

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO L

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLQ., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid 20 de Agosto de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.201

EL VERANO COMO DISOLVENTE

La cuestión internacional y el problema interior.

El telegrama que desde San Sebastián trajo la nota oficiosa del Sr. Dato diciendo en términos concisos pero firmes que España no irá a la guerra ha amenguado la alarma producida por ciertos rumores y por la propaganda incalificable que vienen haciendo los periódicos germanófilos.

Lo que continúa en el misterio son los procedimientos empleados por el Gobierno para entenderse con Alemania. ¿Se ha redactado una nota? ¿Se han dado instrucciones a nuestro representante en Berlín? Aunque no faltan nunca personajes y personajes que se las echan de bien enterados lo cierto es que nadie sabe todavía, no ya el resultado de las determinaciones gubernamentales sino ni siquiera la forma en que aquellas le fueron notificadas a los Imperios Centrales.

Crean unos que ha habido por parte del Gobierno una rectificación; opinan otros que no cabe aquella, cualquiera que sea la forma en que se hayan hecho las advertencias o las conminaciones.

La opinión pública se debate infructuosamente en hondas cavilaciones y cunde el mal-estar y se exasperan los ánimos.

Hoy, como ayer, insistimos en la condenación de este sistema y con nosotros coincide casi toda la prensa seria y sensata.

Al actual Gobierno le sobran fuerzas y autoridad para imponer una solución. Para que ésta, sea cual fuere, tuviera una buena acogida, sólo es preciso poner al lado de los efectos las causas determinantes que le han obligado a obrar en el sentido que sea.

¿Por qué no hace esto el Gabinete que preside el Sr. Maura?

Nos parece por ser esto tan claro y de tanta urgencia que la única impedimenta estriba en la separación material de los ministros. El verano está actuando de disolvente no sólo en el problema internacional, sino en los asuntos del interior.

Y si esto es así, tanto por lo uno como por lo otro, convendría que los ministros trataran de unirse para ponerse de acuerdo. Si el temor al calor es lo que les retiene, cítese en lugar fresco y ventilado, pero por Dios no mantengan con su divorcio y con su silencio un estado de cosas que tanto a ellos como a España produce perjuicios innumerables.

Bastaría una declaración expresa y terminante o una explicación clara de lo ocurrido y de lo actuado, para que España entera pudiese gozar de las vacaciones estivales sin sustos y sin sobresaltos, sin temores y sin inquietudes.

La prensa germanófila que estos días llena sus planas de dislates con titulares de a palmo se vería confinada a la vulgaridad y con su silencio iríamos ganando todos, aunque en sus páginas hicieran retroceder imaginariamente a los aliados a pesar de sus continuos y victoriosos avances.

No es menos grave que la situación externa nuestra situación interior. Las huelgas se extienden y se extienden también los clamores y las quejas por la carestía de las subsistencias.

En casi todas las provincias reina un desbarajuste material que va imprimiendo poco a poco en la moral de las gentes un germen de protesta y de rebeldía y con todo eso es preciso terminar si no se quiere llegar a situaciones de violencia difíciles una vez iniciadas de contener y de extinguir.

El Gobierno contraería una gravísima responsabilidad si desatendiese por imperativos del calor estos problemas cuyos enunciados ponen frío, un gran frío, en todas las almas.

Los tiempos son muy duros y la labor a realizar de suma trascendencia para que puedan disculparse los olvidos o las omisiones con los grados que marca el termómetro.

Una vez más insistimos en lo que tantas veces hemos dicho; en que el Gobierno debe no sólo hablar claro, sino mostrarse más activo en la solución de los problemas pendientes, sobre todo en los dos que ponen en peligro la tranquilidad de España y son, a saber, el internacional y el que se relaciona con la situación económica del país.

LAS FIESTAS DE BETANZOS

Un discurso de Mella

LA CORUÑA 19.—Con extraordinaria animación se están celebrando en Betanzos los anunciados festejos populares.

El recibimiento dispensado al Sr. Vázquez de Mella ha constituido una manifestación de cariño y admiración hacia el gran tribuno.

Con asistencia de un enorme gentío se han celebrado los juegos florales.

El capitán ayudante del general Aznar, señor Pita Eparogin, leyó unas inspiradas cuartillas sobre Galicia.

Al levantarse a hablar el Sr. Mella, el público le ovacionó.

Canta el amor místico y el amor colectivo en párrafos brillantísimos de suprema elegancia.

Habla del mal del extranjerismo, que es el último figurín venido de fuera.

Combate el favoritismo, que cercena todo atiboro de abnegación y sacrificio, afirmando que lo primero es el amor al lugar, luego a la región y finalmente a la nación.

Determina el carácter de las distintas regiones españolas, diciendo de Cataluña que su maravilloso sentido práctico es el que le ha conquistado cierta supremacía.

Galicia—dijo—tiene deshecho su capital y su carácter, y por eso bordea su decadencia.

Hay que desterrar—añade—ese excesivo individualismo por un sentimiento amplio de asociación.

Habla de los municipios, que necesitan facilidades para su desarrollo, diciendo que en la prosperidad de ellos está el engrandecimiento de las regiones, hasta llegar a la reconstitución nacional.

Acerca de la forma de gobernar dijo que el Gobierno mejor será el de los mejores. Para gobernar no hace falta capacidad y talento, sino virtud y temple de carácter.

Mella fué ovacionado nuevamente.

EN EL CAMPAMENTO DE TETUAN

IMPOSICION DE UNA LAUREADA

El domingo verificóse en el campamento general de Tetuán el acto solemne de imponer al teniente médico de Sanidad Militar don Ricardo Bertolotti, que presta sus servicios en el grupo de fuerzas regulares indígenas, la cruz de San Fernando de segunda clase, laureada.

El acto se verificó en la explanada del campamento general, formando todas las fuerzas regulares, al mando del general de brigada Sr. Vallejo.

Asistieron comisiones de jefes y oficiales de todos los Cuerpos, las autoridades civiles, el gran visir, el bajá y los moros notables.

A la llegada del general Jordana, acompañado por su jefe de Estado Mayor, Sr. Gómez Souza, las bandas tocaron Marcha Real.

Seguidamente, en el centro del cuadro, formado por las fuerzas, el ayudante de las fuerzas regulares dió lectura a la Real orden de concesión de la cruz laureada.

Después, el teniente coronel Sr. Serrano impuso al médico Sr. Bertolotti las insignias de la cruz, colocándose luego el laureado a la derecha del general Jordana.

Las tropas desfilaron ante ellos.

Terminado el acto se dirigieron todos los invitados al cuartel de regulares, donde se obsequiaba al Sr. Bertolotti con un vino de honor.

En la mesa presidencial se sentó el agasajado con los altos funcionarios civiles, el gran visir, el bajá y el jefe de los regulares.

Después de un espléndido «lunch», el teniente coronel Serrano hizo historia de la vida del laureado, de los trabajos realizados por éste, de su brillante carrera, y dijo que era héroe dos veces, una, por las vicisitudes que pasó antes de terminar aquella, y la otra, al realizar los actos que le han valido la preciada condecoración.

El jefe de Sanidad D. Francisco Triviño también pronunció un discurso elocuente, diciendo que se enorgullecía de asistir al acto de condecorar a Bertolotti, el cual, hallándose enfermo, asistió a la operación, exponiendo su vida por salvar la de los heridos.

En tan memorable combate sólo dos oficiales obtuvieron la cruz de San Fernando; el teniente Pacheco, muerto en el campo de batalla, y Bertolotti.

Terminó brindando por los mártires de la campaña, por el agasajado, por España, el Ejército y el Rey.

Fué aplaudidísimo.

El acorazado ideal para España

Las condiciones ó características esenciales de las grandes unidades flotantes de combate son, como no ignoran aun los más profanos en la técnica naval el radio de acción, la velocidad, el cañón y la coraza; cuyas determinaciones a cada objetivo y caso particular de las grandes marinas de guerra constituyen la ciencia de los arquitectos ó constructores navales.

