

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO LI

Dirección y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.—Tel. 2.931

Madrid 4 de junio de 1919

== DOS EDICIONES DIARIAS ==

NUM. 15.372

CIFRAS ELOCUENTES

La construcción naval

Aunque, felizmente para la nación, no están inactivos nuestros astilleros, sino que, por el contrario, se trabaja en ellos con actividad que hace esperar fundamentalmente un próximo resurgimiento de la Marina comercial española, creemos conveniente llamar la atención del país, y especialmente de sus elementos directivos, acerca de las cifras que publicamos a continuación, las cuales proclaman, con su muda elocuencia, la necesidad de que España no desatienda un momento la imperiosa necesidad de procurar el crecimiento de su flota mercante.

La cantidad total de buques mercantes bajo construcción en Inglaterra, países aliados, asociados y neutrales, al final de marzo, era de 7.796.266 toneladas, según las listas del Lloyd. De esta cantidad 2.254.845 toneladas corresponden al Reino Unido y 5.541.421 toneladas a los demás países.

El tonelaje que está construyendo Inglaterra incluye 603 vapores de acero de 2.220.816 toneladas, 39 cascos de cemento armado de 27.360 toneladas, un buque de motor de 200 toneladas y 49 barcos de vela, con casco de acero, de 223.966 toneladas.

La cantidad total de tonelaje bajo construcción al final de marzo excedió, próximamente, en 275.000 toneladas al que estaba en obra al final del último trimestre del año pasado, y en más de 375.000 toneladas al que se construía hace doce meses. En números, los buques en construcción excedían en 233 a los que estaban en estas condiciones al final de diciembre, y en 259 a los de hace un año.

El trabajo que tenían entre manos cada uno de los distintos constructores del Reino Unido era el siguiente: el Clyde, 754.000 toneladas; el Tyne, 434.000 toneladas; el Wear, 289.000 toneladas; el Tees, 224.000 toneladas, y Belfast y Londón Derry, 317.000.

En cuanto a los buques grandes, si bien solamente cinco de más de 10.000 toneladas fueron botados en Inglaterra

durante todo el año último, estaban en construcción, el 31 de marzo pasado, ocho de 12.000 a 15.000 toneladas, seis de 15.000 a 20.000 toneladas y cuatro de 20.000 a 25.000 toneladas.

Durante el pasado trimestre se comenzó a trabajar en 100 vapores de 423.570 toneladas, y fueron botados 72 de 203.900 toneladas.

La marina americana está construyendo cerca del 75 por 100 del tonelaje total, o sea 4.185.523 toneladas. En las colonias británicas, estaban construyéndose 302.988 toneladas, en el Japón 254.895 toneladas y en Holanda 182.308.

Si las cifras que fueron dadas para fin de marzo se comparan con las del 30 de junio de 1914, último período trimestral antes de la guerra, se demuestra que un crecimiento enorme tuvo lugar en la construcción de barcos en el extranjero. Mientras las cantidades para la Gran Bretaña son próximamente toneladas 500.000 más que las de antes de la guerra, el tonelaje que se construye en el extranjero aumentó en más de 4.000.000 de toneladas.

El crecimiento es, en realidad, mayor de lo que aparece en estos números, puesto que las cifras dadas para lo construido fuera del país, en junio de 1914, incluía 640.000 toneladas que estaban elaborando Alemania y Austria, mientras que los presentes datos no comprenden los países enemigos. El gran desarrollo, debido a la guerra, de los astilleros americanos, está indicado por el hecho de que el tonelaje en construcción en los Estados Unidos es más de 25 veces mayor que la masa en construcción allí, en junio de 1914.

Al fin de junio de 1914, el nuevo tonelaje que estaba bajo la inspección del Lloyd, ascendía a 1.865.357 toneladas, lo cual era considerado como una cifra muy grande; pero el total presente no es menor de 4.597.615 toneladas, un aumento del 150 por 100 sobre el tonelaje de 1914.

Construcciones navales

En los astilleros Artanaz, enclavados en Luchana-Erandio, ha tenido lugar la puesta de la arquilla del vapor «Jerónimo Ibran», de 1.250 toneladas, y la botadura de un barco de 200.

Las características del «Jerónimo Ibran», son las siguientes: eslora, 60 con 340; manga, nueve con 320; puntal, 44; carga, 1.250 toneladas.

Nuevos barcos

El naviero D. Wenceslao González Garra, de Vigo, ha adquirido en su reciente viaje a Inglaterra, un buque para aumentar la flota que posee.

Se trata de un barco de vapor, con un desplazamiento de 5.000 toneladas. Llevará el nuevo vapor la matrícula de Villagarcía.

También D. Federico Barrera se encuentra en Inglaterra con objeto de comprar un vapor.

La travesía del Atlántico

De Plymouth a Londres

CARNARVON, 2.—El comandante Read y la tripulación del hidroplano americano «N. C. 4» harán hoy el viaje hasta Londres, acompañado desde Plymouth por el almirante Plunket. En la estación de Paddington les darán la bienvenida los miembros del Real Aéreo Club.

Manifestaciones de Read y otros aviadores

LONDRES, 2.—El comandante Read, preguntado sobre sus impresiones, declaró que el «raid» no exigió gran esfuerzo físico, aunque en varias ocasiones, antes de llegar a las islas Azores, estuvieron a punto de fracasar a causa de la niebla.

Desde Lisboa el viaje fué relativamente más fácil, encontrándose la tripulación en perfecto estado de salud.

Cuando volamos sobre la rada de Brest íbamos todos comiendo.

No sabemos si fuimos vistos, porque no oímos ni silbatos, ni sirenas, ni ningún otro ruido, probablemente a causa de la altura.

El «raid» ha probado que los aeroplanos del mismo tipo tienen grandes pro-

habilidades de atravesar el Atlántico haciendo escala en las Azores.

Si mañana se intenta de nuevo el «raid», pienso que obtendremos mejores resultados.

El teniente Breeze, oficial ingeniero, declaró que el motor estaría dispuesto para volver a empezar mañana.

Su sólida construcción le permite afrontar las más fuertes sacudidas.

«En el camino—dijo—no tuve más que engrasar el motor y escuchar su funcionamiento.»

El teniente Hinton, piloto del «N. C. 4» afirmó a su vez que se vieron obligados a tomar tierra en Mondego porque el radiador no funcionaba bien; pero la reparación se hizo en seguida.

Ni aun siquiera hubiéramos descendido habiendo sabido exactamente de lo que se trataba.

Se declaró dispuesto a atravesar de nuevo el Atlántico.

Información de Marina

Anulación de una Real orden

Ha sido declarada lesiva a los intereses del Estado la Real orden de 6 de marzo del año actual, que autorizó la adquisición del remolcador «Pirata», en el precio de 185.000 pesetas.

He aquí algunos fundamentos de la anulación:

Considerando que remitido el expediente a informe de la Intervención civil de Guerra y Marina, se evacuó en 8 de mayo siguiente, exponiendo: que la adquisición por gestión directa del barco de que se trata no se ajustó a las bases del concurso celebrado en 15 de marzo de 1916, que fué declarado desierto; que se ha faltado al cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 56, punto tercero de la ley de Hacienda pública; que no fué oída la Intendencia general antes de dictarse la Real orden de 6 de marzo, como lo previene el artículo 201 del Reglamento orgánico de este Ministerio; y que tampoco se ha pedido el parecer de la Intervención civil, según está previsto en el Real decreto de 17 de junio de 1915.

