

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO LII

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTL. DCMA-TEL. 2.931

Madrid 28 de Enero de 1920

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 1557

## LOS CONFLICTOS SOCIALES

### Inquietud y desasosiego en España

**El "lock-out" en Madrid.—Gestiones del gobernador.—En Barcelona continúa la anormalidad.—Precauciones en Orense.—En Zaragoza terminó la huelga.—Varias noticias.**

EN MADRID

#### El "lock-out"

##### Gestiones del gobernador

El gobernador civil, marqués de Grijalba, continuó sus gestiones cerca de los elementos patronales y obreros para ver de conciliar a unos y otros, y por la tarde, no obstante seguir algo enfermo, salió de su casa para dar noticias del estado de sus trabajos al ministro de la Gobernación, y para recibir, en su despacho oficial, a las siete de la tarde, a la representación patronal.

La conferencia se prolongó cerca de una hora, y en la misma, los patronos se mostraron conformes en principio en ir a un «referéndum» o reunión de todos los gremios de la construcción, que se elevan a más de 60, para el levantamiento parcial del «lock-out», o sea en aquellas obras cuyos propietarios estén conformes en conceder el aumento a los obreros.

Se mostró el gobernador optimista acerca de una pronta solución.

A las diez de la mañana se entrevistó con el gobernador la comisión obrera, y a las once la representación de la Cámara de la Propiedad.

La Federación patronal se reunirá para proceder al «referéndum» y dar cuenta del resultado al gobernador.

El marqués de Grijalba ha hecho público que de no sufrir efecto la fórmula que se tramita en estos momentos, apelará a otras medidas, acerca de las cuales no quiere anticipar nada todavía, y que por su índole desea no tener que recurrir a ellas.

EN BARCELONA

#### Continúa la anormalidad

La impresión es de mayor pesimismo. Los obreros, a pesar de que las puertas de las fábricas y talleres permanecen abiertas, continúan sin entrar al trabajo.

En la opinión va tomando cuerpo la idea de que supone un gran fracaso en la resolución de los conflictos planteados la intervención de las autoridades, pues no solamente no han logrado resolverlos, sino que los han agravado.

La Junta de delegados de la Federación patronal ha aprobado por unanimidad el proyecto de seguro de huelga y de boicoteo para ser implantado inmediatamente.

En el local de la Federación ha habido durante todo el día gran animación. Algunos caracterizados patronos con quienes hemos tenido los periodistas ocasión de conversar breves momentos nos han manifestado que han entrado al trabajo muchos menos obreros, y que en la provincia había empeorado la situación, pues los obreros se han retraído bastante.

En Massrés, en fábricas en que trabajaban de ordinario 900 obreros, han acudido cinco o seis.

En la cárcel han ingresado varios obreros acusados de ejercer coacciones.

En las cuencas del Cardoner y Llobregat tan sólo se ha reanudado el trabajo en tres o cuatro fábricas.

El resto de los establecimientos fabriles de la cuenca de Llobregat siguen paralizados.

En Tarrasa la situación no ha variado. Se han abierto los talleres y obras del ramo de construcción, pero el número de obreros que han reanudado el trabajo no pasó del 1 por 100.

En Villanueva y Geltrú se ha trabajado en algunas fábricas de tejidos.

El gobernador, al recibir esta noche a los periodistas, dijo que no tenía nuevas noticias.

En el muelle no se han podido intensificar las operaciones de carga y descarga por falta de carros para el transporte.

EN ORENSE

#### Las autoridades prevenidas

La Empresa del alumbrado no se niega a aumentar los sueldos a los opera-

rios huelguistas, pero les exige que se pongan en condiciones de legalidad para ir a la huelga, constituyéndose en Asociación independiente; a lo que se niegan éstos antes de conseguir las mejoras que tienen solicitadas.

Las autoridades continúan adoptando precauciones para el caso de que se planteara una huelga general.

Tienen asegurado el abastecimiento de la capital.

EN ZARAGOZA

#### Terminó la huelga

El capitán general celebró una entrevista con los obreros tranviarios, que llevan varios meses en huelga, y éstos aceptaron las bases de arreglo propuestas por el general Ampudia.

