

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO LII

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLI OCHA.-TEL. 2.931

Madrid 17 de Febrero de 1920

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.574

LA MARINA FRANCESA

La defensa de las colonias

Con la desaparición temporal de la Armada alemana, desaparece el peligro que amenaza a los intereses coloniales franceses; y la única función de la Marina francesa en lejanos mares es ostentar el pabellón y cumplir su servicio ordinario.

El crucero acorazado «Desaix» (1899) de 8.000 toneladas va a representar a Francia en el Extremo Oriente.

Aunque desde el punto de vista militar no sea una gran cosa, es un barco bastante grande e imponente, en apariencia, para ojos poco prácticos. El «Jurieu de la Gravière», que tiene análogos defectos y cualidades, será el buque almirante de la división de Siria, que contará igualmente media docena de avisos y cañoneros de unas 800 toneladas, con artillería de 6,5 y 4 pulgadas.

Estos modernos cañoneros se consideran como un éxito en su limitada esfera de acción.

Unos 24 de ellos van a ser puestos en activo, y como su dotación excede de cien hombres, serán el medio de proporcionar práctica de mar a una porción de oficiales y marinos.

Además, van a crearse numerosas estaciones aéreas.

Se ha dado un paso en este sentido en Dekar y en la costa de Marruecos.

La importancia estratégica de tales estaciones es obvia.

La intención es establecer, por grados, en cada colonia importante, flotillas aéreas y submarinas adecuadas y contar absolutamente con estos medios de defensa, con exclusión de acorazados, de acuerdo con los deseos última-

mente expresados por la Comisión de Marina en la Cámara.

La idea es que las colonias protegidas de este modo estén seguras contra los ataques por mar, siendo esto uno de los temas favoritos de la «jeune école».

Sin embargo, semejante sistema difícilmente hubiera salvado las colonias alemanas, que fueron principalmente conquistadas por ataques por tierra y es evidente que la India-China y el Congo-Cameron francés habían tenido tanto que temer por tierra como por mar, lo mismo que Túnez.

El caso es algo diferente respecto a Madagascar y Argelia-Marruecos, donde se están organizando poderosas fuerzas indígenas.

Sin embargo, la extensión de costa que hay que proteger es tan considerable, que es absurdo esperar que las flotillas locales puedan resistir con éxito un enemigo determinado que tuviese el dominio del mar y fuese libre, por lo tanto, de amenazar a la vez varios puntos vulnerables.

Lo cierto es que la mejor defensa de las colonias son las acciones victoriosas en aguas europeas. Aunque las colonias alemanas de ultramar hubiesen sido capaces de resistir los ataques anglofranceses, la derrota de la Armada alemana habría, no obstante, traído consigo su pérdida. La buena política es no malgastar la fuerza en la defensa imposible de colonias lejanas, sino al contrario, utilizar los recursos coloniales y las riquezas estratégicas en el aumento de las fuerzas de la madre patria. La defensiva es invariablemente un error.]

El proceso de Caillaux

«Le Matin» ha publicado dos documentos interesantes que figura en el proceso de Caillaux. El primero es un informe dirigido en 1913 por el ex embajador alemán von Deschœen a su Gobierno dando cuenta de la actitud que Caillaux pensaba adoptar ante el proyecto del servicio militar de tres años.

«Monsieur Caillaux—hace constar en el informe—combatirá el proyecto e intentará un cambio radical en la política exterior de Francia en sentido favorable a una inteligencia con Alemania.»

El otro documento es una respuesta del embajador alemán en Berna al Ministerio Exterior de su país, referente a Alfonso Berthelot, de quien notificaba que era hombre de gran capacidad financiera y muy relacionado con Caillaux.

EN EL AERÓDROMO DE ZELUÁN

Grave accidente de aviación

Un capitán y un teniente, gravemente heridos

MELILLA 17.—En el aeródromo de Zelúan ocurrió el sábado un accidente aviatorio a consecuencia del cual resultaron heridos dos oficiales del Ejército español.

Son éstos el capitán Perdomo y el teniente Villegas, quienes se elevaron en un aparato marca Havilland.

El señor Villegas era el piloto, actuando de observador el señor Perdomo.

Al tratar de aterrizar, entrando en el campo en viraje cerrado, el aparato picó demasiado y fué a chocar bruscamente contra el suelo, dando una completa vuelta de campana y cogiendo debajo a los aviadores.

El capitán y el teniente quedaron aprisionados bajo el aparato, sin poder salir de la cabina.

Inmediatamente se les prestó auxilio, y fueron trasladados al puesto sanitario de urgencia, donde los facultativos les apreciaron gravísimas heridas.

El capitán Perdomo sufrió conmoción cerebral y luxación de una cadera; el teniente Villegas, conmoción cerebral y viseral y

fractura de los huesos de la nariz y de la órbita derecha.

Después fueron conducidos al hospital Docker, de Melilla, donde se les practicó una nueva cura, quedando alojados en una sala de cirugía.

El general Silvestre ha visitado a los infortunados aviadores.

El suceso ha causado profunda impresión en Melilla, donde eran muy conocidos y gozaban de grandes simpatías los señores Perdomo y Villegas.

LOS CONFLICTOS SOCIALES

EN BARCELONA

Normalidad, pero pudiera volver la anomalía

Hoy se ha reanudado el trabajo con completa normalidad, en la capital, en todas las obras, fábricas y talleres.

El gobernador ha manifestado a los periodistas que de la provincia tenía noticias inmejorables.

El diputado a Cortes señor Sala ha visitado al señor Maestre. Se cree que en la conferencia trataron de la situación actual de Barcelona.

La Policía ha detenido a dos individuos que pretendían cobrar cuotas para los Sindicatos y a otros dos por repartir hojas en las que se invitaba a satisfacer dichas cuotas.

Después de una reunión, celebrada por los fabricantes de Manresa en el Fomento del Trabajo Nacional, de la capital, han quedado resueltos los conflictos obreros planteados en aquella localidad.

Se reanudará el trabajo en todas las fábricas.

Las organizaciones obreras de Cataluña y la Confederación Regional del Trabajo han publicado un manifiesto dirigido a la opinión pública, de extensiones extraordinarias.

Entre otros, figuran los siguientes párrafos: «Nosotros dispondremos dentro de quince días, tal vez de un mes (tenemos el orgullo de señalar este plazo tan corto), de más fuerzas que cuando se inició el «lock-out».

Nuestras organizaciones no han sido derrotadas, sino vencidos sus hombres por el hambre; pero su fe en el Sindicato no la han

perdido; ese impulso brutal hacia los talleres ha indignado a todos y cada uno de los trabajadores. Nuestra derrota es aparente; los patronos quedan a nuestra merced, pues ellos no podrán reponerse en breve plazo de sus pérdidas.

