

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO L

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLA, DCNA-TEL. 2.931

Madrid 25 de Octubre de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.263

Al margen de una nota y de un debate.

La respuesta del presidente de los Estados Unidos a la última comunicación del Gobierno alemán, supera en claridad y energía a todas las notas cruzadas entre los ministros de Estado Solf y Lansing.

Si un sentimiento de orgullo íntimo profesional pudiese arraigar en quienes, como nosotros, aspiran sólo a servir los intereses de la Patria orientando la opinión de nuestros lectores, hoy correríamos el riesgo de desvanecernos. El DIARIO DE LA MARINA tuvo la intuición de lo que iba a suceder desde el primer momento. Previó la actual actitud equívoca de Alemania, fluctuando entre el honor y el reconocimiento público de su impotencia y vencimiento y la resolución inquebrantable de los aliados de acabar de una vez para siempre con la posibilidad de que se renueve una catástrofe como la que ensangrienta al mundo desde hace cuatro años. La paz en 1919, dijimos, antes no.

Hay algo, por ventura, que permita vislumbrar la conclusión de la paz antes de que termine el año de 1918?

La sesión del Congreso celebrada ayer resultó interesante no por lo que en ella se dijo, sino por ser el anuncio de lo que dirá esta tarde el conde de Romanones y lo que diga en su día el Sr. Maura sobre la política internacional.

El Sr. Alba, que abandonó al señor conde de Romanones a raíz de aquel gesto viril que lo alejó del poder, conservando la cartera de Hacienda, no tiene derecho a declararse francófilo y anglófilo.

El único hombre público, jefe de partido, que mantuvo siempre la necesidad de orientar nuestra política internacional en un sentido francamente hostil a Alemania ha sido el conde de Romanones.

Fácil le será al jefe del partido liberal demostrarlo esta tarde.

Cuanto tuvieron la ocasión de servir a sus órdenes, podrían testimoniar de qué distinto modo se protegían los intereses de España frente a Alemania cuando gobernaban unos u otros hombres públicos.

¡Ah! ¡si hablase el barco «Roma», buque alemán refugiado y anclado en el puerto de Cartagena! Algún día le haremos hablar nosotros y a buen seguro que no defraudará a los lectores que verdaderamente quieren conocer qué gobernantes españoles eran francófilos y anglófilos y cuales, no.

La grave crisis de los Imperios centrales

La discusión de la paz en el Reichstag. Moción pacifista de las izquierdas.

BASILEA 25.—De Berlín dicen que, después del discurso del liberal nacionalista Stresemann, el Reichstag aprobó la gestión de paz del Gobierno.

Los liberales manifestaron también que apoyaban las reformas constitucionales, que impugnaron los conservadores por mediación de Westasp, diciendo que la reforma era peligrosa y que los conservadores no la aceptaban.

Igualmente—añadió este orador—no apoyamos las gestiones de paz, por entender que no eran oportunas ni necesarias; deseamos la paz sí; pero el pueblo alemán no aceptará una paz incompatible con el honor nacional y que no garantice el porvenir del Imperio.

Presentóse después una moción de confianza, suscrita por los radicales, socialistas y nacionales, y se aplazó la sesión.

El socialista Haase dice que los Imperios se derrumban, que el armisticio lo piden Hindenburg y Ludendorff y que los pueblos deben ser libres.

BERNA 25.—Dicen de Berlín que el Reichstag continuó ayer la discusión de la política general comenzada el día antes.

El socialista minoritario Haase dijo: El último sentido de la evolución del mundo ha tomado forma huracanada. Los viejos Imperios se derrumban. Alemania ha perdido la fortuna. El programa Heligoland Bagdad se ha derrumbado. El pueblo alemán ha sido engañado por sus gobernantes.

Mi partido, dice, fué el único que previó los acontecimientos anunciados; la resolución de paz del Reichstag no va ya con los principios de Wilson, y hay que evitar a toda costa las ambigüedades. El discurso del canciller no ha aclarado la última nota alemana,

que es muy oscura y vaga, para que pueda esperarse de ella un armisticio.

No es el Gobierno actual quien ha hecho la oferta de paz, sino que ha sido una herencia que recibió el Gobierno anterior.

Son Hindenburg y Ludendorff quienes han reclamado el armisticio.

La política de Alemania ha sido un chasco completo.

¿Qué hacen nuestras tropas aún en Polonia y en los países bálticos, donde las coronas ruedan por el suelo? Alemania solo quiere conservar tantas testas coronadas con grandes y pequeñas coronas.

La cuestión del Sleswi del Norte debe resolverse con la paz general. Los deseos de los polacos son legítimos. No es según la lengua y las fronteras como hay que fijar la independencia nacional, sino la libre voluntad de cada pueblo.

Las concesiones del Emperador de Austria desdenadas.—Servios, croatas y eslovenos se constituyen en Asamblea.

BERNA 25.—Los diputados de todos los partidos políticos de Croacia, Bosnia y Herzegovina, Dalmacia, Istria, Estiria y Carintia, se han reunido el día 17 en Agram, capital de Croacia, y han decidido constituirse en Asamblea Nacional de los servios, croatas y eslovenos.

