

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO LI

Dirección y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.—Tel. 2.931

Madrid 13 de junio de 1919

= = DOS EDICIONES DIARIAS = =

NUM. 15.880

Alemania y la Liga de las Naciones

Las complicaciones que van surgiendo en la tramitación del expediente preliminar de la proclamación de la paz, hacen temer que el magno ideal de evitar las guerras en lo sucesivo no pueda alcanzarse; y en ese caso, ¡menguado éxito el obtenido con los esfuerzos acumulados para dar fin y remate a la conflagración europea!

La formación de la Liga de las Naciones, que es, a lo que parece, el puntal definitivo para que el mencionado ideal de paz permanente se logre, corre peligro de flaquear. Clemenceau se opone a que Alemania ingrese, hoy por hoy, en la Liga de Naciones, porque dado el objetivo asignado a ésta, no pareciera lógico, que un país que tiene sobre su conciencia colectiva las responsabilidades gravísimas de la guerra, pueda figurar entre países que se ven libres de semejantes responsabilidades.

Pero Alemania pide, en los precisos instantes en que se negocia la paz, que se la admita en la Liga de las Naciones, que es evidente no puedan ver con agrado semejante pretensión, porque sin depurar todavía esas responsabilidades no se puede establecer paridad de antecedentes ni igualdad de consecuencias entre quienes provocaron la discordia internacional y quienes están sufriendo las consecuencias de ella.

Es casi seguro que los alemanes no consiguen ese su propósito de alternar ahora con las naciones asociadas para la paz permanente, y es lógico que así sea, porque el problema actual, difícil y arduo de borrar para siempre del encendido mundial las posibilidades de la guerra, implica el problema futuro de armonía universal, que no puede plantearse ni ser resuelto mediante el factor alemán.

¿Por qué? Sencillamente porque ese factor no inspira confianza a nadie, y lo primero que hace falta en toda obra de armonía, es una plena seguridad y confianza de que la concordia ha de ser absoluta. No siéndolo de momento, ni pudiéndolo ser en mucho tiempo, no hay manera de que el problema actual ni el futuro, puedan plantearse en buenas condiciones.

Todas las argumentaciones que se alegan para absolver a Alemania de las responsabilidades que la incumben por su actuación antes y después de la guerra, resultan inaceptables, porque la mentalidad germánica, en vez de ser coincidente con los propósitos y los fines de la Sociedad o Liga de Naciones, es, por el contrario, disidente con ellos. ¿Cómo, pues, ha de servir de base la cooperación alemana a los fines de la armonía mundial, cuando todas las naciones temen que su falta de concordia con las demás naciones, determine la posibilidad de volver a guerras futuras?

Por mucha benevolencia que se tenga con Alemania, por mucho que quiera pasarse la esponja por la relación de sus crueldades, no será posible llevar el convencimiento a ningún país de que el germánico ha de esmerarse en no conspirar contra la tranquilidad, el progreso y la prosperidad de las demás naciones.

Falta la confianza, y es indispensable, fundamental, que se recobre. Y cómo ha de recobrase, si ahora mismo se está viendo que en la tramitación del expediente de la paz las dificultades nacen de la terquedad absorbente de la política alemana? No es posible que haya confianza en Alemania, y al no haberla, la Sociedad o Liga de Naciones no puede formarse contando con Alemania.

Pero porque Alemania no esté en condiciones de inspirar confianza a las naciones que se disponen a trabajar por la terminación definitiva de las guerras, ¿va a prescindirse de que se forme o constituya la Liga de las Naciones?

En manera ninguna, porque ello equivaldría a establecer que Alemania, ella sola, tiene fuerza moral y material suficiente a oponerse a que tan bello ideal de la paz universal permanente pueda lograrse.

Por consiguiente, Clemenceau tiene razón, y se le debe apoyar y aplaudir en su obstinación de que Alemania no ingrese en la Liga de las Naciones hasta que no se haga digna de semejante honor, tomando de su historia las responsabilidades inherentes a sus violencias, sus crueldades y toda la serie de crímenes contra el derecho de gentes que constituyen su actuación en la guerra.

Además, por no haberse portado como verdadera nación civilizada durante la guerra, no puede ser admitida en el cónclave de la paz.

Cuando limpie su conciencia colectiva de dichas responsabilidades... «se la podrá oír».

Se establecen las siguientes condiciones:

Para ser juez permanente:
Ser doctor o licenciado en Derecho o acreditar haber sido juez o secretario permanente o profesor durante un curso, por lo menos, en las Academias militares, de Derecho militar, o tener aprobados, en su defecto, varios cursos de la carrera de Derecho, o tener escritas obras sobre Derecho.

Los cargos de jueces serán de categoría de jefe, y los de secretarios de causas, capitanes y sargentos.

Los capitanes habrán de reunir análogas condiciones a las de los jueces.

Los sargentos tendrán que sufrir un examen que versará sobre los tratados primero y tercero del Código militar.

El plazo de permanencia mínima en estos destinos será de tres años.

No podrán serlo los que tengan notas desfavorables.

Disfrutarán las gratificaciones que dispone el Código militar.

Información de Marina

Entregas de mando

Han sido aprobadas las entregas de mando del crucero «Rio de la Plata», por el capitán de fragata D. Rafael de la Guardia al de igual empleo D. Eladio Cano Urvas, y la del cañonero «Marqués de Molins», por el capitán de corbeta D. Francisco Montero Belando al jefe de igual empleo D. Ramón Martínez del Moral.

Telegramas de la costa

Movimiento de buques

CADIZ, 12.—Procedente de Gibraltar, ha legado el cañonero francés «Dubsurieu», para relevar al yate de guerra «Diane», de la misma nacionalidad.

Ha zarpado hoy el vapor alemán «Flamante», para Marsella, tripulado por marinería francesa.

Destroycr americano

VIGO, 12.—A primera hora de la tarde entró a gran velocidad el destroycr americano «Grindley» y antes de recibir la visita de sanidad levó anclas, zarpando.

Incautación

Hoy saldrá para Bremen el vapor interaliado «Titanía», con 170 alemanes pertenecientes a las antiguas dotaciones de los vapores «Goeven» y «Belgrano», hoy en poder de los aliados.

La descarga del «Capitán Segarra»

VALENCIA, 13.—A las siete de la tarde terminó la descarga, habiendo sido desembarcadas unas 200 toneladas de trigo. Durante todo el día, carros y camiones militares facilitados por el capitán general no cesaron de transportar el trigo almacenado en los muelles. También por ferrocarril fueron retiradas algunas partidas de amoníaco y trigo.

Sobre las diez de la noche ha zarpado para Barcelona el «Capitán Segarra», que en aquel puerto terminará la descarga del trigo que conducía para esta plaza. Los capitanes de los demás buques anclados en este puerto, en vista de que no pueden realizarse las faenas de descarga y no queriendo perjudicar los intereses de los armadores, han decidido continuar el viaje, y en su consecuencia, mañana zarparán los vapores «Spes», «Gloria» y «Euterpo».

