

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO L

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid 22 de Julio de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.178

DE LA CRISIS

No hay incompatibilidad.

Quédese para los profesionales de la política la averiguación de si la crisis parcial resuelta con la salida del ministerio de Marina del Sr. Pidal y la entrada en él del Sr. Miranda constituye o no una demostración de la disparidad y poca consistencia del actual Gabinete. A nosotros eso no nos interesa. En cambio nos incumbe y nos preocupa todo lo contrario, la suerte que correrán las justas y serenas reclamaciones de los marinos.

No creemos que queden desatendidos los clamores del Cuerpo. Almirante el Sr. Pidal y almirante el señor Miranda ambos han de preocuparse de conseguir lo que con tanta justicia debe otorgarse.

El Sr. Pidal obrando como ha obrado ha cumplido con su deber. Demos tiempo al tiempo y tengamos por seguro que el Sr. Miranda no ha de quedar en nada y mucho menos en esto en término secundario a su ilustre antecesor.

Siempre hemos creído que la política nada tenía que ver con ciertos menesteres y hoy nos afirmamos en nuestra creencia. Esos zahorís políticos que entablan verdaderos pugilatos de desatinos en las columnas de los periódicos para sacar triunfantes sus tercios y vanos vaticinios no tienen derecho a inmiscuirse ni a valerse de ciertos episodios parágrafos cuestiones de la importancia y de la índole de esta que se ventila.

No es así como ha de tratarse asuntos que abarcan el interés y la conveniencia de una numerosa clase, y ésta hará mal en dar oídos a ciertas censuras y a ciertos manejos, reprochables por lo malévolos y mal intencionados. Hacerlo así sería colaborar y dar alas para remontarse a juegos políticos que nada tienen que ver ni en su contacto tienen con la verdadera y legítima causa de la Marina.

Es necesario antes de asegurar el puerto donde puede ir a anclar una nave, ver el rumbo y la orientación que toma.

El general Miranda ha dado repetidas pruebas de su experiencia y de su capacidad como marino, y seguramente en esta ocasión no ha de equivocarse y mucho menos ha de embarrancar ó naufragar.

El timón y el mando están en sus manos y sería injusticia notoria no poner en él la confianza y la fe que merece.

Nuestro deseo es que actúe y que en su acierto haga compatible sus deberes de gobernante con sus obligaciones de marino, en lo cual digan lo que oigan los termómetros políticos no hay, no puede haber incompatibilidad de ninguna clase.

LA FAMILIA IMPERIAL RUSA

El ex Zar Nicolás ha sido fusilado.

NAUEN 21.—Noticias de Moscú, confirman que el ex Zar Nicolás fué fusilado el 16 de Julio en Ekaterinburgo.

Según estas noticias, el fusilamiento tuvo como causa el avance de las bandas checo-eslovacas, en cuyo poder no se quería dejar vivo al ex Zar, por temerse que lo libertarian y aprovecharían su persona para fomentar la contrarrevolución.

Se dice que la Zarina y sus hijos están sanos y salvos; pero se oculta su paradero.

La Prensa de Berlín no oculta su indignación por el fusilamiento del indifeso ex Zar, quien no abrigaba otro deseo que vivir como un particular con su familia.

El «Berliner Tageblatt», refiriéndose a una declaración del embajador ruso en Berlín, dice que el rumor carece probablemente de fundamento, y que el intento de desmentir la noticia, se debe, por lo visto, a un sentimiento de vergüenza, muy comprensible.

El citado diario recuerda que el difunto embajador alemán conde de Mirbach había hecho varios intentos cerca del Gobierno de los bolcheviques para obtener noticias sobre la suerte del ex Zar y de su familia, é impedir medidas extremas. Sin embargo, estos pasos no dieron ningún resultado.

Otros periódicos exponen su duda sobre la veracidad de la noticia, y el «Norddeutsche Allgemeine Zeitung» opina que el fusilamiento del Zar haría más difícil aún la situación de Rusia.

REAL ORDEN INTERESANTE

Publicidad de las tarifas ferroviarias

La «Gaceta» publica una Real orden de Fomento disponiendo que las Compañías de los ferrocarriles, en el momento en que tengan terminados los proyectos de tarifas especiales de mercancías, procederán a fijar un ejemplar con la fecha del día en que lo verifiquen, en los vestibulos de las estaciones de sus líneas y en lugar donde pueda ser examinado con facilidad, lugar que se rotulará «Proyectos de tarifas».

Estos proyectos se fijarán, cuando se trate de tarifa local que afecte sólo a una ó varias

líneas, en todas las estaciones de ellas excepción hecha de los apeaderos y apartaderos. Los proyectos de tarifas locales que afecten a toda la red y los de las combinadas sólo se fijarán en las estaciones, cabeza y término de línea, capitales de provincia, empalmes y aquellas que por su importancia así lo requieran.

La exhibición al público de estos proyectos será por término de quince días.

Con la misma fecha en que se fijen los mencionados proyectos en las Estaciones, las Compañías los remitirán a las Divisiones de ferrocarriles para su informe, en la forma acostumbrada, y al propio tiempo al Negociado de Tráfico de ferrocarriles de este Ministerio, ejemplares en número suficiente para su envío a las Cámaras de Comercio é Industria.

Las Divisiones de ferrocarriles informarán los proyectos de tarifas especiales en el improrrogable plazo de quince días, á contar desde el de la recepción de los mismos en dichas dependencias.

Las Divisiones de ferrocarriles vigilarán el más exacto cumplimiento de lo anteriormente dispuesto, cuidando de que por las Compañías se cumpla rigurosamente la obligación de remitirlas á su informe los proyectos de tarifas especiales con la misma fecha de su fijación en las estaciones.

Durante los quince días siguientes al en que termine el plazo de exposición al público de los proyectos de que se trata, se podrán dirigir al Negociado de tráfico de ferrocarriles de este Ministerio cuantas reclamaciones y observaciones sugiera su examen á los interesados en su aplicación.

Queda derogada por la presente Real orden de 10 de Octubre de 1918, relativa á la forma de publicación de estos proyectos.

VIENDO LA GUERRA

La ofensiva de la Paz.

Aquí dicen que han titulado los alemanes esta quinta ofensiva y fracasada como las otras cuatro anteriores con sólo una distintiva: que este fracaso es de mayor monta y consideración que el que tuvieron en pasados hechos de armas.

Pero esto en lugar de restar acierto al nombre con que la vanidad y la suficiencia germana bautizó esta ofensiva la capacita. Efectivamente, ella puede ser la ofensiva de la paz, ella puede terminar con este estado de lucha, en el cual tantas y tantas cosas sagradas se hunden y se pierden.

Claro está que la ofensiva de la paz obraría á la inversa de lo que pensaron los germanos; sería la ofensiva de la paz, casi puede asegurarse que lo será, porque Alemania, convencida de su impotencia militar para luchar contra el mundo entero después de esta última prueba, pedirá á voces una tregua.

En esta quinta ofensiva han podido convencerse los Imperios Centrales de que los aliados no sólo no están debilitados como ellos suponían sino de que han empezado a actuar y actuar con bríos las fuerzas que han apartado á la lucha el pueblo norteamericano.

Cada día que pasa y no sólo en los encuentros guerreros, es decir en las cosas materiales, sino en todo, se nota con más intensidad la superioridad de los aliados.

En el último episodio de esta quinta ofensiva, relatado no por los partes franceses ni ingleses, sino por los comunicados alemanes hay un dato admirable que demuestra la tranquilidad con que se lucha ahora en el frente occidental.

Nos referimos á la innovación puesta en práctica por el mando francés suprimiendo en los ataques la preparación de artillería y yendo á él los soldados presididos por los tanques.