Eligieron una Junta central ejecutiva, que se compondrá de tres diputados, uno esloveno, otro croata y otro serbio; este último delegado en el Parlamento de Budapest.

Esta Junta ha dirigido un manifiesto á los

pueblos de la Monarquía, y en él rechaza desdenosamente las concesiones hechas por el Emperador Carlos y declara que en adelante el Gobierno estará á su cargo, y proclama la unión en un Estado soberano de todos los territorios habitados por los pueblos servio, croata y esloveno, sin consideración ninguna á las fronteras políticas actuales.

Termina este manifiesto reivindicando para los representantes de los yugoeslavos el derecho á participar en el futuro Congreso de la paz.

Lo que será la respuesta de Austria á Wilson.

BERNA 25.—El corresponsal vienés de la «Gaceta de Francfort», dicen en el número del día 23, que se encuentra en condiciones de poder enviar un resumen de la respuesta que el Gobierno austrohúngaro dará á la nota de ministerio de Estado yanqui, respuesta que será enviada á la mayor brevedad.

El Gobierno austrohúngaro declarará que no está dispuesto á entrar en relaciones con los estadistas checoslavos residentes en París, pero que si negociará con los checoslavos de Austria.

El conde Burian hará notar, además, que la transformación de Austria es una operación que requiere tiempo y que, por lo tanto, no puede hacerse depender la obtención de un armisticio de la solución dada á este problema si no se quiere retardar indefinidamente la paz.

La nota austriaca dirá también que el manifiesto imperial es el primer paso dado en el

camino de las reformas interiores. El Gobierno austrohúngaro no encuentra, pues, ningún obstáculo que se oponga á la conclusión del armisticio.

El socialista Liebknecht, en libertad.

AMSTERDAM 25.—Noticias de Berlín dan cuenta de que ha sido puesto en libertad el diputado socialista Liebknecht.

Desórdenes en Manheim.—La Marsellesa en Alemania.

LONDRES 25.—Según el corresponsal del

«Times» en La Haya, el sábado hubo violentas manifestaciones en Manheim.

Se aprobaron en varias reuniones resoluciones en favor de la huelga general y el derribo del régimen imperial.

La Policía tuvo que intervenir varias veces.

Un testigo cuenta que los obreros acogieron con aclamaciones á los soldados, que en lugar de proceder á practicar detenciones, se unieron á los manifestantes y entonaron la «Marsellesa».

LA GUERRA MUNDIAL

La retirada de los alemanes, amenazada

Los aliados en sus nuevos avances reconquistan importantes localidades y capturan millares de prisioneros y centenares de cañones y ametralladoras.

Progresos yanquis en los sectores de Verdun y del Mosa.

PARIS 25.—Comunicado oficial americano:

«En el frente de Verdun ha habido combates locales durante todo el día. En una operación de menor importancia en la región de Bathenville, nuestras tropas avanzaron su línea unos 500 metros, llegando á la altura al norte de la aldea y cogiendo 170 prisioneros.

Como resultado de la feliz operación emprendida ayer al este del Mosa, nuestras tropas se hallan ahora establecidas en el alto terreno en el bosque de Estrayes.»

Nuevos avances en el Oise y el Serre.

PARIS 25.—Parte oficial de anoche:

«En el frente del Oise nuestras fuerzas, después de haber atravesado el canal á la altura de Longchamp, han progresado sobre la orilla oriental y han hecho unos 30 prisioneros.

Entre el Oise y el Serre hemos emprendido un ataque en el transcurso de la tarde. A pesar de la resistencia de los alemanes, nuestras tropas han realizado un serio avance al sur de Origny-Sainte-Benoite y al norte de Villers-le-Sec; en su derecha han llegado á la carretera de Ferte Chevresis, á la granja de Ferrières. Se han capturado varios centenares de prisioneros.

Actividad de artillería en la alta planicie al este de Vouziers.»

Explicaciones de los últimos éxitos ingleses.—Nuevo bombardeo de Metz.

LONDRES 25.—En el ataque emprendido ayer por las tropas británicas, el avance, que había llegado á una profundidad de seis á siete kilómetros, ayer noche y que continuaba aún, se verificó á través de una región muy difícil. Sabiendo el enemigo que el ataque era imminente había aglomerado numerosas divisiones en el frente, y antes y durante las primeras horas de la batalla lanzó gran cantidad de granadas de alto explosivo y de gases. Luchó tenazmente; pero no logró contener nuestros progresos en ningún punto del frente. Sir Douglas Haig manifiesta que las operaciones «han tenido gran éxito», y añade que han sido cogidos varios millares de prisioneros y ametralladoras. Por su avance vamos hasta Nanouilles (L), al Este de Le Cateau; el cuarto ejército ha llegado á los límites del campo de batalla de Landrecies, que fué la escena de violentos combates en 1914.

Más al norte, entre Valenciennes y Tournai, el primer ejército, avanzando á través del bosque de Raines, ha tomado Bruay.

Hacia Tournai, nos hemos apoderado de Béharies y de Estain.