En su virtud, mañana volverán a sus puestos, y seguidamente comenzará la recomposición de las líneas.

El servicio quedará en breve totalmente restablecido.

EN LA CORUÑA

#### Fracaso del Sindicato de huelgas

Los operarios de la fábrica de gas y de electricidad presentáronse a la Empresa al saber que habían sido readmitidos cuatro huelguistas.

El director manifestó que el Consejo de Administración estudiará el expediente personal de cada huelguista antes de su admisión.

Los obreros se someterán a esta decisión del Consejo porque están cansados de huelga.

Esta noticia ha causado enorme contrariedad a los tipógrafos, que huelgan por solidaridad, y a los directores de la Federación obrera, que ven en este hecho el principio de una desbandada que acabaría con el mercedario prestigio de las agrupaciones societarías.

Los tipógrafos se batean en las últimas trincheras.

Es posible que mañana acepten una fórmula de arreglo propuesta por el gobernador.

EN BILBAO

#### Un petardo

En el quiosco establecido en la plaza de Villalonga para la Banda Municipal estalló a las seis, un petardo de forma cilíndrica.

La detonación fué enorme.

Por fortuna, no ocurrieron desgracias personales, porque a dicha hora no transitaba nadie por la citada plaza.

EN LA INDIA

#### Una bomba contra un tren

Dicen de Delhi haber sido lanzada una bomba contra un tren de viajeros cerca de Nogshera.

La bomba hizo explosión, sin herir a nadie.

Sólo causó ligeros daños materiales en el convoy.

#### Telegramas de la costa

##### Naufragio de una lancha.—Cuatro ahogados.

LA CORUÑA, 28.—A consecuencia del violento temporal reinante en el mar, la lancha pesquera «María Vidalina» zozobró junto a las boyas de la Peña de las Animas, cuando trataba de ganar el puerto.

Horas más tarde, el vaporcito pesquero «Pepita» recogió a la altura del puertecillo, al otro lado de la bahía, a un naufragio del velero que, en estado de agotamiento físico, reclamaba auxilio.

Era José Iglesias, tripulante del «María Vidalina», por el cual se ha conocido la catástrofe del velero.

En el naufragio perecieron el patrón Baldomero Pombo, sus hijos Mariano y Aurelio

y su hermano Fernando, vecinos de San Pedro de Viana.

Sólo ha sido encontrado el cadáver de uno de los ahogados.

El velero pertenecía a la matrícula de La Coruña.

A bordo del torpedero «Osado» vino el comandante general del Apostadero.

El «Osado» corrió el grave riesgo de estrellarse.

## INDUSTRIA FLORECIENTE

### Las construcciones navales

La industria constructora naval renace en España a ojos vistos, y de ello debemos felicitarlos, porque en nación como la nuestra, de tanto litoral, el desarrollo de la flota mercante constituye incomparable elemento de prosperidad.

La Memoria comercial de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Bilbao en 1918, y que ahora se publica, contiene datos interesantísimos a tal respecto.

En las diversas factorías de Bilbao se construyeron 14 buques de vapor durante 1918, con un total de 22.751 toneladas, más tres goletas y dos pesqueros que suman 1.240.

Quedaban además en construcción 26 vapores, con 86.965 toneladas, y dos goletas, con 1.250.

No se limita sólo al distrito marítimo de Bilbao actividad constructora. Lequeitio construyó seis veleros, con 1.420 toneladas; en Ondárroa, diez vapores y cinco veleros, con 1.392. Bermeo construye siete vapores, con un total de 472 y tiene en obra 200 de éstas.

En resumen: se construyeron 47 embarcaciones, con 27.275 toneladas, y había en construcción 30, con 88.415.

Es un despertar de la industria española muy halagüeño, máxime si se atiende a que varios de los buques no llevan una sola pieza de material extranjero.

## DESALIENTO Y PESIMISMO

### Una carta del ex Kaiser

El ex Emperador Guillermo ha dirigido una carta a su amigo el príncipe Rurstenber, en la que muestra el desaliento y pesimismo que le dominan.