Considerando que dicha Intervención expresa que las razones de orden legal que expone hacen necesaria la anulación de la Real orden de 6 de marzo último, añadiendo que se trata de comprar un buque de inferior tonelaje por un precio mucho mayor que los que fueron desechados en el concurso por excesivos.

Bases navales

Por Real orden de la Presidencia del Consejo se dispone que se efectúe la explotación, para garantizar la seguridad del Estado, de una faja de terreno en la base naval de Vigo, de 9.400 metros cuadrados de extensión superficial, limitada: al Norte, por la playa, entre Punta Timocira y los muelles del Pa que de Abastecimientos; al Sur, con la finca amurallada de los herederos de García Barbón; al Este, con los muelles del Parque, y al Oeste, con el sendero que va desde Punta Timocira por el Norte de la huerta amurallada de D. José Rodríguez Campos hasta el camino que pasa por el Sur de dicha huerta y de la finca de los herederos de García Barbón, a fin de llevar a cabo la instalación de los depósitos subterráneos para combustibles líquidos y explosivos, estación de telegrafía sin hilos y otras obras proyectadas en el Parque de Abastecimientos de Ríos.

Albergue para pescadores

Se trata de crear en el puerto de Guetaria un albergue para pescadores.

El albergue deberá estar emplazado en los terrenos del nuevo muelle, concedidos por el Estado a título gratuito.

Será un amplísimo edificio, que llenará cumplidamente todas las exigencias a que se le destina.

Embarcaciones menores

Se dispone quede sin efecto la sustitución de los chinchorros automóviles de los acorazados «España» y «Alfonso XIII».

Resoluciones de personal

Se nombra comandante de la provincia marítima de Ceuta al capitán de fragata D. Rafael de la Guardia.

Se confirma en el cargo de ayudante del general Rubalcava al capitán don Juan Alcalá.

Se conceden cuatro meses de licencia, como regresados de Fernando Póo, a los sargentos del tercer regimiento Cánovas Martínez y Antonio Berrocal Martín, debiendo disfrutar dicha licencia, el primero en Cartagena y Lorca (Murcia), y en Ceuta y Cartagena el segundo.

Se clasifican en la situación de retirados, con derecho al haber mensual que a cada uno se les señala, a los jefes, oficiales e individuos de tropa que figuran en la siguiente relación:

Al comisario de primera clase don Francisco Sánchez Logroño, con 487 pesetas 50 céntimos; al auxiliar técnico de oficinas de Marina D. Enrique Brusquetas Eret, con 492,50; al primer contramaestre de puerto D. Albino Greña Farfán, con 272,50, y a los operarios del Arsenal D. José Domínguez Rivas y don José Barceló de la Torre, cada uno con 35,93.



S. M. el Rey repartiendo los premios a los alumnos del Colegio de María Cristina

Telegramas de la costa NOTAS MARITIMAS

Llegada del «Cataluña».—Un vapor noruego

BARCELONA, 3.—A última hora de la tarde ha entrado en este puerto el trasatlántico «Cataluña», procedente de los Estados Unidos y escalas con pasaje y carga.

El vapor noruego «Bergda», que embarrancó hace días a dos millas oeste del faro de Llobregat, continúa en la misma posición. Los trabajos que se realizan para el salvamento resultan infructuosos, debido a la gran marejada que hay en aquellos lugares. Afortunadamente, el buque no corre peligro por estar varado en un banco de arena, y se espera que será puesto a flote en cuanto amaine el tiempo.

Dicho buque se dirigía a nuestro puerto con 700 toneladas de carbón mineral.

Regata internacional

BARCELONA, 4.—El próximo domingo se verificará una regata internacional, a remo y vela, organizada por el Real Club Marítimo.

Se cuenta con la cooperación del Real Náutico de San Sebastián, Real Club de regatas de Alicante, Club Náutico de Tarragona, Unión Náutica de Lyon y de Niza, cuyos equipos, con los de la localidad, se disputarán una magnífica copa donada por D. José Pall-sell.

Vapor encallado

TANGER, 3.—Acaba de acontecer un accidente marítimo. El vapor español «Jacinto», de 2.000 toneladas, que venía de Inglaterra con cargamento de carbón, encalló entre cabo Espartel y Arcila.

Pertenecía a la matrícula de Bilbao. La pérdida del buque es inevitable, pues su salvamento resulta difícilísimo en el lugar que ocurrió el naufragio.

A pesar de ello se hacen trabajos en ese sentido.

China y el Tratado de paz

LONDRES, 3.—Dicen de Pekín: «Después de examinar las condiciones del Tratado de paz, las clases directoras de la China han llegado a la conclusión de que la China no debe esperar a ser fuertemente protegida por los aliados y por la Liga de las Naciones.»

Los chinos más calificados manifiestan una viva decepción; deploran la debilidad de su Gobierno, que, según ellos, ha accedido a un acuerdo lamentable para el porvenir del país.

La opinión pública continúa irritada contra el Tratado de paz. La hostilidad de los chinos respecto al Japón aumenta diariamente.

HOMENAJE A ESPAÑA

Ha sido invitado el embajador de España en Washington a representar a nuestro país en las fiestas con que la ciudad de Nenphi conmemora el centenario de la fundación de dicha ciudad y el descubrimiento del río Mississippi por un español, Hernando de Soto.

El Sr. Riaño, a quien las numerosas ocupaciones de la Embajada no consienten ausentarse de la capital, ha encargado de aquella misión al cónsul de España en Nueva Orleans, Sr. Zapico.

Resistencia de los buques de cemento

El barco de cemento «Askeland» que embarrancó en la bahía de Somme, ofrece un testimonio práctico en la debatida cuestión de la resistencia del cemento empleado en la construcción naval. Es un documento de particular interés. La experiencia, aunque involuntaria, es concluyente.

Ese vapor es el primer barco de cemento armado de la flota de comercio noruega. Se construyó en los astilleros Fougner, en Mass (Noruega) y puede transportar unas 1.000 toneladas; sus dos máquinas, de 160 caballos cada una, le imprimen una velocidad de ocho a nueve millas.

En últimos de diciembre pasado, mandado por el capitán Tranberg, salió de Noruega con una carga de postes de madera destinada a Rouen. La travesía con mal tiempo permitió formar-se idea de sus buenas condiciones náuticas. A la vuelta, yendo del Havre a Ipswich, el mar era muy duro y el horizonte brumoso; embarrancó en la punta San Quintin, en la desembocadura del Somme, sobre los bancos de arena que bordean la costa.

La resaca era tan violenta que ninguna embarcación pudo arriarse. Las olas asaltaban al barco y lo llevaban de banco a banco hacia la playa. A cada golpe que daba el desgraciado barco, se temía verlo roto como cristal. En fin, después de tres horas de angustia, quedó inmóvil: estaba en la costa; la mar, al retirarse, lo dejó completamente en seco.