Y si los obreros, con todos los contratos y todas las leyes, se declarasen en huelga dentro de un mes, ¿podría la Federación patronal hacer frente a este nuevo conflicto? No. La Federación ha llegado al límite de sus esfuerzos. Económicamente no podrá resistir otro «lock-out», pues necesitará por lo menos un año de continuo trabajo para reponerse. Nosotros, en cambio, dentro de un mes podemos declarar la huelga; pero, no obstante, no queremos anular la Federación patronal, sino que decimos esto para demostrar que no estamos derrotados e invitamos a que cambien de táctica y obren con más mesura.»

EN ORENSE

Una noche en tinieblas

Continúa la huelga de electricistas.

Toda la noche del sábado permaneció a oscuras la ciudad, pues con cartuchos de dinamita fueron volados los dos postes del cable de alta tensión emplazados entre el salto sito en las inmediaciones del pueblo de Castador y la carretera de Trives.

Los desperfectos en las líneas no pudieron repararse hasta ayer.

EN SEVILLA

Detención de sindicalistas

Han ingresado en la cárcel a disposición del Juzgado especial que entiende en las causas por los atentados sindicalistas un individuo apellidado Cala, de oficio albañil, detenido en Morón; otro apodado «Negris», detenido en San Fernando, y otro llamado Pazos Diaz, que se hallaba en Sanlúcar.

Detención de Mauro Bajatierra en Madrid

En el Gran Café, donde se hallaba con varios amigos y partidarios, fué ayer detenido el conocido anarquista Mauro Bajatierra, que en la actualidad se dedica a la propaganda del sindicalismo.

El detenido fué encerrado en los calabozos de la Dirección de Seguridad a disposición de las autoridades militares, por las que está sumariado.

EL MINISTRO DE FOMENTO

Don Emilio Ortuño

Don Emilio Ortuño, que hoy ha tomado posesión de la cartera de Fomento, llega a los Consejos de la Corona después de una larga y constante intervención en la vida política española, en la que ha demostrado una gran competencia.

Pocos podrían presentar una hoja de servicios tan brillante como el nuevo ministro de Fomento.

Desde 1899, en que fué elegido diputado por Arévalo, ha venido prestando don Emilio Ortuño grandes servicios al partido conservador y a la patria, desempeñando cargos tan altos como el de secretario de la Presidencia, con el señor Maura, y director general de Correos y Telégrafos, siendo presidente del Consejo de ministros don Eduardo Dato. Tan acertada fué su gestión en el desempeño de la Dirección de Correos, que la opinión pública le indicó para regir el Ministerio de Comunicaciones, cuando este organismo se creó. A don Emilio Ortuño se deben las bases fundamentales del Giro Postal, bonos y paquetes postales, cobro de efectos de comercio, Caja de Ahorros, etcétera, etcétera, y el proyecto de la nueva Casa de Correos.

Como hombre de ciencia, ostenta el título de ingeniero de Caminos; ha desempeñado la cátedra de Matemáticas, y es actualmente catedrático de Electrotecnia de la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

Tiene cincuenta y siete años, posee una vasta cultura y es un trabajador infatigable y extraordinariamente simpático.

Suplemento de «El Imparcial»

Nuestro querido colega «El Imparcial» ha publicado un extraordinario muy interesante que regala a sus lectores. Ilustran el referido número el famoso Ricardo Marín, con un dibujo a toda plana, y Salvador Bartolozzi, con varios a dos tintas.

Los originales son escogidos, y no dudamos que agradecerán a los lectores de «El Imparcial» y al público en general.

LOS HEROES DEL MAR

El naufragio del «Africa»

La telegrafía sin hilos ha prestado grandes servicios en las horas que precedieron al naufragio del «Africa», pues mantuvieron a este buque en comunicación con el «Ceylan», y seguramente se hubiera logrado el salvamento si el tremendo estado del mar no hubiera producido también averías en el barco que iba en ayuda de los naufragos.

El primer radiograma emitido por el «Africa» y recibido en el puesto de telegrafía sin hilos, instalado a bordo del «Ceylan», decía que «a consecuencia de una vía de agua en el cuarto de las máquinas el buque marchaba con una sola hélice; pero tan lentamente, que no podía obedecer al timón y derivaba hacia la costa francesa».

Con la ayuda de los puertos goniométricos de Chemoulin, Lorient y Soubise-Rochefort, el «Ceylan» pudo fijar la situación del «Africa» y correr en su socorro. Llegaron, efectivamente, a ponerse a la vista los dos barcos; pero el estado del mar no permitió el pensar siquiera en llevar a remolque al buque averiado. Los dos comandantes decidieron mantenerse a la vista, esperando momentos más propicios.

El día 11, hacia las ocho de la noche, el «Ceylan» perdió de vista al «Africa», y al poco tiempo recibía un radiograma de éste comunicando que el agua había inundado la máquina y la última dinamo, quedando el buque desde aquel momento a merced de las olas.

Halábase entonces al «Africa» en el peligrosísimo lugar constituido por la meseta de Roches Bonnes, único obstáculo, de tres millas de anchura, existente en su camino para llegar al puerto de la Pallice. El comandante del «Africa» hizo todo lo posible por evitar el obstáculo; pero vio que su barco iba a la deriva, sin poder evitarlo, contra las rocas, y así le avisó en su mensaje al «Ceylan», añadiendo que anunciaría si lograba pasar felizmente o no. A bordo del «Ceylan» esperaron con ansiedad. Los minutos, los segundos les parecían horas. La fatalidad hizo que el «Africa» chocase contra uno de los bajos de Roches Bonnes, y que se abriese en el casco una importante vía de agua. El radiograma recibido en el «Ceylan» fué el terrible «Secorro, o sumergidos» (S. O. S.), la señal de perdición.

Los del «Ceylan» quedaron aterrados. También ellos, para evitar las Roches-Bonnes, habían tenido que dar un rodeo, alejándose del «Africa», y una avería de máquina y cal-

deras disminuía considerablemente su andar. Entre tanto, nuevos y trágicos mensajes de «S. O. S.» llegaban al «Ceylan», teniendo a su tripulación al corriente de la agonía del barco desaparecido.

El radiotelegrafista del «Africa», siempre en su puesto, con calma, sin precipitación alguna, fué transmitiendo los despachos siguientes:

«Nuestro barco se va hundiendo y está casi la mitad lleno de agua.»

Difícil botar las lanchas, por el estado del mar.»

«A bordo del «Africa» se espera vuestra llegada.»

«¿Cuándo calculáis llegar?»

Del «Ceylan» respondieron que se esforzaban en acudir al socorro. En seguida llegó otro radiograma dando la posición exacta del «Africa», y añadiendo:

«Procuraremos permanecer en este sitio hasta vuestra llegada.»

Luego, un largo silencio. Después siguieron los mensajes. El operador, a bordo del «Africa», manifestó sucesivamente: que se espera al «Ceylan», pero que no hay importancia; que el barco continúa hundándose; que deja de «hablar» para ayudar a las operaciones de salvamento.