«Estoy sin esperanzas y sin deseos—dice, y para evitar excisiones en mi país, no volveré jamás a él.»

Añade que sufre mucho, material y moralmente, pensando en el porvenir.

Termina la carta manifestando lo que sigue:

«No espero nada nuevo después del fin trágico de Nicolás II, víctima de los asesinos.

El sentimiento de solidaridad ha abandonado a los Reyes, y algunos Soberanos creen poder asegurar su trono mediante mi sacrificio.»

## ROBO AUDAZ

### COMO EN LAS PELICULAS

Una nueva agresión a mano armada se produjo ayer en el centro de Londres.

Dos individuos introdujéronse en la oficina de Correos, y aterrorizando a los empleados revólver en mano, se apoderaron del contenido de la caja, importante 80 libras esterlinas.

### La catástrofe ferroviaria de Córdoba

Comunican de Córdoba: A mediodía falleció Miguel Blanco Moreno, herido en la catástrofe ferroviaria, en la que perdió a su hijo.

El oficial ambulante de Correos que viajaba en el tren deserrillado mejoró bastante.

El Juzgado entregó hoy en las Oficinas de Correos los valores declarados y certificados que venían en aquel tren. Dentro de túnel sólo quedan pequeños restos de material.

Seguramente mañana se conseguirá dejarle expedito.

El ministro de Fomento telegrafió al diputado señor Enriquez, diciéndole que no viene a Córdoba a hacer una información en el lugar del suceso por hallarse enfermo.

Vendrá en su lugar el director general de Obras públicas.

Con el fin de engrosar la suscripción

abierta por la Federación gremial en favor de las familias de las víctimas, el jueves se efectuará una función benéfica en el Gran Teatro.

Las damas de la Cruz Roja visitaron a los heridos en los hospitales y les entregaron donativos.

### El Tratado de Paz y los americanos

El senador Lodge ha informado a su colega Hitchcock que cualquier modificación a las reservas relativas al art. 10 que pudiera ser contraria a la doctrina de Monroe no será aceptada por los republicanos.

Mister Hitchcock ha anunciado que los dos partidos han llegado a un acuerdo para introducir reservas en todos los conceptos del Tratado a excepción de lo relativo al art. 10 y a la doctrina de Monroe.

Los senadores demócratas después de haber conferenciado, comunicarán mañana su contestación a M. Lodge.

### Manifestaciones del rey de España

Fué recibido en audiencia especial por Su Majestad el Rey el redactor de «La Prensa», de Buenos Aires, señor de French.

El corresponsal del gran diario argentino fué instado por el Soberano para que le diese cuenta de sus impresiones acerca del estado y situación de los países europeos que durante la guerra han sido visitados por aquél.

El Rey, al comentar algunos extremos de las referencias del periodista, puso de relieve sus grandes conocimientos acerca de las cuestiones internacionales; y al tratar de los asuntos de política interior, ocupóse preferentemente en expresar su convicción de que los conflictos sociales planteados en la actualidad han de ser resueltos al cabo de una manera armónica y a satisfacción de todos los elementos en pugna, como conviene al interés patrio, para que se establezca entre los españoles la compensación necesaria que ha de servir de fundamento a la prosperidad de la nación.

Acercas de su proyectado viaje a la Argentina, dijo el Monarca:

«Tengo vivos deseos de realizar ese viaje, y puedo asegurar que lo emprenderé tan pronto como se presente una ocasión propicia. Seré antes de lo que se espera. No visitaré los Estados Unidos; no dispongo del tiempo indispensable para ello. Mi viaje, tal es mi esperanza, será fructífero para el porvenir y para los intereses de España y América.»

A continuación el Rey manifestó su admiración por el creciente desarrollo de los países americanos; y al referirse a los Gobiernos que rigen los destinos de aquellas naciones y a sus hombres públicos, reveló el conocimiento que tiene de la vida de las florecientes Repúblicas americanas.

El señor De French, que se proponía salir hoy para París, abandonó el regio Alcázar complacido de las atenciones que para él tuvo el Soberano, y admirado de los acertadísimos juicios de éste acerca de todas las cuestiones que fueron tratadas en la entrevista.

