

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO LI

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO. DCHI-TEL. 2.931

Madrid 17 de Septiembre de 1919

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.459

## Los carbones y los transportes

El carbón y los transportes son el eje fundamental alrededor del cual giran los negocios del mundo y tan en la certidumbre de todos los economistas está esa verdad que se afirma, no sin razón, que constituyen industrias básicas.

Toda el edificio industrial se yergue sobre ellos, y por eso la política económica nacional debe constituirse con miras a la nacionalización de esos conceptos, esto es, del carbón y de los transportes.

En España, mejor todavía que en otros países, la nacionalización del carbón y de los transportes constituye una necesidad tan apremiante como ineludable, y a eso deben tender los partidos y los Gobiernos.

Tenemos minas de carbón cuya producción se está intensificando cada vez más, y existe en los transportes un caos que perturba el buen funcionamiento de toda la máquina industrial.

Pues, ¿cuál debe ser el objetivo de los Poderes públicos, si no el de solucionar en todos sus aspectos y derivaciones el magno problema de la nacionalización del carbón y de sus transportes? Pero ello requiere que se consigne ese objetivo en los programas de una trascendental política económica.

Alemania lo está ya intentando, y eso que sus circunstancias son bien críticas; Inglaterra, lo estatuye en las bases de reconstitución mercantil; Francia, Italia y los Estados Unidos trabajan con fe para realizar ese bello ideal.

Nosotros, los españoles, que toda la vida hemos sido excesivamente románticos en materia de política económica, estamos solicitados respecto del planteamiento de ese trascendental problema, no sólo por nuestro interés nacional, sino también por el que nos une y enlaza con el internacional.

Se ha dicho millares de veces que nuestra situación continental es privilegiada; pero ¿por qué reviste ese carácter? No hay que vacilar en la respuesta; porque tenemos en el suelo y en el subsuelo los elementos propios para hacer valer esa condición. Tenemos minas de carbón, somos península con extenso perímetro de costa; por consiguiente hay que facilitar los transportes logrando el enlace de los territoriales con los marítimos.

Ningún objetivo tan adecuado y propio en una nación esencialmente marítima, cual la nuestra, como ese de la

nacionalización del carbón y los transportes para ocupar el solio de potencia continental y para blandir el cetro de la industrialización. Sería una insigne locura no atender esas apelaciones.

En otros países los problemas sociales y económicos acusan graves crisis interna; aquí solamente, por el reflejo de esa crisis que se determina fuera, se advierten síntomas de perturbación. Pues bien: ni siquiera eso se advertiría en nuestra patria si en el propósito de los partidos y de los Gobiernos existiese objetivo primordial de la nacionalización de los transportes y del carbón.

Por eso hay que propender a que la política económica nacional esté fundamentada en industrializar todo el esfuerzo de las energías públicas, y ello se adapta admirablemente en el esfuerzo que se está verificando para que las industrias marítimas sacudan la tutela extranjera.

Cuando España sea dueña absoluta de sus carbones y de sus transportes, será verdaderamente una nación libre e independiente; y ello será una realidad el día que sus buques de guerra y sus barcos mercantes salgan del crisol de la industria nacional.

Nuestra patria ha perdido lastimosamente el tiempo con sus lirismos de parlamentarismo y constitucionalismo. Hay que afrontar resueltamente el gran problema de la nacionalización industrial, empezando por proclamar la intangibilidad económica en materia de carbones y de transportes.

De un extremo a otro de la Península, y lo mismo por el Norte que por el Sur y los otros puntos cardinales, es preciso que nuestras máquinas, nuestras industrias, nuestros ferrocarriles y nuestros barcos se muevan al solo impulso de nuestros propios elementos nacionales.

Cuando el carbón que se quema en los hogares fabriles y en las calderas industriales; cuando el transporte de nuestros productos y de nuestros materiales se efectúa con elementos exclusivamente nacionales, podremos considerar que España realiza el magno objetivo propio de su condición de potencia continental marítima.

Una política nacional orientada en ese sentido es la base indispensable de nuestro progreso, de nuestra libertad y de nuestra independencia.

menos de 200 metros uno de otro, salvo en los sitios de mucha corriente, en los cuales los sardinales no deben interrumpir nunca el paso de la encesa en las calas sorteadas.

## LOS BUQUES DE LA ARMADA

Lugar donde se encuentran en el día de hoy.

- «España», en El Ferrol.
- «Alfonso XIII», en El Ferrol.
- «Jaime I», en El Ferrol.
- «Pelayo», en El Ferrol.
- «Carlos V», en El Ferrol.
- «Princesa Asturias», en Barcelona.
- «Cataluña», en Tánger.
- «Reina Regente», en Bilbao.
- «Bastante», en San Sebastián.
- «Villamil», en El Ferrol.
- «Cadarso», en Valencia.
- «Almirante Lobo», en Bilbao.
- «Río de la Plata», en El Ferrol.
- «Extremadura», en la mar.
- «Audaz», en la Carraca.
- «Osado», en El Ferrol.
- «Terror», en El Ferrol.
- «Proserpina», en Bilbao.
- «Infanta Isabel», en San Sebastián de la Gomera.
- «Recalde», en Ceuta.
- «Laya», en la mar.
- «Bonifaz», en Melilla.
- «Lauria», en Cádiz.
- «Don Alvaro de Bazán», en Barcelona.
- «Doña María de Molina», en la mar.
- «Marqués de la Victoria», en El Ferrol.
- «Marqués de Molins», en la Carraca.
- «Hernán Cortés», en El Ferrol (diique).
- «Vasco Núñez de Balboa», en Huelva.
- «Delfín», en la Carraca.
- «Dorado», en El Ferrol.
- «Gaviota», en Vigo.
- «Perla», en Tuy.
- «Cartagenera», en Melilla.
- «Mac Mahón», en Fuenterrabía.
- «Giralda», en El Ferrol.
- «Urania», en la Carraca.
- «Nautilus», en la Carraca.
- Submarinos: «Peral», en la mar.

- «A-1», en la mar.
- «A-2», en la mar.
- «A-3», en la mar.
- Torpederos: núm. 1, en Barcelona.
- Núm. 2, en Vivero.
- Núm. 3, en El Ferrol.
- Núm. 4, en Cartagena.
- Núm. 5, en Cartagena.
- Núm. 6, en la Carraca.
- Núm. 7, en El Ferrol.
- Núm. 8, en Santander.
- Núm. 9, en El Ferrol.
- Núm. 10, en El Ferrol.
- Núm. 11, en la Carraca.
- Núm. 12, en El Ferrol.
- Núm. 13, en Cartagena.
- Núm. 14, en Cartagena.
- Núm. 15, en Cádiz.
- Núm. 16, en Cartagena.
- Núm. 17, en Cartagena.
- Núm. 18, en Cartagena.
- Núm. 41, en El Ferrol.
- Núm. 44, en El Ferrol.
- Núm. 45, en la Carraca.

## Telegramas de la costa

### Aumentos de personal en la Constructora Naval

EL FERROL, 16.—Reunión el pleno de las Sociedades obreras para conocer la solución favorable que la Constructora Naval ha dado a las peticiones de los trabajadores del Arsenal.