En el «Ceylan» crece la angustia, pues se avanza con desesperante lentitud. La telegrafía sin hilos envía entonces este despacho:

«Es triste ver cómo los bravos marineros luchan contra este gran devorador de vidas humanas.»

Del «Ceylan» se envían algunas palabras de esperanza. Pasan dos minutos. Se recibe este mensaje:

«¡Viejo amigo! ¡Qué trágico espectáculo ver cómo esta masa de hierro lucha contra las olas!»

Y luego este otro:

«El «Africa» se hunde; todo socorro es imposible. El comandante permanece en el puente.»

Pero bien se advirtió también que el radiotelegrafista permaneció igualmente ante sus aparatos, con el mayor estoicismo, hasta el último momento.

He aquí el último mensaje recibido a bordo del «Ceylan», en medio del fragor del temporal:

«Ningún aturdimiento, todo marcha con bastante calma.»

Después, nada. El «Africa» estaba en el fondo del mar.

Tren inglés asaltado

Un militar herido

LONDRES, 17.—Un tren de mercancías del que formaba parte un vagón que llevaba fusiles especiales para el ejercicio de tiro, y que iba acompañado por una escolta militar, fué atacado por su paso por Dublín por un grupo de unos 20 individuos que dispararon contra los empleados.

Se arrojaron tres bombas a dicho tren. El vagón de la escolta quedó destruido y un cabo de infantería resultó con graves heridas.

Hubo un gran tiroteo y el tren pudo al fin continuar su ruta.

Combinación de prelados y personal de la Magistratura

Su Majestad firmó los siguientes decretos de Gracia y Justicia:

Nombrando arzobispo de Valencia a don Enrique Reig y Casanova, obispo de Barcelona.

Idem arzobispo de Valladolid a don Remigio Gandesegui y Gorrochatequi, obispo de Segovia.

Idem obispo de Barcelona a don Ramón Guillamet y Coma, que lo era de Córdoba.

Idem obispo de Málaga a don Manuel González García, obispo titular de Olimpo.

Idem anónimo, por oposición, de Ibiza, a don José Francisco Larrea y Epeta, beneficiado de la misma iglesia y único propuesto por el Tribunal de oposición.

Idem magistrado de la Audiencia territorial de Barcelona a don Félix Olivarez Santullano.

Idem presidente de Sala de la de Valencia a don Manuel Marina e Ibañez.

Idem fiscal de la de Valladolid a don Ricardo Salustiano Porta.

Idem teniente fiscal de la de Barcelona a don Germán Arias Montes.

Idem fiscal de la de Soria a don José López Arbizu.

Idem presidente de la de Santander a don Aurelio Peláez Laredo.

Idem magistrado de la de Las Palmas a don Rufino Quintana Martínez.

Idem presidente de la de Orense a don José Vicitze y Penedo.

Idem magistrado de la de Orense a don Bonifacio Alvarez y Arraras.

Idem id. de la de Alicante a don Miguel García y García.

Idem teniente fiscal de la de Palma a don Rafael Rubio y Freire Duarte.

Idem magistrado de la Audiencia provincial de Jaén a don Francisco Alcántara y Marchán.

El nuevo presidente de la República francesa

PARIS, 17.—Mañana, después de entregar a M. Poincaré sus poderes presidenciales, se trasladará M. Deschanel a la Casa de la Villa donde será recibido solemnemente por el Municipio de París.

El nuevo presidente de la República será acompañado en esta ceremonia por sus tres predecesores inmediatos, M.M. Poincaré, Loubet y Fallières.

El alcalde de París, M. Arien Oudin, y el prefecto del Sena, M. Auzanod, pronunciarán discursos, y les contestará M. Deschanel.

DIARIO DE LA MARINA

Peligros, 3 - Tel. 2.931

EL CARNAVAL

Hay que reconocer que, pese a los esfuerzos realizados para conservar la tradición, el Carnaval decae, pues de año en año se observa entre las gentes menos entusiasmo en prestar su concurso a la alegría forzada que impone en estos días la costumbre.

No es de extrañar, por tanto, que en el desfile de carrozas y de coches—salvo contadas excepciones—brillara por su ausencia el arte y el buen gusto, ofreciéndose en cambio el desfile de los tan conocidos «clow», «pierrrots» y colombinas.

De nuevo es de oportunidad la expresiva y melancólica frase: «A esto ha quedado reducido el Carnaval de nuestros mayores.»

Entre las tribunas instaladas, mereció justos elogios la instalación del Circolo de Bellas Artes, de estilo romano y de sumo gusto. También se destacaba entre las tribunas la del Cuerpo de bomberos.

Frente a la tribuna del Jurado—constituido por los señores don Marcelino Santamaría, don Mariano Oliver Aznar, don Gabriel Borrás, don Francisco Verdugo y don Mannel Marin Magalón—desfilaban las siguientes carrozas:

«Con muchos humos», representando una cocina, con cocineros y marmitones, de los señores Mazzoneque y Montoya.

«Entre candiles». Una litera conducida por dos grandes figuras, rodeada de lindas señoritas vestidas a la Federica.

«Carroza Trianón», de depurado gusto artístico, ocupada por tres bellísimas señoritas.

«Chin'Cha'Th». Casa japonesa, del señor Felú.

«Cesta de encargo», ocupada por señoritas representando vio etas.

«Venimos dispuestos a divertirnos», de los señores Sierra y Bueren.

«Montería», cazadores de «habits rouges» rodeando una gran figura ecues tre.

«Cupido», representando una gondola ocupada por artistas.

«Amapol», de don Gustavo López.

«En el fondo del mar», de la señora de Flores Estrada.

Carrozas y coches premiados

El Jurado hizo la siguiente adjudicación de premios para las carrozas:

Primero. «Carroza Trianón», de las señoritas de Escobar y Moreno.

Segundo. «Entre candiles», de don Rafael el Serrano.

Tercero. «Montería», del señor Sotoca. Premios de coches:

Primero. «¡Hay que pasar por el aro!» del señor Corrales.

Segundo. «Meu cariño», de doña Josefa Rojas.

Tercero. «¡Vaya calor!», de doña Carmela Domínguez.

Cuarto. «Rosalea», del señor Montaberry.

Quinto. «¡Alegría!», de don Rafael Sánchez.

Sexto. «Rosas de té», de los señores de Díaz.

Séptimo. «¡Que pasa la bandera!», de la señora de Hodel.

Octavo. «Colombina», de las señoritas Requena y Sinova.

Noveno. «Fantasía», de la señora de Hernán.

Décimo. «Moscas en leche», de la condesa de Albay.

Undécimo. «Como la nieve», del doctor Giol.

El Jurado acordó no adjudicar el duodécimo premio de coches para proponerle como recompensa al Circolo de Bellas Artes por la instalación de su artística tribuna.