### Guitarra española

I  
Aunque goces al vencermeh de confesar mi error; ¡sin corazón te creía y te sobra corazón!

II  
El hombre de joven sueña, medita en la madurez y termina en egoísta cuando llega a la vejez.

III  
Toda mujer que es coqueta siempre procura negar y solamente concede lo que incita a pedir más.

IV  
En nuestros pleitos de amor se hace difícil reñir, jemezamos por llorar! ¡acabamos por reír!

V  
Si es que me estás engañando no eres digna de perdón, pues te gozas renovando heridas de un corazón que miras agonizando.

VI  
Con palabritas de amor a ese corazón no llames que es muy feliz porque duerme y tú quieres despertarle.

NARCISO DIAZ DE ESCOBAR

## Parlamentarias

Un día más perdido para la aprobación de la obra económica, y un día menos para que el Parlamento pueda aprovecharle útilmente. Eso sí, parece, según declaración reiterada por los jefes de las minorías en la sesión de ayer, que ahora va de verdad, que ahora se va a procurar—¡ya era tiempo!—normalizar la vida económica del país.

¿Debemos, no debemos creer en la sinceridad del propósito ayer declarado por los representantes del país? ¿Se habrá, no se habrá concluido todavía la infructuosa tarea en que están varios padres de la patria hace tiempo, de darnos a conocer con deplorable frecuencia, lo que piensan, lo que quieren, lo que se proponen el día que sean llamados a gobernar; su irreductibilidad para cuantos gobiernan como no sean ellos, su recetario para cuantos males nos afligen, aunque nadie se le haya previamente pedido, y aunque pocos crean en su virtud y eficacia? Según oímos ayer en la sesión del Congreso, parece que sí. Pero también llegó a nuestros oídos esta verdad, dicha por uno de nuestros más significados parlamentarios:

Cada día afinamos más en el arte de perder el tiempo.

Verdad, por cierto que encarna una realidad muy dolorosa.

Entre las notas de la sesión de ayer, una de las más salientes fué la rectificación de don Melquiades Álvarez, rectificación en que el notable orador atenuó un tanto lo dicho en la tarde anterior, dulcificó un tanto su cantilena al sindicalismo, con lo que acomodó un poco más su postura de político en candidatura de gobernante con la opinión de los que creen que caben dentro del régimen cuantas reformas democráticas sean compatibles con el sentir de la nación y el imperio de la realidad. Podrán no apremiar ciertas reformas, ni sería sensato acogerlas sin más ni más, pero sería una insensatez cerrar porque sí tercamente el espíritu a un prudente examen y acondicionamiento de ellas.

Pero en donde el señor Álvarez estuvo afortunadísimo sin duda fué en la parte de su rectificación dedicada al señor La Cierva y a sus pujos de redentor de cuantos le padecemos, empezando por negarle que sea él el más indicado para asegurar la esperanza de España. Y acompañando seguidamente la prueba a su afirmación, expuso el historial de la actuación tristísima del señor La Cierva como gobernante, diciendo:

«Ministro de Instrucción pública, produjo una explosión popular en la clase estudiantil. Ministro de la Gobernación, produjo con sus arrogancias e inconsciencias. (Protestas en el centro.) Otra explosión, que en el extranjero creó una situación muy difícil a nuestros representantes y ocasionó el que se escarneckiera injustamente el nombre de España. Ministro de la Guerra, en vez de procurar al Ejército eficiencia militar, halagó pasiones, para utilizarlas en provecho político, y dió motivo a que un hombre conservador como el señor Cambó definiera el momento diciendo que habíamos pasado a la anarquía sin revolución.»

Por último, desde el Gobierno preparó unas Cortes que todos los monárquicos liberales tuvieron que calificar de facciosas.»

No por sabida, huelga la repetición de esa historia dolorosa, que pudo comprometer tantas cosas en España, sobre todo cuando vemos con qué inusitada gallardía vuelve a presentar su candidatura al mando, este magnífico conculcador de tempestades. Cuanto se haga por cerrarle el paso nos parecerá obra del más sano patriotismo.

