

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO L

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENLLO, DCHA.-TEL. 2.931

Madrid, 23 de Marzo de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.082

A la reintegración de nuestra soberanía

El pueblo, el nuevo Gobierno y los atentados alemanes.

El pueblo español es uno de los pueblos más agradecidos del mundo. ¡Qué poco, que poquísimo se necesita hacer para conquistar su aplauso y su adhesión! Si no tuviéramos de esto pruebas mil que lo certificarán, bastaría haber visto y presenciado ayer su entusiasmo con motivo del acto patriótico de nuestros gobernantes para cerciorarse de ello. Pueblo agradecido y pueblo sumiso y pueblo resignado es el pueblo español; el mejor y el más fácil de gobernar, el más apto por lo mismo que sabe sufrir para encumbrarse y engrandecerse a poca costa y a poco trabajo que pongan los que tienen el deber de desvelarse por él.

A nosotros, el hermoso espectáculo de ayer no nos sorprendió. Somos de los que tenemos una gran fe y una gran esperanza en nuestra patria y de ella y de sus enormes reservas vitales lo esperamos todo.

Pero no es solo de exaltaciones de sentimentalismos ni siquiera de esperanzas de las que viven los pueblos, y al lado de esas cualidades, príncipes de raza que poseemos, es necesario el resurgimiento fuerte y avasallador de aquellas virtudes materiales prácticas que al sumarse en la mecánica de la vida a los imperativos del espíritu impulsan las voluntades al acabamiento de las obras y empezadas, y a iniciar las que están por empezar.

Este es nuestro caso actual. Ayer demostró España que quiere vivir, que no ha perdido, como algunos pesimistas habían profetizado, ni su fuerza moral ni su fuerza espiritual, que se da cuenta no sólo de su situación, sino de su aboleo histórico, y que desea incorporarse del lecho de dolor donde sufre las heridas de sus yerros y de sus debilidades para entrar en el concierto de los pueblos cultos y civilizados.

Es un paso, y un paso muy grande, el dar ayer, pero lo volvemos a repetir: se impone seguir andando, se impone no desmayar, se impone que sean bien aprovechados los momentos, y que al calor cordial del resurgimiento provocado al salir de un peligro cierto para entrar en un probable camino de sosiego sepan ponerse los gobernantes a la altura de ese estado nuevo y no defraudar con desfallecimientos y obras ni los deseos ni las aspiraciones de la opinión pública.

Desgraciadamente el panorama nacional carece de muchas vistas y las que tiene adolecen de muchas faltas. Las mejores fotografías están desenfocadas y la otra mitad

de ellas, para reconstruir lo que existe mejorándolo y dar cima a las múltiples obras sin efectuar tienen que coligarse sobre la base de un patriotismo muy acendrado los músculos más potentes y los cerebros más luminosos.

Los primeros pasos del nuevo Gobierno inician una buena y sana orientación. El restablecimiento de la normalidad no podía efectuarse de otra manera que, dando con su reintegración a sus puestos, una plena satisfacción a los empleados de Correos y de Telégrafos.

La Real orden publicada en la «Gaceta» de hoy llevará a muchos hogares la tranquilidad y con ella la certidumbre de que están bien garantidos los fueros de la justicia.

No obstante — siempre el por —, al lado de esa reintegración existen otras, la principal, la que más urge, la de nuestra soberanía puesta en peligro por los continuos atentados de que nos hacen víctimas los torpedeamientos de los submarinos alemanes.

Un Gobierno como el que acaba de constituirse sobre tan buenos auspicios, con tantas fuerzas propias y tantas energías patrióticas, no puede soslayar ni puede consentir que a diario queden menoscabados en los mares aquellos respetos que merecemos y aquellas prerrogativas que impone una reciprocidad más que legal, humana.

Todos los días, hoy mismo, tenemos que consignar la pérdida de barcos de nuestra Marina mercante, y ha llegado ya el momento de exigir a esos males y a esas agresiones injustas una explicación concreta que nos marque el camino a seguir en lo porvenir.

Si el Gobierno no hace esto, sino pone coto a la actitud y a los procedimientos que emplea Alemania en contra nuestra, no sólo no cumplirá con su deber, sino que dejará insatisfechas las aspiraciones de la opinión pública española.

Nuestra marina mercante, lo mismo que nuestra tranquilidad y nuestro sosiego no puede estar a merced de un hombre, no puede ni debe estar a merced de un pueblo, aunque ese pueblo tenga la pretensión de ser el más fuerte el más poderoso, el mejor del universo mundo.

Nosotros confiamos, como confía el pueblo español en masa, que nuestros gobernantes sabrán dar cima a la labor reconstructiva que se han impuesto y confiarán también en que los primeros jalones para su realización los harán en la reintegración absoluta de nuestra soberanía.

dicha conjurado, no le alcanza un poco de responsabilidad, y con arreglo a eso inspire su conducta futura. O vídense egoísmos partidistas; prescindamos, siquiera en las jornadas que se aproximan, de las miserias de la política, de fijas y de fobias, de todo lo que pueda debilitarnos y dividírnos, y contribuyamos a que los nuevos rumbos, señalados por la mano augusta de D. Alfonso XIII, y que el Gobierno que hoy juró fidelidad al Rey y la Constitución se propone seguir sean los apropiados al bien de la Patria.

De El Mundo: **Ante el nuevo Gobierno.**

El nuevo Gobierno tal vez no haga mucho durante su existencia, porque rara vez les aconteció lo contrario a los Gobiernos formados por personas de altura. Pero, por de pronto, puede apaciguar los ánimos, que no es poco, restableciendo, con el imperio de la equidad y la justicia, los fueros del Poder civil, tan en menoscabo desde hace tiempo. Así habla de amnistía y es de suponer que hable pronto desde la «Gaceta» para concluir con los agravios inferidos a meritorios funcionarios del Estado, a Cuerpos modelo, sin respeto ninguno para con leyes sustantivas, y sin consideración ninguna para con los intereses nacionales. Con sólo hacer esto, que no es obra de gracia, sino equitativa, habrá hecho lo bastante por ahora, porque eso es lo que más urge y apremia. Hay que liquidar precipitadamente la dictadura, restituyendo al patrimonio espiritual europeo, que se puso en su cimiento por decreto.

De A B C: **Impresiones del día.**

Ningún magistrado entibará la confianza que inspira el Gabinete nacional. Sus hombres han hecho lo más difícil que se les podía pedir; han conseguido entenderse en lo que más los dividía; tienen un programa concreto, pactado con absoluta precisión, y la homogeneidad de voluntades y sentimientos, la más necesaria, cuya falta ha inutilizado a muchos Gobiernos de política homogénea. Cuando se apague un poco el hervor de esos días asomarán contra él algunas pasiones irreductibles. Nosotros, siempre considerados y tolerantes con los que rigen a la nación, y sin el remordimiento de haber entorpecido a Gobiernos de otra calidad, no escatimaremos a éste el modesto concurso de «A B C».

De El Sol:

Albricias nacionales.

Nuestro editor, que contra nuestra voluntad, surgía gembundo desde hace unas semanas, no puede ser hoy más que la resonancia del júbilo nacional, y una especie de aplauso rotativo.

Sirva esta unanimidad en el regocijo como ejemplar demostración de que la conciencia española responde siempre que se acude con lealtad y plenitud a resolver sus preocupaciones. Y no extrañe que se mostrase reacia y dividida cuando, ante graves problemas, le eran ofrecidos soluciones mancas, insuficientes y equivocadas. Por vez primera se han colmado ahora la medida de la esperanza pública, y al punto ha dado ésta su rebosadura de entusiasmo.

España, potencia mediterránea.

En el aspecto internacional, no hay al presente problema de mayor trascendencia que el relativo al equilibrio del Mediterráneo, y eso explica, más que la preocupación, el vivo interés con que las grandes potencias siguen su desenvolvimiento y tratan de influir en su solución.

