

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Edición y Ancho. Folios, 3, tel. 2.931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid, 1 de Marzo de 1920

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LII - Núm. 15.53

Elementos fundamentales del tráfico marítimo

La irregularidad que se advierte en el tráfico marítimo mundial es consecuencia del modo anormal como ha cesado la configuración europea que muy pocos supusieron había de terminar como lo ha sido. Los elementos para vencer estaban de parte de las potencias centrales; pero defectos de organización en el sector germánico han influido en que la balanza del triunfo se inclinase de parte de los aliados.

Esos defectos han consistido principalmente en que las industrias fundamentales de la guerra, el carbón y los transportes han sido mejor encauzados por las potencias aliadas que por los imperios centrales. Los imperios centrales no pudieron nacionalizar esos importantes servicios y a partir del primer contratamiento, todo ha contribuido a la desorganización.

Eso grave inconveniente continúa después de la guerra y sigue afectando en mayor intensidad a los pueblos vencidos; ya que los vencedores pueden aprovechar en condiciones más favorables para su desenvolvimiento comercial tales contratamientos.

El carbón y los transportes requieren actividad intensa, que las naciones vencedoras pueden desarrollar fácilmente porque sus medios de producción gozan de gran libertad de acción. El comercio marítimo es la expresión de la vida de los pueblos; pero si éstos se ven supeditados a conmociones de diversa índole reflejadoras del estado precario en que se encuentran sus elementos activos, éstos no tendrán la menor eficacia.

Los transportes, dicho se está, son movimiento, y cuando éste se encuentra atrofiado por circunstancias generales no hay iniciativa que pueda resultar fecunda.

El carbón y el hierro son elementos indispensables para que el movimiento sea la resultante de la actividad en la paz; pero ¿qué puede esperarse cuando la industria minera y metalúrgica están atadas de pies y manos por los resultados adversos de la guerra?

En primer término se siente la necesidad para desenvolver el comercio de que las fuerzas vivas de un país se nacionalicen; pero eso requiere desahogo de elementos propios, no agobios ni premuras en el desenvolvimiento lógico de la actividad libre. Un pueblo que no tiene esas condiciones y que no puede disfrutar de esos beneficios está virtualmente sometido al que no experimenta esos graves contratamientos.

El tráfico marítimo se nutre esencialmente del libre desenvolvimiento de las industrias del carbón y del hierro, y por eso procuran los estadistas dejar a salvo en los conflictos internacionales esas condiciones. Pero... la guerra es la guerra y el egoísmo de la victoria es implacable con el infortunio de la derrota.

Pero hay naciones que por su condición de haber guardado en la guerra la más estricta neutralidad debieran no más estricta neutralidad debieran no experimentar esos contratamientos, que tan de plano caen sobre los pueblos vencidos, y esa circunstancia es la que debe llamar la atención de los grandes regeneradores económicos.

España está en esa circunstancia, y por eso debe aprovechar los momentos para normalizar sus transportes, ya que son la base esencial de su existencia económica.

Afortunadamente los horizontes, aun cuando algo lentamente se van despejando y no está lejano el día de que pasado lo más culminante de la crisis mundial se reorganicen los elementos de producción y de trabajo en términos que pueda constituir una legítima esperanza para el futuro la rápida evolución progresiva de todas las fuentes

de riqueza que contribuyen a sostener el comercio y la navegación libre en ambientes de paz, de holgura y de orden que compensen con usura los perjuicios que la expresada neutralidad ha producido en sus bases constitutivas económicas.

POR DELITO ELECTORAL

La condena de un ex gobernador

El ex gobernador civil de Guadalajara don Patricio López González de Canals fué acusado hace unos días ante la Sala segunda del Tribunal Supremo, por el delito de coacción electoral, cometido mientras regía dicha provincia.

Se le imputaba por el fiscal y por el acusador privado, don Angel Ossorio y Gallardo, que había dirigido, con el carácter de gobernador, circulares a los alcaldes del distrito de Guadalajara-Cogolludo, recomendando la candidatura ministerial en las elecciones provinciales de 1917.

La Sala, de acuerdo con lo pretendido por las acusaciones, ha dictado sentencia, condenando al señor López González de Canals, a la pena de 125 pesetas de multa y seis años de inhabilitación temporal especial para el derecho de sufragio.

Es el primer fall condonatorio que se dicta por delito electoral contra un gobernador civil.

La fábrica del gas se vende

Parece ya un hecho real y positivo la venta de la fábrica del gas al grupo de las Hidroeléctricas, o sean la Hidroeléctrica Española, La Unión Eléctrica Madrileña, Hidroeléctrica Santi Iana y la Cooperativa Eléctrica.