Con el mismo objeto y el de exteriorizar la gratitud de los obreros a la mencionada entidad industrial se celebrará mañana un mitin en el teatro.

El jornal mínimo que disfrutarán los obreros será de cinco pesetas; a los que cobran cuatro se les aumenta el 30 por 100; a los que tienen sueldos de siete pesetas en adelante, y el 15 por 100 a los aprendices.

Desde el mismo día en que empiecen a regir los aumentos comenzarán las veladas, que los obreros habían suspendido hace dos meses.

### Llegada de un crucero inglés.

VILLAGARCIA, 17.—Ha entrado en este puerto el crucero inglés «Carnarvon», escuela de guardias marinas, de 11.000 toneladas. Permanecerá aquí ocho días. Lo manda el capitán F. Wigram.

E. O'Féon Gallego ha ido a bordo, invitado por los marinos ingleses, para cantar aires regionales.

Las Sociedades de recreo preparan grandes fiestas en honor del primer barco de guerra inglés que nos visita después de la guerra.

### El puerto de Pasajes.

SAN SEBASTIAN, 17.—Existe gran interés por saber si el Estado se hará cargo, al fin, del puerto de Pasajes. El tráfico aumer ta cada día.

Por ferrocarril se exportan más de sesenta vagones de vao cianuro, principalmente a Francia y Bélgica.

### El cañonero «María de Molina».

CADIZ, 17.—El cañonero «D.ña María de Molina», marchará a Málaga a carbonear.

Por radiograma de Larache se sabe que llegó el «Delfín», comenzando la descarga del material y viveres que llevó de Cádiz.

## La jornada regia en San Sebastián

SAN SEBASTIAN, 16.—Se ha verificado la segunda prueba de regatas de balandros patroneados por señorías; tomaron parte 21 balandros.

En la serie X llegó primero el balandro «Dora», patroneado por Carmen Azqueta, que mañana disputará la copa de la Reina al «Isabelita».

En la de «sonderkasse» venció el «Giralda», de R. y, patroneado por la señorita Pradera, que disputará mañana la copa de don Carlos Izguirre al «Marisol».

Los demás premios serán adjudicados después de sumar los tiempos de ambas regatas.

El R. y, acompañado de su ayudante, señor Caro Gallego, subió al monte Uña, en donde le esperaban el capitán general y el gobernador militar.

Ante Su Majestad realizó ejercicios una sección del regimiento de Ingenieros, desarrollando el supuesto táctico de la toma de una trinchera, valiéndose para el avance de todos los adelantos modernos.

Después almorzaron en el restaurant del monte Uña el Soberano, su séquito, el capitán general, el gobernador militar, el coronel del regimiento y los oficiales de la sección que realizó los ejercicios.

La Reina doña Victoria recibió en audiencia a la condesa de los Andes.

El príncipe de Asturias y los infantitos pasearon por la población.

## Vuelco del automóvil presidencial

### Dos muertos, y el presidente lleso.

Telegrama de Portland (Estados Unidos), que durante una de las excursiones que está realizando el presidente Wilson, el automóvil que ocupaba acompañado por algunos amigos y periodistas, volcó a causa de una falsa maniobra.

El «chauffeur» y un periodista resultaron muertos, y otros dos periodistas quedaron heridos.

El presidente Wilson no sufrió daño alguno.

## Huelga de marinos mercantes

Otra tripulación desembarcada.—Esquirols que se unen a los huelguistas.

BARCELONA, 17.—Ha desembarcado la oficialidad de máquina y cubierta del vapor «Roger de Fors», solidarizándose con los huelguistas. También ha desembarcado la tripulación del vapor «Atlante», en cuanto ha subido a cubierta un capitán esquirol.

Algunos marinos esquirols que trabajaban en la Transmediterránea se han presentado al Comité de huelga para hacerle saber que rectificaban su conducta y se adherían al movimiento huelguista.

Los navieros hacen trabajos para conseguir una transacción. Los huelguistas se muestran reacios a cualquier arreglo que no sea la aceptación íntegra de sus aspiraciones.

La Asociación de Maquinistas y Pilotos ha telegrafiado a la oficialidad de varios vapores anclados en el puerto de Málaga, notificándoles que no desembarquen, porque dichos buques no pertenecen a ninguna entidad afiliada a la Asociación de Navieros del Mediterráneo.

### Nuevas adhesiones a la huelga.

VALENCIA, 17.—Se extiende la huelga del personal náutico.

Con motivo de haberse fusionado la Sociedad de oficiales y maquinistas con la de obreros de mar, éstos han hecho causa común con los primeros, y han desembarcado todas las tripulaciones de los buques surtos en este puerto.

No obstante, se logró completar con personal esquirol la dotación de los vapores «Sagunto» y «Manuel Cansís», que tenían que salir para Amberes; pero éste no pudo hacerlo por actos de «sabotaje», y los esquirols no consiguieron poner en movimiento las máquinas.

EL REY A SORIA

## Visita a Numancia

Se activan los preparativos en Soria para recibir al Rey, que llegará a aquella capital mañana por la tarde, y se alojará en una finca del vizconde de Ez.

Al Monarca acompañará el jefe superior de Palacio, marqués de la Torreclija; el ministro de Instrucción Pública, Sr. Frado Palacio, y el director de Bellas Artes, D. Mariano Benlliure.

Se cree que irán el capitán general de la región y fuerzas militares para rendir honores al Rey.

La comitiva regia se detendrá en el pueblo de Garray para visitar el Soberano las ruinas de Numancia con todo detenimiento.

El Ayuntamiento de aquel pueblo ofrecerá un «lunch» al Monarca.

A las once de la mañana del día 18 asistirá el Rey a la inauguración del Museo Numantino, del que hará entrega, en nombre del fallecido filántropo D. Benito Aceña, su testamentario, D. Gregorio Gómez Santacruz, y lo aceptará el presidente de la Comisión de Excavaciones, D. José Ramón Mérida.

Terminado el acto, el Monarca visitará la Exposición de ganados y de maquinaria agrícola.

Después se celebrará en la Diputación provincial el banquete que ofrecen a Don Alfonso los testamentarios del Sr. Aceña, y que ha aceptado el Soberano.

Por la tarde emprenderá el R. y su viaje a Madrid.

Es grande la animación de la ciudad, que prepara un entusiasta recibimiento al Monarca.

## La mortalidad en Madrid

Durante el pasado mes de Agosto hubo en Madrid 1.202 defunciones; en igual mes de 1918 hubo 1.151, o sea 51 menos que el año actual.

De menos de cuatro años fallecieron 412; de veinte a treinta y nueve, 178, y de cuarenta y nueve, 220.

Las principales causas de defunción fueron las siguientes:

Fiebre tifoidea, 20; tífus exantemático, uno; viruela, dos; sarampión, 6; escarlatina, 17; cólera, 10; difteria, 8; gripe, 17; tuberculosis pulmonar, 117; otras tuberculosis, 39; cáncer y otros tumores análogos, 56; meningitis simple, 70; enfermedades orgánicas del corazón, 76; bronquitis aguda y crónica, 37; neumonías, 10; diarrea en menores de dos años, 150; apendicitis, tífis y nefritis y mal de Bright, 35.

