PERIODICO INDEPENDIENTE

AÑOL

ta

ted

es tan-

para el

(antes

allado-

, mon-

E na-

etra-

Knot,

en los

19.200

3olog-

el go-) caba-

100 ca-

300 to-

ambia-

ra cla-

Scouts

onela-

30,000

00 ca-

orwer-

cantes

of Ja-

se han

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid 13 de Mayo de 1918

== DOS EDICIONES DIARIAS ===

Núm. 15.122

El espíritu de asociación marítimo

La falta de protección á la marina mercante, así como de coherencia administrativa y política marítima han sido fomentadoras en nuestra patria de un espíritu de disociación de funestas consecuencias entre los diversos elementos marítimos nacionales, militares, ci viles, industriales y económicos, predominando en el ejercicio de las actividades de todos ellos un individualismo que les perjudica considerablemente para el próspero desarrollo de su vida interior y para el éxito de su lucha en el exterior.

En la vida moderna sólo luchan y triunfan las grandes federaciones, las agrupaciones y consorcios, los sindicatos, los trusts, los cartels, los rings, las conferencias, los gremios, las asociaciones de todas clases de producción, de consumo, de exportación é importación patronales, obreras conjuntamente, grandes entidades, cuya fuerza colectiva, cuando se logra concertarla, es tal, que ella es bastante actuando sobre la nación y los Gobiernos para poner remedio unas veces á muchos de los males visibles y para evitar otros latentes que impiden que reine la armonía necesaria entre industrias tan afines, entre productores y consumidores, importadores y exportadores entre patronos y obreros; entre capital y trabajo; y que el personal numeroso empleado en toda la variada gama de las industrias marítimas abarcan no tengan toda vía aquellas instituciones de beneficencia y previsión, montepíos, cajas de ahorro, pósitos, etc., de que tan necesitado está y de que tan merecedoras son; y con que sólo cuenta en casos excepcionales, dignos de elogio para los que han fundado y sostienen esas instituciones

Más de 250.000 hombres se ocupan actualmente entre la navegación de vela y de vapor; en el tráfico de puertos y en la pesca; que ésta, ella sola emplea una 16.000 embarcaciones y produce más de cien millones de pesetas anuales.

De este nameroso y diverso personal, sólo los capitanes, oficiales náuticos y maquinistas, agrupados en diversas asociaciones maritimas, pasan de cuatro mil; los marineros y fogoneros, agrupados á su vez en asociaciones, ascienden à 27.000: en el tráfico de puertos (carga, descarga, etc.), pasan de 80 000 hombres y en las faenas de la pesca no bajan de 150.000.

Por la falta de espíritu de asociación, el crédito colectivo, tan necesario para determinadas industrias y en la marítima, para la de pesca; por ejemplo no existe aún en Espa ña; pero eso obedece además de la falta de asociación á la deficiencia de la Banca Na-

El desarrollo de nuestro Banco de emisión por capital y billetes en circulación, es tres veces mayor del que le corresponde con relacion a nuestra poblacion aun sin t cuenta la riqueza per habitante, en España muy rico y que la Banca privada apenas alcanza el 20 por 100 de lo que debiera con relación á los otros Establecimientos análogos del extranjero; no llegando la hipotecaria al 5 por 100 de la que le correspondería en la

Consecuencia de ello y de que el Banco de Emisión no pueda ni deba realizar más que determinadas y limitadas operaciones de crédito, es que faltan elementos que en cantidad bastante efectúen las operaciones restantes y que nuestra producción y nuestra industria terrestre y marítima, carezcan de esa base y ese aliento para su desarrollo y se vean obligadas, para gran parte de sus operaciones mercantiles à sustituir con capital propio el que debiera proporcionarles la Banca, que por otra parte no puede patrocinar la crea ción y el sostenimiento de negocios, debido á lo cual muchos de los nacionales ó no se realizan ó apenas iniciados pasan á poder de

Disposiciones de la "Gaceta,,

La de hoy contiene entre otras las si-

INSTRUCCION PUBLICA Y BELLAS AR-TES.-Reales órdenes resolviendo renuncias del cargo de vocales de los Tribunales á ingreso en el Magisterio.

-Otra resolviendo el expediente relativo á la clasificación como establecimiento benéfico docente del Centro Académico municipal de Bermeo (Vizcaya).

ADMINISTRACION CENTRAL. - Hacienda.-Dirección general de la Deuda y Clases Pasivas.-Relación de las declaraciones de derechos pasivos hechas durante la segunda quincena de Abril próximo pasado.

Instrucción pública.-Dirección general de Primera enseñanza.-Nombrando, en virtud de concurso de traslado, á D. Benigno Muñiz González, profesor de Historia de la Escuela Normal de Maestros de Ovicdo.

-Restableciendo la zona de Inspección de enseñanza que fué suprimida en la provincia de Ciudad Real, y nombrando para desempeñarla á D. Francisco Sánchez y Sánchez, que actualmente presta sus servicios en la de Al-

Fomento.-Dirección general de Obras pú blicas. - Ferrocarriles. - Concesión y construcción. - Otorgando á la Sociedad anónima Azucarera de Madrid la concesión del ferro-Carril de via 0,60 metros de ancho, de servicio particular y uso público, para el transpor-

te de mercancias desde la fábrica de La Poveda á la estación de Torrejón de Ardoz.

Servicio Central de Puertos y Faros. -Sección de Puertos.-Autorizando á D. Miguel Sanz Cobo para establecer un depósito flotante de carbones en el puerto de Cartagena.

El orgullo alemán castigado.

Alemania se percata de su vencimiento, pero trata de resistir inútilmente no más que por el sentimiento egolátrico de su pretendido poderío militarista; que efectivamente. antes de la guerra que provocó, era un prodigio de organización, pero que ahora, ante lo arduo y difícil de la empresa abordada, ha quedado reducido á su expresión más mí-

Las energías germánicas están agotadas; forzoso es aceptar los hechos tales como son. El orgullo militarista alemán tiene que pasar por la dura prueba de no haber logrado imponer á Europa la hegemonía tudesca. Los sueños germánicos de grandeza y dominio se desvanecen.

Pero... lo difícil, lo épico, casi lo imposíble para Alemania, va á ser el desprenderse de sus responsabilidades morales y materiales, que ahora, más que nunca abruman su conciencia colectiva sometida á todas las tortu ras del convencimiento de su crueldad inútil; de sus estériles violencias; de su inhumano proceder; y en fin de su rebeldía casi satánica á los principios del deber moral, de la justicia social y del derecho internacional.

Alemania no quiere presentarse ante el tribunal de las nacionalidades justamente ofendido, porque comprende que el fallo dictado por la conciencia universal ha de serle adverso; y como carece de elementos para resarcir en el orden moral y material los perjuicios y los daños inferidos se siente humi llada ante sí misma, que es la más amarga de las humillaciones.

Ha sacrificado sin provecho de la civilización, millares de existencias, ante Verdun, y ahora en la batalla del Somme; no logra vencer la resistencia heroica de los ejércitos aliados y se encuentra mucho peor que al principio, con todos sus problemas militares políticos; sociales y económicos más com plicados é insolubles que jamás lo fueron.

¿Y para tan menguado resultado tanto esfuerzo, tanta exigencia, tanta violencia, tanta sangre, tantas vidas arrancadas de cuajo inútilmente? Al pensar eso es cuando se evidencia la imprevisión, la desorganización verdadera, la impotencia real del imperio germánico, autosugestionado con su egolatría.

Invadido su espíritu del justificado temor de recibir el castigo que merece su conducta Alemania ha envejecido en estos cuatro años de violenta campaña cientos de siglos y se encuentra con una liquidación desastrosa

Era fuerte y es débil; era próspera y se contempla miserable; tenía elementos propulsores para su grandeza marítima y comercial y hoy carece de todo cuanto antes prodigó. Las rutas marítimas no son visitadas por

los barcos mercantes alemanes; las colonias germánicas han cambiado de dueño. Alemania, sujetas las manos de su soberbia militarista, inclina la cerviz y tiene que soportar, no la befa, no la satisfacción de las otras nacionalidades, sino la conmiseración la piedad misericordiosa de los pueblos á quienes pretendía oprimir. Ese es su castigo.

Las escuelas de pesca.

CADIZ 13 -Se ha reunido en Asamblea la Diputación provincial para tratar de la organización de las escuelas de pesca en el lito-

Asisten representaciones de todos los pue-

blos de la provincia. También asisten, en representación del Go-

bierno, el coronel D. Luis Sorela y D. Odón Est s pronunciaron brillantisimos discursos, demostrando las excelencias de las Escuelas

de pesca como vehículo de cultura, pues reportarian grandes beneficios á las industrias pesqueras, como sucedió en Bélgica, Holanda y otras naciones.

El catedrático Odón de Buen manifestó que traia el encargo del ministro de Marina señor Pidal, entusiasta de la región gaditana, de expresar su deseo de que aquí se establecieran estas Escuelas al mismo tiempo que en la provincia de Santander.

Dijo que los mares del litoral gaditan son riquisimos en pesca, hasta el punto de que vengan á ellos los vapores de pesca extranjeros, coruñeses y de otras regiones.

Se formó un Comité ejecutivo, compuesto de los diputados y senadores de Cádiz, de las autoridades, de 1 s representantes de los Centros y de les alcaldes de todos los pueblos del litoral. Se acordó telegrafiar al Rey y á los ministros de Marina é Instrucción dándole cuenta del acto.

La patata temprana

Nota oficiosa de la Comisaría de Abastecimientos.

Con motivo de la R. O. autorizando la ex portación de patatas tempranas hasta el tctal de 40.000 toneladas, se han hecho algunos com ntarios que acusan desconocimiento del preb ema y que podrían desorientar á la

La patata temprana es y ha sido siempre un producto de exportación que no se adapta, por sus condiciones y por sus precios á nues-

En el quinquenio de 1912 á 1916 se exportaron respectivamente 46.729, 68.102, 47.424, 57.189 y 53 243 toneladas de pateta temprana sin que se originase perturbación ninguna en el mercado nacional. El 1917 quísose restringir la exportación limitándola á la cantidad de 5.000 toneladas; pero ante la eviden cia de los inútiles perjuicios que ello irrogaba, se autorizó después la exportación de otras 40.000 toneladas, cuando por lo tardio de la medida se había perdido ya gran cantitidad del producto; ocasionando á los agricultores un perjuicio de muchos millones de

De modo que la exportación autorizada este año es la más reducida en relación con los años anteriores, á pesar de que la producción excede de 100.000 toneladas quedando por lo tanto un sobrante muy superior á las necesidades y aun á la capacidad del mercado nacional sobre todo teniendo en cuenta las dificultades que presenta la conservación de dicha especialidad de patata por la gran cantidad de agua que contiene.

En estas condiciones prohibir la exportación hubiera significado arruinar á los agricultores de Levante sin beneficio ninguno para el país.

ALTA TRAICION

El proceso del "Bonnet Rouge,,

Petición de penas.

PARIS 12.-El comisario del Gobierno ha formulado la siguiente petición de penas:

De muerte, para Duval, por el delito de traición; contra Jouc'a, una pena proporcionada á los cargos que resultan de su visje á Barcelona; contra Marion, Landau y Goldsky, las penas señaladas para el delito de inteligencia con el enemigo; contra Vercasson, la determinada por comercio con el enemigo; contra M. Leymarie se pide también pena por complicidad en el mismo de ito.

La situación de Caillaux.

Comentando «Le Matin» el discurso de acusación del teniente Morlet en el asunto del «Bonnet Rouge», dice:

«De repente, cuando se crefa que el interés de su discurso no podía menos de decaer, el. nombre de Caillaux fué pronunciado por el orador. Hubo en este momento un movi niento involuntario de curiosidad y de angustia. Los documentos que traia el teniente Morlet constituian para todo el mundo una revelación, cuando el orador gritó: «¡Cóme! Monsieur Caillaux había recibido un emisario del enemigo y se limitó á mostrarle la puerta, sin informar de aquella visita al Gobierno de su país. Yo lo deploro por el ex presidente del

A estas palabras el auditorio entero se estremeció hasta lo más intimo. Una oleada de terrible angustia pesaba sobre nosotros.>

Sesión de clausura del Congreso de Riegos.

SEVILLA 12.-Ha celebrado su sesión de clausura el Congreso de Riegos celebrado estos días en esta capital.

El acto se verificó en la iglesia de la Universidad y la presidencia fué instalada cerca del altar mayor, en medio de una inmensa.

cantidad de flores. Ocupaban asientos en el estrado el general Diez Grich, el Sr. Parra de Aragón, el delega o de Hacienda, el comandante de Marina y el ilustre agricultor Sr. Sánchez Dalp.

El secretario leyó adhesiones de los señores Cambó, Jordana y vizconde de Eza. Todos esperaban que el ministro de Fomento hubiera asistido á la Asamb'ea para la ceremonia de clausura; pero el Sr. Cambó, con motivo de su enfermedad, limitose á enviar

Los Sres. Lemus, Valenzuela, Castejón y marqués de la Frontera hicieron uso de la palabra para ratificarse en las ideas expuestas en reuniones anteriores, haciendo votos por que sean llevadas á la práctica, si es que, en efecto, se desea el engrandecimiento de la

El Sr. Sánchez Dalp, en un elocuentísimo discurso, después de elogiar á la mujer sevillana, abundó en las mismas ideas de sus compañeros, y el presidente declaró clausurado el Congreso nacional de riegos.

Después del acto se celebró una «garden party» en el parque de María Luisa.

Los congresistas, acompañados de lo más selecto de la sociedad sevillana, acudieron á la fiesta, en la que hubo animación y ale-

LA GUERRA MUNDIAL

Exitos parciales de los aliados

Tropas americ nas en Londres.--Entusiasta acogida Informaciones telegráficas y radiotelegráficas de nuestro servicio especial

Importante fracaso alemán en el Som. me,-Otros éxitos de los aliados.

PARIS 13.-La nota oficiosa de ayer tarde señala como acontecimiento más importante del día el fracaso del fuerte ataque local enemigo al norte del Somme.

A primera hora de la mañana los alemanes comenzaron por bombardear violentamente las posiciones al suroeste Mailly Raineval, y después lanzóse la infantería al asalto del bosque Lagaune, á favor de la niebla, logrando penetrar en el recodo norte; pero el contraataque francés, dado inmediatamente, expuisó á los asaltantes y restableció con magnifico impetu nuestro frente en su totalidad.

La acción es tanto más interesante cuanto que los alemanes la prepararon con extremo cuidado y con tropas especiales de asalto, en considerable número, dada la extensión reducida del frente, consistente en un millar de hombres, la mitad de los cuales resultaron muertos ó heridos, aparte de un centenar de prisioneros que hicimos.

El fracaso fué, pues, completo, y como se ve, nuestras tropas montan bien la guardia en toda la extensión de la línea de fuego.

El impetu de nuestros soldados afirmóse en la jo nada en otras varias operacion s de detalle en las misma región y en otros puntos del frente, donde fueron cogidos también bastantes prisioneros enemigos.

Los ingleses, por su parte, efectuaron algunas operaciones felices en Flandes, mientras que nosotros mejoramos la situación de nuestra ifnea más allá del Locre.»

Betalles del recibimiento hecho á las tropas americanas en Londres.

LONDRES 13.-Los periódicos describen el desfile de las tropas americanas co no la escena de entusiasmo más notable que se ha registrado en Longres desde el principio de la lucha, y conviernen en que los soldados presentaban hermoso aspecto y producían im- bo cautivo alemán. presión altamente favorable.

Las tropas americanas muéstranse agradecidisimas al recibimiento que se les ha dis-

El hecho más saliente de la jornada fué la gran amistad que se estableció entre la muchedumbre y los soldados.

Lord Deneigh dirigió á la Sociedad Anglo francesa un mensaje, diciendo que la manifestación de ayer fué una de las más emocionantes que ha visto en Londres, y que los batallones americanos produjeron verdadero entusiasmo.

Los soldados, dadas sus condiciones, se hallarán muy pronto dispuestos para la lucha y se convertirán en buenas tropas mucho antes que los alemanes.

En el frente occidental. Atsques rechazados. - Lucha encarni-

zada en el Ayre,-Combates séreos. KOENIGSWUSTERHAUSEN 12.-Comu nicado oficial:

«Al norte de Kemmel y en la orilla sur del Lys el enemigo atacó en varios puntos, y avanzando, después de una intensisima preparación de artillería. Al norte de Kemmel se malogró, después de una lucha cuerpo á cuerpo, un ataque enemigo que iba dirigido contra nuestras lineas.

En los demás puntos las tropas de asalto enemigas tuvieron que retroceder bajo la acción de nuestro fuego. En la orilla occidental del Avre se desarrollaron violentisimos combates à raiz de un avance al suroeste de Nairly, durante el cual cogimos á más de 30 prisioneros. Entre el Aisne y el Oise hubo repetidos combates exploradores.

En lucha aérea derribamos en los dos últimos días 18 aparatos enemigos.»

Sin novedad.

KOENIGSWUSTERHAUSEN 13. (Parte aleman) .- «Nada nuevo que señalar en ninguno de los distintos frentes de operaciones.»

Luchas de artil ería.—Bombardeos aéreos. - Aparatos derribados.

PARIS 13. (Parte oficial de la noche).- «El dia se ha distinguido por lucha de artillería bastante viva en la región del sur del Avre, sin acciones de infanteria.

El dia 10, á pesar del mal fiempo, nuestra aviación de caza estuvo activa. En los combates abatimos á dos aviones alemanes; otros ocho fueron descendidos con graves averías. El dia 11 nuestros pilotos incendiaron un glo-

de bombardeos arrojaron 1.000 kilos de proyectiles sobre les estaciones, depósitos y acantonamientos enemigos, especialmente en la región de Noyon-Chauny-le-Martel. En este último punto se observaron varios incendio.» Los francoingleses obtienen éxi os lo-

cales. LONDRES 12.—Comunicado oficial britá-

Durante el ataque local efectuado ayer con éxito, las tropas francesas consiguieron mejorar sus posiciones al norte de la población



Excmo. Sr. D. José Sierra Fernández, Intendente general militar.

de Kemmel é hicieron más de un centenar de

Anoche, en los alrededores de Meteren, hubo combates de patrulas, que nos permitieron capturar muchos prisioneros y apoderarnos de una ametralladora.

Ayer mañana, en los alrededores del canal de Ypres à Comines, rechazamos una incur sión enemiga. Cogimos prisioneros.

Anoche y esta mañana la artilleria enemiga se mostró activa en los sectores del Ancre, sur de A bert, contra nuestras posiciones avanzadas del este de Loos y sur de Voorme-

En el frente italiano

Luchas parciales. ROMA 13.-En el frente montañoso tuvieron lugar acciones de patrullas.

Uno de nuestros destacamentos exp'oradores atacó un puesto avanzado en el Coldell Orso, destrozando su guarnición á la bayone ta y con bombas de mano y capturando una ametralladora.

Otras patrullas hicieron huir con pérdidas, destacamentos enemigos en la región de Solarolo y regresaron con material de guerra del s ctor de Asolono.

Destacamentos enemigos fueron rechaza dos por nuestro fuego al norte del monte Montello det Brontonico (va le de Lagarina) y en las vertientes de' monte Spitz (orilla derecha del Brenta).

En el valle de Arsa, en el Branta y en el Piave hubo duelos acostumbrados de la arti-

Siete aviones enemigos fueron derribados en combate aéreo.

Informes austriaces.

VIENA 13.-En el territorio del Pasubio, el enemigo atacó anteayer nuestras tropas de cubierta, logrando penetrar en nuestra primera posición en el monte Corno.

Un contraataque nuestro, lanzado ayer, rechazó á los italianos de dicha posición.

En otros sectores del frente mont-ñoso hicimos retroceder á varios destacamentos exploradores italianos.

El piloto aéreo, primer teniente Landeralford, derribó el día 12 de Mayo dos aparatos aviadores ingleses, alcanzando con e lo sus victorias aéreas números 22 y 23.

En Albania hubo á rates vivo combate entre ambos bandos.

El Emperador de Austria en el Cuartel general alemán.

VIENA 12.-El dia 10 de Mayo por la noche el Emperador Carlos ha salido para el gran Cuartel general alemán.

En su séquito iban, entre otras personas, el primer mayordomo de Palacio, conde Hunvady, el ministro de Estado y el jefe del gran Estado Mayor.

La lucha en Mesopotamia Continuan las operaciones británicas.

LONDRES 13.—Comunicado oficial:

«El día 8 hicimos 55 prisioneros cerca de Kirki k, y el mismo día nuestros aeroplanos atacaron el campamento turco de Fatah, á orillas del Tigris, 32 millas al norte de Te-

Fueron lanzadas numerosas bombas sobre las tropas y transportes enemigos.

Un aeroplano enemigo fué destruido en las cercanias de la confluencia de Lesserzab y el Tigtis.>

La cooperación americana. Serán llamados á fitas ocho millones de hombres.

WASHINGTON 13.-L4 Comisión del ejército estima que pronto será necesario alistar los hombres hasta la edad de cuarenta años. Julio Kanh, presidente de la Comisión del Trabajo, considera inevitable la elevación del imite de edad, ya que los próximos años han de ser llamados á filas ocho millones de homures, puesto que cuatro millones no son bas-

La lucha en el mar-Los resultados de la campaña aubma-

El ministro de Marina ha rectificado en la Comisión de la Marina las hoticias germanas oficiales sobre la campaña submarina.

rina.

Según los datos alemanes, el tonelaje destruído fué de 702.000 toneladas en Diciembre de 1917, 632.000 toneladas en Enero de 1918, 689.000 toneladas en Febrero de 1918, en Marzo de 1918 680.000, y 600.000 en Abril de

Las cifras reales son otras muy distintas, puesto que el tonelajo distruído ha sido: En Diciembre de 1917, 386 277 toneladas: 302.459 en Enero de 1918, 332.522 en Febrero de 1918 358 860 en Maizo de 1918 y 269 704 en Abril de 1918.

Otras dos cifras corroboran las precedentes En Febrero, Marzo y Abril han circulado por una zona peligrosa, donde hace algunos meses las pérdidas en tonelaje torpedeado eran muy grandes, sin haber hundido un solo barco, 3.723 vapores y 788 veleros.

Bragaminas torpedeado.-Quince Victimas

LONDRES 13.-Parte off ial del Almiran-

«Upa balandra dragaminas fué torpedeada y hundida en 5 de Mayo.

Dos oficiales y trece hombres han desaparecido, y se cree que murieron ahogados.» Se reanuda el tráfico marítimo entre

Alemania y Holanda BERNA 13.-Comunican de Birlin qui ha llegado el primer vapor holandés, reanudando entre Alemania y H landa el tráfico maritimo, que estaba interrumpido desde el principio de la guerra. La ciudad de Lubeca estaba engalanada en celebración de este aconteci-

Al margen de la guerra El general Maurice sin sueldo.

LONDRES 12.-El Consej v del Ejército ha acordado dejar suspenso de sueldo al general Maurice.

Graneros aiemanes destruidos por el

ZURICH 12.-Los graneros municipales de Berlin, situados cerca de la gran estación de Berlin, en los que se encerraban 80 000 q in tales de cereales, han sido destruidos por el

Desórdenes por el pan en Austria.-Mujeres amotinadas contra la carestía.

En Laibach (Austria) 2.000 muj res pidiendo pan recorrieron la ciu tad tumultuariamente, causando desperfectos en los principales edificios de la población. Los destrez is se calculan en más de 40.000 francos.

El Cáncaso independiente. PARIS 13.-- Comunican de Moscou que el

Cáucaso se ha proclamado independiente. El nuevo Estado tendrá por fronteras las provincias de Agastan, Terek, Estavopol y Kouyan, al oeste el mar Negro y al este el mar Caspie.

La frontera sur no está aún determinada.

La independencia de Lituania. BERLIN 12.-El 4 de Mayo fié entregado à la presidencia del Consejo nacional lituanio, en Kovno un documento imperial reconociendo la independencia de Lituania, país que ha quedado estrech mente ligado con el imperio alemán por una firme alianza que abarca los terrenos mi itar, aduanero, monetario y ce comunicaciones.

La entrega del documento fué hecha por mano del jefe de la Administración militar de la Lituania.

El tratado de paz entre Rumania y los centrales.

De Nauen transmiten las cláusulas del Tratado de paz entre Rumania y los centrales.

No contienen más novedad sobre lo que ya se ha dado que los artículos referentes á las fuerzas milita es.

Se permite à Rumania mantener cuatro divisiones en Besarabia mientras duren las circunstanci s anormales en Uk ania y Rusia. Además, Rumania podrá tener en el país nucve divisiones con sólo 9.000 hombres de infantería en cada una y con armamento y municiones reducidos.

Las fuerzas de ocupación de los centrales se fijan en seis divisiones, que se encargarán de la custodia de todo el material de guerra rumano. La ocupación se mantiene hasta que se hayan ultimado todos los convenios especiales de carácter económico y político y se hayan fijado las nuevas fronteras con Bulgaria y Austria-Hungria.

En la Academia de la Bistoria

En la última sesión celebrada por la Aca demia de la Historia presenté el dire tor, senor marqués de Laurencin, un retrato del Rey D. Alfonso XIII enviado por el director de Bellas Artes, D. Miriano Benlliure, El retrate se colocará en el salón de actos de la Academia.

Acerca de «El verd dero escudo de Huesca» informará el señor barón de la Vega de Hoz, designado al efecto.

El Sr. Béck r presenté à la Academia el tome II de la «Historia de Venezuela», de Fray Pedro de Aguado, á que ha puesto prólogo. notas y apéndices.

El Sr. Altolaguirre leyó el segundo artículo de su informe sobre «La patria de Colón, según las actas notariales de Italia»; el correspondiente D. Carmelo de Echegaray, otro acerca del manuscrita del difunto D. Miguel Antonio de Iñarra, titulado «Una exploración arqueológica somerisima en el país de las eti mologias», y el secretario accidental, otro del joven ecuatoriano D. César Alonso Pastor sobre los «Barros precolombianos del Ecua-

INAUGURACION

La Exposición de Pintura francesa.

Al med o dia de ayer se verificó la inauguración de la Exposición de Pintura francesa (desde el año 1870) que por iniciativa del Com té de apreximación franco-española se ha instalado en el Palacio de Exposiciones de

El Sr. Alba fué recibido á la puerta del palacio del R tiro por el embajador de Francia M. Thierry; 11 director gen ral de Beilas Artes, Sr. B-nlliure; el presidente del Comité de Aproximación, duque de Alba, v los académicos franceses llegados á Madrid con objeto de asi-tir á la Exposición, MM. Hinotaux, Wider, Imbart de la Tour, Bernier, Labemand, Tissier, Fourcade y Rafael y Georges Levy.

Rodeado de todos los asistentes, y entre

los dos mejores cuadros de la Exposición, el de «La dama d I guante», de Carolus Duran, y el de «El cardenal Lanigerie», de Berinat, el ministro pro unció un elocuente discurso, en el que ensalzó la labor de los artistas, y especialmente la de varios de los pintores que exponen en el certamen, tales como Bomrat, Duran y R gnault.

El Sr. Alba, dirigiéndose à los artistes franceses, les dijo que debían venir á España á estudiar sus obras, museos y ciudades, y prometió que nuestro país llevaria en reciprocidad à Francia sus obras de arte.

Contestó al ministro de Instrucción pública; en francés, el académico M. Widor, que dijo que muchos eran los pintores que habrian deseado venir á esta Exposición, pero que se lo impidió la guerra.

El ministro de Instrucción pública y sus acompañantes, una vez declarada abierta, en nombre del Gobierno, la Exposición, recorrieron todas las salas de la misma. En ellas figuran 150 cuadros, siendo de ellos 93 propiedad del Estado francés.

LEYENDO PERIODICOS

De El Imparcial: Sobre la tasa del trigo.

Ya no son sólo los agricultores de Arévalo los que tienen que vender el trigo á precio de tasa; también los segovianos pagarán el tributo á la metrópoli cediendo sus trigos del llano, que pesan siempre más de 100 libras la fanega, á 44 pesetas para que en Madrid se fabrique pan de Viena, ensaimadas y pasteles, que no están tasados ni su precio ni su peso, pudiendo encarecer la mercancia por partida doble, aumentando el uno y disminuyendo el ot o, y para fabricar pan á 70 céntimos el kilo, pues hasta la fecha tenemos neticia de que la incautación se va á llevar á cabo, pero no de que se reduzca el precio del

De A B C:

Indisciplina obrera. Se han pub icado estas dias informaciones alarmantes acerca de la actitud de los obreros en las cuencas mineras y en las grandes zonas industri les. Ahora no se trata de agitaciones po iticas ni de reivindicaciones profesionales. Nada piden los trabajadores. ¡Q é han de pedir! Han obtenido salarios elevadisimos, y por su cuenta añaden á esta ventaja la de no trabajar sino cuando y como les parece, sin admitir autoridad ni régimen algune en el trabajo. Cada mina, cada fábrica es un Soviet, donde no se atiende á nadie v donde sólo impera el sufragio de los obreros: y todos los intentos de las empresas para corregir la situación fracasan ante la amenaza de las huelgas generales, que asustan á los patronos por las consecuencias que en las presentes circunstar cias tendría para el país un trastorno semejante: bien que lo que está ocurriendo se parece mucho á la huelga y acabará en que no se trabaje.

De El Dia:

Las industrias militares. La ley de Protección á las industrias con

muy buen acuerdo dió preferencia á las inlustrias mi itares y á las civiles-militares.

Al amparo de esa ley se han creado recien temente en España industrias militares de verdadera importancia, y es de esperar que en lo sucesivo adquieran un mayor desenvolvimiento las iniciativas de esa clase, pues te niendo aqui como tenemos la primera materia en abundancia, no hay razón al pensar que justifique el retrainiento de los capita'e; en esa clase de negocios.

Pero para ello lo principal está en regular nuestra producción minera, haciéndola nacional, pues sólo así podrá evitarse la especulición con la primera m teria que hace siempre cara y difícil la producción industrial.

De La Tribuna: La incautación de barcos.

Los navieros ingleses, que toman como tipo los armadores españoles, se han sometido en todo à las disposiciones del Gobierno ing'és, pagando los beneficios extraordinarios de la guerra, cediendo al Estado el 80 por 100 de su flota. A los navieros españoles no se les exigirá semejante sacrificio, pero tendrán necesidad de sentirse, ante todo, españoles, y pensar más que en sus utilidades, en las necesidades nacionales. Lo contrario sería para las empresas navieras de fatales consecuencias.

El tonelaje español debe, en primer lugar, dedicarse à à bistecer las necesidades de Españ ; las ganancias fabulosas de las empresas navieras españolas á costa del hambre y de la miseria de los españ y'es sería un crimen de le sa Patria. Los Sres. Cambó y Ventosasaltando por e icima de todo convencionalis, mo y de toda conveniencia particular, están dispuestos á impedirlo. Esta conducta les granjeará, sin duda, la gratitud de todos los españoles.

La incautación de barcos

BARCELONA 13.-Los navieros han celebrado una reunión, en la cual han acordado

poner à disposición del Gobierno el tonelaje necesario, y aprobaron una memoria que se llevará á la asamblea que ha de celebrarse en Madrid, para donde ha salido la comisión portadora.

En dicha memoria se considera el proyecto de incautación como atentatorio á la intangibilidad de España y á la economia nacional. Los acuerdos princip les tomados por los navieron son los siguientes:

Primero. Invitar al Gobierno á que desista del proyecto de incautación, exponiendo las razones en que fundan su petición.

Segundo. Presentar una fórmula que sirva como de garantia de que el servicio de transportes marítimos en España ha de quedar resuelto según las necesidades nacionales, y

Tercero. Que se muestran dispuestos á aceptar aquella legislación fiscal que el Gobierno considere nece aria.

Notas de Guerra

Destinos.

M ñana se publicará la propuesta de destinos de jefes, oficiales y escribientes del Cuer po de oficinas militares.

Pasa á supernumerario, sin suel to, el farmacéutico primero D. Manuel Fentán, y vue've à activo el del mismo empleo D. Rafael Roldán.

Profesorado.

Se anuncia concur o para cubrir una vacante de comandante y cuatro de capitán en la Academia de Infanteria.

Destinase de profesor al Colegio de Guardias Jóvenes al pri ner teniente de la Guardia civil D. Fernando Vázquez Ramos.

Sanidad militar.

Se dispone que el jefe administrativo ins pector del Servicio Económico y de Contabitidad del Laboratorio Central de Medicamentos, Parque de Sanidad Militar, etc., cese en el cargo de vocal de las Juntas Económicas de dichos Estab ecimientos.

Se concede reintegro de pasaje de la es posa del capitán d. I fantería D. José Latorre y de la del sargento de Artillería D. Antonio Guzmán.

Aeronautica. Se dispone asista al curso de observadores

el capitán de Arti I ria D. Agustin Francisco. El coronel Saro. Se encuentra más aliviado de las lesiones que sufrió en un acci tente ocurrido en Cór-

Para dicha capital andaluza ha marchado su distinguida esposa.

doba, el coronel de Infantería D. Leopoldo

FEDERACION DE FUNCIONARIOS CIVILES

Reunidos los presidentes de las Juntas Centrales de los funcionarios de Correos, Telégrafos y Hacienda, con amplios poderes de sus representados, y por s r, á juicio de los reuni dos de una gran urgencia la constitución de una Federación de Funcionarios civiles, acuer-

Primero. Constituir la Fed ración de los funcionarios de los Cuerpos de Correos Telégrafos y Hacienda, al objeto de prestarse ayuda mutua, moral y material, para todos aquellos asuntos de interés de los referidos Cuer pos, comprometiéndose en nombre de sus representados á cumplir como ho nbres de honor lo que determine el reglamento de la Federación que habrá de dictarse.

S gundo. Dir cuenta de este acuerdo á sus representados al objeto de ratificarlo en el plazo más breve posible.

Tercero. Dar á este pacto para todos los efectos, y mientras no se ratifique, carácter de acuerdo firme, q edando constituída desde esta fecha la Federación de Funciona rios de Correos, Telégrafos y Hacienda como base de la Federación de Funcionarios civiles.

Cuarto. Los distintos Cuerpos, entidades ó colectividades que quieran ingresar en la Federación necesitarán acordarlo así por mayoria absoluta de sus adheridos.

Quinto. La Junta de la Federación, hasta que se apruebe el reglamento, estará constituida por tres individuos de cada una de las respectivas Juntas centrales, entendiéndose que entre ellos deberán figurar los presidentes de cada una de estas últimas.

Sexto. En el mismo rúmero y en igual forma podrán ingresar en esta Federación las demás Corporaciones civiles.

Séctimo. En el reglamento que se dicte se hará constar el número de individuos de cada Junta Central que, por elección de ésta han de pasar à constituir la definitiva Junta de la Federación.

Y para que conste, firmamos este compromiso de honor en Madrid, á 11 de Mayo de 1918. - Por Hacienda, Juan García Goyena. -Por Telégrafos, Andrés Rocha. - Por Correos, Eduardo de Villalobos.

Agregado militar francés.

PARIS 13.-El coronel Tisseyre ha sido nombrado agregado militar de Francia en Madrid en reemplazo del general Denvigne.

Al principio de la guerra mandaba un ba-

tallón de tiradores marroquies. Fué nombrado después jefe de Estado Mayor de la 42 división, que estaba mandada por el general Grossette, que se distinguió en el Iser, en Champagna y en Verdun.

El coronel agregado militar de la embajada le Francia habla corrientemente el español.

Un libro del señor Sánchez Guerra.

Nuestro estimado colega «El Mundo» publica anoche el siguiente suelto en el que claamente se alude al Sr. Sánchez Guerra, mi. nistro de la Gobernación, cuando se desarro. llaron los sucesos de Agosto:

«Cierto ex ministro conservador, de os que ocupaban el Poder en Agosto, da actualmente la ú tima mano á un libro. En él no sólo se consigna que fué un error de táctica política acumular en el frente de combate todas las reservas-alude al actual Gobierno de concentración-, porque así se carece de elemen. tos para substituirlas, sino que se recoge una abundante documentación, encaminada á probar que el Sr. Cambó intervino muy mucho en los sucesos de Agosto.»

NOTAS POLITICAS

La minoría socialista.—Los sucesos de Agosto.

El diputado Sr. Prieto, hablando con unos periodistas acerca de la reunión que celebraron en su domici io algunos elementos socialistas, ha manifestado que se acordó constituir la mineria parlamentaria, nombrando presidente à D. Pablo Iglesias, vicepresidente al or. Best iro y secretario al Sr. Siborit.

El mismo Sr. Prieto ha comunicado al presidente del Congreso que tenía el propósito de consumir un turno al discutirse el proyecto del paseo marítimo de Barcelona, le indicó también que al debatirse la suspensión de garantías en Barcelona, que figura en el orten del día, la minoría socialista pensaba po nerse de acuerdo con los republicanos y reformistas para dentro de este mismo asunto ampliar el debate y discutir todos los sucesos que se derivaren de la huelga de Agosto.

El presidente de la Cámara manifestó que él, de momento, no tenía nada que oponer, y únicamente se le ocurría pensar que ello podria ser factible siempre que no se retrasase demasia lo la discusión y diese lugar á que llegasen à la Mesa otros proyectos de ley en cuya discusión tiene el Golierno un interés

extraordinario. El reglamento del Congreso.

Se cree que mañ ma podrá llegarse á la votación definitiva del reglamento del Congreso, porque para ello se espera que haya suficiente número de diputados.

En la Presidencia.

Dice la nota de hoy:

«A pesar de la información recogid i por algunos periódicos, no es exacto que se hubiera convo ado para hoy el Consejo de ministros. Este se reunirá probablemente el miér-

coles próximo, á las diez de la mañana. El presidente del Consejo, que se hal a molesto con una ligera afonía, permaneció toda la mañana en su casa para atender á la total

curación de dicha indisposición. En su domicilio ha despachado á primera hora con el subsecretario; conferenció después con el señor ministro de Estado, y á melio día ha recibido la visita del señor vizconde de Eza y de otros diputados agrarios.»

Diga lo que quiera la nota precedente, es cierto, ciertísimo, que al seperarse los ministros, terminado el último Cons jo que se celebró, convinieron en reunirse hoy, habiendo anunciado el Sr. González Besada á sus compañeros que á la nueva reunión llevaría su proyecto sobre reformas de plantillas y majoras de sueldos del personal de su departa-

El subsecretario de Gobernación manifestó á medio dia que el Consejo de ministros anunciado para esta mañana se había suspendido por encontrarse el Sr. Maura bastan-

De Gobernación.

Ignora el Sr. Rosado cuando se celebrará el Consejo suspendido hoy.

Se han recibido en Gobernación algunos telegramas relacionados con el proyecto de la jornada mercantil. Continuando el mismo procedimiento segui io que cuan io el proyec. to estaba pendiente de discusión en el Senado, el ministro de la Gobernación remite dichas reclamaciones á la Comisión del Congreso, después de oir el informe del Instituto de R-formas Sociales.

El complot de Oporto

LISBOA 13.—Se conocen ya más detalles del complot abortado en Oporto, gracias á las hábi es investigaciones de la Policia.

Según pare e, este complot tenía por objeto restablecer en aquella capital, por medio violentisimos, un Gobierno democrático. La residencia del Presidente se fijaria en Oporto

La autoridad descubrió el complot y ordenó la captura de los principales cabecillas civiles y militares, que han ingresado en diferentes prisiones.

do

IFT

en

01.

a.

la-

ni-

10.

lue

se

ica

las

an-

en-

ına

10-

:ho

S

nos

)ra-

cia-

ısti-

ire.

: al

me-

sito

IEC-

ndi-

de

01-

po

re-

into

1808

q1e

r, y

po-

ase

que

en

erés

VO-

ste-

ufi-

ral-

bie-

nis-

ıiér-

mo-

oda

otal

nera

des-

me-

con.

, es

inis.

ce-

ndo

om.

1 84

3jo .

rta-

estó

tros

sus-

tan-

áel

mos

de

smo yac.

digre-, de

to

illes

as a

bje

dio 3

. La

orto

rde-

life-

Se han recogido 2.000 bombas é importantes documentos.

En el pueblo de Oporto reina una completa tranquilidad.

Las Cortes

Congreso. La sesión de hov

A las cuatro menos cuarto abre la sesión el Sr. Villanueva, con bastante concurrencia de diputados.

En el banco azul los ministros de Instrucción rública y el de Gracia y Justicia. Se lee y aprueba el acta de la sesión ante-

Ruegos y preguntas

El Sr. López Monís empieza á explanar su interpelación al ministro de Instrucción pública acerca de la jubilación de los profesores y catedráticos publicada recientemente.

Combate el primer decreto por el cual se reduce á 450 é 460 plazas de catedráticos de Instituto suponiendo el 25 por 100 el cual origina una evidente perturbación económica, pues los catedráticos que ingresaban antes con 3 500 pesetas, la harán ahora con 5 500.

El decreto sobre jubilaciones es injuste al no permitir que sigan ejerciendo los catedráticos que tengan probada su capacidad.

Y aun tiene otro inconviniente mayor: el de que llegados a los setenta años son jubilados incluso los catedráticos que no tienen derecho á la jubilación por no naber sido catedráticos en propiedad durante los veinte años que la ley exige ó por haber dependido del Municipio ó de la proviocia y no del Estado, dentro de ese período.

Se extiende en otras consideraciones y afirma que el presupuesto de clases pasivas se gravara con dos millones de pesetas.

Le contesta el ministro de Instrucción pública defendiendo su decreto y aduciendo extensas razones para just ficar el decreto de las jubi aciones.

En este punto afirma que si bien es cierto que en general el profesorado es culto, y cumple con sus deberes hay muchos que viven adscritos á la nómina sin que se preocupen de sus cátedras.

Explica las razones que ha tenido para adoptar esa disposición en bien de la cultura general y de los mismos catedráticos.

Explica después ámpliamente como ha de

Explica después ámpliamente como ha de hacerse la amortización, y dice que esa no se hará en cada centro, sino en cada categoría, y será del 25 por 100.

Entre otras cosas afirma que es hora ya de que cese el desbarajuste y el escándalo que hasta hoy hubo donde el capricho de los ministros hacía y deshacía catedráticos, dándose el caso de que era el capricho y la influencia lo que determinaba la creación de cátedras. (Bien, muy bien, en todos lados de la Cámara).

Recuerda que en ningún centro docente del extranjero hay tanto catedrático numerario como en España y explica el funcionamiento de aquellas Universidades extranjeras donde sólo hay un catedrático, al que auxi ia un grupo de auxiliares que siguen el método y el criterio del profesor numerario mientras que aquí cada catedrático tiene su criterio acerca de las mismas materias y en la misma asigna-

Entra después á justificar el decreto de jubilaciones.

Senado La sesión de hoy.

Se abre à las cuatro presidiendo el señor duque de Bivona y en el banco azul los señores ministros de Haciendo y de Goberna-

Necrología.

Se da cuenta al Senado del fallecimiento de S. A. la Infanta Doña Pilar y á propuesta del presidente de la Cámara se acuerda que conste en acta el sentimiento con que la Cá-

mara ha oido tan triste noticia. Ruegos y preguntas.

El Sr. Fabié se ocupa de la escasez de gasolina en la provincia de Castellón y pide que el comisario de Abastecimientos dicte las órdenes para atender á esta necesidad.

El Sr. Sánchez y Sánchez se ocupa de un expediente para la cesión de un edificio con destino al acuartelamiento de fuerzas enidicha capital.

El Sr. Esperabé se asocia al ruego anterior.

El señor ministro de Hacienda ofrece estudiar el asunto.

Orden del día.

El Sr. Maestre apoya dos proposiciones de ley pidiendo se concedan pensiones á las viudas de los generales García Aldave, Aixo y

Agulla y del capitán Sr. Ripoll.

El ministro de Hacienda declara que él no se opone á la toma en consideración de est s proposiciones, pero tiene que hacer constar algunas reservas en nombre del Gobierno, respecto á esta iniciativa de pedir pensión recabando el derecho de un detenido estudio de todes ellas.

Rectifican los Sres. Maestre y el ministro de Hacienda, quien insiste no es partidarlo de este sistema de resolver casos concretos, sino de una medida general.

Sen tomadas en consideración. Se levanta la sesión.

Accidente en una botadura

SAN SEBASTIAN 13.—Comunican de Pasajes que en los astilleros de Letamendi y Carrasco fue hoy botado el vapor «Alozno». La Banda Municipal amenizó el acto.

La cuerda de proa sujeta al andamiaje se rompió en el momento de la botadura, arrastrando el maderamen que fue á caer sobre los obreros que preparaban la botadura. Afortunadamente resultaron ilesos, pero el percance pudo tener consecuencias lamentables.

PROEZAS SIN PRECEDENTE

El aviador Fonk

PARIS 13.—Han aparecido relatos extraordinarios sobre las hazañas de Fork, únicas en la historia de la aviarión.

Pilotaba un «Spad» ordinario armado con dos ametralladoras y disparó menos de 56 balas, ó sea, unas nueve por cada avión derribado. For k no es aún teniente. Recibió en 9 de Mayo la cruz de oficial de la Legión de Honor. Piloto en los ejércitos desde Junio de 1915, derribó dos aviones alemanes cuando pertenecía á la escuadrilla de observación. Pasó á las escuadrillas de caza y en Mayo de 1917 contaba seis victorias y en Agosto siete veces más.

Fo k vuela únicamente contra los aeroplanos, y cuando la oficina de informes indica la presencia de los enemigos sobre las líneas, se dirige hacia ellos directamente.

En la tarde del 8, en una salida en patrulla con dos compañeros, se dirigió hacia el saltor Morquil Mo tdidier. Al llegar á la altura de nuestros globos «salchichas», vió tres aparatos biplazas que se dirigian como una flecha á su enquentro.

Los señaló á sus compañeros y él se diligió hacia el primero. A la primera ráfiga de balas cae el aparato alemán de costado, apoyándose sobre la izquierda. For k se dirige hacia el segundo aparato enemigo y obtiene el mismo éxito. Diez segundos transcurrieron apenas entre las dos victorias y sus compañeros se aprestaban entonces á la lucha.

El tercer enemigo dió la vue ta, y Fonk]se dirigió en su persecución; dió un viraje hacia la derecha, le abordó de frente y le derribó con una rafega de balas.

Los tres aparatos alemanes cayeron casi ed el mismo sitio, en un cuadrado de un kilómetro, en minuto y medio, y se dispararon solamente 22 balas.

Fork reposa tres cuartos de hora, y sale después acompañado de dos compañeros. Un aparato de dos asientos alemán trabaja encima de Montdidi r para regular los disparos de la artillería. Fonck desciende á 600 metros y ataca, ocu tándose en las nubes, para evitar los posibles disparos de las ametralladoras de retaguardia. El aparato alemán cae hecho pedazos.

Fonck sale solo y llega á sus líneas. Ve delante de él cuatro aparatos «pfalz» protegidos á 500 metros por 5 «albatros» que se di igen hacia nuestras trincheras. Los «pfalz» cargan en rombo. Diez segundos son necesarios para caer sobre el ú timo sin ser visto por los «A'batros» que están en patrullas.

Fonck parte á pleno motor, aborda al pfalz por el eje, dispara y le ve caer incendiado. El ruido de las ametralladoras pone á los alemanes en guardia; los dos «pfolz del medio se separan para encuadrar á Fonck que vira y envía al «pfalz» que está á la cabeza una ráfaga de balas b jo la cola; le ve caer ardiendo, escapa á toda velocidad de sus siete enemigos y entra en su terreno.

Obtuvo las dos últimas victorias en algunos segundos solamente, como las dos primeras. La maniobra de pasar á través de la patrulla enemiga, derribando aparatos alemanes es una maravilla de decisión y osadía. Los combates se entablaron entre 1.500 y 2 000 metros. Los tres primeros á las tres y cinco de la tarde, el cuarto á las cinco y charenta, el quinto y sexto á las cinco cincuenta y cinco. Fué la jernada más gloriosa que se ha conocido de un «28».—Radio.

ULTIMA HORA Ribliotecus público

La carne en Francia.

PARIS 13.—El «Diario Oficial» publica un decreto de B ret. M ñ na martes ningún consumidor podrá comprar carne ri artículos de carniceria por más de 200 gramos. La misma prescripción servirá para el martes 21 de Mayo y para el 28.

El fin de este decreto es impedir á los consumidores que hagan provisiones antes de los tres dias sin carne.—Radio.

Los alemanes, sin material ferroviario

EL HAVRE 13 —Los alemanes quitan sistemáticamente los ferrocarriles vecinales, de los que se sirven para trenes de aprovisionamiento en las proximidades del frente.

De este modo destruyeron las líneas de Cartossem á Croyo, de Rasse tá Deringhen, de Brinberghem á Humbeck, de Nivelles á Mont Saint, de Jodoigne y Brenne le Comte Haecht á Bruselas, de Rebrock á Virginal, de Namur á Hannut,—Radio.

La aviación británica

PARIS 12.—Parte oficial:

A excepción de un corto período de tiempo claro, en uno de los sectores, durinte el cual nuestros aparatos han ejecutaco bombardeos y hecho reconocimientos, todo el frente ha estado, durante la jornada, envuelto por la niebla. Un aparato enemigo ha sido derribado durante un combate aécreo.

Faltan dos de nuestros aparatos. Se ha comprebado que el 10 de Mayo fueron derri bados tres aparatos alemanes además de los ocho anteriormente mencionados. — Agencia Radio.

Aniversario de Juana de Arco

PARIS 13.—Con gran solemnidad se ha celebrado en Orleans el 489 aniversario de la liberación de Orleans por Juana de Arco, en la catedral de Santa Cruz.

Asistieron numerosos oficiales franceses, ingleses y norteamericanos. Los oficios fueron dirigidos por el cardenal Dubois, arzobispo de Ruen, que fué obispo de Verdún. El actual obispo de Verdún, monseñ y Cinesty, pronunció un panegírico.—Radio.

Contra los socialistas

alemanes

PARIS 13.—Cuarenta d putados socialistas mayoritarios han enviado un manifirsto el jefe socialista Branting, con motivo del sensacinal artículo del ex ministro sueco en la «S» cial Democraten», de Estocolmo.

Declaran que la «Social Democracia» alemana deserté del socialismo y de la solidaridad con la Internacional. Terminan haciendo protestas de que los aliados defienden el mundo contra los intentos de dominio.—Radio.

Puntos donde se expenden sellos de aborro

Caja Central (nuevo edificio de Correos, calle de Alcalá; Dirección general de Correos calle de Carretas; Administración del Correo Central, calle de la Paz; Central del Giro Postal calle de Preciados, núm. 1.

Congreso y del Senado, estafeta del alcance del Mediodía y del Norte en las estaciones respectivas; estafeta del Este, Paseo de Recoetos, 14, y en las sucursales de las calles de orge Juan, 20 y 22; López de Hoyos, 17 (Prosperidad); Glorieta de los Cuatro Caminos; Florida, 7; Carrera de San Francisco, 17 General Oraa, 8; Santa Isabel (esquina á Drumen; Ronda del Conde Duque, 11; Avenida de la Plaza de Toros, 2; Fuencarral,

AVISO

Las casas que más pagan por alhajas, antigü dades, máquinas de escribir, coser, fotográficas, bicic etas, muebles, pianos, papelelas Monte y toda clase de objetos para regatos:Clavel, 8, y Prado, 5, tiendas.

DIARIO DE LA MARINA

CALLEDE PELIGROS 3,

Bibliotecus públicus de Madrid Horario para Otoño, Invierno y Primavera

Servidas por el Cuerpo facultativo de Ar chiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables las Bibliotecas siguientes: Real Academia Española (Felipe IV, 2), de

a 13.
Escuela de Veterinaria (Embejadores), de 9 á 13.

Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 á 1 y de 17 y media, á 20 y media y los domingos de 10 á 12. Real Academia de la Historia (León, 21), de

12 á 17
Archivo Histórico Nacional, (Pº. de Recoletos

20), de 8 á 14.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de 9 á 15, y los domingos de 11 á 13.

Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 8 á 14, y los demingos de 9 á 12.

Biblioteca Nacional (Po. de Recoletos, 20), de 9 á 18 y los domingos de 10 á 13.

Museo de Ciencias Naturales (P°. de Recoletos, 20, bajo), de 8 á 13 (1) Biblioteca del distrito de la Inclusa (Rondoed Toledo 9), de 16 á 22. Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de

8 á 14 y los domingos de 10 á 12. Academia Española, de 9 á 13. Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 63), de 9 á 12.

Moto Vindec Clavel, 13, VEGUI-

Noto ROYAL, 3 1/2 5 H. P. CLAVEL 13 VEGULLAS,

Moto indian SIDE CAR, último modelo nueva, Clavel, 13. VEGUI-

Gran Saldo MAQUINAS ESCRIBIR todas marcas, Clavel, 13.

Autopiano 88 notas nuevo gran mode VEGUILLAS

Gran Suldo de calzado de señora. De diez á una. CLAVEL, 13.

NO hay DOLOR DE MUEL AS que resista á LA TEOFILINA BARRON.—
Frasco: 75 céntimos. — Farmacia de LOS TROUSSEAUX, San Marcos, 6.

ESCOPETA HOLLAND, C, 16. VEGUILLAS Clavel, 13.

Moto Royal ENFIELD, Clavel, 13, VEGU

Moto EXCLLSIOR, CON SIDE CAR, 715 H. P., nueva. Clavel, 13. VEGUI-LLAS.

Phonola alemana con 110 rollos 76 notas.—VEGUILLAS. Clarvel 13.

Gran surtido en toda ciase de aparatos vel 13.

AVISO. La casa que más paga or oro, plata ta, platino, galones y toda clase de alhajas, dentadur e l'antes, es Piaza de Santa Cruz, 7, PL/ TERIA.

Piano ROSNIS, nueve, gran modele, VE GUILLAS. CLAVEL, 13.

Cuadernos para análisis gramatica

POR D. BALDOMERO NOGUEROL Profesor de Gramática y Caligrafía de Central de Intendencia Mercan II.

Novisimo procedimiento que simplific el estudio práctico de la Gramática.

De gran utilidad por la rapidez de la enseñanza en las escuelas regimentales.

Obra recomendada por Real orden del Mi

nisterio de Instrucción Pública.

Precio de Ios cuadernos (según 0,25, 0,50 y 1,00 pesetas.

A los señores profesores se les hace considerables descuentos en los pedidos.

Los pedidos al autor
CALLE DE MENÉNDEZ PELAYO, 23
MARID

LA BOLSA

	VALORES PUBLICOS	Día 11	Día 13
	4 por 100 perpetuo interior.		
EFF	erie F de 50.000 ptas, nominales. E de 25.000. D de 12.500. C de 5.000. B de 2.500. A de 500. G y H de 100 y 200. diferentes series. n corriente. n próximo.	77 00 77 10 77 10 78 60 78 60 78 60 78 00 75 15 00 00 00 00	77 55 77 90 78 35 79 96 80 00 79 90 77 85 79 00 78 75 00 00
S	por 100 exterior (estampillado) erie F de 24.000 ptas. nominales. E de 12.000. D de 6.000. C de 4.000. B de 2.000. A de 1.000. G. y H. de 100 y 200. In diferentes series.	85 00 85 00 09 60 00 00 86 60 86 60 86 50 00 60	87 05 00 00 47 30 87 35 87 49 88 00 88 50 00 00
	5 por 100 amortizable.		
	rie E de 25.000 ptas. nomnales. D de 12.500	00 00 00 00 86 00 86 25 86 25 00 00	00 00 00 00 00 00 86 00 86 50 00 00
	5 per 100 amortizable.	00.00	
	erie F de 50.000 ptas. nominales E de 25.000. D de 12.500. C de 5.010. B de 2.500. A de 500. diferentes series.	00 00 00 00 00 06 95 75 00 00 97 00 00 00	96 00 6 00 93 30 96 70 96 90 96 00 97 05
	4 per 100 amortizable. (emisión de 1917.)	1300	
S	erie F de 50.000 ptas. nominales. E de 25.000. D de 12.500. C de 5.000. B de 2.500. A de 500.	00 00 94 25 94 20	90 09 34 55 94 60 34 55 94 55 94 60
	Obligaciones del Tesoro al 4.75		199
S	erie AB		101 40 101 50
	Ayuntamiento de Madrid		1
CECV	esultas. bbligaciones de 1868	00 00 00 00 00 00	09 00 00 00 00 00 93 50 00 00
	Bancos y Sociedades.	win in	
II A C E C H E R C A II	dedulas hipotecarias al 5 por 100. dem id. al 4 por 100 cciones del Banco de España campañia A. de Tabacos canco Hipotecario de España castilla Ilspanoamericano cspañol de Crédito io de la Plata entral Mejicano zucareras preferentes dem ordinarias dem ebligaciones	93 50 498 00 289 00 00 00 00 00 195 00 00 00 00 00 00 00	000 60 203 00 00 00 00 00 19 90 91 25 40 50
I	Ferrocarriles. A. á Z. y á Alicante (acciones) dem id. id. Ariza (obligaciones) lortes (acciones) dem 1905 (obligaciones)	00 00	00 00
	Cambios sobre el Extranjero.	-	00 ==
I	Paris á la vista, billetes	. 19 88 . 00 00 . 00 00	16 98 17 40 3 66 00 00

ESPECIACULOS

PARA MAÑANA

PRINCESA.—Compañía de Margarita Xirgu. A las 6 1/2, (función popular á precios populares) Santa Juana de Castilla.

COMICO.—A las 7, La bolsa ó la vida. A las 10 y 1/2 (especial), Su Alteza baila vals (tres actos).

LARA.—A las 6 y 1₁2, La Inmaculada de los Dolores. A las 10 y 1₁4, La Inmaculada de los Dolores. APOLO.—A las 6 y 1₁4 (doble), El niño judío

(dos actos).

A las 10 y 1₁2 (especial), El aduar (dos actos).

PARISH.—A las 9 y 1₁2 de la noche, grandiosa función cómica. Variado programa. El afamado clown Pepino y su variada colección de animales amaestrados, los célebres Gockez Auguste

co de madame viuda de William Parish.

IMPRENTA «ARTES GRAFICAS
Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44

Adolphe, nuevos intermedios cómicos por

clowns Bujas comediantee de la compañía de cir-

Servicios de la Companía Trasatlàntica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-Yok.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon3636

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje deregreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janejro Canarias, Liebas, Vi

Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo á New-York, puertos cantábricos á New-York y la Línea de Barcelona á Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida opor-

ARIO DE LA MA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

	MADRID	& PROVINCIA	
Semestre .	, 9	ptas. Trimestre	10 (dem
Año	18		20 (dem

PIDANSE TARIFAS DE PUBLICIDAD

Mecanica Manufactura

Escopetas finas de

Caza y Tiro pichón



Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVFEDOR DE BA REAL CASA

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.

ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

cantidad de la operación.

averias.

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION

con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía

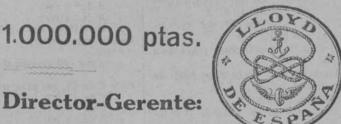
que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros

marítimo y de transporte en general, por importante que sea la



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

D. Alberto Marsden

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad v EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERE-SADO. - LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada partícipe por los negocios realizados. Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximum de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249 Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1 691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves Bilbao para Barcelona con escalas en Mantander, Sevilla, Málaga, Ali-

cante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL. . . . de 10.000 toneladas (dos hélices). de 7.500 de 7.500 de 7.500 El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo

y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso. Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans

Este servicio lo practican los vapores correos MIGUEL M. PINILLOS de 4.500 toneladas. CONDE WIFREDO. de 5.000 id. MARTIN SAENZ. . . de 6.000 de 8.000 de 6.500

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustin.

ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: APABALA



Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S W .-- Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C o Ltd. at Asrrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje do Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Arm C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-E paña fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fabrica de cañones de tiro rápido y e etralladoras de Stockolm Suecia); laboratorio de cartuchería de Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford. Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow id-Furness: «San Paulo», buque de co hate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruanos «Burik», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de ... 950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chinelo (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scoul» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combat das y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.050 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Ja-pón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

zodardo & C' CadiziesPAÑA

--- EL ATLAS ---

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.



ORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

SANTANDER

Agentes de la Compañía Transme iterránea de Barcelona.-Delegados de la Compañía general ue Carbones, S. A. de Barcelona.-Agentes de la firma Harris & Dixon, Ld., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS A partado de Correos, núm. 74 SINTANDER

LAMEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad poro escribir limpio la máquino

YOST

No tiene cinta



Comparad la escritura de la máguina

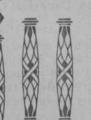
con todas las demás

Casa Central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid

LE FONCIER DE FRANCE ET DES COLON

COMPAÑIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra)

SEGURO MARITIMO :: SEGURO DE GUERRA



Agencia general: Barcelona, Calle de 幾 緣 緣 las Cortes número 603 緣 緣 緣 Representantes en los principales 业业业业 puertos de España. 业业业业