Si para dichas naciones esa cuestión reviste interés excepcional, puede decirse que para la nuestra, cuya situación en dicho mar es privilegiada, lo envuelve capitalísimo, a tal extremo, que puede afirmarse, sin vacilación alguna, que el problema del Mediterráneo es nuestro problema nacional.

Han pasado los tiempos de la conquista y están llegando los del afianzamiento de la paz universal, y felizmente para España, su posición geográfica es elemento esencialísimo y factor imprescindible para ese anhelado e indispensable equilibrio en el Mediterráneo que como fórmula fundamental ha de adoptarse, no tardando mucho.

Cabe afirmar que sus bases han empezado a bosquejarse ya por la Gran Bretaña, y que tratan de perfilar en su provecho Francia, Italia y Alemania, con la participación, claro está, de España, que es, por natura, la nación más mediterránea de todas.

Las Baleares, con su inmejorable posición en el seno mediterráneo; toda nuestra costa de Levante, dilatada y propicia; el valioso baluarte de Cartagena, centinela avanzado frente al litoral nortemarroquí; nuestra línea costera meridional, con las Chafarinas, Alborán y Alhucemas, con nuestro dominio efectivo en la costa septentrional africana, imponen a nuestro pesar y al suyo, a las grandes Potencias la coparticipación española en esas magnas determinaciones del equilibrio del Mediterráneo que pueden constituir y seguramente constituirán en un porvenir próximo la base fundamental de un pacto o convenio marítimo estratégico y comercial entre las Potencias esencialmente mediterráneas y la británica y la alemana, que asegure la paz mundial y asegure el tráfico.

El mediterráneo no fué en lo antiguo para nosotros un factor decisivo, supuesto que no despertaba curiosidades ni codicias. Por él llegaron los fenicios y los cartagineses; por él la civilización oriental se abrió camino hasta nuestras costas, donde derramó la savia que había de regenerar toda nuestra constitución, social y económica, y únicamente lo utilizamos para asentar nuestros prestigios, con las Cruzadas primero, con las expediciones contra los turcos después, firmando la gloriosa página de Lepanto, donde el nombre de España quedó a inmarcescible altura.

Cuando los progresos industriales adquirieron su rápida iniciación y las vías férreas y la marina de vapor vinieron a transformarse profunda y radicalmente las relaciones de los pueblos, España prosiguió en su aislamiento, porque la actividad comercial se determinó en relación de los rumbos nuevos que los caminos de hierro trazaban al movimiento mundial y las rutas marítimas a las exportaciones.

Ni por mar, ni por tierra la nación española estaba en el camino de las grandes expediciones y por eso quedó, en cierto modo, estancada su influencia y su personalidad, como nación vigorosa y fuerte, como país rico y próspero. La desaparición del istmo de Suez ha sido el hecho culminante que ha preparado, si bien con relativa lentitud a causa de nuestro estancamiento ferroviario y marítimo nuestro despertar mediterráneo, pero como la situación geográfica de España ha podido más con sus ventajas naturales que las deficiencias de nuestras comunicaciones terrestres y navegables con sus demoras, está próximo el momento en que nuestra patria recobre, por virtud de esa posición natural y ahora invulnerable la influencia, el prestigio, la prosperidad y la riqueza que lógicamente han de ser determinadas al solucionar-se el magno, el grandioso problema del mediterráneo.

En este sentido empiezan ya a tocarse favorablemente los primeros efectos y bien patentes están con el renacimiento naval que merced al patriótico esfuerzo de entendimientos privilegiados trazó el primer plan de escuela. La tenacidad fecunda de actividades laboriosas está ya planeando el de la segunda para cimentar rápidamente nuestra rehabilitación como potencia mediterránea, en tal forma que no se podrá prescindir de nuestra intervención y concurso para establecer las nuevas orientaciones mundiales que la política internacional necesita fijar de un modo definitivo en el desenvolvimiento de sus proyectos en ese mar.

JUAN BART

Se recrudece la lucha en Occidente

La guerra mundial Agresiones a nuestros barcos.

Informaciones telegráficas y radiotelegráficas de nuestro servicio especial

LOS SUBMARINOS ALEMANES Las agresiones a nuestros barcos.

El «Montevideo» no llevaba contrabando.

CADIZ 22.—Ha producido sensación grandísima la detención por un submarino alemán, del vapor correo «Montevideo», no habiéndose en esta ciudad de otra cosa.

La mayoría de los tripulantes son gaditanos. Ello da nuevos motivos para los comentarios que se hacen.

Creo la tripulación del «Montevideo» que el Estado se halla en el deber de entablar enérgica reclamación, pues no es cierto que el buque llevase contrabando de guerra, como afirman los marinos tudescos. Ahora podrá probarse, de manera evidente, lo arbitrario que son los jefes de los submarinos alemanes con los buques españoles; pues devuelto el barco a Cádiz, a bordo tiene lo que llevaba, y fácil es ver que su cargamento no es contrabando.

El «Montevideo» fué molestado por otro submarino cuando llegó, hace días, de Norteamérica. Ahora, después de volver a emprender viaje, lo detiene otro sumergible, obligándole a regresar a Cádiz.

Detalles del torpedeamiento de la goleta «Joaquina».

ALICANTE 22.—Por ferrocarril, y procedente de Gibraltar, han llegado el capitán y nueve tripulantes de la goleta «Joaquina», de la matrícula de Torreveja, hundida por un submarino alemán el día 15 del actual, frente a las islas Canarias.

La citada goleta llevaba cargamento de maderas finas; y uno y otro estaban asegurados en 50.000 duros.

Los tripulantes refieren que, hallándose a unas 500 millas del cabo Espartel, vieron un submarino, que, sin aviso previo, disparó contra la goleta; los tripulantes, antes de la agresión, abandonaron el barco, mientras el submarino continuaba disparando, hasta hacer 11 blancos; la «Joaquina» quedó derrozada.

El capitán y sus nueve hombres embarcaron en dos botes, que permanecieron en el mar muchas horas, hasta que fueron recogidos por un convoy formado por vapores ingleses y noruegos.

Reclamación por dos torpedeamientos

BARCELONA 22.—En el expreso han salido para Madrid el naviero D. José Tayá, y el abogado D. Amadeo Hurtado, para formalizar ante el Gobierno la protesta contra los hundimientos del «Artillero» y del «Guadalquivir», por los submarinos alemanes.

El torpedeo del «Trini».

BARCELONA 22.—No se ha confirmado todavía oficialmente la noticia del torpedeo del vapor «Trini».

La Casa Gironella ha recibido y hecho público un telegrama del capitán del buque diciendo que éste entró en Alejandría el día 19 último.

Noticias que contradicen este despacho, afirman que, efectivamente, el vapor «Trini» ha sido torpedeado.

EN LA CÁMARA DE LOS COMUNES

Bonar Law explica los últimos combates

En la Cámara de los Comunes, Mr. Bonar Law anunció ayer que un ataque de Infantería empezó por la mañana en el frente inglés. El ataque alcanzó casi todo el conjunto del Scarpe al Oise, es decir, una extensión de más de 80 kilómetros.

«Este ataque—añadió—es el más importante que se ha hecho en esta guerra en todos los puntos de nuestro frente.

Nosotros no tenemos hasta ahora datos que nos permitan facilitar una información acerca del resultado de este ataque. Sabemos que en este punto del frente, todas las vanguardias, cuyas líneas son mantenidas ligeramente, se han retirado hacia la zona de combate; pero esto es exactamente, no sólo lo que esperábamos, sino lo que responde a las instrucciones dadas ante la eventualidad de un ataque semejante.