Esta maniobra arriesgada y genial ha surtido en las filas alemanas su efecto, sorprendiéndolas primero y después obligándolas á retroceder.

Se ve en esto que la iniciativa, la frescura mental del alto mando aliado está en todo su apogeo y que se estudia, se trabaja y se improvisa como si en lugar de cuatro años de guerra hiciera dos días que se hubiera puesto a contribución el genio francés.

Los alemanes confiesan que la nueva táctica les sorprendió, y es sabido no sólo que nombre sorprendido es hombre perdido, sino que un ejército sorprendido es un ejército derrotado.

Puede ser, pues, esta quinta ofensiva la ofensiva de la paz.

Los aliados han tomado ya la iniciativa en todo el frente y la batalla ha cambiado totalmente de aspecto siendo los que pretenden atacar los atacados y estos los atacantes.

El objetivo militar de los alemanes, París, se aleja y se aleja.

La ciudad admirable contempla serena y como siempre llena de luz y llena de inteligencia esta pugna bárbara de la cual van a nacer nuevas leyes y nuevas ideas.

Leyes é ideas de paz y de justicia que harán para siempre imposible el imperio de la fuerza y del atasco.

La ofensiva de la paz va por buen camino; va camino de Berlín que no era precisamente donde había puesto sus ojos el Alto Mando alemán.

Esperemos con fe el resultado. Estamos ahora en lo más interesante de la

lucha, en el momento culminante en el que ha de decidirse cuál de los pueblos en pugna ha de poner el punto final á esta contienda que asola al mundo.

El cólera en Rusia.

Dos casos en Petrogrado.

El subsecretario de Gobernación, al recibir ayer mañana á los periodistas, refiriéndose á las noticias publicadas por algunos periódicos, y en la que se aseguraba que en Londres se habían registrado casos de cólera morbo asiático, aseguró que era falsa tal versión, y que donde se habían registrado dos casos era en Petrogrado.

Medidas sanitarias en los puertos españoles.

La «Gaceta» publicó ayer una disposición de la Inspección general de Sanidad, que dice lo siguiente:

«Confirmada oficialmente la llegada á Estocolmo de un buque procedente de Petrogrado con cinco casos de cólera á bordo, esta Inspección general ha tenido por conveniente disponer que se adopten en los puertos españoles las medidas reglamentarias de rigor contra las procedencias de Rusia y Suecia, y que por los jefes de distrito sanitario se ordene á los médicos habilitados del suyo respectivo que no admitan barcos ni mercancías de las procedencias que se mencionan sin que antes lo hubiesen sido en estación sanitaria después de sufrir el régimen sanitario correspondiente.

Lo que se hace público para conocimiento de los directores de las estaciones sanitarias de los puertos y del comercio marítimo.»

CÓMO ESTAMOS

Declaraciones del señor Bergamín

En Santander, donde pasa el verano, ha hecho el ilustre ex ministro conservador don Francisco Bergamín interesantes declaraciones acerca del actual momento político.

A juicio del Sr. Bergamín, la situación política es muy delicada, pues nos hallamos en un período de reorganización, y el Sr. Cambó no tiene en su poder la varita mágica capaz de hacer brotar el manantial del desarrollo nacional. A lo sumo, conseguirá que salte un chorrito de agua para fertilizar á Barcelona.

De la dimisión del ministro de Marina dijo que es menos grave que lo hubiera sido del de la Guerra, pues tal vez ésta removiera resoldos no apagados todavía.

Declaró entristecido que no tiene fe en los Gobiernos nacionales. A cualquier Gobierno sería fácil presentar un presupuesto de gastos para la reorganización, añadiendo humorísticamente que lo difícil es presentar uno de ingresos para atender á aquéllos, y que la Banca española seguramente no prestará al Estado el auxilio que éste necesita.

El partido liberal está dividido. El conservador no tardará en perder personalidad. Por el momento, no hay ningún partido que pueda hacer la revolución, pero tampoco existe otro para contrarrestar cualquier movimiento societario con tendencias revolucionarias.

Los jefes de Correos con el Gobierno

Los jefes de Correos que están destinados en Madrid, se han reunido para tomar acuerdos.

Conviniere en no reconocer ni acatar más representaciones ni más autoridad que la de los superiores jerárquicos, y permanecer al lado del Gobierno en todos los asuntos que surjan.

Estos jefes estarán alejados de las Juntas.

Los reunidos son: D. Eladio Zamora, señor Ormaechea, D. Bernabé Rodríguez de Lucas, Sr. España, D. Marcial Meruendano, Sr. Reyes Aizquibel y algún otro.

La guerra en el mar

Vapor mercante hundido.

LONDAES 21.—El vapor «Carpathian», de 13.000 toneladas, que el miércoles último salió de Inglaterra, ha sido hundido en el Atlántico por un sumergible que le lanzó tres torpedos.

Murieron cinco hombres de la tripulación que se encontraban en el cuarto de máquinas.

Los demás tripulantes embarcaron en varios botes, siendo recogidos dos horas después del torpedeo por otro vapor. El hundimiento del «Carpathian» fué muy rápido.—Radio.

Crucero yanqui hundido.

NUEVA YORK 22.—Ayer mañana se hundió un crucero armado de los Estados Unidos. La causa de este hundimiento no está determinada. No hubo que lamentar víctimas.

AVANCE DE LOS ALIADOS

Los alemanes, derrotados, repasan el Marne

Informaciones telegráficas y radiotelegráficas de nuestro servicio especial

Los franceses entran en Chateau-Thierry

PARIS 21.—Parte oficial francés:

«Esta mañana, las tropas francesas entraron en Chateau-Thierry. Violentos combates se libraron al norte y al sur de Ourcq y entre el Marne y Reims. A pesar de la encarnizada resistencia del enemigo continuamos progresando.»

Las fuerzas francoamericanas atravesaron el Marne y progresan al norte de Chateau-Thierry. Los ingleses, en su frente, con la cooperación de franceses é italianos, también realizan notables avances.

PARIS 22.—Parte oficial de la noche:

«La batalla continúa en condiciones favorables a lo largo de todo el frente del Marne y de la línea al norte del Ourcq. Nuestras tropas, arrojando á los alemanes, que se esfuerzan por contener su avance, han progresado combatiendo en la región norte de Ville Montoise, y más al sur progresan también, al este de la línea general Tigny Billy, sobre el Ourcq.»

Al sur del Ourcq hemos realizado un avance importante en Neville Saint-Front, conquistando las alturas al este de la Croixet de Grisollis.

Bajo la doble presión de las fuerzas francoamericanas que operan entre el Ourcq y el Marne y de las unidades francesas que han franqueado el río entre Fossy y Chartenes, los alemanes han sido arrojados más allá de la línea Bus, Saint-Germain, Mont Saint-Pere-Chateau-Thierry, que ha quedado ampliamente desembarazada por el Norte.

La jornada se ha desarrollado con extraordinaria violencia. Los francobritánicos, en colaboración con tropas italianas, atacaron con infatigable energía las posiciones más importantes de los alemanes, tomaron Saint-Euphrase y Bouilly, obteniendo ventajas en el valle de Lardre y en el bosque de Courtois y Duroy. En el transcurso de estas acciones se han hecho 400 prisioneros, incluyendo 11 oficiales, entre los que hay dos jefes de batallón, y se han tomado cuatro cañones.»

Los resultados de la ofensiva.

LONDRES 22.—Los alemanes han reconocido oficialmente su retirada á través del Marne, que en la noche del viernes fué levada á cabo con ciertas dificultades, pues los aviadores franceses destruyeron los puentes y sometieron las tropas á un violento fuego

de ametralladoras. Resulta completamente falsa la declaración alemana de que la operación se realizó sin ser observada.

