

La cuestión de las subsistencias

UNA PROTESTA DE "LA UNICA,"

Ayer visitó al nuevo ministro de Abastecimientos, Sr. Cañal, una Comisión de de tallistas de La Unica, con el presidente de esta Sociedad, D. Fulgencio de Miguel, para hacerle entrega de un escrito cuyo contenido es el siguiente: «Excelentísimo señor ministro de Abastecimientos: Los que suscriben, presidente y secretario de la Sociedad La Unica, integrada por los comerciantes de fambres, ultramarinos y comestibles de esta capital, acuden a V. E. para manifestarle que con fecha 19 de septiembre de 1918 se dictó una Real orden tasando los precios a que había de venderse el azúcar, tanto de caña como de remolacha, sobre vagón en fábrica, autorizando a las Juntas de Subsistencias para que fijaran el precio máximo a que habían de vender almacenistas y detallistas una vez agregados los gastos de transporte y la utilidad industrial que éstos habían de tener. Contra la anterior Real orden recurrió la representación de esta Sociedad ante el ministro de Abastecimientos en instancia fecha 30 de septiembre del propio mes y año, demostrando el excesivo precio que se señalaba al kilo de azúcar en fábrica, y exponíamos que el precio regulador del kilo de azúcar, sobre vagón, en fábrica, no debía rebasarse de 90 céntimos, agregando a esto los gastos de transporte y utilidad industrial que habían de obtener almacenistas y detallistas, y entendíamos que podía detallarse al público a 1,50 pesetas kilo como máximo. Prueba que estábamos en lo cierto con nuestra petición, por cuanto los importadores, teniendo en cuenta lo dispuesto en la Real orden de 30 de enero de 1916, se decidieron a importar azúcar extranjera durante los primeros meses del año actual, después de haber desaparecido los peligros marítimos para el transporte de toda clase de mercancías, obligando a los fabricantes nacionales el azúcar a bajar el precio de la misma en más de un 20 por 100 a que estaba tasado. Pero el deseo del lucro que dichos fabricantes quieren seguir obteniendo en su producción, con perjuicio en primer término del consumidor, del productor y del detallista después, y sin duda alguna, mas con todo respeto lo decimos. Las grandes influencias puestas al servicio de los azucareros y la transigencia del ministro de Hacienda para con éstos, hizo que se dictase la Real orden fecha 24 de mayo último modificando la de 30 de enero de 1916, que eleva el derecho arancelario de importación de 35 céntimos a 60, y la de 24 de septiembre de 1918, que rebaja la tasa 0,15 en kilo de la que tenía señalada por Real orden de la misma fecha, y parecía natural que con esta disposición se beneficiase el consumidor, y creemos que esto ha sido un verdadero engaño. Rebajados los 15 céntimos en virtud de la repetida Real orden de 24 de septiembre último, debiera venderse en fábrica a 1,40 pesetas, que aplicándose a este precio, por ejemplo el gasto de transporte a Madrid de la fábrica que esté más distante a la que esté más cercana el promedio de cinco céntimos en kilo, saldría éste a 1,45 pesetas, y lo prueba que en los primeros días de dictada la última disposición vendían los almacenistas de Madrid entre 1,48 a 1,50 pesetas, y los detallistas vendíamos a 1,60 pesetas. Ahora bien: los almacenistas locales hace unos quince días elevaron su precio a 1,55; dos o tres días después a 1,58;