El contrato de adquisición se ha firmado ya. La Sociedad compradora firmada por esas entidades exige que la deuda hipotecaria, que es hoy de 27 millones de francos, se reduzca a 18, y para pagarlos emitirá 8 millones de pesetas en obligaciones hipotecarias.

El capital constará de 6 millones de pesetas en acciones preferentes, 6 por 100 de interés, y 10 millones en acciones ordinarias. Las primeras son las que toman los fundadores y las segundas se entregarán a los antiguos accionistas.

EN EL COLEGIO DE MÉDICOS

Sesiones de la Sociedad de Higiene

La Sociedad Española de Higiene celebrará sesión el martes, a las seis de la tarde, en su local del Colegio de Médicos (Mayor, 1, segundo).

Continuará la discusión de la moción presentada por el doctor Mañueco acerca de la «Necesidad de amparar a la mujer económicamente, como medio de disminuir la prostitución», teniendo pedida la palabra los señores conde de Pinofiel, Franco Martínez y doctora Soriano.

Después seguirá la discusión del tema «Causas de la mortalidad en Madrid», haciendo uso de la palabra los doctores Jaramillo, Garido Lastache, Lasbrenes, Bascuñana y Mariscal.

El impuesto de cédulas personales

Por Real orden del Ministerio de Hacienda, que aparece en la «Gaceta» de ayer, se dispone que el impuesto de cédulas personales continúe devengándose en 1.º de Enero, y que la formación y examen de los padrones y la distribución de las cédulas sigan efectuándose en los plazos que señalan las instrucciones y prescripciones vigentes, debiendo las Administraciones de Contribuciones cuidar de que los referidos documentos cobratorios se hallen en las Intervenciones respectivas en 1.º de Abril, a fin de que, efectuándose las correspondientes operaciones de fiscalización y contabilidad en la primera quincena del mes de Abril puedan figurar en las cuentas del mismo ejercicio económico corriente el contrato de valores por este concepto, la entrega por Tesorería de las cédulas a las entidades recaudadoras y la cobranza voluntaria de las mismas, que deberá comenzar en 1.º de Mayo.

DIARIO DE LA MARINA

Peligros, 3 - Tel. 2.931

El asunto de las tarifas ferroviarias

Una sesión en el Palace Hotel

Una numerosa Comisión de representantes de las Cámaras agrícolas, ha visitado al señor Ortuño para entregarle las bases, quien prometió atenderlas.

En el Palace Hotel celebróse una reunión con cincuenta representantes de las Cámaras de Comercio.

Presidió el representante sevillano don Diego Gómez, quien expuso el objeto de la reunión, que era el de tratar sobre el proyecto de las tarifas ferroviarias.

Leyéronse muchas adhesiones.

El señor Sedó, declaró que para Cataluña, el problema entraña mayor gravedad, porque el modesto ahorro ha empleado bastante capital en acciones de ferrocarriles.

Reconoce que la situación de las Compañías es poco aceptable.

Opina que debe solucionarse el conflicto sin violencias, buscando una armonía, sin hostilizar al capital.

La fórmula mejor es la presentada por el señor Cambó.

El representante de Granada declara que las Cámaras de Comercio deben influir con los Gobiernos para evitar que padezca la economía nacional.

También muéstrase partidario de una armonía.

Cree factible la estatificación con el sistema de los arrendados.

Reconoce que la opinión rechaza la elevación de las tarifas, porque encarecen la agricultura, la industria y el comercio, y esto significaría verdadera catástrofe.

Así se impediría la reconstitución de España. Es necesario ir al anticipo, aumentando nuestra capacidad ferroviaria.

El presidente de Madrid, señor Prast, afirma que las tarifas encarecerán la vida, pero es necesario evitar las quiebras de las Compañías, porque esto sería catastrófico.

El representante de Lorca y Orihuela opónese a la elevación de las tarifas, Dice que debe auxiliarse a las Compañías, emitiendo acciones especiales, incautándose el Estado.

El señor Sedó propone se consulte a todas las Cámaras, antes de tomar acuerdos.

El representante de Bilbao, expresó su sentido de apoyar resueltamente la elevación de las tarifas.

El representante de Navarra protesta.

El presidente, anuncia que el lunes visitará al señor Ortuño y al Director general de Comercio, para anunciarlos que citará a Asamblea en la semana próxima.

Se acuerda continuar mañana las deliberaciones y se levanta la sesión.

EN TOLEDO

Inauguración de la escuela militar de Gimnasia

El ministro de la Guerra inauguró el sábado en Toledo la escuela militar de Gimnasia.

El general Villalba llegó a las once y cuarto en automóvil, acompañado del jefe de la sección, señor Jiménez Morales y los ayudantes.