En lo que se refiere á la ofensiva alemana, son evidentes los resultados siguientes: enormes pérdidas en hombres y material y un profundo descorazonamiento para el ejército del pueblo, harto de la guerra. Un punto muy esencial de estas luchas es que el importante ferrocarril de Soissons á Chateau-Thierry, que es la línea más principal de comunicación de los alemanes, se ve ahora sometido á violentísimo bombardeo de franceses y americanos.»

Ataques rechazados en el Aisne.—La batalla del Aisne.—Las tropas auxiliares de los franco-americanos.—Asaltos fracasados.—Posiciones evacuadas por los alemanes.

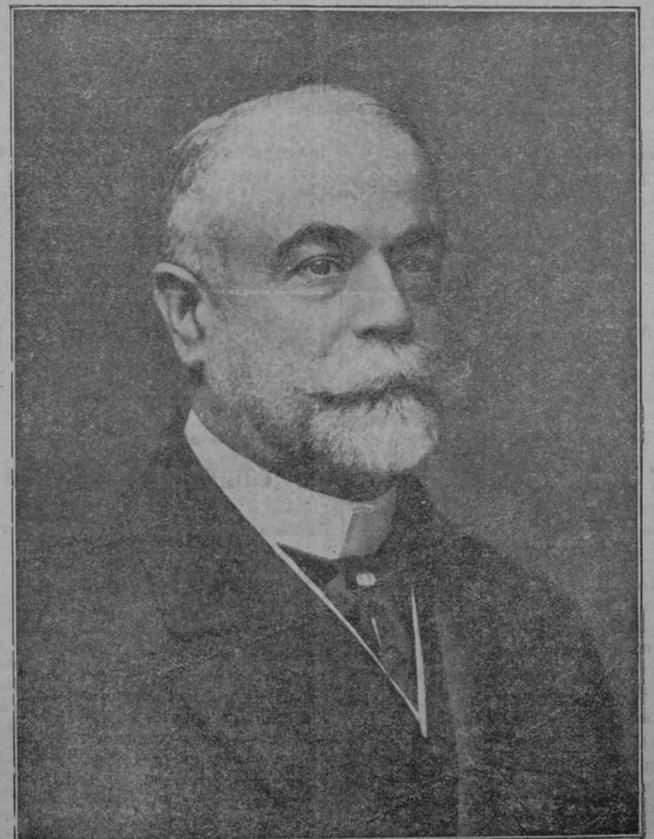
KOLNINGWUSTERHAUSEN 21.—Comunicación oficial alemán:

«A una intensa lucha de artillería á orillas del Aisne siguieron ataques de infantería inglesa entre Baumont y Hamel, los cuales fueron rechazados, sufriendo el enemigo grandes bajas. Se mataron igualmente al atacar varios ataques ingleses al este y al suroeste de Hebuterne.»

Al norte del Aisne el enemigo lanzó ataques locales entre Nouvron y Fontenoy, que fracasaron á consecuencia de un contraataque nuestro. Entre el Aisne y el Marne, y empleando nuevas divisiones, el adversario trató de lograr una decisión en la batalla. Fué rechazado, habiendo sufrido grandes pérdidas. Batallones de negros de Senegal, reparados como aríetes en varias divisiones francesas, se lanzaron detrás de los tanques, precediendo á los franceses de origen blanco. Igualmente iban repartidos entre las tropas francesas norteamericanas y también tropas americanas de color, ingleses é italianos.

Después de dos días de una lucha penosísima, la acometividad de nuestras tropas salió de nuevo á relucir en medio de sus contraataques. Se ha adaptado al nuevo método enemigo, que sorprendió á nuestras tropas al principio, y que consiste en lanzar un gran contingente de tanques, prescindiendo de preparación de artillería.

El día de la batalla de ayer puede equipararse dignamente por sus hechos, tanto tocante al mando como á las tropas, á las hazañas realizadas en el mismo terreno en otra ocasión.



EXCMO. SR. D. AUGUSTO MIRANDA Y GODOY, nuevo ministro de Marina.

En las alturas situadas al suroeste de Soissons se malograron fortísimos ataques del enemigo, lanzados después de un intenso fuego granadeado.

El enemigo, empleando tanques, lanzó hasta siete veces su infantería contra la carretera de Soissons á Chateau-Thierry, al norte del Ourcq.

Al noroeste de Hartennes el asalto enemigo se estrelló la mayor parte de las veces delante de nuestras líneas.

Al suroeste de Hartennes hicimos retroceder, por medio de un contraataque, al adversario que lanzaba un ataque.

Su infantería, que retrocedía en dicho punto en espesas columnas, fué cogida por el fuego destructor de nuestra artillería, infantería y ametralladoras, cuya puntería los diezmo.

También al sur del Ourcq nuestro contraataque desvirtuó un asalto enemigo.

Al noroeste de Chateau-Thierry nuestros regimientos, que habían sufrido varios ataques en las últimas semanas, se afianzaron también ayer contra repetidos fuertes ataques americanos.

Los norteamericanos sufrieron bajas extraordinarias. Durante la noche traspasamos sin ser molestados, nuestra defensiva en el terreno situado al norte y al noroeste.

En la orilla sur del Marne los francoamericanos lanzaron, después de una preparación de artillería que duró cuatro horas, y protegidos por una densa cortina de fuego, y ayudados por numerosos tanques, varios ataques contra las posiciones evacuadas por nosotros en la noche pasada, posiciones que estaban completamente vacías.

Nuestro fuego de artillería, que obró desde la orilla norte parcialmente por los flancos, infligió al enemigo grandes bajas.

También al suroeste el enemigo empleó fuertes contingentes en su ataque contra las posiciones conquistadas por nosotros entre el Marne y al norte del Arder.

En este punto, tropas inglesas socorrieron á las francesas é italianas. Dichas tropas sufrieron grandes bajas por la acción de nuestro fuego y de nuestros contraataques.

La retirada del Marne.—Cómo la explican los alemanes.

NAUEN 22.—La brillante operación del cambio de orilla á través del ancho Marne, ejecutada sin ser notada por el enemigo, representa una nueva victoria del Alto Mando y tropas a emanás.

El Alto Mando alemán había ligado con el avance en la orilla sur del Marne varios objetivos, los cuales fueron alcanzados totalmente.

Primeramente había que realizar con el cambio de orilla, que se efectuó del modo más brillante, no obstante la tenaz defensa enemiga, una ampliación de la base defensiva para un avance alemán á ambos lados de Reims, así como atraer y distraer considerables fuerzas enemigas.

Como era de esperar, empleó el Alto Mando enemigo en dicho lugar fuertes reservas, emprendiendo ya el primer día muy sangrientos contraataques.

Mientras que en este nuevo frente del Marne se desangró el enemigo, obtuvieron los alemanes un gran éxito táctico al Este de Reims, donde las alturas al sur de la línea Nancy-Moron Villers, disputadas con encorpe por los franceses en las batallas de la Champagne de 1915 y 1917, fueron cogidas por los alemanes.

Con ello quedó cumplida completamente la misión de las tropas alemanas luchando en la orilla sur, siendo innecesaria toda otra defensa de las líneas allí conquistadas, y el Alto Mando alemán pudo retirar las tropas llegadas á la orilla norte para nuevas empresas importantes.

La lucha en Italia.

Parte italiano.—Combates locales.

COLTANO 22.—El día 20 por la tarde un destacamento británico efectuó con éxito un golpe de mano al sudoeste de Asiago, infligiendo pérdidas al enemigo y capturando 14 soldados.

Ayer al atacar nuestras patrullas hicieron un raid á las posiciones en migas del monte Asolone, capturando 15 prisioneros y una ametralladora.

La actividad de ambas artillerías ha sido moderada en general. Únicamente en la región de Adanello las baterías enemigas estuvieron muy activas, bombardeando con frecuencia las posiciones recientemente capturadas por nosotros.

Nueve aeroplanos enemigos han sido derribados en combates aéreos.

Parte austríaco.—Asaltos contenidos.

VIENA 21.—En la cresta de Zagni rechazamos tropas de asalto enemigas, parte por nuestro fuego y parte en combate con granadas de mano.

En la región de Asiago se malograron avances ingleses.

Los altos mandos en Austria.

VIENA 22.—El emperador ha aceptado la dimisión al mariscal von Conrad, nombrándole jefe de los guardias de Corps y dándole un título.

Ha sido nombrado el archiduque José jefe de un grupo de ejércitos, y jefe de un ejército el príncipe Schövenburg.

La lucha en Albania.

Avance de los aliados.—Prisioneros y material capturado.

ROMA 22.—Durante el día de ayer nuestras tropas avanzaron por el Devoli, hacia el punto mil setenta y uno, en la cima de Mali Sivovos, y capturamos prisioneros.

Tropas francesas avanzaron por el Devoli y tomaron parte en dicha acción.

El número de prisioneros capturados en Albania durante las operaciones llevadas a cabo hasta el día 19 del corriente es de 2.167.

También hemos capturado dos cañones de mediano calibre, 16 cañones de montaña y de campaña, cuatro cañones de trinchera, dos morteros de trinchera, 28 ametralladoras, 2.600 fusiles, varios cientos de cajones de granadas de artillería y miles de municiones y de cartuchos de fusiles; seis aeroplanos y 387 carros.

Además de todo esto han cogido equipo completos de ferrocarriles y cables de teléfonos y de telégrafo, grandes depósitos de víveres y de material de guerra.

Durante su rápido avance, nuestras tropas consiguieron también libertar varios cientos de prisioneros rusos é italianos que se hallaban en estado físico deplorable, á causa del alimento insuficiente y del exceso de trabajo.

Al margen de la guerra.

La intervención del Japón en Siberia.

BERLIN 22.—Radiograma de Nuen: El cónsul japonés en Moscú ha manifestado al cónsul general de Asuntos Exteriores que el Japón no tiene el menor interés en mezclarse en los asuntos interiores de Rusia.

Actitud patriótica de los socialistas italianos.—Palabras de Turati.

ROMA 22.—El diputado socialista Turati, asociándose al saludo que el Municipio de Milán ha dirigido al Ejército, ha dicho que ningún socialista puede desear la maldita invasión, y que la heroica resistencia de los soldados italianos fué acogida con entusiasmo por todos los socialistas.

Estos se asocian, por consiguiente, al aplauso al Ejército, incluso porque la resistencia de nuestras tropas desmiente las calumnias lanzadas contra el proletariado italiano.

La liberación de Bélgica.—Discurso antigermano de Balfour

LONDRES 22.—Habiendo en una reunión habido en Londres con motivo de la fiesta de la Independencia belga, M. Balfour pronunció un elocuente discurso cuyos principales párrafos se condensan en estos términos:

Haciendo alusión á la tesis de Hertlin, Balfour manifestó que tratar á Bélgica como prenda de garantía, significa que después de haberla atacado sin provocación, luego de conquistar su territorio sin misericordia y de verla privada de su libertad, Alemania está dispuesta á renunciar á ese país con tal de que se le dé cualquier territorio donde los alemanes puedan poner en práctica su talento natural y particular.

En otro párrafo, Balfour recuerda el momento en que se atacó á Bélgica, y cuando los alemanes cumplieron á los suizos por el valor y la previsión con los cuales estaban dispuestos á defender enérgicamente su neutralidad.

En fin, Balfour dijo que importa no olvidar jamás el menosprecio que Alemania demostró para con los Tratados.

Un prólogo del Kaiser.

PARIS 22.—Dicen de Amsterdam que se ha publicado una obra destinada á los prisioneros de guerra que van á ser repatriados. El Kaiser ha colaborado en este libro, y autorizado con su firma se lee un prólogo que dice:

«Con mirada paternal he seguido los sufrimientos á que los prisioneros de guerra han estado sometidos en los países enemigos. Mi corazón ha sufrido profundamente al pensar que yo era incapaz de adivinar su suerte. También sufrían los prisioneros pensando en la Patria en estos momentos críticos. Tienen ellos la gratitud de Alemania, que los recibe con júbilo, y con la ayuda de Dios, la Patria curará las heridas que le fueron hechas por manos enemigas en el curso del largo destierro. Hago un llamamiento á todos los que ahora vuelven á sus hogares y les pido que tengan valor y fe y confianza en Dios.»

La campaña submarina.

Declaraciones de von Capelle acerca de la guerra submarina.

El ministro alemán de la Marina, von Capelle, ha tratado recientemente en el Reichstag de negar exactitud á las afirmaciones de los representantes de la Entente acerca del decrecimiento del peligro submarino. Ahora bien; es precisamente en las manifestaciones hechas repetidamente en el Parlamento alemán donde se comprueba la derrota de la guerra submarina.

En Abril de 1916, el almirante von Hottendorff, jefe del Estado Mayor, general de la Marina, decía: «Dadme cinco meses más y me comprometo á acabar con el comercio marítimo inglés. El cerco se estrechará más y más alrededor de las islas británicas, y ya ve-

remos entonces Inglaterra sigue sosteniendo que no hará la paz antes de la completa destrucción de Alemania.»

El cerco de Inglaterra no se ha estrechado y su tráfico marítimo ha aumentado mucho desde aquella fecha.

Las construcciones navales inglesas son superiores á sus pérdidas y la guerra submarina no viene á ser más que una molestia sin trascendencia para los aliados, la cual no podrá influir en la acción militar de los frentes de batalla.

La guerra en el mar la han ganado ya los aliados.

El escarabajo y la guerra submarina.

En el estado de extrema necesidad en que se encuentra Austria, los mismos insectos parecen tener inestimable valor. El periódico «Die Zeit» publica una extensa información sobre tal asunto, diciendo que el escarabajo cuidadosamente escogido y cocido, constituye un excelente alimento para los cerdos y las aves de corral, pero que esto no es más que una pequeña parte de su utilidad.

Contiene gran cantidad de grasas, y si hay algo que los pueblos de los Imperios centrales desean ardientemente es esta materia.

«Los escarabajos secos—dice «Die Zeit»—dan cerca del 60 por 100 de nitrógeno, un 30 por 100 de albúmina digerible y un 10 por 100 de grasa. Su valor de saponificación es el mismo que el de la manfeca.

La grasa que se extrae cocidiéndolos es excelente para fines industriales y para el alumbrado, y se dice que una lámpara alimentada con este aceite se mantuvo encendida durante todo un invierno.»

Consta que hasta ahora, y á pesar de los submarinos, los aliados no han tenido que dedicarse á la busca y captura de los escarabajos.

Es muy posible que cuando los austríacos se detengan un momento en la caza de este insecto, se pregunten á sí mismos si esta ocupación es la mejor señal de que están ganando la guerra, ó si indica, por el contrario, que están perdiendo de mala manera.

La situación en Rusia

Los rusos contra los aliados.—El Gobierno ruso desautoriza el desembarco en la costa murmana.

LONDRES 22.—El Almirantazgo recoge el siguiente radiograma del Gobierno ruso:

«A todos los comisarios de Guerra: A causa del desembarco en la costa murmana de los destacamentos ingleses y franceses y de la participación de los oficiales franceses con los contrarrevolucionarios pagados por los checoslovacos, las instituciones militares no deben apoyar á los oficiales militares y navales ingleses y franceses ni permitir que vayan de una ciudad á otra, vigilando cuidadosamente todos sus actos como los actos de personas que han demostrado que son capaces de traicionar contra la soberanía del pueblo ruso. La presente orden queda con fuerza hasta que se disponga lo contrario. Las causas que han obligado á la publicación de esta orden serán expuestas en otra posterior.»

La lucha en el Cáucaso.

LONDRES 22.—El Almirantazgo ha recibido el siguiente despacho radiotelegráfico del Gobierno ruso:

«Operaciones militares. Frente ruso del Cáucaso.—El enemigo se ha retirado de Kotlueatzky. El lunes los cosacos han atacado súbitamente con fuerzas de unos tres mil hombres, apoyados por cinco cañones, la estación de Fronevo; pero nuestras tropas, fieles á su deber revolucionario, han rechazado valientemente al enemigo, que se retiró hacia la estación de Durnovskia, dejando en nuestro poder 500 hombres. Nos hemos apoderado de un cañón, 18 ametralladoras y gran cantidad de fusiles. Entre 120 prisioneros, hay 25 oficiales, incluyendo dos tenientes coroneles y un coronel.

El sábado los hemos apoderado de las estaciones de Ischednskaia, K-pinskia, K-fus-hinskia y P-zunovskia. Los cosacos, en estos sitios, se unieron á nuestros destacamentos.

Las bandas de cadetes están completamente desmoralizadas. Nuestros destacamentos han detenido con su ofensiva la movilización de los cosacos, los cuales están mandados por el general Kasoff. En la orilla izquierda de Farms, todo está en orden, y es para nosotros muy satisfactorio poder establecer el orden en la orilla derecha. Los cosacos saludan á nuestros destacamentos con entusiasmo.»

Confiscación de bienes de la familia imperial.

MOSCU 22.—Un decreto publicado el día 19 da clara propiedad á la R.pública rusa todos los bienes del ex Zar y la ex Zarina, así como los de todos los miembros de la Casa Imperial. Incluidos en la confiscación están los depósitos hechos á nombre de la familia del ex Zar en Bancos rusos y extranjeros.

NO hay DOLOR DE MUELAS que no se quite con LA TEOFILINA BARRON — Precio: 75 céntimos. — Farmacia de LOS TROUSSEAU, San Marcos, 6.

Nuevo ministro de Marina.

La «Gaceta» publicó ayer los decretos á que ha dado lugar el cambio de ministro de Marina.

Dicen así: «Vengo en admitir la dimisión que del cargo de ministro de Marina me ha presentado D. José Pidal y Rebollo, quedando muy satisfecho del celo, inteligencia y lealtad con que lo ha desempeñado.

Dado en Palacio, á 20 de Julio de 1918.— Alfonso.—El presidente del Consejo de ministros, Antonio Maura y Montaner.»

«En atención á las circunstancias que concurren en D. Augusto Miranda Godoy, viceministro de la Armada, senador del Reino. Vengo en nombrarle ministro de Marina.

Dado en Palacio, á 20 de Julio de 1918.— Alfonso.—El presidente del Consejo de ministros, Antonio Maura y Montaner.»

CADIZ 21.—En esta población reina gran entusiasmo con motivo del nombramiento del general Miranda para el ministerio de Marina, por creerse que el nuevo ministro seguirá dispuesto á convertir en base naval á Cádiz. Se le han enviado muchos telegramas de felicitación.

LOS TRANVIAS

Un hombre muerto.

En la calle del General Ricardo ocurrió ayer un sensible accidente, del que fué víctima un pobre jornalero, de cuarenta y un años de edad, llamado Nicolás González Pastor.

Este viajaba en uno de los tranvías que hacen el recorrido desde la plaza Mayor á Carabanchel.

Al llegar frente á su domicilio, calle del General Ricardo, número 9, intentó apearse del vehículo yendo éste en marcha, haiendo o con tanta mala fortuna, que cayó debajo de las ruedas de la jardinera que conducía el cochecito, siendo arrollado por ella y quedando muerto en el acto.

Instantáneamente se avisó á la Casa de Socorro de la Latina, sucursal, de donde salió el médico de guardia, doctor D. Francisco Díaz Seiver, trasladándose al lugar del accidente con el botiquín de urgencia y el servicio de camilleros.

El doctor se limitó á reconocer el cadáver, apreciando en él intensa contusión visceral magullamiento general, fractura completa del cuerpo por la parte media, con pérdida de la masa intestinal, fractura completa del brazo derecho.

El Juzgado de guardia se personó en el lugar del suceso, y después de las diligencias de rigor ordenó el traslado del cadáver al Depósito judicial.

La víctima de este desgraciado suceso dejó cinco hijos pequeños en el mayor desamparo.

Telegramas de la costa

Pesquero que zozobra.—Tres ahogados.

SANTANDER 22.—El pesquero «Joven María», de la matrícula de Lequeitio, fué sorrendido por el oleaje á la altura de Cabo Mayor.

La embarcación volcó. Después de ruda lucha con las olas ahogáronse el patrón y dos tripulantes.

El patrón se llamaba José Mesina. Los tripulantes sobrevivientes fueron recogidos por el vaporcito de Bi bañ «Izaro». El vapor «Joven María» se dedicaba á la pesca de bonito.

El comandante del «Giralda» ha repartido ropas entre los naufragos, que llegaron á Santander á las nueve de la noche, instalándose en casas particulares.

Regatas de traineras.

BILBAO 22.—En Santurce se han verificado con grandísima animación las regatas de traineras, corriendo las llamadas «Imperio» y «Nueva Euaila». Para realizar la prueba, iban tripuladas por trece marineros, é hicieron ambas un recorrido de dos millas, tardando la «Imperio» once minutos y cuarenta y siete segundos, y once minutos y cincuenta y nueve segundos la «Euaila».

Los premios consistían en 300 pesetas el primero y 100 el segundo.

Arrollado por un tranvía.

BILBAO 22.—Frente al Gobierno militar en la carretera de Bazarro, un tranvía, que iba lleno de viajeros y con las tabillitas del «completo» echadas, arrolló y dió muerte á un joven que se obstinaba en montar. Al caer e hirió, por habersele enredado un pie en el estribo, metió el cuerpo entre las ruedas. El cadáver no ha podido ser identificado.

Los heridos de la «Santa Agueda».

SANTANDER 22.—El doctor Palamós ha levantado la cura á los tres supervivientes de la lanchilla «Santa Agueda». El estado de los heridos es algo más satisfactorio, aunque aún no ha desaparecido la gravedad.

Contra la exportación.

SANTANDER 22.—En la estación del ferrocarril había esta madrugada dos vagones con 60 cabezas de ganado vacuno, facturadas para ser exportadas. Enterados varios vecinos

de ello, corrieron la voz por el pueblo y no tardó en formarse un numeroso grupo, que se dirigió á la estación en actitud de protesta para oponerse á que dicho ganado saliera del pueblo, puesto que los tabajeros, debido á la repetición de estas exportaciones, intentaban subir el precio de las carnes.

Los grupos invadieron los andenes y se dirigieron á los vagones cargados, sacando de ellos las reses, que condujeron al matadero, para, previo el abono de su importe á los dueños de ellas, sacrificarlas.

Las asociaciones obreras han montado un servicio de vigilancia que se encargará de impedir las exportaciones de ganado.

Disposiciones de la «Gaceta».

La de hoy contiene, entre otras, las siguientes:

GRACIA Y JUSTICIA.—Real orden jubilando á D. Andrés Benítez Porral, registrador de la Propiedad de Arenys de Mar, de primera clase.

—Otra declarando excedente á D. Lorenzo Marco Pérez, registrador de la Propiedad de Guernica, de tercera clase.

GUERRA.—Real orden disponiendo se devuelvan á los individuos que se mencionan las cantidades que se indican, las cuales ingresaron para reducir su tiempo de servicio en filas.

HACIENDA.—Real orden resolviendo instancia de D. Valentín Sobrino Parajo, interventor de Hacienda de la provincia de La Coruña, jefe de Administración de tercera clase, en comisión, solicitando se retrotraiga la fecha de su posesión legal á la de 11 de Marzo del año actual.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA Y BELLAS ARTES.—Real orden disponiendo que los paseos y excursiones verificadas por los maestros como instructores de los exploradores durante los domingos, sin perjuicio de los que puedan llevar á cabo en sus respectivas Escuelas, se consideren con la misma validez que los que verifiquen con arreglo á la Real orden de 10 de Abril del corriente año.

—Otra resolviendo instancia de D. Eduardo Gimeno en solicitud de que se le permita continuar en el disfrute del solar perteneciente al edificio denominado Hospital de Santa Cruz de Mendoza en Toledo, declarado Monumento Nacional.

—Otra ídem el expediente incoado con motivo del desglose de documentos y organización de los servicios de la Sección administrativa de Primera enseñanza de Gran Canaria.

—Otra ídem el recurso de alzada interpuesto por doña Gregoria Requijo L. fuente, maestra de Minglanilla (Cuenca), contra la orden de la Dirección general de Primera enseñanza de 22 de Enero del año actual, que les negó el nombramiento por derecho de consorte para una Escuela de Bilbao.

—Otras ídem el expediente de oposiciones á ingreso en el Magisterio de la provincia de Huelva (maestros y maestras).

—Otra de desestimando las reclamaciones presentadas por D. Vicente Castro y Segura y doña Eloisa de Rojas y Sanguinetti; solicitando que el concurso para la provisión de la plaza de director de la Escuela modelo de párvulos anexa á la Normal de Maestros de esta corte, se reanule con arreglo á los artículos 65, 66 y 67 del Estatuto del Magisterio de 12 de Abril de 1917.

—Otra designando para la expedición escolar á Francia á los señores que se mencionan.

UN PROYECTO DE LEY

Instituto Agrícola Nacional.

El proyecto de ley que el ministro de Fomento leyó en el Senado poco antes de suspenderse las sesiones de las Cortes organiza el Instituto Nacional Agrario, encaminado á favorecer el crédito y dirigir, inspeccionar y fomentar los Pósitos.

Funcionará con independencia del Estado y capacidad necesaria para realizar las operaciones que verifica la Delegación regia de Pósitos, movilizándolo sus fondos y practicando operaciones de Banca en relación con el crédito agrícola.

También podrá aceptar donativos, subvenciones, herencias y legados.

Compondrán su patrimonio el fondo de reserva que tiene actualmente la Delegación regia, la cantidad que el Estado entregue en uno ó varios plazos en pago de la deuda que tiene contraída con los Pósitos, el contingente que en la actualidad satisfagan los Pósitos á la Delegación regia, las imposiciones en las Cajas rurales de Ahorro, el producto de los depósitos que los Pósitos entreguen al Instituto para su negociación y descuento, el capital inactivo de los Pósitos, los intereses y productos de los fondos que el Instituto administre y las subvenciones, donaciones y legados que el Instituto acepte.

Los Pósitos conservarán su carácter y su autonomía en cuanto á la administración de sus propios bienes, sometiéndose en lo posible al régimen de los cinco primeros artículos de la ley de 1906.

El Instituto Nacional abrirá créditos á los Pósitos según su solvencia, y recogerá los

fondos inactivos que éstos tengan en su poder, dando su mediación en las operaciones de préstamos que los mismos realicen.

Se crea un Consejo de Patronato de catorce individuos, presididos por un delegado general agrario, que sustituirá al delegado regio de Pósitos. Este Consejo será renovable cada tres años por terceras partes, en virtud de sorteo.

La disolución del Instituto sólo podrá acordarse por virtud de una ley que determinará el procedimiento a seguir en la liquidación con absoluto respeto al capital procedente de los Pósitos, y destinando los demás elementos que integran el patriotismo al fomento de los intereses agrarios.

LA HUELGA DE COCHEROS

El Consejo de conciliación

En vías de arreglo.

Ayer, se reunieron en uno de los despachos de Comisiones de la Casa de la Villa los representantes de obreros y patronos cocheros, para tratar de buscar una fórmula de concordia que resolviera el pleito entabado.

Asistieron a esta reunión representantes del gremio de alquiladores de coches.

A la una abandonaron el despacho dichas representaciones, y el Sr. Aragón facilitó a periodistas la siguiente referencia de lo ocurrido en la reunión:

«La Asociación patronal ha reconocido la justicia de las peticiones formuladas por los obreros; pero como la subida de los salarios está supeditada a los beneficios que se obtengan en la industria, y estos beneficios son nulos ahora, por la carestía de los piensos, no es posible aceptar de momento la petición y muchos menos teniendo en cuenta que el Ayuntamiento está discutiendo si procede la rescisión del contrato y la declaración de la industria libre.»

En la reunión estuvieron representados 45 industriales, que han aceptado las nueve condiciones primeras de los obreros, siempre que el Ayuntamiento admita directamente el pago del canon que satisface la industria.

NOTAS POLITICAS

La labor económica del Gobierno.

En el Consejo de ministros celebrado el sábado por la tarde comenzó el Gobierno a ocuparse seriamente de la labor económica que se presentará a las Cortes en el próximo otoño con vistas a la re-organización de la potencia productora de España.

Los Sres. Alba y Cambó coincidieron en apreciar que la misión del Gobierno no podía reducirse a la presentación de un presupuesto más o menos formulario, sino que a demás era indispensable que le acompañara toda una serie de leyes de política económica, pedagógica, de transportes, etc.; en una palabra, de todas las grandes actividades del país, y que tuviera preferencia para su examen y votación a la del presupuesto, para lo cual entendieron que debiera convocarse las Cortes a fines de Septiembre ó el 1.º de Octubre, único modo de comenzar una labor parlamentaria intensísima, que por la cantidad y naturaleza de ella pudiera crecerse como un título a la consideración de las izquierdas para que volvieran al Parlamento, ya que no iban a desistirse de su retraimiento para presenciar de qué manera se cumplimentara un trámite constitucional.

Puestos en este terreno, y a fin de no discutir sobre palabras, sino sobre soluciones concretas, indicaron que consideraban indispensable que el ministro de Hacienda formulara una ponencia que viniese a ser como la expresión de todo el plan de trabajo del Gobierno y de las Cortes, para poder examinarla y hacer las observaciones correspondientes.

También manifestaron que no tratándose de una aspiración infantil, y necesitando quizás el ministro de Hacienda recopilar datos importantes, como lo interesante era conseguir una finalidad patriótica, la fecha del 1.º de Enero para estar votado el presupuesto era meramente rituarial, y que si no podía despatcharse para entonces se aprobará para el 1.º de Abril; todo quedaba reducido a votar el proyecto de ley del año económico con arreglo al régimen inglés, que ya quiso implantar el Sr. Alba siendo ministro de Hacienda.

El ministro de Fomento, por lo que se refiere a su ramo, y el de Instrucción pública, por lo que toca a la política pedagógica, expusieron a grandes rasgos lo que se proponían realizar, y anunciaron que darían cuenta detallada de ello en futuros Consejos.

El señor ministro de la Gobernación, aun-

que no con la extensión que sus dos compañeros, expuso luego sus puntos de vista en un todo conformes con los de los Sres. Alba y Cambó.

También se mostró de acuerdo el señor ministro de Gracia y Justicia, pero supeditado todo a que no se rompa la cohesión del Gabinete, que para él es lo primero.

El ministro de Hacienda dijo que para los conservadores era una cuestión sustancial la de que no exceda de una hora del 31 de Diciembre la votación de presupuesto. Entienden, pues, que hay que cumplir cuanto antes el precepto constitucional.

El señor ministro de Estado no sólo ratificó las palabras del Sr. González B-sada, sino que, además, pronunció otras que causaron alguna sorpresa a ciertos ministros, R-iriéndose a la autoridad de que goza el Gobierno, sobre todo en el exterior, dijo que acaso hubiera necesidad de que el Ministerio tuviera que prolongar su vida después del 1.º de Enero.

El presidente del Consejo intervino para procurar conciliar las dos tendencias, Manifestó que, a su juicio, no eran incompatibles y que había que aspirar, en bien del país, a hermanar las dos opiniones. Para ello—arguyó—cabe perfectamente votar las leyes de que se ha hablado y votar el presupuesto para su hora.

En este punto se suspendió el Consejo quedando los ministros citados para hoy con objeto de estudiar el plan económico que someterá a su aprobación el Sr. González B-sada.

Una declaración de «La Época».

«La Época» rechaza la versión de que en el Consejo de ministros se haya tratado del futuro Presupuesto con alardes de exclusivismo por parte de ninguno de los ministros.

«Es cierto que los ministros conservadores entienden que para el 31 de Diciembre debe existir, votado, un Presupuesto; pero, respecto a la orientación de éste, cuanto se habló y se expuso fué en los términos de armonía y altura de miras que corresponden a un Gobierno de la significación y contextura que el present.»

El Consejo no se suspendió por haberse manifestado tendencias inconciliables, sino porque la materia es sobradamente importante para que deba invertirse tiempo, y exigir atención y estudio de los consejeros.

Finalmente, debe advertirse que los prohombres conservadores que integran el Gobierno no se asustan por ningún radicalismo económico y financiero, teniendo bien acreditado en las obras realizadas ó proyectadas, en diferentes ocasiones, por el partido.

Termina «La Época» diciendo que ese radicalismo sólo tiene un límite: el respeto al contribuyente mediante una equitativa distribución de cargas.

El Gobierno actual tendrá vida larga.

Un telegrama de San Sebastián atribuye a una alta personalidad la declaración de que la situación política está totalmente despejada. Hace tres ó cuatro días no se hubiera podido decir lo mismo; pero ha habido una ratificación de promesa por parte de todos los ministros para colaborar en la obra de reconstitución nacional.

El acuerdo es completo entre los miembros del Gabinete de concentración. Está ya decidido el Gobierno a realizar el empréstito de cinco millones y a invertirlo rápidamente en obras de Fomento y demás departamentos. El Sr. González B-sada está trazando ya un plan, y espera que el empréstito se cubra inmediatamente, porque hay mucho dinero sobrante en España. Ayudan en su labor al ministro de Hacienda los demás consejeros de la Corona.

En resumen: la impresión es que hay Gobierno nacional para mucho tiempo y todo permite creer que llevará a cabo una gran labor.

El conde de Romanones.

Comunican de San Sebastián que en el mismo tren que el Rey llegó a aque la capital el conde de Romanones, en compañía del ex ministro Sr. Pérez Ca alero.

Manifestó el conde a los periodistas que los Reyes permanecerán en la capital de Guizúcoa hasta el 25 del corriente, fecha en que se proponen regresar a Santander.

Después de cumplimentado por varios representantes de la magistratura, por las autoridades y por algunos diputados y senadores, el ministro de Gracia y Justicia salió en automóvil, y acompañado de su familia, para su casa de Oyarzun.

Llegada del general Miranda.

A las ocho y veinticinco de la mañana ha llegado a esta corte, procedente de Ferrol, el general Miranda, nombrado ministro de Marina.

Le acompañaba el teniente de navío señor Ferrer.

Le esperaban en la estación el almirante señor Sánchez Lobatón, jefe del Estado Mayor Central; el general Estrada, consejero del Supremo de Guerra y Marina; el inspector general de Sanidad, Sr. Revelion; el ayudante mayor del ministerio, capitán de fragata don Eduardo Arias Salgado, y el ayudante de ministro, capitán de corbeta Sr. Rodríguez García.

También estaban los ayudantes de los generales antes citados y varios jefes y oficiales de la Armada.

El general Miranda saludó a todos, acer-

cándosele el secretario particular del Sr. Maura, que le dijo que a las diez y media de la mañana le esperaba en la Presidencia el jefe del Gobierno.

Desde la estación se dirigió el general Miranda al hotel Ruiz, donde se hospedó, acompañándole en el automóvil el jefe del Estado Mayor Central, Sr. Sánchez Lobatón.

Maura y Miranda.

El general Miranda estuvo conferenciando con el presidente del Consejo de ministros desde las once menos diez minutos hasta las doce y cuarto.

En la Presidencia.

Dice la nota de hoy: «El Presidente del Consejo recibió en la Presidencia la visita del ministro de Estado.

También cumplimentaron al jefe del Gobierno los señs siguientes:

El ex ministro D. Lorenzo Domínguez Pascual, los diputados a Cortes Sres. Romero y Carranga y el Sr. Diz Merry.

Una Comisión, presidida por el senador D. Luis Ortega Morejón, se entrevistó con el Sr. Maura para rogarle que interponga sus buenos oficios con el fin de que el Consejo de ministros resolviera cuanto antes el indulto del médico de El Pobo.»

Nada más natural que en la nota precedente se hablara de la visita que había hecho al Sr. Maura inmediatamente después de llegar el Sr. Miranda; pero nada se dice de ello, suscitando dudas justificadas, no respecto de la aceptación de la cartera, sino de que se hayan ó no visto los Sres. Maura y Miranda.

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor «Antono López», de esta Compañía, efectuará un viaje a Filipinas, saliendo de Barcelona, salvo contingencias, a primeros del próximo mes de Agosto.

La salud en Madrid

Según «El Siglo Médico», el estado de la salud pública continúa mejorando, sobre todo en lo que se refiere a las enfermedades del aparato respiratorio; las del digestivo de carácter infeccioso y agudo son poco graves, y las dispepsias ácidas en los sujetos artríticos también experimentan alivio.

Las fiebres eruptivas en los niños no exceden a su cifra habitual, los padecimientos congestivos en los sujetos arterioescleróticos de alguna edad, en los obesos y de miocardio débil, han ofrecido complicaciones de índole congestiva y hemorrágica cerebral y medulares.

ULTIMA HORA

Catástrofe ferroviaria.

PARIS 22.—El día 17 ha ocurrido un grave accidente ferroviario en la línea de Vierzon a Orleans. El expreso que salió de Vierzon a las 16.10 pasaba con marcha normal, entre Theilly y Salbris, cuando, por causa todavía desconocida, probablemente la ruptura de los rieles, el tren descarró.

Tres vagones de la cola que se saltaron cayeron en un estanque.

Dieciocho viajeros quedaron ahogados ó aplastados.

Hubo 52 heridos.

Una nueva explotación.

ZURICH 22.—Dicen de Berlín que los conservadores presentaron en el Reichstag una moción indicando al Canciller que ordene las requisas en los países ocupados de telas y vestidos. Los periódicos critican severamente las medidas propuestas, de las que temen un desastre para Polonia, la cual ha sido tan despiadadamente explotada.

Grave situación

LONDRES 22.—De Ginebra telegrafían al «Daily Express» que los habitantes de las ciudades rhenanas llegan en masa a Basilea.

Desde anteayer la incursión británica sobre Marnehin no ha cesado.

El comercio está paralizado en todas las ciudades rhenanas.

Las calles están desiertas y las madres no se atreven a enviar a sus hijos a la escuela.

Comunicado francés.

PARIS 22.—Parte oficial del medio día: «Durante la noche el enemigo se ha limitado a reaccionar con su artillería al norte del

Ourcq y entre el Marne y Reims, particularmente en los bosques de Courton y del Rey. Entre el Ourcq y el Marne hemos roto violentos contraataques del enemigo en las regiones de Grisolles y Bezu Saint Germain.

Hemos mantenido en todas partes nuestras posiciones.

Cuadernos para análisis gramatical

POR D. BALDOMERO NOGUEROL

Profesor de Gramática y Caligrafía de Central de Intendencia Mercantil.

Novísimo procedimiento que simplifica el estudio práctico de la Gramática.

De gran utilidad por la rapidez de la enseñanza en las escuelas reglamentadas. Obra recomendada por R al orden del Ministerio de Instrucción Pública.

Precio de los cuadernos (según 0,25, 0,50 y 1,00 pesetas.

A los señores profesores se les hace considerables descuentos en los pedidos.

Los pedidos al autor CALLE DE MENÉNDEZ PELAYO, 23. MADRID

AVISO

Las casas que más pagan por alhajas, antigüedades, máquinas de escribir, coser, fotografías, bicicletas, muebles, pianos, papeles, Montre y toda clase de objetos para regalar: Clavel, 8, y Prado, 5 tiendas.

Escopeta HOLLAND, C, 16. VEGUILLAS Clavel, 13.

Moto ROYAL, 3 1 2 5 H. P. CLAVEL 13 VEGUILLAS.

Gran surtido en toda clase de aparatos fotográficos.—VEGUILLAS. Clavel, 13.

Moto Vindec Clavel, 13, VEGUILLAS.

Phonola alemana con 110 rollos 76 notas.—VEGUILLAS. Clavel, 13.

MOTO JAMES Calle del Clavel 13.—VEGUILLAS

Moto EXCLLSIOR, CON SIDE CAR, 715 H. P., nueva. Clavel, 13. VEGUILLAS.

Piano ROSNIS, nuevo, gran modelo, VEGUILLAS. CLAVEL, 13.

Aviso. La casa que más paga oro, plata, ta, platino, galones y toda clase de alhajas, dentaduras y dientes, es Plaza de Santa Cruz, 7 PLATERIA.

Gran saldo de caizado de señora. Diez a una. CLAVEL, 13. VEGUILLAS.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario para Otoño, Invierno y Primavera

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archivistas, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables las Bibliotecas siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 9 a 13.

Escuela de Veterinaria (Embajadores), de 7 a 13.

Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 a 1 y de 17 y media, a 20 y media y los domingos de 10 a 12.

Real Academia de la Historia (León, 21), de 12 a 17

Archivo Histórico Nacional, (Pº. de Recoletos 20), de 8 a 14.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 8 a 14, y los domingos de 9 a 12.

Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 63), de 9 a 12.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45 de 9 a 15, y los domingos de 11 a 13.

Biblioteca Nacional (Pº. de Recoletos, 20), de 9 a 18 y los domingos de 10 a 13.

Museo de Ciencias Naturales (Pº. de Recoletos, 20, bajo), de 8 a 13 (1)

Biblioteca del distrito de la Inclusa (Rondaped Toledo 9), de 16 a 22.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de 8 a 14 y los domingos de 10 a 12.

Academia Española, de 9 a 13.

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 19, Día 20. Includes 4 por 100 perpetuo interior, Serie F de 50.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 19, Día 20. Includes 4 por 100 exterior (estampillado), Serie F de 24.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 19, Día 20. Includes 5 por 100 amortizable, serie E de 25.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 19, Día 20. Includes 5 por 100 amortizable, Serie F de 50.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 19, Día 20. Includes 4 por 100 amortizable (emisión de 1917), Serie F de 50.000 ptas. nominales, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 19, Día 20. Includes Obligaciones del Tesoro at 4,75, Serie A, B, Ayuntamiento de Madrid, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 19, Día 20. Includes Bancos y Sociedades, Cédulas hipotecarias al 5 por 100, etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 19, Día 20. Includes Ferrocarriles, M. a Z. y a Alicante (acciones), etc.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 19, Día 20. Includes Cambios sobre el Extranjero, París a la vista, billetes, etc.

Puntos donde se expenden sellos de aborro

Caja Central (nuevo edificio de Correos, calle de Alcalá; Dirección general de Correos calle de Carretas; Administración del Correo Central, calle de la Paz; Central del Giro Postal calle de Preciados, núm. 1. Congreso y del Senado; estafetas del alcance del Mediodía y del Norte en las estaciones respectivas; estafeta del Este, Paseo de Recoletos, 14, y en las sucursales de las calles de orge Juan, 20 y 22; López de Hoyos, 17 (Prosperidad); Glorieta de los Cuatro Caminos; Florida, 7; Carrera de San Francisco, 17 General Oraa, 8; Santa Isabel (esquina a Druwen); Ronda del Conde Duque, 11; Avenida de la Plaza de Toros, 2; Fuencarral,

Moto indian SIDE CAR, último modelo nueva, Clavel, 13. VEGUILLAS

IMPRENTA ARTES GRAFICAS Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabaniilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Isonsula indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

DIARIO DE LA MARINA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID		PROVINCIAS	
Un mes.	1,50 ptas.	Trimestre	5 ptas.
Trimestre	4,50 idem	Semestre	10 idem
Semestre	9 idem	Año	20 idem
Año	18 idem	Unión postal: año	60 idem
Número suelto, 5 céntimos		Asia y América: año	70 idem

PIDANSE TARIFAS DE PUBLICIDAD

Manufactura Mecánica Gibarresa.

Escopetas finas de
Caza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. - LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pidanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves; Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.^a, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL.	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA.	de 7.500 id.
CACIZ.	de 7.500 id.
VALBANERA.	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 11.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.— En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.— En Valencia, Sres. Requena é Hijos.— En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.— En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correo	
MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO.	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.	de 5.500 id.
PIO IX.	de 6.000 id.
CATALINA.	de 8.000 id.
BALMES.	de 6.500 id.



Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Asrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas) Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España; fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartucheria de Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord. Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano «Burik», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 3.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chino (compra por el gobierno inglés). Cambio de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 1.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid.

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.



La mejor máquina de escribir VOST Casa Central: Borquillo, 11.

ZABALA Y ARANA

MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA



ANSALDO-SAN GIORGIO

SOCIEDAD ANONIMA

CAPITAL: LIRAS 22.000.000

Domicilio social: TORINO, Vía Cuneo 20

Astilleros en SPEZIA (Muggiano)

Talleres mecánicos y fundición: TORINO, Vía Cuneo 20

ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE

Torpederos Sumergibles y Motores marinos de combustión

como los que surte a las Armadas

BRASILEÑA BRITANICA, DANESA ESPAÑOLA ITALIANA NOROCCIDENTAL, PORTUGUESA RUSA Y SUECA

Construcción de Buques de Guerra y Mercantes

Alistamiento y reparación de Buques

Motores de combustión tipo Marino para Buques de Guerra y Mercantes

DIRECCIONES

ASTILLEROS

Correspondencia: Spezia (Italia)
Telegramas: Austoscafí Perusola
Teléfono: 228-275 Spezia

TALLERES MECANICOS Y FUNDICION:

Telegramas: Mecarurgos-Torino
Teléfono: 240 2498 6501-Torino

Códigos: A B C (5th. Edic.) Liebers We-lern Union.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS
COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS

A partido de Correos, núm. 74

Teléfono, núm. 685

SANTANDER