Los combates ahora son más vivos en este frente. Ayer hubo tenaces combates en la línea del Serre y del Souche, detrás de la cual se han retirado ahora los alemanes.

Los franceses han conseguido vadear el Souche y mantenerse en la línea oriental. Las fuerzas americanas entre el Argona y el Mosa se hallan confrontadas por 30 divisiones alemanas en ese estrecho frente.

Ayer, Metz fué bombardeado de nuevo.

Repliegue alemán en Vichte.—Ataques aliados en todo el frente.—Avances franceses y americanos contenidos.

NAUEN 25.—Parte alemán de la tarde:

«En la hondonada del Lys continuó n los combates. Al sureste de Deinze rechazamos nuevos ataques en la línea férrea de Deinze á Waregem.

A ambos lados de Vichte nos retiramos algo en la noche antepasada, rechazando á las tropas que atacaron nuestras líneas en la región de Kattestrat. Se ha comprobado que del lado del enemigo hubo combatientes ci-

viles belgas que tomaron parte en los combates.

El fuego de las baterías inglesas estuvo concentrado sobre Tournai y sobre Valenciennes. En Tournai y en la cuenca del Escalda hubo combates de avanzada con éxito para nuestras armas. A ambos lados de Solesmes y de Le Cateau, los ingleses, valiéndose de nuevas divisiones, reanudaron en un frente de casi 30 kilómetros sus ataques con amplios objetivos. En la hondonada de Harpies se malogró de madrugada su primer asalto.

Lanzó otros varios asaltos durante el día á ambos lados de Romeries hasta la región de San Martín y de Salesches y sobre Beaudignies.

En el centro del frente de batalla paramos el movimiento enemigo, que iba siguiendo á ambos lados de la cañada de Le Cateau-Bivai, en la línea de Oix Bousies. Al sur de Bousies las tropas ciclistas impidieron el avance del enemigo. Al sureste de Le Cateau se estrellaron completamente varios asaltos enemigos. Entre Pogmireuil y Catillon nos mantuvimos en nuestras posiciones, á pesar de la inmensa superioridad de las fuerzas enemigas.

Al sur de Catillon fueron desvirtuados de nuevo los ataques dirigidos contra el canal de Cambre á Oise. Entre el Oise y el Serre hubo á ratos fuego de artillería, que fué seguido, en la orilla norte del Serre, de ataques adversarios. Dichos ataques fueron rechazados por nuestro fuego y por contraataques.

Ataques parciales contra el sector de Souche, al norte de Pierrepoint, se malograron. En este sector un pueblo repleto de vecinos y de fugitivos estuvo expuesto á intenso fuego de las baterías francesas.

Al este del Aisne el enemigo se concretó ayer á lanzar ataques parciales que iban apoyados por intenso fuego de artillería.

Resistimos en las alturas, al noroeste de Vouziers, repetidos asaltos enemigos.

Entre Olizy y Gran Pre rechazamos varios ataques.

En ambas orillas del Mosa los ataques americanos adquirieron gran vuelo. Hicieron irrupción desde los bosques de Batheville y al norte de Cunel, valiéndose de fuertes contingentes y reforzados por tanques, lanzando, se contra nuestras líneas. Fueron rechazados sufriendo bajas extraordinariamente elevadas bajo la acción de nuestro fuego concentrado.

Al este del Mosa continuaron violentos combates, que duraron hasta el anoecer y cuyo objetivo eran las alturas selváticas á ambos lados de la carretera Consenvoye-Damvillers. A raíz de un combate y de varios contraataques rechazamos los americanos, que lanzaron varios asaltos.»

La lucha en Italia.

Éxitos de los franceses en el monte Sisenol y en las Siete Aldeas.—Prisioneros capturados por los ingleses.

ROMA 25.—Al sur del Asiago, las tropas británicas penetraron en las trincheras austriacas, capturando cinco oficiales y 209 soldados.

Nuestras patrullas, á pesar de tropezar con una fuerte reacción de fuego, penetraron al sur de Assa y en el norte del Monte Val Bella, capturando unos 100 prisioneros y cuatro ametralladoras.

En el monte Corno, un ataque preparado por el enemigo con explosión de minas fué completamente rechazado.

Nuestros aviones bombardearon con efectos eficaces las barracas enemigas en el sector de Fonzo y grandes depósitos en las cercanías de la estación de Sacile.

SIGUEN LAS NEGOCIACIONES

Wilson contesta al canciller.

SE PIDE A LOS GOBIERNOS ALIADOS QUE SUS CONSEJEROS MILITARES ESTABLEZCAN LAS CONDICIONES DEL ARMISTICIO.—SE NEGOCIA CON LA ALEMANIA DEMOCRATICA A LOS AUTOCRATAS SE LES EXIGIRIA LA RENDICION

Texto de la nota norteamericana.

LONDRES 24.—La nota entregada por el secretario de Estado al encargado de Negocios en Suiza, interinamente encargado de la defensa de los intereses alemanes en los Estados Unidos, dice así:

«Departamento de Estado, Octubre 23 de 1918.

