

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO L

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO. DCHA-Tel. 2.931

Madrid 11 de Abril de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.096

LA GUERRA NAVAL

Combate del Paso de Calais.—En el Mediterráneo.—Los astilleros británicos. Caza-submarinos yanquis.—Mr. Daniels en Francia.

A propósito del último combate naval ocurrido en el Paso de Calais entre una escuadra alemana de 22 unidades y seis destructores y torpederos ingleses y franceses el almirante Degonny escribe en «L'Information» lo que sigue:

«Aunque conviene esperar las explicaciones—probablemente tendenciosas—del comunicado alemán, se puede, desde luego, afirmar que nuestros adversarios no dieron pruebas el 21 de Marzo ni del vigor ni de la habilidad de otras veces. No sólo fueron completamente derrotados, sino que dos de sus buques fueron vencidos por uno solo de los nuestros del mismo tonelaje.

La comparación, por otra parte, de las pérdidas sufridas por unos y otros, es altamente sugestiva.

Mientras los alemanes perdieron dos torpederos y probablemente dos destructores, los aliados sólo tuvieron un destructor averiado y respecto a las bajas sabido es que las de los tudescos fueron importantes, las de los ingleses muy pequeñas y las nuestras nulas.

Victoria sin lágrimas, como decían los griegos. Esta fortuna suele acompañar muchas veces en los combates navales a los que saben tomar la iniciativa y afirmar su superioridad en la lucha.

Felicitémonos, pues, ó más bien felicitemos a nuestros bravos marinos, pues si ellos se quejan de no poder ostentar gloriosas heridas, acaso esté cercano el día—más de lo que ellos suponen—en que se les presente la ocasión de derramar su sangre por la Patria.»

Si los alemanes consiguen—y no es cosa imposible—apoderarse de la escuadra rusa del mar Negro, compuesta de esos ocho acorazados, veinticinco destructores y doce submarinos, la guerra marítima en el Mediterráneo oriental entrará en una nueva fase de actividad y acaso sea este teatro de acciones navales de importancia.

Decimos acaso, porque no es seguro que Alemania se aventure a luchar con las escuadras francesas é italianas, las cuales, reforzadas con las inglesas y norteamericanas y teniendo bases formidables en Tolón, Génova, Spezzia, Nápoles y Taranto, constituyen una flota poderosísima.

Los astilleros británicos han batido el récord de las construcciones navales lanzando al mar 171.600 toneladas de barcos mercantes construidas en el mes de Marzo último. Sin duda quisieron celebrar así el aniversario del mes de Mayo de 1917 en que los submarinos alemanes llegaron al máximo de sus hundimientos.

Uno de estos días se verificarán las pruebas del nuevo buque caza-submarino, ideado y construido en los Estados Unidos. El constructor se ha comprometido a entregar diariamente tres de esos barcos, gracias al procedimiento de la divisibilidad intensiva del trabajo.

Aún no se conocen ninguna de las características de este nuevo tipo de caza-submarino.

Se anuncia oficialmente la próxima llegada a Francia del ministro de Marina americano, Mr. Daniels.

Seguimos el ejemplo de su compañero el ministro de la Guerra, quiere enterarse sobre el terreno de lo que más conviene hacer para conseguir la victoria.

EL PROBLEMA MARITIMO NACIONAL

La atención pública sigue por desgracia, completamente desviada de los problemas de la marina nacional, tan interesantes y decisivos para la patria, tanto en lo que atañe á la marina militar como á la mercante.

Una simple ojeada á las listas de buques activos da la triste impresión de nuestra deficiencia marítima y es altamente lamentable que el país no se percate de la ineludible necesidad de reconstituir la marina que es el cimiento más firme de la nacionalidad.

La escuadra de combate sigue estancada en sus bases, si es que este nombre puede darse á nuestros puertos departamentales, sin verificar sino un simple remede de ejercicios y maniobras, tan necesarias para que la instrucción, así teórica como práctica, de las dotaciones se conserve en estado eficiente.