Los diputados pueden recordar que discutiendo la situación militar hace una ó dos semanas hice notar que era seguro que si se producía la ofensiva, los asaltantes obtendrían algunas ventajas de terreno. Los informes que poseemos nos permiten opinar que ha sucedido lo que anuncié. Estoy seguro, sabiendo lo que ha ocurrido ya en ataques semejantes que el país no se alarmará por informaciones de este género. Nada de lo que acaba de ocurrir puede sorprendernos. Nuestro Estado Mayor y el Consejo de Versalles habían estudiado todo lo que podía ocurrir en el caso de un ataque, y yo puedo añadir ahora que este ataque ha sido desencadenado justamente en el lugar exacto de

nuestras líneas en que estábamos informados de que no había de atacar si el enemigo se decidía a tomar la ofensiva.

Puedo añadir que hace solamente tres días el Gabinete ha recibido informaciones del Cuartel general establecido que se había llegado a la conclusión de que ningún ataque debía ser inmediatamente desencadenado.

Estoy seguro de que el país comprenderá que en vista de los acontecimientos, cuyo alcance comprendemos todos, me es imposible dar una información respecto a sus resultados; pero creo poder decir que este ataque no ha sido de sorpresa para nosotros, y que los que son responsables de nuestra fuerza lo han previsto y han creído y pensado que si el ataque se producía estarían en condiciones para hacer frente a lo que ocurriría y para poder calmar la ansiedad del país.»

EN ORIENTE

Entre la paz y la guerra.

Los Soviets intentan resistir.—Propósitos de Lenin.

PETROGRADO 22.—Los comisarios del Soviet de Petrogrado piden que se encargue un Ejército especial de la defensa del país, obligando a los alemanes a retirar su pretensión de que las tropas rusas han de trasladarse a 10 verstas de Pskof.

Esto parece indicar que los alemanes están preparándose para iniciar un ataque rápido en el caso de que no lo juzgan necesario, de este modo el avance por toda Rusia, exceptuando la frontera de Ucrania, pondrá término a todas las discusiones sobre la guerra y la paz.

Lenin se encargará probablemente de la cartera de Agricultura con el propósito de mejorar las condiciones del país, que cree que es el único medio para destruir la influencia de las izquierdas que están dispuestas a obligar al Gobierno a decretar la guerra en el caso de que continúe el avance. En el caso de que continuase el avance se trasladaría la capital a Samara ó a Nijniogorod. El ministro de Marina dimisionario, Sr. Divenk, ha sido detenido por acusarse de organizar la resistencia contra la ratificación.

Las relaciones diplomáticas.

AMSTERDAM 22.—Según un telegrama procedente de Berlín desde el día 1.º de Abril quedarán reanudadas las relaciones diplomáticas entre Rusia y Alemania. El Kaiser nombrará Embajador en Petrogrado inmediatamente después de ratificar el Tratado de paz a oficina de alta graduación se les ofrecerán los puestos que se negan a los diplomáticos profesionales. Uno de los candidatos es el profesor Sr. Dabueck que ha sido últimamente ministro del Interior.

Los cónsules alemanes destinados en Rusia antes de la guerra volverán a ocupar sus puestos sin que se hagan más nombramientos que los correspondientes a las vacantes producidas por muerte, jubilación ó enfermedad.

LAS OPERACIONES

Grandes combates en Occidente.

Informes franceses.

PARIS 22, 4 tarde. (Oficial).—Los franceses han rechazado fuertes golpes de mano enemigos al Sur de Juvincourt, en el sector de Godat, al Norte de Courcy y al norte del Aisne.

En estos dos últimos puntos, los destacamentos alemanes fueron arrojados de los elementos de avanzada de la línea francesa después de un vivo combate, que les costó sensibles pérdidas.

En Champagne fracasó igualmente una tentativa alemana al oeste del monte Cornillet. En la región de las montañas, en algunos puntos de la orilla derecha del Mosa y de Woivre, acciones bastante vivas de artillería.

Tres golpes de mano alemanes al norte de Souain y al este del Teton no consiguieron resultado alguno.

Nada que señalar en el resto del frente.

Durante la noche del 21 de Marzo, dos aviones alemanes han sido destruidos y cuatro gravemente averiados en «raids» de combates con los pilotos franceses. Además, tres aparatos alemanes han sido derribados por el tiro de los cañones antiaéreos franceses.

A las ocho de la noche, un grupo de aviones alemanes ha atravesado las líneas. Cierto número de bombas han sido arrojadas sobre Compiègne y sobre diversas ciudades de la región. Algunos aviones hicieron un vuelo hacia el sur. Tuvieron que dar media vuelta ante el tiro de la artillería francesa.

Está confirmado que el subteniente Herbe-

LEYENDO PERIODICOS

Las cuestiones del día

D. La Mañana: **Significación de las manifestaciones.**

El pueblo demostró ayer, de una manera harto expresiva, que el Trono tendrá siempre sus más sólidos cimientos en su amor y sus más fuertes defensores en sus brazos; que ama al Ejército, porque en él ve la salvaguarda de su honor y de sus intereses, la encarnación de sus ideales y el espejo de sus nobles sentimientos, y que sabe estimar en lo que vale y agradecer en sus justas proporciones la generosidad de los prohombres políticos, entre las que se destaca la del marqués de Alhucemas, cuya vida pública es una cadena de oro hecha con eslabones de sublimes sacrificios.

De El País: **El Gobierno salvavidas.**

Para libertar a España del viipiendo, de la abyección, de la deshonra, del caudillaje militar, con la bellaca imposición de Cierva, se ha formado este Gobierno nacional. En este sentido no hay más remedio que celebrar su triunfo.

Ha salvado a la nación del ludibrio, de la perturbación, tal vez de la muerte. Como españoles, como ciudadanos, como partidarios de la supremacía del Poder civil lo celebramos.

De La Correspondencia Militar: **Una primera impresión.**

Aun tratan hoy de empequeñecer la hermosa solución, que brevemente comentamos, los eternos defensores de un estado cismático, diciendo que el nuevo Gobierno representa el triunfo del Poder civil.

Ante lo que ocurre, no hay civiles, ni militares, ni eclesiásticos; no puede haber más que españoles.

Lógica es, por otra parte, su ira. La derrota que han sufrido la justifica.

De La Acción: **Por el bien de la Patria**

«Lo que resta por hacer es obra de los españoles. Que cada cual mire al fondo de su conciencia y examine si en el peligro, por

lin ha derribado su décimo avión enemigo durante la jornada del 5 de Marzo.

Informes ingleses.

LONDRES 22, 12 noche. (Oficial).—El enemigo emprendió de nuevo esta mañana sus ataques con grandes contingentes a lo largo de casi todo el frente de batalla.

Han tenido lugar furiosos combates en nuestras posiciones de batalla, y aún continúan.

Sus tropas han conseguido hacer algún progreso en ciertos puntos.

En otros han sido rechazados por nuestros contraataques. Nuestras bajas han sido inevitablemente considerables; pero no fuera de proporción dada la magnitud de la batalla.

De los informes recibidos de todos los lugares del frente se deduce que las bajas del adversario continúan siendo muy elevadas y que en todas partes sus avances se han verificado mediante enormes sacrificios. Los nuestros combaten con la mayor valentía.

Cuando todas las clases de tropa y todas las unidades de cada Arma se han comportado tan bien, es difícil, en el actual estado de la batalla, hacer distinciones; sin embargo, valentía excepcional ha sido demostrada por las tropas de la división número 34 en la larga defensa de Le Vergnier, y por la tercera división que defendió y mantuvo nuestras posiciones en las proximidades de Croisilles y a Norte de dicha aldea contra repetidos ataques.

La división número 51 también luchó con gran valentía en las proximidades de la carretera de Bapaume á Cambrai contra repetidos ataques.

Según datos obtenidos en el transcurso de la batalla, se ha podido comprobar que el ataque inicial del enemigo fué emprendido por unas 40 divisiones alemanas, apoyadas por gran número de artillería germana y por baterías austriacas. Desde entonces, muy numerosas divisiones alemanas han tomado parte en la lucha, y otras están llegando al área de batalla.

Los esfuerzos del enemigo en el frente occidental se dirigen á ampliar sus planes estratégicos, atacando nuestras líneas cerca de Cambrai.