Muy señor mío: Tengo el honor de acusarle recibo de su nota fecha 22, en la que transmite un comunicado de fecha 20 del Gobierno alemán, y de manifestarle que el presidente me ha dado instrucciones de contestar á usted como sigue:

Habiendo recibido del Gobierno alemán seguridades solemnes y explícitas de que acepta sin restricciones las condiciones de paz establecidas en su discurso al Congreso de los Estados Unidos el día 8 de Enero de 1918 y los principios de arreglo enunciados en sus discursos subsiguientes, particularmente el de 27 de Septiembre y que desean discutir los detalles para su aplicación, y que además este deseo y finalidad emanan, no de los que hasta ahora han dictado la política alemana y dirigido la presente guerra en nombre de Alemania, sino de ministros que hablan en nombre de la mayoría del Reichstag y en nombre de una mayoría aplastante del pueblo alemán, y habiendo recibido también del presente Gobierno alemán la promesa explícita de que las reglas humanas de una guerra civilizada serán observadas, lo mismo en la mar que en tierra por las fuerzas armadas alemanas, el presidente de los Estados Unidos entiende que no puede negarse á tratar con los Gobiernos con los cuales está asociado el Gobierno de los Estados Unidos la cuestión de un armisticio.

Sin embargo, siente que es su deber manifestar de nuevo que el único armisticio que cree sería justificado someter para ser tomado en consideración, sería uno que dejaría los Estados Unidos y á potencias que le están asociadas en posición tal que puedan hacer cumplimentar cualquier arreglo que se pueda acordar y hacer imposible una reanudación en la guerra por parte de Alemania.

En vista de esto el presidente ha dado traslado de su correspondencia con las actuales autoridades alemanas á los Gobiernos con los cuales el de los Estados Unidos se haya asociado como beligerante, con la proposición de que si esos Gobiernos están dispuestos á llevar á efecto la paz sobre las condiciones y principios indicados, se solicite á sus consejeros militares y á los consejeros militares de los Estados Unidos que sometan á los Gobiernos asociados contra Alemania las condiciones necesarias para un armisticio que pro-

teja plenamente los intereses de los pueblos interesados y asegure á los Gobiernos asociados poder sin restricciones para salvaguardar y hacer cumplimentar los detalles de la paz á los que se ha conformado el Gobierno alemán, siempre que consideren posible un tal armisticio desde el punto de vista militar.

Si las condiciones de un tal armisticio se propusieran, su aceptación por Alemania ofrecería la prueba más evidente de su aceptación inequívoca de las condiciones y principios de paz sobre los que se basan toda esta gestión.

El presidente estima que sería una falta de sinceridad si no indicase en los términos más francos posibles la razón por la cual deben exigirse garantías extraordinarias.

Por significantes é importantes que parecen ser los cambios constitucionales de que habla el secretario de Negocios Extranjeros alemanes en su nota de 20 de Octubre, no parece, sin embargo, que el principio de un Gobierno responsable ante el pueblo alemán haya sido aún completamente constituido, ó que existan y se estén tomando en consideración garantías de que las modificaciones de principios ó de prácticas que ahora han sido acordadas parcialmente serán permanentes.

No parece que se haya llegado al corazón de la actual dificultad. Es evidente que el pueblo alemán no posee medio alguno de imponer la aquiescencia de las autoridades militares del Imperio en la voluntad popular que el poder del rey de Prusia dirige la política del Imperio es incólume. (Nota de T. S. H. Así dice; parece faltar alguna palabra.

Entendiendo que toda la paz del mundo depende ahora en hablar claro y actuar sinceramente, el presidente estima que es su deber el manifestar sin intentar en lo más mínimo suavizar lo que pueda parecer palabras duras, que las naciones del mundo no tienen fe ni pueden tenerla en la palabra de los que hasta ahora han sido los amos de la política alemana é indicar una vez más que al concluir la paz y al intentar deshacer la infinidad de daños é injusticias de esta guerra, el Gobierno de los Estados Unidos no puede tratar sino con los verdaderos representantes del pueblo alemán que tengan asegurada su posición genuinamente constitucional como verdaderos gobernantes de Alemania.

Si tiene que tratar con los amos militares y los autócratas monárquicos de Alemania hoy en día, ó si hay probabilidades de tener que tratar con ellos más tarde con relación á las obligaciones internacionales del Gobierno alemán, debe exigir, no negociaciones de paz, sino una rendición. Nada podía ganarse al dejar en silencio este punto esencial.

cal y social, transformar el sistema pedagógico y, en fin, gobernar, que no es lo mismo que pasar por el Gobierno.

Contestación del Sr. Cambó.

El ministro de Fomento le contesta. Se extraña de que el Sr. Alba diga que no es partidario de los personalismos. ¿Qué pensará—pregunta—su señoría que son los personalismos y las agresiones personales?

Dice que no seguirá punto por punto el discurso del Sr. Alba, y que la parte de política general la deja al arbitrio del presidente del Consejo.

Encuentra que lo del folleto y lo del teatro del Bosque y toda su propaganda catalana, que tanto aturmenta ahora al Sr. Alba, la conocía éste antes del 21 de Marzo.