Las unidades á flote no responden á lo que una potencia marítima como la constituida por nuestro país requiere; y no es posible que con una representación naval mínima pueda influir nuestra nación en las convenciones internacionales.

Acercá de nuestra flota mercante, bien se advierte que el tráfico marítimo nacional no ha estado nunca en situación tan precaria como la actual. Nuestros transportes por mar están refrenados; el comercio marítimo se encuentra herido de muerte y toda la vida mercantil é industrial de España está supeditada al caso.

España carece de una verdadera política naval siendo lo más lamentable que las orientaciones externas acentúan cada vez más la necesidad de inspirar el porvenir de las naciones en las amplitudes marítimas. Aun cuando nuestra patria centuplicase la expresión de su personalidad marítimo-comercial, todavía

no sería suficiente para satisfacer cumplidamente las necesidades marítimas de su desenvolvimiento económico.

¿Cómo los elementos directores de la política española no atienden á la satisfacción de esos apremios marítimos tan expresivos en la existencia de la producción, de la industria y el comercio nacionales? Hacen falta barcos, muchos barcos mercantes y reponer el material hundido por los submarinos alemanes y el que se está pudriendo en las escuadras costeras.

El sacrificio que implica el renacimiento militar, naval y mercante, es grande; pero por fortuna es reproductivo, y además, la nación española está en condiciones y circunstancias de poderlo realizar. Cada peseta de gasto que implicase ese sacrificio, se convertirá para la futura prosperidad nacional en centenes de oro.

La vida de las naciones modernas están en la explotación del mar, por cuya superficie circula todo el movimiento de su producción y de sus industrias. Un país trabajador y laborioso necesita siempre una brillante flota comercial y un respetable poder naval, pues éste protege y defiende á aquella y al mismo tiempo encarna en los mares la soberanía de la nación.

Las críticas tragedias de la guerra europea no deben ser obstáculo á que la patria española se reconstituya en sus elementos marítimos que son necesarios para que la nación pueda encontrarse en condiciones de cumplir sus altos destinos.

Si España no pudiese soportar los sacrificios que impone su reconstitución marítima sería el país más desventurado del mundo; pero, afortunadamente, su potencialidad económica es bastante sólida para consentir que su representación marítima sea todo lo firme y robusta que requiere la importancia continental de España.

Cuanto se haga por atraer la atención de la opinión pública hacia estos magnos problemas de la marina naval es obra de acendrado patriotismo; pues nuestra España que carece de tantos elementos indispensables para su engrandecimiento moral y material no puede aplazarlos por que su solución es apremiante para la vida de la nación, que no puede prescindir de una gran flota de combate ni de una poderosa flota mercante.

DEL MOMENTO

Critica de criticas.

Copiando y comentando. De EL IMPARCIAL. «... las operaciones pierden interés de día en día.»

«... los alemanes toman con calma la segunda ofensiva y los aliados no se deciden al ataque, cuando han tenido la mejor oportunidad para vencer.»

En este mundo traidor... todo es según el color del cristal con que se mira.

A nuestro juicio, las operaciones del frente Arras-Noyon revisten ahora un interés creciente y extraordinario.

La detención rápida, brusca, admirable del empuje fulminante y colosal planeado durante varios meses por Hindenburg y encomendado á un millón de veteranos, entrenados al efecto, y capitaneados por los mejores generales del Imperio, constituye una maniobra de guerra, técnica y estratégicamente considerada, mucho más digna de reflexión y estudio que el avance inicial de la ofensiva.

Caer como un rayo y por sorpresa sobre un punto dado de un frente inmenso, con plan y objetivos de antemano señalados, es empresa relativamente fácil que proporcionará siempre ó casi siempre al atacante ventajas y triunfos tácticos.