otros dos o tres días después a 1,60, y en la actualidad a 1,65. Al objetarles a qué obedecen esas subidas periódicas en tan pocos días, manifiestan que el Trust Azucarero dice no tener existencias en la mayoría de sus fábricas, y en las que las tiene exige el precio que en proporción han elevado los almacenistas. Si no había existencias, ¿por qué se prohíbe la importación de azúcar? ¿Es que los Poderes públicos sólo tienen en cuenta las ambiciones desmedidas de los grandes tenedores de acciones de las azucareras? Por lo expuesto rogamus a V. E. dicte una nueva disposición que deje sin efecto la Real orden de 24 de mayo último, y a la vez que se rebaje el precio de tasa del azúcar sobre vagón en fábrica al verdadero precio remunerador que debe tener, y que éste no sea mayor de 80 a 90 céntimos. También pedimos a V. E. que en vista del precio elevadísimo que siguen teniendo los garbanzos, las judías, lentejas, arroz, pimentón, aceite y quesos llamados manchegos, prohíba terminantemente su exportación, por ser estos artículos todos ellos muy necesarios para el consumo de las clases poco adineradas y obreras. Las legumbres tienen un sobreprecio de más de un 40 por 100 del que tenían hace tres años. El queso de la producción antes indicada, que de 2 a 2,50 pesetas kilo que tenía antes de 1916 se elevó en los dos últimos años a 4 y 4,50 y en el actual había vuelto a bajar a principio de temporada, o sea en los meses de mayo y junio a los precios primeramente indicados. La inmensa mayoría de los socios de esta entidad habían hecho compras en firme a dichos precios para que lo remitieran en los primeros días del mes actual, y se han visto sorprendidos al ver que a muchísimos de ellos no se lo remiten, y a otros les han contestado que si se lo remiten lo tendrán que pagar con un sobreprecio de 1,50 o 2 pesetas en kilo. ¿Se pueden tolerar estos abusos de productores y acaparadores? Para evitarlos nos dirigimos a V. E., para que vea la forma de que desaparezca tanto abuso, que, en último término, resulta en perjuicio del detallista, y, en una mayor parte, del consumidor. Es cuanto por ahora tienen que exponer a V. E., cuya vida guarde Dios muchos años. Madrid, 29 de julio de 1919.—El presidente, Fulgencio de Miguel.—El secretario, Auspicio Lon.»

Madrid, 29 de julio de 1919.—El presidente, Fulgencio de Miguel.—El secretario, Auspicio Lon.»

lotería Nacional

Sorteo verificado el día 1 de agosto de 1919. Premios mayores. Tabla con columnas: Números, Premios, Poblaciones.

LA BOLSA

Table with market data for 'RES Y GIROS', '4 por 100 Interior', '4 por 100 Exterior', '4 por 100 amortizable', '5 por 100 amortizable (ant.)', '5 por 100 amortizable 1917', 'Carpetas Interior', 'Cédulas', 'Acciones', 'Moneda extranjera'. Includes sub-sections like 'Banco Hipotecario', 'Ayuntamiento de Madrid', 'Emprestio 1868', 'Acciones', 'Moneda extranjera'.

4 y de Cádiz el 6, en expedición comercial para Nueva York, llevando pasaje de cámara solamente y carga.

Centro de Hijos de Madrid

En la Junta general extraordinaria celebrada ayer en el Centro de Hijos de Madrid para la elección de Junta directiva, fué proclamada por mayoría absoluta de votos la candidatura siguiente: Presidente, D. Angel Sáinz de Baranda. Vicepresidente, D. Alejandro Fernández Moreno. Idem segundo, D. Juventino Morales. Idem tercero, D. Vicente Morán de Burgos. Idem cuarto, D. Ramón Prieto. Secretario general, D. Leopoldo Fau de Casa-Juana. Secretario de actas, D. Augusto Sanz Matarranz. Contador, D. José Navarro. Tesorero, D. Francisco Bravo. Director de estudios, D. Carlos Soler. Bibliotecario, D. Joaquín Gutiérrez Martín. Vocal primero, D. Ricardo Tortosa. Idem segundo, D. Higinio Estébanez. Idem tercero, D. Joaquín López Ayora. Idem cuarto, D. Félix Gijón. Idem quinto, D. Telesforo Manzanares. Idem sexto, D. Julio Menéndez de la Vega. Idem séptimo, D. José Manzano. Señores presidentes de Sección: Don Enrique Frax, D. Victor Laclaustra, don Antonio Herránz, D. Pedro Baños, don Vicente Quesada, D. Ramón Alonso, don Luis O. de Mendieta, D. Manuel Hernández y D. G. briel Borrás.

