

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO L

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLQ., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid 1 de Mayo de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.113

## La navegación submarina

### Antecedentes históricos y científicos.

**Los precursores.—Drebbel.—Bushnell.—Fulton.—Los hermanos Coessin.—Alstilt.—Almirante Bourgeois.—Nordenfeldt.—Goubet.—Zedé.—Monturiol.—Peral.—Los submarinos en 2 de Agosto de 1914.—Inglaterra, Francia, Alemania, Italia, los Estados Unidos y Austria Hungría**

Aun cuando se dice que ya Alejandro el Grande se arriesgó a navegar en una nave que marchaba por bajo del agua y que á fines del siglo XVI Guillermo Bourne realizó algunas tentativas de navegación submarina, es lo cierto que los primeros ensayos formales en este sentido datan del siglo XVII.

Un médico holandés, Cornelio de Drebbel, á quien se atribuye además la invención del termómetro, construyó el primer barco que pudo mantenerse y marchar bajo las aguas. Cuenta Harsdoffer que el rey Jacobo I navegó en él por el Támesis, en 1625, durante varias horas y á doce metros de profundidad.

En dicha embarcación iban, además de los pasajeros, doce remeros.

Según el abate de Hautefeuille la máquina ideada por Drebbel para facilitar la respiración dentro del barco consistía en un fuelle, dos válvulas y dos tubos, uno de los cuales introducía el aire y el otro le daba salida.

El yerno de Drebbel, en cambio, el doctor Keiffer pretendía que el inventor se valía de un licor al que llamaba la quintaesencia del aire y del cual bastaban unas cuantas gotas para que pudiesen respirar los tripulantes del sumergible durante varias horas.

En 1776 el americano David Bushnell, un simple obrero, construyó otro barco submarino que se puso á prueba durante la guerra de la Independencia.

Este barco tenía la forma de una concha bivalva cerrada herméticamente y que subía ó bajaba por medio de odres, llenos de aire ó de agua según los casos.

Facilitábase además la ascensión cortando unos alambres que sujetaban unos pesos de plomo fijados en la quilla del barco.

Un remo de forma espiral, situado horizontalmente debajo de la embarcación la comunicaba el movimiento y un segundo remo, también espiral y puesto perpendicularmente al primero servía para regularizar la profundidad de las inmersiones.

A popa iba instalada una caja con docientas libras de pólvora destinada á ser atornillada debajo de la quilla de un buque enemigo para hacerle saltar.

Autorizado por el general Paterson se ensayó hacer saltar un buque inglés anclado y si no obtuvo éxito la maniobra no fué por ningún defecto inherente al aparato, sino porque no se pudo latadrar el tablón forrado de cobre del barco enemigo.

El célebre ingeniero norteamericano Roberto Fulton fué el continuador del proyecto de Bushnell.

Introdujo en él algunas modificaciones y construyó un barco que ofreció á Napoleón, el cual, después de haberlo aceptado con gran entusiasmo, lo abandonó después.

Conviene hacer constar que las pruebas verificadas en Brest ante sabios tan eminentes como Monge, Volney y Laplace dieron un resultado muy satisfactorio.

Apenas se sabe algo de las disposiciones y características del barco construido por Fulton, bautizado con el nombre de «Nautilus». Supónese que dos hélices paralelas y horizontales servían de propulsor y de gobierno en su marcha y que merced á otra hélice vertical podía sumergirse y subir. Como arma de guerra llevaba un verdadero torpedo, consistente en una caja de cobre con cien libras de pólvora, del cual hizo uso en la bahía de Brest, volando á gran altura una embarcación de docientas toneladas. En el extremo del torpedo había un arpón destinado á clavarse en el barco atacado. La explosión se producía por un aparato de relojería ó por una llave que con una cuerda y desde á bordo del submarino se hacía caer sobre el fulminante.

Coincidiendo con Fulton un ingeniero francés, M. Castera, construyó otro submarino tan semejante que algunos creyeron que Fulton había plagiado al inventor francés; pero abierta una seria información se averiguó que se trataba de una simple coincidencia.

El aparato de Fulton aventajaba al de Castera en que empleaba hélices en vez de remos, y además en que el submarino americano podía convertirse fácilmente en un barco ordinario de palo y vela.

En 1809, los hermanos Coessin, ensayaron en el Havre otro sumergible. Más afortunados que Castera y Fulton consiguieron todo el apoyo de Napoleón I.

El sistema de los hermanos Coessin difería poco del de Bushnell. Su barco tenía ocho metros de eslora y podía llevar diez hombres; se gobernaba por medio de remos y el aire penetraba en el barco por dos tubos de acero sostenidos sobre el agua por un flotador de corcho.

Las pruebas dieron muy mal resultado, en cuanto á estabilidad y velocidad (1 milla por hora).

Poco tiempo después un inglés llamado Johnson construyó un submarino con objeto

de salvar á Napoleón de su cautiverio en Santa Helena, pero llegó tarde.

Napoleón murió antes de terminarse el buque.

Las tentativas del inglés Shuldham (1824), del francés Payerne (1855) y del americano Villeroy (1862) si bien constituyeron un paso más para la solución del anhelado problema, dieron pocos resultados prácticos.

En 1863 construyó Alstilt, en Móbil, un buque submarino de hierro fundido de 21 metros de eslora; un tabique horizontal dividía el submarino en dos compartimientos, sirviendo el superior para la tripulación y la maquinaria y el inferior para los depósitos de agua, aire, carbón y víveres.

La propulsión se efectuaba por medio de una hélice, movida por el vapor cuando navegaba sobre la superficie y por motores eléctricos cuando sumergido. Un hombre colocado en la garita de la cámara vigilaba el exterior y marcaba el rumbo.

En el mismo año se hicieron en Rochefort los primeros ensayos de «Le Plongeur», ideado por el contraalmirante Bourgeois. Tenía 44 metros de eslora y la forma de un cigarro ligeramente aplastado. Movíale una máquina de aire comprimido, desarrollando una fuerza de 800 caballos.

Dividíase en sentido longitudinal en dos compartimientos. Para la inmersión se empleaba el agua llenando grandes depósitos preparados al efecto.

El barco adolecía principalmente de falta de estabilidad; pero indudablemente Bourgeois realizó una obra naval de mérito indiscutible.

Al año siguiente el americano Wuian ensayó en el Támesis un sumergible parecido al «Plongeur», que tampoco dió el resultado apetecido.

Durante la guerra separatista de los Estados Unidos, con motivo de la cual se hicieron tan asombrosas obras de construcción naval, también se quiso dar impulso á la navegación submarina, principalmente aplicándose á la guerra; pero tampoco fueron satisfactorios los resultados.

El más notable de todos los ensayos fué el del ingeniero Haistead «Intelligent Wahle», construido en Brooklyn en 1872.

El sueco Nordenfeldt construyó en 1885 y 1887 dos submarinos que consistían en dos conos de planchas de acero unidos por sus bases; su longitud era de 64 metros y su mayor diámetro de nueve; en el centro tenían una escotilla circular que servía de entrada y observatorio para los tres hombres que lo tripulaban.

A partir de esta fecha, la generalización de los motores eléctricos por el uso de los acumuladores, la aplicación del émbolo hidrostático debido á Courbeboise, la del servo motor de Farcot y el notable invento del péndulo regulador de Whitehead, han facilitado grandemente los extraordinarios y rápidos progresos de la navegación submarina.

Los verdaderos precursores de los submarinos modernos empezaron á construir en 1890. El primero, digno de mención, fué M. Goubet, que hizo sus primeras pruebas en el puerto de Cherburgo con éxito regular.