Lo verdaderamente difícil y meritorio es parar el golpe á tiempo, determinando el fracaso en cuanto á los objetivos y haciendo abortar el plan.

El plan de Hindenburg y Ludendorff, transcendía en todas sus partes á un gran espíritu militar, al concepto fundamental de las grandes maniobras, á las doctrinas estratégicas de Napoleón y de Moltke, pero sin Moltke y sin Napoleón.

El genio militar de Foch, en una admirable improvisación, hizo estéril el esfuerzo alemán.

¿Qué valen los objetivos topográficos, las ciudades y fortalezas más eminentes, cuando el ejército enemigo conserva intactas y libres todas las potencias de resistencia y de agresión?

Hoy se encuentra Hindenburg en peor postura que el 21 de Marzo, día en que comenzó la ofensiva.

¿Por qué? Por que mientras muchas de sus divisiones, de sus mejores divisiones, están ya quebrantadas por el esfuerzo inútil, los ejércitos franco-ingleses reforzados convenientemente se hallan en mejor situación para repeleer el segundo asalto.

Por eso son interesantísimas para los técnicos y los críticos las operaciones de estos días que no obedecen á un plan elaborado durante meses y meses, por el Estado Mayor; que son más bien tanteos y fintas destinados á descubrir los propósitos del enemigo y á ocultar los suyos.

Del arte, habilidad y resolución de estas operaciones que se llaman y son grandes batallas porque en ellas toman parte, á veces, catorce y quince divisiones, dependerá mañana el resultado de este trágico duelo entablado entre Hindenburg y Foch.

Claro está que en el próximo los ataques y contraataques parciales de estos días no despertarán todo el interés que merecen; como sucede en los torneos de esgrima, en que sólo los iniciados aprecian la importancia y la dificultad de una finta ó de una parada.

Según el crítico de «El Imparcial» los aliados han dejado de pasar la mejor oportunidad para vencer.

¿Cuándo, cómo, dónde? ¿Y Foch sin enterarse! Qué de remordimientos asaltarán al generalísimo francés cuando llegue á saber que tuvo en la mano la victoria y la dejó escapar.

EN FAVOR DE CANARIAS

CONCLUSIONES DE UNA ASAMBLEA

El gobernador de Canarias ha telegraphiado al ministro de la Gobernación dando traslado de las conclusiones que le han sido entregadas por la Comisión ejecutiva de la asamblea que acaba de celebrarse en Tenerife, y que son las siguientes:

1.ª Patentar la aspiración de Tenerife de que se terminen las obras de aquel puerto, dotándolo de los servicios secundarios necesarios.

2.ª Que se otorgue á la Junta de Obras del referido puerto una subvención fija por veinte años.

3.ª Que por el ministerio de Fomento se consiga un crédito de 500.000 pesetas, en cuatro anualidades, aplicable á las obras para el cierre del espacio angular del puerto, «outillage» y equipo del mismo.

También se trató en la referida asamblea de la conveniencia de establecer un ferrocarril insular desde la capital á los pueblos del interior.

LA GUERRA MUNDIAL

ENCARNIZADOS COMBATES EN EL SECTOR BRITANICO

Inglaterra se prepara para el quinto año de guerra
Entusiasta cooperación de los Estados Unidos y de las colonias
Informaciones telegráficas y radiotelegráficas de nuestro servicio especial

Los ingleses recuperan Givenchy.

LONDRES 10.—Comunicado oficial británico: «En el frente de batalla al norte del canal de La Bassée la lucha continuó con encarnizamiento ayer tarde y durante la noche.

Nuestras tropas tienen la línea Lave á Lys, y están fuertemente empujadas cerca del punto de paso á Estaires y Parc Saint-Mur. En el frente sur, Givenchy, donde los alemanes habían conseguido poner pie, fué recuperado mediante un brillante contraataque.

Durante el combate capturamos en ese sector 750 prisioneros. Esta mañana temprano el enemigo abrió un violento bombardeo contra nuestras posiciones al este y al norte de Armentières hasta el canal de Ypres á Comines.