Parece que con sus asaltos á los salientes situados entre el Scarpa y el extremo Sur de la colina de Fiesquieres se propone cortar todo el terreno, interviniendo el bosque de Havincourt, el bosque de Velu, la línea Sur de Morchies y Beaumeiz, así como el Este y Sudeste de Bapaume, que nos abandonó en su retirada de Marzo pasado después de las batallas del Somme.

Nuestros soldados lucharán hasta la muerte por la defensa de nuestras líneas, y aunque el enemigo nos arrebate algún terreno en sus primeros asaltos, será á costa de enormes sacrificios y palmo á palmo, teniendo que luchar con nuestros terribles contraataques, que serán más obstinados y más fuertes que nunca.

Informes alemanes.

BERLIN 22, 4 tarde. (Oficial. Radiograma de Koenigwusterhausen.)—Fué bombardeada desde el mar la ciudad de Ostende.

En la región de la Flandes belga y francesa, continuó la fuerte actividad de artillería; destacamentos de exploradores nuestros penetraron en las líneas enemigas.

Desde el sudoeste de Arras hasta La Fère atacamos las posiciones inglesas; después de un fuego intenso y eficaz de artillería y de lanzaminas, nuestra Infantería avanzó en grandes masas, apoderándose en todos los puntos de las primeras líneas enemigas.

Aumentó en fuerza el combate de artillería entre La Fère y Soissons, á ambos lados de Reims y en la Champagne. En muchos sectores, nuestros destacamentos de asalto trajeron un cierto número de prisioneros de las trincheras enemigas.

Nuestra artillería continuó destruyendo las posiciones de la infantería enemiga y sus baterías delante de Verdún.

También en el frente de Lorena aumentó considerablemente, y en muchos puntos, la actividad de la artillería.

Los éxitos del día de ayer en la batalla entre Arras y La Fère han sido extendidos con la continuación de nuestro ataque. Hasta ahora se anuncian 16.000 prisioneros y 200 cañones.

En Verdún sigue en aumento la batalla de artillería.

En el frente italiano

Se recrudece la lucha.

ROMA 22, 4 tarde. (Oficial. Radiograma de Colfano.) Durante el día de ayer ha habido mayor actividad combatiente en todo el frente.

Al oes e del valle de Conca (Giudicaria) y en el Grave (Piave) fueron puestas en fuga patrullas enemigas.

En el sector del valle de Frenzela Brenta, un destacamento enemigo penetró en uno de nuestros puestos avanzados; pero contenido por el fuego inmediato de nuestras baterías y contraatacado, fué obligado á replegarse á sus posiciones de partida.

Hemos capturado algunos prisioneros en la región nordeste del monte Grappa.

Ambas artillerías han efectuado acciones especialmente intensas en Cavallo del Piave.

En la meseta de Asiago, los aviadores ita-

lianos y franceses han derribado un avión enemigo.

Más allá del Piave, los aviadores ingleses han derribado otros tres y obligado á otro á aterrizar sin gobierno.

Al sur de Motta de Livenza, un «Tracken» enemigo fué incendiado por nuestra artillería.

El parte alemán.

BERLIN 22 (Oficial. Radiograma de Koenigwusterhausen).—No se ha modificado la situación en el frente italiano.

La lucha en el mar

Posiciones bombardeadas. — Combate de destroyers.

BERLIN 22 (Oficial. Radiograma de Nauen) Fuerzas de torpederos alemanes han bombardeado el día 21 los tres antiguos grupos de fortalezas de Dunkerque, así como las obras militares de Bray Dunes y de De Panne. En todas partes se hicieron buenos blancos. En el extenso campamento de barracas de De Panne, sobre el que cayeron 800 granadas, estallaron dos grandes incendios. Las baterías costeras contestaron con violencia el fuego, aunque en vano.

Al regreso se estableció un combate con algunos «destroyers» enemigos, los cuales, sin embargo, se retiraron después de hacerse varios blancos en ellos. Nuestras fuerzas de combate que intervinieron en la acción han llegado á su base en Flandes, sin daños ni pérdidas. Dos pequeños barcos exploradores no han regresado esta noche de su viaje al oeste de Ostende, debiendo considerarse perdidos.

El tráfico en los puertos británicos.

LONDRES 21. (Parte semanal del Almirantazgo).—Legadas y salidas de buques de todas las naciones. Llegadas: 2.098. Salidas: 2.317. Mercantes ingleses hundidos por minas ó por submarino: De más de 1.600 toneladas, 11; de menos de 1.600 toneladas, seis. Mercantes ingleses atacados infructuosamente por los submarinos, 11. Pesqueros ingleses hundidos, dos. Entre los buques de más de 1.600

toneladas hundidos, se incluyen tres hundidos en anteriores semanas y entre los atacados infructuosamente queda también incluido otro que fué atacado la semana pasada.

Ecos varios

Crisis ministerial.

ZURICH 22.—El Gabinete Marghileman ha quedado constituido definitivamente con el Sr. Arrion en el ministerio de Negocios Extranjeros, pero según comunican de Viena á la «Gaceta de Alemania del Norte», el presidente ofreció al Sr. Cape la cartera de Negocios Extranjeros, que éste se negó á admitir si no se imponía la abdicación del Rey Fernando.

La lucha en Finlandia.

COPENHAGUE 21.—Un telegrama procedente de Finlandia asegura que la noche pasada estalló en Helginsfors un importante depósito de municiones que pertenecía á las Guardias rojas.

Continúa la ofensiva de las Guardias blancas, que están dispuestas á cercar gran número de ciudades de las Guardias rojas. No se dice nada del avance alemán, aunque se sabe de cierto que ya ha comenzado, puesto que se desembarcaron fuerzas militares alemanas en las costas de Finlandia.—Agencia Radio.

Contra el Gobierno holandés.

COPENHAGUE 20.—Un telegrama del corresponsal del «Politken» en Amsterdam, dice que los Estados generales han aceptado el ultimátum que le presentaron los países aliados, aunque sólo hubo una pequeña minoría. Todos los partidos políticos atacan violentamente al Gobierno, que no cuenta con la confianza del país, por lo que se cree su situación muy insegura.—Radio.

Difícil situación de Holanda.

LONDRES 21.—En la Cámara holandesa ha declarado que está dispuesta á ceder medio millón de toneladas de su tonelaje marítimo total á cambio de viveres y de materias primeras. Los aliados han propuesto nuevas condiciones para llegar á conseguir un millón de toneladas.

El Gobierno forzado por Alemania no puede suministrar cien mil toneladas de trigo hasta el mes de Abril, y aunque está dispuesto á no salir de su neutralidad, tampoco otorgará mayor número de concesiones. Se han proferido violentos discursos en los que los oradores critican duramente al Gobierno.—Radio.

Correos, é hizo uso de la palabra, explicando á sus compañeros el proceso de sus gestiones.

Después de explicarles toda la actuación de las Juntas en el día de ayer—actuación que más arriba hemos relatado—, rogó á los oficiales que al volver al servicio se olvidasen de las denominaciones de vencedores y vencidos, que únicamente recordasen que habían hecho un servicio á la patria con su anterior actitud, y que era preciso seguir demostrando ese cariño á España, sirviéndola con toda lealtad y honradez, pues éstas fueron siempre patrimonio de la Corporación.

Les recomendó que no olvidasen nunca que habían tenido á la opinión pública de su parte y que siempre debían conservar en esa opinión todas las simpatías, que es la mejor prueba de la acogida que se hace á los buenos servicios.

Después hizo elogios de la Prensa, haciendo resaltar la forma en que habían procedido determinados periódicos, que se han puesto al lado de la justicia, haciéndose defensores de los funcionarios, y agregó que la gratitud del Cuerpo de Correos sabrá corresponder á las amabilidades recibidas.

El discurso del presidente de la Junta de Telégrafos.

El presidente de la Junta de Defensa del Cuerpo de Telégrafos subió á la tribuna para manifestar á sus compañeros que habían terminado satisfactoriamente las negociaciones ayer comenzadas, y en las cuales pusieron las Juntas todo su patriotismo.