LOS MUSEOS

Lugares en que están establecidos y horas en que pueden visitarse los principales Museos de esta corte. Anatómico del Colegio de San Carlos, calle de Atocha, números 106 y 108; de las catorce a las diez y seis. Arqueológico Nacional, calle de Serrano, número 13; de diez a diez y seis. De Artillería, calle de Méndez Núñez, de ocho y media a doce y media. De Ciencias Naturales, paseo de la Castellana, núm. 70; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete. De Reproducciones Artísticas, calle de Alfonso XII, núm. 28; de ocho a diez y ocho. Caballerizas Reales, calle de Bailén, núm. 2, de trece a diez y seis. Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a catorce. Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a dieciséis (la consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo y podrá utilizarse de diez a trece), los domingos, de diez a trece. Pedagógico, calle de Daoiz, núm. 7; de nueve a diez y seis. Armería Real, plaza de la Armería; de diez a trece. Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos 20), de ocho a catorce (la consulta de las obras de Zoología, Minerología y Geología puede hacerse en el nuevo local del Museo Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo). Naval, plaza de los Ministerios núm. 7; de diez a trece. De Pesas y Medidas, paseo de Atocha; de nueve a trece. Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y siete. Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

BIBLIOTECAS PUBLICAS

Horario en otoño, invierno y primavera de las Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos. Real Academia Española (Felipe IV, 2), de nueve a doce (por estarse verificando obra). Jardín Botánico (plaza de Murillo), de ocho a catorce. Escuela industrial (San Mateo, 5), de diez a trece y de diecisiete y treinta a veinte y treinta; los domingos de diez a doce. De la Escuela de Ingenieros de Caminos calle de Alfonso XII, núm. 3; de seis a doce. Escuela de Sordomudos y ciegos (paseo de la Castellana, 163), de catorce a veinte. Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de nueve a quince. Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce. Del Jardín Botánico, plaza de Murillo; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete. Instituto Geográfico (Atocha, 1) de ocho a catorce. Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a trece y de quince a dieciséis. Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce. Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa), de doce a dieciocho. Real Academia de la Historia, de nueve a trece y de quince a diez y siete. Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 52), de ocho a doce y de quince a diez y siete. Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve a dieciocho, y los domingos, de diez a trece. Biblioteca Popular del distrito de la Inclusa Ronda de Toledo, 9), de dieciséis a veintidós y los domingos, de diez a trece. Biblioteca Popular del distrito de Chambarí (paseo de Ronda, 2), de dieciséis a veintidós, y los domingos, de diez a trece. Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce. Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a dieciséis. Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45) de ocho y treinta a catorce y treinta; los domingos, de diez a trece.

Noticias

Hoy comenzarán en la populosa barriada de los Cuatro Caminos los festejos con motivo de la verbena de Nuestra Señora de los Angeles. Habrá conciertos, cañas y otras diversiones, y mañana sábado, a las siete de la tarde, una solemne procesión, en que la imagen de la Santísima Virgen recorrerá las principales calles del barrio.

Espectáculos públicos

EL CARTEL PARA MAÑANA. JARDINES DEL BUEN RETIRO.—A las seis, concierto por la banda de Ingenieros. (Gratis la entrada). A las diez y media (día de moda), concierto por la banda de Ingenieros. Dolores y La mala sombra (reestreno). Tombola. Petit Ronc. Recreos varios.—Entrada al Parque, 1,00. PARQUE D. L. CIUDAD LINGUAL.—A las siete, conciertos y diversiones al aire libre. Restaurant. Casino.—A las diez; variedades selectos y festiva es artísticas. A las doce, danceing-room.—Servicio especial de tranvías y automóviles. CIRCO PARISH.—A las diez y media de la noche, grandiosa función, pe-última de la bufonada cómica y lírida de un bceero por Charlot, Chispa Max-Linder Bouza y su botones; nuevo programa, los perros y monos amaestrados y todos los nuevos débuts y payasos, comediantes y tozudos de la hilaridad que dirige L. Parish.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES, LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA, LINEA DE FERNANDO POO, LINEA BRASIL-PLATA. Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo. Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York. Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