El gobernador se mostraba quejoso de que sólo el alcalde le haya ayudado en la resolución de un conflicto tan importante, y ha dicho que en las conferencias telefónicas celebradas con el ministro de Abastecimientos había expuesto a éste con toda claridad la importancia del asunto, consiguiendo que el «Capitán Segarra» se detuviera en Valencia un día más para descargar todo el trigo; pero convencido de que los obreros municipales no podían continuar tan rudo trabajo ni ser sustituidos por otros, renunció a que se desembarcara más trigo, y dejar que el barco continuara su viaje a Barcelona.

Añadió el gobernador que el ministro le ha comunicado la próxima llegada de dos barcos con trigo, y que están en camino otros. Con las doscientas toneladas descargadas del «Capitán Segarra» y con las noventa que había almacenadas en los muelles se ha resuelto el problema por unos días; pero si los demás vapores no llegan pronto surgirá el verdadero conflicto y Valencia no tendrá trigo y, por consiguiente, faltará el pan.

Un legado extraordinario

Un varón que desea ser barón

Estupenda, ingeniosa, original por demás, ha sido la idea que ha pasado por la mente de un hijo de la rubia Albión en sus últimos momentos.

El susodicho inglés, llamado Carlos Williar Wallace, era un riquísimo comerciante establecido en las Indias.

Parece ser que sus vástagos, cuando al morir el padre abrieron el testamento, se encontraron con la siguiente difi-

cultad, con la rareza que insertamos. El legado decía así: Dejo 250.000 libras esterlinas a mis hijos si se hacen barones.

La sorpresa fué formidable, única. Los dos hijos tuvieron la obsesión de poseer una fortuna sin poseerla. Todos sus esfuerzos, sus tentativas, estuvieron dirigidos a conseguir el título.

El mayor de los herederos murió. El pequeño, acertadamente, tuvo el pensamiento de recurrir a los Tribunales.

El pleito se está ventilando ahora en Inglaterra.

El heredero opone a la cláusula que ésta contiene una gran inmoralidad.

Su abogado está elocuentísimo en el informe.

Dice que la realización del deseo del padre no depende sólo del hijo heredero y que dicha cláusula puede influenciar sobre los oficiales de la Corona e incitar a otros individuos a que empleen procedimientos iguales para conseguir el título.

Desde luego, son muy acertadas todas estas observaciones.

Los jueces meditan largamente antes de lanzar su dictamen, y el público, y ni que decir tiene que el heredero, aguardan con interés el fallo de los jueces.

Un rasgo humanitario

Julio Antonio, el gran escultor, que murió en plena juventud, plétórico su corazón de artista de ensueños y de gloria, recibiendo la bofetada irónica y sangrienta del Destino cuando fama y fortuna empezaban a halagarle, era un gran luchador.

Luchó toda su vida; perdió en la contienda bríos y juventud, y, al triunfar, cuando era vencedor por sus propios esfuerzos, se convirtió en vencido.

Fué su vida algo así como la mortecina lamparilla que se ofrece a una imagen, y que es pobre y es triste mientras está encendida, para brillar espléndida solo un momento: cuando va a apagarse.

¡Pobre Julio Antonio! El ha sido una gloria española. El ha sabido honrar las artes patrias, y la Implacable no le ha dejado tiempo para saborear las mieles de su legítimo triunfo...

La Prensa ha comentado estos días el rasgo humanitario de un millonario bilbaíno, el señor Abásolo, que, compadecido de la triste situación en que ha quedado la familia del gran artista, ha comprado sus «Bustos de la raza», dando por ellos cien mil pesetas, toda una fortuna. Este generoso rasgo, que es por sí solo bastante para que la conducta del señor Abásolo merezca toda clase de elogios y alabanzas, se avalora más todavía con el destino que dicho señor ha dado a las referidas esculturas. El señor Abásolo, dando con ello una prueba de su plausible desinterés, y demostrando que solamente la admiración al artista que murió en su apogeo y la compasión que hubo de producirle la situación de su familia era lo que le movía a llevar a efecto su comentado rasgo de humanidad, ha ofrecido los «Bustos de la raza» a S. M. el rey para que éste los distribuya en los museos y exposiciones españolas, evitando así que la obra sublime de un artista que fué vencedor en la lucha de la vida y vencido en la que mantuvo con la muerte, se hallase diseminada y repartida, sin ser justipreciada en su justo valor.

Todos los que hubimos de admirar a Julio Antonio, todos los que somos buenos patriotas, que al admirar a un artista que honró a su patria se entusiasman por antonomasia, debemos unir entusiasmo nuestras manos para aplaudir la conducta generosa del Sr. Abásolo, que prodigando su dinero a la familia del infortunado escultor ha sabido colmarla de aquello que Julio Antonio hubiera querido para su madre, ya que para él la única ambición, que vivió con creces lograda, era la de la gloria, suprema dicha que para el artista vale más que todas las fortunas y todas las comodidades.

Si el dinero de todos los millonarios españoles se emplease de esta manera, las bellas artes españolas hallaríanse a la cabeza de las de todo el mundo, el amor al prójimo no sería un mito y la idea de patria, teniendo mejor acepción que la que desgraciadamente tiene, en la actualidad, se hallaría más arraigada en el corazón de todos los españoles.

DE BARCELONA

La llegada de Lerroux

BARCELONA, 13.—Mañana se cree llegará a esta ciudad el jefe de los radicales, Sr. Lerroux.

Asegúrase que viene con motivo de las elecciones a diputados provinciales, pues no se ha dado todavía a la publicidad la candidatura presentada por los radicales hasta que él no haya aprobado la que se tiene en proyecto.

«DIARIO DE LA MARINA»,
REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
PELIGROS, 3 MADRID

NOTAS MARITIMAS

Un tanque de 18 000 toneladas

El «San Florentino», de The Eagle Oil Transport Company, tiene esta capacidad de transporte y las dimensiones principales siguientes:

Esloira, 546 pies; manga, 69; puntal, 42.

Las compartimientos estancos son en número de 13, uno de ellos destinado al combustible de consumo del barco mismo. La tubería para carga y descarga comprende una extensión rectificada de cuatro millas y media. Los tubos principales de aspiración son de 10 pulgadas de diámetro. Los de descarga de 8 pulgadas. Las turbinas con aparatos de reducción son compound del tipo Brown-Curtis. Trabajan en serie, pero pueden acoplarse independientemente al eje de las hélices. Las turbinas de ciar, instaladas en la forma ordinaria, pueden desarrollar el 60 por 100 de la fuerza total. Las calderas, en número de cinco, trabajan a 220 libras. Se dispone en sus cámaras de tiro forzado y recalentadores. Los hornos trabajan con aceite.