En el patio del Alcázar fué recibido por el gobernador militar, coronel, alcalde y comisiones civiles, y seguidamente inauguró la nueva escuela, conferenciando con los oficiales de las distintas Armas, que integran el profesorado.

El general Villalba recibió una comisión de alumnos gimnastas y otra de oficiales.

A las dos de la tarde se celebró un banquete.

En el comedor de la Academia se ha celebrado el banquete ofrecido al ministro. En la pared del fondo, y sobre la presidencia, se colocó un retrato de Su Majestad el Rey, adornado con guirnalda y tres manoplas de armas.

Amenizó el banquete la banda de música de la Academia de Infantería.

Al terminar, el ministro dió vivas a España y al Rey, que fueron contestados con entusiasmo.

Luego asistió el ministro con los profesores y alumnos de la escuela de Gimnasia y profesores de la Academia, al Polígono, donde están instalados los aparos de gimnasia, y visitó el colegio de María Cristina.

El ministro ha sido objeto de vivas manifestaciones de simpatía por parte del pueblo de Toledo.

La huelga ferroviaria en Francia

Acuérdase la huelga general. — Medidas del Gobierno. — Ofrecimientos cívicos. — La censura roja.

La Federación nacional de ferroviarios ha acordado declarar la huelga general.

Esta decisión ha sido anunciada a las once y treinta.

En la orden de huelga declara la Federación que ha decidido la suspensión del trabajo en todas las redes ante el golpe asestado por la Compañía París-Lyon-Mediterráneo al ejercicio del derecho sindical, y después de haber agotado la Comisión ejecutiva todos los medios de conciliación, que han resultado ineficaces por la intransigencia de la citada Compañía, del jefe del Gobierno y del ministro del Trabajo.

La Comisión ejecutiva recuerda al personal que el movimiento debe ser realizado con el mayor orden y que se han tomado medidas para evitar provocaciones y actos de sabotaje.

Durante la reunión de los ferroviarios de la red del Este se acordó que el Consejo general de los mismos quedará reunido en sesión permanente en el domicilio de la Confederación general del Trabajo.

El Gobierno ha comenzado a llevar a la práctica las medidas anunciadas.

En virtud de la orden de movilización, 10.000 ferroviarios de P. L. M. tendrán que reanudar el servicio, juzgándose suficiente este personal para la circulación de 500 trenes.

Las vías estarán guardadas militarmente, y con este fin han sido llamados ya a la capital varios regimientos.

Los ministros del Interior, Trabajo, Comercio y Abastecimientos celebraron una reunión para examinar la situación creada por la huelga.

Para asegurar el abastecimiento de París propuso el ministro del Interior, monsieur Steeg, que sean retiradas de los depósitos y muelles de las estaciones todas las mercancías alimenticias para que sean inmediatamente vendidas en los mercados.

Si no hubiese compradores, serán distribuidas gratuitamente antes que puedan averiarse.

El presidente de la Unión de antiguos combatientes ha comunicado al ministro del Trabajo que la Unión, que cuenta con más de 45.000 miembros, se pone a disposición del ministro por si pueden ser útiles los servicios de sus asociados para contrarrestar los efectos de la huelga.

Se asegura que esta noche han sido firmadas numerosas órdenes de detención contra significados sindicalistas, por haberse hecho culpables de delito por sus escritos y discursos.

Otros por no haber acudido al llamamiento de movilización.

El Consejo de ministros se reunió en el Elíseo para tratar de la huelga.

El ministro del Trabajo puso a la firma del presidente de la República el decreto referente a la requisita de los automóviles.

Según informes del Gobierno, a pesar de la orden de huelga general el paro no es completo.

En el Norte han llegado y salido casi todos los trenes, y por las otras líneas circulan bastantes trenes en todas direcciones.

Ha sido denunciado el periódico «Le Libérateur» por haber publicado un artículo sobre la huelga en que se excita al robo y al saqueo y que no se atiende al llamamiento de la movilización.

Los autores del artículo han sido detenidos. La Confederación del Trabajo ha publicado una nota proclamando su solidaridad con los huelguistas.

El secretario de la Confederación, monsieur Jouhaux, dará cuenta a los directores de los periódicos de las disposiciones adoptadas por la Confederación General del Trabajo, de acuerdo con los Sindicatos ferroviarios, para evitar la publicación de noticias falsas y tendenciosas.

Crónica de la semana

Una de las ocurrencias de la última semana nos dió qué sentir y nos ha dado qué pensar.

Véase el caso.