Se comprobó entonces, no sin extrañeza, que el casco no tenía avería alguna.

El capitán adoptó las disposiciones necesarias para salvar su buque. Socavó la arena para desprender el pontón y, empleando juiciosamente las máquinas motrices del buque, en las horas favorables de la marea, logró, después de catorce días de esfuerzo, conducir a buen término tan difícil operación.

El 1.º de febrero el «Askeland» flotaba y al día siguiente entraba en el puerto de Saint Valery.

Durante los trabajos de salvamento el capitán Tranberg, con un oficial aviador francés, había volado varias veces por encima de la bahía de Somme para reconocer el canal de Saint Valery, que se modifica a menudo, y tomó varias fotografías que le permitieron, llevando sobre la carta marina las correcciones necesarias, conducir su barco a puerto.

He aquí, pues, un buque de hormigón armado que ha cumplido bien su cometido en circunstancias difíciles, sin vía de agua y sin rotura alguna. Esta experiencia desvanecerá la predisposición que se tiene de confundir la nueva materia con la porcelana. La prueba parece sentar el hecho de que el hormigón armado, empleado en la construcción de barcos, resiste también como el hierro o el acero y mejor que la madera, pues es raro que un buque de madera, después de embarrancado, no haga agua.

Estaciones radiotelegráficas

Se dispone que la instalación desmontada del «Princesa de Asturias» quede en la estación de San Carlos como de reserva.

ACTIVIDAD EN LOS ASTILLEROS

Botadura de un velero

En los astilleros de Santoña se ha verificado la bendición del pailebot «Barlovento», perteneciente a la Compañía Flota Montañesa.

El «Barlovento» es un velero de 2.000 toneladas de carga, 24 metros de eslora, seis con 90 de manga y tres con 20 de puntal. Para las maniobras será dotado de un motor auxiliar de construcción nacional de 60 caballos.

En la grada que deja libre el barco, cuya botadura se ha verificado felizmente al siguiente día de su bautizo, se pondrá la arquilla para un pailebot de tres palos, tipo americano, de 500 toneladas de desplazamiento y con dos motores auxiliares. Esta nueva construcción estará bajo la inspección del Lloyd.

Restablecimiento de servicio

El día 15 del próximo mes de junio, la Compañía Isleña Marítima restablecerá su antiguo servicio en la línea Palma-Argel, y de Palma a Marsella, suspendido a consecuencia de la guerra, efectuándolo los vapores «Vicente Puchol» y «Jaime II», cuyos viajes serán quincenales.

Se implantará, además, otra nueva línea entre Alicante, Palma y Argel.

Adquisición de un barco

Los armadores de Santander, señores Revuelta y Ortiz, han firmado la escritura de compra del pailebot, con motor auxiliar, «Conchita», construido hace tres meses.

El «Conchita» desplaza 160 toneladas, y ha costado 100.000 pesetas.

Pasará de la matrícula de Bilbao a la santanderina y navegará con el nombre de «Teodora».

Otra botadura

En el astillero que poseen los señores Cerragut y Compañía en Cala Rajada (Mallorca), tuvo lugar el día 16 la botadura de un velero construido en dicho astillero, bajo la dirección del maestro de ribera D. Antonio Nadal.

Desplaza 200 toneladas, y sus características son: eslora, 27 metros; manga, siete con 25, y puntal, tres. Va aparejado de pailebot.

El concurso para la explotación de la zona de recreos del Retiro

Apertura de pliegos

Anteayer, a las seis, se reunió en el Ayuntamiento la Comisión de Gobernación, presidida por el alcalde, para abrir los pliegos presentados al concurso de explotación de la zona de Recreos del Retiro.

Se presentaron doce pliegos, y se leyeron ante los concejales Sres. Serrán, Corona, Crespo, Sáinz de Baranda, Fernández Moreno, Villamil, Tato, García Revenga, Marcos, García Vinuesa, Herrero, Cubero, Calvo y numeroso público.

Don Vicente Morales Inglés ofrece un canon anual de 20.500 pesetas, construir un salón de fiestas, celebrar verbenas, y si la concesión se hace por quince años, abonar un canon de 25.000 pesetas.

Don Antonio Bargués ofrece la construcción de un teatro, en donde actuaría la compañía que actualmente funciona en el Reina Victoria; celebrar diez noches fuegos artificiales; contratar dos veces por semana la Banda municipal; regalar los martes «bouquets» a las señoras; celebrar concursos de cantos y bailes con premios de objetos de arte; construir un teatro Guignol; celebrar funciones del teatro de la Naturaleza; construir, dentro del primer año, un teatro, cuyo modelo presenta; ornamentar la puerta de entrada a la zona de Recreos del Parque; construir un ferrocarril en miniatura; establecer coches y automóviles infantiles; organizar cuatro «matinées» para los niños, entregando 500 vales del ferrocarril infantil para los niños de las Escuelas municipales; organizar dos funciones para el Montepío municipal, y otras dos para las Casas de Socorro, garantizando un beneficio mínimo de 2.000 pesetas cada uno.

Ofrece como canon anual 15.000 pesetas que elevaría a 36.000 pesetas anuales en el caso de que se le autorizase celebrar funciones matinales, cobrando 50 céntimos la entrada.

Don Juan Muñoz Vargas ofrece construir un teatro en el primer año de la explotación, contratando compañías de ópera y zarzuela; dar conciertos por las Orquestas Sinfónica o Filarmónica; establecer tómbolas, «carrousel», etcétera; dar dos funciones benéficas, libres de todo gasto, al año, además de las exigidas en el pliego de condiciones; celebración de funciones populares a 50 céntimos la entrada, y pago de un canon anual de 33.500 pesetas.

Don Angel García Béjar ofrece explotar una compañía de zarzuela, dirigida por el Sr. Berges; dar diez funciones de ópera; dar bombones y flores a las señoras que asistan a la zona de Recreos; conciertos por la Banda municipal y la de Ingenieros; ceder el 15 por 100 sobre los pequeños recreos; construir un teatro y dar 24.000 pesetas de canon anual.

Don José Julio Medina López ofrece celebrar conciertos diarios, dos de ellos semanales por la Banda municipal; funciones teatrales de zarzuela, teatro de la Naturaleza, etc.; construir un teatro en el año próximo, celebrar dos «matinées» infantiles para los niños de las escuelas municipales y cuatro funciones para las Casas de Socorro y Montepío municipal, pagando un canon anual de 16.000 pesetas.

Don Manuel Sánchez Icharasaga ofrece un canon de 21.500 pesetas al año, construir un teatro, celebrar conciertos por la Banda municipal, dar dos funciones para el Montepío, dos para las Casas de Socorro y dos «matinées» infantiles para los colegios municipales. Ofrece organizar concursos de cantos y bailes regionales.