El «Saperino»

Es uno de los titulados «Fabricated Ships» en los astilleros americanos; es decir, construido con arreglo a patrón o modelo para intensificar en grande escala la producción de tonelaje. Llegó este buque hace poco a Inglaterra, con gran dificultad y averías; la más importante la inundación de bodegas con siete pies de agua. Fué este buque uno de los construidos en los famosos astilleros de Hog Island, y es de 5.735 toneladas de registro. La particularidad de las averías del «Saperino» no podrían ser objeto de comentario, si no fueran repetición de las sufridas en la misma travesía por otros buques norteamericanos también del tipo «Fabricated», lo que induce a sospechar, como indica nuestro colega *Shipbuilding and Shipping Record*, que tales buques acaso adolezcan de algún defecto fundamental en su construcción, a virtud del cual no tengan toda la resistencia necesaria para los malos tiempos.

La superficie de calefacción

Aumentar la superficie de calefacción en un tipo dado de caldera, sin aumento en las dimensiones de la misma, ni en el peso, en grado excesivo, del material, es un problema permanente y único que puede resolver el de aumentar el rendimiento económico de la caldera.

A este efecto, se han ideado multitud de artificios, entre los cuales son de citar los siguientes:
El tubo cilíndrico de la caldera ordinaria de llama directa o de retorno tiene, naturalmente, una superficie de calefacción invariable por unidad de longitud para una sección dada del tubo.

En ciertas locomotoras se agregan a estos tubos apéndices radiales.

No se altera con ello la sección del tubo y se logra un aumento en la superficie de calefacción.
En el evaporador Row, la compresión de las paredes del tubo obliga al agua a circular por él en zig-zag, obteniéndose, para la misma superficie exterior del tubo, un tiempo mayor en la circulación del agua, lo que equivale a una utilización mayor del poder evaporatorio de aquella.

En el recalentador de Foster se adoptó con excelente resultado el procedimiento sencillísimo de colocar en el interior de los tubos otros, a manera de almas, que, adelgazándose la masa fluida que por ellos circula, se reparte en cantidades menores de vapor el calor transmitido en la unidad de tiempo por la superficie de calefacción.

NOTAS DE GUERRA

Matrimonio

Se concede Real licencia para contraer matrimonio al farmacéutico segundo D. Andrés Cenjor.

Situaciones

Pasa a supernumerario sin sueldo el capitán de Artillería D. Hipólito Queralt.

Destinos

Se nombra director del Hospital militar de Santa Cruz de Tenerife al coronel médico D. Jerónimo Peralta.

Profesorado

Se anuncian concursos para proveer una plaza de comandante profesor en el Colegio de Guardias Jóvenes, y una plaza de capitán de Artillería profesor, en el Colegio de Santa Bárbara y San Fernando.

Destínase a la Academia de Infantería, como teniente ayudante de profesor, a D. José Francés.

Calendario deportivo

Razón sobrada tiene nuestro estimado amigo y compañero «Kasabal» para escribir en *El Debate*: «Un «penalty» lo tira Alvarez (R.) hacia afuera. ¿No les parece a ustedes que esto es una solemne tontería? O es un «penalty», o no lo es. Tirándolo por fuera equivale sencillamente a desautorizar al árbitro. Lo que se puede hacer por cortesía, si se quiere, es colocarlo en las mismas manos del portero; lo demás es hacer el ridículo. En todo caso, la verdadera cortesía sería conceder al portero una magistral parada.

El «penalty» que tiró «Ricardito» Alvarez en el segundo tiempo del partido jugado el viernes último por los equipos Red Star y Racing C., de Madrid, fué de lo más despreciable que se puede.

Jamás—afirmamos también nosotros—debería tirarse el balón fuera de la portería en estas faltas justamente castigadas; pero, de haber, como en todo, alguna excepción semiparalela por el tamiz espeso de la ley, no son los más indicados para ésta aplicársela, ni ha de serles fácil demostrar lo que de lógico tenga su proceder quienes, jugando mal, pésimamente mal, toda una tarde, ante un «penalty» optan por tirarlo fuera de la portería. Con ello, a la vez de desautorizar al árbitro que en cumplimiento de un deber castiga como merece una falta por él advertida, nos obligan a presenciar la complacencia con que adoptan aires de magnánimo gran señor quienes como limosna dan, lo que para sí creen innecesario, aquello de que imaginan estar sobrados.

No estuvieron los del Racing esta tarde tan acertados en sus combinaciones, ni demostraron, muy cabalmente, su dominio de la ciencia futbolística, para permitirse olímpicos desplantes de conmisericordia. Alvarez (R.) falló todo lo fallable; cinco o seis «chuts» tiró desde el sitio en que tanto le agrada ser colocado el balón, cuando se lo ponen, y otros tantos echó fuera.

Los demás, quizá para no desdeñar del capitán, jugaron de análoga manera. Así y todo, hicieron dos «goals» más que los ingleses.

De éstos no podemos decir otra cosa sino que en nuestra reseña del partido anterior, les juzgamos como son: «la más exacta y genuina representación del camelo». Tanto batieron el parche a su favor, que el reclamo fué justo disfraz. «Camelitos», no, Sr. Miró, que cuestan caros, y los de «casa», triunfando de ellos, no consiguen elevarse ningún codo sobre la altura en que ya se encuentran.

La Sociedad Hípica portuguesa, varios oficiales españoles y uno de nuestros agregados militares, actualmente en la capital vecina, trabajan con verdadero entusiasmo en ultimar detalles para el «raid» hípico Madrid-Lisboa y Lisboa-Madrid que ha de celebrarse en octubre próximo.

El mismo día y a la misma hora que salgan de Madrid para Lisboa los jinetes españoles, saldrán de Lisboa para Madrid los jinetes portugueses, no habiéndose acordado todavía las jornadas en que el «raid» habrá de hacerse.

Este será patrocinado por los Ministerios de la Guerra de Portugal y España.

El domingo próximo pasado se celebró en Santander la carrera para el campeonato ciclista Santander-Laredo-Santander.

Seguidos de varios automóviles, en que iban los representantes de la Prensa, Jurado y las autoridades locales, a las siete de la mañana comenzaron la carrera treinta y dos corredores, venciendo los catalanes.

Nos dicen que ha fallecido en esta corte nuestro buen amigo Germán, el excelente jugador de balompié.

Simpático y buenazo, será muy lamentada su muerte por cuantos tuvimos la dicha de tratarle.

Enviamos el más sincero pésame a su familia y a nuestros amigos los jugadores del Madrid F. C. y Real Unión, de Irún, equipos a que perteneció.

Organizada por el Real Moto Club Español, el día 15 se celebrará la carrera de motocicletas para disputarse, en el circuito de Galapagar, el campeonato de Castilla.

Servicio de turismo aéreo

Convocados por el presidente de la Comisión de Fomento en la Casa Consistorial de San Sebastián (Guipúzcoa), se han reunido las entidades comerciales e industriales más prestigiosas de la población para recabar el apoyo de cuantos simpatizan con la idea de inaugurar en breve un servicio de turismo aéreo entre San Sebastián y Burdeos, San Sebastián y

Pau, San Sebastián-Lourdes y San Sebastián-Marruecos, y regreso.

La Sociedad que al efecto se constituyó, y cuyas líneas generales se esbozaron en esta reunión, se encargará también de publicidad comercial diurna y nocturna.

El proyecto ha merecido muy sincero beneplácito de cuantos le conocen, no pareciendo por eso aventurado afirmar que en breve plazo, acaso el próximo mes de julio, se haya convertido en hecho real.

«Raid» Inglaterra-Australia

Tripulando un aparato Blackburn, llamado «Kanguro», el teniente Kinsford Smith, mecánico, y el teniente Kaddchs, propónense salir de Hounslow para Australia, deseados de optar al premio de 250.000 francos, ofrecidos por el Gobierno australiano.

La ruta aproximada que seguirán, es París, Roma, Alejandría, Basra, Karachi, Calcuta, Rangoon, Panang, Singapur, Batavia, Copang, Puerto Darwin y Australia; debiendo llevar a efecto dicho recorrido en 720 horas como máximo.

5.000 kilómetros en dos vuelos

Aunque las condiciones atmosféricas no sean favorables, ha dicho el teniente francés Lamaitre, muy en breve hará el recorrido Villa - Coublay - Casablanca - Agadir; en este punto tomaré esencia y, siguiendo los límites Oeste del Sahara, poco explotados todavía, volveré a volar hacia Dakar.

Si el intrépido aviador francés realiza su deseo, habrá batido el «record» de los vuelos sin escala, puesto que cada una de las dos etapas marcadas es de 2.500 kilómetros, aproximadamente.

Vuelos «a casa»

O'Page, el temerario aviador chileno, tan conocido como admirado entre nosotros, tiene desde hace poco un competidor enorme, M. Boulard.

Piloto audaz y arriesgadísimo, este francés ha hecho en Madrid prodigiosos vuelos, comparables sólo a los que el simpático chileno O'Page realizó días pasados.

«Rizando el rizo» demostró que también maneja las «tenacillas» con pasmosa serenidad, y parecía que a veces iba a calentarlas, con aparato y todo, en los tubos de las chimeneas, a ras de las cuales pasó varias veces.

Como M. Boulard será nuestro huésped unos días, seguramente nos ofrecerá nueva ocasión de admirar sus proezas.

JULIDERO

13 junio 919.

Notas políticas

Faltan presidentes para todo

Por razones particulares de salud ha declinado el Sr. Rodríguez San Pedro el honor que le había conferido el Gobierno, con la presidencia del Senado.

Así lo comunicaron ayer a algunos compañeros de la Prensa varios amigos de su intimidad, que aseguraban estar muy enterados de la actitud del ilustre hombre público.

La llegada del general Luque

Ha regresado de Tetuán el general Luque. En la estación le esperaban varios amigos políticos.

Plan parlamentario

Según noticias de origen autorizado, el Gobierno que preside el Sr. Maura tiene el propósito de presentar a las Cortes, en la segunda sesión que celebre la Junta de los diputados, una comunicación que tiene por objeto pedir de dicha Junta la autorización necesaria para prorrogar la dozava provisional que corresponde al mes de julio.

Empleará este procedimiento anticonstitucional el Sr. Maura en vista de que, dentro de su inconstitucionalidad, es, sin embargo, más decoroso que el de su promulgación por decreto.

Según todos los indicios que pōseemos, parece ser que el día designado para la lectura de semejante comunicación es el 27 de este mes.

Hablando con el presidente

Sin novedad

Los periodistas que hacen la información en la Presidencia felicitaron al señor Maura.

Preguntándole después al presidente si tenía alguna noticia que comunicarnos, éste les contestó:

—No hay ninguna en absoluto, y ésta es, por cierto, la mejor felicitación de que puedo vanagloriarme en este día.

De Hacienda

Una frascotta de La Cierva

Al recibir hoy el Sr. La Cierva a los periodistas, después de notificarles que no tenía nada de particular que comunicarnos, encarándose con uno de nuestros compañeros, le preguntó qué era lo que se decía acerca del empréstito.

Como éste le contestase que lo que por ahí se decía era que el ministro obtendría con este empréstito un nuevo éxito tan clamoroso como los anteriores, el Sr. La Cierva contestó:

—Eso es lo único que me ufana y contenta, porque tienen ustedes que desengañarse, que Gobierno a quien tan

constantemente acompaña el éxito, no puede ser débil.

De Estado

Las notas facilitadas en el Ministerio de Estado, son las siguientes:

—Esta mañana estuvo a visitar al señor González Hontoria el ministro de Portugal en Madrid.

—Se ha designado una Comisión especial, presidida por Odón de Buen, para que en el presente mes se reúna en Roma con otra delegación análoga, a fin de cambiar ideas acerca de ciertos estudios científicos sobre el Mediterráneo.

—Ha sido designado D. Manuel del Valle, árbitro de la zona del Canal de Panamá, para asistir como enviado extraordinario, con misión especial, al centenario de la batalla de Guayate, cuya conmemoración se celebrará el día 7 de agosto en Colombia.

Han sido invitados varios oficiales del Ejército portugués por la Sociedad Hípica barcelonesa para asistir a un concurso que se celebrará en aquella ciudad de los días 21 al 30.

En Gobernación

Noticia inconfirmada.—El Sr. Alvarez Arranz anuncia a los periodistas la muerte de Pablo Iglesias.—En casa del «leader» socialista.—Colgaduras en la Casa del Pueblo y el entierro de Rosa Luxemburgo

Los informadores de Gobernación, despachados por el ministro sin ninguna noticia, para su fortuna o desgracia, tropezáronse en el Ministerio esta mañana con el director general de Administración local, Sr. Alvarez Arranz, quien interrogado por uno de nuestros compañeros por si sabía de alguna noticia digna de especial mención, contestó que sí, que había una muy sensacional, cual era la muerte de Pablo Iglesias.

Como es natural, al oír semejante aseveración de labios de tan autorizado personaje, ansiosos de más concretas noticias, nos dirigimos inmediatamente a la casa del «leader» socialista, en la que se decía que estaban todos los primates del partido.

Al llegar allí pudimos convencernos, por fortuna, de la inexactitud de la noticia, pues que D. Pablo Iglesias, aunque delicado, como lo viene estando desde hace mucho tiempo, seguía sin novedad.

Sin embargo, como la índole de aquella misma noticia hiciera que se divulgase con una rapidez extraordinaria, a las primeras horas de la tarde los más enterados aseguraban que la alarma en los primeros momentos había tenido visos de verosimilitud, dada la complicidad de ciertas circunstancias, pues la Casa del Pueblo, con motivo de ser hoy el día designado para el entierro de Rosa Luxemburgo, había puesto en sus balcones colgaduras de luto.

Muy de veras nos alegraremos de que por esta vez no hayan resultado ciertas las manifestaciones hechas por el señor Alvarez Arranz.

El nuncio

Esta mañana ha regresado de Barcelona el nuncio de S. S., monseñor Ragonessi.

Poco después estuvo a ver al señor Maura para felicitarle.

Las elecciones de senadores en Cataluña

BARCELONA, 13.—Se presentan por Tarragona el marqués de Arce, conservador; D. Dalmacio Iglesias, tradicionalista; el Sr. Dasca, liberal; el señor Elias de Molins, agrario; el marqués de Villanueva de Geltrú, regionalista, y el Sr. Mallol, republicano.

La candidatura ministerial por Gerona, los señores D. Pedro Llosas, D. José Puig y D. Pedro García.

Por una de las cuatro provincias, los radicales presentarán al Sr. Giner de los Ríos.

La candidatura regionalista de Barcelona la componen los señores Garriga Massó, Sedó, Argemi y Ramos. La Unión Monárquica nacional no se presentará a la lucha.

La fidelidad conyugal y el derecho a matar

José María Carretero, el ilustre crítico de *El Fígaro*, publicó días atrás en el querido colega un interesante artículo, titulado «El amor que mata». En dicho artículo, y refiriéndose al suceso ocurrido el año último en la calle de Gerona, de esta corte—suceso que ha sido recientemente juzgado por nuestros Tribunales—, califica de absurdo que se reconozca al hombre el derecho a emplear medios violentos cuando el desvío de la esposa ha truncado la sagrada unión de un hogar.

Ya a raíz de otro resonante suceso—el del Paseo de Rosales—el culto literato Manuel Bueno sustentó en *Heraldo de Madrid* el mismo criterio; pero al rebatirle particularmente me contestó que, en efecto, aun opinando bajo distinto punto de vista, creía que mis reparos eran los más apropiados a las circunstancias en que vivimos, puesto que en España—por una incomprensible limitación en nuestras leyes canónicas—dominan y prevalecen muchos prejuicios sobre todo sentido de equidad y justicia.

Por ello, en realidad, no es que aspire a sentar que andan descaminados los citados cronistas, pero sí que sus teorías son aventuradas o prematuras en la actualidad, y lo serán mientras la ley no las ampare con la lógica natural de que deberían ir revestidas.

En España, mientras la ley del divorcio no esté estatuida, no habrá medio de evitar la repetición de estos crímenes originados por el adulterio. Para justificar el desvío moral y material de la es-

posa—y lo mismo debe ser para el marido—es necesario que exista una sanción legal que pueda eximirle de los deberes contraídos el día de su matrimonio, pues mientras esta sanción no exista, constituirá un delito el adulterio.

No es precisamente que la mujer quede desamparada ante los actuales Códigos de justicia, como deja entrever José María Carretero en su juicio.

Es que la mujer, en el caso de falta por parte del marido, no llega a las violentas resoluciones que el hombre emplea en general; pero aun así y todo, podríamos citar el ejemplo de varios crímenes realizados por mujeres que averiguaron la infidelidad del esposo y fueron absueltas exactamente igual que se hace con ellos en las mismas circunstancias. Recuerden nuestros lectores el crimen de la calle del Divino Pastor, en que una mujer del pueblo mató en un momento de arrebatado a la amante de su marido. Como reverso de este ejemplo, recuérdese también el crimen de Guadarrama, en que el inspector Coll mató al amante de su esposa, sin agredir a ésta, y fué absuelto, sin que para ella hubiera sentencia condenatoria.

En España, y por regla general, la mujer para entregarse totalmente a un hombre exige de él la garantía vitalicia de su sustento y un apellido legal para todos sus descendientes. En estos deberes se condensa el acto del matrimonio. Mientras este lazo sea indestructible, debe ser también inquebrantable la fidelidad conyugal.

El alegato de una equivocación lamentable no justifica el adulterio, y por ello no constituye una atenuante en la materia delictiva.

La misma obligación debe imponerse al hombre, es cierto, pero el absurdo se alimenta precisamente en que, por lo general, la mujer perdona los desvíos del marido, cuando apesar de ellos, no desatiende sus primordiales deberes, y el hombre no perdona la falta de la esposa.

Si la mujer tomara las mismas represalias en iguales casos, la sanción penal sería para ella idéntica a la que se aplica al hombre y, por lo tanto, no existiría esa injusticia, que se ampara únicamente en la debilidad femenina y no en las leyes de nuestro Código.

El matrimonio trae consigo, por parte del marido, la obligación de atender al sustento de la esposa, la crianza y educación de los hijos, que heredan el apellido del padre. En caso de separación voluntaria, se impone al esposo un subsidio, relacionado con sus ingresos, para atender a los seres que constituyeron su familia.

Si estos deberes no se contraen a base de una garantía de fidelidad, ¿qué ventajas reportaría el matrimonio para la dignificación de un hogar? ¿Habría nadie tan obtuso que se conformara con él para constituir una familia? Y si al marido no se le conceden los derechos absolutos sobre su mujer, ¿habría nada más absurdo que otorgárselos al amante—aunque fuese con carácter transitorio—, con sólo alegar una libertad espiritual o material a la que se entiende que renuncian los que contraen matrimonio?

Cuando un matrimonio se separa, ambos cónyuges quedan en una situación anormal e ilógica en nuestro país. (He aquí el problema que se plantea en «La garra».) El esposo, separado de la mujer, no puede contraer segundas nupcias legales, y, por lo tanto, tampoco puede aspirar a reconstruir un hogar honrado con una mujer digna.

Si a cambio de esta dolorosa perspectiva, la esposa separada quedase en libertad para hacer vida íntima con otro hombre, ¿a dónde iría a parar el apellido de un hombre que, siendo honrado, lo depositó en tan frágil cimiento? Es cierto que el derecho a matar no debería existir entre los humanos; pero cuando no existe ley que pueda anular oportunamente el contrato matrimonial, únicamente la muerte legaliza la situación de la persona casada y le restituye sus derechos ante la sociedad.

Repito que por instinto de humanidad debería recabarse esa libertad individual pero para ello es imprescindible la modificación de nuestras leyes con relación al matrimonio. Porque se trata de un contrato para toda la vida, y hoy, quien no se crea con suficiente fuerza de voluntad para respetarlo, no debe imponer tampoco los deberes que por su realización se contraen.

Considerando solamente que el hombre engendra en la mujer legítima a todos sus hijos y una sola mixtificación en las funciones sexuales puede originar una paternidad ilegal, ¿no es rotundamente lógica la exigencia de fidelidad por ambas partes?

Fara que una mujer abandone a un hombre y se entregue en brazos de otro, es necesario que pueda exigir al segundo los mismos compromisos que impuso al primero. Hacer lo contrario, aunque se disfrace con los títulos de desengaño, nuevo amor, anhelos de felicidad no realizados todavía, etc., no serán éstos más que paliativos para encubrir los instintos de la carne bajo un manto de legalidad imposible.

ADOLFO LLUCH

Questiones sociales

Las huelgas en Cádiz

CADIZ, 13.—Continúan sin esperanza de solución las numerosas huelgas que se han planteado hace unos días en diversos ramos.

El gobernador trabaja activamente por llegar a un arreglo.

Reina gran agitación entre los elementos obreros.

EN LA CASA DEL PUEBLO

El problema agrario andaluz

Anoche celebróse un mitin en la Casa del Pueblo.

A pesar de que en la convocatoria se anunciaba que en la reunión se trataría de la conducta del Gobierno en la reciente campaña electoral, los oradores hablaron solamente del problema agrario andaluz.

Pronunciaron extensos discursos los compañeros Saborit, Besteiro, Anguiano, Llana y Largo Caballero.

Anuncióse la huelga general en el caso de que no sean libertados los obreros detenidos en Andalucía.

NOTICIAS TEATRALES

CENTRO

Compañía de Ramón Peña

Cuanto pudiéramos decir en ponderación de la opereta «El elefante blanco», de los Sres. Lara y Mirete, que han compuesto un libro ameno e interesante, obra con tan grandioso éxito estrenada, resultaría un pálido reflejo, ante la realidad misma.

La crítica toda la celebró con justo y recto criterio que le caracteriza las bellezas que encierra la partitura compuesta por el joven y ya popular maestro compositor Rafael Millán.

La mayoría de los números se vienen repitiendo todas las veces entre grandes ovaciones en cuantas representaciones se llevan celebradas de esta opereta. Asimismo rinde la crítica un homenaje de justicia a la labor de Ramón Peña, tanto en lo que se refiere a la dirección escénica, como la de actor cómico insuperable.

La gran propiedad escénica, el lujo verdaderamente fastuoso de que está montada la obra, bien por el magnífico decorado como por el rico vestuario, en lo que no se ha omitido gasto alguno, demuestra una vez más que si Ramón Peña es insustituible como actor cómico consumado, no tiene rival como director de escena.

Del éxito de «El elefante blanco» buena parte corresponde a los intérpretes, especialmente a la bella y arrogante tiple dramática Presentación Nadal y a la traviesa tiple Julita Fons, ambas tan artistas como siempre y elegantes, luciendo espléndidas toaletas, que avaloran más y más su belleza y distinción.

Ramón Peña, pletórico de gracia; Uliverri, cada día con más facultades y acierto como cantante; Cano, Sanjuán, Azores, Guillot, Valbuena, Viñega, Nadal y cuantos en la obra toman parte, son muy aplaudidos por su labor y acierto de caracterización.

Los efectos escenográficos y los trucos son muy celebrados por el público. Pasado mañana sábado, en la sección de las diez, «El elefante blanco», y en la de la tarde, «La mecanógrafa» y «Pulmonía doble».

El domingo, en la sección de las seis y media de la tarde y en la de las diez y media de la noche, la obra de gran éxito «El elefante blanco».

ESPAÑOL

El próximo día 15, domingo, se verificarán dos grandes funciones, siendo monstruo la de la tarde, poniéndose a las seis en punto, primero, la obra de gran éxito «La princesa Zingara», y después, por primera vez en función de tarde, el sainete lírico «Sebastián el Marquésito», cuyas representaciones se cuentan por llenos, haciendo repetir el público casi todos los números de la preciosa partitura del maestro Teodoro San José.

Por la noche, a las diez y tres cuarto, volverá a ponerse «Sebastián el Marquésito».

Para estas funciones se despachan billetes en contaduría.

Noticias necrológicas

La excelentísima señora condesa viuda de Montarco

En esta corte ha fallecido ayer la virtuosa e ilustre dama doña Carmen de Vicente y Ortega, condesa viuda de Montarco.

Por su carácter bondadoso era muy estimada entre todas las clases sociales.

A su hijo político, nuestro querido amigo el conde de Villamonte, le ha sorprendido el funesto desenlace fuera de Madrid.

A las seis de esta tarde se ha efectuado el entierro de la condesa viuda de Montarco desde la casa mortuoria, calle de Santa Engracia, núm. 33, a la estación del Norte para su traslado al panteón de familia, en la cripta de la iglesia del Buen Suceso, en San Sebastián.

Reciba toda su familia nuestro más sentido pésame.

EN BARCELONA

«Las lágrimas de la Trini»

BARCELONA, 12.—Con éxito franco se ha estrenado en el Poliorama de esta ciudad el sainete de Arniches y Abati, «Las lágrimas de la Trini», por la compañía de Ernesto Vilches.

La primera actriz de la compañía, Irene López Heredia, alcanzó un triunfo personalísimo y grande, haciendo una verdadera creación del difícil papel de la protagonista.

Fué ovacionada y llamada en varios matis.

La deliciosa actriz progresa a paso agigantado y son muchos sus admiradores, cuyo número ha aumentado con motivo de este último triunfo.

Ernesto Vilches fué también ovacionado, como igualmente los demás intérpretes. —Corresponsal

MOVIMIENTO DE PUERTOS

Entrada y salida de barcos

EL DIA DE AYER

Entradas.—Ha llegado el vapor inglés «Amsterdam», procedente de Car diff, con carbón mineral; «Amalia», de Barbate, con carga general; «Españoleto», de Gijón, con pasajeros y carga general; el inglés «Warren», en lastre; los veleros «San Fernando» y «San José», con patatas.

Salidas.—En la madrugada última salió para Amberes el antiguo vapor alemán «Fremantle», ahora en poder de los aliados. Hará escala en Huelva para cargar mineral de hierro.

San Esteban de Pravia

Entradas.—El vapor «Palatin». Salidas.—Han zarpado los vapores «Palatin», «Fierros Mendi», «Triki» e «Inés».

Barcelona

Entradas.—Han entrado en el puerto esta mañana los vapores «Succa», de Cette, y «Rey Jaime I», de Palma.

Alicante

Entradas.—Los veleros «Antonio Llorca», procedente de Cette, con bocoyes vacíos; «Virgen del Pilar», de Valencia, con carga general, y el vapor «Dios», de los puertos de Italia, con carga general.

Salidas.—Zarparon los veleros «Caridad», para Malta, y «Rio Janeiro», para Génova, ambos con vino, y el vapor «Vicente Puchol», con carga general, para Palma.

