUENCARRAL.—A las seis y a las diez, El corredor de la muerte.

ESLAVA.—A las cinco y media, Kursaal.

COLISEO IMPERIAL.—A las cuatro y media Un drama de Calderón y El demonio son los hombres.

A las seis y media, Camino adelante y Sagra del Río.

ZARZUELA.—A las cinco, Soldado de chocolate.

REINA VICTORIA.—A las cuatro, Los molinos cantan.

A las seis y media, El as.

Imprenta ARTES GRAFICAS Melendez Valdés, 29.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

## LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

## LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

## LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

## LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regress desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments Co. Ctd. at Asrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfnel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India» «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.



**MARTE**  
Compañía Portuguesa  
de Seguro  
SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676  
APARTADO 835

**A Regionalista**

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000  
Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000.  
Pesetas, 1.200.000.

Dirección telegráfica  
y telefónica: SEGUROSTEROL



Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

**J. Maeztu L.ª Compañía**

CONSTRUCCIONES NAVALES

**VIGO-BOUZAS**

Telegramas } MAESCIA — VIGO -- TELÉFONO 161  
Telefonemas }

Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.

Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.

Reparaciones de buques.

Pídanse presupuestos.

**ANUARIO GARCIBALLOS**

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.  
MADRID

**IBARRA Y COMPAÑIA**  
SEVILLA

**VAPORES DE LA COMPANIA**

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.361; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fañes, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

**Cube higienique**

**OZ**

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por donde se r e a e c i d o que esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

**CUBE HIGIENIQUE OZ**

Representación general para España y Portugal:  
**L. Montilla.—R. Ingunza**  
ROLLO, 2.—MADRID

**Hijos de J. BARRERAS**  
INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia Y Africa

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRE-SUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

**VIAJES**  
ITINERARIOS  
COMBINADOS

con  
NORTE, CENTRO  
Y  
Sud América.

**NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA**  
(Societa Riunite Fiorio, Rubattino e Lloyd Italiano)  
"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C., Rambla de Santa Mónica, 18.  
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

**VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS**  
DE

**Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.**

**SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA**  
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL.....	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA.....	de 7.500 id.
CADIZ.....	de 7.500 id.
VALBANERA.....	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

**SERVICIO QUINGENAL**  
fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO.....	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.....	de 5.500 id.
PIO IX.....	de 6.000 id.
CATALINA.....	de 8.000 id.
BALMES.....	de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

**MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA**

Escopetas finas de caza  
y tiro pichón.

**VÍCTOR SARASQUETA**  
PROVEEDOR DE LA REAL CASA  
Eibar (Guipúzcoa)

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

**Azopardo y C.ª**  
CÁDIZ

CONSIGNACIONES  
ADUANAS - EMBARQUES

:: La mejor máquina para escribir ::

Usada para escribir  
rápido  
la máquina  
**YOST**  
No tiene cinta.



Comparad la  
escritura  
de la máquina  
**YOST**  
con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

**The International Paint & Compositions C.ª, Ltd**  
(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la  
**Patente Internacional.**

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS  
DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOT TOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2  
También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique

**Ansaldo - San Giorgio**  
SOCIEDAD ANONIMA  
Capital: Liras 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.-Astilleros en SPEZIA (Muggiolo)  
Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE  
Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión  
como los que surte a las Armadas  
Brasiléna, Británica, Danés, Española, Italiana, Rusa,  
Norteamericana, Portuguesa y Sueca.

Construcción de buques de guerra y mercantes

Alistamiento y reparación de buques  
Motores de combustión, tipo Marconi, para buques de guerra y mercantes.

**ASTILLEROS**

Correspondencia: Spezia (Italia).  
Telegrama: Austoscaif-Pertusola.  
Teléfono: 228-275-pezia.

Talleres mecánicos y fundición.  
Telegramas: Mecanurgos-Torino.  
Teléfono: 247-2498-6501-Torino.

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.