Las máscaras

Como todos los años, abundaron los disfraces, aunque sin ofrecer ninguna nota de originalidad.

Los alumnos de la Escuela de Arquitectura, que el año último hicieron gala de un feliz humorismo con la «Colocación de la primera piedra», dieron también el domingo por la mañana muestras de su ingenio con otra graciosísima mascarada, en la que como clowns, atletas y demás elementos de un circo, figuraban los señores Cárdenas, Esteve, Benlliure, Arnal, Sanz, Arniches, Colás, Peña y otros distinguidos jóvenes. Todos estos artistas improvisados realizaron en la pista del Circo, instalado en la Castellana, y ante una distinguida concurrencia de invitados, y a los acordes de una estrepitosa murga, los más estupendos e increíbles trabajos.

Aparte de este rasgo de buen humor de los simpáticos alumnos de Arquitectura, no hubo entre las máscaras nada digno de mención.

Las subsiguientes salvajadas

En Madrid es probable que quede ciego un caballero al que un amigo suyo (¡vaya con la amistad!) le tiró un limón a los ojos, rompiéndole las gafas usadas por el caballero y produciéndole los cristales rotos gravísimas heridas.

En Barcelona, además del estallido de varios petardos, hubo las siguientes bromas: Durante la «rua», algunos salvajes se dedicaron a rociar disimuladamente, con aceites

y diversos líquidos corrosivos, los trajes de las señoras.

Otros lanzaban a los coches que iban por el centro del paseo bolas de papel y otros objetos que contenían en su interior líquidos colorantes, para manchar los trajes de los ocupantes de los vehículos y los coches.

A las ocho de la noche, en la plaza de Cataluña, fué lanzado un lazo por unos desconocidos contra un automóvil en cuya capota iba sentada la señorita María Paz Ribose.

Esta, presa por la cuerda, fué arrojada al suelo.

Recogida por varios transeúntes y personas de su familia, en el mismo coche se la condujo a la clínica del doctor Monturiol, donde se le apreció diversas lesiones de importancia.

¡A divertirse locamente! Esto sí que no lo vieron nuestros mayores.

Nuestra acción en Marruecos

Habla el embajador de España en Londres

LONDRES, 17.—Hablando esta noche el señor Merry del Val en la Real Sociedad de Geografía acerca de la zona española de Marruecos, hizo especial mención de la posición de Tánger, «cuya ciudad—dijo—es absolutamente española».

«En Tánger todo es español, y, como lo decía hace poco un súbdito británico, es cosa de preguntarse si es una ciudad mora en España o una ciudad española en Marruecos.»

Al terminar el señor Merry del Val su oración, hizo notar que el comercio británico en Marruecos representa el 33 por 100 del comercio total, y que en la zona del Protectorado español tienen buena acogida el comercio, las Empresas británicas de toda clase y los súbditos de la Gran Bretaña.

La caridad de la Reina

La Reina doña Victoria, acompañada de la duquesa de San Carlos y el marqués de Benidafía fué ayer, como lunes, a repartir raciones a dos de los locales en que se distribuyen «comidas Reina Victoria».

Fueron los locales el del Patronato de enfermos del paseo de Santa Engracia y el de los comedores de Sa ta Isabel de la calle de Hortaleza.

En el primero fué recibida por la Junta directiva del Patronato.

La Reina distribuyó las comidas en el patio, adornado con plantas y flores. Un coro de distinguidas señoritas cantó algunas canciones mientras Su Majestad repartía el pan a los pobres.

La Reina fué en ambos comedores objeto de cariñosas manifestaciones.

La Bolsa

COTIZACION OFICIAL

| | Día 14 | Día 15 |
|--------------------|--------|--------|
| Fin corriente..... | 75 10 | 00 00 |
| Fin próximo..... | 00 00 | 00 00 |

Al contado.

| | | |
|--|-------|-------|
| Serie F de 50.000 ptas. nominal a..... | 75 40 | 75 25 |
| » E de 25.000 »..... | 75 60 | 75 50 |
| » D de 12.500 »..... | 75 80 | 75 75 |
| » C de 5.000 »..... | 76 60 | 76 55 |
| » B de 2.500 »..... | 76 55 | 76 85 |
| » A de 500 »..... | 76 50 | 76 85 |
| » G y H de 100 y 200 »..... | 76 00 | 76 25 |
| En diferentes series..... | 00 00 | 76 85 |

4 por 100 amortizable.

| | | |
|--|-------|-------|
| Serie E de 25.000 ptas. nominales..... | 00 00 | 00 00 |
| » D de 12.500 »..... | 00 00 | 00 00 |
| » C de 5.000 »..... | 89 00 | 00 00 |
| » B de 2.500 »..... | 89 00 | 00 00 |
| » A de 500 »..... | 85 50 | 00 00 |
| En diferentes series..... | 00 00 | 00 00 |

5 por 100 amortizable.

| | | |
|--|-------|-------|
| Serie F de 50.000 ptas. nominales..... | 00 00 | 96 40 |
| » E de 25.000 »..... | 00 00 | 96 60 |
| » D de 12.500 »..... | 00 00 | 00 00 |
| » C de 5.000 »..... | 97 60 | 97 80 |
| » B de 2.500 »..... | 97 60 | 97 80 |
| » A de 500 »..... | 00 00 | 97 80 |
| En diferentes series..... | 97 60 | 00 00 |

Bancos y Sociedades.

| | | |
|--|--------|--------|
| Cédulas hipotecarias al 4 por 100..... | 99 50 | 99 50 |
| Acciones del Banco de España..... | 528 50 | 526 00 |
| Idem del Río de la Plata..... | 00 00 | 00 00 |
| Idem de la Comp. A. de Tabacos..... | 00 00 | 296 00 |
| Azucareras preferentes..... | 116 00 | 103 00 |
| Idem ordinarias..... | 50 00 | 00 00 |
| Idem obligaciones..... | 00 00 | 00 00 |

Cambios sobre el Extranjero.

| | | |
|--------------------------|-------|-------|
| París, a la vista..... | 40 55 | 41 10 |
| Londres, a la vista..... | 19 58 | 19 76 |

Del Consejo de guerra de Zaragoza

ZARAGOZA, 17.—Esta mañana ha transmitido el juez militar al capitán general la causa instruida contra el capitán de Artillería don José Sanz Gómez, con la sentencia recalcada en el Consejo.

Como en la sentencia se considera que los sucesos ocurridos en el cuartel del Carmen constituyen un delito de sedición y no de re-

belión, que es el que apreció el Consejo en el juicio sumarísimo contra los soldados, se cree que el capitán general disiente de las pasadas sentencias; pero nos consta que el señor Ampudia no ha expresado su criterio, a fin de no agravar la pena que haya de recaer.

La sentencia conocida ha sido confirmada.

Formidable temporal en Oceanía

La gran marejada habida en las posesiones francesas de Oceanía ha causado algunos daños materiales, especialmente en Tahiti, en las islas Tuamotou y en otros archipiélagos.