Al sur del Somme, acciones locales sobre ciertos puntos del frente británico.»

Repliegue inglés en Armentières.

LONDRES 11.—Parte oficial inglés: «El enemigo realizó un nuevo ataque con fuerzas de refresco contra nuestras posiciones entre el río Lys, en Armentières, y el canal de Ypres á Comines. En este sector se han desarrollado encarnizadas luchas durante todo el día, así como en todo el frente del ataque de ayer en el norte del canal de la Bassée.

Al norte de Armentières el peso de los asaltos enemigos ha hecho retroceder á nuestras tropas hasta la línea de la cresta de Wycheatte, Messines y Ploegsderdt. Algunos núcleos de infantería alemana que consiguieron penetrar en Messines fueron arrojados esta mañana por un contraataque de nuestras tropas.

Al sur de Armentières, después de prolongados combates, consiguió el enemigo establecerse en la orilla izquierda del río Lys y en algunos puntos al este de Staires é inmediaciones de Bas-Saint-Meur.

Esta mañana cruzó el enemigo también el Lave, en Lestrem; pero contraatacados por nuestras tropas fué expulsado del pueblo y forzado á cruzar el río de nuevo.

Entre Staires y Giveny han sido mantenidas nuestras posiciones.

En los demás sectores del frente británico la jornada ha transcurrido en calma relativa.»

Combates de artillería en el sector francés.

PARIS 11.—Parte oficial de la noche: «En el frente al norte de Montdidier, y en la región del canal de Oise, la lucha de artillería se mantuvo bastante violenta. No hubo acciones de infantería.»

Hemos capturado unos 30 prisioneros durante los combates de anoche.»

Ataque á las posiciones angloportuguesas.—Seis mil prisioneros. KOENINGWUSTERHAUSEN 10. (Comunicado oficial: «Entre Armentières y el canal de La Bassée atacamos, después de fuerte preparación de artillería y de lanzaminas, posiciones inglesas y portuguesas, ocupando las primeras líneas enemigas. Cogimos prisioneros á unos 6.000 hombres y apresamos unos 100 cañones. En el frente de batalla se desarrollaron á ambos lados del Somme violentos combates de artillería y luchas de infantería con éxito para nuestras armas. En la orilla sur del Oise rechazamos al enemigo; también entre Folembrey y Brancourt, á través del canal Oise al Aisne.»

Los alemanes cruzan el Lys. NAUEN 11.—Parte alemán: «Al norte de Armentières hemos penetrado en las líneas inglesas á ambos lados de Waasten (Worneton). Entre Armentieres y Staires hemos pasado el Lys en diversos puntos.»

En el frente italiano. **Luchas parciales.** ROMA 10. (Oficial. Radiograma de Coltono.) En el Astico y en el Brenta, vivo fuego de ambas artilerías. Nuestras baterías verificaron concentraciones en Giudicaria y en la región noroeste del monte Grappa.

En el frente de Asiago, combates de artillería, siendo rechazado el enemigo, dejando prisioneros en nuestro poder. Grupos adversarios fueron cogidos bajo nuestro fuego y dispersados en el valle de La Garina y en el de Asai.

En el litoral, vivo fuego á lo largo del Site, y en el viejo Piave. En Camposile, una de nuestras patrullas destruyó un puesto avanzado enemigo, haciendo prisioneros.

La lucha en Palestina. **Combates en el Cáucaso.** BERLIN 10. (Oficial. Radiograma de Koenigwusterhausen). — Comunicado turco. — Frente de Palestina.—A ratos hubo combates entre patrullas y con granadas de mano, tomando parte también en ellas las artilerías de ambos lados.

Frente caucásico.—Las bandas derrotadas ayer son perseguidas por nuestras tropas en dirección este.