Su barco tenía la forma de un cigarro aplastado, ó mejor dicho de un huevo prolongado, con una torrecilla en la parte superior que servía de entrada y de observatorio; desplazaba 2 y 1/2 toneladas y estaba movido por la electricidad almacenada en acumuladores. En la popa llevaba un torpedo con 110 libras de dinamita que se desprendía á beneplácito.

Una bomba de doble efecto mantenía automáticamente el equilibrio longitudinal por medio de un péndulo, el cual actuaba á la menor inclinación y hacía pasar el agua de los depósitos de proa á los de popa y viceversa.

En una de las pruebas del «Goubet» en que sus dos tripulantes estuvieron sumergidos ocho horas, se comunicaron con el exterior por medio de un hilo telefónico que funcionó perfectamente. El motor es un aparato Siemens que impulsa al submarino con una velocidad de cinco millas. El «Goubet» lleva debajo de la quilla una masa de plomo de 900 kilos que puede desprenderse desde el interior y facilitar la emersión.

A este precioso peso debo mi vida, escribía uno de los tripulantes, porque sino lo hubiéramos tenido á mano el 27 de Noviembre de 1889, hace ya tiempo que dormiríamos el sueño eterno en el fondo de la dársena Napoleón del puerto de Cherburgo.

Después del «Goubet» merecen especial mención el «Porpoise», construido por M. Waddington; el «Gimnoto», de M. Zedé; el «Jetineo», de Monturiol, y el famoso «Peral».

Sobre estos dos últimos se ha escrito tanto en el DIARIO DE LA MARINA que sólo nos concretaremos al «Porpoise» y al «Gimnoto».

El «Porpoise» (1890) se mueve por la electricidad con el auxilio de 45 acumuladores; su máximo andar es de ocho millas, y de 60 su radio de acción. El buque lleva dos timones horizontales, dispuestos de modo que no produzcan inclinación en él y sólo sirven para sus movimientos de inmersión y emersión. Tiene además hélices verticales para conservarlo sumergido cuando está parado. Los depósitos de aire comprimido suficientes para dos hombres durante seis horas, van colocados en las extremidades.

El «Gimnoto», construido en 1888 por M. Zedé tenía más que un objetivo propiamente militar el de estudiar el fondo de los mares y descubrir sus secretos. El vicealmirante Paris emitió un informe muy satisfactorio para su autor y este informe lo hizo suyo más tarde la Academia de Ciencias de Francia.

Desde 1890 hasta nuestros días, en Francia, Inglaterra, Italia, Rusia, Alemania y los Estados Unidos se ha proseguido haciendo asiduos estudios y prolijos ensayos de los torpederos sumergibles que han adquirido durante esta guerra un desenvolvimiento superior á todas las previsiones y esperanzas.

A título de curiosidad publicamos á continuación la estadística de los submarinos construidos y en activo servicio al estallar la guerra.

Nos referimos sólo á las grandes potencias navales.

#### INGLATERRA (83).

Núm. 8, tipo A 13, A 5 (1904); toneladas 180, 207; tubos, 2.

10, B 11, B 1 (1905); 280, 315; 2.

10, C 10, C 1 (1906); 280, 315; 2.

7, C 18, C 12 (1907); 550, 600; 3.

1, D 1 (1907); 550, 600; 3.

12, C 30, C 19 (1908); 280, 315; 2.

8, C 38, C 31 (1909); 280, 315; 2.

1, D 2 (1910); 550, 600; 3.

7, D 9, D 3 (1911); 550, 600; 3.

11, E 11, E 1 (1912); 72, 810; 4.

1, S. Fiat S. G. (1913); 3,0, 315; 2.

8, F 8, F 1 (1913); 940, 1,200; 6.

#### ALEMANIA (31).

1, U 1 (1906); 197, 236; 1.

3, U 4, U 2 (1907); 210, 250; 2.

4, U 8, U 5 (1910); 250, 300; 2.

4, U 12, U 9 (1911); 250, 300; 2.

6, U 18, U 13 (1912); 250, 300; 2.

6, U 24, U 19 (1913); 650, 750; 4.

6, U 30, U 25 (1913); 800; 4.

1, Fiat (1914); (?) (?)

#### FRANCIA (75).

4, Triton (1898); 106, 215; 4.

1, Follet (1899); 185, 300; 4.

2, Sigrette (1903); 172, 200; 4.

6, Emerante (1904); 390, 600; 6.

1, Argonaute (1904); 301, 400; 4.

2, Circe (1905); 351, 460; 6.

1, Archimède (1907); 577, 1,700; 7.

1, Mariotte (1907); 530, 1,440; 6.

1, Am. Bourgeois (1907); 555, 1,560; 7.

9, Toulon (1907); 400, 800; 7.

10, Rochefort; ídem.

14, Cherbourg; ídem.

2, Clornide (1910); 410, 1,500; 8.

2, G. Zedé (1911); 710, 1,800; 8.

8, Clornide (C) (1912); 4, 0, 1,300; 8.

3, Bellone (1912); 520, 1,800; 8.

7, G. Zedé (type) (1913); 740, 1,400; 8.

2, Diane (1913); 630, 1,800; 8.

#### ESTADOS UNIDOS (39).

7, A 1, A 7 (1903); 120, 160; 1.

3, B 1, B 3 (1906); 170, 250; 2.

5, C 1, C 5 (1909); 238, 285; 2.

3, D 1, D 3, (1909); 280, 315; 2.

2, E 1, E 2 (1910); 250, 430; 2.

4, F 1, F 4 (1911); 350, 450; 2.

3, G 1, G 3 (1911); 400, 540; 6.

1, G 4, (1912); , , 4.

3, H 1 H 3 (1913) 358, 458; 4.

8, K 1, K 8 (1913); 390, 520 (?)

#### JAPÓN (14).

5, Elementary Holland 1, 5 (1904); 70, 160; 1.

2, Japanese 6, 7 (1906); 180, 600; 2.

2, Vickers C 8, 9 (1908); , , .

3, 10, 11, 12 (1911); 350, 600; 6.

2, New Schneider (1914); 520, 800; 6.

#### ITALIA (20).

1, Delfino (1890); 95, 107; 1.

5, Glauco (1903-1906); 150, 250; 2.

1, Foca (F) (1907); 180, 230; 2.

2, Nautilus (1911-1913); 225, 290; 2.

1, Atropo (1912); (?) (?)

2, G. Pullino (1912); 250, 300; 2.

8, Argo (1913); , , .

#### AUSTRIA HUNGRÍA (U).

2, U 1, U 2 (1908); 220, 250; 3.

2, U 3, 44 (1908); 237, 300; 2.

2, U 5, U 6, (1909); 236, 273; 2.

5, U 7, 11 M, (1912-1914); 520...-?

### Disposiciones de la «Gaceta»

La de hoy contiene, entre otras, las siguientes:

**ESTADO.**—Sección de política.—Ordenando á los súbditos españoles guarden la más estricta neutralidad en el estado de guerra entre la República de Guatemala y el Imperio alemán.

**HACIENDA.**—Real decreto disponiendo cesen todas las atribuciones e peciales de funciones de administración é inspección de la Hacienda pública, que se funden en título profesional del funcionario ó en su pertenencia á determinado Cuerpo, con las excepciones que se publican.

—Otro estableció las plantillas que se

publican para los Cuerpos parcial y auxiliar de Contabilidad del Estado.

**GOBERNACION.**—Real decreto negando la autorización solicitada por el Ayuntamiento de Valencia para variar las alineaciones de las calles que se mencionan, sin que se imponga á la Corporación expresada el deber de realizar necesariamente la reforma.