## DIARIO DE LA MARINA

Peligros, 3.—Tel. 2.931





# LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 pts.



Domicilio Social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

Don Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una lije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

### A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.  
SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

### LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participante por los negocios realizados. Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.  
Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pidanse solicitudes y detalles, en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

# IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizeaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y Joaquín Haro, consignatario.



## MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676 APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

## A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000

Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000.

Pesetas, 1.200.000.

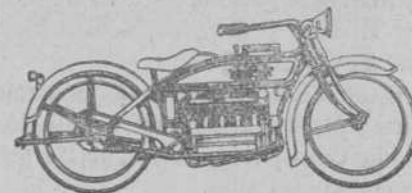


La mejor máquina de escribir.  
La más sencilla de manejo.  
La más duradera.  
La más perfecta.  
La más económica.  
La que está al alcance de todas las fortunas y sueldos.



REPRESENTACION GENERAL PARA España  
Viuda e hijos de Flórez-Estrada  
Bárbara de Braganza, 20. — MADRID

La motocicleta mejor y más rápida



## EXCELSIOR

AGENCIA GENERAL PARA ESPAÑA  
Viuda e hijos de Flórez-Estrada  
Exposición: Bárbara de Braganza, 20  
Talleres y Garage: Regueros, 6, Madrid

# THE MODERN TRANSPORT CO. LTD

Coal and Coke exporters, contractors and Bunker Factors

Glasgow, Hull, West Hartlepool, London

Agente general pour l'Espagne:

Etienne Rastier

GENERAL PORLIER, 1.—MADRID

Telegrammes «REITSAR». Teléfono 1.373, S.

Sub-agencias en Sevilla, Barcelona, Zaragoza, Valencia y Bilbao

## Ansaldo - San Giorgio

SOCIEDAD ANONIMA

Capital: Liras 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.—Astilleros en SP ZIA (Muggi no)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surten a las Armadas

Brasiléna, Británica, Danesa, Española, Italiana, Rusa, Norteamericana, Portuguesa y Sueca.

Construcción de buques de guerra y mercantes

Alistamiento y reparación de buques  
Motores de combustión, tipo Marlin, para buques de guerra y mercantes.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos y fundición.

Correspondencia: Spezia (Italia).

Telegrama: Austoscafi-Pertusola.

Teléfono: 228-275-Spezia.

Telegrama: Mecanurgos-Torino.

Teléfono: 247-2498-6501-Torino.

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.

# Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa  
Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.  
SE ENVIAN PRE-PUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

## VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

# Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

### SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.  
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatario.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Asina.—En Valencia, Sres. Requena e Hjos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

### SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.  
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
PIO IX..... de 6.000 id.  
CATALINA..... de 8.000 id.  
BALMES..... de 6.500 id.

## MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza y tiro pichón.



VICTOR SARRASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.



## VIAJES

ITINERARIOS

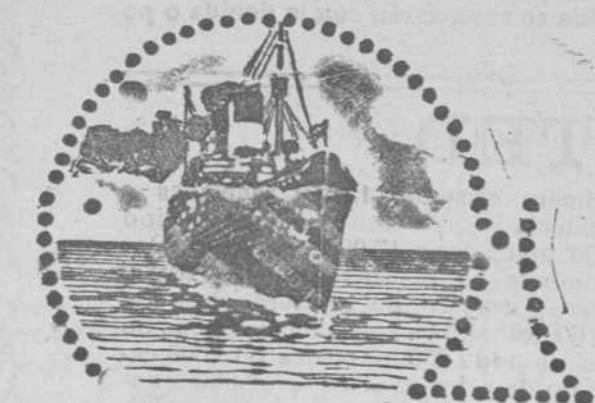
COMBINADOS

con

NORTE, CENTRO

y

Sud América.



NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

(Societa Riunite Florio, Rubattino e Lloyd Italiano)

“LA VELOCE”

Barcelona: Sres. Parés y C.ª, Rambla de Santa Mónica, 18.  
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

# The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas “Lagolite”

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DABOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos, en todos los puertos donde hay dique