Dijo que el Gobierno derogaría los decretos de militarización y disolución del Cuerpo y que ellos volverían al trabajo hoy mismo.

Citó á todos sus compañeros en el Centro á la nueva menos cuarto de la mañana de hoy, y terminó dando vivas á España y á la Unión, vivas que fueron fuertemente contestados.

La vuelta al trabajo.

Después de los discursos pronunciados por los presidentes de las Juntas de Correos y Telégrafos, se fijó en el cuadro de avisos de la Junta de Telégrafos una nota citando á los funcionarios de Telégrafos para las nueve menos cuarto en aquellos salones y á los empleados de Correos á las diez.

A las nueve y media de la noche, el señor García Prieto visitó al Sr. Maura para informarle de que estaban ultimados los detalles sobre la reanudación del trabajo por parte de los funcionarios de Comunicaciones.

Nota de Hacienda

A última hora de la noche de ayer los funcionarios de Hacienda nos entregaron la siguiente nota:

«Reunidas todas las Juntas de Defensa del ministerio de Hacienda acordaron volver al trabajo hoy y telegrafiar á sus compañeros de provincias el acuerdo adoptado.»

Dimisión del duque de Bivona

Anoche celebró una detenida conferencia con el ministro de la Gobernación el duque de Bivona.

Este ha presentado la dimisión de su cargo de director general de Correos y Telégrafos.

Le ha sido admitida la renuncia, y para sustituirle se cita con preferencia el nombre del Sr. Rosado.

Consejo de ministros.
A última hora de la tarde se reunieron los ministros ayer en su despacho del Congreso, para celebrar Consejo.

Duró éste una hora próximamente, y al terminar, el Sr. Maura fijó la siguiente nota oficial:

«Habiendo llegado al Gobierno la expresión del deseo del personal de Correos y Telégrafos de asociarse á la patriótica labor que aquí ha venido á realizar, reintegrándose á sus puestos y restableciendo la normalidad en los servicios que les estaban confiados, el Consejo de ministros ha acordado los oportunos decretos para que la reintegración pueda tener lugar, y ha confiado á los ministros de la Guerra y la Gobernación la adopción de las medidas necesarias para la vuelta á la normalidad en el funcionamiento de todos los servicios públicos.»

No dieron ni el presidente del Consejo ni los ministros ninguna noticia ampliadora del Consejo.

La manifestación de anoche.

Anoche, á las ocho próximamente, se efectuó una numerosa manifestación frente al Centro de Telégrafos, concurridísima en aquellos momentos, pues acababan de llegar los presidentes de las Juntas de Defensa de los Cuerpos de Comunicaciones y los funcionarios esperaban el resultado de la gestión realizada.

Ante los balcones del Centro los manifestantes dieron repetidos vivas, que fueron contestados desde los mismos balcones.

Se aclamó á los Cuerpos de Correos y Telégrafos, á la Unión de los empleados civiles y á España.

Ante la insistencia de la multitud, que obstaculizaba la circulación de la calle, salió á uno de los balcones del Centro el Sr. Pontrémuli, presidente de la Junta de Correos, y dirigió breves palabras á los manifestantes.

E los pidieron una bandera española y del Centro Telegráfico salieron cuatro enseñas patrias, que á los pocos instantes eran colgadas á la cabeza de la manifestación, entre vivas y aplausos.

Seguidamente la manifestación se dirigió á la Puerta del Sol, y de allí, engrosada por muchísimos curiosos, por la calle del Arenal, se encaminó á la plaza de Oriente. Allí se estacionaron durante largo rato frente al Palacio dando muchos vivas.

Por algún tiempo se interrumpió la circulación, y los transeúntes engrosaron la multitud de manifestantes.

Obigado por los aplausos y las aclamaciones de la multitud, salió D. Alfonso al balcón central de Palacio, retirándose á los pocos momentos.

El vencimiento de letras.

La Cámara de Comercio acordó en sesión extraordinaria dirigirse al Gobierno solicitando prórroga de los plazos y términos legales fijados para la plena eficacia jurídica de los documentos de crédito, por la anomalía existente en el servicio de Comunicaciones.

Los comisionistas de Comercio.

El presidente de la Sociedad de Comisionistas y Viajantes de Comercio, D. Aurelio Regúlez, se ha dirigido al presidente del Consejo de ministros lamentándose de los perjuicios que se les origina al estar incomunicado con sus representados, sin poder recibir órdenes ni cursar notas.

Pide que se dé alguna preferencia á los telegramas comerciales.

Real orden conveniente.

Con motivo de la imposibilidad que en los pasados días ha existido para efectuar pagos y hacer ingresos en Hacienda, se piensa en la conveniencia de dictar una Real orden declarando festivos esos días, á fin de que las concesiones mineras que pudieran haber vencido, los recargos de contribuciones en que involuntariamente se hubiese incurrido y cuantos perjuicios pudieran haberse derivado de la anormal situación pasada no sean causa de daño para propietarios y contribuyentes.

EN EL SENADO AMERICANO

La Sociedad de las Naciones.

WASHINGTON 22.—En el Senado ha habido una importante discusión sobre la consulta al mundo para la constitución de la Sociedad de las Naciones que consolide la paz después de la guerra.

Una resolución del senador Sr. Orden pidió que se autorizara á Wilson para hacer un llamamiento á la Gran Bretaña, Francia, Japón, Italia y China, para que entren en esta Liga.

El tratado entre estas naciones determinaría las bases de la legislación internacional. Los partidos contratantes exigirían á Alemania, una vez firmada la paz, un plazo de sesenta días, expirado el cual sin haber recibido una respuesta sería excluida de la Liga y comercialmente aislada del resto del mundo por cinco años.

La Liga negaría á los navios alemanes el acceso á todos los puertos de las naciones que participen en ella, y cerraría la importación y exportación, así como las comunicaciones telefónicas y telegráficas.

Prevé medidas que asegurarán la bancarrota del comercio y de la industria germánicos. Los principales principios internacionales de la Liga son: Derecho de los pueblos á disponer de ellos mismos; Gobierno de los

pueblos escogido por ellos mismos; mantenimiento de la integridad territorial actual; determinación de las leyes económicas internacionales; constitución de una Policía que asegure el respeto de las medidas decretadas por la Liga; libertad de los mares, y desarme inmediato después de la guerra.

EN EL SUPREMO

Vistas de actas.

Ante el Tribunal de actas se han celebrado las vistas siguientes:

Guernica.—Impugna la validez de la elección en nombre del candidato derrotado señor Goyoaga, el Sr. Cobián y Fernández de Córdoba (D. Eduardo), defendiéndola el triunfante Sr. Aranzad.

Valmaseda.—El candidato derrotado señor Balparda la impugna formulando varios cargos y extendiéndose en consideraciones acerca de la política en la región.

El Sr. D. Gollada sostiene la validez del acta en nombre del candidato triunfante don Ramón de la Sota.

Al discutirse el acta de este distrito y la de Guernica, se inhibe el magistrado Sr. Valle, pariente de uno de los candidatos, sustituyéndole en sus funciones el Sr. Marquina.

Miranda de Ebro.—Combate la validez de la elección el ex ministro D. Francisco Bergamín, en nombre del candidato derrotado don Antonio María de Enciso. Denuncia coacciones ejercidas por un sacerdote y por el alcalde de un pueblo.

Advierte que la compra de votos fué escandalosa, y señala el hecho de que en Pancorbo fué rematante en una subasta el candidato proclamado el mismo día de la elección y que ésta no se celebró hasta después de verificada el remate, á las tres de la tarde.

Defiende la validez de su elección el candidato electo D. Benito María Andrade.

Hierro.—El candidato electo D. Francisco Armas rechaza todos los cargos formulados por D. Mario Anglada, á nombre del derrotado Sr. Fuentes.