—Otro declarando jubilado á D. Adolfo Riquelme Sánchez, inspector de Seguridad que ha sido de Barcelona, hoy cesante.

—Otro promoviendo al empleo de jefe de Centro del Cuerpo de Telégrafos, á D. Vicente Gorrioz y Lucas, por estar comprendido en lo señalado en los artículos 31 y 105 del Reglamento orgánico del Cuerpo.

—Otro ídem inspector del Cuerpo de Telégrafos á D. Enrique Ibáñez y Villegas, por estar comprendido en los ídem íd. íd. íd.

—Otros ídem jefes de Centro del Cuerpo de Telégrafos á D. Gregorio Gumiel Pérez, D. Manuel Fernández y Urcola y D. José María de Junco y García, los cuales están comprendidos en los ídem íd. íd. íd.

**PRESIDENCIA.**—Real orden constituyendo un Comité titulado Federación Arrocerá, el cual estará formado por representantes de agricultores, comerciantes é industriales, presididos por un delegado de la Comisaría general de Abastecimientos, y cuyas funciones, en lo que se refiere á la venta y exportación del arroz, son las que se especifican.

## LA GUERRA MUNDIAL

### Esterilidad de los ataques alemanes

### Preparativos de Rusia para reanudar la guerra

#### Informaciones telegráficas y radiotelegráficas de nuestro servicio especial

**Los combates en la frontera belga.—La situación militar.**

El enviado especial del «Times» en el frente británico, describiendo los combates librados ayer á ambos lados de la frontera belga, dice lo siguiente:

«Desde las cercanías del lago Dickeusche hasta las de M-teren, los alemanes se lanzaron con furia contra las líneas francesas, creyendo poder romperlas y llegar al grupo de alturas que van desde Scheremberg al monte de Cats. Fueron bombardeadas estas alturas con intensidad toda la noche y el día. La resistencia de los franceses fué magnífica, y si los alemanes pudieron avanzar algo al primer choque, los franceses recuperaron poco después lo perdido.»

Añade que en el ataque de ayer tomaron parte desde el Este de Ypres hasta el Sur 13 divisiones enemigas y otras dos en el Norte.

Todas las noticias coinciden en el fracaso alemán en la totalidad del frente. En cierto momento pudieron penetrar ligeramente los alemanes las posiciones francesas al Norte de Loere; pero fueron poco después expulsados por los valientes contraataques de nuestros aliados. Otros ataques fueron dados por el enemigo al Norte del Kemmel en dirección á la Clytte; fueron siempre rechazados, sin perder nosotros un palmo de terreno.

El domingo intentó el enemigo otro ataque en la región de Zitelbeke para desembarcar; pero fué rechazado por nuestro cañoneo y la acción fracasó completamente.

En cuanto á la situación militar, escribe el mismo corresponsal lo siguiente:

«Tiene el enemigo sólo cinco montes Kemmel delante de él hasta llegar al de Cats, y sus intentos para bordear la línea de colinas no le ha dado resultado hasta ahora.»

Más lejos, incluso en la llanura, hay obstáculos mucho más temibles de lo que se cree.

El bombardeo que ha precedido al ataque

alemán—dice el corresponsal del «Morning Post»—comenzó á las tres de la madrugada, alrededor del macizo montañoso, amenazado, y á las cinco, en la llanura, desde el canal de Ypres á la Clutte.

Una hora después, atacaba la Infantería, iniciándose la lucha en medio de densa niebla.

En la zona francesa, el primer objetivo era Loere; el enemigo avanzó algo; pero por la mañana contraatacaban los franceses, restableciendo su primera posición. Desde hace tres días, Loere era teatro de violentísima lucha; ayer recuperaron el pueblo los alemanes por tercera vez, perdiéndole pocas horas más tarde.

**Los alemanes cosifican la reconquista de Loere por los aliados.**

**KOENIGSWUSTERHAUSEN 1.**—Comunicado oficial:

«En el campo de batalla de Flandes se desarrollaron en varios sectores vivas luchas de infantería. Al norte de Voormezele y de Groote Vrorstraat ocupamos varias trincheras inglesas cerca de Loere.»

Destacamentos de asalto que penetraron en las líneas enemigas fueron al encuentro de fuertes contingentes franceses, anulando sus contraataques. A raíz de estos combates el enemigo logró poner pie en Loere. Se malograron sus intentos al querer pasar de dicha aldea.

La actividad de la artillería, que fué muy viva durante el día, se extendió al anochecer á la región de la lucha del monte Kemmel y duró hasta el anochecer.

**Ataque alemán fracasado.—Encuentros de patrullas.**

**PARIS 1.** (Parte oficial de la noche).—«Durante el día hubo violento bombardeo en la región de Hangréd.

En el sector de Noyon un ataque alemán dió lugar á vivo combate. Nuestras tropas rechazaron al enemigo de los elementos avan-



Sidonio Paes, proclamado presidente de la República portuguesa.

zados donde había penetrado al principio, y han restablecido su línea.

En la orilla izquierda del Mosa encuentro entre patrullas.

Avance británico en Bretonneux. LONDRES 30. (Comunicado oficial británico).

Pérdidas alemanas.—Lucha de patrullas en el Somme.

LONDRES 1.—Parte inglés: «En los afortunados contraataques ejecutados anoche en Locre, las tropas francesas capturaron 94 prisioneros.

En el sur del Somme nuestras patrullas han cogido algunos prisioneros.

En el frente italiano.

Pequeños éxitos de los aliados. ROMA 1.—En la meseta de Asiago uno de nuestros destacamentos de los «audaces» llegó al pueblo de Stoccarredo Colonna é hizo huir al enemigo.

Fuerzas británicas al Oeste de Canove y fuerzas nuestras en el valle del Ornic capturaron varios prisioneros y un mortero de trinchera.

Una patrulla enemiga fué rechazada por los puestos de vanguardia de Milga Costalunga (Asiago).

En el resto del frente, los duelos acostumbrados de artillería.

La lucha en Mesopotamia

Toma de Kifri. LONDRES 1.—Parte oficial de Mesopotamia: Nuestras fuerzas, divididas en varias columnas, cuya organización ha precisado largos y cuidadosos preparativos avanzó al norte de Bagdad, á lo largo del camino principal de Mosul, vía Kifri y Kirkuk.

El sábado nos apoderamos de Kifri, en donde hicimos 40 prisioneros. Los turcos, como no esperaban nuestro ataque, se retiraron rápidamente hacia Kirkuk; pero nuestra caballería sorprendió una columna enemiga, matándole cien hombres, haciéndole 538 prisioneros y apoderándose de mucho material de guerra.

El domingo nuestra caballería vadeó el Akssu en un punto situado al Sudoeste de Tujurmatli, y en el mismo día el núcleo principal de nuestras fuerzas llegó á las orillas de este río.

El lunes por la mañana consiguió nuestra caballería cortar las comunicaciones enemigas hacia Tank, y poco después nuestra infantería avanzó hacia Tujurmatli, apoderándose en poco tiempo del pueblo, en donde hizo 300 prisioneros y se apoderó de cinco cañones. También cayeron en nuestro poder otro cañón y algunos transportes que intentaban escapar por la carretera. Continúa la persecución del enemigo hacia el Norte á lo largo del camino principal.

La lucha en el mar.

El trasatlántico «Oronza» torpedeado. LONDRES 1.—El trasatlántico «Oronza», de la Compañía Canadian Pacific, fué torpedeado ayer mañana y hundido. Llevaba 110 pasajeros, entre ellos 54 maricanos que se dirigían á Francia para trabajar en los servicios de la Asociación de Jóvenes cristianos. También iban cinco señoras.