## Información de Marina

### Resoluciones de personal.

Destinos.—Se nombra auxiliar de los ingenieros jefes de los arsenales de la Carraca y El Ferrol, respectivamente, a los maquinistas jefes de primera clase D. Federico Lacortia y D. Manuel Pló y Díaz.

Reserva naval.—Concede ingreso en esta reserva, con la categoría de oficial segundo al capitán de la Marina mercante D. Benito Cereceda y Gargoyo.

### Industrias de mar.

Se dispone que la pesca con trañís se efectúe en el distrito de Coalit con una ma de diez milímetros y desde Trullgar para el Este.

Se reglamenta la pesca con luz sobre el agua en la provincia marítima de Barcelona.

En vista del expediente promovido por varias sociedades de pescadores de Mataró, en el que incluyen un proyecto de bases para la reglamentación de la pesca con luz sobre el agua, se han dictado las siguientes condiciones:

1.ª Se considerará dividido el litoral de la provincia de Barcelona, en dos secciones principales: una que comprenderá los distritos de la capital, Badalona y Mataró, reservada a los pescadores de sardinas, en la que no se permitirá pescar con luz de ninguna clase, y otra la que comprende desde el distrito de San Felú de Guixols hacia el Norte, en la que se permitirá la pesca con luz.

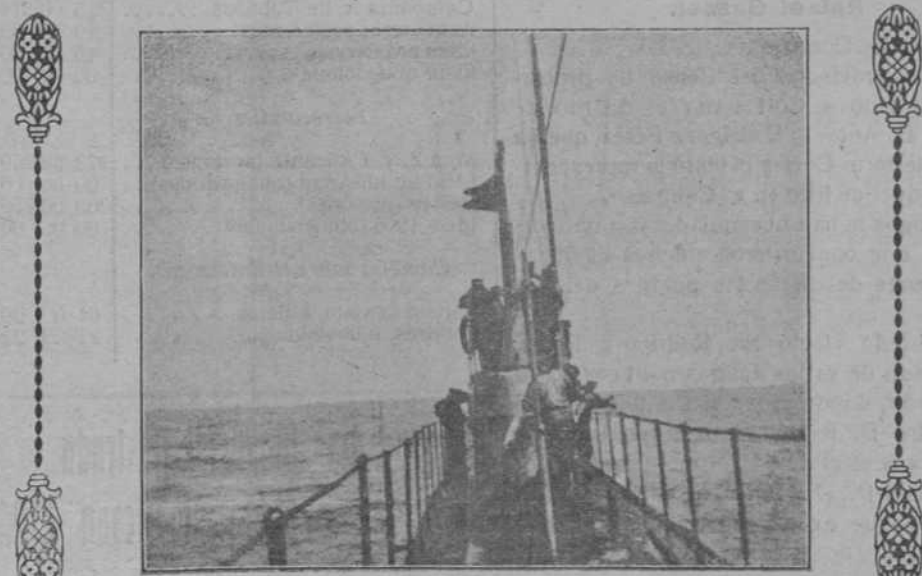
2.ª La malla mínima que tendrá el arte que se utilice para esta clase de pesca será de once nudos en pelo catalán.

3.ª En los distritos en que queda autorizada la pesca con luz tendrán siempre preferencia los boliches que rindan sus lances en las calas sorteadas.

4.ª Todas las otras artes de luz, como son los sardinales y cercos de jarca, no pueden encender sus luces a menos de 300 metros de los boliches de las calas.

5.ª Tanto los sardinales con luz como los cercos de jarca, no pueden tener sus luces a

## LOS SUBMARINOS ESPAÑOLES



El submarino «A 1 Monturiol», navegando por la superficie.



El submarino «A 1 Monturiol», sumergiéndose.

Notas americanas

DEL BRASIL
Triste viaje.—Las cátedras de español.—
La opereta española.—El ministro de España.

El Sr. Amaro Cavalcanti, ex prefecto y ex ministro de Hacienda, ha embarcado hoy para España con objeto de ir a Madrid en busca de los restos mortales de su hija madame Taylor, esposa del primer secretario de la Legación del Brasil en la corte de España que falleció recientemente.

Tanto el Sr. Cavalcanti como el primer secretario de la Embajada del Brasil, acompañarán al cadáver desde Madrid en el tren y a bordo, sin abandonarlo hasta su enterramiento en el panteón de la familia en Río Janeiro.

El periódico La Epoca, con motivo del concurso de cátedras de español abierto en el Colegio de Pedro II, elogia sin reservas al Gobierno brasil por la creación de las cátedras, que han obtenido un éxito grande.

Continúa actuando con gran aplauso la compañía española de opereta de Amparo Romo y José Viñas. La dirección de la compañía del teatro Lírico imprime el cartel una gran variedad, y se está representando todo el repertorio de las obras españolas últimamente estrenadas en Madrid.

En un gran banquete que la baronesa de la Estrella ha ofrecido al ministro de Inglaterra tuvo puesto, singularmente invitado, el ministro de España.

EN EL PERU

El Gobierno del Sr. Leguía.

Restablecida la calma en el Perú, los Gobiernos europeos van reconociendo al Gobierno del Sr. Leguía.

Entre dichos Gobiernos figuran los de Francia, Inglaterra, España, Italia y Portugal.

EN LA ARGENTINA

Siete mil escuelas más.

El Congreso aprobará en breve un proyecto de ley para la emisión de dos millones de pesos, destinados a la construcción de 7.000 escuelas de instrucción primaria.

El "hipopótamo marítimo" o el verdadero terror de los mares

La noticia no procede de Portugal, sino de Inglaterra.

Lord Fisher, que desempeñó el cargo de ministro de Marina durante los dos primeros años de guerra, exjone en la Prensa un proyecto suyo de entonces, fracasado por la oposición del Almirantazgo.

Lord Fisher había imaginado un nuevo tipo de buque de combate, al que llamaba «hipopótamo marítimo», y que reunía las condiciones del tanque y del submarino.

Estos navios, de monstruosas dimensiones, estaban proyectados para la invasión de Alemania. Co 612 de ellos debía llevarse un millón de soldados, más los pertrechos indispensables, a 82 kilómetros de Berlín.

Los monstruos artíficos, navegaban sumergidos hasta la costa alemana, y una vez en ella, transformados en tanques, convertirse en erible elemento de ataque.

Lord Fisher está convencido de que este nuevo tipo de buque reemplazará a los actuales acorazados. La Prensa democrática combate las declaraciones que sobre ello ha hecho el ex ministro de Marina, porque al reconstruirse así la flota de guerra británica, comenzará en el mundo otra nueva era de gastos en armamentos colosales.

La situación en Barcelona

Impresiones algo inquietantes.—Alrededor del indulto.—Otra agresión.

BARCELONA, 16.—La situación de los conflictos sociales es la misma de ayer. Continúan sin entrar al trabajo los litógrafos, fabricantes de cajas de cartón y constructores de carrocerías.

