

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO LI

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, EN TIC. DCHA.-TEL. 2.931

Madrid 27 de Diciembre de 1919

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.538

Concepto de la nacionalidad

Lo que más define y afirma la personalidad de los pueblos y el concepto de su nacionalidad es la fe en el porvenir, que se determina por el convencimiento de su misión, como garantía firme de una actuación noble y selecta y testimonio fehaciente de un glorioso pasado.

Nuestra patria tiene en lo pretérito grandes motivos de vanagloria, porque no sólo ha sido uno de los primeros pueblos que ha extendido, como decían los antiguos, el conocimiento del verdadero Dios y el uso del candil, esto es, la universalidad de la fe cristiana, sino también el progreso de la Humanidad por medio de las conquistas científicas, avaloradas en tantos episodios como son los que han puesto a envidiable altura el sagrado prestigio de progenie y de la estirpe hispana.

La personalidad internacional de España está firmemente arraigada en su historia, que es de las más esclarecidas, y a pesar de las grandes y muchas veces graves y trascendentales vicisitudes por que ha pasado en la sucesión de los tiempos y en la natural evolución de las ideas, siempre ha quedado el renombre de nuestro país en el marco honroso de un fervoroso culto a las libertades, al derecho y la justicia y a la independencia moral y material de nuestra raza.

De ahí la confianza universal y el relieve que por doquier inspira el prestigio de nuestras instituciones armadas; el Ejército y la Marina, que constituyen el más firme baluarte de la nación, que en medio de las tribulaciones que genera el enconado ímpetu de las discordias sociales, siempre ofrece su valeroso esfuerzo para que las fuerzas vivas del país, esas que producen prosperidad y determinan progreso, cooperen a robustecer el concepto de la nacionalidad de que son el más sólido cimiento.

La fuerza armada, inspirándose en los nobles ideales del derecho, de la justicia y de la independencia del pueblo heroico que supo sacrificarse y derramar su sangre generosa en aras de

su gloriosa actuación internacional en todos los tiempos y en todas las circunstancias, constituye un blasón precioso lo mismo para los altos que para los humildes, supuesto que todos son parte alfeñota del corazón inmaculado de la patria.

El ejército de mar y el ejército de tierra sirven de dique a las demasías del error pasional que tantas conciencias perturba, que tantos infortunios provoca, que tantas injusticias genera; por eso el prestigio de la fuerza armada es como el prestigio de la patria, del que no se puede dudar, del que todo se debe esperar y que es preciso mantener a la altura del propio decoro; por muchos esfuerzos que exija, por grandes que sean los sacrificios que imponga.

Quando la disciplina social está en peligro de quebrarse solamente la puede restablecer íntegramente la fuerza armada, precisamente porque es la garantía indestructible, permanente y segura del concepto de la nacionalidad. Por eso el Ejército y la Marina representan la Patria, a la que verdaderamente sintetizan y encarnan.

En circunstancias azarosas; en momentos difíciles; en instantes de extrema y trascendental gravedad que pueden poner en peligro las altas idealidades que definen la espiritualidad de los pueblos grandes y generosos como España, es cuando todas las miradas de esperanza y de salvación se concentran en la fuerza armada que no es otra cosa que la confianza nacional hecha carne, si así puede decirse.

Las trasgresiones que el imperio de los errores puedan suscitar, se calman, se encauzan, se vencen con la confianza excelsa que inspira la fuerza armada; que es a la vez sustancia y espíritu, fuerza y vida; esperanza y consuelo que a todos sostiene, que a todas partes llega y alcanza y que por condensar las esperanzas nacionales en un ideal de grandeza y esplendor, espontáneamente infunde respeto, amor y confianza en todos los espíritus nobles.

desinfectarán, así como las escretas, vertiendo en los vasos de noche y cada vez que haga el enfermo una deposición, un líquido preparado desleyendo un kilo de cal apagada en cuatro litros de agua, lo que al mismo tiempo sirve para la desinfección de los retretes.

Los que cuidan al enfermo, usarán unas blusas largas que se quitarán al salir de la alcoba, lavándose las manos con una solución de sublimado, después de cada contacto con el enfermo.

Los segundos deben procurar no beber más agua que las hervidas, sustituyendo a la corriente y a la filtrada; suspender el uso de énsaladas y aún en los labados bucales utilizar siempre el agua hervida.

El bacilo de Eberth, que es el elemento patógeno de la fiebre tifoidea, es sabido que crece, se desarrolla y se multiplica en el agua, por ello, toda localidad que tenga un régimen de aguas potables, llenando todos los preceptos higiénicos, se encontrará libre de muchas enfermedades, y con especialidad del tifus.

Las aguas que abastecen Madrid reúnen las condiciones de ser abundante su caudal, tener este caudal la adecuada distribución y la presión necesaria para llegar a todas partes; son frescas, pero en lo referente a estar libres de todo elemento patógeno, eso ya no puede asegurarse porque, indudablemente, haría falta que los alcantarillados se agüasen en lugar diferente de los ríos que forman las cuencas para el abastecimiento.

Tengo entendido hay dos pueblos que esos vertidos de escretas van al Lozoya, y que algo hay sobre este particular estudiado respecto a la forzosa expropiación de esos pueblos, para convertirlos en parques de recreo o en extensión de arbolado; lo conveniente y necesario es que se emplee todo rigor, para que en lo que afecta a la salud pública las medidas, por radicales que parezcan, no dejen de llevarse a efecto.

Esos alcantarillados, más bien que beneficio, representan un perjuicio en las localidades donde se encuentran sino reúnen las debidas condiciones, y por ello se observa que existen enfermedades endémicas, muchas de ellas, debidas única y exclusivamente a esa causa.

El contenido de las alcantarillas deben desaguar en extensas vegas, estableciéndose así, como dicen los ingleses, la circulación de la naturaleza, restituyendo al suelo lo que a él le pertenece y que le es necesario para su fecundidad. Londres, París, Edimburgo, etcétera, en las praderas de la Alsacia y en Valencia, es sistema empleado con resultado satisfactorio para la salud pública y para el abono de las tierras.

En este Madrid debía y con toda urgencia y preferencia, el estudiar los desagües de las alcantarillas impidiendo siempre que fueran a parar a los manantiales de agua que sirven para abastecer la población; en una epidemia tífica, se convierten esas aguas en mortífero elemento.

La salud es el primordial derecho del ser humano, y precisa el crear un poder que garantice ese derecho, el poder sanitario. Cada vez se pone más de manifiesto la necesidad urgente de creación de un ministerio de Sanidad y Beneficencia, y toda propaganda para esta finalidad es labor humanitaria y patriótica.

ENRIQUE LOPEZ PEREA,
Capitán de fragata.

La ex emperatriz Eugenia

Según asegura un cronista de sociedad, durante el próximo mes de Marzo se propone venir a Madrid la ex emperatriz Eugenia.

La distinguida viajera, que se detendrá algunos días en San Sebastián, se hospedará durante su estancia en Madrid en el palacio de Liria, con sus sobrinos los duques de Alba

EL ASUNTO DEL DIA

Los conflictos sociales

El "lock-out", en Madrid.— Los tranviarios.— Un mitin.— Los tabaqueros.— ¿Huelga "forzosa", de fumadores?— Los ebanistas.— En Barcelona.— Una pista interesante en el asesinato de los guardias. Reproducción del plante en la cárcel.— Versión oficial.— La situación en otros puntos.— Impresiones oficiales.

EN MADRID

El "lock-out".— Varias noticias.

El día de ayer transcurrió sin incidente alguno. La asamblea de la Federación patronal se reunió anoche para cambiar impresiones. En la Casa del Pueblo apareció un anuncio en el que se decía que, habiendo sido llamada la Comisión obrera por la Cámara de la Propiedad urbana y estando, por tanto, en tramitación cuanto se relaciona con el "lock-out", los obreros debían persistir en su actitud.

Por la noche se reunieron los presidentes de las diversas entidades mercantiles de esta corte con objeto de acordar los términos en que se proponen exteriorizar su adhesión a la Federación patronal. Aunque nada hay definitivamente acordado, es casi seguro que se llegará a un próximo cierre de establecimientos, durante algunas horas, en uno de los primeros días de la próxima semana.

Por su parte, los obreros, mañana domingo, a las diez de la mañana, celebrarán un mitin en la Casa del Pueblo, convocado por el Comité del "lock-out", para dar cuenta éste de las gestiones que viene realizando.

Los tranviarios

A última hora de la tarde se celebró ayer un mitin en la Casa del Pueblo con objeto de dar cuenta de la Comisión de huelga de los tranviarios de las razones de por qué ha sido aplazada la de gasistas y electricistas.

El presidente del acto, Dionisio Sánchez, pronunció palabras de aliento para los huelguistas, y el compañero Juan Fernández consideró prudente el dar un nuevo plazo, aunque sin abandonar su actitud los electricistas y gasistas, dispuestos a secundar el movimiento de los tranviarios en el momento que lo disponga la Comisión.

También el presidente de la Sociedad de cocheros procuró levantar el ánimo de los huelguistas, afirmando que el movimiento no está perdido; pero no deben olvidar aquellos que las huelgas no se ganan en casa, sino en la calle. Este orador se mostró partidario de que la huelga de los elementos llamados a secundar a los tranviarios no sufra aplazamiento alguno.

Rives, presidente de la Casa del Pueblo, se expresó en términos más mesurados, recomendando a todos la prudencia necesaria en estos momentos, que son de una inmensa gravedad para las organizaciones obreras. El acto terminó sin incidente alguno.

Los tabaqueros.— «Hacia el no fumar»

La Sociedad de obreros de la Fábrica de Tabacos de Madrid, ha repartido un manifiesto invitando a sus asociados al paro, que se realizará probablemente en la semana próxima.

Mañana, domingo, celebrarán una reunión para señalar la fecha del comienzo de la huelga.

Siempre la huelga de brazos caídos en todas las fábricas de Tabacos y hasta ahora la única que se ha clausurado ha sido la de Logroño.

En las fábricas de Sevilla, Logroño y Gijón, no hay existencias.

Tampoco las hay en almacén en Madrid, y como el mercado de Madrid en cajetillas de cincuenta y sesenta céntimos se sirve de las fábricas de Gijón y de Logroño, dentro de tres días, como máximo, Madrid carecerá de tabaco.

La Comisión obrera que reside en Madrid, integrada por delegados de todas las fábricas, muéstrase satisfecha de la marcha de la huelga y confía en el éxito de sus pretensiones.

Los ebanistas

Rectificando la noticia publicada por varios periódicos, nos manifiesta la Sociedad de maestros ebanistas y similares no ser cierto que esté en vías de arreglo la huelga planteada por los obreros de dicho oficio, ya que los patronos que transigían con los aumentos de jornal no pueden aceptar las demás imposiciones que se les exigen.

EN BARCELONA

El asesinato de los guardias.— Una pista interesante

El Juzgado militar encargado del sumario relacionado con la muerte de los guardias civiles Pedro Mingo y Gonzalo trabaja activamente en el descubrimiento de los autores.

Parece que en la actualidad sigue una pista descubierta recientemente.

Según los informes que hasta ahora he logrado obtener, los guardias asesinados estuvieron en una taberna de las inmediaciones del lugar donde fueron hallados los cadáveres, con objeto de cachear a los que allí se encontraban.

El dueño del establecimiento les dio a beber un líquido que los guardias aceptaron, y que se cree contenía una pócima; lo que, de comprobarse, justificaría las señales descubiertas en los maxilares, el hecho de abandonar los guardias los fusiles y el que no profiriesen grito alguno al ser agredidos.

El Juzgado ha oficiado a la Policía para que practique un minucioso reconocimiento en el pozo que existe en dicha taberna, pues tiene la sospecha de que en el fondo de éste están ocultas las armas.

Reproducción del plante en la cárcel

Ayer tarde se reprodujo en la Cárcel Modelo el mitin; pero pudo ser reprimido fácilmente, sin necesidad de que acudiesen auxilios de la calle ni que hubiese, que apelar a los temperamentos de energía.

Versión oficial

El subsecretario de Gracia y Justicia, señor Martínez Acacio, manifestó ayer a los periodistas que no es exacta la versión que algunos periódicos han publicado respecto de lo ocurrido en la cárcel de Barcelona.

Según telegramas del presidente de aquella Audiencia y del director del Establecimiento penitenciario, el hecho fué que algunos reclusos iniciaron un plante como protesta por no haberseles concedido todas las libertades y excesos que pedían con motivo de la festividad de Nochebuena.

En vista de la actitud de los reclusos, el director de la cárcel requirió el auxilio del oficial de guardia, que penetró dentro del Establecimiento con el piquete que mandaba.

La guardia hizo algunos disparos al aire para reducir la actitud levantisca de los presos. Como éstos no la depusieran, el oficial mandó hacer otra descarga, resultando entonces seis o siete reclusos heridos.

No hubo ningún muerto, como se asegura en la información.

Se ha mandado instruir causa para depurar lo sucedido.

En el asunto intervienen la jurisdicción ordinaria y la militar.

EN VIGO

La Federación patronal ha publicado una hoja desmintiendo la noticia transmitida desde Barcelona a la Prensa madrileña, diciendo que la huelga general de Vigo no se resolverá hasta que no termine la de Barcelona. La huelga condena duramente los procedimientos de terror implantados en Vigo, y termina diciendo que los patronos tan sólo pactarán con sus propios obreros, nunca con quienes los dirigen.

EN ZARAGOZA

Los camareros, que fueron a la huelga sin previo aviso, presentaron a los patronos las siguientes bases:

Jornada de ocho horas; continuación en sus puestos de todos los actuales dependientes y que si son precisos más para trabajar en distintas horas, sean diferentes; 60 pesetas de sueldo mensual y 20 por 100 de la reducción, supliendo las propinas.

Además, presenta otras bases el personal de repostería y cocina.

Los cafeteros y fondistas visitaron al gobernador para explicarle lo ocurrido y la imposibilidad en que se hallan de continuar trabajando.

Dijeron que ellos aceptan un aumento de sueldo hasta 75 pesetas mensuales, sin supresión de propinas.

De otras poblaciones no hay nada interesante que registrar respecto al contenido de esta sección.

Impresiones oficiales

El señor Fernández Prada, terminado el Consejo celebrado en Palacio, se trasladó a su departamento, donde recibió a los periodistas, ante quienes negó que su estancia en Gobernación estuviera relacionada con el plante de presos ocurrido en la prisión celular de Barcelona.

—Asistí a mi despacho—agregó el ministro—para estar al corriente del anunciado conflicto de los gasistas y electricistas madrileños, que, por fortuna, ha quedado resuelto.

Dijo después que en Zaragoza se han declarado en huelga los camareros, por no haberles sido aceptadas las peticiones que tenían presentadas; que en Calatayud reinaba tranquilidad, y que de otras regiones no había recibido ninguna noticia de interés.

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor «P. DE SATRUSTEGUI», de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 25 del corriente Diciembre de Barcelona; el 26, de Valencia; el 28, de Málaga, y el 30, de Cádiz, en expedición ordinaria para Nueva York, Cuba, Méjico,

Consejo de ministros

El Consejo terminó a las siete y media de la noche.

A la salida, todos los ministros se mostraron unánimes en decir a los periodistas que el Consejo se había suspendido por tener que asistir al banquete que en honor del cardenal Soldevilla iba a celebrarse en Palacio el jefe del Gobierno y los señores Gimeno y Garnica.

Anadieron que se habían despachado diversos expedientes, y que hoy, a las cuatro de la tarde, continuará el Consejo.

Después del Consejo

Cerca de hora y media invirtió el Consejo en despachar expedientes de los Ministerios de la Guerra, Abastecimientos, Gracia y Justicia e Instrucción pública.

El resto del tiempo lo empleó el ministro de Fomento en seguir la exposición, ya iniciada en el Consejo anterior, del problema relativo a la elevación de las tarifas ferroviarias.

Comenzó el señor Gimeno haciendo un examen amplio de tan interesante asunto, leyendo al efecto estadísticas referentes a la producción, gastos del personal y material ferroviario, aumentos que han tenido las Compañías por el precio del carbón y de las grasas y las mejoras concebidas al personal.

Enumeró a continuación el señor Gimeno los estudios que se habían hecho en el Ministerio de Fomento desde hace algunos años para atender a este problema.

Lidió al propio tiempo la política seguida en este mismo asunto por los Gobiernos de otros países.

Como algunos ministros tenían que asistir a un banquete en Palacio, se acordó suspender el Consejo y reanudar esta tarde, a las cuatro.

Esta reunión tendrá extraordinaria importancia, porque en ella el ministro de Fomento dará lectura de la ponencia que sobre el problema ferroviario ha redactado proponiendo soluciones.

Aun cuando los ministros se mostraban anoche sumamente reservados respecto del acuerdo que en definitiva tome el Consejo.

Pero la impresión dominante continuaba siendo favorable a las demandas de las Compañías ferroviarias.

EL ILEO TIFUS

Medidas profilácticas

El ileo tífus o tífus abdominal, se encuentra hoy en período de invasión en esta capital de España, y vendrá como consecuencia, el de expansión con más o menos virulencia según sean las medidas adoptadas por las autoridades, y la eficaz ayuda que debe prestar el vecindario, para evitar la difusión de tan grave dolencia.

Es un deber de cuantos se dedican a colaborar en la Prensa, el procurar dentro de sus facultades, dar a conocer cuanto tienda a beneficios para el público y en particular para el elemento que falta de cultura no aprecia debidamente la importancia y trascendencia de sucesos que se desarrollan y que pueden afectar a la salud en general, ocasionando no pequeño número de víctimas.

Creemos conveniente exponer muy ligeramente, las medidas profilácticas que deben guardar, tanto los que tengan enfermos que cuidar atacados de tífus, como todos cuantos se encuentren libres de la dolencia.

Los primeros, deben observar una vigilancia activa y constante sobre el enfermo, evitando el contagio de los que le rodean y la diseminación de los gérmenes, desinfectando las ropas de cama, las toallas y paños que sirvan al enfermo y esterilizando las escretas.

Las ropas después de usadas se sumergirán en un cubo de agua hirviendo antes de darse al lavado.

Los objetos de cama y los vestidos, se

Notas políticas

Combinación de gobernadores

El jefe del Gobierno sometió esta mañana a la firma de S. M. la siguiente combinación de gobernadores:
 Nombra gobernador de Guadalajara a don Luis Maraver y Serrano.
 Idem id. de Avila, a don Luis Mazzantini, que lo era de Guadalajara.
 Idem id. de Jaén a don José López Boulosa, que lo era de Avila.

EN LA PRESIDENCIA

El señor Allendesalazar, después de despa- char con S. M., recibió en su despacho de la Presidencia del Consejo la visita de una comisión de oficiales letrados del Consejo que fué a interesarle la resolución favorable de varios asuntos de interés para aquella clase.

Banquete en la Nunciatura

El presidente del Consejo y el ministro de Gracia y Justicia asistieron a primera hora de la tarde a un banquet celebrado en la Nunciatura en honor del nuevo cardenal señor Soldevilla.

Los conflictos sociales

Esta tarde visitó al ministro de la Gobernación una Comisión de obreros, presidida por el señor Besteiro, con objeto de formular ante el señor Prida varias reclamaciones contra el proceder que siguen algunas autoridades en las cuestiones sociales.

Incidentalmente hablaron los comisionados con el ministro de la cuestión del pan en Madrid, expresándole sus deseos de que no se devuelvan las tahonas a los fabricantes; es decir, que se vaya resultamente a la municipalización de la fabricación del pan.

Refiriéndose al conflicto del «lock-out» pusieron de relieve los comisionados la prudente actitud que observan los obreros afectados por el paro patronal y el ministro hizo constar que no tiene abandonado ese asunto, sino que está en contacto con los patronos para procurar una solución satisfactoria al conflicto.

También gestiona la solución de la huelga del Arte de Imprimir y a este fin ha nombrado una Comisión mixta de patronos y de obreros que presidirá el propio Fernández Prida.

Comunica el gobernador de Pontevedra que en Vigo han reanudado el trabajo los obreros del Arte de Imprimir y algunos otros oficios.

También telegrafía dicho gobernador dando cuenta de una colisión ocurrida en Buen entre obreros en huelga y otros que se disponían a reanudar el trabajo.

Resultaron varios contusos y se efectuaron algunas detenciones por la Guardia civil.

DE INSTRUCCION PUBLICA

Como era de esperar, dada su excelente preparación para el desempeño de la cartera de Instrucción pública, don Natalio Rivas ha inaugurado rápidamente su gestión ministerial y con disposición que seguramente me-

recerán por su orientación el aplauso entusiasta de todos cuantos se interesan por el perfeccionamiento de la enseñanza oficial.

Según manifestó esta mañana el señor Rivas a los reporteros que hacen la información en aquel departamento ha enviado ya a la Gaceta una Real orden en la que renuncia a la facultad de nombrar a los rectores de las Universidades, que corresponde al ministro en favor de los claustros universitarios que serán, por lo menos, mientras el señor Rivas secrete el ministerio, quienes elijan a sus rectores.

Así se ha comunicado ya a las Universidades de Granada y Santiago, en la que está vacante el rectorado para que los respectivos claustros procedan libremente a su provisión.

Los nombramientos los hará, como es consiguiente, el ministro, respetando las propuestas unipersonales que le envían las Universidades.

En esta misma orientación de respeto a la autoonomía universitaria, piensa inspirar el señor Rivas todas sus disposiciones.

EN HONOR DEL NUEVO CARDENAL

En el comedor de gala de Palacio se celebró anoche el anunciado banquete en honor del cardenal-arzobispo de Zaragoza.

Constó de 62 cubiertos, y la distribución de puestos fué la siguiente:

Derecha de S. M. el Rey: S. M. la Reina doña María Cristina, Infante don Fernando, duquesa de San Carlos, presidente del Consejo de ministros, marquesa de Quirós (jama de guardia con S. M. la Reina), conde de Sumino, condesa de Veale, monseñor Cicognani, condesa del Puerto, marquesa de Castell-Rodrigo y conde de Aguilera de Inestribillas.

Izquierda de Su Majestad el Rey: infanta doña Isabel, príncipe don Gabriel, señora de Garmica, ministro de Estado, condesa de Garvia (dama de guardia con S. M. la Reina doña María Cristina), obispo de Sion, duquesa de Vistahermosa, conde de Valle, señoría Britán de Lis, vizconde de Mambias (grande de España de guardia con S. M. la Reina doña María Cristina) y conde de Paredes de Nava.

Derecha de Su Majestad la Reina: infante don Alfonso de Borbón, infanta doña Luisa, cardenal Soldevilla, marquesa de Viana, ministro de Gracia y Justicia, condesa de Aguilera de Inestribillas (jama de guardia con la infanta doña Isabel, guardia noble de Su Santidad, dama particular de Su Majestad la Reina), duque de Vistahermosa, dama particular de la infanta doña Luisa, y comandante general de Alabarderos.

Izquierda de Su Majestad la Reina: infante don Carlos, duquesa de Talavera, nuncio de Su Santidad, marquesa de Bendaña, obispo de Madrid-Alcalá, condesa de Paredes de Nava (dama de guardia con la infanta doña Luisa), auditor de la Nunciatura, señor Soleris.

Dama particular de la Reina doña María Cristina, marquesa de Bendaña y grande de España de guardia con Sus Majestades, conde de Gamés de Brabante.

La banda de alabarderos interpretó varias composiciones.

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor «P. DE SATRUSTEGUI», de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 25 del corriente Diciembre de Barcelona; el 26, de Valencia; el 28, de Málaga, y el 30, de Cádiz, en «exposición ordinaria para Nueva York, Cuba, Méjico,

Boletín religioso

Santo del domingo 23 diciembre 1919

LOS SANTOS INOCENTES, mártires. Miagro del día

Yendo un devoto y humilde pastorcito mejicano, llamado Juan-Diego, al pueblo de Querétlán para oír misa mayor, al romper el alba oyó junto al cerro de Tepeyacac una suave música.

Levantó los ojos y vio como una nube blanca en lo alto del cerro; en la nube un hermoso arco parecido al iris.

Oyó que le llamaban por su nombre; trepó a cuesta, y ya arriba vio a una señora bellísima, en medio de la nube, y ella le dijo que era la virgen María y que deseaba se le hiciera allí un santuario.

Se hizo, y es el de Nuestra Señora de Guadalupe de Méjico.

Cultos del domingo

Cuarenta Horas.—Religiosas salesas.—Paseo de Santa Engracia.

Visita de la Corte de María

Ntra. Sra. de la Misericordia en San Sebastián del Hinar en Santa Catalina de los Donados; de Beguía en San Ignacio de Loyola.

Santo de pasado mañana lunes 29 de Diciembre de 1919

Santo TOMAS CANTUARIENSE, obispo y mártir.

Miagro del día

El sepulcro de San Pedro González Telmo, estuvo mandado milagrosamente por mucho tiempo un aceite aromático que curó muchos eprosos, cojos, mancos, tullidos y enfermos anaron visitando aquel sepulcro milagroso.

Cultos del lunes

Cuarenta Horas.—Religiosas Salesas.

Visita de la Corte de María

Ntra. Sra. de Montserrat en Calatravas; de la Cabeza en S. Ginés; de la Correa, Oratorio del Espíritu Santo.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario en otoño, invierno y primavera de las Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos:

Real Academia de la Historia, de diez a diez y seis.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y seis.

Facultad de Derecho (San Bernardo, número 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diez y siete.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, número 45), de tres y media a una y media, y los domingos, de once a trece.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de 3 a 13 y de 15 a 17.

Biblioteca del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo 9), de 16 a 22.

Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 a 10 y de 17 y media a 20 y media, y los domingos de 10 a 12.

Museo de Ciencias Naturales (Pº. de Recoletos, 20, bajo), de 8 a 13 (1).

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a una y de tres a cinco.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a cuatro. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo y podrá

utilizarse de diez a una.) Los domingos de diez a una.

Museo de Reproducciones artísticas (Alfonso XIII, 52), de ocho a doce y de quince a diez y siete.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a catorce.

Instituto Geográfico (paseo de Atocha, 1), de ocho a dos.

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 12 (por estarse verificando obra

de la Escuela de Ingenieros de Caminos, calle de Alfonso XII, núm. 3; de 6 a 12.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de 9 a 15.

Del Jardín Botánico, plaza de Murillo; de 9 a 12 y de las 15 a las 17.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de diez y seis a veintidós, y los domingos, de diez a trece.

Sociedad económica Matritense (plaza de la Villa), de doce a diez y ocho.

Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 163), de 14 a 20.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 10 a 13, y de 15 a 18 los domingos, de 10 a 12.

Cube higienique

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por entrar e ecido que esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla.—R. Ingunza
 ROLLO, 2.—MADRID

PINTURAS MARINAS Pinturas galias Madrid

LOS MUSEOS

Lugares en que están establecidos y horas en que pueden visitarse los principales Museos de esta corte.

De Ciencias Naturales, paseo de la Castellana núm. 70; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete.

De Reproducciones Artísticas, calle de Alfonso XII, núm. 28; de ocho a diez y ocho.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diez y siete.

De Artilleja, calle de Méndez Núñez; de ocho y media a doce y media.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de

de ocho y treinta a catorce y treinta; los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de diez a doce.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Caballerizas Reales, calle de Bailén, 2, de trece y quince.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y siete.

Pedagógico, calle de Daoiz, 7; de nueve a diez y seis.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a doce (la consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo y podrá utilizarse de diez a trece); los domingos, de diez a doce.

Anatómico del Colegio de San Carlos, calle de Atocha, números 106 y 108; de las catorce a las diez y seis.

De Pesas y Medidas, paseo de Atocha; de nueve a trece.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a catorce.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos de ocho a catorce).

Arqueológico Nacional, calle de Serrano, número 13; de diez a diez y seis.

El cartel para hoy

REAL.—A las nueve y cuarto, Rigoletto.

PRINCESA.—(Compañía Guerrero Mendoza).—A las cinco. Y va de cuento... A las diez, Y va de cuento...

ESPAÑOL.—A las cinco, La Cenicienta. A las diez, La Cenicienta.

CENTRO.—(Compañía Xirgu Borrás).—A las diez, La red. A las cinco y media, La loca de la casa.

REINA VICTORIA.—A las seis, La mujer artificial. A las diez y cuarto, El as.

APOLO.—A las diez y cuarto, Serafin el pintorero. A las seis y media, Granada mía.

COMEDIA.—Compañía cómico dramática A las diez y cuarto, El colmillo de Buda. A las cinco, La misma función de noche.

LARA.—A las cinco, El niño perdido, La noche de la verbena y Laura de Santelmo. A las diez, La raza y Laura de Santelmo.

ESLAVA.—A las seis, Las grandes fortunas. La Argentina. A las diez, Las grandes fortunas.

ZARZUELA.—A las cuatro, El pelotón de los torpes y La canción del olvido. A las seis, La canción del olvido y Los leones de Castilla. A las diez, Noche de San Juan y Los leones de Castilla.

CERVANTES.—(Compañía Simó-Raso y Ramírez).—A las diez y cuarto, Las garras del demonio. A las seis, Las garras del demonio.

INFANTA ISABEL.—A las cinco y media, Qué amigas tienes, B-nital. A las diez y media, La caseta de la feria.

COMICO.—(Compañía Prado Chicote).—A las diez y media, Las aventuras de Colón A las diez y media, Las aventuras de Colón.

TEATRO FUENCARRAL.—Compañía cómico-dramática.—A las cinco y media, Lo que vale el talento. A las diez, El orgullo de Albacete.

COLISEO IMPERIAL.—A las seis y media, Toda una mujer. A las diez y media, Toda una mujer.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regress desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 pts.



Domicilio Social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

Don Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una lije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.
SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada participante por los negocios realizados.
Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.
Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676 APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROSTEROL

A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000 Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000. Pesetas, 1.200.000.

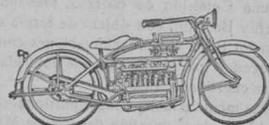


La mejor máquina de escribir. La más sencilla de manejar. La más duradera. La más perfecta. La más económica. La que está al alcance de todas las fortunas y sueldos.



REPRESENTACION GENERAL PARA España Viuda e hijos de Flórez-Estrada Bárbara de Braganza, 20. — MADRID

La motocicleta mejor y más rápida



EXCELSIOR

AGENCIA GENERAL PARA ESPAÑA Viuda e hijos de Flórez-Estrada Exposición: Bárbara de Braganza, 20 Talleres y Garage: Regueros, 6, Madrid

THE MODERN TRANSPORT CO. LTD

Coal and Coke exporters, contractors and Bunker Factors
Glasgow, Hull, West Hartlepool, London

Agente general pour L'Espagne:

Etienne Rastier

GENERAL PORLIER, 1.—MADRID
Telegrammes «REITSAR». Teléfono 1.373, S.

Sub-agencias en Sevilla, Barcelona, Zaragoza, Valencia y Bilbao

Ansaldo - San Giorgio

SOCIEDAD ANONIMA
Capital: Liras 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.—Astilleros en SPZIA (Muggiano)
Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

Brasileña, Británica, Danes, Española, Italiana, Rusa, Norteamericana, Portuguesa y Sueca.

Construcción de buques de guerra y mercantes

Alistamiento y reparación de buques
Motores de combustión, tipo Marino, para buques de guerra y mercantes.

ASTILLEROS

Correspondencia: Spesia (Italia).
Telegrama: Austoscafi-Pertusola.
Teléfono: 228-275-Spezia.

Talleres mecánicos y fundición

Telegramas: Mecanurgos-Torino.
Teléfono: 247-2498-6501-Torino.

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.

VIAIES

ITINERARIOS

COMBINADOS

con

NORTE, CENTRO

y

Sud América.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

(Società Riunite Fiorio, Rubattino e Lloyd Italiano)

“LA VELOCE”

Barcelona: Sres. Parés y C., Rambla de Santa Mónica, 18.
Madrid: Don Pedro Ramoquino, Calle de Alcalá, núm. 47.

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRE-SUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.



VÍCTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

Azopardo y C.ª

— CÁDIZ —

CONSIGNACIONES
ADUANAS - EMBARQUES

The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.— Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas “Lagolite”

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos, en todos los puertos donde hay dique