Se ha salvado todo el pasaje y sólo tres tripulantes han desaparecido.

El «Oronza» despachó 8 075 toneladas.

Ataque aéreo á Durazzo. ROMA 30.—El jefe de Estado Mayor de la Marina comunicó: El día 25 de Abril nuestras fuerzas aéreas atacaron la base naval de Durazzo, arrojando bombas sobre los vapores anclados en el puerto pudiéndose observar los diferentes resultados.

Asimismo fueron alcanzados varios objetivos militares.

A pesar del intenso fuego antiaéreo enemigo, todos los aparatos volvieron indemnes á sus bases.

Convencios Suizo-alemán.

BERLIN 1. (Radiograma de Nauen).—En Berlín acaba de firmarse un convenio entre Alemania y Suiza sobre el libre paso de barcos con cereales para Suiza.

Según dicho acuerdo, todos los barcos neutrales y enemigos que lleven á bordo viveres y pastos para Suiza tienen libre paso mientras se dirijan á Cete ó á un puerto neutral, llevando la bandera suiza como distintivo.

Las fuerzas navales alemanas serán inmediatamente informadas de este acuerdo, y recibirán las respectivas instrucciones. Pero sólo dentro de tres meses podrá garantizarse que todos los barcos de guerra alemanes estén debidamente advertidos.

Este convenio, firmado gracias á la buena disposición del Gobierno alemán, contribuirá

considerablemente á la mejora del aprovisionamiento de Suiza, que encontraba cada vez mayores dificultades.

Convoy atacado. TORTOSA 30.—Se reciben noticias de que frente á la isla de Buda, situada en la desembocadura del Ebro, tuvo lugar ayer, á las once de la mañana, y á unas 10 millas de distancia, un ataque de un submarino á un convoy de vapores.

Se oyeron más de 40 cañonazos. Una hora antes habían pasado á aquella altura tres vapores mercantes con dirección á Valencia.

Se ignoran más circunstancias.

Rusia vuelve á la brecha.

Preparativos bélicos.—El plan Trotsky. Rusia volverá á luchar contra Alemania.

PETROGRADO 1.—Rusia se prepara para entrar nuevamente en la guerra. El Comité ejecutivo de Moscú ha aprobado el plan de Trotsky, que establece la instrucción militar universal para todos las personas entre los dieciséis y cuarenta años y para todos los obreros y campesinos; pero no serán alistados en el Ejército mientras no sea necesario.

Ha sido llamado ya los especialistas militares y los mejores oficiales y generales. Se espera que con el nuevo plan de reclutamiento quedará en diez meses constituido un gran Ejército.

Los representantes británicos, japoneses y yanquis asistieron á la reunión del Comité. Todos los partidos han adoptado el grito de guerra ruso; es decir, volver á empezar la guerra lo más pronto posible.

«O la guerra, ó llegar á ser un objeto que puedan repartirse las potencias extranjeras.»

Si los aliados se mantienen hasta la próxima primavera, Rusia estará en situación de atacar de nuevo con millones de hombres á Alemania.

Toma de Viborg.

COPENHAGUE 1.—Comunican oficialmente de Vasa que Viborg ha sido tomado por la guardia blanca, perdiendo así la guardia roja su última fortaleza. Ses mil soldados de la guardia roja hicieron una tentativa desesperada para romper las líneas y avanzar hacia Frederikshamn; pero la tentativa fracasó, y casi todos los soldados fueron muertos.

Las fuerzas de la guardia roja, en completa dispersión, huyen hacia la parte occidental de Survala y Trenchara.

Las Cortes

Congreso.

Final de la sesión de ayer.

Reforma del Reglamento.

El Sr. Sánchez Guerra recoge las alusiones que se le han hecho en el transcurso del debate. Dice que el amor al Parlamento no consiste en dejar rienda suelta á la persona ó á la colectividad, sino en corregir sus faltas ó sus abusos.

Por eso, á su juicio, no se puede dar aspecto político á este proyecto, que tiene por finalidad práctica la de facilitar la labor legislativa.

Contesta á los Sres. Burell y Barriobero, diciéndoles que han combatido el proyecto con apasionamiento y no con la mesura y serenidad con que lo ha hecho el Sr. Prieto.

Sólo á título de un gran apasionamiento se ha podido afirmar que este proyecto viene á restringir la libertad de la tribuna parlamentaria, y que parece un simbolismo la palabra «guillotina», estando al frente del Gobierno el hombre de 1909 y de la Comisión el de los sucesos de Agosto buscándose solo producir un efecto. Lo que se busca es sacar de las Cortes el mayor rendimiento posible.

Termina insistiendo en que muchas veces son los Gobiernos los que sufren la tiranía de justificadas obstrucciones y cree que la Comisión se inspirará en un amplio criterio para la admisión de enmiendas.

El Sr. Domínguez Arévalo declara que su minoría combatirá la parte del proyecto que atenta á la libertad de la tribuna, y el Sr. Barriobero rectifica brevemente.

Discurso del presidente del Consejo.

El presidente del Consejo contesta á los oradores que han intervenido en la discusión de la totalidad.

Comienza diciendo que la primera declaración que le conviene hacer, es que el Gobierno ha acordado la reforma del reglamento por unanimidad; ha sido criterio unánime. ¿Y esto —pregunta— qué significa?

El Sr. Prieto: Subordinación. El presidente del Consejo: ¿Subordinación? El Sr. Prieto: Sí, porque su señoría es el amo.

El presidente del Consejo: ¿Lo cree así su señoría? (Risa.)

Insiste, pues, en que con relación á este proyecto ha habido en el Gobierno un punto de coincidencia.

Todos hemos convenido en la necesidad de modificar el sistema de las discusiones parlamentarias. Todos llevamos algún tiempo en el Congreso; no somos, pues, recién llegados que al venir á vivir aquí traemos intromisiones del Poder ejecutivo en perjuicio de las prerrogativas del Parlamento. ¿Pero cómo puede decirse eso?

Se nombran las Comisiones permanentes en este proyecto. Son Comisiones que saldrán del seno del Parlamento; pero, además, ¿qué más natural que los Gobiernos elijan las Comisiones que han de defender sus proyectos asociándose á ellos? Siempre podrán los impugnadores combatirlos desde fuera.

Explica que la llamada «guillotina», para la que serán precisos, no uno, siete diputados, es mucho menos radical que la empleada en otros Parlamentos.

Contra lo que dijo el Sr. Burell, afirma que el Gobierno no podrá nunca hacer uso arbitrario de esta medida.

En esa, como en las demás materias, pesará sobre el Gobierno la responsabilidad política, pues no por miedo al abuso se va á dejar desnuda su autoridad.

Niega que estas reformas puedan ser calificadas—se refiere al Sr. Barcia—de restrictivas. ¿Dónde está la restricción?

Otro defecto que se ha señalado al proyecto es la inoportunidad.

¿Por qué, dicen, el Gobierno tomó en aquella noche tenebrosa el acuerdo de esta reforma? ¿Qué ocurrió aquella noche? Pues no hay en ello ni gún secreto de Estado. No fíe lo que ocurrió aquella noche sino lo que había iluminado el día.

La luz del día iluminó todos los cabos finales de una serie de sucesos. Y se firmó el Gobierno, y aquí hay un testigo que afirmará con callar—alude al ministro de la Gobernación—que el Gobierno no tardó tres minutos en acordar la reforma del sistema parlamentario.

El Sr. Burell: Todos callan, incluso La Cierva. (Rumor.)

El presidente del Consejo insiste en que la reforma era oportuna, porque siendo las Cortes el eje de la obra del Gobierno, éste toma todas las medidas necesarias para cumplir su misión de restablecer la normalidad pública.

El Sr. Prieto: ¿Quién la había perturbado? El presidente del Consejo: Todos. Pero no es del caso discutirlo, porque de todos modos esa era la realidad.

Continúa diciendo que era necesario sacar al Parlamento de su semicatalepsia y que reformar el reglamento para que las Cortes funcionen normalmente era un asunto enormemente importante, juzguese como se juzgue.

No podíamos sumoer—añade—que el traer esta reforma fuese la manzana de la discordia. Esa manzana no es de nuestro huerto. Termina diciendo que los impugnadores del proyecto no pueden hablar llamándose defensores del derecho de los diputados, sino del derecho, tal como lo entienden ellos, con perjuicio de los demás.

El Sr. Barcia rectifica y se levanta la sesión.

La sesión de hoy.

Preside el Sr. Villanueva que abre la sesión á las cuatro dadas con 46 diputados en el salón y nadie en el banco azul.

Se lee y aprueba el acta de la anterior sesión de pedir el Sr. Romeo que se cuente el número.

Así se hace y, en efecto, no hay número, pero á pesar de esto el Sr. Villanueva cree lo contrario y el Sr. Romeo, haciendo constar que no hay número, se acomoda á que haya sesión.

Los señores Arribas Limón formulan ruegos de interés local.

El Sr. Dato (que ha entrado en la Cámara momentos antes, le contesta; pero sus palabras no llegan á la tribuna de la Prensa.

El ministro de la Guerra, de uniforme, sube á la tribuna y lee los proyectos de reformas militares.

Continúa el ministro de Fomento sube también á la tribuna y lee también otro proyecto de ley.

El Sr. Prieto formula un ruego referente á las peticiones que hoy han formulado los obreros con motivo de la fiesta del 1.º de Mayo.

Otro ruego es en favor de los operarios de las fabricas de tabacos que se dirigen al Sr. Dato, y á pesar del tiempo transcurrido todavía no tienen ni contestación siquiera del ministro de Hacienda.

Después habla de las peticiones de los obreros mineros de La Carolina, y todavía formulados sus ruegos y reclamaciones obreras.

Por último pregunta por qué se ha recogido anoche la edición de «El Parlamentario». Hace constar que ya supone que será por orden de fiscal pero es que el diputado socialista no comprende por qué el fiscal ha hecho tal denuncia cuando no hay motivo para ello.

Habla del dibujo que anoche publica el colega respecto á la entrega del dinero que la embajada alemana dió al anarquista Pascual para que éste promoviese una revolución contra el Gobierno.

Afirma que son ciertos los hechos que el periódico relata y están de manifiesto en el grabado que publica dicho diario.

Le contesta el ministro de Estado diciendo que el Gobierno no tiene porque preocuparse de lo que un periódico dijo ó publique en sus grabados, esa es cuestión de fiscal y éste ha cumplido con su deber, pero las palabras de un diputado en la Cámara no pueden dar sin la protesta del público.

El Sr. Prieto al rectificar insiste en sus manifestaciones y cree que no sólo son ciertos los hechos allí relatados sino que en el tratado figuran otras personas que el ministro ha calificado de indignos; pero que esto no supone que no sean ciertos los hechos allí publicados.

El Sr. Alas (D. Armando) se queja que no haya gasolina para el servicio de las minas en Asturias.

haciendo algunas aclaraciones respecto del particular.

Es retirado el artículo para redactarlo nuevamente.

Se aprueban los arts. 32 á 40, retirando la Comisión el 41 para nueva reacción.

También se aprueban los arts. 47 á 56. Se suspende esta discusión y se aprueba un dictamen de la Comisión de Actas.

La sesión de hoy.

Se abre la sesión á las cuatro menos cuarto presidiendo el Sr. Grouard y estando en el banco azul los ministros de Hacienda, Fomento y Gobernación.

Letra de un proyecto. El señor ministro de Fomento da lectura al proyecto de ley regulando la explotación de yacimientos de sales potásicas.

Juramento. Lo prestan el señor obispo de Tuy y el señor Cusi electos por Gerona.

Orden del día.

Segue el debate sobre la reforma del Reglamento.

Se aprueban, sin debate los artículos del 56 al 58 inclusivos.

Al 59 se da lectura de una enmienda del Sr. Gómez Ocaña que es aceptada y se desecha otra del Sr. Ubierna.

A petición del señor marqués de Grijaiba se retira el art. 60 y se aprueban sin debate hasta el 64 inclusive.

Al art. 65 hace observaciones el Sr. Piñes.

Se siguen aprobando varios conceptos del proyecto.

Las subsistencias.

Primeras disposiciones del Sr. Silvela para abaratar la vida.

El Alcalde de Madrid, D. Luis Silvela, pone en conocimiento de los productores españoles de sustancias alimenticias, que admite ofertas de venta indicando cantidad, sitio de embarque y precio para Madrid, de cada una de las sustancias siguientes:

Legumbres, tubérculos, frutas y hortalizas; carnes frescas y saladas; pescados y sus conserva; huevos, leche, azúcar, vino, aceite y cualquiera otra de las consideradas como de consumo general.

De esta manera pondrá á los vendedores en relación con los compradores, y solicitará del comisario general de Abastecimientos la concesión de vagones para el transporte y venta en Madrid de los referidos artículos de consumo.

El nuevo alcalde de Madrid celebró una conferencia con los representantes de mercados para notificarles que empleará cuantos medios estén á su alcance para obtener la rebaja en los precios de las frutas, hortalizas y especialmente las patatas.

Se propone el alcalde establecer un régimen de arrendamiento por parcelas del suelo de los mercados, y hacer que sea progresivo el impuesto que por entrada y estancia de cada bufeo se paga en dichos mercados.

Y está dispuesto á perseguir duramente la reventa, acaparamiento y almacenaje por tiempo indefinido de las sustancias alimenticias, con el fin de lograr que la plaza de Madrid esté constantemente abastecida y á precios reducidos.

La tasa del cemento.

Por la Dirección de Comercio se han dado las oportunas órdenes para la incautación del material de una fabrica de cemento, que se negó á servir el mencionado producto al precio de tasa establecido recientemente.

La cuestión del pan.

Una comisión de dueños de tahonas que se surtían en la Panificadora Madrileña ha visitado al Sr. Ventosa para expresarle que si obliga á los cosecheros de trigo á vender al precio de tasa fijado por la Comisaría de Abastecimientos, podrá elaborarse el pan en Madrid con una disminución en los actuales precios.

CONFERENCIAS INTERESANTES

La navegación submarina

Ante numerosa concurrencia ha dado dos notables conferencias en el salón Llorens, de Sevilla, el capitán de corbeta Sr. Carranza, acerca de la navegación submarina.

El ilustre conferenciante, que es comandante del submarino «Isaac Peral» dividió su disertación en dos partes; la primera, dedica á la descripción del submarino, y la segunda, á la práctica de la navegación submarina.

Habló de su estabilidad, gobierno, condiciones de habitabilidad, armamento, periscopio y omniscopio. Enumeró luego los procedimientos de inmersión, desde el empleado por los primitivos submarinos, que tardaban veinte minutos en realzarse, hasta el de los últimos tipos australianos, que se sumergen en un minuto.

Afirmó que en el submarino «Peral» se habían tenido en cuenta todos los elementos esenciales del actual sumergible, para añadir que fié muy eficiente la construcción.

Explicó la necesidad de que España cuente con una flota submarina, y recordó que el almirante norteamericano Dewey manifestó que si en Cavite hubieran contado los españoles con un par de submarinos, habría constituido un atrevimiento aproximarse á la bahía.

Explicó cómo inician sus expediciones los submarinos, la forma de realizar la inmersión y los medios de evitar la entrada del agua.

El «Peral» puede sumergirse hasta 60 metros. También estudió el Sr. Carranza el funcionamiento del torpedo, que divide la táctica del submarino en ofensiva y defensiva, de puerto y costa.

Asimismo se ocupó del servicio de radiotelegrafía, empleado, entre otros menesteres, para acusar la presencia de enemigos, y coordinar las maniobras de ataque.

El Sr. Carranza destacó en varios párrafos la importancia submarina en la guerra actual, pues la intervención de los submarinos determinó en los Dardanelos un cambio en el plan de batalla naval que se preparaba.

Elogió los sumergibles ingleses, que entonces descendieron profundidades enormes.

«Al comienzo de la guerra—prosiguió—, Alemania poseía 25 submarinos, y los aliados, 250.»

Se refirió después á los viajes realizados por los buques «U-53» á América y el «U-29» á Cartagena.

Señaló la eficacia de acción submarina alemana, que ha destruido mensualmente 300.000 toneladas, según los aliados, y según los informes de los centrales, 600.000.

Añadió que antes invertía Alemania dos años, en construir un sumergible, lo que realiza ahora en un período de seis meses. Y si en otra época sólo desplazaban 800 toneladas, ahora son construídos de tipos cuyo tonelaje oscila entre las 2.000 y las 2.500.

En la última parte de su disertación el señor Carranza mostró partidario de que España construya una flota submarina, defensora de los establecimientos y bases navales.

Para que una de las sea Sevilla reclama el orador el concurso de todos.

Terminó con elogios para el entusiasmo de los marineros españoles, y fué ovacionado. El Sr. Carranza será obsequiado con un buquete por la Directiva del Ateneo.

Los marineros también organizan un agasajo en su honor.

NOTAS POLITICAS

Los representantes agrarios.

Han vuelto á reunirse en el Congreso las representaciones de provincias agrarias.

Continuaron el estudio de la cuestión de la tasa de los trigos y examinaron si era posible que la producción nacional se aviniese á lo que la Comisaría de Abastecimientos y el Gobierno, recogiendo y sirviendo las reclamaciones é intereses generales del público consumidor, ha dispuesto en cuanto al precio de este cereal.

Dados los diversos temperamentos revelados en esta cuestión, y en atención á no haber propuesto aún el comisario de Subsistencias una fórmula de concordia aceptable, se convino en que visitase esta tarde al Sr. Ventosa una representación de los cerealistas, formada por los señores vizconde de Eza, Mateanz y Flores (D. Damián), para que mañana, en la nueva reunión que en el Congreso ha de celebrarse, concurra y proponga á los agrarios la solución de armonía en que, sin apartar la vista de la ponencia del Sr. Mateanz, puedan cohenestarse las aspiraciones de los productores y exportadores con los intereses legítimos y apremiantes del consumidor.

Hoy volverán á reunirse, en la sección segunda, á las cuatro y media de la tarde, para cambiar impresiones con el Sr. Ventosa, á fin de hallar una solución de armonía en cuanto á la tasa de trigos.

El proyecto de Amnistía.

La comisión de Amnistía, después de oír al señor conde de Romanones en aquellos puntos del proyecto á que se referían las peticiones ó enmiendas de más transcendencia y respecto, de los cuales quiso aquella conocer el criterio ministerial, convino en principio ayer, á última hora de la tarde, los términos y alcance del dictamen que llevará á la Cámara.

Realmente se puede dar éste ya por acordado, pues su lanzamiento sólo ha obedecido á estimar conveniente la comisión consultar antes con el ministro de la Guerra respecto de algún punto concreto del proyecto y volver á hablar con el conde de Romanones acerca de otro de los extremos del dictamen que, al dar ayer sus explicaciones el propio ministro á la comisión, ésta no precisó.

En este dictamen se introduce alguna modificación respecto de lo que aprobó el Senado, en sentido de ampliar la amnistía. En él se recogen las peticiones que referians á los delitos de lesa Majestad y se accede á otras formuladas por las izquierdas, aun cuando no haya sido posible que alcance á todas.

Candidato por Yecla.

En la elección de diputado á Cortes por Yecla luchará el candidato republicano don Miguel Murayta, en pro de cuya candidatura hablarán el domingo próximo, en un mitin que se celebrará en dicha población, los señores Castrovido, Nougués, Domingo y Barriobero.

No hay sesiones.

Mañana, por ser fiesta nacional, no habrá sesiones en las Cámaras.

La jornada mercantil.

La modificación del Senado que ha introducido el dictamen del Senado en el proyecto de jornada mercantil consiste en reducir á diez

horas de trabajo las once que señalaba la propuesta ministerial.

En la Presidencia.

Dice la nota de hoy: El presidente del Consejo recibió en su despacho oficial la visita de los señores gobernadores de Guirzcoa y Orense y la del secretario del Gobierno civil de Madrid.

Cumplimentaron también al jefe del Gobierno los diputados a Cortes Sres. Sabater (D. Buenaventura), Sánchez Anido, Rojas Marcós, conde de Colomby y Navia Osorio.

El Sr. Maura conferenció con una Comisión de las Sociedades obreras, arquitectos, aparejadores y otras entidades gremiales del ramo de construcción. Esta Comisión habló con el presidente del Consejo acerca de los problemas que les afectan, como, por ejemplo, el relativo a la ejecución de obras del Estado en la actualidad paralizadas, y también el que atañe a la revisión de los precios de esas obras en relación con la difícil situación económica por que atraviesa aquella industria.

El director de la Compañía Sevillana de Navegación visitó al jefe del Gobierno para hablarle de asuntos que afectan a su industria.

El diputado Sr. Vitórice, acompañando a la Junta sindical del Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa, cumplimentó al Sr. Maura.

El presidente del Consejo acudió a Palacio a primera hora para despachar con S. M., poniendo a la regia firma varios decretos de competencia.

Pasado mañana, viernes, a las nueve y media de la mañana, se celebrará en la Presidencia Consejo de ministros.

De Gobernación.

El despacho del ministro de la Gobernación se ha visto esta mañana muy concurrido de senadores, diputados y Comisiones.

Entre éstas figuraban una de Correos y otra de los opositores al Cuerpo de Vigilancia, que recurren por centésima vez al ministro de la Gobernación para que se resuelva el expediente por ellos promovido en 13 de Noviembre del año último.

La fiesta de hoy.

El subsecretario recibió a los periodistas, diciéndoles que la manifestación obrera de Madrid se estaba celebrando a medio día sin incidentes.

Tenía noticias de que se habían dado algunas vivas al Comité de huelga, a la amnistía y a las mujeres bonitas.

Al pasar los manifestantes frente al hotel Iberia, donde se hospeda D. Marcelino Domingo, también hubo algunos vivas.

A la manifestación no asistieron los diputados Sres. Castrovido y Prieto, por tener que acudir a un mitin en Vallecaas.

Al margen de una campaña

Español recio.

Tiene razón el señor ministro de Estado. Ciertas gestiones diplomáticas deben permanecer secretas... sobre todo cuando la solución no es del todo satisfactoria. Nadie pone en duda que las reclamaciones formuladas por España con motivo del hundimiento de seis barcos mercantes hayan sido todo lo energéticas que pueden serlo formulándolas el Sr. Dato, pero nadie osará tampoco desmentir a los que afirman que dichas reclamaciones dieron pobres resultados.

¿Será cierto que ahora, con este Gobierno, van a mejorar las cosas hasta el punto de que las censuras deban trocarse en aplausos? De todo corazón lo deseamos.

Más si eso llega, será cambiando el procedimiento. Alemania no entiende el lenguaje de los holandeses, aun se hablen el alemán muchos de ellos; pero entiende perfectamente el de los argentinos.

Y aún entendería mejor el de los españoles si nos decidiéramos a hablar recio... sin miedo a los cañones que disparan a 120 kilómetros de distancia.

Nos asisten la razón, el derecho y el sentir y pensar del mundo entero ¿qué más queremos?

Cierto es que hay españoles que no piensan ni sienten de ese modo, pero es que España va a abandonar sus derechos y olvidar sus deberes y perder sus prestigios por no disgustar a unos cuantos señores que cobran para disgustarse?

También en 1808 hubo malos patriotas; pero el pueblo español se levantó en masa y las

bayonetas de nuestros soldados, clavándose en las águilas imperiales, las llevaron a morir, ensangrentadas, sobre una roca del Atlántico.

Ahora podríamos quedar bien con muchos menos; con decirle a Alemania muy cortemente que estamos dispuestos a observar la neutralidad solo con las naciones que nos la respetan. ¿No es mucho? ¡Pues es bastante!

Notas de Guerra

Matrimonios.

Se conceden reales licencias para contraer lo a los capitanes de Infantería D. Carlos González y D. Eugenio Balmes.

Gratificación.

Se le concede la de 600 pesetas anuales al comandante de Artillería D. Manuel Lara.

Destinos.

Mañana se publicará una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Intendencia.

Concurso.

Se dispone la celebración de un concurso para proveer una vacante de mérito en el Colegio de Nuestra Señora de la Concepción.

Eliminación.

Ha sido eliminado de la escala de aspirante a ingreso en la Guardia civil, el primer teniente de Infantería D. Antonio Sender.

Firma de S. M.

GUERRA

Autorizando al ministro de la Guerra para que presente a las Cortes un proyecto de ley aprobando las bases para la reorganización del Ejército, contenidas en el artículo 1.º del Real decreto de 7 de Marzo último, otorgándoles carácter y fuerza de ley, así como a lo dispuesto acerca de los servicios de reclutación y estadística por el Real decreto de primero de Diciembre de 1917.

—Ascendiendo al empleo de general de división, al general de brigada D. Ataulfo Ayala y Lopéz.

—Idem al empleo de general de brigada al coronel de caballería, D. Juan O'Donnell y Vargas, duque de Tetuán.

—Idem al empleo de Intendente de división al subintendente de primera clase D. Manuel Díez Muñoz.

—Di poniendo que el general de división D. Carlos Salas y Marzá cese en el cargo de subinspector de las tropas de la sexta región y pase a la sección de reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

—Nombrando consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina al teniente general D. José Barraquer y Roviraita, actual capitán general de la cuarta región.

—Idem capitán general de la cuarta región, al teniente general D. Ramón García Manacho, que actualmente desempeña igual cargo en Baleares.

—Idem capitán general de Baleares al teniente general D. Diego Muñoz Cobos y Serrano, actual consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

DE TEATROS

LARA.—Otro estreno de Benavente.

La labor literaria del gran Benavente es desordenada y desigual como su propia vida, como son desordenadas siempre la vida y la labor de los grandes hombres.

¿Qué clase de hombre es este D. Jacinto que un día nos indigna con una obra como «Morfistófeles», que parece escrita en un momento de tedio con la santa intención de molestar al público, y al día siguiente nos sorprende y nos entusiasma con otra obra en que se ríe y vive todo el fulgor de su talento insuperable?

..

Anoche se celebraba en Lara el beneficio de la bellísima actriz Mercedes Pérez de Vargas, y en el cartel aparecía un título del signo Benavente que desde hace tiempo era la comidilla de todos los salocillos y de todas las tertulias de gentes de teatro.

¿Cuando se estrena «La Inmaculada de los Dolores» se preguntaban desde hace tiempo los que por sus aficiones ó por su profesión se ocupan de estas cuestiones teatrales.

Y nadie sabía contestar a ciencia cierta.

Pero, al fin, como todo llega en el mundo, llegó también el estreno; y llegó con una oportunidad afortunada, porque después del suceso del Reina Victoria, no podía quedar el ilustre dramaturgo con su talento y con su firma excelsa bajo el peso abrumador de un fracaso y le fué preciso ir por el desquite al escenario de Lara.

En la novela escénica «La Inmaculada de los Dolores» Benavente vuelve a ser lo que fué siempre: un autor inconmensurable y un gran psicólogo.

El personaje central de la hermosa comedia que ayer aplaudió sin reservas el público que asistió al estreno, es una maravilla de humanidad y de sentimiento, y seguramente el gran dramaturgo se ha tropezado alguna vez en su camino con la Asunción de su novela escénica, y la estudió con su talento de escritor extraordinario, porque no siendo así no es posible que hubiera podido ser trasladada a la escena tan fielmente.

El público recibió con aplausos entusiastas la nueva producción de Benavente y le emocionó durante la representación el arte incomparable del genial autor.

Mercedes Pérez de Vargas hizo con su talento artístico y con su elegancia una encantadora Inmaculada de los Dolores, en la que puso toda su belleza de mujer y toda su alma de artista.

Los demás acertaron en sus respectivos papeles, como acostumbra, y quizá mejor que como acostumbraban.

MAQUIAVELO

ULTIMA HORA

La batalla de Flandes

PARIS I.—El ataque del 29 de Abril constituye el esfuerzo más importante intentado por los alemanes desde el principio de la ofensiva de Flandes.

Además del gran número de divisiones comprometidas desde el principio de la batalla, entraron en línea 30 nuevos batallones. A pesar de todo sufrió un fracaso completo y considerable pérdidas.

La preparación de la artillería comenzó el domingo en una extensión de 15 kilómetros y con una intensidad increíble. A primera hora de la mañana del lunes la infantería se lanzó al asalto.

Empezó por hacer retroceder a los franceses, tomar el pueblo de Loree y avanzar hasta la faldada del monte Schrenberg.

Entonces los franceses contraatacaron con un ímpetu maravilloso e hicieron retroceder al enemigo hasta más allá de Loree. R conquistaron el pueblo y restablecieron la línea. Durante este tiempo, tres divisiones inglesas resistieron sin flaquear a cuatro olas de asalto. Apoyadas por los franceses a la izquierda de Ypres y a la derecha por las divisiones del general Plumer, infligieron una magistral derrota a los alemanes.

Fué ésta una jornada gloriosa y fructífera para los aliados.—Radio.

Comunicado francés.

PARIS I. (Parte oficial francés del medio día).—Acciones de artillería bastante intensas en la región de Villers-Bretonneux y en ambas orillas del Avese.

En Lorena nuestras patrullas han hecho prisioneros.

Noche tranquila en el resto del frente.—Agencia Radio.

Puntos donde se expenden sellos de ahorro

Caja Central (nuevo edificio de Correos, calle de Alcalá; Dirección general de Correos calle de Carretas; Administración del Correo Central, calle de la Paz; Central del Giro Postal calle de Preciados, núm. 1. Congreso y del Senado; estafetas del alcance del Mediodía y del Norte en las estaciones respectivas; estafeta del Este, Paseo de Recoletos, 14, y en las sucursales de las calles de orge Juan, 20 y 22; López de Hoyos, 17 (Prosperidad); Glorietta de los Cuatro Caminos; Florida, 7; Carrera de San Francisco, 17 General Oraa, 8; Santa Isabel (esquina a Druwen); Ronda del Conde Duque, 11; Avenida de la Plaza de Toros, 2; Fuencarral,

Moto Royal ENFIELD, Clavel, 13, VEGUILLAS.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario para Otoño, Invierno y Primavera

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables las Bibliotecas siguientes:

- Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 8 a 13.
Escuela de Veterinaria (Embajadores), de 7 a 13.
Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 a 1 y de 17 y media, a 20 y media y los domingos de 10 a 12.
Real Academia de la Historia (León, 21), de 12 a 17.
Archivo Histórico Nacional, (Pº. de Recoletos 20), de 8 a 14.
Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de 9 a 15, y los domingos de 11 a 13.
Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 8 a 14, y los domingos de 9 a 12.
Biblioteca Nacional (Pº. de Recoletos, 20), de 9 a 18 y los domingos de 10 a 13.
Museo de Ciencias Naturales (Pº. de Recoletos, 20, bajo), de 8 a 13 (1).
Biblioteca del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo 9), de 16 a 22.
Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de 8 a 14 y los domingos de 10 a 12.
Academia Española, de 9 a 13.
Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castañana, 63), de 9 a 12.
Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 52), de 9 a 12 y de 15 a 17.

DIARIO DE LA MARINA CALLE DE PELIGROS 3.

Cuadernos para análisis gramatical

POR D. BALDOMERO NOGUEROL

Profesor de Gramática y Caligrafía de Central de Intendencia Mercantil. Novísimo procedimiento que simplifica el estudio práctico de la Gramática. De gran utilidad por la rapidez de la enseñanza en las escuelas reglamentarias. Obra recomendada por Real orden del Ministerio de Instrucción Pública. Precio de los cuadernos (según 0,25, 0,50 y 1,00 pesetas. A los señores profesores se les hace considerables descuentos en los pedidos. Los pedidos al autor CALLE DE MENÉNDEZ PELAYO, 23. MADRID

Gran saldo de cazado de señora. De diez a una. CLAVEL, 13. VEGUILLAS.

Moto ROYAL, 3 1/2 5 H. P. CLAVEL 13 VEGUILLAS.

Moto indian SIDE CAR, último modelo, nueva, Clavel, 13. VEGUILLAS.

Gran saldo MAQUINAS ESCRIBIR todas marcas, Clavel, 13.

Escopeta HOLLAND, C, 16. VEGUILLAS Clavel, 13.

MOTO JAMES Calle del Clavel 13.-VEGUILLAS

Autopiano seminuevo con cincuenta rollos. Clavel, 13.-VEGUILLAS.

Moto Vindec Clavel, 13, VEGUILLAS.

Piano ROSNIS, nuev., gran modelo, VEGUILLAS. CLAVEL, 13.

Aviso. La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, dentaduras y dientes, es Plaza de Santa Cruz 7. PLATFRIA.

Moto EXCLLSIOR, CON SIDE CAR, 715 H. P., nueva. Clavel, 13. VEGUILLAS.

NO hay DOLOR DE MUELAS que resistirá a LA TEOFILINA BARRON.—Frasco: 75 céntimos.—Farmacia de LOS TROUSSAUX, San Marcos, 6.

AVISO

Las casas que más pagan por alhajas, antiguadas, máquinas de escribir, coser fotográficas, bicis, etc., muebles, pianos, papeles, el Monte y toda clase de objetos para regatos: Clavel, 8, y Prado, 5, tiendas.

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 29, Día 30. Includes series like '4 por 100 perpetuo interior' and 'Serie F de 50.000 ptas. nominales'.

4 por 100 exterior (estampillado)

Table with columns: Serie F de 24.000 ptas. nominales, E de 25.000, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500.

5 por 100 amortizable

Table with columns: serie F de 25.000 ptas. nominales, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500.

5 por 100 amortizable

Table with columns: Serie F de 50.000 ptas. nominales, E de 25.000, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500.

4 por 100 amortizable (emisión de 1917)

Table with columns: Serie F de 50.000 ptas. nominales, E de 25.000, D de 12.500, C de 5.000, B de 2.500, A de 500.

Obligaciones del Tesoro al 4,75

Table with columns: Serie A, B.

Ayuntamiento de Madrid

Table with columns: Resultados, Obligaciones de 1868, Expropiación interior 5 por 100, Cédulas de Ensanche, Villa Madrid 1908, Empréstitute de 1914.

Bancos y Sociedades

Table with columns: Cédulas hipotecarias al 5 por 100, Idem id. al 4 por 100, Acciones del Banco de España, Compañía A. de Tabacos, Banco Hipotecario de España, Castilla, Hispanoamericano, Español de Crédito, Rio de la Plata, Central Mejicano, Azucareras preferentes, Idem ordinarias, Idem obligaciones.

Ferrocarriles

Table with columns: M. a Z. y a Alicante (acciones), Idem id. Artiza (obligaciones), Norte (acciones), Idem 1905 (obligaciones).

Cambios sobre el Extranjero

Table with columns: París a la vista, billetes, Londres, a la vista, Dollares, Marcos, Liras, Reis.

ESPECTACULOS PARA MAÑANA

PRINCESA.—Compañía de Margarita Xirgu.—A las 9 y 113 (función popular a precios populares), El dragón de fuego.

ODEON.—A las 10, Juan José.

A las 6 y 12, La trápala.

ESPAÑOL.—A las 10, La rosa de Kioto.

COMICO.—A las 10 y 12 (sencilla), Tras Tris tán.

A las 11 y 12 (sencilla), La bolsa ó la vida.

APOLO.—A las 7 (doble), El minué real (dos actos).

A las 10 y 12 (doble), El niño judío (dos actos).

COMEDIA.—A las 10 y 12 (Compañía cómica-dramática).—(Función popular), ¿Que viene mi marido?

IMPRENTA ARTES GRAFICAS

Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44

Servicios de la Compañía Transatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-Yok.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Mon-

teideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos cantábricos a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

# DIARIO DE LA MARINA

## PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID		PROVINCIAS	
Un mes.	1,50 ptas.	Trimestre	5 ptas.
Trimestre	4,50 idem	Semestre	10 idem
Semestre	9 idem	Año	20 idem
Año	18 idem	Unión postal: año	60 idem
Número suelto, 5 céntimos		Asia y América: año	70 idem

PIDANSE TARIFAS DE PUBLICIDAD

## Manufactura Mecánica Ibarresa.

Escopetas finas de  
Caza y Tiro pichón



**Victor Sarasqueta**

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires

## LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

**D. Alberto Marsden**

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

### A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

### A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

## IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA A

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizeaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

### VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CADIZ	de 7.500 id.
VALBÁNERA	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 11.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

### SERVICIO QUINCENAL

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 6.500 id.

**Azopardo & C.ª**  
Consignaciones de Embarques  
Aduanas y Fletamientos  
Cádiz (ESPAÑA)

## ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques,  
Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: APABALA

## Vickers, sons and Maxim Limited



Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Asrrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica caño es de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas) Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España; fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford. Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burika», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 1.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chino (comprado por el gobierno inglés). Cambio de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

## EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



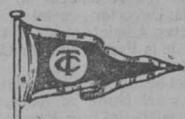
Domicilio social: Prim, 5, Madrid.

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.



## DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES  
SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmitedora de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS  
COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS

A partido de Correos, núm. 74

Teléfono, núm. 685

SANTANDER

## LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

Comparad la escritura de la máquina

# YOST



# YOST

No tiene cinta

con todas las demás

Casa Central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid

## LE FONCIER DE FRANCE ET DES COLONIES

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra)  
SEGURO MARITIMO :: SEGURO DE GUERRA

Agencia general: Barcelona, Calle de

\*\*\* las Cortes número 603 \*\*\*

Representantes en los principales

\*\*\* puertos de España. \*\*\*