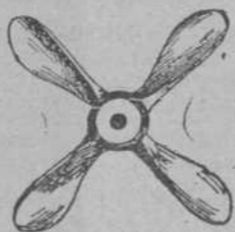
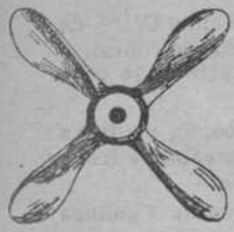
VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITE D

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas li: ceras; artillería de todos calibres para Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., en cañones y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Artillería de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Arncow in Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Großzecca-Espana fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de fá-

The International Paint & Compositions C., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general



Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

PATENTE INTERNACIONAL

Es la composición más antimoluscosa que existe — Está usada por 11 Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y casas navieras.

FABRICANTES DE LOS ESMALTES Y CONOCIDAS PINTURAS PREPARADAS "LAGOLINE"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

DE BUQUES DE MADERA, PATENTE "NATIONAL", PATENTE "DAMBOLINE", (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival LIMPIA METALES "ALADDIN"

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2.

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

D. Alberto Marsden

LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio acertado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO.— LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

A LOS ASEGURADOS

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y a regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo a las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston

Este servicio lo practican los vapores correos.
MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
ONDE WIFRDO..... de 5.000 id.
MARIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.588; Cabo de la Nao, 1.588; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.458; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

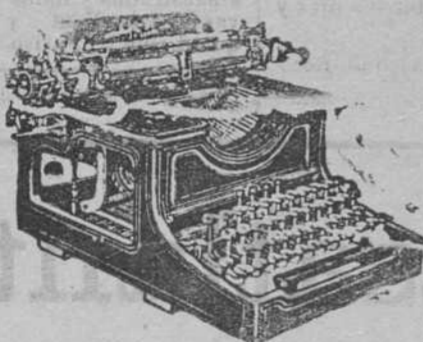
MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA

Escopetas finas de caza y tiro pichón
Victor Sarasqueta
PROVEEDOR DE LA REAL CASA
Eibar (Guipúzcoa)

(Premio de honor en la Exposición de Buenos Aires)

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina



Comparad la escritura de la máquina

YOST
No tiene cinta

YOST
con todas las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.—Madrid

Azopardo & CA

Consignaciones Embarques Aduanas y Fletamentos
Cádiz (ESPAÑA)

ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc
Dirección telegráfica: **ARABALA**

Ansaldo - San Giorgio

Sociedad anónima
CAPITAL: LIRAS 22.000.000
Domicilio social: TORINO, Vía Cuneo, 20.—Astilleros en SPEZIA (Muggiano)
Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Vía Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión como los que surte a las Armadas BRASILEÑA, BRITANICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA, NORTEAMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes Alistamiento y reparación de Buques Motores de combustión, tipo Marino, para Buques de Guerra y Mercantes

ASTILLEROS TALLERES MECANICOS Y FUNDICION: Correspondencia: Spezia (Italia) Telégramas: Austoscafi-Portusela Teléfono: 228-275-Spezia Telégramas: Mecanurgos-Torino Teléfono: 247 2498 6501-Torino Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Union.

MARTE
Compañía Portuguesa de Seguro
SEGUROS MARITIMOS
Capital: 2.500.000 pesetas

MARTE
Compañía Nacional de Seguros
Capital autorizado: Esc. 2.000.000 Pesetas 10.000.000
Capital realizado: Esc. 250.000. Pesetas 1.200.000

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMENEZ
TELÉFONO 8-1.676 € € € € € APARTADO 835 € € € € € Plaza de la Independencia, 9. - Madrid Dirección telegráfica y telefónica: SEGUROS TEROL

Hijos de J. BARRERAS INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. - Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.-Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores procedentes de esta casa construidos para España, Portugal, Francia y Africa

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina
Fábrica de fundición, calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANOS Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS