

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO 1

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLA., DCNA-TEL. 2.931

Madrid 3 de Octubre de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 5.241

POR AMOR AL PROJIMO

La situación militar desde el mar al Mosa

Por qué sucumbió el ejército alemán

Por qué se equivocaron los críticos

Antes de entrar en materia, nos importa rectificar algunas erratas y omisiones contenidas en nuestro artículo de ayer, artículo de colaboración firmado y no editorial, sin firma, como apareció en el DIARIO DE LA MARINA.

Otras veces hemos advertido erratas, y aun de bulto; pero llamamos pensando piadosamente que el lector las salvaría con su superior criterio. Mas hoy, por un estímulo de probidad profesional, nos creemos obligados a reclamar la paternidad, poco envidiable, de nuestro pobre artículo mutilado.

En la primera línea—mal principio—dice «Hice bastantes años en Francia un libro» y debe decir: «se publicó en Francia un libro».

En la última línea—mal final—del párrafo cuarto dice: «nos haría pensar el milagro»; «en el milagro» habíamos escrito y está mejor.

A la terminación del artículo dice: «predicaba el santo horror al mando de la guerra y al reinado de la fraternidad universal».

No; Lere no predicaba entonces el horror al reinado de la fraternidad universal, si no todo lo contrario: «predicaba el santo horror al mando y a la guerra, y el reinado de la fraternidad universal».

Así lo escribimos nosotros aunque la censura del corrector lo haya dejado pasar de otro modo.

Y con añadir la firma Guerrero queda el artículo como debió quedar ayer. Perdónese el corrector si a nuestras muchas faltas no que remos añadir sus distracciones, ni obligar a nadie a cargar con la responsabilidad literaria de nuestros escritos.

II

Del mar del Norte al Mosa se está librando una descomunal batalla. Exceptuando unos cuantos kilómetros entre Armentières y Arras en el norte, y algunos otros, muy pocos, al este de Reims, en el sur no hay un pedazo de tierra en que no se registren en conadísimo e incasantes combates.

Belgas, franceses e ingleses, entre el mar y el Lys, han realizado un avance que pone a las divisiones alemanas que están en Lille en grave peligro de ver cortada su salida natural hacia el este. Y si, lo que no es imposible, fuerzas inglesas en combinación con tropas de mar y una escuadra poderosa, desembarcasen en Bélgica al este de Zeebrugge, el avance realizado por las huestes que acudiera el rey Alberto se convertiría en un desastre irreparable para la extrema derecha de los ejércitos alemanes. ¡Conste que no es una profecía; es simplemente una hipótesis!

Más al Sur los ingleses al mando de los generales Horn (primer ejército) y Byng (tercer ejército) han rebasado Cambrai y aun logrado penetrar en algunos de sus barrios exteriores, objetivo estratégico de su ofensiva comenzada el 27 de Septiembre.

El cuarto ejército inglés que manda el general Rawlinson por el Norte y el ejército francés del general Debeneuy por el sur han hecho presa en San Quintín. ¿Y el general Humbert?

El ejército del general Mangin, en cuya extrema izquierda figura un cuerpo de ejército italiano, a fuerza de golpear sin descanso desde el 18 de Julio ha conseguido abrir brecha en el famoso Camino de las Damas que atacaron y tomaron las tropas del Kronprinz en 27 de Mayo.

Por último, los generales Gouraud y Lygette, al mando de sus ejércitos respectivos, francés y americano (primer ejército), atacan a izquierda y derecha de la Argona, desde la Champaña al Mosa.

No nos sorprende, al contrario lo encontramos muy natural, que Ludendorff envíe contra estos dos ejércitos sus mejores divisiones.

Ambos ejércitos intentan arrojar a la extrema izquierda del grupo de ejércitos del Kronprinz hacia Vouziers, Steney y Mezières. No hay que olvidar que la gran vía férrea que abastece a casi todo el frente alemán desde el Mosa a San Quintín penetra en Francia por Mezières.

Calculen nuestros lectores el desastre que para los alemanes supondría, no ya la toma de Mezières, pero sólo llegar a poner a esta ciudad bajo el fuego de la artillería aliada. El

26 de Septiembre, día en que simultáneamente comenzaron la ofensiva los ejércitos de Gouraud y Lygette, estaban los franceses a 25 kilómetros de Vouziers. Según los últimos comunicados, sólo se separa una distancia de 13 kilómetros. Aun faltan muchos para llegar a Mezières, pero ese es el camino más corto y los francoamericanos no dejan de avanzar.

¿Se explican ahora nuestros lectores por qué el último comunicado americano se extiende en largas consideraciones sobre la resistencia que a su avance oponen los alemanes y haciendo resaltar el hecho de que tropiecen con divisiones escogidas, entre las mejores, del ejército alemán?

Cuando los Estados Unidos declararon la guerra a Alemania hubo periódico que dijo: «Gracias a Dios que nos quitamos ese peso de encima. Libres ya de las cortapisas y disquisiciones que enervaban nuestra acción militar y naval, podremos desembarazadamente dar a los aliados el golpe de gracia».

Norte América no tiene ejército; para constituirlo necesitaría muchos años. Pero aun suponiendo que lo organizara, no tendría gran valor militar y si lo tuviese no lo dejarían pasar a través del Atlántico los submarinos alemanes.

He aquí por qué consideramos como una gracia especial del cielo el rompimiento con los Estados Unidos.

Esta clase de razonamientos han llevado a Alemania a la crítica situación militar en que se encuentra. A gún día escribiremos, tal vez mañana, sobre este punto tan interesante y acaso logremos demostrar que todos los desastres militares del Estado Mayor alemán se deben más que a otra cosa, al desconocimiento absoluto, total, del alma de los pueblos con quienes está luchando.

Y lo mismo se advierte con las equivocaciones de la crítica germanófila. No consisten en un apasionamiento ciego por Alemania, —¡si no la conocier!— ni en falta de cultura militar; —alguno de esos críticos la tienen muy grande—; consisten en no haber llegado a penetrar en la psicología de los pueblos de la Entente.

Se equivocaron porque no han sabido leer en el libro de la Historia; porque no tienen conciencia del porvenir de los pueblos.

GUERRERO

LA ACTUALIDAD SOCIAL

Todas nuestras previsiones, cumplidas.

Siempre que una clase cualquiera ha hecho reclamación, siempre que el clamor de los elementos populares ha llegado hasta nosotros, hemos dicho y repetido lo mismo: es a saber, que era urgente, que era preciso, que era ineludible acudir por todos los medios al abaratamiento de la vida.

Y siempre y cuidado que ha habido ocasiones de repetirlo, que esta labia una huelga ó se planteaba un conflicto de orden social hemos anunciado tras de pedir la baja en los precios de los artículos de primera necesidad que si no se conseguía, que si no se acertaba que si no se ponían coto a los excesos de acaparadores, traficantes y monopolistas llegaría un instante en el cual el problema se agravaría de manera que sería imposible resolverlo sin pasar antes por el desbarajuste y la anarquía.

Todavía están sin secar nuestros escritos nuestras admoniciones, nuestros consejos.

Todavía están en la memoria de todos nuestros lectores las críticas hechas en estas columnas a la labor del ministro de Subsistencias, de su gestión, de sus errores, de sus torpezas. Todavía están bien recientes las sinceras advertencias que hicimos al Gobierno cuando se elevó a ministro al Sr. Ventosa.

Todo, absolutamente todo lo que pronosticamos está ocurriendo.

La enorme carestía de la vida, el magro problema de las subsistencias que no solo no ha sabido ni ha podido resolver el Sr. Ventosa sino que lo ha agravado de una manera incalculable, ha puesto a España en la situación actual. Son los obreros de todo el país los que se levantan airados a condenar; son los maestros, son, por último, los carteros y el personal de Correos y Telégrafos los que vienen a darnos la razón y a testificar que es imposible seguir un día más como hasta aquí.

El Sr. Ventosa puede estar satisfecho de su influencia y de su influjo. Contra la opinión entera del pueblo se ha mantenido en su puesto y si ue en él, pero no estará satisfecho si lo estarán seguramente sus compañeros de Gobierno, viendo cuál es el resultado de su gestión y de esa fuerza personal poderosa de que blasona y que utiliza para todo menos

para hacer algo provechoso y con sentido común en bien de España.

La situación es difícil. Negarlo sería faltar abruptamente a la verdad y nosotros creemos que es ésta, no sólo en lo que respecta a las cuestiones políticas, sino a todas, el mejor antídoto.

El Gobierno de notables no ha acertado a plégarse con las duras realidades, no ha tenido el acierto máximo indispensable para llegar a dominar en absoluto la situación. Ha divagado más que ha realizado; no ha estado en contacto con la opinión, y la dieta de su silencio justo con la dieta a que ha condenado al pueblo uno de sus ministros, le ha traído a este estado que, por patriotismo y hasta si se quiere por ministerialismo, nos abstenemos de calificar.

Pero, lo repetimos porque es necesario y preciso repetirlo, todos los conflictos pendientes tienen su origen en la carestía de la vida, en el desbarajuste inaudito y en la torpeza en la acción del encargado de resolver el problema de las subsistencias, que es el problema capital español desde el comienzo de la guerra europea.

Si desde la Comisaría de Abastecimientos primero y después desde el ministerio del mismo nombre se hubiera acertado con los remedios urgentes que la opinión reclama con sobrada justicia, todas estas insubordinaciones hubiesen tenido una tregua y todos estos sucesos que hoy lamentamos se hubieran desarrollado dentro de un marco menos agresivo y violento.

La persistencia en la agravación de la carestía de la vida ha sido y es el motor que pone en movimiento todas las protestas y todas las intransigencias. El hambre no medita; la necesidad, la miseria no tiene espera. Y hay que ser sinceros, no se ha hecho nada ni se lleva camino de hacer nada para evitar que las escasas fuerzas de la raza no desaparezcan por inanición. A un país que generalmente se mantiene con un mendrugo de pan no se le puede privar de ese mendrugo.

La Real Marina italiana ha tenido la atención, que agradecemos mucho, de invitar a nuestro redactor D. Emilio Varela para trasladarse a Roma y otros puntos de Italia, informándose personalmente de los progresos y trabajos realizados durante la guerra por aquella Marina y el Ejército, cuyo frente de batalla visitará también.

Estamos seguros de que nuestro querido redactor cumplirá su grata misión dando a los lectores del DIARIO DE LA MARINA las impresiones de su viaje, que seguramente serán muy interesantes. El Sr. Varela, al propio tiempo que al DIARIO DE LA MARINA va en representación de «La Publicidad» de Barcelona.

GALDÓS, UNAMUNO Y CAVIA

En la Redacción de «Los Aliados» se reunió ayer tarde la Comisión organizadora del banquete en honor de Galdós, Cavia y Unamuno, como desagravio de las injurias que les ha inferido la censura gubernativa al tachar torpemente algunos de los trabajos periodísticos de estos insignes maestros de las letras patrias, y como protesta contra el absurdo sistema impuesto por el Gobierno a la Prensa española.

El banquete se celebrará el domingo 13, a la una de la tarde, en el Palace Hotel.

Será un acto de verdadera transcendencia. Galdós y Cavia leerán cuartillas de gran interés y emoción, y Unamuno hará un discurso, en el que se propone «hablar alto y claro contra el despoilismo, ó sea, régimen de secreto, silencio y clandestinidad hoy reinantes».

El estado de S. M. el Rey

El parte oficial de la «Gaceta» de hoy dice lo siguiente:

«Tengo el honor de poner en conocimiento de V. E. que S. M. el Rey (q. D. g.) ha experimentado alivio en la localización faringea. Temperatura, por la mañana 38° 2', y por la noche, 38° 8'».

Esta noche saldrá de San Sebastián el tren real conduciendo al príncipe de Asturias y a los infantitos.

El regreso de los Reyes está supeditado al curso de la dolencia que padece el Monarca.

Moto Vindec, Clavel, 13, VEGUI LLAS.

LA GUERRA MUNDIAL

LOS FRANCESES EN SAN QUINTIN

Próxima evacuación de Bélgica

Los alemanes anuncian un repliegue general.

PARIS 3.—El servicio alemán de propaganda ha lanzado la nota que sigue, y que, con las acostumbradas precauciones, prevé un extenso repliegue alemán en todo el frente: «Según los partes oficiales aliados—dice esta nota—, los alemanes se replugarán en todo el frente en desorden; pero estas afirmaciones no podrán ser refutadas de mejor manera que por los mismos acontecimientos. El frente alemán se halla actualmente bajo el

primera parte del día, las tropas de la 42 división atacaron el centro de la línea de defensa alemana, yendo desde Fousomme hasta las cercanías de B. aurevoir.

El ataque coronó el éxito. El pueblo de Se-guchart y la aldea de Preselles fueron tomados, y la línea Fausomme y Beauvevoir, rebasada.

Al norte de este punto el enemigo fué echado de Joncourt y las tropas australianas completaron la toma de las posiciones defensivas enemigas al sur de Le Catelet y Gouy.



Aviador inglés en actitud de disparar sobre el enemigo.

asalto de las fuerzas reunidas de los aliados.

El problema para Alemania consiste en conservar una parte del glacis de Bélgica y Francia, suficiente para que la patria alemana quede a salvo. Desde este punto de vista es cómo deben considerarse los combates que se desarrollan actualmente.»

La lucha en Francia

Ocupación total de San Quintín.—Conquista de Courcy y otros pueblos.—Resumen total de prisioneros y botín.

PARIS 3.—Parte oficial de anoche: «Los alemanes han salido por completo de San Quintín, que nuestras fuerzas han ocupado en su totalidad. Tenemos igualmente las afueras de Isle, a pesar de la resistencia tenaz de los alemanes.

En el frente, al este del Vesle, hemos acentuado el avance hacia Roucy, Guyencourt, Bouffigneureuv, Villers-Franqueuz, Guroy, y colocado nuestras líneas en las afueras sur de Cormicy y de Poirve.

Al sur de esta localidad bordeamos la parte oeste del canal hasta Neuville. Courcy está en nuestro poder.

En la Champagne, durante la tarde, mejoramos las posiciones al sureste de Orieul y puesto el pie en las alturas al sur de Montois.

El botín cogido por los ejércitos aliados que operan en Francia y en Bélgica del 1 al 30 de Septiembre asciende a 2.844 oficiales, 120.192 hombres, 1.600 cañones y más de 10.000 ametralladoras.

Desde el 15 de Julio al 30 de Septiembre se de 5.518 oficiales, 248.494 hombres, 2.669 cañones y más de 23.000 ametralladoras y muchos centenares de morteros de trinchera.

Nuevas conquistas inglesas en el sector de Cambrai.

LONDRES 2.—Parte oficial británica: Después de haber mantenido una fuerte presión sobre el frente enemigo durante la

En el sector de Cambrai, la batalla, que fué encarnizada durante todo el día, se terminó por un acertado ataque, al anochecer, que tuvo por resultado permitir a las tropas neozelandesas, inglesas y escocesas expulsar al enemigo de Crevecœur de Rumilly y establecerse al sur de las alturas y al este y al norte de dichos pueblos.

Hicimos varios centenares de prisioneros durante esas operaciones.

Luchas en el sector de Cambrai.—Retirada alemana en el canal de La Bassée

LONDRES 3.—Parte oficial inglés: «Esta mañana el enemigo ha efectuado un fuerte ataque al noreste de San Quintín con tropas sacadas de las reservas. Consiguió rechazarnos del pueblo de Sequebart, donde el avance fué contenido.

Hay ha habido combates locales al norte de Crevecourt y al oeste de Cambrai, y no se ha producido ninguna modificación en la situación. A consecuencia de nuestras operaciones locales de ayer y de la noche última en las inmediaciones de Cambrai, las tropas canadienses tienen ahora los alrededores de Neuville, Saint-Remy y las alturas al oeste de Pamilies.

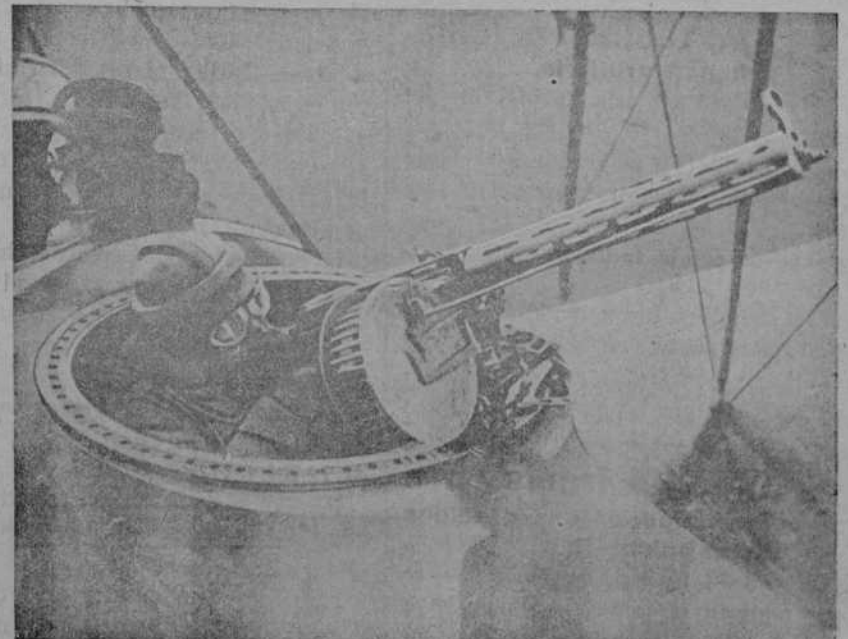
A primera hora de la mañana el enemigo ha empezado a batirse en retirada a lo largo del frente al sur y al norte del canal de La Bassée.

Nuestras tropas han mantenido estrecho contacto con el enemigo y han hecho prisioneros.

Los alemanes se repliegan y contraatacan.

NAUEN 2.—Parte oficial alemán: «En Flandes, a ambos lados de Cambrai y en la Champagne rechazamos violentos ataques enemigos.

En sectores tranquilos del frente, cerca de San Quintín, al noreste de Reims y oeste de las Argonas replégamos parte de nuestras líneas avanzadas a posiciones situadas a retaguardia.



Ametralladora de un aeroplano alemán.

Al norte de Stad hicimos unos 100 prisioneros, rechazando ataques enemigos. A ambos lados de las carreteras que desde Ypres conducen a Roesselaere y Menin atacó el adversario repetidas veces en vano. Se posesionó de Ledegem. En contraataques le arrebatamos la parte este de la localidad.

Ataques enemigos al sur de La Bassée fueron rechazados.

El quinto día de la batalla alrededor de Cambrai terminó de nuevo con un completo revés para el adversario.

Al norte de Sarcourt rechazamos siete asaltos del enemigo. Más al sur irrumpió el adversario pasajeramente más allá de Abancourt, Bantigni y al sur de Belcourt, hacia Cuvillers. Nuestro contraataque libertó a los defensores de Belcourt del cerco por parte del enemigo. Cerca de Cambrai y al sur de esta localidad hicimos fracasar el asalto enemigo. Rimilly quedó en poder del adversario.

Entre La Catelet y el Oise corre nuestro frente desde hace dos noches al este de San Quintín hacia Berthenicourt, en el Oise.

También contra los sectores de Estrees, Jencourt y Ledín se desarrollaron en el curso del día violentos ataques enemigos. A ambos lados de Sequehart hizo irrupción el adversario. Un contraataque desalojó de nuevo al enemigo.

San Quintín, donde ayer sólo se encontraban unos destacamentos de exploración, ha sido alcanzado por el enemigo.

Al noroeste de Reims desplazamos a nuestras tropas desde el Oeste posiciones a retaguardia.

El enemigo siguió con débiles destacamentos, encontrándose al anochecer en la línea Vautelay-Villers Franqueux.

En la Champagne reanudó el francés sus ataques unidos. Por la mañana se dirigieron contra el frente de Saint-Marie-a-Py hasta Monthois, y en el transcurso del día, contra nuestras líneas entre Somme-Py y Aure. Sus ataques fracasaron. Irupciones locales fueron anuladas en su mayor parte por contraataques.

La posición a la que hace dos noches nos retiramos a ambos lados del Aisne, corre desde Montnois, por Charleganga hasta el bosque de Autry, pasando al norte de Binarville, atravesando el bosque de las Argonas y llegando a Apremont.

La situación en Bélgica.

Los belgas siguen avanzando.

PARIS 3.—Las operaciones ejecutadas en Flandes bajo el alto mando de S. M. el Rey de Bélgica, se han desarrollado favorablemente, si bien el enemigo ha resistido con energía.

Las tropas belgas y las tropas francesas han realizado nuevos progresos en dirección de Hoglede y de Roulers.

Al sur de esta ciudad, las tropas británicas se han apoderado de Ledeghem, en la vía férrea de Roulers a Menin.

Elementos del ejército británico han franqueado Lys, entre Wervik y Commines.

A pesar de la actividad de la aviación enemiga, los aviones aliados han conservado la supremacía del aire, y las escuadrillas inglesas han bombardeado fuertemente, en pleno día, Lichterveerde, ocasionando un incendio en la estación.

Multitud de convoyes han sido dispersados, igualmente, bombardeándolos y ametrallándolos.

Síntomas precursores de la evacuación de Bélgica.

LONDRES 3.—Reina viva agitación entre los alemanes en Bélgica, y, según informes de la frontera holandesa, el gobernador general ha dado órdenes a los gobernadores de provincias para que recopien en seguida los archivos a Alemania. En Bruselas 700 vagones capitaneados han llegado para transportar los muebles de los oficiales a Alemania. Los soldados declaran abiertamente que «no permanecerán en Bélgica más de una semana.»

La población belga sigue con alegría extrema el desarrollo de las operaciones militares.

Hace tres días volaron sobre Bruselas aviones aliados, lanzando millares de proclamas diciéndole al pueblo que tuviera paciencia aún pues está cercana la hora de la liberación.»

La lucha en Italia.

Luchas de artillería.

ROMA 3.—Parte oficial. Radiograma de Coltane:

En Conca Leghi (Poiana), en la meseta de Asiago y en el Montello, ha habido lucha de artillería.

En el resto del frente, fuego de hostigamiento y dispersión.

Patrullas enemigas que intentaron aproximarse a nuestros puestos en la región Mori y en Col di Rosso fueron rechazados por el fuego de artillería y granadas de mano.

En el frente ruso

Avance de los aliados.—Las pérdidas de los bolcheviques.

LONDRES 3.—Informes oficiales del frente murmurano ratifican la toma de Ukhtinskaya seguida de la persecución del enemigo. La ciudad había sido fijada como base para las operaciones en Karelia y bajo la inspección alemana, fué fortificada. Durante los combates el enemigo sufrió graves pérdidas.

La persecución del enemigo se hace con gran éxito. Una parte de sus fuerzas está cerca de Kostomujicaya y el resto, incluyendo los 200 hombres recientemente llegados como refuerzos están ahora cercados en las proximidades de Vokhnavalot Skaya, al este de la frontera finlandesa.

El total de las pérdidas del enemigo en estas operaciones excede ya de 160. El sur de Karelia está ya despejado de tropas enemigas, con excepción de las partes más arriba mencionadas.

Los ingleses en Palestina

Toma de Damasco.

LONDRES 2.—Parte oficial:

«Nuestras tropas han ocupado Damasco, capital de Siria, a las seis de la mañana. Aun no se han recibido más detalles.»

Consejo de ministros

El celebrado ayer tarde en la Presidencia duró hasta las diez menos cuarto de la noche, y al terminar, el Sr. Maura, contra su costumbre, no se detuvo a hablar con los periodistas.

También los restantes ministros se ausentaron de la Presidencia sin hacer manifestación alguna.

Del Consejo se facilitó la siguiente nota oficiosa:

«Después de exponer detalladamente el estado sanitario y cuanto sin cesar se viene haciendo para procurar mejorarlo, el ministro de la Gobernación dió cuenta de la huelga de carteros y de las medidas que había adoptado para atender de momento al servicio de reparto de la correspondencia postal, y el Consejo acordó que los carteros que no se presenten a ocupar sus puestos antes de las doce de la mañana del próximo viernes serán considerados renunciantes del cargo y que sus plazas se cubran con la premura y estabilidad que exige servicio tan inaplazable y de tanto interés para la generalidad del país.

Se han aprobado varios expedientes de Hacienda fijando el capital de Sociedades anónimas extranjeras, y dos expedientes de indulto y libertad condicional a propuesta de los ministros de Gracia y Justicia y de la Guerra.

No obstante la reserva observada por todos los ministros ha podido traslucirse que en el Consejo se trató de los proyectos del señor Alba, relacionados con el Magisterio y que no hubo acuerdo entre los ministros.

Con este motivo se supone que se intentará, no obstante, buscar una solución: se apelará de nuevo al patriotismo de los irreducibles; y si en el Consejo de hoy no se llegara a la concordia, surgirá de modo categórico la crisis, que ayer estuvo virtualmente contenida en la discusión de los ministros.

El Sr. Maura, durante el Consejo, recibió noticias alarmantes del estado de su hijo; y sólo los graves asuntos que en estos momentos pesan sobre el Gobierno le hicieron desistir de marchar de nuevo inmediatamente a Solares.

Por último, el conde de Romanones leyó una hoja que ha circulado con profusión en distintas provincias, y en la que se dirigen rudos ataques a varios miembros del Gobierno. La firma del documento—á más de la materia que trata—agrava el contenido del mismo, según parece.

La guerra en el mar

Construcciones navales.—Formidable producción americana.

Las construcciones de navíos en Norte América se prosiguen en vasta escala.

Los astilleros de Nueva York están instalados en forma que permite construir tres navíos al mismo tiempo.

El astillero de Squantum era el año pasado una extensa marí-m; sus talleres cubren hoy una superficie de 68 acres.

Hog Island emplea 28.000 hombres y es más vasto que el mayor astillero de Inglaterra.

Tiene 50 diques que votan al agua 50 navíos cada tres meses. La construcción se hace por series. Cada navío consta aproximadamente de 250.000 piezas. Estas piezas se hacen en multitud de fábricas, esparcidas por el interior del país; son luego enviadas a los astilleros y clasificadas en éstos en 250 lotes. La construcción de navío se limita al ajuste de dichas piezas.

La Shipping Board acaba de hacer público que durante la semana que terminó el 20 de Septiembre se acabaron de construir completamente 13 barcos, que suman en conjunto 55.900 toneladas.

Durante esta misma semana se ha colocado la quilla á 17 nuevos barcos, de un total de 72.700 toneladas.

Paralelamente á la de los astilleros se desenvuelve la actividad en las fábricas de armas y municiones.

Fabricanse actualmente granadas de mano de cuatro modelos diferentes, á razón de dos millones por mes, en la fábrica de guerra de los Estados Unidos.

Dentro de cuatro meses el programa permitirá doblar esta producción.

Fabricanse mensualmente un millón de granadas para fusil. Esta producción se verá aumentada de modo notable de aquí á seis meses.

Se han dado las oportunas órdenes para la fabricación de más de sesenta millones de granadas de mano y de fusil, y más de 18.000 personas trabajan en esta producción en las numerosas fábricas de los Estados Unidos.

Luchas entre un barco y un submarino.

LISBOA 2.—A dos millas del puerto, durante el espacio de una hora, ha habido un combate entre un barco de tres palos y un submarino, habiéndose disparado más de sesenta cañonazos.

Don José Zulueta no ha muerto.

Con verdadera satisfacción hemos sabido que no fué cierta la noticia circulada respecto al fallecimiento del diputado reformista don José Zulueta.

Este vive, se encuentra en perfecto estado de salud, y con la sorpresa consiguiente ha leído los artículos necrológicos que se le dedicaron en la Prensa.

El mismo está contestando á las manifestaciones de pésame que en gran número recibe su familia.

De todo corazón le enviamos el testimonio de nuestra alegría por su rápida «resurrección.»

La salud pública

Desinfección de los teatros.

El director general de Seguridad, Sr. La Barrera, ha dictado una orden relacionada con la epidemia y los teatros.

Todos los coliseos de Madrid serán desinfectados antes y después de celebrarse el espectáculo, así como durante él, para lo cual se aprovechará uno de los entreactos.

Además se desinfectarán también varias veces cada día los retretes de los teatros, ejerciéndose una gran vigilancia para que las órdenes de la Dirección de Seguridad sean cumplidas.

Nos parece muy bien tal disposición, y con un colega de la noche, opinamos que debiera hacerse extensiva á todos los edificios públicos y á los templos.

El servicio médico.

Para que el servicio médico, mientras dure la epidemia, pueda ser lo mejor atendido posible, los ministros de la Gobernación y de Fomento han dispuesto que los inspectores de Sanidad del Cuerpo coadyuven con la prestación de sus servicios á combatir la gripe dentro de la zona en donde desempeñen el cargo.

Es de esperar que este acuerdo merezca los aplausos de la opinión.

Enfermos de gripe, no de tifus.—No era peste.

CADIZ 2.—En el puerto Bonanza se encuentra aislado el vapor «Auxis March», rechazado en el puerto de Sevilla por tener enfermos á bordo.

El inspector provincial de Sanidad visitó el buque, comprobando que los casos en él existentes no son de tifus, sino de gripe.

También se ha girado una visita de inspección en Sanlúcar de Barrameda, donde se habían denunciado casos de peste.

Esta especie ha quedado rectificada, pues los enfermos existentes son de enfermedades corrientes.

Estado sanitario en Barcelona.

BARCELONA 3.—Conferencia el gobernador con el ministro de la Gobernación acerca de la cuestión sanitaria, comunicándole que todos los casos de gripe que se han presentado en la capital son de carácter benigno, y por tanto, que no hay motivo de alarma.

El gobernador estima que ello obedece á haber adoptado la población las medidas sanitarias preconizadas por los médicos.

Las noticias de los pueblos son menos tranquilizadoras, pues parece que la epidemia reviste caracteres graves.

En Zamora.

ZAMORA 3.—Se desarrolló rápidamente la epidemia de gripe, invadiendo importantes pueblos de la provincia.

Faltan medios, medicinas y empleados.

GRANADA 3.—Continúa con gran intensidad el desarrollo de la epidemia en todos los pueblos de esta provincia, y muy especialmente en los del distrito de Baza.

Alcanza alarmantes proporciones en Cortes de Baza, donde se registran 65 por 100 de invasiones con relación al total de población, dándose el curioso caso de que el mayor número de atacados son personas jóvenes y robustas. Hay varios médicos atacados y se lucha con el grave inconveniente de la falta de medicamentos.

Las oficinas del Ayuntamiento y del Juzgado municipal se han tenido que cerrar por falta de personal. Muchos empleados fallecieron. Se han suspendido los teros de Motril y de Ferrera y la feria de Huéscar.

Numerosos casos seguidos de defunción.

FERROL 3.—Escriben de todos los pueblos, villas y aldeas de la provincia diciendo que se presentan numerosos casos de epidemia reinante, seguidos algunos de ellos de defunción.

La alarma es grande, por la rapidez con que la enfermedad produce la muerte.

En El Ferrol la epidemia se extiende considerablemente en la población civil y tiende á decrecer en los militares.

Las defunciones son de 10 á 12 diarias.

La opinión, preocupada con la epidemia no presta atención á ningún otro asunto.

Pueblos invadidos.

TOLEDO 3.—En Valverde hay más de 200 atacados, cuatro muy graves, habiéndose confirmado que la epidemia fué importada por unos obreros que regresaban de Francia.

Se ha extendido la epidemia á Cebolla, Oropesa, Domingo Pérez, Lominchar, Torrijos y Fonseca.

Afortunadamente, no presenta por ahora grave aspecto.

Se extiende la epidemia.

ZARAGOZA 3.—Aumenta la epidemia gripal en toda la provincia. En calatorao hay 700 casos, han ocurrido cinco defunciones.

El gobernador ha hecho un llamamiento á los médicos para que se inscriban y vayan á asistir á los enfermos de los pueblos.

Se encuentra atacado por la epidemia en el palacio arzobispal el Sr. López Mendoza, obispo de Pamplona.

El gobernador ha publicado una circular prohibiendo las ferias de todos los pueblos de esta provincia.

El concejal republicano Sr. Aigora va á proponer que se suspendan las fiestas del Pilar.

Incremento de la epidemia en San Sebastián.

SAN SEBASTIAN 3.—Los médicos confirman que la epidemia gripal se extiende; pero su carácter es muy benigno. El número de casos graves escasamente llega al tres por ciento de los atacados. Hoy se registraron 20 defunciones.

El Ayuntamiento celebró sesión, acordando la adopción de enérgicas medidas. Se desinfectarán calles, patios, coches de alquiler y tranvías.

Mañana se abrirán las cantinas escolares, y se recomienda á los maestros que lleven al campo á los niños. También se acordó facilitar alimento y leche á las familias pobres á juicio de los médicos, aunque no estén inscritas en la Beneficencia pública.

Los médicos disponen desde hoy de carruajes, y se han establecido servicios permanentes.

Esta noche se reunirán los médicos para distribuirse la ciudad en zonas y los boticarios para establecer servicios nocturnos permanentes.

Dice el Sr. Sánchez de Toca.

Acerca del alza de los precios durante la guerra actual, y respecto de los resultados de la conflagración universal en el orden económico, ha hecho el ex ministro Sr. Sánchez de Toca las manifestaciones siguientes:

«Necesitamos darnos más cabal cuenta de cuáles son las causas incontrastables de la subida de los precios que se derivan de la guerra actual. Todavía á esta fecha, á pesar de los agudos conflictos que con tan alarmantes agravaciones van envolviendo en confusión á nuestros estados de conciencia colectiva, es de temer que hasta nuestras mismas Directivas gubernamentales prosigan también sin orientación en el proceso que está revolucionando toda nuestra economía nacional por la perturbación y carestía de los fltes marítimos y por lo que la guerra destruye.

Aún más incomprensibles nos resultan los contagios del alza general de todos los productos por el encarecimiento de los grandes artículos comerciales, así como los fenómenos económicos de solidaridad entre los precios de todo el mercado universal al encarecerse los productos de primera necesidad.

No menos oscurecida tenemos nuestra visión en cuanto á la eficacia y manejo del gobierno de las tasas y de las Cooperativas de consumo ante la subida general de los precios. Y todavía mayor es nuestra incomprensión colectiva del alza general de los precios como efecto del aumento sin precedente que esta guerra desarrolla en los capitales circulantes, y bajo cuyos espesismos resultan tan sugestivas las paradojas en curso acerca de la prosperidad por la guerra en las grandes naciones actualmente beligerantes.

A una opinión pública tan descentrada como la nuestra, de la estima de lo más patente para sus propias conveniencias nacionales en medio de esta conflagración mundial que notifica derrumbamiento de todo el sistema económico que prevaleció hasta aquí en los grandes Estados modernos, mal puede someterse á desentrañar cuáles son las más incontrastables consecuencias que de esta conflagración se derivan para determinar nueva era en el régimen social y político del humanismo civilizado.

Menos pueden pedírsele normas fundamentales, coordinadas con orientación fija hacia un objetivo cardinal, ante el que los particularismos de intereses contrapuestos deban subordinarse.

Otros pueblos, lo mismo entre beligerantes que entre neutrales, responden ya con visión

clarísima al sentir de que los tiempos presentes no son tiempos ordinarios, sino días de trágicas realidades, y de que la ventura ó la desventura inmediata para los destinos patrios en la nueva era dependen de adelantar previsión sobre estos problemas económicos y sociales que la guerra actual interpone. La gestión de sus Directivas gubernamentales acrecienta ¡ejemplarmente haberse dado plena cuenta de que estimos en el momento crítico de las grandes y rápidas soluciones.

Con tales ejemplaridades aparece en singular contraste el quietismo de nuestros gobernantes ante las necesidades más inaplazables, á la vez que en la masa social los egotismos de intereses contrapuestos, soliviantados en incoherencia de indisciplinas, se muestran cada vez más exacerbados é irreductibles frente al interés general más positivo para vivir como nación.

Llevamos demasiado tiempo en fatigosa preterición de los más graves problemas que nos están requiriendo, con inexorables aprendizajes, inmediatas resoluciones.

Los desgobiernos por quietismo ministerial, ó por sobreponerse á lo más positivo del vivir como nación; las pugnas por personalismos, ó las polémicas baldías entabladas entre los partidos sobre teorías de política abstracta, enervaron á nuestra opinión pública; y ésta, á su vez, perdidos los respetos á toda materia de Estado, ha agravado nuestro desgobierno, colocándose, con ignorancia que se ignora á sí misma, en una relación de superioridad y magisterio frente á los llamados á gobernar.

Nuestra opinión popular llevaba ya tradicional carácter endémico de servir sólo para vituperar y derribar Gobiernos, sumándose á todas las oposiciones contra quien lleve función de mando. Mas ahora nuestro espíritu público culmina entre los más irrespetuosos contra todo lo gubernamental.

Dentro del régimen parlamentario, la función principal de los partidos gubernamentales consistió en supir tales deficiencias, actuando como órganos de opinión y educadores del espíritu público, condesado y depurado para traducirse en hechos prácticos de arte gubernamental. Así el hombre político, al asumir las más abrumadoras responsabilidades del Gobierno de la oposición, encontraba para su apoyo ó amparo, ó bien la disciplina orgánica de su propio partido, ó bien la asistencia eficaz y segura de la institución de soberanía per-onificadora del supremo interés nacional, ó bien la confianza de no arrear en vano al espíritu patriótico de una gran parte de su concidudadanía.

Pero nuestros partidos no respondieron á representar, según la evolución de los tiempos, organizaciones políticas en cuyo alrededor se formaran alternativamente las corrientes de opinión pública. Y esta descompensación de los partidos fa seó las esencias constitucionales del régimen. El pueblo, á su vez, perdió los respetos, y sin la competencia del espectador inteligente que se coloca en una relación de respetuoso aprecio á la superioridad de los protagonistas, produce con sus rebullicios en la vida política efecto semejante al de los públicos en Plaza de Toros, cuyo concurso deja sensación de que todos saben torrear menos los que están toreando.»

El Sr. Sánchez de Toca terminó diciendo que los problemas económicos imponen supremacía sobre los demás, aunque los que la guerra plantea en la órbita de los valores morales son de muy superior trascendencia á los conflictos económicos que de ella se derivan.

La huelga de carteros.

Explicación de la huelga.

Los carteros han redactado un documento, en el que explican la huelga, y razonan así la causa económica que les decidió:

«Con sueldos de 1,50, 3,50 y 4 pesetas no hay quien pueda vivir en las circunstancias actuales. Nuestros hijos no comen; los carteros, más del 40 por 100, están tuberculosos, por la fatiga que supone el sufrir tanta escalera diariamente, unido á la falta de alimentación. De los carteros nadie se ocupó nunca para mejorarlos, y ahora, por ser la primera vez que, confiados, por las afirmaciones oficiales, esperaban protección del Estado, se encuentran con que el Gobierno, despreciando á nuestra modesta, pero honrada y dignísima clase, la condena á la miseria. Ni los carteros, sépanlo bien, prefieren á la muerte por consunción paulatina, la lucha hasta la muerte misma por defender el pan de sus hijos y sus ideales.

Para que el público se dé cuenta de cómo se desenvuelve la vida del cartero, exponemos á grandes rasgos algunos de ellos:

Del importe de los cinco céntimos que por cada carta se cobran tenemos que abonar los siguientes gastos: material de oficina, luz y limpieza de la misma, carteras, pases de tranvías y gratificaciones á los jefes de carteros de 1,750 pesetas anuales; en fin, todo el gasto que se origina, exceptuando el local, que es lo único que nos abona el Estado.

El personal que hace servicio exclusivamente para el Estado, como son los buzoneeros de tranvías, Giro postal, venta de sellos y

otros varios que no es el de distribución de cartas, todo hay que pagarlo con los cinco céntimos; así es que sucede que si con la recaudación no hay bastante, se mira de los sueldos antes dichos proporcionadamente; es decir, que de la inmensa mayoría de las Cartas de España, si aun esos mezquinos sueldos de 1,50, 3,50 y 4 pesetas se cobran, por que nunca alcanza la recaudación para ello. Casi siempre el «déficit» llega hasta los 75 céntimos diarios; así que, por término medio, los carteros cobramos sueldos de 1, 3 y 3,50 pesetas, teniéndonos que costear de esto los uniformes, siendo en esto una excepción España.

Los peatones y carteros rurales—es irrisorio—cobran sueldo hasta de 40 céntimos diarios.

El reparto de la correspondencia. El gobernador celebró anoche una conferencia con el administrador de Correos para tratar de este reparto.

Anoche se circularon avisos, á los carteros jubilados, excedentes y en expectativa de destino (suman éstos últimos 600), para que prestasen servicio si lo desean.

También se ha hecho saber á los huelguistas que de no presentarse á cumplir su obligación serán declarados cesantes.

El subsecretario de Gobernación se lamentaba con los periodistas de que los carteros hayan adoptado esta actitud en el momento preciso en que se buscaba el medio de complacerles en sus peticiones.

En el Centro de Telégrafos.

Hasta la una de la madrugada la animación en el Centro Telegráfico era extraordinaria. Se comentaban las incidencias del conflicto desde que se planteó á las nueve de la mañana.

Desde luego se observaba una actitud de franca simpatía para los carteros, por parte de los oficiales de Correos y Telégrafos. Sin embargo, nada se sabía acerca de la actitud que en días sucesivos adoptarán aquéllos.

El Comité de carteros estuvo reunido casi toda la noche para continuar el cambio de impresiones de la tarde acerca del desarrollo del conflicto.

Un compañero dió cuenta á los reunidos de los acuerdos adoptados por el Consejo de ministros, en relación con la huelga de carteros, y éstos acordaron mantener la huelga y no volver á la oficina hasta que no se les atiendan sus aspiraciones.

No les importa la decisión del Consejo, pues ellos se consideran dimitidos ya, si no han de otorgárseles las mejoras que solicitan.

Otra nota oficiosa de los carteros. Esta madrugada los carteros facilitaron á la Prensa la siguiente nota oficiosa:

«Los carteros se encuentran animados del mayor espíritu de compañerismo y solidaridad para mantener sus justas aspiraciones, y no volverán á sus ocupaciones mientras no se les concedan las peticiones hechas.

Según noticias de un periódico de la noche, el Sr. García Prieto, entre otras cosas, ha manifestado que ofreció atenderlos como á los funcionarios públicos. Cierto es; pero también es cierto que no ha pasado del ofrecimiento, como lo prueba el haberse publicado en la «Gaceta» el aumento de todos los funcionarios civiles, excepto los que pertenecen á la honrada y humilde clase de carteros.

Protestamos enérgicamente de la ignominiosa manera en que hemos sido expulsados de la oficina, producido de esa forma varios heridos, lo cual nos hace persistir con más fe en nuestra actitud.

En una entrevista que ha celebrado el Comité con el personal de Correos, nos hacen

saber que está dispuesto á ayudarnos moral y materialmente; se encuentran ofendidos ya con nuestra ofensa y hoy las operaciones se hacen solamente para hacer como que el servicio se efectúa.»

Los carteros estaban poseídos de gran entusiasmo y esperaban que en el día de hoy les secundarían los oficiales del Cuerpo y tal vez los de Telégrafos; pero nada concreto se podía asegurar.

La crisis de Alemania

Candidatura del nuevo Gobierno.

BERNA 3.—Circula la siguiente candidatura para el nuevo Gobierno alemán:

«Canciller del Imperio, Príncipe Max de Baden; vicecanciller, el actual, von Payer; ministro de Negocios extranjeros, un diplomático de carrera, bien el conde Bernstorff ó bien el conde Brocke-Rondzau; interior, el diputado socialista D. Ebert; ministro de Economía, el diputado liberal M. Rieffer.»

La discusión acerca del nombramiento del nuevo ministro de la Guerra se ha relegado á segundo término.

Anuncio de nuevas dimisiones.

BERNA 3.—Comunican de Berlín que no solamente el ministerio prusiano, sino todos los ministerios están dispuestos á poner sus cargos á disposición del Emperador.

De este modo el sucesor del canceller Hertling tendrá libertad completa para refundir á la vez el Gobierno alemán y el prusiano.

Información de Marina

Exámenes de ingreso.

Han comenzado en el ministerio de Marina los exámenes de ingreso en la Escuela Naval Militar.

Aprobaron Francés: D. José María Banquetas y López, D. Angel Rivas Suarñiz, don Carlos Lazaga y Ruiz, D. Antonio Banco y García, D. José Parga Rapa, D. José Escudero y Arévalo, D. Rafael Morales y Romero-Girón, D. José Díaz Rodríguez, D. Daniel Novas Torrente, D. Antonio Andrés y Ruiz del Arbol, D. Felipe de Irureta Goyena y Montagnac, D. Antonio Alvarez Osorio y Carranza, D. Eduardo Suances y Jaudenes, D. Antonio Romero Rato, D. Julio Cassin y Folgado y D. Marcelino Diaz Sánchez.

Resoluciones de personal.

Retiros.—Se concede al capitán de Infantería de Marina D. Juan Diaz Vidal.

—Idem con el empleo de archivero jefe al oficial primero del Cuerpo de Archiveros don Santiago Arambilit.

—Idem al auxiliar primero de Oficinas de Marina D. Gaillermo Viducros.

Licencia.—Se concede dos meses de próroga á la que por enfermo disfruta el tercer maquinista, D. José Garrote Pérez.

Concursos.—Se anuncia el correspondiente para proveer por oposición una plaza de primer delineador del ramo de Artillería de la Armada, con destino en el Ministerio. El concurso tendrá lugar el 30 del corriente mes.

Ascensos.—Se promueve á sus inmediatos empleos al auxiliar segundo de Oficinas de Marina D. Bartolomé Martínez Tripana, al tercero D. Antonio Oliver y al escribiente de segunda clase D. Darío Conde.

Notas de Guerra

Matrimonios.

Se conceden reales licencias para contraer matrimonio á los tenientes (E. R.) de Infantería D. Julián Cabrera y D. Sebastián Máximo.

Destinos.

Destínase al Estado Mayor Central al capitán de Infantería D. Fidel de la Cuarda.

Pasa á supernumerario, sin sueldo, el capitán de Caballería D. Pedro Sánchez Plaza, instructor en la Ma-halla xerifiana.

Residencias.

Se autoriza para bajar su residencia en esta corte al general D. Teodoro Ugarte.

Ayudantes.

Se nombra ayuante de campo del capitán

general de la primera región al comandante de Caballería D. Adolfo P.riat.

Profesorado.

Destínase á la Academia de Ingenieros, como profesor, al comandante D. Francisco Delgado.

Cruces.

Se concede permuta de cruces de plata del Mérito Militar, al teniente de Carabineros don Proyecto Corral, al celador del material de Ingenieros D. Eduardo Marín y al auxiliar de Intervención D. Vicente Cortés.

Instrucciones.

Mañana se publicarán las instrucciones para el desarrollo de la base séptima de la ley de 29 de Junio último.

La capitulación de Bulgaria.

Apertura de la Cámara búlgara.—El discurso del Trono.

BASELEA 3.—De Sofía dicen que la Cámara búlgara inauguró ayer sus sesiones. El presidente del Consejo, Malinoff, leyó el mensaje del Trono, y solicitó después el aplazamiento de las sesiones hasta el viernes, lo que fué aceptado por gran mayoría.

Según la Prensa alemana, el discurso del Trono dice, entre otras cosas: «Yo y mi Gobierno, guiados por sentimientos de lealtad hacia nuestros aliados, teníamos una sola finalidad: cumplir nuestro deber con la patria, dándole á ella y al Gobierno la posibilidad de concebir una paz honrosa, digna de los grandes sacrificios hechos por el pueblo.

Se ha hecho en este sentido todo lo posible. Mi Gobierno ha resuelto, á causa de la situación general, proponer á los enemigos se entrase en negociaciones para el armisticio y la paz.»

Los socialistas búlgaros por la paz. Declaraciones del partido.

BERNA 2.—El grupo parlamentario de los socialistas unificados búlgaros publica una declaración:

«El partido social democrático unificado se cree en el deber de declarar:

1.º Que apoya enérgicamente la proposición de armisticio y de paz hecha por el Gobierno, insistiendo en una liquidación razonable de la guerra en lo que respecta á Bulgaria.

2.º Que condena toda anarquía, viniere de donde viniere, que estíma particularmente necesario en la hora actual defender las garantías constitucionales en el país, terreno sobre el cual se evitarán conflictos peligrosos para la independencia de Bulgaria y para la obra de la paz.

3.º El partido hace un llamamiento al ejército, pidiéndole que permanezca unido y que conserve su sangre fría, único medio de que él pueda ser un centinela vigilante de la independencia de Bulgaria.

Invita á toda la nación búlgara á apoyar la obra de la paz y á poner en salvo las garantías constitucionales del país.»

Grecia recupera sus territorios de Macedonia.

ATENAS 3.—En lo referente á la recuperación por Grecia de los territorios orientales, ésta empezó hoy y continuará á razón de diez kilómetros diarios.

M. Reticvian, ministro del Interior con un escogido Estado Mayor, sale mañana para Salónica y de allí se dirigirá á la Macedonia oriental, de la que asumirá el Gobierno.

La noticia de la recuperación de los territorios entregados por el antiguo régimen al enemigo ha sido recibida aquí con grandes manifestaciones populares, que han provocado una gran alegría.

El Consejo de ministros ha decidido celebrar en seguida un «Te Deum» oficial con motivo de la liberación de la Macedonia oriental.

Los cadetes de las Salesas

Por indicación de algunos generales y jefes de la referida procedencia, se invita á todos los demás compañeros de la misma á la reunión previa, que para ultimar los detalles del homenaje al general Aguilera, se celebrará en las oficinas de redacción de «Ilustración Militar», Peligros, 3, entresuelo, el próximo sábado, día 5, de cinco á seis de la tarde.

NOTAS POLITICAS

Lo que dice el ministro.

Esta mañana, el marqués de Albuemas, contra su costumbre, recibió á los periodistas para manifestar que quería darles personalmente noticias de la huelga de carteros y rectificar algunos informes publicados.

«Puedo afirmar á ustedes—añadió el ministro—pues ya saben que no soy hombre que haga afirmaciones sin comprobarlas, que es inexacto que la fuerza pública entrase ayer en Correos con el sable, desenvainado. Había dado las instrucciones más terminantes á fin de que se procediese con la mayor prudencia, y tengo noticias de que se han cumplido con todo rigor. Lo prueba el hecho de que en las Casas de Socorro y en sus sucursales no se ha presentado absolutamente ningún herido.

Es también inexacto, como algunos han afirmado, que no se hiciera ayer servicio de recepción de certificados, valores declarados y Giro Postal, ni que dejara de salir ninguno de los coches correos.

Se ha verificado ya el primer reparto de la mañana, comprendiendo el retrasado ayer y toda la correspondencia llegada en los primeros trenes. En total eran unas 38.000 cartas.

A la una y media de la tarde se verificará el nuevo reparto con la correspondencia que ha venido después.

El servicio de Correos y Telégrafos es perfectamente normal desde primera hora y no hay fuerza pública dentro de los edificios.

Solamente hay una pareja de Seguridad en el portal donde se hace la recepción de certificados para garantía del servicio de valores.

De provincias no tengo más noticias de que se haya secundado la huelga, aparte de Valencia, Sevilla y Toledo, que les dije ayer, que en Huelva.

El gobernador de Barcelona, en un telegrama recibido de madrugada, me dice que sus noticias eran tranquilizadoras, y que de todas maneras el servicio no se retrasaría.

Se está montando también, con cabos y sargentos, un servicio de reparto de giros.»

Justificado luego la entrada de la fuerza pública en Correos por tratarse de normalizar un servicio público.

El estado del Rey.

Dijo el ministro de la Gobernación que había hablado con Miramar esta mañana y le habían manifestado que S. M. se hallaba muy aliviado, no teniendo más que 37 grados y unas décimas de temperatura.

La epidemia.

Acercas de la epidemia manifesté que las noticias son más tranquilizadoras, pues en los sitios en que la gripe se extiende más, se presenta con caracteres de menos gravedad.

Por cierto, que con motivo del reparto de cartas por los soldados, el público está alarmadísimo, porque nadie ignora que es en los cuarteles donde más atacados ha habido, y si por solucionar el conflicto provisionalmente se siembra por todo Madrid los gérmenes de la epidemia, se habrá incurrido en una tremenda responsabilidad.

La huelga en Barcelona.

Después de recibir el ministro de la Gobernación á los periodistas, se han tenido noticias oficiales de que los carteros de Barcelona se hallan en huelga desde las nueve de la mañana de hoy.

En el Giro Postal.

Las personas que acudieron hoy al Giro Postal á cobrar cantidades que les habían sido giradas, se encontraron con la desagradable sorpresa de no poderlas hacer efectivas.

En cambio se admitían imposiciones para fuera.

Compañía Trasatlántica

El vapor «Legazpi», de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 1.º del próximo Octubre de Barcelona, el 2 de Valencia, el 3 de Almería, el 4 de Málaga y el 6 de Cádiz, en expedición ordinaria, para Canarias Puerto Rico y demás puertos de la línea de Venezuela-Colombia.

El vapor «Alfonso XIII», de esta Compañía, saldrá, salvo contingencias, de Bilbao e

el día 6 del próximo mes de Octubre, de Santander el 8, de Gijón el 9 y el 11 de Coruña para la Habana, regresando por Nueva York.

ULTIMA HORA

Comunicado francés.

PARIS 3.—Parte oficial francés del medio día:

«Sobre el frente del norte del Vesle, nuestras tropas han continuado su avance y cogido Loivre.

En la región de La Neuville un violento contraataque alemán no obtuvo ningún resultado.

En la Champagne los vivos combates empeñados ayer después del medio día; se prosiguieron durante la tarde.

Nuestras tropas se apoderaron de Challerange.

Los alemanes hicieron poderosos esfuerzos para echarnos del bosque al sur de Orfeuil, donde nosotros hemos penetrado.

Por tres veces sus asaltos fueron rotos contra nuestras líneas; hemos observado todas nuestras ganancias é irrefragables pérdidas al enemigo. La cifra de prisioneros hecha por nosotros aumenta todavía.

El ataque ha comenzado de nuevo esta mañana al amanecer.—Radio.

También en el Africa portuguesa.

LISBOA 3.—Parte oficial del Africa portuguesa:

Los alemanes, perseguidos por nuestras fuerzas en combinación con las inglesas, fueron obligados á pasar el río Rovuna, abandonando gran cantidad de material y bastantes prisioneros.

El enemigo procura concentrarse en el interior de los bosques africanos.—Radio.

Phonola alemana con 110 rollos 76 notas.—VEGULLAS, Clavel 13.

Moto ROYAL, 3 1/2 5 H. P. CLAVEL 13 VEGULLAS,

Gran saldo de calzado de señora. De diez á una. CLAVEL, 13.

Aviso. La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, dentaduras y dientes, es Plaza de Santa Cruz, 7, PLATERIA.

Gre surtido en toda clase de aparatos fotográficos.—VEGULLAS, Clavel 13.

Escopeta HOLLAND, C, 16. VEGULLAS Clavel, 13.

Moto EXCELSIOR, CON SIDE CAR, 715 H. P., nueva. Clavel, 13. VEGULLAS.

Puntos donde se expenden sellos de ahorro

Caja Central (nuevo edificio de Correos calle de Alcalá; Dirección general de Correos, calle de Carretas; Administración del Giro Postal Central, calle de la Paz; Central del Correo calle de Preciados, núm. 1.

Congreso y del Senado; estafetas del alcance del Mediodía y del Norte en las estaciones respectivas; estafeta del Este, Paseo de Recoletos, 14, y en las sucursales de las calles de Jorge Juan, 20 y 22; López de Hoyos, 17 (Prosperidad); Glorieta de los Cuatro Caminos; Florida, 7; Carrera de San Francisco s General Oa. 8

IMPRENTA ARTES GRAFICAS Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo á New-York, puertos cantábricos á New-York y la Línea de Barcelona á Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje do Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fabrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de Dordt; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala

y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 1.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo

de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite» crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

PRODUCTOS PIRELLI (S. A.)

Capital, 3.000.000 de pesetas
Domicilio social: Ronda de la Universidad, 18, principal.-Barcelona
Sucursal en Madrid: Calle de Alcalá núm. 73.

Fabricación de toda clase de hilos y cables eléctricos
Cables telegráficos y telefónicos, aéreos y subterráneos
Artículos de goma para cirugía é Higiene.-Tubos y mangueras.
MACIZOS PARA CAMIONES Y AUTOMOVILES
LOS PRIMEROS DE FABRICACION NACIONAL

Manufactura Mecánica Eibarresa.

Escopetas finas de
Caza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) **PROVEEDOR DE LA REAL CASA**

Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.
SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada partícipe por los negocios realizados.
Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.
Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA de 7.500 id.
CACIZ de 7.500 id.
VALBANERA de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 11.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
MIGUEL M. PINILLOS de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO de 5.000 id.
MARTIN SAENZ de 5.500 id.
PIO IX de 6.000 id.
CATALINA de 8.000 id.
BALMES de 6.500 id.

BANCO DI ROMA

CAPITAL ENTERAMENTE DESEMBOLSADO
CIEN MILLONES DE LIRAS

Casa central: ROMA

Sucursal en BARCELONA: Plaza de Cataluña, número 16.

AGENCIAS EN TARRAGONA Y MONTEBLANCH

Dirección telegráfica: **BANROMA**

Giros, Descuentos, Apertura de créditos comerciales, Negociación de cupones, Compra y venta de títulos, en los principales mercados de España

Cuentas de títulos en España y en el extranjero

Cuentas corrientes á la vista con interés. Cuentas de ahorro á 3 por 100 anual

Depósito á vencimiento fijo

Cámara acorazada con cajas de alquiler desde 4 pts. al mes ó 52 pts. al año.

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores

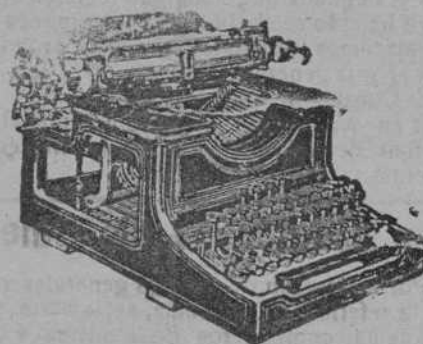


Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.



La mejor máquina de escribir **YOST** Casa Central: Barquillo, 11.



O FUTURO

Sociedad anónima
Responsabilidad limitada

Compañía de seguros de Lisboa

Seguros marítimos y de la guerra

Capital: 1.000.000 de pesos.
Pesetas: 5.000.000

Préstamos pagados al 31 de Diciembre: pesos 1.241.034 Ptas 6.205.170

DELEGADO GENERAL PARA ESPAÑA Y MARRUECOS:

Eduardo G. Odriozola

Puerta del Sol, 13, 1. MADRID

TELEFONO. 4.378 APARTADO DE CORREOS 178

MERIDIONAL

SEGUROS MARITIMOS

Dirección telegráfica y telefónica
DIGNALMERI

SOCIEDADE ANONIMA RESP. LIMITADA



COMPANIA PORTUGUESA DE SEGUROS
Capital: 1.500.000 pesos fuertes.
Pesetas: 7.500.000

ZABALA Y ARANA

MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques,
Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: **ARABALA**

Azopardo & C.ª

Consignaciones de Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cadiz (ESPAÑA)

ANSALDO-SAN GIORGIO

SOCIEDAD ANONIMA
CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Vía Cuneo 20

Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Vía Cuneo 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE

Torpederos Sumergibles y Motores marinos de combustión como los que surte á las Armadas

BRASILEÑA, BRITANICA, DANESA, ESPAÑOLA, ITALIANA, NORTE AMERICANA, PORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión tipo Marino para Buques de Guerra y Mercantes

DIRECCIONES

ASTILLEROS

TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:

Correspondencia: Spezia (Italia)
Telegramas: Austoscafi-Perlusola
Teléfono: 228-275-Spezia

Telegramas: Mecanurgos-Torino
Teléfono: 240 2498 6501-Torino

Códigos: A B C (5th. Edic.) Liebers-Western Union.



DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS
COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS

Apartado de Correos, núm. 74

Teléfono, núm. 685

SANTANDER