El gobernador ha suspendido la reunión que debía haber celebrado esta mañana la Comisión mixta de patronos y obreros para dar posesión al presidente, Sr. Rosselló.

El hecho de que ni ayer tarde ni esta mañana se haya reunido la Comisión mixta, viene a afirmar la creencia de que entre los patronos y los obreros que la integran existen discrepancias que ni el mismo gobernador puede resolver.

Pasan de cien los individuos puestos hoy en libertad por haberse alcanzado el indulto. Entre ellos figuraban significados sindicalistas, que aún permanecían presos, y numerosos obreros procesados a consecuencia de la huelga general de Abril.

Se hacen gestiones para la constitución del Sindicato único de espectáculos.

También existen propósitos de unir la Prensa al Sindicato único.

Para evitar posibles disturbios con motivo de la actual vendimia, y como consecuencia de las actuales circunstancias en Villafraanca del Panacés, han marchado a dicha cuenca fuerzas de Caballería.

Hasta ahora no han ocurrido incidentes.

Esta noche ha marchado a Madrid el letrado Sr. Del Río, defensor del procesado Manuel Villalonga.

El Sr. Del Río va a proseguir las gestiones iniciadas para conseguir el indulto de su defendido.

También trabajará a favor de varios criminosos procesados que no han sido incluidos en el indulto recientemente concedido.

Esta noche, a las nueve y media, en la calle Mayor del Taulat, de la barriada de Pueblo Nuevo, a la salida de un baile que se celebraba en un entoldado, por ser la fiesta mayor de la barriada, ha sido agredido por un desconocido D. Agustín Salabarte, de treinta y un años de edad, hijo del dueño de una fábrica de tintes y aprestos, denominada Casa Oriol, establecida en la calle de Taulat, número 163.

El hecho ocurrió frente a la casa de campo llamada Obit.

Sufre el Sr. Salabarte una herida, de carácter grave, en el tórax izquierdo, con salida del proyectil por la espalda.

El agresor no ha sido detenido.

Créditos para faros y construcciones auxiliares

La Gaceta publica una Real orden del ministerio de Fomento disponiendo la distribución de las siguientes cantidades para atender a la conservación y servicio de faros y construcciones auxiliares durante los cinco meses de Agosto a 31 de Diciembre:

Gerona, 3.333,35 pesetas; Barcelona, 1.250 Tarragona, 2.500; Castellón, 2.083,30; Valencia, 1.041,65; Alicante, 2.500; Granada, 833,35; Málaga, 2.500; Cádiz, 6.666,65; Hueva, 2.500; Pontevedra; 3.333,35; La Coruña, 6.250; Cabo Vilano, 4.916,65; Sirena de Finisterre, 1.333,30; Sirena de Sisargas, 1.250; Lugo, 625; Oviado, 333,35; Santander, 3.125; Vizcaya, 2.083,35; Guipúzcoa, 2.500; Baleares, 7.500; Las Palmas, 4.166,65; Tenerife, 3.333,35; Servicio Central, 1.250.

Faros de la costa norte de Africa.

A cargo de la Jefatura de Málaga, 1.893,33 pesetas; ídem a la de Cádiz, 625,00.

Autoriza también la ejecución de los gastos por administración con cargo al capítulo 17 artículo 2.º, concepto 4.º, del presupuesto vigente de este Ministerio, los de los faros de la Península, islas adyacentes y Canarias, y Sección 12, «Acción en Marruecos», capítulo 2.º artículo 4.º, concepto 3.º, del mismo presupuesto, los de los faros de la costa norte de Africa.

Autorizar asimismo a la Dirección general de Obras públicas para que pueda destinar el remanente que así resulte (cinco dozavas partes del del año anterior) a los servicios y Jefaturas que estime más conveniente, dentro de los límites que determina la vigente ley de Presupuestos.

LA ENTREGA DEL EX KAISER

Vuelta al asunto

Le Journal de hoy publica un telegrama de Londres, según el cual ha manifestado mister Lloyd George que no bandeará Francia sin haber propuesto a Holanda la entrega del ex Kaiser a la justicia de los aliados.

En Padrón

El nuevo diputado.—Homenaje a don Rafael Gasset.

Dicen de La Coruña: La Junta provincial del Censo ha proclamado diputado a Cortes por el distrito de Padrón a D. Antonio Rodríguez Pérez, que ya en las anteriores Cortes ostentó la representación de aquel distrito en el Congreso.

Los amigos le han obsequiado con un banquete, al que concurrieron muchos significados electores de diferentes pueblos del distrito.

El diputado electo Sr. Rodríguez Pérez, acompañado de varios amigos políticos, salió para Padrón, donde esperarán la llegada del ex ministro D. Rafael Gasset, que viene a saludar a sus electores. Padrón no maso acudirá a recibirlo. D. de Pontevedra acompañarán al ilustre ex ministro muchos amigos de esta capital, que saldrán a su encuentro.

DETENCION IM-ORTANTE

Un anarquista peligroso

Dicen de Barcelona que la Policía detuvo ayer en la tienda de San Antonio a un individuo cuyas señas personales y antecedentes coincidían con los del anarquista Elías García Sorivas, autor del asesinato del vigilante Ramón Menau y del guardia Ricardo Baró, en su domicilio, calle de Cerdeña, 196, donde en la madrugada del 12 de Julio se presentaron el inspector Sr. Serua y varios agentes para detener a Elías García, acusado de ser autor de la agresión contra el patrono carpintero Sr. Campoy.

Elías García, al presentarse la Policía, hizo varios disparos que causaron las víctimas precitadas y heridas al inspector Sr. Serua y a los agentes Sres. Hernández y Espejo.

El detenido dijo que no tenía familia en

Breclona y que últimamente había vivido en la calle del Mediodía, 10.

Dijo llamarse Crióbal Guirano F. rández, zapatero de oficio y natural de Sorla.

Como se observara que todas las señas personales del detenido coincidían con las de Elías García, incluso un defecto físico en una pierna, que el individuo trataba con todo empeño disimular, fué conducido a Atrazanas, donde por medio de las fichas antropométrica y dactilográfica se comprobó que, en efecto, era el anarquista autor del asesinato de los agentes de la autoridad.

Actualmente, para desfigurarse, se había hecho de la barba corrida que antes usaba.

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS

Día 15 Día 16

4 por 100 perpetuo interior.

Table with 3 columns: Description, Día 15, Día 16. Includes Serie F de 50.000 ptas. nominales, E de 25.000, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500, G y H de 100 y 200, En diferentes series, Fin corriente, Fin próximo.

4 por 100 exterior (estampillado)

Table with 3 columns: Description, Día 15, Día 16. Includes Serie F de 24.000 ptas. nominales, E de 12.000, D de 6.000, C de 3.000, B de 1.500, A de 1.000, G y H de 100 y 200, En diferentes series.

4 por 100 amortizable.

Table with 3 columns: Description, Día 15, Día 16. Includes Serie E de 25.000 ptas. nominales, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500, En diferentes series.