Igualada.—El Sr. González Vilart solicita nulidad del acta y fundamenta su petición en la infracción de la ley Electoral realizada en los números 2.º, 3.º y 4.º del art. 53.

En nombre del marqués de Campo aboga por que sea reconocida la validez de la elección el Sr. Bertrán y Musitu.

Don Benito.—El candidato triunfante don Luis Hermda rechaza todos los cargos, y combate todas las denuncias formuladas por el diputado electo D. Ricardo Gasset.

Egea.—La impugna el Sr. Alvarez Arranz, nombre del Sr. Gereda, y sostiene validez de la elección el Sr. Gastón Marín, candidato triunfante.

Otras actas.—Viéronse después las actas de los distritos de Chantada, Gaucín, Cádiz y Alcántara.

El debate de las actas citadas no ofreció un gran interés, limitándose los impugnadores de la denuncia de coacciones y compra de votos y los defensores á rebatir los cargos formulados.

La exportación de vinos

VALENCIA 22.—Se ha recibido noticia de que el Gobierno francés ha acordado que las existencias de vinos españoles que hay en los muelles de Cette y Port Vendres sean devueltas á España.

Las existencias ascienden aproximadamente á 14.000 bocoyes.

Todas las embarcaciones que tenían compromiso de embarcar aquí vinos para Francia han suspendido las operaciones.

Sobre el muelle quedaban miles de bocoyes.

Las pérdidas son cuantiosísimas.

Firma de S. M.

Su Majestad el Rey ha firmado los decretos siguientes:

MARINA

Disponiendo que el almirante D. Adriano Sánchez Lobatón cese en el destino de jefe de la jurisdicción de Marina en la corte.

—Nombrando jefe del Estado Mayor Central de la Armada al almirante D. Adriano Sánchez Lobatón.

—Disponiendo que el contraalmirante don Joaquín Gutiérrez de Rubalcaba cese en el destino de general jefe del Arsenal de La Carraca.

—Idem que el contraalmirante D. Joaquín Gutiérrez de Rubalcaba quede destinado para eventualidades del servicio.

—Idem que el almirante D. José María Chacón y Pery cese en el destino de eventualidades del servicio.

—Nombrando jefe de la jurisdicción de Marina en la corte al almirante D. José María Chacón y Pery.

—Idem jefe del Estado Mayor de la jurisdicción de Marina en la corte al contraalmirante D. Pedro Vázquez de Castro.

—Idem general jefe del Arsenal de La Carraca al contraalmirante D. José González Quiñero.

Cinematógrafo

Marca Imperator «Ernemam» nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, interna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razó: Peligros, 3, Sr. Montilla.

NOTAS POLITICAS

Lo que dice el presidente.

Esta mañana cuando los periodistas fueron a la Presidencia, los recibió el nuevo subsecretario de este departamento, D. Félix Llanos Torriglia, que se limitó a darles cuenta de su nombramiento y de que el Sr. Maura había dispuesto que en vez de la conversación que diariamente tenían los presidentes con los periodistas les daría dos notas diarias que contendrían todo lo que la prensa puede publicar.

La primera nota la facilitará a las doce de la mañana, y la otra, cuando haya asuntos, la dará por la tarde en el Congreso.

De Hacienda.

El Sr. González Besada se ha limitado esta mañana, al recibir a los periodistas, a saludarles, manifestándoles que no recibirá a diario porque en este departamento no hay noticias que comunicar a la Prensa.

En Gobernación.

Por estar el ministro haciendo las visitas de cortesía a los Infantes, no ha recibido a los periodistas.

Hizolo en su nombre el Sr. Picó, quien les manifestó que iba restableciéndose la normalidad en el servicio de Comunicaciones, cuyos funcionarios se han reintegrado hoy a sus respectivos cargos.

Dimisión del gobernador de Málaga.

El gobernador de Málaga, Sr. Rodríguez de Rivas ha presentado por fin la dimisión de su cargo. Protegido por el Sr. La Cierva, dicha autoridad siguió en su puesto después de aquella dolorosa página sangrienta en que echó a la calle la Guardia civil cuando las mujeres, en pública manifestación, pedían el abastecimiento de las subsistencias y que no se exportara el pescado. Fueron atropelladas y murieron muchas de ellas en la represión. Málaga y España entera pidieron, exhortando su petición con reiteradas manifestaciones, la dimisión del gobernador de la provincia, culpable de tales hechos, pero a pesar de todo, el Sr. La Cierva impuso al Gobierno dicha autoridad, quien ha estado desempeñando su cargo hasta estos momentos.

Al caer el Sr. La Cierva se cae su protegido.

Notas palatinas

Estuvieron en Palacio los señores duque de Bivona, marqués de la Mina, duque de Seo de Urgel, marqués de la Romana y duques de Tarancón y de Tovar. No lograron saludar al Monarca, por estar descansando.

Durante la Semana Santa interpretará la Capilla música, en Palacio, los siguientes programas:

Domingo de Ramos.—«Gloria Laus», de Torres; «Misa», de Anglada, y «Pasión», de Torres.

Martes Santo.—«Misa en fa, de Zubiaurre, y «Pasión», de Torres.

Miércoles Santo.—«Misa en do, de Saco del Valle; «Pasión», de Torres; «Lamentaciones y Misereres», de Esclava.

Jueves Santo.—«Kirie», Gloria y Credo de la misa en «mi», de Esclava; «Ofertorio, Sanctus, Benedictus y Agnus», de Wagner; «Lamentaciones y Miserere», de Esclava.

Viernes Santo.—«Pasión», de Torres; «Siete Palabras», de Haydn; «Lamentaciones y Miserere», de Esclava.

Sábado Santo.—«Misa en «sol», de Zubiaurre, y «Visperas», del mismo autor.

En Palacio se cubren de firmas pliegos de felicitación a S. M. por la solución de la crisis.

Botadura de un nuevo buque

BILBAO 22.—A las diez de la mañana se han verificado las pruebas marítimas del nuevo buque «Galea», de 6.500 toneladas, construido en los astilleros del Nervión para la Compañía Guipuzcoana.

Al acto asistieron los armadores, las autoridades y numeroso público.

En vista del excelente resultado de las pruebas, ha sido declarado apto para emprender viaje de 25 días.

El «Galea» es el primer buque de gran tonelaje construido completamente en España, pues desde la maquinaria hasta los elementos más modernos han sido construidos en las factorías de los astilleros del Nervión.

Notas de Guerra

Destinos.

Mañana se publicará propuesta de destinos de profesores de Equitación Militar.

Se concede la vuelta a activo al teniente coronel de Estado Mayor D. Manuel Abad y

al auxiliar primero de Intendencia D. Manuel Estévez.

Supernumerario.

Pasan a situación de supernumerario sin sueldo el capitán de Ingenieros D. José Castilla y el primer teniente de Infantería D. Manuel Gómez, que ha sido destinado al primer regimiento de Infantería de Marina.

Gratificación.

Se concede la gratificación anual de 1.500 pesetas al capitán de Artillería D. Lázaro Ros.

Reemplazo.

Se deja sin efecto la situación de reemplazo, por enfermo, del capitán de Infantería don Abel Aguilar.

Sueldos.

Se concede aumento de sueldo al maestro de obras militares D. Sebastián Guerra y a los obreros aventajados D. Emilio Paraiso y D. Angel Alvarez.

HUELGA TERMINADA

En plena actividad.

Los funcionarios de Correos.

Poco antes de las once de la mañana volvieron a sus oficinas los empleados de Correos.

Encontraron una cantidad enorme de cartas y periódicos detenidos. Hay verdaderas montañas de periódicos de Madrid que no salieron.

Los funcionarios maravilláronse de que no se haya hundido el edificio en que está instalado el Centro central, por la cantidad de correspondencia de todas clases que hay acumuladas.

Suponen que, aun trabajando denodadamente, transcurrirán, cuando menos, tres días antes de quedar el servicio a día, pues es menester todo ese tiempo para dar salida a la correspondencia detenida.