Por quehaceres imprevistos e ineludibles, nos encontramos el martes pasado con que no podíamos almorzar antes de las doce ni pensar en hacerlo después de la una. Tampoco nos era posible, por razón de tiempo y de distancias, ir en demanda del almuerzo a nuestro domicilio. Teníamos que almorzar «en ville», como dicen los franceses.

—Bueno, ¿y qué?—preguntarán los lectores—. ¿Acaso no hay ciento de sitios donde almorzar en Madrid?

Los hay, en efecto, desde la princesa alvina... queremos decir desde el restorán suntuoso hasta la taberna sórdida. Pero no los hay en ciertos días a ciertas horas.

Por lo menos, no los hubo el martes desde las once de la mañana hasta la una de la tarde. Todos los establecimientos de comidas cerraron sus puertas a la primera de las horas dichas y no las abrieron hasta pasada la segunda.

—¡Ah, sí!—dirán ahora los lectores—Fue el día de la manifestación mercantil contra lo de las tarifas ferroviarias.

Así fué. Nuestro estómago no olvidará nunca ese martes.

El que se cierran las tiendas como protesta contra lo que sea, se nos antoja tan absurdo como la rotura de faroles, cosa también frecuente en tales protestas.

Los que se quedan sin comer y a oscuras en tales ocasiones son los que deberían protestar.

También ha habido en la semana pasada su correspondiente asesinato de un patrono y sus correspondientes peñados.

Pero en los centros oficiales se asegura que no ocurre ya nada de particular.

Es lo que decía aquel médico: «Un enfermo se murió, pero sin que le sucediera nada de particular.»

El actual sultán de Marruecos ha comunicado a su hermano, nuestro huésped, Muley Hafid, que se encarga generosamente de la manutención de sus numerosas cuñadas y numerosos sobrinitos.

Ahora bien, parece que, previamente, se apoderó de todos los medios de existencia de los que ahora se ocurre.

Indudablemente ese sultán es un imitador de nuestro Juan de Robres, «que construyó este hospital más primero hizo los pobres.»

De asuntos internacionales, lo más saliente, o, si se quiere, lo más consolador, es la segunda nota de Holanda, en contestación a las apremiantes pretensiones de la Entente.

Holanda, no solamente repite su decisión de no entregar al ex Kaiser, sino que ni siquiera se aviene a desterrarle a una posesión holandesa.

La entereza y la hidalgía del pueblo holandés es un consuelo en este tiempo de cobardías y mezquindades.

Y en estos tiempos de cobardías y mezquindades, que también son de odios y de codicias, se ha alzado de nuevo la voz augusta de Benedito XV, hablando de amor, y la del Primado de España, ensalzando la «ley del sacrificio».

«Serán nuevas voces que claman en el desierto?»

Mucho nos lo tememos. Sentiremos no ser optimistas.

Y, a propósito de admoniciones espirituales.

El cardenal de París, monseñor Amette, condenó el llamado tango argentino.

Pues bien; las piadosas parisenses obedecieron al cardenal: renunciaron al tango, le llamaron minué argentino, y aquí no ha pasado nada.

Es decir, se sigue bailando.

Las dichas damas han enmendado uno de los proverbios de su país, y, por lo visto, han dicho:

«Cast le nom qui fail á la chose.»

X.

LOS TRANVIAS DE MADRID

Nuevas tarifas que regirán desde 1.º de Abril

La creciente e incesante subida de precios de todos los materiales indispensables para la explotación...

Las nuevas tarifas modificadas, que regirán desde 1.º de Abril próximo, serán las siguientes:

Sol-Salamanca (número 3).—Tres secciones a 10 céntimos: Sol-Paseo de Recoletos, Cibeles-Goya y Goya-Salamanca.

Sol-Quevedo (número 3).—Cualquier distancia, 0,10, excepto de Noviciado a Quevedo...

Sol-Goya-Acalá (número 6).—Tres secciones a 0,10. 1.ª: Sol-Independencia, Cibeles-Velázquez y Goya-Salamanca.

El bajo señor Bettoni también se distinguió en esta obra, oyendo muchos aplausos y bisando su famosa salida.

Muy discreto, Ferrer, y la orquesta hábilmente dirigida por Villa.

Es la «Maruxa» que ha alcanzado un reparto más completo desde su estreno.

El público salió complacido de admirar estas bellezas de la lírica española y de aclamar al gran Vives en sus dos obras maestras.

Glorieta de Atocha San Jerónimo Olvide, por Urbano (O).—Atocha San Jerónimo, 0,10, y San Jerónimo Olvide, 0,15. Dos secciones a 0,10: San Jerónimo-Génova y Génova-Olvide.