5 por 100 amortizable.

Table with 3 columns: Description, Día 15, Día 16. Includes Serie F de 50.000 ptas. nominales, E de 25.000, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500, En diferentes series.

5 por 100 amortizable (emisión de 1917).

Table with 3 columns: Description, Día 15, Día 16. Includes Serie F de 50.000 ptas. nominales, E de 25.000, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500.

Obligaciones del Tesoro al 4,75

Table with 3 columns: Description, Día 15, Día 16. Includes Serie A, B.

Ayuntamiento de Madrid

Table with 3 columns: Description, Día 15, Día 16. Includes Resultados, Obligaciones de 1898, Expropiación interior 5 por 100, Cédulas de Ensanche, Villa Madrid 1908, Empréstito de 1914.

Bancos y Sociedades.

Table with 3 columns: Description, Día 15, Día 16. Includes Acciones del Banco de España, Banco Hipotecario de España, Cédulas hipotecarias al 4 por 100, Idem ídem al 5 por 100, Castilla, Hispanoamericano, Río de la Plata, Español de Crédito, Central Mejicano, Compañía A. de Tabacos, Azucareras preferentes, Idem ordinarias, Idem obligaciones.

Ferrocarriles.

Table with 3 columns: Description, Día 15, Día 16. Includes M. a Z. y a Alicante (acciones), Idem ídem. Ariza (obligaciones), Nortes (acciones), Idem 1905 (obligaciones).

Cambios sobre el Extranjero.

Table with 3 columns: Description, Día 15, Día 16. Includes París a la vista, billetes, Londres, a la vista.

Enciclopedia Universal Ilustrada Europeo-Americana ESPASA

La obra mejor ilustrada del mundo. Primer premio (Gran prix) en todas las Exposiciones a que ha sido presentada.

Detalle significativo: Los grabados intercalados en el texto, los equivalentes a las numerosas láminas en negro y en colores, y los mapas y planos comprendidos en los tomos publicados, constituyen una ilustración no igualada por ninguna de las más afamadas Enciclopedias.

Esta obra se adquiere a precios verdaderamente módicos y con toda clase de facilidades. Editores: Hijos de J. ESPASA, calle de las Cortes, 579 y 581, teléfono A. 1.053, apartado 552, Barcelona.

Se suscribe en las principales librerías y centros de suscripción de España y América.

MOVIMIENTO EN LOS PUERTOS

Entrada y salida de barcos

EN EL DIA DE HOY

Almería

Entrada: «Nemrod», de Málaga, con explosivos; «Bellver», de Orán; «Barceló», de Cartagena.

Salida: «Nemrod», a Cartagena; americano «Fower Spers», a Bombay. Persiste fuerte levante.

Gijón

Entrada: «Sancho», «Chica», «Luarca II» y «Elvirita», todos de Bilbao; «Mary Pili», de San Sebastián, en lastre todos; «Antonio», de Huelva, en lastre; «El Gaitero», de Villaviciosa; «Rafael Pinos», de Villagarcía.

Salida: «Elvirita», a El Ferrol; «Andra María», a Bilbao; «Carmen Pérez», a San Sebastián; «Lola», a El Ferrol; «Hernani», a San Sebastián, todos con carbón; «Cabo Toriñana», a Santander; «Covadonga», para Avilés, en lastre.

Villagarcía

Entrada: crucero irgés «Carnarvón», de 7.500 toneladas, procedente de Inglaterra; guardapesca «Gaviota» y balandro «Barreira», de Vigo; vapor «Begoña», de Avilés, todos en lastre.

Valencia

Entrada: «León XIII», de Barcelona; «Tasón Coar», de Gibraltar, en lastre; veleros «Francisco», de Vinaroz, con carbón; «Utiel», de Cete, con pipería vacía; «José Canalejas», de Castellón, en lastre.

Salida: «León XIII», a Nueva York; «Tarento», a Nueva York; «Vicentita», a Cete; «Antonio-Mendi», para Almería; veleros «Josefina», a Cete, con vino; «Sobriño», a Cete.

Coruña

Entrada: vapor «Manuel», procedente de Gijón, con carbón; veleros «Merced», del Ferrol, en lastre; «Dolores», de Betanzos, con madera; «Castejana» y «San Juan», de Puentevedra, con madera.

Despachados: «Dolores», «San Juan» y «Castellana», a Gijón, con madera; «José Ramón», a Puentevedra, en lastre; «Tres Marias», a Ferrol, con trajes; «Joven Marcelo», a Puentevedra, en lastre; «Mercedes», a Ferrol, con carga general; «Nieves», a Laje, en lastre.

Huelva

Entrada: «Lilleborg», danés, de Lisboa; hundidos «Vesteinyk», de Portálbol, con carbón. Salida: «Cabo Sacratiff», a Bilbao, con carga general; «Zola», italiano, a Gijón, con mineral.

Barcelona

Entrada: «José Villalonga», de Gascuña; «Roger de Flores», de Cardiff; «Moselle», de La Nouvelle; «Vicente Ferrer», de Portvendres; «J. Puchol», de Mahón; «A. Lázaro», de Génova; «Junio», de Newport; «Remón», de Gijón; «Mariscal Jofre», de Marsella. Salida: «Teresa García», a La Nouvelle; «Desamparados», a Cete; «Miramar», a Civitavecchia; «Abe», a Sevilla; «Temerario», a Marsella; «Puebla», a Pontevedra; «Soa Glory», a Londres; Vizcaya, a Bilbao y escalas; «Jaime I», a Palma.

San Sebastián

Entrada: ninguna. Salida: velero «Mary» y vapor «Antón Marty», a Bayona, con vino.

Pasajes

Entrada: vapores «Santander» y «Lequeitio», de Gaetaria, con salazón; «Nuestra Señora del Perpetuo Socorro», de Bayona, con pipería.

Salida: vapor «Septiembre», «Juana» y «Consuelo», para Bayona; «Juanita», para Nantes, con vino.

Vigo

Entrada: vapor inglés «Darr», de Buenos Aires; balandros «Marin», de Bayona, con patatas; «Asunción», de San Sebastián, con cemento; «Gerardo», de Noya, en lastre; «Dos Hermanas», de San Sebastián, con cemento; «José Manuel», de Noya, con carga general.

Salida: «Darro», a Liverpool; «Piquete», a Gijón; «Cabo La Plata», a Bilbao; balandros «Gelmírez», a Muros; «San José», a Noya; «Lestona», a Corcubión, con carga general; «Vicente», a Muros; «Domingo Banco», a Villagarcía; «María», a Bayona, con patatas.

Aguilas

Entrada: buque «Dos Hermanas», con carga general, de Valencia; buque «María», de Almería, en lastre; buque «Corcha», de Melilla, en lastre; «Pepito Noric», en lastre, de Oán.

Cartagena

Entrada: «Cabo Corona», procedente de Málaga; inglés «Jolly George», de Burdeos, en lastre; veleros «San Juan», de Mazarrón, con mineral; «Miguel Zapata», de Portman.

Salida: «Cabo Corona», para Alicante, con carga general; veleros «Cuarta Roca», a Torrevieja, en lastre; «San Juan», a Mazarrón.