Don Francisco Abad propone dar representaciones de ópera por una compañía dirigida por D. Luis Paris, estrenando una o dos óperas de autores españoles; dar conciertos clásicos por la Banda municipal, Orquesta Sinfónica, Filarmónica y de Benedicto; organizar cotillones, establecer un teatro Guignol, construir un nuevo teatro, cuyo coste sería de 120.000 pesetas, conservando el escenario actual; establecer pequeños recreos y un carrousel eléctrico, ofreciendo un canon de 135.000 pesetas por los cinco años, pagado por adelantado el día de inaugurarse la primera temporada, elevando la fianza de 10.000 pesetas que exige el pliego de condiciones a pesetas 25.000; ornamentar la puerta de entrada a la zona y celebrar, además de las funciones benéficas exigidas, otra para la Asociación de Auxiliares Mutuos de Empleados municipales.

D. Carlos Sagarra ofrece explotar una compañía de ópera, otra de zarzuela, números de variedades y de circo; celebrar conciertos por entidades artísticas de importancia; organizar fiestas y espectáculos extranjeros; establecer columpios, barracas valencianas, etcétera; construir un teatro al terminar la primera temporada, y pagar un canon anual de 22.127 pesetas.

D. Federico Rodríguez Andino se compromete a dar representaciones de zarzuela, establecer un circo, dar conciertos, construir un teatro y pagar un canon de 17.000 pesetas.

D. Mariano Serrano Galera eleva la fianza a 20.000 pesetas; ofrece un canon de 15.000 pesetas anuales, pagando por adelantado el importe de los cinco años; construir un teatro de 80.000 pesetas de coste y otro más pequeño para números de variedades; construcción de un circo desmontable; establecer casetas para los Casinos y Circulos de recreo; dar representaciones de ópera y zarzuela y conciertos por las mejores entidades musicales.

Organizar homenajes a pintores y escultores madrileños, reproduciendo plásticamente sus mejores obras; concursos musicales de ambiente madrileño; cor-

ursos literarios, etc., otorgando premios de 1.000 pesetas en cada uno; dar funciones en el teatro de la Naturaleza en la Chopera, y otros atractivos.

Don Alejandro de la Villa se propone dar funciones de zarzuela y ópera y ópera españolas; dar conciertos dos veces por semana por la Banda municipal, y concursos náuticos en el estanque; organizar festivales infantiles los jueves y domingos, gratis para los niños; organizar concursos y exposiciones de productos nacionales; una feria de verano con casetas para los Casinos; construcción de un circo, concursos de danzas, Exposición de flores, construcción de un teatro y pago de un canon de 25.000 pesetas anuales.

Don Victor María de Costa de Correa ofrece explotar la ópera, opereta, zarzuela con compañías de primer orden; organizar festivales regionales y artísticos, bajo la dirección de Benavente, los hermanos Quintero, Sassone, Ricardo Marín, Penagos, etc.; construir un teatro, reformar la puerta de entrada, pagar un canon de 9.000 pesetas y el 10 por 100 de las entradas.

Terminada la lectura de las doce proposiciones, acordó la Comisión reunirse ayer tarde para estudiarlas y elevar al Ayuntamiento el oportuno dictamen.

SE REUNE LA COMISION

Resultado del estudio

Ayer tarde, como decimos, volvió a reunirse la Comisión de Gobernación, bajo la presidencia del alcalde, y con asistencia de los Sres. Serrán, Fernández Moreno, Tato, García Vinuesa, Asprón, Marcos, García Revenga, Cubero, Castillo, Crespo, Corona, Sáinz de Baranda y Calvo, para estudiar los 12 pliegos presentados al concurso para la explotación de la zona de recreos del Parque de Madrid.

Desde luego fueron desechados ocho pliegos, discutiéndose ampliamente los presentados por los Sres. Bargués, Muñoz Vargas, Abad y Villa.

Finalmente se adjudicó provisionalmente el concurso a la proposición suscrita por D. Francisco Abad.

Ahora sólo falta que el Ayuntamiento apruebe tal adjudicación en la sesión que se celebrará pasado mañana viernes.

EN LA GRANJA

Una iniciativa de S. M. el rey

El señor intendente de la Real Casa y Patrimonio ha dirigido una carta al presidente de la Asociación de Iniciativas de La Granja, comunicándole las importantes obras realizadas por disposición expresa del monarca para la mejora del servicio de abastecimientos de agua de San Ildefonso.

Las obras que se indican son las siguientes:

Primera. Limpieza absoluta de los dos estanques denominados «Cuadrado» (estanque de sedimentación) y «Común» (estanque de distribución).

Segundo. La toma de aguas para el estanque «Cuadrado» se ha hecho en la cuarta y quinta cascada más arriba del puente llamada de los Suspiros, con el fin de evitar cualquier contaminación que pudiera producir algún objeto arrojado al agua en dicho puente, muy frecuentado particularmente durante el verano.

Tercero. Se han hecho taludes en contrapendiente a lo largo del caz de las cascadas y en derredor de los estanques, evitando con todo esto arrastre de tierras y materias que pudieran contaminar las aguas.

Cuarto. Establecer la comunicación directa por medio de un sifón entre el estanque «Cuadrado» y el «Común», inutilizando la que había, que iba al desbierdo.

Por su parte, la Asociación mencionada ha realizado excelentes mejoras en el local del Club de Campo.

El pueblo de San Ildefonso y las numerosas familias que allí veranean han recibido estas noticias con legítimo alborozo.

Ministerio de Abastecimientos

En el Ministerio de Abastecimientos facilitaron ayer la siguiente nota:

«Sulfato de amoníaco.—El embajador de Su Majestad en Washington ha anunciado, telegráficamente, que se ha despatchado el vapor americano «Blandon», portador de 1.752 toneladas de sulfato de amoníaco.

Dicho barco sale de Nueva York con rumbo a España y dejará su carga en los puertos de Barcelona y Valencia.

Trigo argentino.—Según comunicación del gobernador civil de Barcelona, ha llegado al puerto de la indicada ciudad el vapor «Martin Sáenz» cargado con 3.000 toneladas de trigo argentino, destinado al abastecimiento de la población.

A preguntas de un compañero contestó que, visto que habían rebasado la cifra de exportación de aceite autorizada para el primer semestre, que era de 45.623.833,20 kilos, ha prohibido terminantemente, por el momento, la exportación, pues como se sabe, la autorización fué de 90 millones de kilos, y que se reanudarán en 1.º de julio próximo.

Ha llegado a Santander el vapor «Villadrid» con patata irlandesa, que se colocará en esta plaza y en otros puertos del Cantábrico.

El vapor «Pinillos» ha llegado a Cádiz con cargamento de trigo argentino, y Alicante pide que se le dedique el próximo cargamento que llegue, pues todos, hijo de la nerviosidad, piden con alarma injustificada, la que tiene una fácil disculpa.

NOTAS DE GUERRA

Matrimonios

Se conceden Reales licencias para contraer matrimonios al comandante de Infantería D. Alonso López Boeta, al capitán D. Ildefonso Calvacho, y a los tenientes D. Juan Cabrero y D. Práxedes Daniel Aguilár; al capitán de la reserva de Canarias D. Luis Méndez y a los tenientes de la Guardia civil D. Enrique Sanz Agero y D. Alfredo Escobar.

Reserva

Pasa a situación de reserva el teniente coronel de la Guardia civil retirado D. Salvador Calderón.

Profesorado

Se anuncia concurso para proveer dos plazas de capitán profesor en el Colegio de María Cristina para huérfanos de Infantería.