Acerca de la ley de beneficios extraordinarios, niega haber dicho que la combatiere por motivos políticos.

Yo he dicho—prosigue—que en el pensamiento inicial de aquella ley no tenía nada reprochar; porque la he combatido y volvería a combatirla porque la creo uno de los mayores errores económico-financieros que han cometido los Estados en estos tiempos de guerra.

Explica que ese impuesto ha dado por fruto donde se ha implantado el encarecimiento de los artículos.

El Sr. Riu: ¿También en España é Inglaterra?

El ministro de Fomento continúa explicando que ese impuesto no puede tener eficacia en tanto no se limite el precio de las cosas.

Recuerda que el proyecto esustaba tan poco a los navieros, que en tiempo del señor Uzúiz los valores navieros se cotizaban á 1.000 pesetas acción; luego, en tiempo del Sr. Villanueva, á 900, y después, con su señoría, subieron á 2.000. Aumentaron 1.000.

El Sr. Alba: El discurso de S. S. en Bilbao le hizo subir 50 enteros.

El ministro de Fomento: Bien. Pues abono en mi haber 50 y aún le quedan á S. S. 950. (Ris.)

El Sr. Alba: ¿Y el aumento de precio en los fletes?

El ministro de Fomento: Su señoría se preocupó de obtener los beneficios; pero no de limitarlos. Ya hablaremos de eso.

Yo le digo á su señoría que en mi posición frente á los plutócratas no quisiera que pudieran decirme un día aquella frase de Briand á Caillaux: «Los plutócratas demagogos, que amenazan la riqueza para servirla con más eficacia.» (Grandes ruidos.)

Contesto ahora á la cuestión pedagógica. Mi oposición no se oponía á los sueldos de 1.500 pesetas. Yo atendía á la cifra total, y decía que no se compaginaba el aumentar el 65 ó 70 por 100 á los maestros, que ya habían disfrutado otros aumentos, con que á los funcionarios se les hubiese aumentado sólo el 20 ó el 25.

Y á mi opinión se sumó todo el Gobierno. Al hablar de nuestro cho ue, se ha referido su señoría á una propuesta de la Junta de Arancel, que no se examinó en Consejo. Así, pues, sus ataques habrán sido, á lo sumo, para el Sr. Ferrer y Vidal.

Vamos á lo de las delegaciones. Cuando yo lei en Consejo la exposición del proyecto, ni su señoría ni los demás consejeros dijeron nada.

Y fué luego cuando su señoría habló, á raíz de suscitarse un incidente vivo entre su señoría y yo con motivo del proyecto de rescate de ferrocarriles.

Se extraña de que nadie vea ambigüedades ni equívocos en su política catalanista, y á este fin recuerda los conceptos de su discurso en el Parlamento y luego en la Asamblea de Parlamentarios, puntualizando las reivindicaciones catalanas.

No hay—añade—dudas ni sombras. ¡Si apareciesen tan claros, tan detallados los planes diabólicos de su señoría!

Habiendo transcurrido las horas reglamentarias, se suspende el debate y se levanta la sesión á las ocho y media.

La sesión de hoy

Á las cuatro menos veinticinco ocupa la presidencia el Sr. Villanueva, y declara abierta la sesión.

El secretario, señor conde de Peña Ramiro, da lectura al acta de la sesión anterior, que es aprobada.

En el banco azul el ministro de Abastecimientos.

En los escaños y en las tribunas poca animación.

Ruegos y preguntas.

Los Sres. Largo Caballero, Fournier, Wais, marqués de Valderrey, Riu y Besteiro formulan diferentes ruegos, á los que contesta el ministro de Abastecimientos.

El debate político.

El Sr. Cambó reanuda su discurso. Empieza explicando la útima crisis y afirma que por la enfermedad del rey todos los ministros acordaron aplazar el planteamiento de aquella.

Al día siguiente apareció un artículo en un periódico del que son estos párrafos. (Lee trozos de un artículo publicado en «El Liberal», que se dijo era del Sr. Alba). Y comprendéis, señores diputados, que después de haberse proclamado tales conceptos no pudiásemos seguir deliberando en armonía con el Sr. Alba.

En lo que acabáis de ver existe la afirmación de que este Gobierno tenía interés en que la enseñanza del Estado estuviese abandonada, y esto es una injuria, antes que para nadie, para el Sr. Maura, que al presidirnos ha demostrado una hida guía que no encomiáremos bastante lo que hemos tenido el honor de ser presididos por él.

Decía el Sr. Alba que no nos ocupamos de nada, que no afrontamos el estudio del problema de Marruecos. ¡Que no hemos hecho nada! Yo por mí pienso lo contrario. No realicé grandes planes ¡es verdad! Pero es que estoy convencido de que los grandes planes formulados en su totalidad encubren las grandes inactividades.

Yo por el contrario desarrollé pequeñas cosas convencido de que es el camino para llegar á las obras fundamentales.

A mí no se me opuso ningún inconveniente, creo que al Sr. Alba tampoco, si bien no recuerdo de él ninguna iniciativa.