En Van apresamos ametralladoras, muchos vehículos, municiones y aprovisionamientos. Después de nuevos combates, librados con éxito para nuestras armas, las tropas turcas se van abriendo camino hacia Kars. En frente de Batum hemos pasado el lecho del río Chokrak.

Ahuyentamos á las bandas enemigas de las posiciones de vanguardia de dicho fuerte. Sin novedad en los demás frentes.

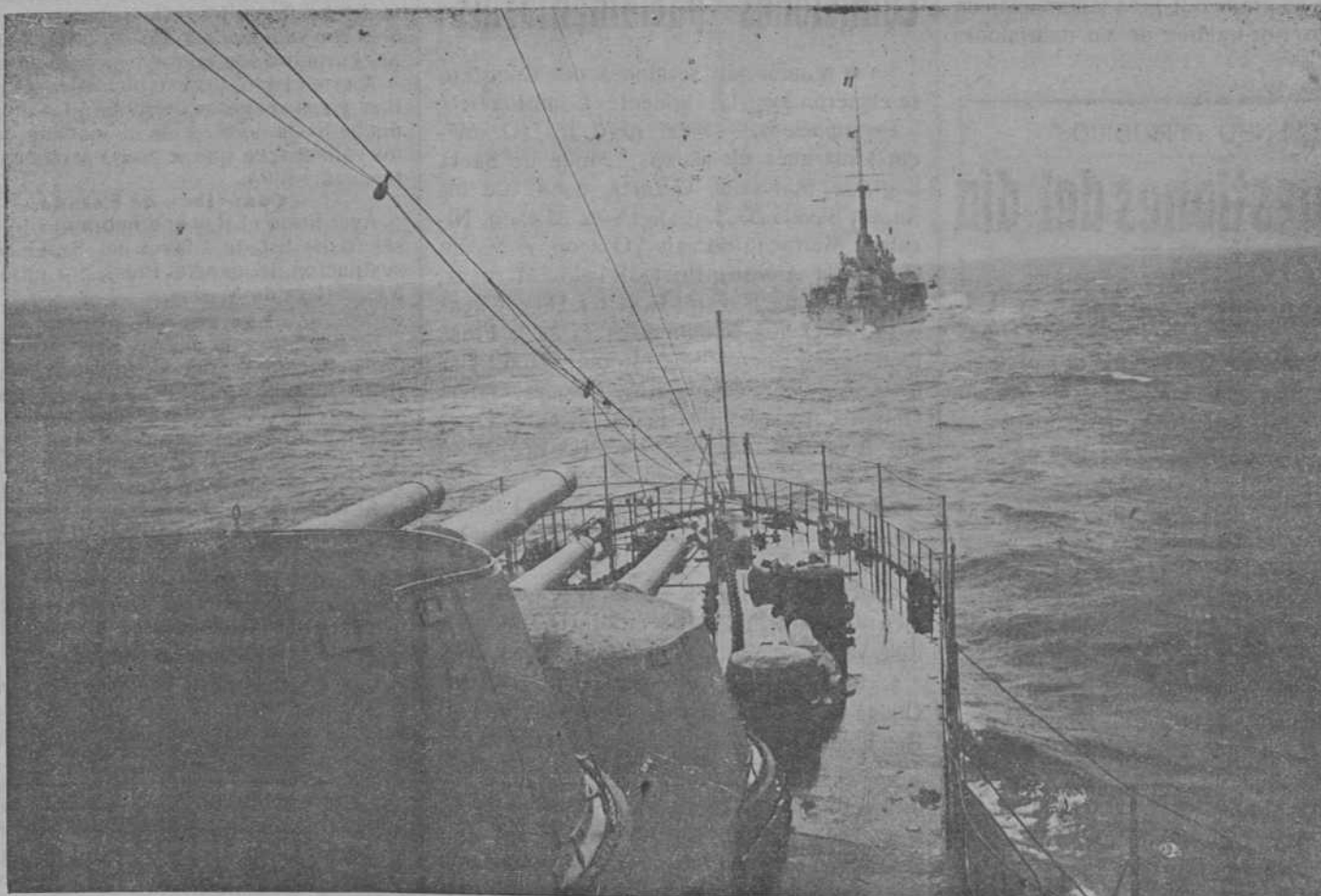
La lucha en el mar **Un transporte de tropas hundido.** BERLIN 11. (Oficial. Radiograma de Nauen). Un submarino alemán, al mando del teniente capitán José, ha hundido en el mar de Irlanda 20.000 toneladas de registro bruto. Entre los buques hundidos había dos vapores de especial valor, de 9.000 y 6.000 toneladas, abarrotado de carga y armado, de nacionalidad inglesa, formaba parte de un convoy, fuertemente escoltado, con rumbo á la Gran Bretaña, y conducía, al parecer, tropas de América.