Guardia civil

Se concede la creación de un puesto de la Guardia civil en Manjosa (Oviedo).

Situaciones

Pasa a reemplazo por enfermo el teniente de Carabineros D. Edilberto Pantoja.

Destinos

Destínase en comisión al regimiento expedicionario de Infantería de Marina en Larache a los tenientes de Infantería D. Antonio Pérez Lázaro y D. Simón Ramírez y al alférez D. José Teruel, y al regimiento de Albuera al alférez D. José Simón.

Fallecimiento de Don Augusto González Besada

A consecuencia de una angina al pecho falleció a la una y media de esta madrugada el ex presidente del Congreso de los diputados D. Augusto González Besada, una de las principales figuras del partido conservador que acaudilla el Sr. Dato.

El Sr. González Besada, que desde hace algún tiempo se hallaba muy delicado de salud, se sintió esta madrugada atacado de una fuerte angustia. Llamó a su familia y ésta al médico de la casa.

Inmediatamente se personó en el domicilio del enfermo el doctor Moreno Zancudo, quien no ocultó a la familia del Sr. González Besada la gravedad del ilustre político.

A la media hora se confirmaron, desgraciadamente, los pesimismo del doctor, pues el Sr. González Besada dejó de existir, rodeado de su familia.

Tan pronto como se tuvo conocimiento del fallecimiento del ilustre ex presidente del Congreso, comenzaron a acudir a la casa del finado numerosas amistades.

Don Augusto González Besada nació en Pontevedra; cursó la carrera de abogado y se significó muy joven en la política.

Fué elegido diputado por vez primera el año 1899.

Militó siempre en el partido conservador.

Fué amigo personal y muy adicto del Sr. Fernández Villaverde.

El primer distrito que representó en Cortes fué el de Cambados.

En 1907 representó el distrito de Algeciras.

Su primer cargo en la alta administración pública fué el de gobernador, ejerciendo el mando de la provincia de La Coruña, que le fué confiado por el Sr. Fernández Villaverde.

En el Congreso defendió con gran brillantez los planes financieros de su jefe político y poco después recibió el nombramiento de subsecretario de Hacienda.

Desempeñó después la cartera de Hacienda con Villaverde en 1903; la de Gobernación, con la misma presidencia y con la del Sr. Maura; la de Fomento, en 1907; la de Hacienda, otra vez en 1909, con el Sr. Maura.

Más tarde, presidiendo el Sr. Dato la Consejo de ministros, fué elegido presidente del Congreso.

El último cargo público que desempeñó fué el de ministro de Hacienda en el Gobierno de notables.

Se distinguió como periodista y autor de algunos trabajos sobre literatura gallega.

Era académico de la Española, de la de Ciencias Morales y Políticas, consejero de Instrucción pública y miembro de varios Consejos de Administración.

Estaba en posesión de las siguientes condecoraciones: Gran cruz de Carlos III, grandes cruces de Alejandro el Magno, Salvador de Grecia, Villaviciosa de Portugal, Encomienda del Mérito Agrícola, de Francia, etc.

Pronunció en las Cortes centenares de discursos sobre diferentes asuntos, y estando en la oposición llevaba en ocasiones muy señaladas la voz del partido conservador.

El Sr. Besada estaba llamado a presidir un Gobierno.

Descanse en paz D. Augusto González Besada y reciba toda su distinguida familia nuestro más sentido pésame por tan irreparable desgracia.

«Los bustos de la raza»

El Sr. Abasolo los adquiere y los ofrece al monarca

El opulento bilbaíno D. Félix Abasolo, conocedor de la triste situación económica en que quedó la familia del malogrado escultor Julio Antonio, ha adquirido en 100.000 pesetas la valiosa colección de los «Bustos de la raza», que ha ofrecido al rey para que disponga de ellos como tenga por conveniente, a fin de que no queden dispersos y pierdan la peculiaridad de acendrado iberismo de su conjunto.

La Gaceta publica un Real decreto de Hacienda fijando en 119.449.439,66 pesetas los créditos para las obligaciones generales del Estado y de los departamentos ministeriales durante el mes de junio del presente año, con la distribución por servicios.

El Gobierno dará cuenta a las Cortes en su más próxima reunión del presente decreto.

Notas políticas

El Consejo de ministros de ayer en la Presidencia

Terminó a las nueve y cuarto de la noche, facilitándose a los periodistas la siguiente

Nota oficiosa

«Se resolvieron diversos expedientes de los Ministerios de Gracia y Justicia, Marina, Hacienda, Fomento y Abastecimientos.»

El ministro de Fomento dió cuenta de un proyecto de Real decreto, que fué aprobado, sobre organización de la Junta social de Riegos del Guadalquivir.

El ministro de la Gobernación dió cuenta de los resultados de las elecciones generales y de la probable composición del futuro Congreso, habiendo comenzado el Consejo el estudio del plan parlamentario.»

El jefe del Gobierno manifestó a los periodistas que en la Nota oficiosa no se detallan los proyectos que han comenzado a estudiarse porque todavía no han pasado de la categoría de bases.

Dijo después el Sr. Maura que hasta que se abran las Cortes se celebrarán frecuentemente Consejos para preparar el plan parlamentario; pero que las Notas oficiales serán breves.

En la Presidencia

Hablando con el presidente

El fallecimiento del Sr. González Besada. Suspensión del Consejo de ministros.—El problema de Andalucía.

El Sr. Maura recibió esta mañana a los periodistas manifestándoles el profundo sentimiento que le había producido el fallecimiento del ex ministro señor González Besada, de quien hizo cumplidos elogios.

He puesto esta mañana a la firma del rey—dijo—un decreto concediendo al finado honores de capitán general con mando en plaza.

El entierro se verificará mañana, a las once, siendo la conducción del cadáver desde la casa del finado a la cripta de la iglesia de la Concepción.

Esta mañana estuve—añadió el señor Maura—en el domicilio del Sr. González Besada, a cuya familia di el pésame. Después estuve algunos momentos rezando en la capilla ardiente. Su Majestad el rey ha enviado su pésame por conducto de uno de sus ayudantes.

«¿Habrá Consejo esta tarde?»—preguntó un periodista.

«Ni esta tarde ni mañana, pues el que mañana se pensaba celebrar se ha suspendido, por tener que asistir al entierro del Sr. González Besada el Gobierno en pleno.»

De Andalucía—terminó el presidente—son cada vez más satisfactorias las noticias, pues los pequeños conflictos que van surgiendo son inmediatamente resueltos sin dificultad alguna.

En Gobernación

El subsecretario de Gobernación, señor Montes Jovellar, recibió esta mañana a los periodistas, a los que manifestó que todavía no habían llegado los datos definitivos de las elecciones.

Si llegan para esta noche—terminó—daré a ustedes los datos concretos del resultado.

RECTIFICACION

Las posiciones de Jondak el Hamar y Kudia Manzora, ocupadas últimamente, se encuentran al Oeste del Yebala y no al Este; y no son, como se ha dicho, preparación para el Fondak.