Como inmediatamente comenzó el servicio de distribución y clasificación, esta misma tarde reanudarán los carteros el reparto a domicilio.

Huelga decir que el trabajo que va a pesar durante estos días sobre todo el personal de oficinas y de cartería será imponente, por la multitud de correspondencia que está sin clasificar.

Los telegrafistas.

Los funcionarios de Telégrafos volvieron a la Central al medio día.

A las doce y cuarto estaban ya funcionando todos los aparatos.

El servicio es normal. Como era muy corto el número de despachos depositados en estos últimos días y éstos fueron expedidos en cuanto el personal reanudó sus tareas, el servicio se normalizó en seguida, y está ya corriente.

Del mismo modo que los de la Central volvieron a prestar servicio los funcionarios de Telégrafos de otros centros oficiales y de departamentos ministeriales.

En Hacienda.

También los funcionarios de Hacienda, al ver en la «Gaceta» derogados los decretos del Sr. Cierva sobre Correos y Telégrafos, han reanudado sus tareas esta mañana.

A todos los centros que dependen del ministerio de Hacienda acudió el personal a la hora reglamentaria.

ULTIMA HORA

Convenios comerciales

LONDRES 22.—Un telegrama de Copenhague, del miércoles dice que en estos últimos días han tenido lugar en Copenhague conferencias entre el ministro de Agricultura, Comercio y Pesca dinamarqués y los representantes de Alemania y Austria, sobre el camino recíproco de viveres entre los dos países y Dinamarca.

Ha sido firmada para los cuatro meses próximos una convención favorable a Dinamarca. El carbón continuará siendo importado a Dinamarca en cantidad ilimitada y a los precios actuales, y la cantidad de hierro y acero para las construcciones navales será aumentada.—Radio.

Ataque aéreo.

PARIS 22.—Se comunica que esta noche, a las nueve, un grupo de aviones enemigos franqueó las líneas. Se arrojaron algunas bombas sobre Compiegne y diversas poblaciones de la región. Algunos aviones prosiguieron hacia el sur y tuvieron que retroceder ante los disparos de nuestra artillería. Se dio la señal de alerta en París y media hora más tarde se anunció el fin.—Radio.

Los americanos en Moscú.

MOSCOU 22.—El embajador de los Estados Unidos ha recibido orden de su Gobierno de permanecer en Moscú hasta nuevo aviso, a fin de evitar que se abandone el país a los alemanes.—Radio.

Saqueos de los austriacos

BERNA 22.—En la sesión de la Cámara de

los diputados austriacos, el jefe del partido ucranio-rutenio, Sr. Levicki, interpelló al presidente sobre la conducta observada por las tropas austro-húngaras enviadas a Ucrania, las que, según afirmó el orador, al trasladarse desde Jitomir a Kieff saquearon todos los pueblos que encontraron al paso, requisando el trigo y apoderándose de ucranios que fueron designados para el laboreo de las minas austriacas ó para elaborar municiones.

Se dedicaron al saqueo de los bancos ucranios, enviando el oro a Austria, cometieron numerosas ofensas contra las mujeres ucranias é innumerables excesos de todos los órdenes. Las tropas alemanas que fueron a Ucrania también son responsables de crímenes semejantes.

El orador terminó la interpellación, pidiendo que se castigue debidamente a los oficiales responsables de estos ultrajes infiridos a un país con el cual ha celebrado Austria un tratado de paz.—Radio.

Las Cortes

Senado

Final de la sesión de ayer.

Discurso del Sr. Sánchez de Toca.

El Sr. Sánchez de Toca: Sea ó no práctico —comienza— el saludo a un Gabinete en Cámara no constituida, la emoción colectiva que a todos nos embarga bien permite interpretar, porque he recogido por los cargos que aquí he desempeñado cuál es el unánime sentir, y bien lo ha visto el señor presidente del Consejo de ministros al ser saludado a su entrada.

Este Ministerio, que representa un programa de gobierno más que un programa de partido, por lo mismo que representa un programa de gobierno, representa también para nosotros la redención de una anarquía que en estos últimos días nos tenía a todos angustiados.

El es, por lo tanto, la solución providencial, el Gobierno que necesitábamos a la hora de ahora.

Ya lo tenemos. No he de extenderme en este momento, no es más que hora de expresión de nuestras albricias unánimes. Aquí, en esta Cámara, por las preocupaciones de estos últimos días, nos sentimos en el desvelo de procurar que la discusión del Mensaje se hubiera despachado en una sola sesión.

Era esa nuestra disposición, y así lo hubiera hecho la Cámara; pero desde que vemos sentado en ese banco al Gobierno ahora constituido, le decimos que nuestros propósitos están condensados en una salutación unánime, como la en que prorumpimos al entrar el Gobierno en esta Cámara, diciendo «Viva el rey!» Con el viva al rey contestamos a todos los proyectos de ley que nos presente el Gobierno de S. M. en esta hora. Así, todo ese programa que el insigne presidente del Consejo de ministros acaba de esbozar, ese programa puede desarrollarse en un trimestre, porque todo él es factible en tres meses. Lo que ese Ministerio representa en ese banco significa que ese Ministerio con este Parlamento puede hacer en muy pocas sesiones lo que otro habría hecho en muchas. (Aplausos.)

El Sr. Primo de Rivera tiene también palabras de aplauso para el nuevo Gobierno y dice que el Ejército ha estado y está dispuesto a defender su patria.

Y se suspende la sesión para esperar los dictámenes de la Comisión de actas, levantándose momentos después.

La sesión de hoy.

Se abre a las cuatro menos veinticinco. En el banco azul los señores ministros de Gracia y Justicia y Marina.

Después de leída y aprobada el acta de la sesión anterior se entra en el orden del día. El Sr. Pérez Caballero, en nombre de la Comisión, hace uso de la palabra para retirar algunos dictámenes incluidos por error en la lista.

Se aprueban 73 dictámenes de admisiones al cargo de senador. Se suspende la sesión.



Congreso.

Final de la sesión de ayer.

Orden del día.

Se procede a elegir la Comisión de Incompatibilidades é Incapacidades, resultando elegidos los Sres. Cervantes (D. J. M.), Silió,

Díez de Revenga, duque de Almodóvar, Morote, Bertrán y Mustiu, Albert, González de Careaga y Belaunde.

A las cinco y veinte el Sr. Villanueva suspende la sesión para dar tiempo a que la Comisión citada pueda dictaminar, y reanudada después, y una vez leídos los dictámenes, se levanta.



La sesión de hoy.

A las tres y media abre la sesión el Sr. Villanueva, con regular concurrencia de diputados en los escaños, y desanimadas las tribunas.

En el banco azul, sólo el Sr. García Prieto. Se aprueba el acta de la sesión anterior. Se leen varios dictámenes. La Presidencia propone que para las actas del artículo 29 protestadas se use la misma tramitación que se empleó en las Cortes anteriores.

Hecha la correspondiente propuesta a la Cámara, así lo acuerda ésta y pasarán a la comisión de incompatibilidades.

El Sr. Barriobero hace algunas consideraciones pertinentes a este asunto, y luego se hace eco de la petición de la Cámara de Comercio de que se concedan moratorias y suspensión de plazos judiciales para contrarrestar los efectos que en perjuicio del comercio y de la industria ha tenido la paralización de las comunicaciones en estos últimos días.

Pide al Gobierno que acuda inmediatamente a ello, pues no sólo afecta a intereses judiciales sino a los de varios candidatos que por falta de comunicaciones no pudieron hacer llegar a tiempo al Supremo las protestas y pruebas que las justifican.

El ministro de la Gobernación, antes de contestarle, dirige un breve saludo a la Cámara.

Dice después que el Gobierno, en la breve reunión que ayer tarde tuvo, se ocupó de este asunto, y que en el Consejo del lunes quedará tomado el acuerdo correspondiente.