Teatro Real

«Bohemios», «Maruxa»

Con un lleno rebosante se puso ayer tarde después de la representación de «Bohemios», en la que tantos aplausos alcanzan Ofelia Nieto, Casenave y Bettoni...

Ofelia Nieto, que hace de la protagonista una verdadera creación; que cada vez canta mejor y es más artista, renovó los laureles alcanzados en la temporada anterior.

Del papel de Rosa se encargó María Liácer, dándole con su autoridad extraordinario relieve y mereció los honores del prosenio.

El notable barítono Montesanto cantó primorosamente y magistralmente la obra, vocalizando muy bien y sellándola todo con su excelente escuela y buen gusto.

Fue éste el mejor éxito que ha obtenido en la triunfal campaña que está realizando en el regio coliseo.

Se le obligó materialmente, tales eran las clamorosas ovaciones que se le tributaron, a repetir el grandioso dúo con Maruxa del primer acto, y la bellísima romanza del segundo.

El bajo señor Bettoni también se distinguió en esta obra, oyendo muchos aplausos y bisando su famosa salida.

Muy discreto, Ferrer, y la orquesta hábilmente dirigida por Villa.

Es la «Maruxa» que ha alcanzado un reparto más completo desde su estreno.

El público salió complacido de admirar estas bellezas de la lírica española y de aclamar al gran Vives en sus dos obras maestras.

MARRUEGOS

Las obras públicas

En todas las zonas del Protectorado—según impresiones que recibimos—se trabaja con extraordinaria actividad en las obras públicas, no obstante ir escaseando los fondos por terminar el año económico.

Pronto podrá utilizarse la hermosa pista que unirá Tetuán con Tánger y la que por el valle del Jemis conducirá a Alcázar, y tampoco tardará en inaugurarse la línea militar Tetuán-Laucién.

Prosiguen en Lyrache, con toda actividad, los trabajos del ferrocarril Larache-Alcázar y los de las carreteras Tánger-Rabat, que quedarán terminados y abiertos al tráfico a fin de año.

Un dato muy interesante, digno de mención, es la diligencia con que en el ferrocarril Tánger Fez trabaja la sección española, que lleva muy adelantado sus trabajos, y será pronto secundada por la sección francesa que aún no ha comenzado los suyos.

El aviador Schroeder llega a 10.940 metros

El mayor R. N. Schroeder, jefe piloto en el parque de Aviación de Dayton B y (Ohio), ha sufrido una caída espantosa después de haber batido el «record» de altura, alcanzando 10.040 metros, sobrepasando el antiguo «record» en 10.534 metros.

Por milagro, el biplano que montaba se incorporó al llegar a pocos metros del suelo y aterrizó tranquilamente.

El incidente se atribuye a una avería en el depósito de esencia.

Schroeder está todavía bajo los efectos de un violento ataque nervioso que le priva casi por completo de sus facultades.

TEATROS

ESPAÑOL

Beneficio de Ricardo Calvo

El público, llamando el teatro Español la noche del sábado y siguiendo, admirado y entusiasta, la representación de «La vida es sueño», dió un solemne mérito a los que le tachan de inculco y sólo aficionado al género de astracán y a las diversiones frívolas.

La portentosa obra calderoniana fué gustada con deleite, tanto en su idea cardinal como en su desarrollo, avalorado constantemente por pensamientos de un encanto poético, que le hacen ser uno de los flores más preciados de nuestro teatro clásico.

Al encargo inmarcesible de la obra se unió la magnificencia en la presentación. Bien merecen un caluroso aplauso los directores del teatro municipal.

Nunca se ha presentado «La vida es sueño» como ahora. Tres riquesimos, cuya suave y armónica gama de colores es recreo de los ojos, propiedad escénica irreplicable, decoraciones admirables, sobre todo, la última, del bosque, una de las mejores que hemos visto en nuestra ya larga vida de aficionados al teatro.

Ricardo Calvo fué un Segismundo acreedor a todos los elogios. El público le premió a la

continúa con fervorosos aplausos, demostrándole el público su sincero afecto, su admiración, por la labor artística realizada por el ilustre artista que lleva tan gentilmente su nombre tan ilustre en el teatro Español.

Las ovaciones se repitieron con ocasión de recitar maravillosamente «Castilla» de M. Machado, «Flor de j» de Tomás Borrás, «Sonatina», «Soneto» a Margarita y «Marcha triunfal» de Rabén Dario, una oriental de Zorrilla y «Espinas de un pasión» de A. Machado.

En el cuarto de Calvo había muchos y valiosos regalos.

En la representación de «La vida es sueño», acompañaron con fortuna al beneficiado, Emerita Esparza y Carmen Moragas, bellísimas, y Romeo, Guirao y Jerez.