España, que ya no tiene colonias pero que no puede renunciar al rango de gran potencia naval militar a que le dan derecho su historia y su posición continental entre los dos mares más importantes del planeta cuales son el Atlántico y el Mediterráneo, necesita determinar las condiciones ó características esenciales de sus principales unidades de combate.

Entre éstas, desde luego se destaca el acorazado de primera línea, que ya no se parece en nada a los primitivos tipos creados a raíz de la transformación operada en el material naval de la marina de vela a la de vapor. Las grandes y modernas unidades de combate se distinguen por la eficiencia de su poder ofensivo defensivo; pero en la gama de los dreadnoughts y de los superdreadnoughts, que ya van quedando, como tipo ideal, algo anticua-

do debe la nación española seguir ciegamente la evolución iniciada en el más moderno material flotante de combate?

Sería, á nuestro modo de ver, una grave equivocación. El acorazado ideal para España no hay que crearlo, está ya creado, existe, es una hermosa realidad. Ahí está vivo y efectivo, constituyendo un buque tipo en el que, á lo sumo, lo único que sería oportuno modificar es el desplazamiento, y con éste la ponderación armónica de sus otras características principales.

El acorazado «España» es un barco de un valor militar extraordinario, pues en él están sabiamente armonizadas las condiciones esenciales del buque de combate para un país que no tiene necesidad de ir á combatir lejos, que no tendrá, probablemente, ocasión de atravesar el Canal de Suez; que ha de responder á las necesidades y conveniencias de una alianza marítima y que, en suma, podrá desempeñar funciones trascendentales en la proximidad del Estrecho de Gibraltar y en la protección moral y material de nuestros dominios en el Norte africano.

El tipo «España» mereció de los técnicos extranjeros grandes elogios cuando surgió como fundamental en el buque de combate del primer plan de escuadra. Todo en él está admirablemente estudiado: las piezas, las dimensiones, la fuerza del cañón, el espesor de la coraza, el radio de acción, la velocidad; en suma, todo cuanto un barco de guerra para una nación marítima de las condiciones especiales de la nuestra puede necesitar.

Acaso las circunstancias «post bellum» aconsejen elevar el desplazamiento á 18.000 ó á 20.000 toneladas; pero dentro de la ponderación ofensiva-defensiva de un barco de esta clase, sería de gran previsión adoptar como patrón para los acorazados españoles este tipo tan admirablemente concebido, planeado, ejecutado y tan tangible como el acorazado «España».

Pero tres unidades de ese tipo son escaso número para lo que está llamado á ser en calidad y cantidad el futuro poder naval militar de la nación española, que necesita no sólo poseer un tipo de esa clase en cada una de las capitales marítimas ó de apostadero, para que sean cabeza de división naval, sino establecer otros núcleos, por lo menos, en Melilla, en Ceuta y en las bases navales intermedias de Gran Canaria, Santander y Taragona, junto á la desembocadura del Ebro.

Un núcleo de ocho acorazados del tipo «España» no pueden constituir para la Marina de guerra nacional un excesivo gravamen de potencialidad económica, y supuesto que ya está creado y realizado ese tipo de buque de combate, no hay más sino insistir en él y aumentar el número.

EL SALVAMENTO DEL «CELIA»

Homenaje á un marino español.

VALENCIA 20.—Se ha celebrado con toda solemnidad el acto de entregar la copa de honor, regalo del Gobierno británico al capitán del buque mercante español «Colón», D. Obdulio Castell, por el heroico salvamento de la tripulación del vapor inglés «Celia».

Concurrieron á la ceremonia el cónsul italiano de Inglaterra D. Arturo Bille, el comandante de Marina S. Cuesta, el segundo comandante marqués de Soelo, toda la oficialidad de la comandancia y subalternos y marineros de la misma.

El comandante de Marina leyó las disposiciones relativas á la orden de entrega de la copa, que puso á disposición del Sr. Castell, el cual la aceptó con visible emoción.

Seguidamente el cónsul inglés interino pronunció el siguiente discurso: «Debido á la ausencia del señor cónsul ha recaído sobre mí la obligación de representarle en este acto tan agradable y simpático. He sido honrado en nombre y representación de la Embajada británica para solicitar de usted se sirva aceptar de Su Majestad británica este pequeño recuerdo por su acción meritoria al salvar el día 2 de Febrero del corriente año en el Golfo de León al capitán y 17 tripulantes del vapor inglés «Celia», los cuales permanecieron en alta mar durante veinte horas en un bote descubierto, por causa de haber sido torpedeado su vapor. Me ha sido encargado que exprese á usted el más sincero agradecimiento del gobierno inglés por su heroico comportamiento, así como á sus oficiales y tripulación, comportamiento conforme con las gloriosas tradiciones de la Marina española, y también por la cariñosa solicitud con que fueron tratados y atendidos á bordo de su vapor, lo que acredita una vez más la tan reconocida como probada hospitalaria generosidad española».

Hago, pues, en este momento fervientes votos para que conserve Dios su vida largos años, en que disfrute de la posesión de esta copa, y confío en que vea usted siempre en ella la expresión concreta de un sentimiento de profunda gratitud hacia usted, que guardará para siempre cariñosos los hombres tan brillantemente salvados por usted.

No me resta más que expresar á los oficiales y tripulación, mi más sincera felicitación por su heroica conducta digna de loa y de imitación.

El Sr. Castell expresó en breves y sentidas frases su agradecimiento y acto seguido se dió por terminado tan hermoso y patriótico acto.

Por la tarde, el Sr. Castell estuvo en la Comandancia de Marina, donde se despidió de las autoridades de Marina, por salir de este puerto en el buque «Colón».

El salvamento del vapor inglés «Celia» es el tercero que lleva realizado, pues anteriormente había salvado á las tripulaciones de un buque francés y otro inglés, por cuyos hechos fué condecorado.

LA GUERRA MUNDIAL

Nuevos progresos de los aliados.

Un episodio heroico en la toma del bosque de Loges.

PARIS 20.—Los informes oficiales publicados últimamente dicen que la división que el día 12 de Agosto, avanzando tres kilómetros, penetró en el bosque de Loges y tuvo que abandonarlo porque se hallaba cerrado por tres lados, ha vuelto á tomarlo el sábado por la mañana, sin ayuda de la artillería ni de los tanques. Esos tres regimientos llevan la «fourragère», y su jefe es el mismo general que pasó recientemente en «auto» más allá de sus primeras líneas para arrastrar á sus hombres al ataque.

El bosque de Loges es una posición importante, que hem s tardado tres semanas en conquistar palmo á palmo en 1914, después de la victoria del Marne, y que formó durante tres años la primera línea francesa hasta el momento en que, en Marzo de 1917, los alemanes efectuaron su retirada estratégica hacia San Quintín.

El ataque comenzó el 16 de Agosto, á las cuatro y media. Después de un avance de la división del ala izquierda, que tomó Le Plessier de Roye hacia el Chateau-des-Loges, iba uno de los regimientos compuesto en su mayor parte de parisienses. Se apoderó del sur del pueblo y progresó en seguida en la zona norte del bosque. Al mismo tiempo, otro regimiento, cuyos soldados son naturales, en su mayor parte, de la región de San Quintín avanzaban sobre su tierra natal y llegaban al sur del lindero del Oeste.

Los dos regimientos marcharon entonces unidos y de acuerdo hacia el lindero este del bosque. Entonces tuvo lugar una furiosa lucha cuerpo á cuerpo, pues los alemanes habían recibido la orden de morir antes que rendirse. Hubo algunos que quisieron entregarse, pero sus jefes los mataron en el acto con sus revólveres.

Algunos de ellos se refugiaron en un abrigo, y entonces los oficiales se pusieron á la entreda apuntando á sus hombres con sus revólveres, y todos se negaron á rendirse. Entonces limpiamos completamente de enemigos dicho abrigo á fuerza de granadas.

El bosque estaba en poder de dos batallones de líneas y dos batallones de sostén de los números 13 y 6.º bávaros que se hallaban en dicha posición hacía dos días. El 6.º de bávaros es el regimiento del cual es coronel Guillermo II. Los prisioneros son jóvenes y de buen aspecto.

Muchos han resistido heroicamente antes de ser cogidos. El bosque estaba lleno de ametralladoras, unidas unas á otras entre innumerables boquetes disimulados con fallaje en los abrigos.

La artillería alemana disparaba con gases y los combatientes llevaban caretas. Hemos cogido pocos oficiales; pero el terreno está cubierto de cadáveres de jefes y oficiales.

La lucha en Francia

Toma de Fresnières, Pimprez y Morsain.

PARIS 20.—Comunicado oficial de anoche:

«Entre el Matz y el Oise hemos continuado progresando durante el día».

Nuestras tropas, á pesar de la resistencia del enemigo, se han apoderado de Fresnières y han alcanzado las inmediaciones oeste de Lassigny.

Más al sur hemos conseguido salir de los bosques de Thiescourt, y á nuestra derecha hemos tomado Pimprez y llegado hasta cerca de Carlepont y Fontenoy.

Nos hemos apoderado del pueblo de Morsain.

La cifra de los prisioneros que hemos hecho en esa región desde ayer, alcanzan á 2.200.

Nada que señalar en el resto del frente. Contraataques fracasados.—Nuevos progresos.—Captura de prisioneros

LONDRES 19.—Parte oficial inglés: «El enemigo, al comenzar la noche, contra-

atacó nuestras nuevas posiciones entre Oustersteens y Meteren, siendo completamente destruido su empuje por nuestra artillería y ametralladoras.

La cifra total de prisioneros hechos en ese sector durante la feliz operación de ayer no está aún establecida.

Nuestras patrullas hicieron irrupción en las trincheras enemigas al sur del Scarpe, y penetraron en sus posiciones más avanzadas.

El adversario intentó un golpe de mano al norte del Scarpe, que rechazamos inmediatamente, infligiéndole pérdidas.

Durante la jornada de ayer, nuestras tropas realizaron sensibles progresos en el sector de Merville, á pesar de la desesperada resistencia de las ametralladoras enemigas. Les hicimos 45 prisioneros y les cogimos ametralladoras».

Las fuerzas inglesas entran en Merville y continúan avanzando.—Captura de prisioneros y material de guerra.

LONDRES 20.—Comunicado oficial británico:

«Esta mañana el enemigo atacó violentamente en un frente de una milla nuestras posiciones de Lihons y Merville, logrando sus tropas penetrar en nuestras líneas en dos puntos; pero inmediatamente fueron rechazadas por nuestros contraataques, restableciéndose por completo la situación y causando muchas bajas al adversario en esta lucha, capturando algunos prisioneros».

Ha continuado nuestro avance en el sector de Merville, logrando importantes progresos en un frente de unas 10.000 yardas. Nuestras tropas han llegado á la carretera que atraviesa Onerville desde Paradis á Les Pares Beques, penetrando en Merville. Ha tenido lugar un fuerte combate en diferentes puntos en el transcurso de nuestro avance, capturando varios prisioneros y ametralladoras».

El total de prisioneros capturados por nosotros ayer en las proximidades de Oustersteens es de 676. Aun no se han contado las ametralladoras y morteros de trincheras capturados».

Ligero avance alemán en el Ancre.—Ataques rechazados en el Somme y en Roye.—Ocupación parcial de Beauvraignes por los franceses.

KÖNIGSWUSTERHAUSEN 19.—Comunicado oficial alemán:

«Al sur de Billeul, ataques ingleses siguieron á un intensísimo fuego, entre Meteren y Merris. Dichos ataques fueron rechazados en nuestras primeras líneas de combate».

Avanzamos nuestras líneas á raíz de combates locales al norte del Ancre, cogiendo prisioneros».

Al sur del Somme se malogró un ataque dado por tropas australianas y dirigido contra Herbeville.

Al noroeste de Roye tuvimos éxito á raíz de un avance propio. Rechazamos ataques franceses á ambos lados de la carretera de Amiens á Roye en parte por medio de contraataque. Aniquilamos varios tanques».

Algunos de estos artefactos fueron inutilizados por nuestra infantería por medio de granadas de mano. Igualmente se malograron, inmediatamente, al sur del Avre, repetidos asaltos enemigos. El enemigo penetró en la parte occidental de Buvraigne. Retiramos hacia la orilla oriental de dicho pueblo nuestras tropas que combatían en aquel sitio. Al noroeste de Lassigny rechazamos ataques parciales enemigos, así como repetidos avances por parte de él. Otros intentos de ataque fueron contenidos por nuestro fuego».

Hacia el anochecer el enemigo atacó después de haber aumentado extraordinariamente su fuego entre Carlepont y al suroeste de Nouvron».

Nuestras tropas de primera línea continuaron, por medio de una lucha reñidísima, que duró varias horas, el asalto enemigo, que se estrelló en todas partes delante de nuestras posiciones».

Se libraron pequeños combates de infantería en medio de un fuego de artillería que

Piana segunda

revivió a orillas del Vesle, á ambos lados de Brainses.

El mariscal británico Haig, condecorado.—Clemenceau le entrega la medalla militar.

PARIS 20.—Monsieur Clemenceau marchó ayer á la zona que ocupan los ejércitos británicos para entregar al mariscal sir Douglas Haig la medalla militar que se le ha concedido á propuesta del generalísimo Foch.

El acto fué presentado por el embajador de Inglaterra y numerosos generales franceses é ingleses.

El presidente del Consejo francés, monsieur Clemenceau, después de imponerle la condecoración, felicitó al mariscal Douglas Haig por los magníficos éxitos obtenidos por él.

La lucha en Italia.

Tentativas de ataque austríacas rechazadas.

ROMA 20.—Nuestras patrullas estorbaron y molestaron las líneas de vanguardia enemigas en el Valtellina y á la izquierda del Piave, así como al este de Montello.

Las fuerzas enemigas fueron dispersadas en Giudicaria, en el valle del Astico y al norte del Col del Rosso.

En las líneas de retaguardia de la meseta del Asiago fueron eficazmente bombardeadas las tropas austríacas en movimiento. Contuvimos con nuestro fuego rápidamente una nueva tentativa de ataque al suroeste del Grave di Papadopoli.

Parte oficial austríaco.

VIENA 20.—A orillas del Piave se realizaron intentos exploradores italianos.

El general Díaz.

ROMA 20.—Durante algunos días ha estado en esta capital el generalísimo Díaz.

Celebró una larga conferencia con el presidente del Consejo, Orlando, y con otros ministros.

Ayer por la tarde, partió de nuevo para el frente.

En el frente ruso

Los checoslovacos piden auxilio.

LONDRES 20.—El corresponsal de «The Times» en Vladivostok dice que el general Diterichs, comandante de los checoslovacos en el este de Siberia, ha informado á los aliados que si los checoslovacos no obtienen en Irkutsk una ayuda antes de que se aproxime el invierno, dentro de seis semanas estarán perdidos.

El desembarco niponamericano en Vladivostok.

VLADIVOSTOK 20.—El desembarco de los nuevos batallones japoneses tuvo efecto el día 12, ante el mando divisionario y los representantes aliados.

La llegada del primer transporte norteamericano fué recibida con gran entusiasmo.

Los contingentes japoneses llegados á Nicolsk, han sido enviados al frente de Misuri.

Un comentario del teniente coronel Rousset.

PARIS 20.—El teniente coronel Rousset dice en «La Liberté» que conviene señalar la nueva etapa marcada por la intervención japonesa, en la que el Gobierno de Tokio ha movilizó un Cuerpo expedicionario para que opere en Siberia en el caso de que se considere imprescindible.

Esta fuerza es distinta de aquellos elementos ya desembarcados en Vladivostok que actualmente están encargados de la misión restringida de proteger los ferrocarriles manchúes, aunque también es verdad que puede ampliarse la misión que se les ha confiado.

Es preciso apresurarnos para no dejar á los bolcheviques que se apoderen del transibérico antes del invierno.

Al margen de la guerra.

La situación de los Imperios centrales. ESTOCOLMO 20.—De regreso á Aemania, Marine, miembro de la delegación rusa, ha declarado: «La situación de los Imperios centrales es muy difícil.

Los pueblos piden á los Gobiernos que hagan concesiones á Rusia para conservar la paz en Oriente.

Según la opinión de los Centros militares y burgueses Alemania está obligada á no hacer ninguna nueva incursión en Rusia y á evacuar poco á poco las regiones invadidas.»

Cónsules aliados que salen de Moscú. LONDRES 20.—De Estocolmo dicen «The Times» que, por informes del ministro sueco de Negocios Extranjeros, los cónsules británico y japonés han marchado de Moscú.

El cónsul sueco se ha encargado de los intereses de esos dos países.

Los cónsules francés é italiano están á punto de abandonar á Moscú y entregarán sus respectivos archivos á representantes de otros países neutrales.

El trono de Polonia.

LONDRES 20.—Dicen de La Haya al «Times» ser muy posible que el archiduque Carlos Esteban renuncie al trono de Polonia en favor de su hijo mayor, el archiduque Guillermo.

Señálase á este respecto la prolongada estancia del archiduque Guillermo en el gran cuartel imperial alemán.

El llamamiento á filas.

Reglas para la incorporación.

En el «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra», se ha dispuesto lo siguiente, para la incorporación de los individuos del cupo de instrucción de 1917.

La instrucción se efectuará á partir del día 5 de Septiembre.

El plazo que ha de invertirse como máximo para los que carezcan de instrucción preparatoria ó sean analfabetos será de dos meses, reducible á veinte ó cuarenta días para los que acrediten poseer la preparación y conocimientos establecidos en el art. 433 del reglamento para la aplicación de la ley.

Los jefes de cuerpo activo á que pertenecen los reclutas llamados por esta circular, comunicarán directamente á los interesados, si residen en la misma localidad, ó por conducto de las autoridades militares ó civiles de la población de su residencia en caso contrario, el día en que deben hacer su presentación personal en el cuerpo donde están destinados y la población en donde tiene su residencia la piana mayor del mismo.

Teniendo en cuenta las dificultades de alojamiento, vestuario y utensilio, que habrán de presentarse, los capitanes generales, previo informe de los jefes de cuerpos, podrán disponer la incorporación é instrucción de referencia en dos grupos sucesivamente, en analogía con lo dispuesto en el art. 432 del reglamento citado, siempre que el número de hombres á incorporar exceda de 500; debiendo tenerse en cuenta que esta instrucción no debe rebasar la fecha del 20 de Diciembre próximo, para cuyo fin, en el grupo de los primeramente llamados se incluirá á los analfabetos, dejando para el segundo llamamiento á aquellos que por tener alguna más cultura, es preferible aprendan la instrucción en veinte ó cuarenta días, de forma que para el 20 del indicado mes de Diciembre hayan recibido todos ellos la instrucción militar.

Los que hubieren servido en filas como voluntarios un plazo de tiempo no inferior á seis meses, quedarán dispensados de incorporarse á ellas para recibir instrucción, según previene el art. 435 del reglamento.

Los individuos del cupo de instrucción, mientras estén recibiendo, que en cumplimiento de los artículos 206 y 231 de la ley, hayan de ser destinados á cuerpo activo como individuos del cupo de filas del reemplazo á que pertenecen, se incorporarán al Cuerpo en que corresponda cubrir las bajas, según dispone el art. 317 del vigente reglamento á excepción de los que se encuentren comprendidos en la Real orden de 22 de Octubre de 1912.

Los reclutas acogidos al capítulo XX de la ley de reclutamiento, harán por su cuenta el viaje de incorporación al Cuerpo á que fueran destinados y disfrutará durante el período de instrucción de todos los beneficios y consideraciones á que tienen derecho, permaneciendo en filas el tiempo que proceda, según sus conocimientos y aptitudes.

El abono de haberes se regulará por días, observándose las prescripciones establecidas en la Real orden circular de 8 de Septiembre de 1915.

El viaje de incorporación á filas de estos reclutas se hará por cuenta del Estado, sin necesidad de previa concentración en las cabeceras de la cajas de recluta, y á fin de que resulte la debida economía en los transportes se agrupará por las autoridades encargadas de expedir los pasaportes ó de autorizar las listas de embarque, á todos los individuos que marchen á la misma población, en la forma que previene la Real orden de 24 de Diciembre de 1909.

Asimismo, con objeto de evitar la aglomeración de reclutas en las estaciones de ferrocarril, dispondrán los capitanes generales que la incorporación se efectúe, en caso necesario, en dos ó tres grupos y en igual número de fechas consecutivas, poniéndose de acuerdo, al efecto, con las Compañías de ferrocarril, á fin de evitar entorpecimientos que por falta de material pudieran presentarse.

Corresponde, igualmente á los capitanes generales el recordar de oficio á las entidades comprendidas en el art. 11 de la ley de reclutamiento, la obligación que tienen de reservar su destino á los que son llamados á prestar sus servicios en las filas del Ejército.

La jura de banderas se celebrará en todas las regiones á los quince días de haberse incorporado los reclutas, efectuándose en los campos de instrucción ó en los cuarteles.

Por los jefes de los Cuerpos se abonarán á los reclutas 50 céntimos de peseta por cada uno de los días que han debido emplear en incorporarse á la residencia de las planas mayores, si no los hubieran recibido ya de los respectivos Ayuntamientos, á los cuales les serán reintegrados por los cuerpos á la presentación de los respectivos cargos. Desde el día en que verifiquen su incorporación, tendrán derecho á percibir el haber y el pan reglamentario en el Cuerpo que sirvan.

Disposiciones de la "Gaceta,"

La de hoy contiene, entre otras, las siguientes: HACIENDA.—Real decreto ampliando á

fin de mayor eficacia las disposiciones sobre admisión, circulación y cotización de valores extranjeros.

GUERRA.—Real orden circular disponiendo que los individuos del cupo de instrucción y reemplazo de 1917, así como los que forman parte del mismo, procedentes de reemplazos anteriores, sean incorporados á los Cuerpos á que están destinados, con objeto de recibir instrucción, á partir del día 5 de Septiembre próximo, y con sujeción á las reglas que se publican.

GOBERNACION.—Real orden autorizando á la Dirección general de Correos y Telégrafos para hacer concesiones de líneas telefónicas particulares que reúnan las condiciones que se publican.

ADMINISTRACION CENTRAL.—Presidencia del Consejo de Ministros.—Comisaría general de Abastecimientos.—Circular dando disposiciones complementarias al Real decreto de 10 del actual, sobre régimen de compra de trigo y fabricación de harinas y pan.

—Idem id. para la debida efectividad y cumplimiento del Real decreto de 10 del corriente en cuanto fija precios máximos de venta para la avena, cebada y centeno.

—Fomento.—Dirección general de Obras públicas.—Ferrocarriles.—Explotación.—Confirmando la providencia del gobernador civil de Granada de 18 de Abril de 1917, por la que impuso una multa á la Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España, por el retraso injustificado del tren número 3 del día 25 de Enero de 1916.

Los maestros interinos.

La «Gaceta» publica la siguiente Real orden, concretando los casos en que dejará de nombrarse maestros interinos en las poblaciones donde exista vacante:

«S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que únicamente en el caso de que en la población en que radique la escuela vacante exista maestro ó maestra que por causas independientes de su voluntad no preste servicio alguno, es cuando dejará de hacerse nombramiento de interino y aplicarse lo dispuesto en el art. 16 del Real decreto de 14 de Septiembre de 1902, en relación con la segunda disposición transitoria del de 16 de igual mes de 1913.

Asimismo, y por otra Real orden que inserta el periódico oficial, se dispone que habiendo privado la Real orden de 30 de Mayo último, resolutoria del concurso de interinos, del derecho á solicitar en lo sucesivo, por no haber solicitado en el presente, y teniendo en cuenta que las diversas disposiciones dictadas para regular el derecho de los maestros interinos y la situación de éstos, ha podido dar lugar á confusiones basadas en el desconocimiento de los preceptos aplicables, caso que no puede ni debe volver á repetirse por haberse incluido en el Estatuto general del Magisterio el artículo 44, que establece de un modo claro y preciso la obligación de solicitar siempre en concurso para regular el ingreso en propiedad, y que por tal causa sería equitativa la concesión de la pena solicitada, se resuelve, en consecuencia:

- 1.º Que se declare con carácter general que en el próximo concurso de ingreso de interinos podrán tomar parte cuantos maestros figuren en las listas publicadas en 1914 y 1915 y no desempeñen ó hayan desempeñado escuela en propiedad; y
- 2.º Que en la convocatoria del actual concurso se incluya el art. 44 del Estatuto, que impida la repetición del caso actual advirtiéndole que será aplicado sin apelación.

LLEGADA DEL «MONSERRAT»

Colosal esfuerzo de los Estados Unidos

CADIZ 19.—Ha llegado, procedente de Nueva York, el vapor «Monserrat», con numerosos pasajeros de diversas nacionalidades, correspondencia para toda Europa y carga general.

Cuentan los pasajeros los colosales esfuerzos que están realizando los Estados Unidos. Diplomáticos extranjeros visitaron los astilleros que están establecidos cerca de Filadelfia, inspeccionando 50 gradas, donde se construyen 50 buques, empleándose en ello 30.000 operarios.

El embajador de la Argentina pronunció un discurso, expresando su asombro ante los trabajos colosales de la construcción naval americana. Los Estados Unidos han terminado la construcción de 128 astilleros, y 45 están próximos á terminarse.

Actualmente hay 72 astilleros que construyen barcos de acero, 80 astilleros que construyen barcos de madera, y los restantes astilleros construyen buques de cemento armado, nueva industria creada durante la guerra.

Pocos días antes de salir el vapor «Monserrat» para Cádiz, estaban listos para botarse al agua ocho buques de acero, sumando 58.250 toneladas, y cinco barcos de madera con un desplazamiento de 19.400 toneladas.

D. Astillero más grande del mundo, el 5 de Agosto salió el primer buque de una serie de 180 barcos que estarán terminados en Agosto de 1919.

El ministerio de Marina participó que ha firmado un contrato para construir 28 buques adicionales de madera, para carga, de 3.500 á 4.000 toneladas cada uno.

En el nuevo astillero construido en la costa del Atlántico se han botado ocho buques de 8.500 toneladas cada uno.

El día anterior habíanse botado barcos análogos en los mayores astilleros de la costa del Pacífico.

El día 2 de Septiembre se celebrará en los Estados Unidos el día del Trabajo, que se solemnizará botando un crecido número de barcos en todos los astilleros, como ocurrió el día 4 de Julio.

El presidente de la Federación obrera de América ha solicitado que todos los obreros de los astilleros tomen parte en las manifestaciones patrióticas del mes de Septiembre.

Hoy personas suficientemente organizadas en los centros de instrucción que pueden facilitar 48.000 hombres perfectamente dispuestos para navegar. Se ha hecho público en Nueva York que en el mes de Abril de 1917 el Gobierno ha adquirido 366.392 animales de carga, 27.005 motocicletas, 25.874 «side-cars», 9.809 ambulancias de motor para uso del ejército, 75.000 vagones de coches para viajeros y para transportes de material de tropas.

Desde que los Estados Unidos han entrado en la guerra han fabricado 2.798.000 fusiles y 796.000 ametralladoras.

El último pedido de carne hecho por el Gobierno americano ha sido colosal. 49.750.000 kilos de jamón, 67 millones de kilos de carne en lata, importando 155 millones de dólares, que deben ser entregados antes de Enero de 1919. En cumplimiento del pedido se ha empleado 900.000 reses y 1.200.000 cerdos.

El campo de aviación establecido al Sur de los Estados Unidos, después de la declaración de guerra, contaba en un semana 4.000 hombres. En un año han recibido instrucción 110.156 soldados y 4.299 oficiales.

El ministro de Hacienda participa que los Estados Unidos han hecho nuevos préstamos á los aliados, que importan 112 millones de dólares. Francia ha recibido cien millones, Bélgica nueve millones y Servia tres millones. El total de los préstamos hechos por los Estados Unidos asciende á 6.492.000.000 de dólares.

Una prueba del deseo que anima á los Estados Unidos la han dado los «pies rojos» alistanse voluntariamente en el ejército 8.000 indios.

También dieron 33 millones de libras para el empréstito.

En otoño habrá para la lubricación de motores para aeroplanos ocho millones de litros de aceite de castor de producción americana, habiéndose llevado de California la semilla para los Estados Unidos.

En Cuba, Santo Domingo y otros países, el Gobierno americano, según aseguran los pasajeros del vapor «Monserrat», se incautó en el mes de Julio de las redes telegráficas y telefónicas, quedando así bajo su jurisdicción el sistema más extenso de comunicaciones del mundo.

Los dueños de los hoteles y restaurantes han sido relevados del compromiso de no emplear trigo hasta que sea cogida la cosecha del año actual, puesto que los países aliados tienen asegurada la cuestión de las subsistencias.

Quedó aprobada en el Congreso una ley mediante la cual todos los recursos inmensos en hombres estarán disponibles para fines militares.

Los planes militares del Gobierno para la participación de los Estados Unidos en la intervención aliada en Siberia están terminados. Se enviarán socorros económicos á Rusia y refuerzos á las tropas checoslovacas que están actualmente atacadas por fuerzas alemanas y austríacas armadas, compuestas de los antiguos prisioneros de guerra.

El núcleo de las fuerzas expedicionarias americanas se encuentra ya en camino. Desde las islas Filipinas se unirán las tropas enviadas por los Estados Unidos. Está ultimado el plan de instalación de maquinaria en Francia para la reparación de los cañones de gran calibre. Los talleres americanos costarán de 25 á 30 millones de dólares.

Hasta ahora, las bajas del ejército americano en Francia exceden de 20.000.

Los pasajeros del «Monserrat» vienen satisfechos de la buena travesía.

Servicios postales aéreos.

De Atenas á Salónica.

SALONICA 19.—En esta semana se inaugurará un servicio postal aéreo entre Atenas y Salónica.

Cada tres días saldrá el correo en ambas direcciones, ó sea que habrá tres correos por semana.

El franqueo importará treinta céntimos. El ministro de Vías y de Comunicaciones vendrá á Salónica á bordo del primer aeroplano postal.—Agencia Radio.

El de Saint Nazaire.

PARIS 20.—El correo aeroplano salió ayer de Burget, después de una avería en la hélice ocurrida en Lemans, y llegó hasta Saint Nazaire, recorriendo 400 kilómetros en cinco horas y veinte minutos, en cuyo tiempo va comprendida la parada.

Hoy se ha realizado un nuevo ensayo, sin que se haya registrado ningún accidente.

En breve se organizará otro servicio aéreo entre Marsella, Niza y Córcega, utilizando al efecto un hidroplano con dos motores y tres pasajeros.

El Gobierno estudia actualmente un sello especial para este servicio, que llevará la efigie del famoso aviador Guynemer.—Agencia Radio.

Miscelánea telegráfica.

La escuadra de instrucción.

FERROL 20.—Ha fondeado en este puerto la segunda sección de la escuadra de instrucción que manda el contraalmirante D. Manuel Flores. Enarbola la insignia el crucero «Carlos V».

Procede de las rías bajas. Durante el viaje realizó prácticas.

Uno de los buques será reparado en el arsenal.

Una bandera por suscripción popular. FERROL 20.—El Circulo Mercantil, accediendo á los deseos de muchos socios, solicitó del ministro de la Guerra autorización para regalar por suscripción popular una bandera al regimiento de nueva creación destinado á las bases navales de esta localidad.

El gobernador militar ha notificado hoy la concesión del servicio. La bandera será entregada con gran solemnidad.

Los naufragos del «Serante».

CADIZ 20.—Han llegado seis naufragos del vapor «Serante» que se hundió en el puerto de Nueva York por incendiarse el petróleo que constituía la carga.

Un capitán herido.

PONTEVEDRA 20.—En la romería de Pastora resultó herido de bala el capitán de Infantería D. Joaquín Prego por el paisano José Pérez.

Se ignoran más detalles del hecho.

Llegada del vapor «Balmes».

CADIZ 19.—La Compañía Trasatlántica comunica que acaba de llegar, procedente de la Argentina, el vapor «Balmes», después de veintidós días de navegación.

Un día antes de arribar al Ecuador, un temporal de neblina causó una avería, obligando al buque á una larga parada.

A las peticiones de auxilio acudió á socorrer al barco español un vapor inglés. El «Balmes» trae 40.000 sacos de trigo.

Retiro del coronel Ech varría

BARCELONA 20.—Ha solicitado el retiro para Valencia el coronel del regimiento de infantería de Alcántara, D. José Echevarría Limonte, ex presidente de la Junta suprema de defensa y presidente actual de la regional de infantería.

Suicidio de un anarquista.

MALAGA 20.—En las cercanías de la ciudad se suicidó Miguel Marin Hontal, de cuarenta años y natural de Granada.

Para realizar su radical determinación se dió con una navaja barbera un horrible tajo que le seccionó el cuello.

El suicida era tipógrafo y carecía de trabajo por sus antecedentes nada favorables.

Por su exaltación anarquista disparó hace poco tiempo dos tiros contra el propietario del diario «La Unión Mercantil», y también en otra ocasión atentó contra un patrono.

Un artillero ahogado.

LA CORUÑA 20.—En la playa del Faro de Hércules se bañaban ayer tarde dos artilleros del tercer de Montaña, y fueron arrastrados por un remolino.

Un compañero de ambos, que los contemplaba, llamado José García, se arrojó al agua para salvarlos, y estuvo en peligro de perecer ahogado porque uno de ellos se agarró de él manera á sus piernas, que los dos fueron al fondo.

Pon fin pudo salvar á uno, que ya tenía perdido el conocimiento, y al sacarle fuera del agua, José cayó desvanecido.

Entretanto, se ahogó el otro soldado, que se llamaba Albino Alvarez, de veintitrés años, natural de Orense, al cual le faltaban sólo cuatro meses para cumplir el servicio militar.

La creación de escuelas.

El director de primera enseñanza, Sr. Gascón y Marín, manifestó ayer á los periodistas que iba á enviar á la «Gaceta» la relación en que se ordena la creación de 452 nuevas escuelas, de las cuales 93 son de sistema unitario para niñas, 122 del mismo carácter, para niñas, y 240 de sistema mixto.

Según expresó el Sr. Gascón y Marín en la expresada relación aparecen incluidos todos los expedientes relacionados con la creación de escuelas, incluso algunos que fueron informados favorablemente por el Consejo de Instrucción pública la semana pasada, y cuya creación de escuelas figuraban en el plan escolar vigente.

Las plazas de estas escuelas serán cubiertas mediante oposiciones, y las que sobren se nombrarán maestros interinos.

Las provincias que tenían mayor número de expedientes por falta de creación de escuelas eran las de Canarias, Coruña, Huesca, Lérida, Lugo, Orense, Pontevedra y Santander.

Quedan aún varios expedientes que se hallan incompletos ó que suponen la modificación del plan escolar, y que habrán de tramitarse para acordar la creación de escuelas. Entre las escuelas creadas recientemente y

Grasurtido en toda clase de aparatos fotográficos.—VEGUILLAS. Cla. vel 13.

Las comprendidas en esta nueva relación forman un total de 745 establecimientos docer-

LOS QUE MUEREN

El doctor Jaime Vera

Ha fallecido en Madrid este ilustre hombre de ciencia, que desde muy joven alcanzó la reputación de médico eminente.

No menos interesante que como hombre de ciencia es la personalidad del doctor Vera bajo el aspecto social y político.

Entre las obras de carácter sociológico figuran su «El formo del partido obrero ante la Comisión de Reformas Sociales».

Esta tarde se ha verificado el entierro del ilustre finado en el cementerio civil.

Presidieron el duelo su hijo político don Adolfo Sandova; el presidente de la Diputación provincial; el decano de profesores del Hospital Provincial; el diputado Daniel Anguiano, en representación de la minoría socialista parlamentaria; el presidente de la Agrupación socialista madrileña; el médico de cabecera D. Francisco Huertas González del Campito, el Comité nacional del partido socialista y el de la Unión General de Trabajadores.

Aunque el finado era contrario a toda clase de homenajes y mucho más a los póstumos, muchas eñidades le han testimoniado su admiración dedicándole coronas.

Disposiciones de la Comisaría de Abastecimientos.

Facturación y compras de trigo.

La «Gaceta de Madrid» publica hoy dos circulares de la Comisaría general de Abastecimientos: la primera disponiendo, como aclaración al artículo 7º del Real decreto de 10 del corriente, que la prohibición de expediciones y facturaciones de trigos empezará a regir en toda España el 27 del actual, a partir de cuya fecha sólo podrán efectuarse expediciones de trigo a los Sindicatos provinciales legalmente constituidos.

A la vez dicta reglas respecto de la forma y modo como se han de cumplir los contratos de compras de dicho cereal que se encuentren pendientes de ejecución en el momento de haber sido constituidos los Sindicatos de referencia.

En la segunda se faulta a las Juntas provinciales de Subsistencias para fijar los precios máximos a que debe venderse la avena, la cebada y el centeno en sus respectivas jurisdicciones, teniendo en cuenta, además de lo establecido sobre el particular en el real decreto de 10 del corriente, el promedio de gastos de transportes desde los puntos productores, mermas y demás gastos y el beneficio industrial del almacenista, que no podrá exceder de un 5 por 100; además, previene que estos precios máximos se apliquen a los almacenistas, cuando se agoten las existencias que de las indicadas sustancias tuviesen en su poder en día en que se publicó en la «Gaceta de Madrid» ó en los «Boletines Oficiales» de las provincias el precitado real decreto, y ordena que las autoridades dispongan la práctica de los convenientes aforos siempre que haya sospecha racional respecto de la exactitud de las declaraciones juradas y relaciones de altas y bajas que hubiesen presentado los interesados.

NOTAS POLITICAS

Recomendando calma.

El subsecretario de Gobernación, respondiendo, sin duda, á instrucciones del Gobierno, dijo anoche á los periodistas que se debía tener fe en el Gobierno en estas difíciles circunstancias.

Un torpedeamiento.

También nos facilitó el Sr. Rosado un telegrama de Palamós, en el que se comunica que han llegado á aquel puerto 23 naufragos del vapor danés «Vaenlimen», que fué torpedeado á 30 millas de la costa.

Periódico denunciado.

Ha sido denunciado por el fiscal el número de «ABC» de hace dos días, por el artículo que publicó titulado «La neutralidad en peligro».

Lamentamos el percance del querido colega.

De Gobernación.

El Sr. Rosado manifestó á medio día que las noticias de Sevilla no eran nada satisfactorias.

Anoche se celebró en dicha población un mitin de la Federación regional andaluza, acordando plantear la huelga general con el carácter de indefinida, como protesta á la carestía de las subsistencias.

Al mitin asistieron representaciones de los ladrilleros, panaderos, cochotaponeros, zapateros, vidrieros, carteros, aserradores y algunos otros oficios.

Previamente habían recabado también la adhesión de las cigarreras.

Esta mañana, cumpliendo el acuerdo del mitin, comenzó la huelga, saliendo la gente á la calle, sin mediar oficial ninguno de huelga ni otro medio especial de comunicar sus propósitos á las autoridades.

Los grupos fueron más numerosos en la calle de Fernando en la plaza de San Francisco, teniendo que intervenir la fuerza pública para disolver aquellos grupos, sin que haya que lamentar ninguna desgracia.

Los huelguistas han tratado de ejercer acción sobre los panaderos.

Las autoridades han adoptado toda clase de precauciones y en algunos edificios públicos se han establecido retenes de soldados.

La huelga de Lebrija tiende á mejorar.

En Jerez sigue la normalidad, no habiéndose levantado todavía el estado de guerra.

En Alcober (Tarragona) se han declarado en huelga 90 obreros de una fábrica de alpargatas, pidiendo aumento de jornal.

Cambó á San Sebastián.

El ministro de Fomento, que se encontraba en Cerceña, pidió ayer el «break» de Obras públicas y salió con dirección á San Sebastián, desde donde habrá de trasladarse á Solózano.

Otros ministros á San Sebastián?

Se asegura que no sólo el Sr. Cambó, de cuya marcha damos cuenta anteriormente, ha sido llamado á San Sebastián, sino que lo han sido también los demás ministros que se encontraban en Madrid.

Todo hace suponer que se trata de celebrar un Consejo de ministros extraordinario en la capital guipuzcoana.

Alemanes intoxicados.

El gobernador de Canarias comunica que, á bordo del vapor alemán «Cap Ortega», internado en Tenerife, se han registrado dos defunciones en la tripulación, y que otros cuatro tripulantes están enfermos graves.

Se cree que la causa sea alguna intoxicación.

DESGRACIAS EN UN MERCADO

Un caballo desbocado atropella á varias mujeres

Esta mañana, á las diez, se produjo en la calle del Acuerdo una alarma inmensa á consecuencia de haberse desbocado el caballo de un coche de alquiler que salía de la cochera establecida en el núm. 16 de dicha calle.

El cochero, Eugenio López, que sabía que iba á habérselas con un jaco de mucho peligro, tomó las precauciones oportunas para evitar desagradables contingencias. Pero antes de que tuviera tiempo de sentarse en el pescante, el animal, que estaba impaciente y fogoso, dió un brinco y arrancó veloz.

Al dar el salto pasó sobre un puesto de verduras que había á pocos pasos, derribando el tinglado y atropellando á varias mujeres que se hallaban adquiriendo hortalizas.

El cochero hizo esfuerzos supremos para contener al bruto, que piaba brioso, entre un montón de maderas, cestos y verduras desparamados por el suelo.

La confusión fué grande.

Suerte que el conductor pudo dominar al animal, y no pasó más.

Así y todo, entre las parroquianas que ro-

ULTIMA HORA

La catástrofe de Krupp

PARIS 20.—Una carta encontrada á un prisionero anuncia que la catástrofe de la fábrica Krupp de Kietlich en 13 de Junio último y causada intencionadamente ha ocasionado seis mil víctimas.

La carta añade: «se dice también que quieren hacer saltar todas las fábricas Krupp para terminar la guerra.»—Radio.

La intervención japonesa.

TOKIO 20.—Fuerzas japonesas marchan hacia Chita, uno de los dos centros de prisioneros austroalemanes, y tienen por objetivo la toma de Kaidalove, estación de origen de ferrocarril mauchuriano.—Radio.

Felicitaciones á los vencedores

PARIS 20.—El Consejo municipal ha votado un manifiesto felicitando á Clemenceau, al mariscal Foch á Douglas Haig y á Petain, así como á los heroicos soldados franceses y aliados por su valentía, que permite entrever el alba de la victoria definitiva.—Radio.

Comunicado francés.

PARIS 20.—Parte oficial del medio día: Bombardeo recíproco en la región de Las signy y de Declincourt.

Entre el Oise y el Aisne hemos ocupado durante la tarde la aldea de Vassens al Morsain.

Un golpe de mano en migo al oeste de la Maison de Champagne no ha obtenido resultado.

Calma durante la noche en el resto del frente.—Radio.

La construcción naval.

WASHINGTON 20.—Charles M. Shaw, director de la construcción naval en los Estados Unidos ha ordenado que de aquí en adelante y para acelerar la construcción de buques se reduzcan los tipos de los aceros.

El Comité de Construcción naval hace fabricar ahora todos los buques en un solo tipo, ahorrando de esta manera el dinero y aumentando grandemente la producción.—Radio.

La salud de las tropas.

WASHINGTON 20.—El general Gorgas, jefe del servicio médico de los Estados Unidos, anuncia que la salud de las tropas americanas es inmejorable.

La estadística anual de la mortandad por enfermedad de las tropas, tanto expedicionarias como regulares, es de 1,9 por 1.000.—Radio.

La potencia naval aliada en constante aumento.

LONDRES 20.—El Canadá está tomando también su parte en la construcción de barcos, figurando ya en este punto como uno de los principales países del mundo. El correspondiente del «Times», en Toronto, comunica que los barcos transatlánticos que se construirán durante el año actual en los astilleros canadienses representarán una capacidad de 450.000 toneladas.

Esto solo se refiere á un gran número de pequeños buques entre los cuales se incluyen 59 barcos de acero y 53 de madera.

Estos barcos se están construyendo en la costa del Atlántico y en los astilleros situados en los grandes lagos y en la costa del Pacífico.

A Alemania afirma constantemente que cuando termine la guerra habrá perdido Inglaterra casi toda su marina mercante; pero es evidente que el Imperio británico está preparando una respuesta á dicha afirmación.

El Canadá hállase admirablemente situado para la construcción de barcos en grande escala, y es indudable que á medida que pasa tiempo irá construyendo más y más barcos, y que sus inmensos recursos contribuirán en gran manera al engrandecimiento constante del poder marítimo del Reino Unido.

Phonola

atemaná con 110 volúmenes 76 notas.—VEGUILLAS. Clavel 13.

Moto EXCELSIOR, CON SIDE CAR, 715 H. P., nueva. Clavel, 13. VEGUILLAS.

Piano ROSNIS, nuevo, gran modelo, VEGUILLAS. CLAVEL, 13.

Aviso. La casa que más paga or oro, plata ta, platino, galones y toda clase de alhajas, dentaduras y dientes, es Plaza de Santa Cruz, 7, PLATERIA. VEGUILLAS.

Moto Vindec Clavel, 13, VEGUILLAS.

Cuadernos para análisis gramatical

POR D. BALDOMERO NOGUEROL Profesor de Gramática y Caligrafía de Central de Intendencia Mercantil.

Novísimo procedimiento que simplifica el estudio práctico de la Gramática De gran utilidad por la rapidez de la enseñanza en las escuelas regimientales. Obra recomendada por Real orden del Ministerio de Instrucción Pública.

Precio de los cuadernos (según 0,25, 0,50 y 1,00 pesetas. A los señores profesores se les hace considerables descuentos en los pedidos. Los pedidos al autor CALLE DE MENÉNDEZ PELAYO, 23. MADRID

Gran saldo de cazado de señora. De diez á una. CLAVEL, 13.

AVISO Las señoras que más pagan por alhajas, anti-que es, máquinas de escribir, coser, fotografías, bicicletas, muebles, pianos, papeles de Monte y toda clase de objetos para regalar: Clavel, 8, y Prado, 5, tiendas.

NO hay DOLOR DE MUELAS que resista á LA TEOFILINA BARRON — Frasco: 75 céntimos. — Farmacia de LOS TROUSSEAU, San Marcos, 6.

Escopeta HOLLAND, C, 16. VEGUILLAS Clavel, 13.

Moto ROYAL, 3 1/2 5 H. P. CLAVEL 13 VEGUILLAS.

Puntos donde se expenden sellos de ahorro Caja Central (nuevo edificio de Correos, calle de Alcalá; Dirección general de Correos calle de Carretas; Administración del Correo Central, calle de la Paz; Central del Giro Postal calle de Preciados, núm. 1. Congreso y del Senado; estafetas del alcance del Mediodía y del Norte en las estaciones respectivas; estafeta del Este, Paseo de Recoletos, 14, y en las sucursales de las calles de orge Juan, 20 y 22; López de Hoyos, 17 (Prosperidad); Glorieta de los Cuatro Caminos; Florida, 7; Carrera de San Francisco, 17 General Oraa, 8

Moto indian SIDE CAR, último modelo nueva, Clavel, 13. VEGUILLAS.

Los mejores tavices Carrera de San Jerónimo núm. 7 y 9

Bibliotecas públicas de Madrid Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables las Bibliotecas siguientes: Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 9 á 13. Escuela de Veterinaria (Embajadores), de 7 á 13. Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 á 1 y de 17 y media, á 20 y media y los domingos de 10 á 12. Real Academia de la Historia (León, 21), de 12 á 17. Archivo Histórico Nacional, (Pº. de Recoletos 20), de 8 á 14. Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 8 á 14, y los domingos de 9 á 12. Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 63), de 9 á 12. Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de 8 á 14 y los domingos de 10 á 12. Academia Española, de 9 á 13. Biblioteca Nacional (Pº. de Recoletos, 20), de 9 á 18 y los domingos de 10 á 13.

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS

4 por 100 perpetuo interior. Serie F de 50.000 ptas. nominales. 77 00 80 30

E de 25.000. 77 10 78 65 D de 12.500. 77 10 79 15 C de 5.000. 78 60 80 00 B de 500. 78 60 79 90 A de 500. 78 60 77 85 G y H de 100 y 200. 75 15 79 00 En diferentes series. 00 00 78 75 Fin corriente. 00 00 00 00 Fin próximo. 00 00 00 00

4 por 100 exterior (estampillado) Serie F de 24.000 ptas. nominales. 85 00 88 00 E de 12.000. 85 00 00 00 D de 6.000. 09 00 87 30 C de 4.000. 00 00 87 35 B de 2.000. 86 60 87 40 A de 1.000. 86 60 88 00 G y H de 100 y 200. 86 50 88 50 En diferentes series. 00 00 00 00

5 por 100 amortizable. serie E de 25.000 ptas. nominales. 00 00 00 00 D de 12.500. 00 00 00 00 C de 5.000. 86 00 00 00 B de 2.500. 86 25 86 00 A de 500. 86 25 86 50 En diferentes series. 00 00 00 00

5 por 100 amortizable. Serie F de 50.000 ptas. nominales 00 00 96 00 E de 25.000. 00 00 96 00 D de 12.500. 00 00 95 30 C de 5.000. 95 75 96 70 B de 2.500. 00 00 96 90 A de 500. 97 00 96 00 En diferentes series. 00 00 97 05

4 por 100 amortizable. (emisión de 1917). Serie F de 50.000 ptas. nominales. 94 20 30 00 E de 25.000. 00 00 32 55 D de 12.500. 94 25 34 00 C de 5.000. 94 20 34 55 B de 2.500. 94 20 34 55 A de 500. 94 20 34 60

Obligaciones del Tesoro al 475 Serie A. 104 00 101 B. 000 00 101

Ayuntamiento de Madrid Resultados. 91 75 00 00 Obligaciones de 1868. 00 00 00 00 Expropiación interior 5 por 100. 00 00 00 00 Cédulas de Ensanche. 00 00 00 00 Villa Madrid 1908. 00 00 93 50 Empréstito de 1914. 00 00 00 00

Bancos y Sociedades. Cédulas hipotecarias al 5 por 100. 106 30 508 50 Idem id. al 4 por 100. 98 50 276 00 Acciones del Banco de España. 498 00 529 00 Compañía A. de Tabacos. 289 00 305 50 Banco Hipotecario de España. 00 00 216 00 Castilla. 00 00 00 00 Hispanoamericano. 195 00 203 00 Español de Crédito. 00 00 00 00 Río de la Plata. 00 00 00 00 Central Mejicano. 00 00 19 90 Azucareras preferentes. 00 00 91 25 Idem ordinarias. 00 00 40 50 Idem obligaciones. 80 00 00 00

Ferrocarriles. M. á Z. y á Alicante (acciones). 00 00 307 Idem id. id. Ariza (obligaciones). 00 00 00 00 Nortes (acciones). 00 00 00 00 Idem 1905 (obligaciones). 00 00 00 00

Cambios sobre el Extranjero. París á la vista, billetes. 73 50 65 75 Londres, á la vista. 19 88 18 08 Dollars. 00 00 17 40 Marcos. 00 00 3 52 Liras. 00 00 00 00 Reis. 00 00 2 22

ESPECTACULOS

PARA MAÑANA MAGIC PARK.—A las 10 y 12, Compañía de opereta, El conde de Luxemburgo.

RETIRAJA.—A las 10, viernes de moda.—El santo de la Isida y Lazarina. Concierto por la Banda municipal recreos varios y tómbola.

EL PARAISO.—Compañía de zarzuela Fernando Vallejo. A las 10 y 12, Marina, por Clarita Panach. Grandes partidos de pelota por señoritas. Esmerado servicio de restaurante. Tzingsanos. Diversos recreos. Entrada, 0,65 pesetas.

PARISH.—A las 10 y 14, cinematógrafo y variedades: Pilarcita y Corinto, B bly, Chorutón, Mari-Clement, Egmont, D'Bries Magda, Los de Calatayud y éxito de la Padova. Butaca, 65 céntimos, y general, 25.

IMPRESA «ARTES GRAFICAS» Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empuerdiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-Yok.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, San Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colo para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo á New-York, puertos cantábricos á New-York y la Línea de Barcelona á Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sni hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regula es. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

PIRELLI

CAMARAS Y NEUMATICOS PARA AUTOMOVILES Y BICICLETAS

concesionarios para la venta de los

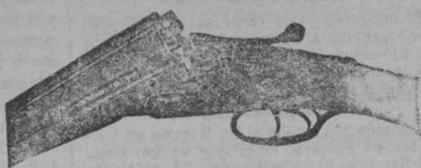
MAJIZOS PIRELLI
LOS PRIMEROS DE FABRICACION NACIONAL

BARCELONA
Ronda de la Universidad, 31.

MADRID
Calle de Alcalá, número 73

Manufactura Mecánica Eibarresa.

Escopetas finas de
Gaza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CACIZ	de 7.500 id.
VALBANERA	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 11.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 6.500 id.



Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments C.º Ltd. at Asrrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje do Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford. — Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 1.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chinelo (comprado por el gobierno inglés). Cambio de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite» crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.



La mejor máquina de escribir **YOST** Casa Central: Barquillo, 11.

ZABALA Y ARANA

MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA

Azopardo & CA
Consignaciones, Embarques, Aduanas y Remates
Cádiz, ESPAÑA

ANSALDO-SAN GIORGIO

SOCIEDAD ANONIMA
CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Vía Cuneo 20
Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición TORINO, Vía Cuneo 20
ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE

Torpederos Sumergibles y Motores marinos de combustión como los que surte á las Armadas

BRASILENA, BRITANICA, DANESA, ESPANOLA, ITALIANA, NORTE AMERICANA, FORTUGUESA, RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes
Alistamiento y reparación de Buques
Motores de combustión tipo Marino para Buques de Guerra y Mercantes

DIRECCIONES

ASTILLEROS

TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:

Correspondencia: Spezia (Italia)
Telegramas: Austoscaf-Perlusola
Teléfono: 228-275-Spezia

Telegramas: Mecanurgos-Torino
Teléfono: 240 2498 6501-Torino

Códigos: A B C (5th. Edic.) Liebers Western Union.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS
COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS

Apartado de Correos, núm. 74

Teléfono, núm. 685

SANTANDER