Alicante

Entrada: «Cabo Menor», de Santander; «Cabo Quej», de Barcelona; «Cabo Santa Pola», de Barcelona; velero «Eleuterio», de Santa Pola.

Salida: «Baverdechs», a Nueva York, en lastre; «P.ñ. Agustina», a Da gres; «Cabo Menor», para Breclona; «Cabo Tres Forca», a Sevilla; «Cabo Quij», a Bilbao; «Santa Pola», a Bilbao; «María Encarnación», a Santa Pola; veleros «Corte» «Carmer», en lastre, a Cartagena.

Cádiz

Entrada: «Alfonso Fierro», de Burdeos, con tabaco; vapor «Mogador», de Sevilla; «Lázaro», de Río Martín; «Santa Isabel», de Santander; «Maxdem», de Amsterdam; «Infanta Isabel de Borbón».

Salida: vapor «Dilfin», a Larache; «Coloquiers», belga, para Amberes; «Stettin», inglés, a Londres; cañonero «María de Molina», para el Estrecho; «Camperi», a Río Janeiro.

DEL MOMENTO

Es el tema

Aquí no pasa nada fuera del campo de la política, o es tan poco interesante lo que sucede, que, o se trata someramente por los periódicos, o no se dedica a ello toda la porfiada acción que se aplica al chismorreo político. Por eso, aun cuando los artículos de primera necesidad aumentan de precio constantemente y no ha vuelto a verse el alumbrado de gas en la calle, no obstante sobre el carbón, y se anuncia una nueva subida del café, y la del calzado es periódica y constante como sabe todo el mundo, y se advierte un general desate de la codicia de proveedores, acaparadores, productores y comerciantes, lo único que tiene de parte de los periódicos asiduo examen y preferente y amplio comentario, es lo que dice tal o cual político, lo que se propone tal o cual mangoneador y el vaticinio o la profecía en que no descansan los augures de la cosa pública, como si Juan Español no estuviera, en efecto, con la amensura sobre su cabeza de parecer de iniciación conforme se están poniendo las cosas. Y si tales entretenimientos llevaran aparejada la promesa siquiera de que los que pugnan por subir y empujar más de la cuenta a los que están, iban a procurar por lo principal y de substancia en estos momentos, vaya usted con Dios; pero es el caso que no se habla nada de eso y sólo se propende a infructuosos cambios.

Hoy tenemos dos informaciones periodísticas, especialmente dedicadas al político. Hay más, pero vamos a fijarnos en dos solamente: de La Jornada la una, de ABC la otra, por que ellas parecen escritas por lo contradictorias a llevar la confusión a los espíritus de buena fe, que después de leer tales informaciones se quedarán como los doctores de la famosa zarzuela, sin saber si el perro está rabioso, o no lo está. Pasará, según tales informaciones periodísticas, una de estas dos cosas: que el Gobierno irá a las Cortes, tiene vida para ir al Parlamento, orilladas ciertas dificultades que surgieron, y ver si allí puede aprobarse su obra económica. Véase La Jornada.

La otra cosa que puede pasar, es, como el Sr. Dato, por oposición de varios ex ministros de su partido, no ha podido hacer la concentración conservadora, y sin esta unión, el actual Gobierno no puede presentarse a las Cortes, tiene que marcharse. Si fuera posible... (también la diputada irrealizable ABC, que es quien opina frente a La Jornada), la unión de los liberales, el partido liberal sería el llamado a recoger la herencia del Gobierno que actúa—y que no vemos en peligro de muerte, dicho sea de paso—, pero como no habrá unión, para el popular colega matutino no ofrece duda: tan irremediable como la crisis, es que lo que sucede al Sr. Sánchez Toca, sea un Gobierno de extremas izquierdas, pero sin ingenuas extrañas, para que nunca pueda decirse, si viene el fracaso, que fué debido a tales ingerencias. ¡Ah!, ese Gobierno, formado por los Sres. Melquiades Alvarez y Lloroux, según fórmula prescrita ya antes de ahora por ABC.

Señalada ya la incompatibilidad de la crisis, que el diario de la calle de Serrano juzga inminente o poco menos, con la no crisis, que La Jornada tiene por indudable, para mayor confusión de los espíritus, concluyamos con una opinión que nos sugiere la fórmula del primero. Si se cumplieran, en efecto, los vaticinios de ABC sucederían varias cosas que vendrían a ser como dictadas por el Dios mayor del mauro-ciervismo. En primer lugar, se irían los gobernantes actuales, en castigo a no querer la convivencia con el Sr. Cierva. Después, no vendrían al Poder los liberales, instigadores, cuando monos, de la campaña que dió al traste con el último Gobierno Maura-Cierva, y, por último, quedaría evidenciado, que aquí todo es disetible y puede ser contradictorio, meos cuanto de una manera u otra pueda oponerse a la incontinencia ciervo-mauritana. ¡Ah! Contra quienes osaron a tanto, pena de «extrañamiento político sin remisión y sin piedad».

Banco de Castilla

Infantas, 31.—MADRID. Ordenes de compra y venta de valores en las Bolsas de España y extranjero; cobro de cupones nacionales y extranjeros; descuento de cupones de interés y amortizables; cuentas corrientes con interés y sin él y depósitos a fecha en pesetas y moneda extranjera; giros, cartas de crédito y órdenes telegráficas de pago sobre España y extranjero; cobro y descuento de letras y toda clase de operaciones de Banca préstamo sobre valores; depósitos a plazo.

# Notas políticas

Dice el Sr. Lerroux.

El jefe de los republicanos españoles, que actualmente se encuentra en Cestona, ha hecho las siguientes manifestaciones:

Respecto a todos los rumores que hacen referencia a evoluciones y actitudes políticas mías, lo único que tengo que decir es que, no estando, como no está, la patria en peligro, los hombres políticamente honrados no encontrarán al presente motivo para evolucionar hacia la Monarquía.

En cuanto a mí, personalmente, aun prescindiendo del culto a las ideas, el paso hacia la legalidad constituiría un negocio, que yo suelo hacer con frecuencia en el orden económico, pero que en el político no recuerdo haberlo hecho jamás.

Respecto a la situación política, nada digo. No soy profeta, ni quiero actuar de zaragozano.

### Viaje del Sr. Prado y Palacio

En automóvil, ha salido hoy de Madrid para Soria el señor ministro de Instrucción pública con objeto de asistir mañana a la solemne inauguración del Museo Numantino, acto que presidirá S. M. el Rey.

### Reunión de la Comisión hullera.

Según ha manifestado el ministro de Fomento, mañana se reunirá la Comisión hullera para tratar de la implantación de la jornada de ocho horas en las minas y para proponer el plan de ferrocarriles secundarios y estratégicos que se consideren de interés para las zonas carboníferas.

A continuación dió cuenta de un telegrama, en el que el alcalde de Vigo le felicitaba, en nombre de la población, por sus propósitos con respecto al puerto de Vigo.

### La recaudación de Hacienda.

Según nota facilitada por la Inspección general de Hacienda, la recaudación por todos conceptos durante la primera quincena del mes actual arroja un alza, con relación a igual período del año anterior, de 1.750.000 pesetas.

En este total figuran por incluir los datos de tres provincias.

# Notas de la tarde

DE LA PRESIDENCIA

El presidente del Consejo ha recibido esta mañana la visita del presidente del Tribunal Supremo.

El subsecretario manifestó que el Consejo de esta tarde sería bastante extenso.

El viernes habrá otro Consejo, al que asistirán los ministros de Estado e Instrucción pública.

En esta semana, habrá otro Consejo, que se celebrará en Palacio, presidido por el Rey, que llegará a Madrid mañana o pasado.

Ha recibido, y les ha enviado a la Gaceta, los decretos firmados por Su Majestad referentes a las plazas del personal de la Presidencia y subalternos del Consejo de Estado, a los que se les ha hecho aplicación del beneficio del 14 por 100 que les concede la fórmula económica aprobada por el Parlamento.

También ha enviado a la Gaceta el decreto relativo a los recursos electorales.

Este decreto tiende a evitar todas las traquecerías que se utilizaban hoy para impedir que prosperasen esos recursos, por formularse casi siempre fuera de los plazos reglamentarios.

### DE GOBERNACION

El tifus.

Esta mañana ha recibido el ministro de la Gobernación a una Comisión de los médicos que han estado en las provincias de Granada y Almería combatiendo la epidemia de tifus.

Cuando el ministro llegó a este cargo, se encontró con que en toda la costa de Almería estaba bastante extendida la epidemia; pero actualmente puede considerarse extinguida, toda vez que los focos habían desaparecido y solamente queda un convalciente en Granada y dos en Almería.

El ministro dedicó elogios a dichos médicos, porque han procedido con mucha actividad y entusiasmo, no regateando ningún medio.

Le manifestaron al ministro que habían encontrado dificultades en los gobernadores y en los alcaldes, sobre todo cuando sabían que no iban a gastar dinero.

### Sociedad general Azucarera de España

Desde 1.º de Octubre próximo se pagará el cupón número 21 de las Obligaciones de esta Sociedad, a razón de 9.233 pesetas, de ducción ya hecha de los impuestos por utilidades y timbre de negociación.

El pago se efectuará por las siguientes plazas y domicilios, donde se facilitarán facturas para la presentación del cupón: Madrid: Banco Español de Crédito; Barcelona: Sociedad Anónima Arús Gasi; Zaragoza: Banco de Aragón; Bilbao: Banco de Vizcaya; Granada: Sres. Hijos de Masveu y Compañía; Valencia: Banco Comercial Español.

Madrid, 13 de Septiembre de 1919.—El secretario, L. del Valle.

### Bibliotecas públicas de Madrid

Horario en otoño, invierno y primavera de las Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos:

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 4 a 12 (por estarse verificando obra).

De la Escuela de Ingenieros de Caminos, calle de Alfonso XII, núm. 3; de 6 a 12.

Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 163), de 14 a 20.

Escuela de Veterinaria (Embejadores, 70), de 9 a 15.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 10 a 13, y de 15 a 18 los domingos, de 10 a 12.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de 10 a 13 y de 15 a 17.

Biblioteca del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo 9), de 16 a 22.

Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 a 10 y de 17 y media a 20 y media, y los domingos de 10 a 12.

Del Jardín Botánico, plaza de Murillo; de 9 a 12 y de las 15 a las 17.

Museo de Ciencias Naturales (Pº. de Recoletos, 20, bajo), de 8 a 13 (1).

# Notas de Guerra

Matrimonios.

Se conceden reales licencias para contraer matrimonios a los capitanes de Infantería don José Bulnes, D. Manuel Trujano y D. Luis Almeida.

Situaciones.

Quedan de reemplazo por enfermo, el comandante de Artillería D. Joaquín Izquierdo y el teniente de Caballería D. Buenaventura Morón, y pasan a supernumerario el capitán de Infantería D. Enrique Osscar.

Licencias.

Se concede licencia para el extranjero al capitán de Infantería D. Isidro Quiroga, al teniente de auditor de primera D. Pedro Alvarez y al capitán de Infantería D. Vicente Guarner.

Cruces.

Se concede la cruz de San Hermenegildo al auditor de división D. José Hernando y al teniente de Intendencia D. Isidoro Sorolla.

Concurso.

Se anuncia concurso para proveer una plaza de capitán profesor en el Colegio de Santa Bárbara, que ha de ser ocupado por uno del arma de Artillería.

Profesorado.

Se concede al capitán profesor del Colegio de María Cristina D. Tomás Alonso, la separación de dicho Centro.

Concurso de Tiro.

Se autoriza la así tancia de jefes y oficiales que lo deseen, al concurso de tiro que ha de tener lugar los días del 21 al 28 del mes actual, en Valladolid.

### ESCUELA CENTRAL DE IDIOMAS

En la Secretaría de este Centro (Cuesta de Santo Domingo, 3) estará abierta la matrícula para el próximo curso, durante el mes actual, de cuatro a seis de la tarde, todos los días laborables, en que se hallan divididas las enseñanzas de Francés, Inglés, Alemán, Italiano, Árabe vulgar y Castellano para extranjeros.

Los derechos de matrícula, que deberán ser satisfechos en papel de pagos al Estado, son quince pesetas por asignatura y curso, más cuarenta céntimos de peseta para timbres e impresos.

Las clases comenzarán en los primeros días de Octubre, luego de abierto oficialmente el curso académico de 1919 a 20.

Los funcionarios de Secretaría encargados de este servicio informarán al público acerca de los extremos que le interesen y la Dirección del Centro resolverá en el acto cualquier duda o dificultad que pudieran presentarse.

### LOS MUSEOS

Lugares en que están establecidos y horas en que pueden visitarse los principales Museos de esta corte.

Anatómico del Colegio de San Carlos, calle de Atocha, números 106 y 108; de las 10 a las 12 y seis.

Arqueológico Nacional, calle de Serrano, número 13; de diez a diez y seis.

De Artillería, calle de Méndez Núñez; de ocho y media a doce y media.

De Ciencias Naturales, paseo de la Castellana núm. 70; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete.

De Reproducciones Artísticas, calle de Alfonso XII, núm. 28; de ocho a diez y ocho.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diez y siete.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de de ocho y treinta a catorce y treinta; los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí domingos, de diez a trece.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Caballerizas Reales, calle de Bailén, 2, de trece a quince.

Pedagógico, calle de Daoiz, 7; de nueve a diez y seis.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos 2, de ocho a catorce).

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a dieciséis (la consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo y podrá utilizarse de diez a trece); los domingos, de diez o trece.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y siete.

### De qué se acusa a Caillaux

El ex ministro Sr. Caillaux será juzgado por el alto Tribunal de Justicia como reo de atentado contra la seguridad del Estado e inteligencia con el enemigo.

### COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor

«ALFONSO XIII»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, de Bilbao el día 14 del corriente, el 16 de Santander, el 17 de Gijón, el 18 de La Coruña y el 19 de Vigo, en expedición extraordinaria, para la Habana y Nueva York, admitiendo pasajes y carga.