L. B.

CÓMICO

Debut y estreno

Indudablemente, los dramas policíacos están en auge, y el público acude a los teatros en que se representa este género, pues de no ser así, no habría tantas Empresas dispuestas a satisfacer el gusto de las muchedumbres ávidas de emociones.

En el Cómico debutó el sábado una compañía dedicada a meter en un puño el corazón de los espectadores, poniendo en escena una nueva serie de dramas policíacos.

Debutó con el estreno de «El milagro del profesor Williams», que interesó vivamente a la concurrencia que llenaba el teatro, y en su trama hay toda clase de sucesos sensacionales y misteriosos, capaces de mantener la emoción y el interés de los aficionados.

La interpretación fué buena en general y el conjunto de la compañía no puede ser más completo.

En nuevas obras analizaremos con más detenimiento la labor artística de sus componentes.

Por hoy no queremos más que apuntar el éxito del debut.

MAQUIAVELO

LOS CONFLICTOS SOCIALES

EN BARCELONA

Se sigue trabajando, pero no acaba la inquietud.—Un petardo

Sigue la normalidad por lo que se refiere al trabajo en fábricas, obras, talleres y almacenes, donde se trabaja fuertemente, como compensación a las pérdidas ocasionadas por el pasado «lock-out».

Todo ello sin perjuicio de que los Sindicatos sigan su labor para recuperar el ascendiente y dominio que sobre los obreros tenían.

Un individuo llamado Miguel Domenech ha sido detenido y puesto a disposición del Juzgado por intentar cobrar cuotas de un Patronato obrero, ejerciendo coacción sobre los asociados.

Según informes oficiales, se trabaja normalmente en la provincia, excepto en Sitges, donde se han declarado en huelga los obreros de una fábrica por haber sido desahuciado de su domicilio un compañero.

Ciara está que sobre esto nada tiene que ver el fabricante, pero los obreros dicen que no ha podido satisfacer el importe del alquiler su compañero a consecuencia de haber estado sin trabajar nueve semanas por el «lock-out».

En la fábrica de tintes y aprestos de don Francisco Bená, situada en el pasaje de Alcira, núm. 17, ha sido hallado entre unos fardos de algodón un tubo, que contenía un líquido inflamable, igual a otro encontrado en la misma fábrica el pasado lunes.

Se cree que estos tubos son los que producen los incendios que desde hace unos días se registran en las fábricas de tejidos.

En el domicilio particular del señor Blanch, calle de la Conquista, ha estallado un petardo que destruyó los cristales de la cancela. En las paredes se han inscrito trozos de metralla. No han ocurrido desgracias personales.

Como presunto autor ha sido detenido Luis Ganot.

El señor Blanch es gerente de la Sociedad anónima talleres Blanch.

EN ZARAGOZA

Actuaciones judiciales

El comisario de Policía don Pedro Aparicio ha sometido a un largo interrogatorio al joven José Mortes, detenido por haber rotado una luna del comercio de la señora viuda de Fener Ibergua.

A esta detención se le ha dado gran importancia.

José Mortes lleva un año sin trabajar, y en estos meses últimos estaba al servicio de los Sindicatos.

Durante el interrogatorio a que fué sometido, declaró que le había ordenado que rompiera la luna un dependiente de comercio, que le entregó una peseta y quedó en darle dos más cuando hubiese ejecutado la orden.

Mortes se unió a otro muchacho, al que entregó 50 céntimos, y en colaboración realizaron ambos la proeza.

El colaborador pertenece al Sindicato de la alimentación.

Como los informes que se tienen del detenido lo hacen sospechoso de complicidad en la colocación del petardo del café de Londres, acerca de este extremo debió versar también el interrogatorio; el muchacho dijo que esa noche se había acostado a las nueve; pero su propia madre negó la afirmación, pues según ella, la noche del suceso se acostó de madrugada, como de costumbre, pues lleva una vida de completo desorden.

Por esta falsa declaración y por otros de tales recogidos por el juez durante el interrogatorio, se robustece la sospecha de que Mortes está comprometido en el delito cuyo esclarecimiento se persigue.

En un registro efectuado en su casa encontraron un folioletto anarquista sobre varios explosivos.

Continúa con gran actividad la práctica de diligencias.

EN LA CORUNA

Las cigarreras

Continúa en pie la cuestión plantada en las cigarreras socialistas y sindicalistas.

Estas se obtienen en no consentir que trabajen las obreras socialistas, a menos que ingresen en el Sindicato.

Han sido completamente ineficaces las gestiones realizadas por la Federación patronal para solucionar la huelga.

Todo esto trae como consecuencia que la fábrica lleve cerrada nueve meses y las obreras atraviesen por una situación tristísima.

La cuestion de las subsistencias

Una protesta

Ha visitado a jefes de Gobierno, en su despacho oficial, la Directiva de la Sociedad La Unión, exponiéndole:

Primero. Que desde el año 1917, en que empezaron a elevarse de precio los artículos de principal consumo, hasta la fecha, visitaron a todos los señores ministros de Abastecimientos que se han sucedido hasta hoy y al actual ministro, la nada útil la atención para que, si encontraban medios de poner coto a las demasías de lucro de productores y acaparadores, los pusieran en práctica.

Segundo. Que a todos los expresados ministros del mencionado departamento les entregaron relaciones demostrativas del precio de que en aquellas fechas se vendían los artículos de primera necesidad y a los que se venden en la actualidad, habiéndose elevado su precio en alguno de sus artículos de principal consumo en un 50 por 100; y

Tercero. Que, a pesar de la enorme carestía, se tolera la exportación de la mayoría de los artículos, y, en particular, del arroz, del azúcar, de la pasta para sopa, del jabón, del pimentón, del aceite, etcétera, y, no obstante las buenas palabras dadas por los señores ministros de Abastecimientos, el precio de los artículos sigue elevándose y la exportación tolerada, por lo que esta Sociedad ruega al presidente del Consejo proponga al Gobierno tome urgentes medidas que lleguen a evitar días de luto, como los del 28 de Febrero del pasado año, a los industriales detallistas.

El jefe de Gobierno contestó a la Comisión que llevaría el asunto al próximo Consejo de ministros.

La Bolsa

Table with columns: COTIZACION OFICIAL, Día 27, Día 28. Rows include: Fin corriente, Fin próximo, Al contado, Serie F de 50.000 ptas. nominal, Serie E de 25.000 ptas. nominales, 4 por 100 amortizable, Serie E de 25.000 ptas. nominales, 5 por 100 amortizable, Bancos y Sociedades, Cédulas hipotecarias al 4 por 100, Acciones del Banco de España, Idem del Río de la Plata, Idem de la Comp. A. de Tabacos, Azucareras preferentes, Idem ordinarias, Idem obligaciones, Cambios sobre el Extranjero, Paris, a la vista, Londres, a la vista.

De provincias

Venta de los astilleros del Nervión

BILBAO, 1.—Se ha firmado ante el notario señor Arenal la escritura de venta de las fábricas, terrenos y astilleros del Nervión, de Martínez Rivas, adquiridos por la Sociedad Altos Hornos.

El importe de la venta es de 43 millones de pesetas, de los cuales han sido entregados 10.750.000 en metálico y 15 millones en obligaciones de Altos Hornos.

La cantidad restante será entregada en 1.º de Enero del próximo año.

Al firmarse la escritura surgió un pequeño escollo referente a la situación en que había de quedar el personal.

Parece que el de las oficinas de las fábricas pasará a Altos Hornos, y el de talleres a la Constructora Naval.

Nafragio de un falucho

CARTAGENA, 1.—Un falucho dedicado a traer de Cartagena arena, procedente de las playas próximas, fué sorprendido a tres millas del puerto, por un fuerte temporal que le puso en grave peligro.

Unos pescadores que lo vieron se hicieron a la mar, y tras grandes esfuerzos, llegaron al lugar del accidente, cuando los naufragos, perdidas las fuerzas, estaban próximos a perecer, consiguiendo salvarlos.

El patrón del barco salvador se llama Miguel Morales.

Otros pescadores ahogados

MELILLA, 1.—Entre los pescadores reina penosa impresión por haberse recibido la noticia de que una barca de pesca, que regresaba de Chafarinas, ha naufragado, pereciendo los ocho tripulantes que en ella iban.

La escuadra inglesa

ALMERIA, 1.—Debido al temporal reinante tuvo que refugiarse en cabo de Gata la escuadra inglesa, compuesta de siete buques de diferentes modelos.

Protesta de los armadores

BARCELONA, 1.—La Asociación de Armadores de Navegación Libre Española nos envía la siguiente nota oficiosa:

«La Asociación de Armadores de Navegación Libre Española, en representación de 18 buques que posee, ha elevado al ministro de Abastecimientos, por mediación de su presidente, señor conde de Figols, un nuevo recurso protesta, reproduciendo el de 16 de Agosto último, en defensa de la Marina velera en tráfico directo con América, llamada a desaparecer por la intensa crisis que atraviesa, ocasionada por la presión administrativa y el régimen burocrático, y agudizada por el prorrateo de las llamadas derramas, que paralizan en absoluto la navegación velera de altura.

Seguendo tan singular carrera de obstáculos—nicen los armadores—gravando con 45 pesetas la tonelada de R. B., por un período de ochos meses y dando facilidades para que los marinos españoles fallen a sus contratos en los puertos americanos del Norte, se va rápidamente a la ruina de la Marina velera de altura española, fomentando, en cambio, las líneas de tráfico de los Estados Unidos con todos los puertos del Pacífico hasta Chile, en evidente perjuicio de España, dificultando y encareciendo la importación de las primeras materias de la industria.

En contra de este estado de cosas, formulamos los armadores una vez más su enérgica protesta, reclamando la inmediata intervención del Gobierno.»

Los conciertos del Real

La expectación del público por oír al maestro Arbós, después de su resonante triunfo en París, se va a ver pronto satisfecha. El domingo 7 de Marzo, por la tarde da la Orquesta Sinfónica un concierto extraordinario en el Real, con sujeción al programa siguiente:

Primera parte.—«Coriolano» (obertura) Beethoven.—«Nocturnos» (I, andante; II, allegretto; III, minueto). Mozart.—«Miau to y llegro con spirito» (de la sinfonia en «sol»). H ydn.

Segunda parte.—«Quinta sinfonia» (I, allegro; II, andante; III, scherzo, allegro molto). Beethoven.

Tercera parte.—«Palo gitano» (escenas andaluzas). Bretón.—«Tiana», Albéniz.—«Vals tristes», Sibelius.—«Los maestros cantores» (fragmentos del tercer acto) Wagner.

El concierto ha sido organizado por la Asociación de alumnos de Ingenieros y Arquitectos, en cuyo favor dice tanto la organización de esta fiesta de arte.

Ovoides de antracita

Reparto directo desde la fábrica. 100 kilos, 10 pesetas. Sociedad Productos Aglomerados. San Mateo, 30.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 pts.



Domicilio Social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

Don Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.
SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada partícipe por los negocios realizados.
Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.
Pidanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F.ñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itáica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.
Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y Joaquín Haro, consignatario.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676 APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUOSTEROL

A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000 Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000 Pesetas, 1.200.000.

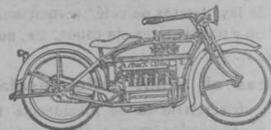


La mejor máquina de escribir
La más sencilla de manejar.
La más duradera.
La más perfecta.
La más económica.
La que está al alcance de todas las fortunas y sueldos.



REPRESENTACION GENERAL PARA España
Viuda é hijos de F.órez-Estrada
Bárbara de Braganza, 20. — MADRID

La motocicleta mejor y más rápida.



EXCELSIOR

AGENCIA GENERAL PARA ESPAÑA
Viuda é hijos de F.órez-Estrada
Exposición: Bárbara de Braganza, 20
Talleres y Garage: Regueros, 6, Madrid

THE MODERN TRANSPORT CO. LTD

Coal and Coke exporters, contractors and Bunker Factors

Glasgow, Hull, West Hartlepool, London

Agente general pour L'Espagne:

Etienne Rastier

GENERAL PORLIER, 1.—MADRID

Telegrammes -REITSAR-. Teléfono 1.373, S.

Sub-agencias en Sevilla, Barcelona, Zaragoza, Valencia y Bilbao

Ansaldo - San Giorgio

SOCIEDAD ANONIMA

Capital: Liras 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.—Astilleros en SPÉZIA (Muggio) no

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos, sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

Brasileña, Británica, Danesa, Española, Italiana, Rusa, Norteamericana, Portuguesa y Sueca.

Construcción de buques de guerra y mercantes

Alistamiento y reparación de buques
Motores de combustión, tipo Mariotti, para buques de guerra y mercantes.

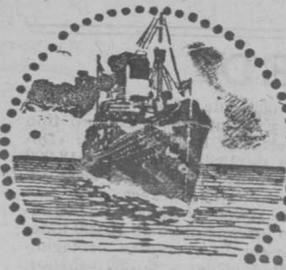
ASTILLEROS

Correspondencia: Spécia (Italia).
Telegrama: Austoscaii-Partusola.
Teléfono: 228-275-pezia.

Talleres mecánicos y fundición

Telegramas: Mecanurgos-Torino.
Teléfono: 247 2498-6501-Torino.

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.



VIAJES

ITINERARIOS

COMBINADOS

con

NORTE, CENTRO

y

Sud América.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

(Societa Riunite Fiorio, Rubattino e Lloyd Italiano)

"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C., Rambla de Santa Mónica, 18.
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRE-UPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASILEY RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINCENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VÍCTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de sesenta y cinco Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL. patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

[Agencias y depósitos en todos los puertos, donde hay dique]



Marca registrada.



Marca registrada.