Fueron, además, hundidos el vapor armado inglés «Destro», de 852 toneladas, con cargamento de madera para Inglaterra, y el vapor armado inglés, abarrotado de carga, «Hoko», de 3.353. Además, hundió el submarino dos pesqueros ingleses.

Contratorpedero hundido. LONDRES 11. (Oficial.)—Uno de nuestros contratorpederos se hundió el día 4 de Abril, á consecuencia de un choque con otro navío. La tripulación, que ha desaparecido, ha debido perecer ahogada.

Ecos varios **Gran derrota de los maximalistas finlandeses.** ESTOCOLMO 11.—Tammsfors se ha

LA FLOTA FRANCESA



Un dreadnought de último modelo maniobrando.

presidiendo el Sr. Groizard. Regular concurrencia. En el banco azul los señores ministros de Hacienda, Marina y Gobernación.

Ruegos y preguntas. El Sr. Cortezo ocupase de la triste situación de los médicos titulares, reclamando alguna mejora para dicha clase, al igual que se va a hacer con el clero rural.

Una moción. El señor presidente: Se va a dar lectura a una moción que se ha presentado a la mesa. El Sr. Garay (secretario) da lectura a una exposición del Sr. Allendesalazar pidiendo a la Cámara se nombre una comisión que proponga la reforma necesaria en el reglamento del Senado, en consonancia con las necesidades modernas, tanto en las comisiones permanentes de la Cámara, ejercicio del «quorum» para que se imprima una mayor rapidez en la discusión de los presupuestos y de todos aquellos proyectos que respondan a necesidades de urgencia.

Orden del día. Se aprueban los dictámenes de admisión de varios señores y la admisión por derecho propio de los señores arzobispo de Valencia y conde de Valmaseda.

Juramento. Lo prestan el señor arzobispo de Valencia y los Sres. Luca de Tena, Charlo y Castillo Vaqueiro.

Se acuerda que el Senado se reuna mañana en secciones, y leída el orden del día para mañana se levanta la sesión.

Congreso. Final de la sesión de ayer. El Sr. Presidente: El Sr. Nogués, al constituirse la Cámara, me habló de la composición de las Comisiones: nada me dijo de la de Cuentas, y lo hizo ayer, después de haberse hecho el sorteo de las Comisiones.

La sesión de hoy. A las cuatro abre la sesión el Sr. Villanueva con escasa concurrencia de diputados. Se lee y aprueba el acta de la sesión anterior. Juran el cargo de diputado varios señores.

Ruegos y preguntas. El Sr. Escobar se lamenta de la escasez de trigo en Málaga y pide que se atienda a esta necesidad cuando llegue el trigo extranjero que se ha contratado para España.

por el Sr. Escobar, y habla de los conflictos que se suscitan en los pueblos con motivo de la incautación de trigos. Dice que los alcaldes son los que deben hacer las relaciones de las existencias y enviarlas a los gobernadores, y éstos utilizar la Guardia civil para llevarlas a cabo.

El Sr. Prieto recoge una afirmación hecha por el Sr. Pradera acerca del nacionalismo vasco y denuncia varios abusos electorales, entre ellos invalidar la elección de dos concejales socialistas en Bilbao, y se dice que el expediente ese no se resolverá por el ministro de la Gobernación.

Pregunta si la política va a seguir favoreciendo a los nacionalistas vascos. H'bia de otros expedientes que se refieren a la Diputación de Vizcaya.

H'bia de varias actas de diputados provinciales nacionalistas de Bilbao que fueron anuladas por la Comisión provincial y el recurso correspondiente está en Gobernación sin resolución.

Pregunta cual es el criterio del ministro de la Gobernación acerca de estos extremos. El Sr. Domínguez Arévalo se queja de la falta y desorganización en los transportes sobre todo en la línea férrea de Zaragoza a Pamplona y excita al comisario de Subsistencias a que ponga término al conflicto que esto ocasiona respecto a subsistencias.

El Sr. Ventosa reconoce esas deficiencias y dice se preocupa de ese asunto; agrega que las causas principales son la mala calidad del carbón y la falta de locomotoras.

La Comisaría se ocupa de esto y anuncia que ya en los Estados Unidos están terminándose los pedidos, pero hasta el mes de Mayo no podrán llegar a España. Mientras tanto, pueden todos estar seguros de que la Comisaría se preocupa de todo esto y hará cuanto sea posible en beneficio del país.

El Sr. Burell recoge lo dicho por el Sr. Prieto acerca del expediente de anulación de los dos diputados nacionalistas vascos a que se ha referido aquí y explica lo ocurrido por que entonces era el orador ministro de la Gobernación y como tal intervino en la resolución de ese expediente.

Declara que jamás, ni entonces, ni antes, ni después, ha juzgado de esos asuntos llevado por la pasión política, y en tal sentido resolvió el entonces gobernador, dando posesión a esos diputados.

En defecto de acuerdo de la Junta provincial de Subsistencias, el precio máximo de la harina en almacén ó sobre vagón del ferrocarril, se regu ará por el precio del trigo determinado en el artículo anterior, con el límite máximo de mouturación establecido en el presente. Juntamente con el precio de la harina deberá abonarse el de los envases, que será reintegrado cuando sean devueltos.

Los infractores de las presentes disposiciones, que empezarán a regir para Madrid desde el día siguiente al de su inserción en la «Gaceta», y en las demás poblaciones al siguiente día del en que se publique en el «Boletín Oficial» de las provincias respectivas, serán castigados con sujeción a lo prevenido en el artículo adicional de la ley de 11 de Noviembre de 1916.

Quedan derogadas todas las disposiciones anteriores, en cuanto se opongan a lo establecido en la presente Real orden.

Notas de Guerra. Supernumerario. Pasa a supernumerario sin sueldo el capitán de Artillería D. Juan Cabrera.

Destinos. Cesa en la comisión de Aeronáutica y se incorpora a su destino de plantilla, el teniente de Ingenieros D. Luis Melendreras.

Matrimonio. Se concede real licencia para contraer matrimonio al oficial segundo de Intervención D. Francisco de Toledo.

Ultima hora. Comunicado francés. PARIS 11. (Parte oficial francés del medio día.)—Nuestra artillería se ha mostrado muy activa durante la noche entre Montdidier y Noyon.

Un destacamento enemigo, bombardeado por nosotros en la región de Orville-Sorel, se ha dispersado antes de haber podido entrar en nuestras líneas.

Al noroeste y al este de Reims hemos realizado con éxito golpes de mano y hecho una docena de prisioneros y una ametralladora. En Champagne, el enemigo ha atacado nuestros puestos, avanzando al este de Souain. Ha sido rechazado después de un vivo combate. Otra tentativa enemiga en el bosque de Aprement ha fracasado bajo nuestro fuego.