Bilbao

Entradas.—Vapor «Cabo Cullera», de Santander, con carga general; «Faustino Rodríguez Sampedro», de Newcastle, con carbón; «Valentín Fierros», de Pravia, con carbón; balandra «Carlos», de Santander, con piedra; pallebote «Atapulco», de Santander, con carga general; vapor inglés «Earlswood», de Rochefort, en lastre; balandra «María del Carmen», de Gijón, con carbón; vapor holandés «Mertheyel», de Saint-Nazaire, con carga general; balandra «Alfaro», de Gijón, con carbón; vapor «Rosario», de Gijón, con carga general; «María», de Gijón, con carbón; «Paco García», de Gijón, con carbón; balandra «Lea», de Vigo, con madera; vapor «Inés Fierro», de Pravia, con carbón; «Mendi Chiqui», de Pravia, con carbón.

Salidas.—Goleta «Ángela María», para Pravia, en lastre; «Ruda» y «Ana», para Gijón, en lastre; gabarra a vapor «Laeum Bey», para Castro, en lastre; balandra-vapor «Elena», para Castro, en lastre; gabarra a vapor «Juanita», para Pasajes, con mineral; «Manuela García», para Santander, con carga general; «Larrasquit», para Gijón, en lastre; «Federico Fierro», para Avilés, en lastre; «María», para Gijón, en lastre; «Valentín Fierro», para Pravia, en lastre.

La Coruña

Entradas.—Los vapores «Cabo San Vicente», con carga general, procedente de Santander; «Chio», de Gijón, con carbón; «Antonio» y «Mardomingo», ambos de Avilés, con carbón, y el remolcador «Antelo», procedente de El Ferrol, que viene a recoger varias toneladas de patatas.

Castellón

Entradas.—El vapor «Torreblanca», procedente de Gandía, con carga general. Salidas.—Ha salido para Barcelona el vapor «Torreblanca», con pasaje y carga general.

Tarragona Entradas.—El vapor español «Cabo Nao» y el velero italiano «Roca», con cargamento de duelas. Salidas.—El vapor «Cabo Nao», para Bilbao y escalas, con carga general; el «Malvarrosa», para Cette, con bocoyes de vino; veleros «Antonio», «Salomé», «María Magdalena» y «Valencia», en lastre; «Dover», italiano, para Barcelona, en lastre; «María Luisa», «Tonetti», «Alberto» y «Adriana».

Sucesos

Una riña

Al anochecer de ayer tarde, en una fábrica de chocolate situada en la calle de Manuel Cortina, número 3, rifieron los obreros Benigno Caro Fernández, de sesenta y ocho años, domiciliado en la calle del Castillo, 3, y Generoso de Pablo, de cincuenta.

Después de mutuos puñetazos, Generoso sacó a relucir una formidable navaja, asestando a Benigno una tremenda puñalada en el hipocondrio izquierdo. Trasladóse al herido a la Casa de Socorro, donde su estado se calificó de gravísimo.

El agresor presentóse a las autoridades, quedando detenido.

BIBLIOTECAS PUBLICAS

Horario en otoño, invierno y primavera de las Bibliotecas de Madrid, servidas por personal del Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos:

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de nueve a doce (por estar verificando obra). Jardín Botánico (plaza de Murillo), de ocho a catorce.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a trece y de quince a diecisiete.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce de ocho y treinta a catorce y treinta; los domingos, de diez a trece.

Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa), de doce a dieciocho.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de nueve a dieciocho, y los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de la Inclusa Ronda de Toledo, 9, de dieciséis a veintidós y los domingos, de diez a trece.

Biblioteca Popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de dieciséis a veintidós, y los domingos, de diez a trece.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diecisiete.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45)

Real Academia de la Historia, de nueve a trece y de quince a diez y siete.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a diez y siete.

Escuela industrial (San Mateo, 5), de diez a trece y de diecisiete y treinta a veinte y treinta; los domingos de diez a doce.

De la Escuela de Ingenieros de Caminos calle de Alfonso XII, núm. 9, de seis a doce.

Escuela de Sordomudos y ciegos (paseo de la Castellana, 163), de catorce a veinte.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de nueve a quince.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de diez a trece y de quince a dieciocho; los domingos, de diez a doce.

Del Jardín Botánico, plaza de Murillo; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete.

Instituto Geográfico (Atocha, 1) de ocho a catorce.

LA BOLSA

Table with columns: ACCIONES Y GIROS, Día 11, Día 12. Includes entries for 4 por 100 Interior, Serie F, D, B, G y H, Diferentes, Fin corriente, Fin próximo.

Table with columns: ACCIONES Y GIROS, Día 11, Día 12. Includes entries for 4 por 100 Exterior, Serie F, D, B, G y H, Diferentes.

Table with columns: ACCIONES Y GIROS, Día 11, Día 12. Includes entries for 4 por 100 amortizable, Serie E, D, B, G y H, Diferentes.

Table with columns: ACCIONES Y GIROS, Día 11, Día 12. Includes entries for 5 por 100 amortizable (ant.º), Serie F, E, D, C, B, A, Diferentes.

Table with columns: ACCIONES Y GIROS, Día 11, Día 12. Includes entries for 5 por 100 amortizable 1917, Serie F, E, D, C, B, A, Diferentes.

Table with columns: ACCIONES Y GIROS, Día 11, Día 12. Includes entries for Obligaciones Tesoro, Serie A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z.

Table with columns: ACCIONES Y GIROS, Día 11, Día 12. Includes entries for Cédulas, Banco Hipotecario, Idem, Canal Isabel II.

Table with columns: ACCIONES Y GIROS, Día 11, Día 12. Includes entries for Ayuntamiento de Madrid, Empréstito 1868, E. interior, Cédulas del Ensanche, Deuda y obras, Villa Madrid, Resultados.

Table with columns: ACCIONES Y GIROS, Día 11, Día 12. Includes entries for Acciones, Banco de España, Hipotecario, Hispano-Americano, Español de Crédito, Río de la Plata, Central Vejeica, Compañía de abacos, Explosivos, Azucareras, Idem ordinario, Altos Hornos Vizcaya, Duro-Felguera, Madrid-Zaragoza-Licente, Norte España, F.º C.º, Alcohólica.

Table with columns: ACCIONES Y GIROS, Día 11, Día 12. Includes entries for Moneda extranjera, Francos, Libras esterlinas, Francos suizos, Dólares, Escs. portig.

Teatro Fuencarral

Temporada de verano

Próximas a terminarse las obras que se realizan en ese espacio y moderno teatro (antes cine del mismo nombre)

para acondicionar el escenario a las necesidades del nuevo espectáculo que en él va acultivarse, en breve debutará una numerosa compañía de zarzuela, en la que figuran artistas de reconocido mérito y un verdadero derroche de caras bonitas, que seguramente harán de este local el recreo predilecto del público madrileño en las noches veraniegas.

En el «elenco» figura la monísima tiple cómica Consuelo Vizcaino, recién llegada de América, donde era el ídolo del público por su gracia y vivacidad escénica; Rosita Fuentes, otra tiple cómica bonita, salada y gaditana ella; Mercedes Pérez, la excelente tiple ya conocida y aplaudida por nuestro público; Isabelita Clemente, preciosa muñequita con garganta de ruiseñor, que la anterior temporada presentó Chicote en el Cómico y fué recibida con entusiásticos elogios por el público y la Prensa; Antonia Montero, Luisa López, Pepita Nogué, Manolita Yúster, Luisa Torrensi, Antonia Besco, Lucía López y Lola Núñez, ocho lindísimas segundas tiples que por sus encantos van a obligar a la Compañía de tranvías a que, por lo menos, quintuple el servicio nocturno en las líneas «Chamberí» y Cuatro Gaminos por Fuencarral.

Sofía Gallardo va de característica, y forman el «coro» diez y seis señoritas, «todas jóvenes» y escogidas entre lo más bonito de su clase.

De primer actor y director de escena va César Muro; Ramón Socías y Rodolfo Recober, como otros primeros actores; baritono, Emilio Alonso; tenor cómico, Rodolfo Blancas; tenor, Daniel Fernández, y de actores, Juanito Fernández, Ricardo Paesa, Rafael Gallego, Luis Perea y Antonio González; maestros directores de orquesta, Luis Metón y Jacinto Guerrero; apuntadores, Felipe Reyes y Luis Lafita, y diez caballeros de coro.

El espectáculo se dividirá en secciones, y los precios de las localidades serán verdaderamente populares: 50 y 40 céntimos la butaca.

El género a cultivarse será el de zarzuelas en un acto, dando la preferencia a las obras cómicas y revistas de espectáculo. De la dirección artística del negocio está encargado el aplaudido autor cómico Manuel Fernández Palomero.

El primer estreno de la temporada será «La España de la alegría», revista de gran espectáculo, en cinco cuadros, música del veterano y popular maestro Jerónimo Jiménez, que ha hecho una partitura inspiradísima y juguetona, y que será ciertamente uno de los mayores éxitos musicales del eminente maestro.

A este estreno seguirán los de «La barbiána», de «Raffles» y Larruga; «La hoja de parra», de López Monís y Fuentes; «Los bolchevikis», de Antonio Paso y Luna; «La rosa del Albaicín», de Santos Asensio y Juan Antonio Martínez; «El club de las desdichadas», de Fernández Palomero y Luna, y «El novio de Mercedes», de López Núñez y los maestros Barrera y Estremera.

También cuenta la Empresa con otras ofrecidas por los Sres. García Alvarez, García Pacheco, López Muñoz, Romeo, Polo, Estremera, Paradas y Jiménez, Ramos Martín, Antonio Soler, Carmona, Paso (hijo), L'Hotelleire y otros.

La inauguración de la temporada se aerificará en la próxima semana.

Compañía Trasatlántica

El vapor LEGAZPY de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, de Barcelona el día 10 del corriente mes de junio, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, para Venezuela y Colombia.

Teatros

EL CARTEL PARA MAÑANA

E PANOL.—A las seis (popular, a precios populares), Gigantes y cabezudos y La princesa zingara. A las diez y tres cuartos, Sebastián «el marquésito» o La verbena del Carmen y En el mundo todo llega.

CENTRO.—(Compañía de Ramón Peña).—A las seis y media, La mecanógrafa y Pulmonía doble. A las diez y media, El elefante blanco.

REINA VICTORIA.—A las diez y media (quirófanario; beneficio de Carmen «reinet», Las píldoras de Hércules (con tren).

INFANTA ISABEL.—A las siete (popular), Secretaría particular. A las diez y tres cuartos (doble), La alegría de los otros.

APOLO.—A las siete, El niño judío.—A las diez y tres cuartos, La flor del barrio.

NOVEDADES.—A las seis y media, Los cortijos. A las diez y media, El viaje de la vida.—A las diez y tres cuartos, Zerlina.—A las doce, La pitusilla.

CIRCO PARISH.—A las diez de la noche, grandiosa función: tres partes de espectáculo por la gran Compañía de circo, en la tercera parte, a las doce de la noche, torneo de luchas greco-romanas; dos matches hasta resultado definitivo.

LA CATEDRAL DE LAS VARIEDADES.—(Teatro de la Zarzuela). U timos días. A las diez y media, sorprendente éxito, El arca de Noé con cien animales vivos en escena. Grandes ilusiones. Sugestión y telepatía.

KURSAAL DE LA MAGDALENA.—Musical de primer orden.—Grandes reformas e innovación del espectáculo. Importantes débuts. Secciones a las siete, nueve y media, diez y media y once y media. Entrada por el consumo.—Magdalena, 30.

EXPOSICION NACIONAL DE MEDICINA E HIGIENE.—Parque del Retiro. Todos los días, de diez a una y de tres a seis; Jueves y domingos, conciertos por la banda de Ingenieros.

LOS MUSEOS

Lugares en que están establecidos y horas en que pueden visitarse los principales Museos de esta corte.

Anatómico del Colegio de San Carlos, calle de Atocha, números 106 y 108; de las catorce a las diez y seis.

Arqueológico Nacional, calle de Serrano, número 13; de diez a diez y seis.

De Armería, calle de Méndez Núñez; de ocho y media a doce y media.

De Ciencias Naturales, paseo de la Castellana, núm. 70; de nueve a doce y de las quince a las diez y siete.

De Reproducciones Artísticas, calle de Alfonso XII, núm. 28; de ocho a diez y ocho.

Caballerizas Reales, calle de Bailén, núm. 2, de trece a diez y seis.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a catorce.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a dieciséis (la consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo y podrá utilizarse de diez a trece), los domingos, de diez a trece.

Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos 20), de ocho a catorce (la consulta de las obras de Zoología, Mineralogía y Geología puede hacerse en el nuevo local del Museo Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo).

Naval, plaza de los Ministerios núm. 7; de diez a trece.

Pedagógico, calle de Daoiz, núm. 7; de nueve a diez y seis.

Armería Real, plaza de la Armería; de diez a trece.

De Pesas y Medidas, paseo de Atocha; de nueve a trece.

March y Samsón, Embajadores, 64. Teléfono M. 1-451

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MÉJICO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello, y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Canarias.

LINEA DE FERNANDO PÓO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buc

nos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorable y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 82, Victoria Street. S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas lindajes; artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc. ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcciones and Armaments Co. Ctd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de fá-

brica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chino (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal» crucero de pri-

mera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skinuscher», crucero tipo de «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos, Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