Las pérdidas fueron mayores en Macapea. Un europeo llamado Marting fué arrastrado por un golpe de mar y devorado por los tiburones.

Las instalaciones de fosfatos sufrieron grandes desperfectos; pero los trabajos de reparación se llevan con toda actividad, y se cree que las expediciones podrán reanudarse en el mes de Marzo.

Las nuevas notas de la Entente

A Alemania

La nota de los aliados a Alemania fué firmada por Lloyd George y quedó encargado de presentarla en Berlín el representante británico.

Mantiene firme el artículo 228, si bien se aviene a que los culpables comparezcan ante los Tribunales alemanes.

Los aliados se reservan el derecho de ser jueces de la buena fe alemana.

El oficioso «Petit Parisien» resume la nota de esta manera:

«Si no ejecutáis el Tratado, os advertimos de incumplimiento. Hábéis manifestado el deseo de juzgar a los culpables vosotros mismos.

Esto no es contrario a lo que dispone el Tratado. No tomaremos parte en ese enjuiciamiento, y nos reservamos nuestra decisión cuando veamos el resultado.»

A Holanda

La nueva nota enviada por los países aliados a Holanda acerca de la extradición del ex Kaiser, dice así:

«Los países aliados no pueden menos de expresar su asombro por no hallar en la contestación de Holanda una sola palabra de condenación para los crímenes cometidos por el ex Emperador, causante de esa guerra, cuyas consecuencias terribles han lanzado a la miseria y el hambre a numerosas naciones.

No es posible que Holanda se coloque fuera del grupo de las demás naciones, teniendo un concepto poco elevado de sus deberes.

Si Holanda persiste en la actitud adoptada a favor del ex Soberano de Alemania, tendrá que acatar las responsabilidades por proteger a un criminal ante las acusaciones de la justicia y por permitir una propaganda peligrosa para Europa y el mundo entero. Los derechos que poseen en virtud de los más nobles principios de derecho autorizan a las potencias aliadas y les imponen el deber de tomar las medidas necesarias en pro de propia seguridad.

Las potencias aliadas no pueden ocultar la penosa impresión que les hizo la respuesta del Gobierno holandés negándose a entregar al ex Emperador sin adoptar siquiera ciertas medidas de precaución a fin de impedir que el ex Soberano pudiera ejercer influencia alguna en el futuro.

Aunque la proposición holandesa en este sentido no hubiese correspondido totalmente a las demandas de las potencias aliadas, por lo menos hubiera sido una prueba de tales sentimientos subsisten en Holanda.

Las potencias aliadas exhortan al Gobierno holandés de una manera solemne y urgente, a que tome nuevamente en consideración el asunto que le fué presentado.»

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario en otoño, invierno y primavera de las Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos:

Real Academia de la Historia, de diez a diez y seis.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y seis.

Facultad de Derecho (San Bernardo, número 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diez y siete.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, número, 45), de tres y media a una y media, y los domingos, de once a trece.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de 13 y de 15 a 17.

Biblioteca del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo 9), de 16 a 22.

Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 a 10 y de 17 y media a 20 y media, y los domingos de 10 a 12.

Museo de Ciencias Naturales (P. de Recoletos, 20, bajo), de 8 a 13 (1).

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a una y de tres a cinco.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de 9 a 12.

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 12 (por estarse verificando obra de la Academia de Ingenieros de Caminos, calle de Alfonso XII, núm. 3; de 6 a 12.

Del Jardín Botánico, plaza de Murillo; de 9 a 12 y de las 15 a las 17.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores 68, s.), de 0 ho a catorce.

Instituto Geográfico (paseo de Atocha, 1), de ocho a dos.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a cuatro. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo y podrá utilizarse de diez a una.) Los domingos, de diez a una.

Museo de Reproducciones artísticas (Alfonso XIII, 52), de ocho a doce y de quince diez y siete.

Notas americanas

DE LA ARGENTINA

Asuntos españoles

En una nueva reunión celebrada en el Club Español por las personalidades de la colectividad española, se acordó por unanimidad dirigir un telegrama al presidente del Consejo de ministros de España expresando su adhesión al embajador señor Soler y un aplauso a la labor realizada por éste, significándole además su protesta contra las publicaciones insidiosas que en contra suya se hacen en Madrid.

La Compañía hispanoamericana de intercambio comercial frigorífico, en la última reunión celebrada, informó a sus miembros de los telegramas que se han recibido de Madrid anunciándole haberse entregado en esta corte, por suscripción, el capital de 80 millones de pesetas para comenzar inmediatamente el intercambio. Acto continuo se acordó emitir 10 millones de pesos oro aquí, con lo cual quedará terminada la organización de la Compañía. Inmediatamente que empiece a funcionar ésta, se notará en España, especialmente en las carnes, los efectos de una baja considerable.

El catedrático don Mariano Bedia Mitre ha manifestado su opinión respecto a la iniciativa del señor Amuchástegui sobre el establecimiento de cátedra de Historia de España, que el conocimiento de la Historia nacional no se puede conseguir sin estudio previo de las razones y sus orígenes en España. En cambio, la literatura, española es nuestra propia literatura, y no la de los indígenas de América, así como la Historia de España es la nuestra propia.

DEL BRASIL

También de asuntos españoles

El Centro español de San Pablo ha recibido un telegrama-mensaje de la Legación en España, respuesta a la carta del Centro, en la que solicitaba la intervención del Rey, a fin de que la Compañía Transatlántica española restablezca la línea de vapores entre los puertos brasileños y españoles.

Declara Su Majestad que ha tomado las providencias necesarias par atender a las peticiones de los españoles, con objeto de satisfacer cumplidamente sus aspiraciones.

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor Alicante

de esta Compañía, saldrá salvo contingencias el día 12 del presente febrero de Cádiz y el 17 de Barcelona, en expedición ordinaria para Filipinas, haciendo las escalas de Port-Said Suez, Colombo, Singapoor y Manila.

El vapor Buenos Aires

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 14 del corriente febrero de Barcelona, el 16 de Málaga y el 18 de Cádiz, en expedición ordinaria, para Canarias, Montevideo y Buenos Aires.

Asociación de la Prensa

La Junta general convocada para el pasado domingo, y que no pudo celebrarse por falta de número, se reunirá en sesión extraordinaria, y en segunda citación, el miércoles 18, a las diez de la noche, con el mismo orden del día, o sea el siguiente:

Presentación de la Junta directiva.

Situación económica de la Asociación.

Nombramientos hechos en la Junta administrativa de la Cooperativa de la Prensa y propósitos de la Directiva respecto a los fines sociales marcados en el capítulo XIV de los Estatutos de la Asociación de la Prensa.

Crónica

Por vida de...

—No abre uno los periódicos—exclama contrariadísimo uno de esos defensores del Derecho y de los sentimientos de Humanidad que surgen aquí espontáneamente durante la guerra europea—sin que se eche a la cara inmediatamente alguna de esas noticias que le avinagran el humor para todo el día.

—¿Qué le pasa a usted, don Homobono?

—¿Qué me va a pasar. ¿Ha leído usted las nuevas noticias que llegan de Extranjero acerca de la entrega de los culpables?

—No he leído nada todavía.

Pues hay para desconfiar ya hasta de la camisa que lleva uno puesta. Dicen los despachos telegráficos que ha sido entregada ya al Gobierno alemán por el embajador inglés en Berlín la nota de los aliados renunciando a la entrega de los culpables.

—¿Qué me dice usted?

—Lo que usted oye. Los aliados se avienen a que sean los mismos alemanes los que juzguen y sentencien a esos foragidos, que es como avenirse a dejar en la impunidad todos esos crímenes que hemos veni o presenciando con horror durante la gran guerra.

—¿Pero eso es tremendo!

—¿Qué quiere usted. En eso ha venido a parar la terca porfía por la causa del Derecho y de la civilización; las promesas de una Justicia—así, con letra mayúscula—que nos brindaba el equitativo espectáculo—¡el último por ahora!—de un respetable número de seres humanos, ochocientos mal contados, flajados, fusilados, encarcelados siquiera, para advertimiento de belicosos provocadores y malos patriotas...

Diálogos como el transcrito sabemos que habrá muchos entre nuestros inquisitoriales compatriotas, a medida que cunda y circule por los ámbitos de la Península esa noticia según la cual los aliados, como el famoso personaje de nuestra popular comedia de magia, puesto que doña Leonor no les ha querido, renuncian generosamente a la mano de doña Leonor, y al oiparo banquete internacional que se prometían, para el cual varias cultísimas naciones habían formulado previamente la petición de una amplia lista de seres humanos que pensaban degluir como nuevos heliográfalos, eso sí, todo dentro del más puro ritualismo de una jurisprudencia mandada hacer e impuesta por los vencedores.

Nos alegra el nuevo giro que ha tomado el desagradable asunto, ya que, gracias a Dios, no sentimos el menor placer ante los espectáculos truculentos ni de sangre, no estaba tampoco justificada, ni mucho menos, la entrega como borregos de unos cuantos bravos y por la consideración también, y esto es lo fundamental de que lo que se pretendía como coronación y remate de la paz, más que para consolidar ésta, había de servir para almacenar combustibles de odios, generadores sin duda de nuevas guerras.

Holanda, primero, y Alemania después, han ganado en la paz, y este sí que es indudable, la más noble batalla por la Humanidad que se ha reñido en estos tiempos, negándose la primera a la entrega de Guillermo II y oponiéndose la otra a la de una gran cantidad de hijos suyos, que sirviera a la defensa con que ella les corresponde ahora.

Hay quienes se empeñan en señalar discrepancias de pareceres entre Francia e Inglaterra en cuanto a la solución que ha tenido la pretensión aliada sobre la entrega de los supuestos culpables de la guerra.

Nosotros nos atenemos simplemente al resultado logrado, pues lo otro, le de las discrepancias, más que en el asunto éste de la entrega, las vemos evidenciadas muy significativamente, y no sólo entre Francia e Inglaterra, sino entre estas dos naciones y los Estados Unidos, por las cuestiones del Adriático, la posesión de Fiume y otras cuantas bagatelas más que meten en la contradanza a Italia también.

¿Qué de cosas en el poco tiempo que gozamos de la paz internacional lograda, amenazadoras nuevamente de la paz!

La nota de Wilson a Inglaterra, comprensiva de todos esos temas, ha intranquilizado extraordinariamente y con razón a las potencias, y no es para menos, pues, según los que la conocen, contiene la amenaza de que si Norte América no es atendida en sus demandas, la ruptura entre América y los aliados será completa y no se hará esperar.

¡Bonita paz la que se ha logrado!

PINTURAS MARINAS
Pinturas galias
Madrid

Notas políticas

El Consejo de anoche

Poco después de las ocho terminó el Consejo celebrado en la Presidencia.

Br/ primero el señor Alendosalazar, quien, hablando con los periodistas, les dijo: —Del Consejo ahora les facilitaré nota oficial al ministro de Gracia y Justicia.

—¿Mañana a las Cortes?—preguntó un periodista.

—Así es, Mañana al Congreso, o a es la Cámara que celebra sesión.

El Senado acordó no celebrarla hasta el miércoles.

Minutos después el ministro de Gracia y Justicia entregaba a los periodistas la siguiente nota oficial:

«El Gobierno ha examinado la situación política y parlamentaria, ante la cual ha fijado su actitud, esperando obtener del Parlamento el apoyo que le viene dispensando para la labor emprendida de mantenimiento del orden público y legalización de la situación económica, así como para la solución de los demás problemas que, como el de la reforma de las tarifas ferroviarias, es necesario resolver con urgencia.

Se examinaron y aprobaron expedientes de varios departamentos ministeriales que habían quedado pendientes en anteriores Consejos.»

Don Emilio Ortuño, ministro de Fomento

Salieron al mismo tiempo los demás ministros, pero ninguno de ellos quiso ampliar la brevedad de la nota oficial. El que más, se limitó a decir: «Mañana a las Cortes y con nuevo ministro de Fomento»

Aunque no quisieron decir quién era el sustituto del señor Gimeno en la cartera de Fomento, bien pronto se supo que se trataba de don Emilio Ortuño.

El decreto correspondiente lo firmó anoche el Rey y lo publicó la «Gaceta» de hoy.

El nuevo ministro de Fomento, cuyos prestigios y merecimientos son rítmicamente reconocidos, juró el cargo hoy a las diez y media de la mañana e inmediatamente tomó posesión.

Ampliación del Consejo

Los ministros estudiaron detenidamente la situación política en relación con el programa parlamentario de hoy, exponiendo cada ministro su opinión respecto a la forma en que debe conducirse el Gobierno en el debate que se producirá esta tarde en el Congreso.

Los ministros de filiación liberal hablaban de la situación delicada que les crea el debate sobre la explotación de la crisis, por el aboigo de democrático de los partidos que representan.

El marqués de Alhucemas, reservado

SAN SEBASTIAN, 17.—En el ex respo de don Manuel García Prieto.

Los periodistas le visitaron, deseando obtener manifestaciones suyas respecto a las conclusiones de las tentativas, pues el marqués

de Alhucemas se excusó, diciendo que la dificultad de la situación política le obligaba a guardar prudente reserva.

Ni siquiera quiso definir su actitud hacia el Gobierno después de los últimos acontecimientos, esperando para ello conocer las manifestaciones del señor Gimeno explicando su salida del Gabinete.

El señor García Prieto dijo que su viaje respondía al deseo de pasar las fiestas del Carnaval fuera de Madrid, con motivo de su reciente luto.

En el expreso de mañana regresará a la corte.

Declaraciones del señor Bergamín

SANTANDER, 17.—El señor Bergamín, que se halla aquí pasando unos días, ha hecho algunas manifestaciones sobre la retirada.

No le ha sorprendido la crisis, la esperaba desde el momento en que los regionalistas se ponían frente al Gobierno y la Unión Monárquica Castellana se manifestaba disgustada por la destitución del general Miláns.

Del conflicto son igualmente responsables los condes de Limpias y de Romanones; el primero, por leer la carta; el segundo, por plantear la cuestión por esa lectura, siendo así que el documento era conocido desde tiempo atrás por periodistas y políticos.

Piensa que se trata de una habilidad política de Romanones, que ha buscado esta postura ante las contingencias políticas que se podían derivar de la inclinación de los señores Alba y García Prieto hasta don Melquíades Álvarez.

No cree que deba sustituir a este Gobierno no uno de Maura-La Cierva, porque esas direcciones son el reaccionarismo; tanto, que junto a ellas el partido liberal-conservador podría titularse de izquierda, y un Gabinete Cierva Cambó sería un absurdo.

Calcula que ha pasado ya la oportunidad para que el señor Dato hablase. Así, pues, ya no hablará. De haber pronunciado su discurso, hubiera declarado que el partido conservador pudo gobernar con su credo, su programa y su jefatura, dando entrada en él a los elementos que pudieran ser útiles al país; pero, desde luego, juzga inverosímil la hipótesis de que el señor Dato hubiera abogado por una unión bajo la jefatura del señor Maura.

Y hubiera anunciado el señor Dato que en el Poder sus dos puntos capitales de acción serían éstos: en lo social, dar la batalla al socialismo, pero concediendo a los obreros el máximo de sus aspiraciones dentro de la justicia; en lo económico, conformar unos presupuestos verdaderos y aprovechar la oportunidad de que los capitales españoles busquen buena colocación, para hacer un empréstito con que emprender un gran plan de obras públicas, de protección a la agricultura, etcétera, dejando la suma necesaria para enjugar el déficit.

Incluyentemente habló de la política seguida por el señor La Cierva en el Congreso, y el señor Bergamín exclamó:

—Me hacen muy poca gracia los hombres que se creen venidos al mundo para actuar como Providencia, creyéndose enviados de Dios para arreglar las cosas. Esto le ocurre al señor La Cierva y a mi correligionario el señor Burgos Mir.

Toma de posesión

El señor Ortuño se posesionó al mediodía de la cartera de Fomento, haciendo la presentación del nuevo ministro al personal, el señor Alendosalazar quien pronunció un breve discurso en el que tributó un caloroso elogio a los altos merecimientos de su sucesor.

El señor Ortuño contestó expresando su gratitud por las manifestaciones del presidente del Consejo y recabando el concurso de todo el personal del Ministerio para el mejor desempeño de su gestión.

Manifestaciones del ministro de Hacienda

Habiendo esta tarde con los periodistas el ministro de Hacienda dijo que no está justificada la actitud de protesta en que se ha colocado a la vez, empresarios y actores contra el aumento que se establece en el proyecto de un impuesto en el impuesto sobre la propiedad inmueble.

Tan sólo pudiera tener algún fundamento la protesta de los autores por el hecho de no trabajar estos todo el año, y teniendo esto en cuenta, el señor Bugallal estudia una solución equitativa que evite a aquellos todo perjuicio.

Refiriéndose a la discusión de los presupuestos el señor Bugallal mostró la extrañeza que le produce la resistencia que se advierte ya a la aprobación del presupuesto de gastos por las restricciones que en éstas se han introducido, cuando en las presentes circunstancias debiera ocurrir todo lo contrario; es decir, que debieran ser las Cortes las que exigieran al Gobierno el cercenamiento de los gastos con el mayor rigor.

A pesar de todo, confía el señor Bugallal en que al fin se impondrá a todos el patriotismo y se aprobarán los presupuestos a fin de dar solución a uno de los problemas más apremiantes que hoy tiene planteados el Gobierno.

La sesión de esta tarde

Promete resultar un tanto agitada la sesión que esta tarde celebre el Congreso, y comprendido esto así el Gobierno se preparó anoche para todas las contingencias, enviando volantes a los diputados de las agrupaciones que están representadas en el Gabinete, rogándoles que no dejen de concurrir hoy desde primera hora al Congreso.

Aunque el señor Alendosalazar deseaba soslayar el debate acerca de la crisis, es difícil que consiga plenamente sus deseos, pues necesariamente tendrá que dar una explicación de ésta a la Cámara y es seguro que las oposiciones izquierdistas aprovecharán ese momento para iniciar un debate cuyas consecuencias no es fácil prever.

El programa ministerial consistía en cortar esa discusión esta misma tarde con la presentación de un voto de confianza al Gobierno, que defendiera uno de los diputados más caros de la situación, (en un principio se pensó en el señor Dato), pero a primera hora de la tarde existían algunas dudas sobre la conveniencia de llevar hoy a la práctica esa idea.

El incidente Miláns del Bosch

Las noticias recibidas de Barcelona acerca del incidente Miláns del Bosch son bastante satisfactorias.

La modificación operada en el Gobierno y la actitud imparcial y serena del general Weyler parece que están produciendo saludables efectos entre los elementos que se mostraban más indignados por la dimisión del general Miláns del Bosch, habiendo desaparecido, por lo menos de momento, todo temor de que puedan exteriorizarse determinados actos de protesta.

Esto no obstante, se asegura que el general Weyler permanecerá poco tiempo en su nuevo cargo por atribuirsele el deseo de volver, tan pronto como esté completamente normalizada la situación, a la jefatura del Estado Mayor Central.

Cube higiénico

OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por donde se respira y evita que esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENICO OZ

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla.—R. Ingunza
ROLLO, 2.—MADRID

Boletín religioso

Santo de mañana miércoles 18 de Febrero de 1920
San SIMEON, obispo y mártir.
Cultos del miércoles

Es día de ayuno. En todas las iglesias se impone a los fieles la ceniza al final de las Misas.

Cuarenta Horas.—Parroquia de Nuestra Señora de Covadonga (Plaza de Manuel Becerra). A las ocho, Exposición de S. D. M.; a las nueve, bendición de la Ceniza y misa cantada; a las seis, Santo Rosario y Solemne Reserva.

Nuestra Señora de la O en San Luis; de la Expectación en el Oratorio del Espíritu Santo del Perpetuo Socorro en su Santuario y en la Iglesia Pontificia.

Iglesia del S. C. de Jesús y San Francisco de Borja. A las seis y media y a las siete. Comunión general para las Adictas de la Guardia de Honor; a las ocho bendición de la Ceniza y Comunión general para la Guardia de Honor.

Iglesia pontificia.—A las seis, bendición de la Ceniza; a las cinco y media de la tarde empiezan los ejercicios de Cuaresma, predicando el padre Gamarra.

Iglesia del Salvador y San Luis Gonzaga. Imposición de la ceniza a las ocho, a las seis y media de la tarde, Via-Crucis y plática doctrinal.

El cartel para hoy

REAL.—A las nueve y media, Payasos y tercer acto de H. rmani.

PRINCESA.—(Comp. fía Guerrero Mendoza).—A las cinco y media, El abanico de lady Windermere.
A las diez, El abanico de lady Windermere

ESPAÑOL.—A las seis, La Cenicienta.
A las diez, La Cenicienta.

LARA.—A las diez, Kitt.
A las seis, La muchacha que todo lo tiene.

CENTRO.—Compañía de R. m. n. P. n.—A las diez, Petit Café.
A las seis, La mujer divorciada.

ESLAVA.—A las seis, La rosa del mar.
A las diez, La rosa del mar.

COMEDIA.—Compañía cómico dramática.—A las diez y cuarto, Los caciques.

CERVANTES.—(Compañía Simó-Raso y Ramírez).—A las seis y media, Una lectura y El pobre Rico.
A las diez y media, Una lectura. El pobre Rico.

APOLO.—A las diez y cuarto, Pepe Conde o El mentir de las Estrellas.
A las seis, Pepe Conde.

COMICO.—(Compañía Prado-Chicote).—A las seis y cuarto, Los brazos caídos y La Liga de las naciones.
A las diez y cuarto, La del alba sería... y Los brazos caídos.

INFANTA ISABEL.—A las seis y cuarto, El mundo es un pañuelo.
A las diez y media, El mundo es un pañuelo.

NOVEDADES.—A las seis, La Pituisilla.
A las siete y media, El mantón rojo.
A las nueve y cuarto, El gabán de Edipo.
A las diez y cuarto, El monigotillo.
A las once y tres cuartos, El hombre más barato de España.

FUENCARRAL.—(Compañía de dramas policíacos).—A las seis, El diablo negro.
A las diez, Una voz en la noche.

COLISEO IMPERIAL.—A las seis y media, Pipío.
A las diez y media, El genio alegre.

LATINA.—(Compañía dramática de Manrique Gil).—A las seis, De mala raza.
A las diez, Tierra baja.

MARTIN.—A las seis, La exposición de la Gloria.
A las siete y cuarto, Las corsarias.
A las diez y cuarto (doble), Las corsarias y La perfecta casada.

PROYECCIONES.—Tarde y noche, sec. contención lina de cinematógrafo

GRAN VIA.—Sección continua de cineatógrafo, de cuatro a una.—Grandiosos programas.

ROYALTY Y MADRID CINEMA.—Grandioso programa de cinematógrafo, completamente americano.

ROMEA.—«Varietés» y cinematógrafo. Sección a las siete de la tarde y diez y media de la noche.—Lunes y sábados, aristocráticos Miércoles de gran moda.

REINA VICTORIA.—A las seis, La danza rina de Cracovia.
A las diez y cuarto, El as.

Imprenta ARTES GRAFICAS
Meléndez Valdés, 29.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coaña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coaña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coaña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regresso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coaña, Gijón, Santos, Río Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos santibricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furness (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow in Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmead y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katoris», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 14.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 pts.



Domicilio Social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

Don Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una lije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.
SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participante por los negocios realizados.
Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permita estas operaciones.
Pidanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.
Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676 APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000

Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000

Pesetas, 1.200.000.

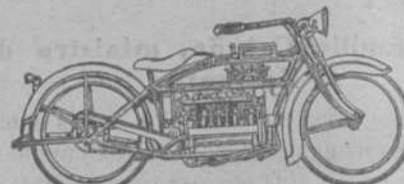


La mejor máquina de escribir. La más sencilla de manejar. La más duradera. La más perfecta. La más económica. La que está al alcance de todas las fortunas y sueldos.



REPRESENTACION GENERAL PARA España Viuda e hijos de Flórez-Estrada Bárbara de Braganza, 20. — MADRID

La motocicleta mejor y más rápida.



EXCELSIOR

AGENCIA GENERAL PARA ESPAÑA Viuda e hijos de Flórez-Estrada Exposición: Bárbara de Braganza, 20 Talleres y Garage: Regueros, 6, Madrid

THE MODERN TRANSPORT CO. LTD

Coal and Coke exporters, contractors and Bunker Factors

Glasgow, Hull, West Hartlepool, London

Agente general pour L'Espagne:

Etienne Rastier

GENERAL PORLIER, 1.-MADRID

Telegrammes «REITSAR». Teléfono 1.373, S.

Sub-agencias en Sevilla, Barcelona, Zaragoza, Valencia y Bilbao

Ansaldo - San Giorgio

SOCIEDAD ANONIMA

Capital: Liras 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.-Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE

Torpedos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

Brasileña, Británica, Danesa, Española, Italiana, Rusa, Norteamericana, Portuguesa y Sueca.

Construcción de buques de guerra y mercantes

Alistamiento y reparación de buques Motores de combustión, tipo Marini, para buques de guerra y mercantes.

ASTILLEROS

Correspondencia: Spezia (Italia). Telegrama: Austoscafi-Pertusola. Teléfono: 228-275-Spezia.

Talleres mecánicos y fundición.

Telegramas: Mecanurgos-Torino. Teléfono: 247-2498-6501-Torino.

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.

Hijos de J. BARRERAS INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 1-1

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VICTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



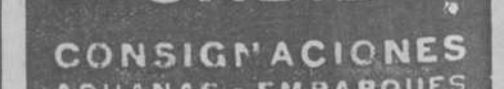
Premio de Honor [en la Exposición] de Buenos Aires.

Azopardo y C.ª

CADIZ

CONSIGNACIONES

Aduanas - Embarques



The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Soles y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagoline"

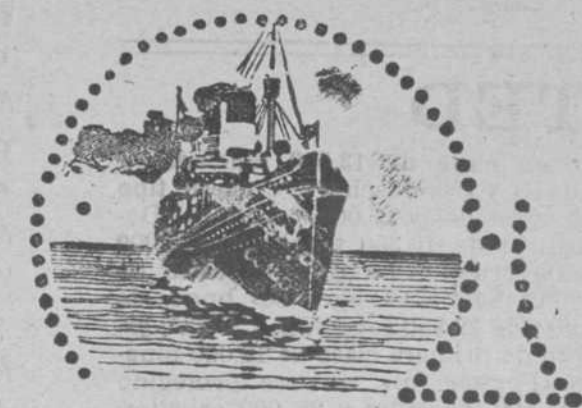
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carroceras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2;

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique



VIAJES

ITINERARIOS

COMBINADOS

con

NORTE, CENTRO

y

Sud América.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

(Societa Riunite Florio, Rubattino e Lloyd Italiano)

"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C.ª, Rambla de Santa Mónica, 18.

Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.