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS Día 9 Día 10

Table with columns for bond types (e.g., 4 por 100 perpetuo interior) and prices for two consecutive days.

Table with columns for bond types (e.g., Serie F de 50.000 ptas. nominales) and prices for two consecutive days.

Table with columns for bond types (e.g., Serie E de 25.000 ptas. nominales) and prices for two consecutive days.

Table with columns for bond types (e.g., Serie F de 50.000 ptas. nominales) and prices for two consecutive days.

Table with columns for bond types (e.g., Serie F de 50.000 ptas. nominales) and prices for two consecutive days.

Table with columns for bond types (e.g., Obligaciones del Tesoro al 4 7/8) and prices for two consecutive days.

Table with columns for bond types (e.g., Ayuntamiento de Madrid) and prices for two consecutive days.

Table with columns for bond types (e.g., Cédulas hipotecarias al 5 por 100) and prices for two consecutive days.

Table with columns for bond types (e.g., M. a Z. y a Alicante (acciones)) and prices for two consecutive days.

Table with columns for bond types (e.g., París a la vista, billetes) and prices for two consecutive days.

Table with columns for bond types (e.g., Piano ROSNIS, nuevo, gran modelo) and prices for two consecutive days.

Cuadernos para análisis gramatical

POR D. BALDOMERO NOGUEROL. Profesor de Gramática y Caligrafía de Central de Intendencia Mercantil. Novísimo procedimiento que simplifica el estudio práctico de la Gramática.

Moto Royal ENFIELD, Clavel, 13, VEGUILLAS. Moto Vindec Clavel, 13, VEGUILLAS. Moto indian SIDE CAR, último modelo, nueva, Clavel, 13, VEGUILLAS.

Aviso. La casa que más paga por oro, plata, platino, galones y toda clase de alhajas, dentaduras y dientes, es Plaza de Santa Cruz, 7, PLATERIA.

AVISO. Las casas que más pagan por alhajas, antigüedades, máquinas de escribir, coser fotográficas, bicicletas, muebles, pianos, papeles Monte y toda clase de objetos para regatos: Clavel, 8, y Prado, 5, tiendas.

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario para Otoño, Invierno y Primavera. Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables las Bibliotecas siguientes: Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 9 a 13.

ESPECTACULOS PARA MAÑANA

PRINCESA.—A las 9 y 1/2 (función benéfica extraordinaria), Amores y amorios. A las 6. Última semana de la temporada (especial a precios especiales), Alondra. COMICO.—A las 6 y 1/2 (doble), ¡Hagan juego y La perla del Frontón.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES. Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA. Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO. Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

DIARIO DE LA MARINA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID		PROVINCIAS	
Un mes	1,50 ptas.	Trimestre	5 ptas.
Trimestre	4,50 ídem	Semestre	10 ídem
Semestre	9 ídem	Año	20 ídem
Año	18 ídem	Unión postal: año	60 ídem
Número suelto, 5 céntimos		Asia y América: año	70 ídem

PIDANSE TARIFAS DE PUBLICIDAD

Manufactura Mecánica Gíbarresa.

Escopetas finas de
Caza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:



D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan á cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.^a, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CACIZ	de 7.500 id.
VALBANERA	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Posch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena & Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 6.500 id.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortelga, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa Maria, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.



Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.^o Ltd. at Asrrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de la Arm.^o C.^o Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford. Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 1.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chino (comprado por el gobierno inglés). Cambio de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuschers» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerfull», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA



EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS A apartado de Correos, núm. 74 Teléfono, núm. 685

SANTANDER

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

Comparad la escritura de la máquina

YOST



YOST

No tiene cinta

con todas las demás

Casa Central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid

LE FONCIER DE FRANCE ET DES COLONIES

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra) SEGURO MARITIMO :: SEGURO DE GUERRA

Agencia general: Barcelona, Calle de

*** las Cortes número 603 ***

Representantes en los principales

*** puertos de España. ***