En cuanto a la amistad a la que ha aludido el Sr. Barriobero, dice el ministro que antes de que se constituyera este Gobierno era ya iniciativa personal suya presentarla al parlamento lo antes posible.

Este Gobierno sigue en el mismo propósito, pero aun no puede dar fecha, porque como sabe bien el diputado, aun no está constituido el Congreso y no puede presentarse, por lo tanto, ningún proyecto de ley.

El Sr. Domingo pregunta al Gobierno cuáles son sus propósitos respecto al levantamiento de la suspensión de garantías en Barcelona.

El ministro de la Gobernación contesta que también el Gobierno se ocupó ayer de este asunto, pero es notorio que no ha tenido tiempo material de atender de una vez a tantos problemas como hay planteados.

En el Consejo de mañana se tratará de esto y puede anticipar que es propósito del Gobierno ir cuanto antes a la normalidad constitucional de Barcelona.

En su día se discutirá el asunto, y entonces se verán las razones que el Gobierno tuvo para suspender las garantías y se probará también que la vida ciudadana ha podido ejercitarse al libremente para todo aquello que no perturbaba el orden público.

Rectifica el Sr. Domingo. Pues cuando llegue ese debate, dice, se verá que la medida fue exagerada y que la vida ciudadana no ha podido ejercitarse libremente.

Se han cometido arbitrariedades y abusos, se han suspendido actos lícitos y se ha amordazado a la prensa.

Además se han aplicado medidas contra personas y Corporaciones de una gran parcialidad.

Celebro—dice—que el Gobierno trate el lunes la cuestión en Consejo, y celebraré más que se decida en seguida a restablecer la normalidad en Barcelona.

Y me alegraré mucho de que venga el debate a que S. S. alude.

El Sr. Bertrán y Mustiu: Y nosotros también.

Orden del día.

Sin discusión se prueban todos los dictámenes de la Comisión de Incompatibilidades é Incapacidades que figuran en el orden del día.

Se suspende la sesión para dar lugar a la lectura de los nuevos dictámenes de la misma Comisión.

Son las cuatro y veinticinco.

Cuadernos para análisis gramatical

POR D. BALDOMERO NOGUEROL Profesor de Gramática y Cangría de Central de Intendencia Mercantil. Novísimo procedimiento que simplifica el estudio práctico de la Gramática. De gran utilidad por la rapidez de la enseñanza en las escuelas reglamentarias. Obra recomendada por Real orden del Ministerio de Instrucción Pública. Precio de los cuadernos (según 0,25, 0,50 y 1,00 pesetas. A los señores profesores se les hace considerables descuentos en los pedidos. Los pedidos al autor CALLE DE MENÉNDEZ PELAYO, 23. MADRID

Bibliotecas públicas de Madrid

Horario para Otoño, Invierno y Primavera

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables las Bibliotecas siguientes: Real Academia Española (Felipe IV, 2), de 9 a 13. Escuela de Veterinaria (Embajadores), de 9 a 13. Escuela Industrial (San Mateo 5), de 10 a 12 y de 17 y media, a 20 y media y los domingos de 10 a 12. Real Academia de la Historia (León, 21), de 12 a 17. Archivo Histórico Nacional, (Pº. de Recoletos 20), de 8 a 14. Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 63), de 9 a 12. Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de 8 a 14 y los domingos de 10 a 12. Academia Española, de 9 a 13. Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 52), de 9 a 12 y de 15 a 17. Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de 9 a 15, y los domingos de 11 a 13. Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de 8 a 14, y los domingos de 9 a 12. Biblioteca Nacional (Pº. de Recoletos, 20), de 9 a 18 y los domingos de 10 a 13. Museo de Ciencias Naturales (Pº. de Recoletos, 20, bajo), de 8 a 13 (1). Biblioteca del distrito de la Inclusa (Ronda de Toledo 9), de 16 a 22.

PIANO ELECTRICO, 88 notas.

Clavel, 13, Veguillas.

Piano ROSNIS, nuevo, gran modelo, VE GUILLAS. CLAVEL, 13.

Escopeta HOLLAND, C, 16. VEGUILLAS Clavel, 13.

Moto EXCELSIOR, CON SIDE CAR, 715 H. P., nueva. Clavel, 13. VEGUILLAS.

Gran sardo de calzado de señora. De diez a una. CLAVEL, 13. VEGUILLAS.

Moto Royal ENFIELD, Clavel, 13, VEGUILLAS.

Moto Vindec Clavel, 13, VEGUILLAS.

MESA DE BILLAR Pironcelli completa. Clavel, 13.—VEGUILLAS.

ESPECTACULOS

PARA MAÑANA

PRINCESA.—A las 6, Los cachorros. A las 10 (función popular, a mitad de precios), Los cachorros. ODEON.—A las 10, Cuento del Lar. A las 6, De Pesca y Una mosquita muerta. COMEDIA.—A las 10 (Compañía cómico-dramática).—(Que viene mi marido! A las 5, ¡Que viene mi marido! APOLO.—A las 4 (doble), Maruxa (dos actos). A las 6 y 1/4 (especial), El niño judío (dos actos). A las 10 y 1/2 (doble), El niño judío (dos actos). LARA.—A las 5, La raza (tres actos). Pepa la pelotari o Fogata de virutas (dos actos). A las 10 (doble popular), Pipirola. COMICO.—A las 4 (especial), Las hijas de España y Los amos del mundo. A las 6 y 1/2 (especial), Los amos del mundo y A pie y sin dinero. A las 10 y 1/4 (sencilla), A pie y sin dinero. A las 11 1/2 (sencilla), Los amos del mundo. ESLAVA.—A las 10 y 1/2, Pastor y Borrego. A las 5 y 1/2, El pobrecito Juan y Pastor y Borrego. REINA VICTORIA.—A las 4 (doble), La dama blanca. A las 6 y 1/2 (especial), La araña azul y La Padova. A las 10 y 1/2 (doble), La araña azul y La Padova. ZARZUELA.—A las 4 (doble), La noche de reyes y La alegría del batallón. A las 6 (extraordinaria), El amor en solfa y La canción del ovidio. A las 10 (especial), La alegría del batallón y La canción del ovidio. NOVEDADES.—A las 4, Los novias de las chachas. A las 5, El monigotillo. A las 6 y 1/4, A orillas del Ebro. A las 7 y 1/4, De sol a sol. A las 9 y 1/4, El nido del principal. A las 10 y 1/4 (doble), De sol a sol y La loca ambición. IMPRENTA «ARTES GRAFICAS» Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

DIARIO DE LA MARINA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID		PROVINCIAS	
Un mes.	1,50 ptas.	Trimestre	5 ptas.
Trimestre	4,50 idem	Semestre	10 idem
Semestre	9 idem	Año	20 idem
Año	18 idem	Unión postal: año	60 idem
Número suelto	5 céntimos	Asia y América: año	70 idem

PIDANSE TARIFAS DE PUBLICIDAD

Manufactura Mecánica Eibarresa.

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVEEDOR DE LA REAL CASA

Gran Premio de Honor en la Exposición de Buenos Aires

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden



Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CADIZ	de 7.500 id.
VALBÁNERA	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 11.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Esch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 6.500 id.



Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Asrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje do Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chinelo (comprado por el gobierno inglés). Cambio de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Azopardo & C.ª
Consignaciones, Embarques
Aduanas y Fielamentos
Cádiz (ESPAÑA)

ZABALA Y ARANA MALAGA

Depósito de carbones para consumo de buques, Carbones, Consignaciones, etc.

Dirección telegráfica: ARABALA

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ltd., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS
COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS A partido de Correos, núm. 74 Teléfono, núm. 685

SANTANDER

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

YOST

No tiene cinta



Compara la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa Central: Calle del Barquillo, núm 4.—Madrid

LE FONCIER DE FRANCE ET DES COLONIES

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra)

SEGURO MARITIMO :: SEGURO DE GUERRA

Agencia general: Barcelona, Calle de

las Cortes número 603

Representantes en los principales

puertos de España.