El vapor

«LEON XIII»

de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, de Barcelona, el día 15 del corriente de Valencia, el 16, de Málaga y el 18 de Cádiz, el 20, en expedición comercial para Nueva York, admitiendo pasaje de todas clases, y carga.

El vapor

«ALICANTE»

de esta Compañía hará una expedición a Filipinas, saliendo, salvo contingencias, el día 4 del próximo mes de Octubre de Cádiz y el 9 de Barcelona, haciendo las escalas de Port-Saï, Surz, Colombo, Singapoor y Manila.

### Banco de Cartagena

Capital desembolsado: 10.000.000 de pesetas

Fondo de reserva: 12.000.000 pesetas

CASA CENTRAL: CARTAGENA

SUCURSALES

Murcia.— Alicante.— Sevilla.— Huelva.— Cádiz.— Melilla.— Lorea.— La Unión.— Aguias.— Orihuela.— Mazarrón.— Cieza.— Caravaca.— Hellín.— Elche y Yecla.

Toda clase de operaciones de Banca

# ESPECTACULOS

PARA MANANA

CENTRO.—(Compañía Xirgu Borrán).—A las diez y media, La loca de la casa.

COMICO.—(Compañía Alcoriza).—A las seis y media y diez y media, La princesita de las trenzas de oro (cuatro actos).

ZARZUELA.—A las diez y media, El patio de Monipodio.—La canción del oído.

APOLO.—A las siete, El capricho de una reina.—A las once, La flor del barrio.

NOVEDADES.—A las seis y cuarto, Música, Luz y Alegría.—A las siete y media, La chicharra.

A las nueve y cuarto, Primer amor.—A las diez y tres cuartos (Jubie), El huertecillo. A las doce, La pitusa.

COMEDIA.—Compañía cómico dramática. A las diez y media, Faust na.

REINA VICTORIA.—A las diez y media, especial, Las Verónicas.

TEATRO FUENCARRAL.—Compañía cómico-dramática.—A las seis y media Los intereses creados.—A las diez y media, La loca de la casa.

ROMEA.—«Varietés y cinematógrafo». Secciones a las siete de la tarde y diez y media de la noche.—Lunes y sábados, aristocráticos Gran éxito de Carmen Flores.

TRIANON PALACE.—Secciones a las seis y media y diez y media. Cinematógrafo y varietés.—Butaca, una peseta. (Las varietés empezarán a las siete y cuarto y once y media.)

PRINCIPE ALFONSO y CINEMA ESPAÑA. (Empresa Sagarra).—Programa de estrenos de cinematógrafo.—Programa grandioso.

EL PARAISO.—Círculo de verano.—A las seis y tres cuartos, gran éxito de M. Caró, Los Váleri, Tulla de Monterey y Mary Guerrero.—Sillas sin numerar, 1 peseta; entrada 50 céntimos.

ROYALTY y MADRID CINEMA (Malasaña, 6).—Grandes éxitos.

CIRCO DE PRICE (Central de las Variedades).—A las diez y media, grandioso éxito de Cetrunguet, Los Gostinos, Pippo y Seifert, Mohamed Labas, Hermanos Palacios, Nerina y las Hermanas Zargi.—Butaca, 1,50; general, 0,60.

TEATRO CINE GRAN VIA.—Continúa de cinco a una y media.

SALON DORE.—«La sala de bronce» (primera jornada). Todo a 50 céntimos. «Su primer paso en falso y otras».

MUSIC HALL PALACE HOTEL.—Seis y media y diez y media. Varietés.—Toman parte 15 bellísimas artistas.

PARQUE DE LA CIUDAD LINEAL.—A las diez y media, Varietés selectas. Restaurante de invierno. Casino. Dancig Room. Servicio de carruajes a domicilio.

EDEN CONCERT (Aduana, 4).—Varietés de siete a una. Fiestas, a las cuatro.

Imprenta ARTES GRÁFICAS Meléndez Valdés, 23.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

### LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

### LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regress desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow in Furnes (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow in Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Work); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Farness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Borik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfnel» y «Skinnshers», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India» «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

# LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 pts.



Domicilio Social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

Don Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

**A LOS ASEGURADOS**

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

**LOS SUSCRIPTORES**

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada parte por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

## IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

**VAPORES DE LA COMPAÑIA**

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Noe, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.



### MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ

Teléfono S-1.676 APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9.-MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUOSTEROL

### A Regionalista

Compañía Nacional de Seguros

Capital autorizado: Esc. 2.000.000

Pesetas, 10.000.000

Capital realizado: Esc. 250.000

Pesetas, 1.200.000.

## ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etcétera.

Dirección telegráfica: ARABALA

:: La mejor máquina para escribir :

Usad para escribir rápido la máquina

**YOST**

No tiene cinta.



Comparad la escritura de la máquina

**YOST**

con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.-MADRID

## Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado. — Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina. — Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRE-UPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

**VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS**

### Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

**SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA**

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.  
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con esc. las en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

**SERVICIO QUINGENAL**

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas  
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.  
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.  
PIO IX..... de 6.000 id.  
CATALINA..... de 8.000 id.  
BALMES..... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Asina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. V. u. de López Ortiz.—En Cádiz Gerente de la Compañía San Agustín

## Ansaldo - San Giorgio

SOCIEDAD ANONIMA

Capital: Liras 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.-Astilleros en SPZIA (Muggi: no)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

Brasiliana, Británica, Danesa, Española, Italiana, Rusa, Norteamericana, Portuguesa y Sueca.

**Construcción de buques de guerra y mercantes**

Astillamiento y reparación de buques Motores de combustión, tipo Marino, para buques de guerra y mercantes.

ASTILLEROS

Talleres mecánicos y fundición

Correspondencia: Spezia (Italia).  
Telegrama: Anstoscafi-Pertusola.  
Teléfono: 228-275-pezia.

Telegramas: Mecanurgos-Torino.  
Teléfono: 247-2498-6501-Torino.

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.

### MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza

y tiro pichón.

VÍCTOR SARASQUETA :

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)



Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

**Azopardo y C.ª**  
CÁDIZ  
CONSIGNACIONES  
ADUANAS - EMBARQUES

**VIAJES**

ITINERARIOS

COMBINADOS

con

NORTE, CENTRO

y

Sud América.

### NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

(Societa Riunita Forio, Rubattino e Lloyd italiano)

"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C.ª, Rambla de Santa Mónica, 18.  
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

## The International Paint & Compositions C.º, Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe. — Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Cagoline"

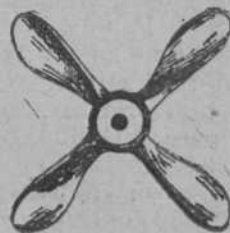
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

De buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

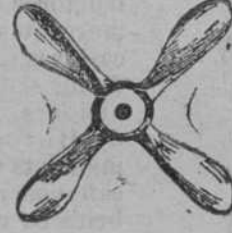
Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos, en todos los puertos donde hay dique



Marca registrada.



Marca registrada.