A continuación se ocupa del problema catalán, reanudando su discurso en la parte interrumpida ayer, y afirma que la Mancomunidad catalana, pobre de recursos económicos y grande por su idealidad, ha desarrollado una obra de honda renovación.

Decía el Sr. Alba que el problema catalán lo hacíamos ahora un problema de política internacional. ¿Pero es que hay ahora mismo alguno que no lo sea?

A continuación declara que es preciso afrontar el problema catalán frente á frente, y dice:

Nosotros no hemos planteado en este Gobierno el problema catalán, porque teníamos antes un problema nacional que nos ata á este banco, y que es preciso que termine para recobrar cada uno nuestra personalidad, y después, nosotros, no entraremos á formar parte de ningún Gobierno que no lleve como punto de programa al que una su vida la solución del problema autonomista de Cataluña, no de una manera parcial sino de manera general, dando la fórmula para que encontre una satisfacción todas las aspiraciones regionales que laten en España. (Bien, bien.)

Si para esto ficiere falta una reforma constitucional habría que ir á ella y si se hacía con sentido social y conste que no os cortejo, señores socialistas.

El Sr. Senante: No hace falta. Hora es ya de que acaben las adulationes vergonzosas. (Protestas en los socialistas.)

El Sr. Cambó Y ved cómo no hablo de separatismo; me he enamorado de la política general y he hecho del problema catalán un problema de política nacional.

Y ahora vamos á ocuparnos de la política internacional con gran cautela, ya que al hablar de esto nos jugamos el porvenir de España.

Antes yo creo que es preciso tener un ideal nacional que determine la política internacional.

El problema de Marruecos nos pone en el trance de tenernos que preveer. Yo spongo se está haciendo una nueva carta geográfica con los territorios africanos y España, como nación marítima, debe procurar no ser en lo futuro un mandatario, un criado. No; debe procurar ser un socio.

Mi criterio en política internacional está concebido íntegro en el discurso que pronuncé en Beranga el Sr. Maura y que suscribo íntegro.

En este punto no puedo ser más explícito porque el rubor sube á mis mejillas al considerar cuántos memoriales de los países hoy triunfantes han quedado inéditos y en los

cuales se pedía un apoyo sentimental para sus ideales. (Continúa la sesión.)

Atropellada por un automóvil

En la calle Mayor, frente á Tournié, ha sido atropellada por un automóvil una señora, elegantemente vestida, que iba acompañada á tres hijas suyas.

La señora ha resultado con lesiones gravísimas.

EL SUCESO DEL DIA

Dos transeúntes heridos

Esta mañana ha ocurrido un suceso en la calle de Montera, que, habiendo tenido graves consecuencias para un transeúnte, pudo tener más extensión de daño si ocurre en horas de mayor tránsito.

Frente á la casa número 39 de dicha calle existe una plancha de hierro de las que cubren los empalmes de los hilos eléctricos de la Compañía Madrileña de Electricidad, la cual, á consecuencia de un contacto con los hilos, se ha desprendido violentamente de su asiento, saliendo disparada hasta la altura del tercer piso de la casa.

En el descenso, la plancha de hierro ha alcanzado á dos transeúntes, que han resultado heridos.

Emilio Bertrán Romero, de treinta y tres años, casado, y habitante en la calle de la Montera, número 23, cayó herido y accidentado. Se le trasladó inmediatamente á la Casa de Socorro, apreciándosele la fractura del muslo izquierdo y de la tibia y peroné del mismo lado. Su estado es muy grave.

El otro transeúnte víctima del suceso fué Jesús Bellido Hortelano, de veintiséis años, habitante en la calle de Valverde, 6. Tiene una herida en el dedo pulgar izquierdo, de carácter leve.

Del hecho se dió cuenta al Juzgado de guardia.

NOTAS POLITICAS

Proposición retirada.

Los diputados socialistas se reunieron anoche, al levantarse la sesión, para cambiar impresiones en vista del giro que tomaba el debate.

Acordaron retirar su proposición incidental, é ir á reñir en la discusión, mediante la palabra del Sr. Prieto.

Este lo comunicó así al Sr. Villanueva.

Los diputados por Alicante.

Convocados por el ex ministro Sr. Francos Rodríguez, se reunieron en una de las secciones del Congreso los representantes en Cortes de la provincia de Alicante.

Asistieron ó enviaron su adhesión los senadores Sres. Beltrán, marqués de Valero de Palma y Os y los diputados Sres. Rojas, Raventós, Alvarez Vilamil, Soler y Ruiz Valarino (D. Manuel y D. Vicente).

Tratóse en esta reunión del estado sanitario de la provincia, de la situación crítica que atraviesan aquellos pueblos y de la penuria y dificultades con que para atender su obligación lucha la Diputación alicantina.

Para remediarla y recabar el amparo de los Poderes públicos convinieron los reunidos en realizar gestiones cerca de los ministros de la Gobernación, de Hacienda y de Fomento y volver á reunirse en breve.

Proposición de ley.

El conde de Santa Engracia ha presentado al Congreso una proposición de ley pidiendo que se establezca un régimen especial para los contratos de arrendamiento de locales destinados á tienda, taller ó cualquier industria, á fin de dar una mayor garantía á dichos arrendamientos, no solamente para la prórroga de los contratos, sino también para el aumento en los alquileres y demás incidentes que puedan surgir con dicho motivo.

De Gobernación.

Es' mañana ha regresado á Madrid el ministro de la Gobernación.

Las noticias oficiales acerca de la epidemia de gripe acusan poca variación con respecto al día de ayer.

INUNDACION EN TRUBIA

A consecuencia del desbordamiento de los ríos Nalón, Jalón, Teverga y Trubia se inundó anoche la fábrica de cañones. Aunque á primera vista no pueden calcularse las pérdidas, se aprecia que son considerables.

El puente de hierro, llamado de Quintana, que une la Fábrica con el ferrocarril del Norte, fué arrancado por la corriente; la vía del ferrocarril vasco, se inundó, quedando en parte destruida; los gasógenos del horno Siemens también se inundaron; el horno está enfriado, y si no se logra mantenerlo con carbón quedará inútil, representando esto la paralización del trabajo en las fábricas de Trubia, Toledo, Granada, S. villa, Constructora Naval é Hispano-Suiz.

También se inundó el horno del temple, quedaron inutilizados los canales y ferrocarril interior del servicio de la fábrica y se anegaron la central eléctrica, la hidroeléctrica y las fosas de colada.

Los desprendimientos de tierra á lo largo del río, ponen en peligro algunas edificaciones del barrio obrero y han ocasionado bastantes desperfectos en las cosas de oficiales.

Merced á los trabajos de los jefes y oficiales, cuyo comportamiento es digno de mención, pudo evitarse una catástrofe, pues si hubiera entrado agua en los hornos Siemens ocurre una explosión.

El ministro de la Guerra se preocupa de la situación de los obreros, y procurará que mientras dure la forzosa paralización del trabajo se les facilite medio jornal.

ULTIMA HORA

Las condiciones del armisticio.

LONDRES 25.—El «Evening News» ha publicado ayer una información según la cual los ministros británicos, franceses é italianos se reunirán en París para discutir con los consejeros militares y navales los términos de un armisticio.

Se sabe de fuente autorizada que es lo más probable se tome semejante medida si los Imperios centrales aceptan la nota de Wilson. Mientras tanto el trabajo preliminar estará naturalmente, á cargo de los consejeros navales y militares.

Se sabe de cierto que algunos términos de armisticio no serán publicados hasta que sean aceptados por los alemanes.

Publicar estos términos sería dar lugar á conclusiones é interpretaciones falsas, pues las condiciones deberán evidentemente variar de tiempo en tiempo con los cambios en la situación militar.—Radio.

Comunicado francés.

PARIS 25.—Parte oficial del medio día: Durante la noche hemos rechazado en el frente del Oise dos tentativas alemanas dirigidas contra nosotros al este del canal, entre Longchamps y Noyal.

En el frente del Serre y del Souche, actividad de artillería y ametralladoras. Esta mañana nuestras tropas han reanudado su presión contra el enemigo al este de Sissonne.

Los alemanes lanzaron dos golpes de mano entre La Selve y Bicy le Conte sin obtener resultado alguno.

Al este de Rethel una afortunada operación nos permitió apoderarnos del pueblo de Ambly-Fleury, entre el canal y el Aisne, á pesar de una defensa tenaz de los alemanes.

Hemos hecho un centenar de prisioneros entre ellos varios oficiales y capturado algunas ametralladoras.

Las patrullas que operan al norte de O'icy trajeron veinte prisioneros.—Radio.

Notas de Guerra

Reserva.

Pasan á situación de reserva con el empleo inmediato, el teniente coronel de la Guardia civil D. Hermógenes Gutiérrez, el comandante de Caballería D. Joaquín Rodríguez Tarabó y el oficial primero de Oficinas Militares D. Ricardo Daura.

Baja.

Se concede la separación del servicio al teniente de Infantería D. Federico Caszalla.

Destinos.

Mañana se publicarán propuesta de destinos de jefes y oficiales de la Guardia civil, Farmacéuticos y de Escribientes del Cuerpo de Oficinas Militares.

Destinae al Ministerio de la Guerra al coronel de Artillería D. Ramón Acha Camacho.

Se dispone continúa prestando sus servicios en comisión en la Academia de Caballería, el teniente coronel D. Emilio Serrano.

Noticias teatrales.

LARA

El distinguido primer actor García Ortega ha ingresado en esta compañía, avalorando con su prestigio el mérito de la misma.

La inauguración de la temporada se celebrará mañana sábado con la novela escénica de Benavente «La Inmaculada de los Dolores» y el estreno de un entremés que los señores Alvarez Quiñero escribieron á propósito de un beneficio que se celebró en Sevilla para erigir un monumento á Colón y que se titula «El descubrimiento de América».

Pasado mañana domingo, por la tarde, á las cinco y media, «La raza» (tres actos), de Linares Rivas, y «El descubrimiento de América».

Para ambas funciones se despachan billetes en Contaduría.

ESPECTACULOS

PARA MAÑANA

CENTRO.—A las diez, El zibuelo.

COMEDIA.—A las diez, La barba de Carrillo.

INFANTA ISABEL.—A las seis, Militares y paisanos.

A las diez, Militares y paisanos.

COMICO.—A las seis y cuarto (doble), El refajo amarillo (dos actos).

A las diez (doble), El refajo amarillo (dos actos).

ZARZUELA.—A las diez, Campo de armío.

A las seis, Amores y amorfios.

CERVANTES.—A las seis, Los de cuota.

A las diez, Kit.

ESPAÑOL.—Inauguración.—A las diez, Rinar después de morir.

LARA.—Inauguración de la temporada.—A las nueve y tres cuartos, La Inmaculada de los Dolores y El descubrimiento de América (e tenco).

REINA VICTORIA.—A las cinco y media Mitia Ramona y La Argentinita.

A las diez, La duquesa del Tabarín.

APOLO.—A las seis y cuarto, Marux (re estreno).

A las diez y cuarto, Los calabreses.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empuendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veraeruz Regreso de Veraeruz y de Habana con escala en New-Yok.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veraeruz. Salidas de Veraeruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) ara Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; empuendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo á New-York, puertos cantábricos á New-York y la Línea de Barcelona á Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S.W.—Constructores de buques y todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fabricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje do Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas) C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España; fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de Dorfdartr; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal

y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de A di-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 1.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos para el gobierno chino (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo

de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite» crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

PRODUCTOS PIRELLI (S. A.)

Capital, 3.000.000 de pesetas
 Domicilio social: Ronda de la Universidad, 18, principal.-Barcelona
 Sucursal en Madrid: Calle de Alcalá núm. 73.

Fabricación de toda clase de hilos y cables eléctricos
 Cables telegráficos y telefónicos, aéreos y subterráneos
 Artículos de goma para cirugía é Higiene.-Tubos y mangueras.
MACIZOS PARA CAMIONES Y AUTOMOVILES
 LOS PRIMEROS DE FABRICACION NACIONAL

Manufactura Mecánica Eibarresa.

Escopetas finas de
 Caza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
 por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CACIZ	de 7.500 id.
VALBANERA	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 6.500 id.

BANCO DI ROMA

CAPITAL ENTERAMENTE DESEMBOLSADO
 CIEN MILLONES DE LIRAS

Casa central: ROMA

Sucursal en BARCELONA: Plaza de Cataluña, número 16.
 AGENCIAS EN TARRAGONA Y MONTBLANCH

Dirección telegráfica: **BANCROMA**

Gros, Descuentos, Apertura de créditos comerciales, Negociación de cupones, Compra y venta de títulos, en los principales mercados de España

Custodia de títulos en España y en el extranjero

Cuentas corrientes á la vista con interés. Cuentas de ahorro al 3 por 100 anual

Depósito á vencimiento fijo

Cámara acorazada con cajas de alquiler desde 4 ptes. al mes ó 52 ptes. al año.



O FUTURO

Sociedad anónima
 Responsabilidad limitada
 Compañía de seguros de Lisboa

Seguros marítimos y de la guerra

Capital: 1.000.000 de pesetas.
 Pesetas: 5.000.000

Institución fundada el 31 de Diciembre de 1854. Ptas 6.205.170

DELEGADO GENERAL PARA ESPAÑA Y MARRUECOS:

Eduardo G. Odriozola

Puerta del Sol, 13, 1. MADRID

TELEFONO 4.878 APARTADO DE CORREOS 17

MERIDIONAL

SEGUROS MARITIMOS
 Dirección telegráfica y telefónica
DICHALEMERI

SOCIEDADE ANONIMA RESP. LIMITADA



COMPANIA PORTUGUESA DE SEGUROS
 Capital: 1.500.000 pesos fuertes.
 Pesetas: 7.511.000

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid.

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.



La mejor máquina de escribir **VOST** Casa Central: Barquillo, 11.

ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: **ARABALA**

Azopardo & C.ª
 Consignaciones, Embarques Aduanas y Fletamentos.
 Cadiz (ESPAÑA)

ANSALDO-SAN GIORGIO

SOCIEDAD ANONIMA
 CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Vía Cuneo 20

Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Vía Cuneo 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE

Torpederos Sumergibles y Motores marinos de combustión como los que surte á las Armadas

BRASILENA, BRITANICA, DANESA, ESPANOLA, ITALIANA, NORTE AMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques Motores de combustión tipo Marino para Buques de Guerra y Mercantes

DIRECCIONES

ASTILLEROS

TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:

Correspondencia: Spezia (Italia)
 Telegramas: Austoscafi-Pertusola
 Teléfono: 228-275-Spezia

Telegramas: Mecanurgos-Torino
 Teléfono: 240 2498 6501-Torino

Códigos: A B C (5th. Edic.) Liebers-Western Union.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS
 COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS

Apartado de Correos, núm. 74

Teléfono, núm. 685

SANTANDER