De lo que se trata es de rodear dicho macizo por el Sur (Cuenca de Lucus) Oeste línea de posiciones ocupadas actualmente, y Norte (Cabilia de Wad-Rás), sin penetrar por ahora en él.

Firma del rey

Concediendo el empleo de general de brigada, en situación de primera reserva, a los coroneles de Infantería D. Maximino Cadarso Creño y D. Emilio Bolea del Castillo.

Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general de brigada en situación de primera reserva D. José Seco y Belza.

Idem la misma condecoración al intendente general de la Armada en situación de reserva D. José Fontela de Pico y al inspector médico de segunda clase en situación de primera reserva D. Luis Martín y Lis.

Se concede la cruz blanca del Mérito militar al general del Ejército francés monsieur De Maurial.

Concediendo cruces blancas del Mérito Militar de la clase correspondiente, sin pensión, al coronel de Infantería, don Godofredo Nouvillas Aldar; al auditor de división, D. Adolfo Vallejospinosa Vior; teniente auditor de primera, D. Luis Rodríguez de Viguri, y comandante de Artillería, D. José Izquierdo Casas; a los tenientes coroneles, D. Salvador Salinas Vellver, de Estado Mayor; D. Eduardo Pérez Ortiz, de Infantería, y D. Pedro Torrado de Atocha, de Artillería; a los comandantes de Infantería, D. José Fernández Macapilac y D. Enrique Maquieira González, y D. Enrique Millán Martínez, de Ingenieros; a los capitanes don Francisco Anaya Ruiz, de Infantería, y D. Aurelio Cid Zabala, de Intendencia, y mención honorífica al comandante de Infantería, D. Emilio González Pérez Villamil, y al capitán de la propia arma, D. Carlos Quintana Palacios.

OFICIALES FALLECIDOS

Según noticias recibidas de Africa han fallecido, a consecuencia de las heridas recibidas, el capitán de Caballería Sr. Alvarez Llanceza y el teniente de Infantería Sr. Fernández Heredia.

El empréstito de consolidación

La Gaceta ha publicado el anuncio de decreto sobre emisión del empréstito de nivelación y consolidación, y cuyo extenso decreto no publicamos íntegro por falta de espacio.

Se dispone la creación de títulos de deuda perpetua interior al 4 por 100, por la suma de 1.656 millones de pesetas; la emisión se verificará el próximo día 16, al tipo de 75,50 por 100, admitiéndose como metálico las obligaciones del Tesoro al 4 por 100; las del 4,75 por 100, y los bonos del Tesoro a los vencimientos de 15 de julio y 1 de noviembre de 1919; determinándose que las obligaciones del Tesoro al 4,75 por 100 y 4 por 100 que no se presenten a conversión quedarán retiradas de la circulación en el primer vencimiento de intereses de los referidos valores, o sea el 1 de julio y 15 de agosto próximos, respectivamente, mediante su reembolso a metálico por el Tesoro.

Los bonos del Tesoro, hoy en circulación, que no se conviertan en la nueva Deuda, serán recogidos, abonando su importe en metálico a sus vencimientos de 15 de julio y 1 de noviembre de 1919; que si el producto de la suscripción excediera del importe ofrecido, se procederá al prorrateo; que a los suscriptores que adelanten plazos se les bonificarán intereses a razón del 5 por 100 anual; y que quede el Banco de España encargado de la negociación del empréstito.

La semana bursátil

La tendencia que señalaba en mi anterior reseña semanal se ha acentuado, hasta el punto de que ya apenas ha habido sesiones en las que se iniciase un movimiento de reacción en alza para los fondos públicos; en todo caso, si unas series reponían algunos céntimos, otras seguían la curva descendente, y se determinaba un ostensible ambiente de irregularidad.

Los elementos bursátiles, bancarios y capitalistas se resisten a otra cosa que a preparar sus disponibilidades para acudir a la operación de crédito, cuyo anuncio parece inminente y sobre la que circulan diversidad de rumores: unos aseguran que se emitirá el empréstito en deuda amortizable, porque así lo aconsejan los técnicos de Hacienda; otros, que en deuda perpetua, porque en favor de ésta se han expresado los representantes de la Banca que han mantenido entrevistas con el Sr. La Cierva; éstos, que el ministro insiste en realizar la operación por el método de las subastas ensayado por el marqués de Cortina en las emisiones de bonos sin interés; aquéllos, que se seguirán los procedimientos corrientes y tradicionales; esotros, que el tipo de emisión será de 75 por 100 alrededor; los de más allá, que no pasará de 71 (menudo margen, señores!).

Lo cierto es que los efectos públicos bajan casi continuamente, que el negocio en la Bolsa es poco menos que nulo en la generalidad de los departamentos, y que como no se anuncie en seguida el empréstito, no sabemos adónde llegará el descenso de los cambios. Además de ese factor, de carácter pri-

mordial para la orientación de un mercado de valores, hay otros peculiares de varios títulos que contribuyen a extender el retroceso entre las diversas acciones: las Azucareras, por ejemplo, si bien cuando se ha suspendido la Real orden del Sr. Urzáiz rebajando los derechos arancelarios para las importaciones de azúcar, subieron, como persiste la tasa y además se agitan los consumidores en contra del encarecimiento del producto, vuelven a su anterior depresión; las Felgueras, sin otra causa efectiva que la continua salida de papel en Bilbao y en Madrid, llevan camino de perder en este par de meses lo que ganaron en cinco años de reacción administrativa y circunstancial, no obstante el anuncio del pago de un dividendo a cuenta de cinco duros por acción.

Los Bancos particulares que habían ascendido al calor de la influencia especulativa que derivó hacia ellos también desde Bilbao, sufren el efecto de las realizaciones y de la consideración de una reducidísima capitalización, y los ferrocarriles están virtualmente abandonados por el mercado.

En el departamento del cambio internacional, los francos lograron una importante reacción alcista, pero a poco decayeron de nuevo, llegando a 76 por 100, y aunque consiguen reponerse a 78,95, no pueden mantenerse a ese tipo y quedan flojos. Las libras también aparecen poco firmes.

Dícese que el Banco de España, para cooperar a la movilización de numerario para el empréstito, va a rebajar alguno o algunos de sus tipos de descuento.

ZABALSANCHIS

La recaudación del Tesoro

El ministro de Hacienda recibió hoy a los periodistas, a los que entregó la nota de recaudación correspondiente al mes de mayo último y a los cinco primeros del año.

Los ingresos obtenidos en mayo por todos conceptos, menos Aduanas, se cifran en 119.363.540 pesetas, en alza de 7.639.451 sobre igual mes de 1918.

Por Aduanas se han recaudado pesetas 22.561.633, con aumento de 8.050.515 pesetas. El alza total del mes alcanza, por tanto, a 15.719.906 pesetas.

Las cifras correspondientes a los cinco primeros meses del año en curso dan una recaudación por los diferentes conceptos del presupuesto, excepto Aduanas, de 480.150.357 pesetas, con alza de 38.960.142; y por Aduanas, el alza es de 45.764.925 pesetas.

El aumento total de la recaudación durante los meses de enero a mayo inclusive, es de 84.725.065 pesetas, no obstante haberse registrado una menor proporción de redenciones a metálico y haber comenzado la recaudación de cédulas personales un mes más tarde que en 1918.

EL FESTIVAL DE PARISIANA

A favor de la Asociación de Caridad

La Asociación Matritense de Caridad ha ultimado la liquidación de los beneficios obtenidos en el festival celebrado en Parisiana el miércoles 28. Son los siguientes:

Por venta de entradas y donativos, pesetas 5.085.
Por la subasta de muñecas, 1.615.

Por la venta de papeletas de la rifa, 500.

Total, 7.200 pesetas.
Se han hecho acreedores a la gratitud de la Asociación y a la de los pobres, en primer lugar, la Sociedad de Parisiana, que ha satisfecho todos los gastos del festival hasta el último céntimo, a fin de que los ingresos fueran líquidos para los fines benéficos que la Matritense realiza, así como las señoritas que organizaron la fiesta y vistieron las muñecas con tan grande entusiasmo como caridad y amor a los desvalidos.

Como siempre, ha demostrado su liberalidad el señor conde de Cerragería, que después de haber satisfecho con 25 pesetas los dos billetes que se le remitieron, mandó 250 como donativo el día de la fiesta, por la imposibilidad de asistir a ella.

La señora viuda de Santa Marina remitió 200 pesetas por sus billetes, y otras muchas personas hicieron donativos importantes.

NOTICIAS TEATRALES ESPAÑOL

Esta noche se repondrá la zarzuela «El día de La Africana», con la cual hará su aparición la bellísima y excelente tiple señorita Rosa Villa.

Dadas las muchas simpatías con que cuenta la distinguida artista, no dudamos que logrará un éxito tan rotundo como justo.

CENTRO

Hoy miércoles, en la sección de la noche, y mañana jueves, en el vermut aristocrático, como en la sección de las diez de la noche, la hermosa opereta «La mecanógrafa» y la regocijada historieta «Pulmonía doble».

GRAN TEATRO

Compañía de ópera

Hoy miércoles, a las diez y media, primera audición de la popular ópera «Payasos», en la que María Ross, el tenor Marqués y el barítono Jordá y Bitini han obtenido grandes triunfos en cuantos sitios la han cantado, completando el espectáculo los bailarines de «Aida» y una sinfonía por la orquesta. Mañana jueves, por la tarde, «matinée» aristocrática, primera representación de «Tosca», por la eminente soprano Fide-la Campaña, Marqués y Jordá, y por la noche, «Manon», clamoroso éxito de Margarita Beltramo y el tenor Casenave. El viernes (moda), la ópera de gran espectáculo «Sansón y Dalila», éxito grandioso de Concha Callao y presentación del telor Fagoaga.

Todos los días, excepto modas y «matinées», butaca, 2 y 3 pesetas, y general, 0,60.

REINA VICTORIA

El próximo viernes se verificará en este teatro el beneficio del popular primer actor José Moncayo, que ha elegido para esa noche el reestreno de la linda opereta «La reina del cine», empujando la función a las diez y tres cuartos.

Por la tarde, se representarán «Las verónicas».

INFANTA ISABEL

Mañana jueves, por la tarde, se representará por primera vez en función de tarde en día laborable la divertidísima obra, extraordinario éxito de risa, «Secretaría particular».

Por la noche, «Eduardo y su vecina» y «Los encantos de la familia», última y definitiva representación.

El viernes, por la noche, beneficio de María Gámez con el estreno de la comedia en tres actos, original de Francisco Serrano Anguita y Maximiliano Clavo, titulada «La alegría de los otros».

APOLO

«La flor del barrio»

Mañana jueves, dos representaciones

de tan celebrado sainete: la primera, a las seis y tres cuartos de la tarde (veintidós vermouth de moda), y la segunda, a las diez y tres cuartos de la noche, como a diario.

Las localidades para las representaciones del jueves pueden adquirirse en Contaduría hoy miércoles, de doce de la mañana a doce de la noche.

LA BOLSA

RES Y GIROS	Día	Día
4 por 100 Interior		
Serie F.....	78.40	78.41
» E.....	78.85	79.50
» D.....	79.25	79.25
» C.....	80.90	80.75
» B.....	80.85	80.75
» G y H.....	80.80	»
» A.....	80.50	80.7
Diferentes.....	80.75	80.25
Fin corriente.....	»	78.3
Fin próximo.....	»	80.5
4 por 100 Exterior		
Serie F.....	90.30	90.40
» E.....	90.35	90.40
» D.....	90.60	»
» C.....	90.60	»
» B.....	90.80	90.65
» A.....	90.75	90.65
» G y H.....	94.00	»
Diferentes.....	»	»
4 por 100 amortizable		
Serie E.....	»	88.60
» D.....	»	»
» C.....	»	»
» B.....	86.60	88.50
» A.....	»	88.50
Diferentes.....	»	»
5 por 100 amortizable (ant ^o)		
Serie F.....	97.40	97.50
» E.....	97.15	97.40
» D.....	97.50	97.85
» C.....	98.00	98.00
» B.....	97.50	98.00
» A.....	98.00	98.00
Diferentes.....	»	97.60
5 por 100 amortizable 1917		
Serie F.....	97.15	97.10
» E.....	97.10	97.10
» D.....	97.10	97.10
» C.....	98.00	97.00
» B.....	97.50	97.00
» A.....	97.50	97.00
Diferentes.....	98.00	97.00
Obligaciones Tesoro		
Serie A, 4 por 100.....	100.25	101.65
» B.....	100.25	101.65
» A, 4,75 por 100 de 500 pesetas.....	»	102.02
» B, de 500 pesetas.....	102.10	102.50
Cédulas		
Banco Hipotecario, 4 por 100.....	99.80	100.00
Idem, 5 por 100.....	108.25	108.25
Canal Isabel II, 4 por 100.....	»	»
Ayuntamiento de Madrid		
68, 3 por 100 interior, 5 por 100 exterior.....	75.50	»
Cpauls del Ensanche, 4 y medio por 100.....	»	»
Deuda y obras, 4 y medio por 100.....	»	»
Villa Madrid.....	93.00	93.00
Resultas, 4 y medio por 100.....	93.00	»
Acciones		
Banco de España.....	»	508.00
Hipotecario.....	253.00	»
H. spano-Americano.....	310.00	»
Es pañol de Cédito.....	143.50	144.00
Río de la Plata.....	344.00	343.00
Central Mejica.....	»	»
Compañía de abacos.....	303.00	301.00
Explosivos.....	96.50	305.00
Azucareras p. ferentes.....	72.75	43.25
Altos Hornos Vizcaya.....	»	»
Duro-Felguera.....	181.00	177.50
Madrid-Zaragoza-licante.....	358.00	358.00
Norte España, F C.....	339.50	338.38
Alcoholera.....	118.00	»
Moneda extranjera		
Francos.....	82.95	82.72
Libras esterlinas.....	23.02	23.00
Francos suizos.....	100.50	101.0
Liras.....	67.50	67.09
Dólares.....	4.99	3.04
Escs. port g.....	3.20	» 42

Teatros

EL CARTEL PARA MAÑANA

ESPAÑOL.—A las seis (popular, a precios populares), La bruja.—A las diez y media, El día de la africana y El poder de los humildes.

CENTRO.—(Compañía de Ramón Peña).—A las seis y cuarto, La mecanógrafa y Pulmonía doble.—A las diez y media, La mecanógrafa y Pulmonía doble.

ESLAVA.—(Última semana).—A las seis y media, Los pasionales, Las lágrimas de la Trini y ¿on quién hablo?—A las diez y media, Café sólo y Las lágrimas de la Trini.

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto, El conde de Luxemburgo.—A las diez y tres cuartos, Las verónicas.

INFANTA ISABEL.—A las siete (a precios populares), Los encantos de la familia.—A las diez y tres cuartos (doble), Eduardo y su vecina y Secretaría particular.

APOLO.—A las seis y tres cuartos, La flor del barrio.—A las diez y tres cuartos, La flor del barrio.

NOVEDADES.—A las seis y media, El pollo Tejada.—A las siete y media, El rey del fado.—A las nueve y media, El viaje de la vida.—A las diez y tres cuartos, Los cortijos.—A las doce, Zerlina.

CIRCO PARISH.—A las cinco de la tarde, séptimo matiné de moda infantil; programa cómico escogido especialmente para los niños. A las diez de la noche, séptima gran gala, reunión de la alta sociedad, programa selecto por la compañía de circo que dirige L. Parish.

LA CATEDRAL DE LAS VARIEDADES. (Teatro de la Zarzuela).

A las seis y media y diez y media. Única gran matiné infantil. Espectáculo sensacional al sólo de ilusionismo, dando a conocer, además de un extenso programa: La mala de la judía, el colmo de la rapidez, y el cuarto fantástico, con sorprendente apariciones y desapariciones de señoritas, fantasma y espectros y personajes en plena luz. A las diez y media, gran gala, sorprendente programa del rey de ilusionismo.

KURSAAL DE LA MAGDALENA.—Musical de primer orden.—Grandes reformas e innovación del espectáculo. Importantes débuts. Secciones a las siete, nueve y media, diez y media y once y media. Entrada por el consumo.—Magdalena, 30.

EXPOSICION NACIONAL DE MEDICINA E HIGIENE.—Parque del Retiro.—Todos los días, de diez a una y de tres a seis; jueves y domingos, conciertos por la banda de Ingenieros.

LOS MUSEOS

Lugares en que están establecidos y horas en que pueden visitarse los principales Museos de esta corte.

Anatómico del Colegio de San Carlos, calle de Atocha, números 106 y 108; de las catóres a las diez y seis.

Arqueológico Nacional, calle de Serrano, número 13; de diez a diez y seis.

De Artillería, calle de Méndez Núñez; de ocho y media a doce y media.

De Ciencias Naturales, paseo de la Castellana, núm 70; de nueve a doce y de las quince a diez y siete.

De Reproducciones Artísticas, calle de Alfonso XII, núm 28; de ocho a diez y ocho.

Caballerizas Reales, calle de Bailén, núm. 2, de trece a diez y seis.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 68), de ocho a catóres.

Del Jardín Botánico, plaza de Murillo; de nueve a doce y de las quince a diez y siete.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a dieciséis (la consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo y podrá utilizarse de diez a trece), los domingos, de diez a trece.

March y Samarán, Embajadores, 64. Teléfono M-1461

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MÉJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello, y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Canarias.

LINEA DE FERNANDO PÓO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Bue-

nos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao, Canarias, Lisboa, Vigo Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorable y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

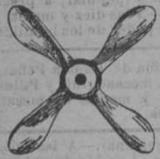
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas lindajes; artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc. a metralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje del Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, metralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y metralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y metralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de fá-

brica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chino (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal» crucero de pri-

mera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skinuscher», crucero tipo de «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.600 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

The International Paint & Compositions C., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)



Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

PATENTE INTERNACIONAL

Es la composición más antimoluscosa que existe. — Está usada por 11 Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y casas navieras.

FABRICANTES DE LOS ESMALTES Y CONOCIDAS PINTURAS PREPARADAS "LAGOLINE"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

DE BUQUES DE MADERA, PATENTE "NATIONAL", PATENTE "DAMBOLINE", (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival LIMPIA METALES "ALADDIN"

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2.

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad Anónima de Seguros marítimos, de Transportes y de Valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas o entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO.—LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas, Prim, 5, Madrid.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
VALBANERA..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

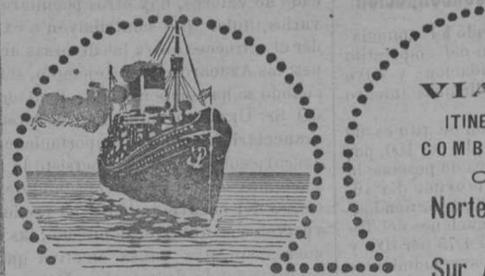
Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsira.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo a las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston

Este servicio lo practican los vapores correos:
MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
ONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.



VIAJES
ITINERARIOS
COMBINADOS
CON
Norte, Centro
Y
Sur América

Navigazione Generale Italiana

(SOCIETA RIUNITE FLORIO, RUBATTINO E LLOYD ITALIANO)

"LA VELOCE"

Barcelona: Sres. Parés y C., Rambla de Santa Mónica, 18.
Madrid: Don Pedro Ramognino, Calle de Alcalá, núm. 47.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajesa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizecaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquin Haro, consignatario.

MANUFACTURA MECANICA EIBARRESA



Escopetas finas de caza y tiro pichón

Victor Sarasqueta

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Eibar (Guipúzcoa)

(Premio de honor en la Exposición de Buenos Aires)

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina



Comparad la escritura de la máquina

YOST

No tiene cinta

YOST

con tod-s las demás

Casa central: Barquillo, núm. 4.—Madrid

Azopardo & CA

Consignaciones, Embarques Aduanas y Fletamentos

CADIZ ESPAÑA

ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc

Dirección telegráfica: **ARABALA**

Ansaldo - San Giorgio

Sociedad anónima

CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Via Cuneo, 20.—Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Via Cuneo, 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE

Torpederos sumergibles y motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

BRASILEÑA, BRITÁNICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA, NORTEAMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión, tipo Marino, para Buques de Guerra y Mercantes

ASTILLEROS

Correspondencia: Spezia (Italia)
Telegramas: Austoscafi-Portusola
Teléfono: 228-275-Spezia

TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:

Telegramas: Mecanurgo-Torino
Teléfono: 247 2498 6501-Torino

Códigos: A B D (5th. Edic.) Liebers-Vestern Uniu.-



MARTE

Compañía Portuguesa de Seguro

SEGUROS MARITIMOS

Capital: 2.500.000 pesetas

Dirección general para España: FRANCISCO TEROL Y JIMÉNEZ

TELÉFONO S-1.676
APARTADO 835

Plaza de la Independencia, 9. - Madrid

Dirección telegráfica y telefónica: SEGUOSTEROL

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. - Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores procedentes de esta raza construidos para España, Portugal, Francia y Atica

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina
Fábrica de fundición, calderería, talleres de reparaciones de buques.

ENVIAR PRESUPUESTOS, PLANOS Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARIO