

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO L

REDACCION Y ADMINISTRACION: PELIGROS, 3, ENTLO., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid, 21 de Enero de 1918

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 15.040

LA GUERRA SUBMARINA

Otro barco español torpedeado.

Hay que armar nuestros buques mercantes.

No habrá verbo capaz de expresar el pensamiento humano con tanta elocuencia como los hechos.

Poco a poco y uno a uno van desapareciendo en el fondo del mar nuestros navíos mercantes.

Alemania se ha propuesto, sin duda, destruirlos todos, y a no remediarlo un viril arranque del Gobierno, lo conseguirá.

Y cuando llegue la paz, cuando suene la hora en que la vida de las naciones dependa, antes que nada, de su flota mercante, España se hallará, sin un barco, aislada del mundo.

En vano pedirá entonces el Gobierno, como ahora, medida en las palabras, frialdad en los juicios, comedimiento en la expresión.

Con la gota que hace rebasar el vaso lleno ya, la paciencia se acaba, se sublevarán con más fuerza la conciencia y el pensamiento y a los puntos de la pluma vienen, sin poderlo remediar, la protesta airada y recia, la justa y patriótica indignación.

Otro barco español el «Bona Nova» ha sido torpedeado y hundido el día 14 del corriente por un submarino alemán, y su tripulación milagrosamente en salvo conducida a buen puerto por un remolcador francés.

Uno más que añadir al memorial de agravios de la marina española.

Y seguiremos siempre así, cruzados de brazos, ante esas constantes violaciones de nuestro derecho, cuya sola persistencia constituye ya por sí misma un ultraje?

¿No es llegada la ocasión de examinar el problema con la firmeza de un pueblo soberano de sí mismo y buscar una solución que permita coonestar nuestro deliberado apartamiento de la guerra europea, con el decoro y el prestigio nacionales?

Desde el momento en que es notorio que las reclamaciones diplomáticas no surten efecto alguno, estamos en el deber ineludible de emplear otros medios eficaces; y entre todos los que aconsejan la experiencia y la razón, hay uno que se impone con imperativo categórico: el armar nuestros barcos mercantes.

Este procedimiento, perfectamente compatible con la neutralidad, nos traería dos ventajas inmediatas: la primera disminuir nuestras pérdidas navales; la segunda, que en definitiva es la primera, dejar a salvo ante el mundo el honor de la Patria y de la Marina.

Hay casos excepcionales en que, aun tratándose de naciones amigas y aún animadas de sinceros y recíprocos propósitos de conservar la amistad, agotado el discurso, se impone como la mejor de todas las razones, la suprema razón de la metralla.

Así lo viene haciendo Alemania con nosotros desde que empezó la guerra submarina.

No es fácil que se atreva a ofenderse si al fin nos decidimos a tomarla por modelo.

EN FRANCIA

CAÑONES Y MUNICIONES

PARIS 20.—La producción en Francia de armas, cañones, explosivos y municiones ha adquirido durante la guerra un desarrollo verdaderamente extraordinario. Tanto más sorprendente cuanto que Francia no tuvo en cuenta al movilizar sus tropas la llamada movilización industrial prevista en Alemania y en Austria, y que han tenido luego muy en cuenta Inglaterra y los Estados Unidos.

A continuación transcribimos una estadística que revela el esfuerzo asombroso de Francia en cuanto al rendimiento de su capacidad productiva.

Representada por 100 su capacidad en Agosto de 1914, las otras cifras indican su aumento proporcional hasta Diciembre de 1917.

Producción de	Agosto 1917.	Dicbr. 1917.
Ametralladoras.....	100	9.500
Fusiles.....	100	18.900
Cañones de 75.....	100	2.400
Explosivos.....	100	2.900
Granadas de 75.....	100	4.500
Granadas de gran calibre.	100	5.900

La artillería Naval

Los grandes calibres

Antes de la guerra hubo técnicos navales, singularmente en Alemania, que apoyándose en argumentos a su juicio incontestables, se oponían al aumento indefinido de calibres en los buques de escuadra.

Cuando los dreadnoughts ingleses se armaban con cañones de 35 centímetros, los grandes acorazados alemanes montaban cañones de 28.

Decían por ejemplo, que no habiéndose de librar el combate en el mar a una distancia superior a 11.000 metros y siendo la distancia decisiva la de 7.500, el empleo del cañón de 28 alemán con igual poder de penetración y mayor volumen de fuego que el cañón de 30,5 inglés, ofrecía indudables ventajas tácticas. Esta opinión prevaleció también durante algún tiempo en América.

Las acciones navales de la guerra actual han dado la razón en este punto al Almirantazgo inglés que sostuvo siempre el criterio opuesto.

En el encuentro de Dogger Bank el «Blucher» recibió su primer disparo a 16.500 metros de distancia y fué completamente destruido por salvas disparadas desde los cruceros ingleses a m/s de 14.500 metros.

En la primera batalla de Heligoland el crucero inglés «Lion» disparó dos veces desartabándolo sobre el pequeño crucero «Ariadna» a 14.000 metros.

Y, por último, en la batalla de Jutlandia, a pesar de la neblina, el fuego empezó a 17.000 metros y más de un buque de línea fué destruido por disparos hechos a 16.000. Según los despachos del almirante Jellicoe la distancia mínima a que se combatió aquel día fué la de 11.000 metros y esto al oscurecer.

En vista de los datos suministrados por la guerra y las prácticas de tiro, todos los técnicos convienen hoy en la necesidad de emplear los supercalibres, desechando todo cañón de propiedades balísticas inferiores al de 35,5 centímetros y 50 calibre.

Los ingleses y alemanes adoptaron últimamente el cañón de 38 centímetros y los americanos del Norte, el cañón de 40,6 que disparan un proyectil de 950 kilogramos y posee una energía inicial de 31.000 toneladas.

Respecto al alcance de estos cañones baste saber que un cañón de marina, sistema Krupp, de 38 centímetros y 45 calibres, sobre un montaje especial para tierra y con una elevación de 45 grados ha lanzado proyectiles sobre Dunquerque a 38 kilómetros de distancia.

Esbozos y rasguños.

En prosa y en verso. AL MARGEN DE LA GUERRA

Dicen los mejores críticos paisanos y militares que en el frente anglo-francés se está incubando un ataque por parte de los ejércitos austro-búlgaro-alemanes que va a dejar tamaños a los más rudos combates.

Los germanófilos dicen que se cuentan por millares los soldados y cañones chicos, medianos y grandes procedentes de otros frentes y concentrados en Flandes. Que el mismísimo Hindenburg va a dirigir el ataque y que va a entrar en París acompañado del Kaiser.

Tampoco falta quien dice sin temor a equivocarse, que en el frente anglo francés la línea es inexpugnable; sostenida y defendida por soldados admirables que ya midieron sus armas con las tropas imperiales rechazadas en Verdún derrotadas en el Marne y que una vez más de gloria volverán a coronarse venciendo a los batallones austro-búlgaro-alemanes.

Mas yo que no soy perito en asuntos militares, ante tan opuestos juicios (en la guerra inevitables) digo con toda franqueza, sin rodeo y sin ambages (de algo me sirve el recuerdo de otros embustes más grandes), que esta ofensiva anunciada con inusitado alarde en Austria-Hungría y Bulgaria, y en su Imperio por el Kaiser, es sencillamente un BLUFF para cazar pusilánimes y ganar tiempo y llegar a hacer la paz cuanto antes!

AL MARGEN DE LA PAZ

Paz sin anexiones, ha dicho el canciller del Imperio. Sin anexiones por parte del enemigo, se entiende. (Aparte)

¿Qué se habían ustedes creído, señores comisarios de la República maximalista de la Rusia grande? ¡Evacuar territorios ocupados!

Sí, sí; para bromitas están los plenipotenciarios alemanes que hoy gimen bajo el peso abrumador del kolosal Hindenburg.

Y no pararán ahí las cosas. Cuando se ultime la paz antes ó después que se firme, si queda para entonces un ruso para firmarlo, el Kaiser, victorioso, al frente de sus tropas imperiales hará su entrada triunfal en Petrogrado, ya que por altas razones estratégicas y tácticas el Estado mayor alemán ha resuelto que no la haya ni en Roma, ni en París, ni siquiera en Londres ó en Washington.

¿Qué suerte tiene, en medio de todo, el emperador Guillermo?

Porque hay que ver e disgusto tan grande que le ocasionaría verse obligado a entrar victorioso, pongo por caso, en París, y tener luego que comer el almuerzo ya preparado para celebrar ese mismo acontecimiento desde Agosto de 1914!

ARLIF

Las obras del palacio de justicia

La «Gaceta» de ayer publicaba una Real orden del ministerio de Gracia y Justicia, cuya parte dispositiva dice así:

«Su Majestad el R. y (q. D. g.) ha tenido a bien nombrar con esta fecha único director facultativo de las obras de reconstrucción del palacio de justicia al arquitecto D. Joaquín Rojí y López Calvo, propuesto en primer lugar en la terna formulada por la sección de Arquitectura de la Real Academia de Bellas Artes de San Fernando y compuesta por tres arquitectos colaboradores en el proyecto que se realiza.»

La guerra mundial.

Informaciones telegráficas y radiotelegráficas de nuestro servicio especial.

EN LOS DARDANELOS

Un combate naval

Éxito de la flota británica.

LONDRES 20.—El comandante en jefe de las fuerzas británicas del Mediterráneo comunica que el crucero de batalla alemán «Goeben» (por nombre turco «Sultán Selim»), el crucero ligero «Breslaw» (cuyo nombre turco es «Midilli») y unos destroyers, entraron

respondió que el ejército ruso en el Cáucaso reconoce a sus jefes y al Gobierno actual. Hablando Kuhlmann, de la cuestión de las islas Aland, pidió que los derechos industriales, reconocidos a Alemania por el antiguo tratado, sean reconocidos en el Tratado de paz con Rusia y propuso que Suecia sea admitida en las negociaciones para este asunto. Trotsky reservó su respuesta y siéndole necesario volver a Petrogrado por una semana, los trabajos de la Comisión particular fueron aplazados hasta el 29 de Enero.



Uno de los formidables cañones utilizados por los ingleses en el frente occidental

La cooperación de América

Un discurso de Roosevelt.

NUEVA YORK 20.—Mr. Roosevelt ha pronunciado un discurso ante los miembros de la Liga de Seguridad Nacional. Ha demostrado que la actual tarea de América debe ser activar sus preparativos de guerra. Ha hecho grandes elogios de Francia, y en medio de grandes aplausos ha terminado así: «Aclarar verdaderamente a Francia es marchar con ella por el camino que ha emprendido y que vosotros aplaudís.»—Radio.

La normalización de los transportes.

NUEVA YORK 20.—Las informaciones llegadas a la Administración de combustibles indican que se han llevado a cabo mejoras graduales en los transportes de carbón en la región del Este, que era la más congestionada. El carbón para los usos domésticos y para los barcos llega en cantidad suficiente a los puertos del Atlántico. El orden de Garfield puesta en vigor obligando al cierre de miles de industrias y fábricas no ha causado los trastornos graves que se temían. El público pone todo su entusiasmo patriótico en conformarse con tal orden.—Radio.

Contra el abastecimiento de Alemania.

NUEVA YORK 20.—La Oficina comercial de guerra acaba de dictar cierto número de medidas, que tendrán aplicación desde el 1 de Febrero, destinadas a impedir que Alemania reciba ningún producto de América por mediación de las Compañías de navegación neutras.

He aquí las principales: Los propietarios de navíos neutros deberán prometer de una manera general conformarse con las órdenes del Gobierno americano en materia comercial, bajo la pena de no poder sacar de América ningún aprovisionamiento, especia mente carbón.

Artículos especiales reglamentan el empleo de la telegrafía sin hilos durante el viaje y se usará de ella, bajo la responsabilidad del capitán. No se podrán lanzar llamadas de alarma a más de doscientas millas de las costas de Francia, de Portugal ó de Inglaterra. Los propietarios de los barcos se comprometerán a despedir, a petición del Gobierno americano, todo individuo de la tripulación sospechoso de sostener comunicación con el enemigo.

Los barcos de poca velocidad tendrán que seguir un itinerario determinado.—Agencia Radio.

Un discurso de Tardieu.

NUEVA YORK 20.—Tardieu ha pronunciado un discurso en un banquete ofrecido por la Asociación de ex discípulos del colegio Vassar que fué muy aplaudido sobre el deber de

las mujeres durante la guerra. Dijo, entre otras cosas, que la guerra debe ser ganada tanto por las mujeres como por los soldados. Agencia Radio.

La actitud de la Argentina.

BUENOS AIRES 20.—Puyredon, ministro de Negocios Extranjeros ha declarado que Alemania reclamó con el internamiento de Luxburg en la isla Mar in García. Puyredon ha contestado que esta medida fué adoptada a fin de proteger a Luxburg de la excitación popular y también porque Luxburg, a pesar de su promesa abandonó la capital sin autorización.

El presidente Irigoyen, al contestar a Melot, ministro de Bélgica, que presentaba sus cartas credenciales, dijo: «Habéis podido apreciar la admiración y la profunda simpatía del pueblo y del Gobierno argentino. La causa de Bélgica es la causa de la independencia y del derecho de las naciones.»—Agencia Radio.

Los sucesos de Rusia

Inauguración de la Constituyente.

LONDRES 20.—Comunica el Almirantazgo británico que ayer se inauguró en Petrogrado la Asamblea Constituyente.

Los miembros de ella que pertenecen a la fracción bolcheviquista y a la extrema izquierda de los socialistas revolucionarios se retiraron de la Asamblea.

Se ha constituido en Petrogrado un Comité revolucionario naval.

Los marineros y los soldados de la Guardia Roja son los encargados de mantener el orden en la ciudad.

Rizhkoff ha sido nombrado jefe de la Oficina política.—Agencia Radio.

Las víctimas de la revuelta.—Una extensión de Kerenski.—El Congreso ferroviario.

PETROGRADO 20.—El número de las víctimas de las colisiones entre los manifestantes y Guardia Roja se eleva a 15 muertos y 44 heridos.

Kerenski se ha dirigido al Comité Central del partido Social Revolucionario, manifestando su deseo de asistir a la primera sesión de la Constituyente. El Comité ha contestado recomendándole que no se presente a la Asamblea.

El «Vremia» anuncia que el Consejo de los Comisarios ha decidido confiscar las sumas inscritas en las cuentas corrientes que Kerenski tiene en el Banco del Estado y en el Banco Internacional y que ascienden a un millón y medio de rublos, los cuales serán puestos en la cuenta del Consejo de Comisarios.

El Congreso de ferroviarios ha votado por 273 votos contra 231 la resolución propuesta por los internacionalistas y socialdemócratas unificados exigiendo que el Consejo de Comisarios del Pueblo de toda clase de facilidades a la Constituyente para trabajar en unión con la mayoría por la constitución de un nuevo Gobierno responsable ante la Constituyente. El Congreso saluda a la Constituyente y la promete su apoyo.

Después de la votación, los maximalistas y socialistas revolucionarios de la izquierda abandonaron el Congreso declarando que no podían continuar participando en los trabajos de un Congreso.—Radio.

Las operaciones

Luchas de artillería.—Operaciones de aviación.

En el frente francés

PARIS 20. (Parte oficial de la noche).—Lucha de artillería bastante activa al noroeste de Reims y en la orilla derecha del Mosa. Ha fracasado un asalto enemigo sobre nuestras pequeñas posiciones en la región de Loivre. Al Norte de San Mihiel, nuestras patrullas han hecho prisioneros.

Aviación: En la jornada del 19 nuestras tripulaciones aéreas han librado numerosos combates aéreos; 6 aviones alemanes



Caballería inglesa pasando un puente construido sobre una línea de trincheras en el frente occidental

han sido destruidos y otros dos han caído en las líneas enemigas con graves daños.—Radio.

Actividad recíproca de artillería.
KÖENINGWUSTERHAUSEN 21.—(Comunicado oficial) Ostende fué cañoneado desde el mar. Violentas luchas de artillería duraron hasta muy avanzada la noche en el Arco, al noroeste de Ypres.
El fuego inglés gravitó con fuerza extraordinaria y durante el día sobre nuestras posiciones al sur del Scarpe. Solamente en pocos sectores hubo alguna actividad por parte de la artillería francesa. A ratos aumentó el fuego en el sector del Mosa, así como al norte y al sur del canal Rhin-Marne.

En el sector británico.

Operaciones de aviación.
LONDRES 20.—Comunicado oficial inglés:
En la noche última fracasó un «raid» alemán al Sur de Graincourt. Una incursión a las trincheras enemigas en el Este de Hargocourt nos permitió hacer algunos prisioneros. Actividad de la artillería alemana durante el día al Norte de Ypres, hacia Neufchapel y Armentières.
Aviación.—La buena visibilidad permitió ayer a nuestros aviadores ejecutar tiros eficaces de artillería sobre gran número de baterías alemanas, arrojando más de 300 bombas sobre diversos objetivos comprendidos importante depósito de municiones en la región de Courtrai. Nuestros pilotos evolucionando a poca altura han hecho numerosos disparos de ametralladoras sobre las trincheras.

Cinco aparatos enemigos han sido derribados; otros tres obligados a aterrizar desmantelados.
Cuatro de los nuestros no han regresado.—Radio.

En el frente italiano.

Generales alemanes muertos.
ROMA 20. Llega la noticia de que el general von Auer, comandante de una división de infantería y el general Lubekine, comandante de una división mixta, han sido muertos durante los últimos combates en el frente italiano.—Radio.

Combates parciales.

LONDRES 20 (Oficial italiano).—La noche del jueves el enemigo intentó un golpe de mano en el puente, en la cabeza de Capole, siendo detenido por el fuego de nuestra artillería.

Unos cuantos grupos consiguieron llegar hasta nuestras alambradas, siendo destruidos por el fuego de las ametralladoras.

Ayer la artillería mostró más actividad en ambas orillas del Brenta y al este del sector de Montello. En la llanura de Asiago nuestras patrullas efectuaron varios reconocimientos, rechazando pequeños puestos enemigos y apoderándose de material de guerra. Radio.

Aviones derribados.

LONDRES 20.—Comunica el comandante de las tropas británicas en Italia que durante la última semana, a pesar del mal tiempo, destruimos seis aviones enemigos. Diariamente ha habido gran actividad en las patrullas de artillería.—Agencia Radio.

Acciones locales.—Combates de artillería.

COLTANO 21. (Comunicado oficial).—«En Sano (suroeste de Mori) uno de nuestros destacamentos de asalto efectuó un golpe de mano favorable en las líneas enemigas, cogiendo prisioneros a un oficial y 10 soldados.
Al sur de Sernaglia los disparos de las baterías inglesas provocaron un formidable incendio en las líneas adversarias.
A lo largo del Piave, nuestra artillería contrabatió eficazmente a la artillería enemiga, especialmente intensa entre Nervesa y Nasedra, dispersando transportes y patrullas adversarias en los alrededores de Stabiuzzo y de Grave.»

En los Balcanes

Del frente macedónico.

BERLIN 21 (Oficial. Radiograma de Koenigwusterhausen.) No ha variado la situación en Macedonia.

LONDRES 20 (Oficial de Salónica).—Los ingleses ejecutaron un «raid» en la línea avanzada enemiga del frente de Doiran el día 11, causando bajas. Los aeroplanos británicos bombardearon la estación de Cestovo, al noroeste del lago Doiran, y otros objetivos.

Ataque rechazado.

LONDRES 20.—El ministro de la Guerra comunica que en Salónica, el 11 de Enero, una incursión enemiga a nuestros puestos de la línea del frente del Doiran fué rechazada con pérdidas. Nuestros aeroplanos bombardearon las estaciones de Zestovo al Noroeste del lago Doiran y otros objetivos.—Agencia Radio.

Los ingleses en Palestina

Avances y ataques aéreos.

LONDRES 20.—Telegrafían de Palestina que ayer adelantamos nuestras líneas cuatro millas a lo largo y una milla de frente en las cercanías de Durad, haciendo varios prisioneros. El jueves derribamos un avión enemigo averiando a otros dos. Ayer arrojamos ocho bombas en la estación al oeste de Samaria y en los campamentos vecinos. Derribamos otro aparato.—Radio.

La lucha en el mar

Nuevos barcos torpedeados.

BERLIN 20. (Oficial. Radiograma de Nauen).—Nuevos éxitos submarinos en el Mediterráneo oriental: cuatro vapores y un velero con unas 20.000 toneladas de registro bruto. Uno de los submarinos alemanes hundió a la vista de la costa de la Tripolitania al vapor transporte italiano, armado y lleno de tropas, «Regina Elena» (7.940). El fuego de cañón desde tierra no pudo impedir al submarino la realización de su ataque. También los demás vapores destruidos eran valiosos por su tamaño y carga. Casi todos iban con rumbo a Oriente, navegando hacia el Sur, fuertemente escoltados. Entre ellos pudo ser comprobado el vapor transporte inglés armado y abarrotado de carga «Spiraea» (3.620), que fué torpedeado de un convoy en un ataque bien dirigido. De los demás vapores, uno de ellos, de nacionalidad inglesa, iba arma-

do, y, a juzgar por las instalaciones de madera en cubierta, y por los numerosos botes y balsas de salvamento, era transporte. Otro era un gran vapor, perteneciente al parecer a la P. & O., ó a la White Starline.
Un submarino alemán, mandado por el teniente capitán Dieckmann, ha hundido hace poco seis vapores, todos armados, con 32.000 toneladas. Varios barcos fueron torpedeados en el mar de Irlanda, en parte aislados, y en parte navegando fuertemente escoltados. Entre ellos figuraba un gran vapor de unas 12.000 toneladas, semejante al «Africa», de la White Starline.
BERLIN 20.—(Radiograma de Nauen.) Parte oficial de Constantinopla:
Han sido hundidos: un vapor transporte inglés y un «destroyer» delante de Alejandría; un vapor, al parecer cargado de explosivos, y un vapor transporte inglés delante de Port-Said.

Los naufragos del «Atlas».

LAS PALMAS 21.—Procedente del puerto de Cabras, en la isla de Fuerteventura, han llegado los naufragos del vapor holandés «Atlas», quienes refirieron que habían salido del puerto de Bisao, en la costa oriental de África, en los primeros días de Enero, conduciendo mercancías con destino a Rotterdam.
El barco fué avistado por un submarino alemán, el cual disparó cañonazos contra el «Atlas». Los tripulantes se salvaron en botes.

Ecos varios

La política alemana.

BERNA 20.—Los pangermanistas triunfan en Berlín al imponer al Kaiser la retirada de Valentini y su sustitución por Von Berg, instrumento dócil del partido militar. Se cree que el almirante Von Muller, jefe del gabinete naval presentará igualmente la dimisión. Agencia Radio.

Conferencia de los laboristas ingleses.

LONDRES 20.—Los delegados de la Conferencia del partido laborista que se celebrará en Nottingham el martes próximo, son:

Por Francia, Renaudel y Juan Longuet; por Bélgica, Debreuckere, y por Rusia, Elitvinoff, recientemente nombrado embajador en Londres por el Gobierno maximalista.

Huysman, secretario de la Oficina Socialista Internacional, ha abandonado Estocolmo y llegará, probablemente, para participar de la Conferencia. El martes por la tarde se celebrará la sesión pública.—Radio.

La situación en Austria.

ZURICH 20.—El Comité director socialista austriaco ha publicado un manifiesto a propósito de las recientes huelgas y desórdenes, en el que dice que únicamente será posible calmar a los obreros si el Gobierno asegura:

1.º Que las negociaciones de Brest-Litovsk no fracasarán a causa de peticiones anexionistas.

2.º Que se emprenderá la reorganización del sistema de aprovisionamiento.

3.º Democratización de los Consejos Comunales por la introducción inmediata del sufragio universal en las elecciones de estos Consejos.

4.º Supresión de la inspección militar en las fábricas.

La acción del Vaticano en Oriente.

ROMA 20.—L'«Observatore Romano» publica una carta de Constantinopla en la que se expone la labor realizada por la Santa Sede en Oriente. Las miserias de las poblaciones católicas, han sido socorridas merced a la actividad de los delegados apostólicos que han podido conseguir de Enver Pachá autorización para que varios limosneros católicos visitaran a los prisioneros en los campos de concentración durante la fiesta de Navidad. Enver Pachá remitió a monseñor Dolci fotografías de los monumentos levantados en memoria de los aliados muertos en los Dardanelos para que sean regaladas a Su Santidad.

Monseñor Dolci ha hecho últimamente una visita a los hospitales, en donde están reunidos los mutilados griegos cambiados por los mutilados turcos.—Radio.

El empréstito italiano.

ROMA 20.—Las suscripciones al quinto empréstito de guerra han empezado en las más favorables condiciones. En Liorna el director de una fábrica metalúrgica ha dirigido un llamamiento a los obreros que han suscrito en los tres primeros días alcanza una suma de próximamente ochomillones de liras. En Nápoles un grupo de industriales han suscritos 70 millones de liras. En Génova un particular ha suscrito 40 millones. También se sabe que los italianos residentes en Suiza se suscriben por grandes cantidades.—Radio.

El discurso del cardenal Maffi.

ROMA 20.—La prensa en general y especialmente la católica, relata la enorme impresión causada por el discurso pronunciado por el cardenal Maffi, obispo de Pisa, ante los refugiados venetos, en el que afirmó la suprema necesidad de combatir para reconquistar las regiones invadidas.
El «Corriere d'Italia», órgano autorizado de las Asociaciones y del partido católico romano, y uno de los diarios más gratos al Vaticano, rememorando discursos pronunciados en análogas circunstancias por el mismo cardenal Maffi, por su eminencia el cardenal Ferrari, arzobispo de Milán, y por otros príncipes de la Iglesia, escribe:

«La íntima unión entre el pueblo italiano y los eclesiásticos, muchísimos de los cuales se sacrificaron luchando y muriendo por la Patria después de haber ejercitado su ministerio entre los compañeros combatientes, reciben singular autoridad y confirmación con las palabras del eminentísimo obispo.

«Todos los católicos italianos que en unión indestructible afirmaron la indisolubilidad de sus creencias religiosas, con su patriotismo, exaltado hoy por los sacrificios sufridos, y siempre será más firme su voluntad de dar todo a la Patria.

«Italia», órgano del partido católico lombardo, hace notar que todo el alto clero, tanto en sus sermones desde el púlpito como en sus personales protestas contra los inútiles bombardeos de ciudades indefensas, ha dado pruebas de su acendrado patriotismo en estos últimos tiempos.

Compra de armas en China.

TOKIO 20.—Se anuncia la firma de un contrato hecho el 12 de Enero en Pekín, según el cual el Japón se compromete a vender

a la China armas por valor de cuatro millones de libras esterlinas.

El ferrocarril de la región de Kharbin está bajo la inspección de los chinos y los Comisarios rusos, opuestos a los maximalistas.—Radio.

Contra el pesimismo.

ROMA 20.—Diez y seis individuos han sido condenados a diversas penas por los tribunales militares de Brescia, por hacer propaganda derrotista.—Radio.

LEYENDO PERIODICOS

Las cuestiones del día

De El Imparcial: El programa y las elecciones.

Con muy leves excepciones, los partidos van a la lucha en las próximas elecciones sin programas concretos. La bandera electoral lleva escritas unas palabras vagas, sonoras a veces, con las cuales se pretende arrullar al elector. Sobresale entre tanto concepto difuso el diagnóstico de caducidad y de muerte extendido por los partidarios de la renovación a sus enemigos los partidos históricos. Pero lo que le está permitido a los partidos de oposición, le está vedado a menudo a los Gobiernos.

Tienen las elecciones, para el Poder ejecutivo, una derivación inevitable: el mensaje de la Corona; es decir, el programa de gobierno. Llegado el momento, el Gobierno ¿qué mensaje dirigirá a las Cortes? Y, un vez dentro de éstas, ¿cómo va a justificar la presencia de sus partidarios en el Parlamento? Creemos que se trata de una omisión que justifica las inquietudes del país en sus anhelos de que se le oriente desde el Poder.

De A B C:

Precauciones en Madrid.

El hecho de que a deshora de la noche última, ya de madrugada, hayan sido llamados a servicio algunos jefes y oficiales de la Benemérita, ha suscitado alarmas, que llegan a nosotros cuando no podemos hacer especiales averiguaciones sobre el caso, pero que nos parecen excesivas por la impresión que recientemente hemos recogido, acerca del orden público en los centros oficiales.

Desde hace tiempo se adoptan en Madrid frecuentemente precauciones análogas, que no responden a una determinada circunstancia, sino sólo a una celosa previsión en que suelen influir confidencias exageradas, rumores de cualquier procedencia y la misma alarma del público.

De El Sol:

La nueva política.

Llegará el momento, y antes de lo que pueda pensarse, en que el Gobierno deba mezclarse, abandonando esa región de la falsa política en que se mueve desde hace muchos años, en la vida y aun en las costumbres de las gentes, para imponerles un régimen de cordura, de sobriedad, de previsión; para enseñarles a vivir en fin.

Hemos hablado en estas columnas de medidas urgentes que se imponen; el pan único, el adelanto de la hora, otras cuya necesidad se sentirá.

Puede llegar el instante en que, para intensificar la producción, sea necesario imponer el cultivo de tierras hoy estériles. ¿Es que estas medidas son cosa de momento, para dictadas por un funcionario cualquiera? No. Obedecen a un sistema de gobierno que habrá, forzadamente, de adoptarse y que significa algo muy grave y muy para pensarlo: una revolución mansa a que es inevitable someter al espíritu español.

De La Mañana:

El problema de las subsistencias.

La disminución de la oferta, causa generadora del encarecimiento de la vida, no puede obedecer sino a dos causas: la escasez de productos extranjeros, cuya importación ha disminuido de modo considerable por motivos de todos conocidos, y la ambición de traficantes y acaparadores de los artículos de producción nacional, ocultados en espera de que aumente el lucro. Claro es que la necesidad de los primeros, por bien encaminadas que vayan las gestiones diplomáticas de nuestro Gobierno cerca de los países productores, sólo puede satisfacerse si éstos otorgan las autorizaciones debidas, ó buscando otros sustitutivos adecuados.

En los artículos de producción nacional no es la escasez la que determina la carestía; es la codicia, que retira los productos del mercado para provocar el alza. Contra esto se encamina la enérgica actuación del comisario de Abastecimiento; pero si se quieren efectos inmediatos, han de cooperar todos, denunciando abusos y corruptelas, y así muy pronto podríamos ver que los explotadores abandonaban el oficio por resultarles ruinoso.

Del Diario Universal:

El caso del «Rewa».

«Encuentra extraño que la misión humanitaria de los oficiales de la Marina española, a bordo de los buques hospitales ingleses que de reducida al Mediterráneo, cuando precisamente la situación de Inglaterra la obligara en todos los casos a salir de ese mar para llevar a la metrópoli a sus enfermos. ¿Por qué localizar una misión tan humana?

Limitarla a un solo mar es desnaturalizar la y hacer que pierda su piadosa eficacia.
Además, en cierto modo, parece que se encuentra lógico que esos buques hospitales puedan ser torpedeados en otros mares. Y eso no puede ser.

Al Gobierno toca aclarar los extremos del convenio y aun rectificarlos si es preciso.

LA DESCOMPOSICION NACIONAL

Declaraciones de Romanones.

«La Publicidad» de Barcelona, publica ayer unas declaraciones del señor conde de Romanones, en las que dice el ex presidente del Consejo de ministros que su reiterado empeño de aprobar en Abril el Convenio llamado Cortina contribuyó poderosamente a que se formase el ambiente que le obligó a dimitir, y recuerda que al declarar Alemania la intensificación de la guerra submarina, creyó esta resolución tan transcendental que, para comunicarla al país, apiló al procedimiento de que se desenvolviese en ambas Cámaras.

Dice que está reducida a cuatro aspectos la vida nacional encauzada por las circunstancias a saber: Primero, prosecución de la amistad con los países occidentales, iniciada y desenvuelta en los años anteriores a la guerra; segundo, arreglo comercial con aquellos países; tercero, organización del consumo en España, y cuarto, intensificación de las actividades productoras de sustancias y primeras materias.

—No resolver el problema en este sentido —sigue diciendo el conde— era asegurar en España la crisis del trabajo y del hambre, y en este criterio se inspiraron mis resoluciones, aunque la llamada que el Estado hizo a la opinión pública fué desoída.

E apremio que con más solicitud había que proveer era el carbón, y para recabarlo encaucé un arreglo comercial con Inglaterra, que se llamó Convenio Cortina.

Han pasado ocho meses faltan muchas primeras materias y medios de transporte, no exportamos, escasez el trabajo, aumenta el hambre, sobre todos los espíritus se cierne la inquietud, y claramente se percibe cómo se inicia la descomposición nacional.

Daños del temporal.

Destrozos en los edificios.—En el mar. Hundimiento en el palacio de la Magdalena.

SANTANDER 20.—Durante todo el día reinó un viento tempestuoso. El fuerte viento hacía imposible el paso por las calles, rompiendo cristales, arrancando ventanas, descuajando chimeneas y tronchando árboles.

El puerto presentaba un imponente aspecto. Todos los buques han reforzado sus amarras. Las olas saltaban a los muelles y rebasaban los paseos.

Las cuadradas destinadas a la Escolta Real en el Palacio de la Magdalena se han hundido.

La fuerza del huracán hizo volcar dos carros.

Las anclas del vapor alemán «Hércules» se soltaron.

Arribada forzosa.

VIGO 21.—Con motivo del fortísimo temporal que reina, el vapor «Peris Valero» que había salido para Málaga, tuvo que regresar de arribada, después de correr graves peligros.

Regresan precipitadamente al puerto todos los pesqueros, sin haber realizado sus faenas.

El carbón y los transportes

Gestiones del Comisario de Abastecimientos.

Se ha pedido por el comisario de Abastecimientos a los jefes de las estaciones del Norte, Delicias y M. Z. A., que con toda urgencia, y mientras subsistan las actuales circunstancias remitan diariamente los siguientes datos:

«Primero. Carbones de todas clases, tanto minerales como vegetales, consignados a Madrid, que haya en vagones puestos a descargar ó en clasificación para descargar, con especificación del peso ó volumen y del nombre de los destinatarios.

Segundo. Los carbones que se encuentran sobre muelle sin retirar, expresando igualmente las circunstancias; y

Tercero. Vagones de carbón de cualquier clase que se supone llegarán en todo el día, con expresión de las mismas circunstancias.»

El comisario general de Abastecimientos ha dirigido una carta a todos los almacenistas de carbón, para que, sin excusa ni pretensión, provean de este artículo a los detallistas que lo soliciten, y siempre al precio de tasa.

Se advierte en la carta que, de no verificarlo así, se verá obligado a incautarse de las existencias del almacén, para venderlas por cuenta del almacenista reacio.

El consumo de las hidroeléctricas y el problema del carbón.

—Como prueba de que el conflicto local en Madrid—nos dice el ministro de Fomento—se ha agravado extraordinariamente por una inusitada sequía, que ha determinado el consumo de carbón por fábricas hidroeléctricas, pueden verse los siguientes datos:

Los meses de Enero, Febrero y Marzo de 1917, tomados como términos de comparación, utilizaron dichas fábricas 110 toneladas en el primero, ninguna en el segundo y sólo 11 en el tercero. En cambio, en Noviembre, a causa de la sequía, consumieron 1.670; en Diciembre, 1.260, y en el presente mes de Enero, de seguir la proporción que llevan, consumirán 2.310.

Estos datos son de la línea del Norte, y en la del Mediodía diferirán poco las proporciones.

Como se ve, en pleno invierno, es decir, en la época en que el consumo de carbón por las hidroeléctricas debería ser insignificante, han consumido mucho más que el verano, debiendo tenerse en cuenta además, contra toda lógica y costumbre, que en dicha estación no hicieron acopio, a juzgar por las ridículas cifras de 160 toneladas que pidieron en Junio, 40 en Agosto y 250 en Septiembre últimos. Esas son las causas principales de la dificultad actual en el suministro de carbones a Madrid.

Con estos datos—agregó el ministro—se podrá apreciar la justicia en atribuirnos los efectos de la sequía y las consecuencias de gestiones anteriores a la suya.

DE TEATROS

LARA.—«Mariposa».

El Sr. Fernández Lepina, que tiene acreditada de sobra su firma como autor dramático original y como arreglador de obras extranjeras, nos dió el sábado en el teatro de Lara una nueva prueba de su ingenio con el estreno de «Mariposa», que si no despertó el entusiasmo en el público, puso de manifiesto que Lepina es capaz de llevar a la escena no sólo traducciones y arreglos de otras obras, sino comedias originales con todas sus dificultades, que no son pocas.

El asunto de «Mariposa», los personajes de «Mariposa» y las situaciones de «Mariposa» son falsos de toda falsedad, y el público que escuchó pacientemente los dos primeros actos, rechazó el tercero, porque el desenlace de «Mariposa» es la peor y más falsa situación de la comedia.

Con esto basta para comprender que esta vez se ha equivocado el Sr. Fernández Lepina, aunque no dejemos de reconocer que posee también «Mariposa» algunos aciertos parciales.

Leocadia Alba estuvo admirable, y por eso va en primer término, que es el que le corresponde; Mercedes Pérez de Vargas, en la protagonista, hizo primores artísticos, a pesar de que el papel no entra dentro de sus condiciones especiales; Thui ler interpretó magistralmente un personaje artificioso y falso, y los demás estuvieron discretos.

El autor salió al final de los actos primero y segundo, y así al terminar la representación.

APOLO.—Todos en contra mía.

Esto es lo que debieron decir, ca la uno para su fuero interno, el autor del libro señor Fernández de la Puente y el compositor, maestro Vives, al terminar el estreno de la zuzuela estrenada anteayer en el teatro Apolo. Porque a obra fué un fracaso completo de letra y música, porque ni la primera tiene interés ni nada digno de mención, ni la segunda tiene nada de la inspiración propia del notable compositor catalán.

El público protestó, pues, con razón, y podemos decir que del estreno «Todos en contra mía» no quedó más que el esfuerzo hecho por sus intérpretes para salvar la obra del naufragio, sin conseguirlo.

MAQUIAVELO

PROTESTAS POPULARES

LA CARESTIA DE LA VIDA

Los sucesos de Alicante.—Muertos y heridos.—Medidas para abaratar las subsistencias.

ALICANTE 20.—La población presentaba hoy triste aspecto con motivo de las desgracias ocurridas en los disturbios de ayer.

Esta mañana han sido trasladados al cementario los cadáveres de Ramón Giner Ronda, Manuel Pastor Giner y Emilio Espuch.

Milagros Amador Belmonte continúa en estado gravísimo.

El Casino y varias Sociedades han izado las banderas a media asta, con lazos de crepones negros, en señal de duelo.

Los concejales que forman la alianza de la izquierda se proponen pedir la dimisión del gobernador, D. Julio Pantja.

Por la Alcaldía se ha publicado un bando notificando a los vecinos el acuerdo de elaborar una clase de pan única a 45 céntimos kilo.

Una Comisión del Circulo Mercantil ha visitado a las autoridades para pedirles que garanticen la apertura de los establecimientos y para manifestarles que las clases mercantiles son completamente ajenas a la carestía de las subsistencias.

El alcalde ofreció secundar las disposiciones del gobernador para asegurar el mantenimiento del orden.

La tasa del arroz.—Un carbón que no arde.

VALENCIA 21.—La tasa del arroz ha molestado los ánimos de los vendedores y exportadores, que hoy visitaron al gobernador, acompañados de varios Alcaldes de los pueblos, para protestar contra ella, diciendo que no remuneran los gastos de producción ni mucho menos el coste de compra al por mayor, cosa que no tiene trazas de cierta.

Mientras esta entrevista se efectuaba, una Comisión de obreros se avistaba con el alcalde para rogarle que mantenga la tasa.

Los detallistas de carbón vegetal han denunciado al gobernador que unos vagones cargados de dicho producto que llegaron ayer de Badajoz, han traído el carbón muy mojado y con grandísimo aumento de peso y en pésimas condiciones de combustibilidad.

Moján en Betanzos.—Interviene la benemérita.

LA CORUÑA 21.—Comunican del pueblo de Betanzos que se ha aminorado el vecindario en protesta contra el encarecimiento de los artículos de primera necesidad.

Grupos de mujeres recorrieron las calles. Intervino la Guardia civil, disolviendo a las manifestantes. Estas apedrearon varios edificios, rompiendo las vidrieras. Hállase restablecido el orden.

Notas de Guerra

Recepción general.

Se manifiesta que S. M. el Rey, ha tenido a bien señalar la hora de las tres del día 23 del actual, para la recepción general, que ha de verificarse con motivo del día de su santo.

Hojas de servicio.

Se dispone que las hojas de servicios y de hechos de los comandantes y capitanes destinados a las comisiones investigadoras de la industria civil, radicadas en las Comandancias generales de las regiones y Comandancia principal en que presten sus servicios.

Matrimonios.

Se concede real licencia para contraer matrimonio, al teniente de ingenieros D. Eugenio Ondovilla.

Honores fúnebres.

Se dispone que al cadáver del obispo de Huesca D. Mariano Supervia se le tributen honores de capitán general, a su piso por Zaragoza.

Escuela de Guerra.

Declárase con aptitud acreditada en la Escuela Superior de Guerra, a los alumnos de la 19 promoción comandante de Infantería D. José Josa y capitán de Caballería D. Francisco Cabré.

Nombramientos.

Se dispone que el comandante de Estado Mayor D. Antonio Lafuente desempeñe el cargo de secretario de la Junta Facultativa del Cuerpo de Estado Mayor del Ejército.

Se nombra delegado de la Comisión Mixta de Alicante al comandante de Infantería don Emilio Correa.

EL HONRADO COMERCIO

Vendedores denunciados

Entre las últimas denuncias presentadas contra los comerciantes defraudadores, tenemos noticias de las siguientes:

Felisa Olivares García denunció a Ciriaco Cubillo, dueño del despacho de pan de la calle de Embajadores, núm. 54, donde adquirió un kilo de pan al que le faltaban 110 gramos.

—El guardia de Seguridad Toribio Ibáñez denunció a dueño del despacho de pan de la calle de Serrano, núm. 76, por falta de 130 gramos a cada una de las dos barras de a kilo que había comprado. —Eloy Mancebo García, presentó denuncia contra el panadero de la calle de la Fé, número 5, donde compró un pan de a kilo que sólo tenía 890 gramos.

—Doña Concepción Calderón, ha denunciado al tahonero de la calle de Carnicer, número 5.

Este no ya roba en el peso del pan, sino que cuando el comprador reclama, le insulta como le ocurrió a la denunciante.

—D. Juan José Fernández, condestable de la Armada, ha denunciado al panadero de la calle del Limón, en cuyo establecimiento compró un kilo de pan, al cual le faltaban 125 gramos.

Este industrial tuvo además la frescura de decir al denunciante que estaba autorizado por la Tenencia de Alcaldía para vender con esa merma.

¿Es verdad eso, señor teniente de alcalde? —Serafin Aragaz, denunció al dueño del despacho de carbón de la calle de la encomienda, número 18, por negarse a venderle carbón pretextando que no tenía. Verificado un registro por una pareja de guardias, se comprobó que había muchas existencias ocultas a la vista del público.

—Por último, doña Dionisia Durán, ha denunciado al carbonero de la calle de Barbierie, número 1, porque además de cobrarle

más del precio de la tasa, le robó medio kilo en cinco que compró.

Es de esperar que las autoridades correspondientes cumplan con su deber, castigando a estos comerciantes infractores de la tasa del séptimo mandamiento.

EL ASUNTO CAILLAUX

Contra el espionaje

Declaración del abogado.

PARIS 20.—El defensor de Caillaux ha declarado a un periodista que en la caja de Florencia había 470.000 francos—valor de emisión—, que no representan ahora más de 200.000.

Caillaux ha entregado a su defensor un documento referente al llamado plan de movilización política, encontrado en la Banca de Florencia. El abogado defensor se reserva la publicación de este documento para cuando lo crea oportuno. Fué escrito por Caillaux a fin de Julio de 1917, a raíz de su discurso en Marnes; cogido en un registro, más tarde se le devolvió a su dueño. El papel en cuestión reducirá a la nada todos los comentarios que se han hecho respecto de la denuncia del plan político de Caillaux.

En defensa de un acusado.

PARIS, 20.—El grupo de corresponsales de periódicos italianos en París ha facilitado a la Prensa una nota, en la que dicen que están convenidos, y lo seguirán estando hasta que la prueba concluyente de los contrarios se ofrezca, de que Hanau, preso en Francia por inteligencia con el enemigo, ha podido cometer una imprudencia, pero no un acto antipatriótico.

La Asamblea de ferroviarios.

Sesión inaugural.

Ayer se celebró la sesión inaugural de esta Asamblea, bajo la presidencia del ministro de Fomento. Con él ocuparon asientos en el estrado los Sres. Maura, Urzúa, Calbetón, Barcala vizconde de Eza, Cantos, Francos Rodríguez, Massó y Vives. Este, como secretario del Comité permanente del Congreso, leyó una Memoria y dió cuenta de los temas que habrán de ser discutidos.

Seguidamente hizo uso de la palabra el ministro de Fomento, Sr. Alcalá Zamora, que comenzó saludando a los asambleístas en nombre del Gobierno, y dijo se felicitaba de la coincidencia de verificarse el acto en la casa de los ferroviarios, que simboliza la labor constante de miles de obreros y empleados modestos, representando una lícita solidaridad social, a la que los Gobiernos han prestado su apoyo gustosamente.

Declaró que su misión era recoger y estudiar las orientaciones que en la Asamblea se señalaran, y manifestó que de la lectura de los trabajos que habían de discutirse y de las conclusiones formuladas se deducía como rasgo principal y característico de la Asamblea un definido ambiente de elevación, de serenidad y de altura para apreciar el problema de los ferrocarriles españoles, que se remonta al comienzo torpe de la construcción de las primeras líneas.

El Sr. Alcalá Zamora declaró abierta la Asamblea y fué calorosamente aplaudido al final de su discurso.

Después de celebrarse la sesión inaugural de esta Asamblea se reunieron los señores que forman las Mesas de las secciones y los ponentes, para proceder a la designación de los días en que éstas habrán de reunirse, quedando hecha la distribución en la forma siguiente:

Sección primera. Cuestiones generales de política ferroviaria. Día 21 de Enero, a las cuatro de la tarde.

Sección segunda. Construcción de la nueva red y complemento de la actual. Día 22, a las cuatro de la tarde.

Sección tercera. Cuestiones referentes al personal. Día 23, a las cuatro de la tarde.

Sección cuarta. Cuestiones referentes a la explotación y organización administrativa. Día 24, a las cuatro de la tarde.

Sección quinta. Cuestiones técnicas. Día 25, a las cuatro de la tarde.

Sección sexta. Memorias presentadas por

las entidades económicas y trabajos sin clasificación. Día 26, a las cuatro de la tarde.

Fué nombrada asimismo la Comisión ejecutiva de la Asamblea, quedando constituida en la siguiente forma: Presidente, D. Francisco Carvajal; vicepresidente, D. Gregorio Pérez Conesa; vocales: D. José Valenzuela La Rosa y D. José María Otamendi.

Firma de S. M.

Guerra.

Nombrando gobernador militar de Segovia al general de brigada D. Balvino-Gil Dolz del Castellar y Peyró.

Disponiendo que el general de brigada don Baltasar Cortés y Cerrillo, cese en el cargo de gobernador militar de El Ferrol.

Estableciendo de manera precisa la forma en que ha de despachar el jefe del Estado Mayor Central del Ejército con el ministro de la Guerra y definiendo claramente las relaciones entre aquél centro y el ministerio, para la tramitación de asuntos.

Disponiendo que al cadáver de D. Mariano Supervia y Lora, obispo de Huesca, se le tributen los honores fúnebres que las Reales ordenanzas señalan, en su título quinto, tratado tercero, para capitán general de ejército, que muere en plaza donde tiene mando en jefe.

Notas palatinas

Su Majestad el Rey ha recibido en audiencia a los señores siguientes: general D. Bernardo Arceles, intendente de la Armada; conde D. Rafael Santa María, D. Rafael Bos tamante y D. Joaquín Navarrete; comandantes D. Pedro Eizalde, D. Ricardo Rey, don Francisco Martín Lorente y D. Jorge Caban yes; capitán de corbeta D. Antonio Gascón, y capitanes D. Gabriel Mourente y D. Augusto Conde González.

También cumplimentaron a S. M. los coroneles de los regimientos de Caballería de Victoria Eugenia y María Cristina, con jefes y oficiales de dichos Cuerpos.

El coronel de María Cristina, al frente de la Comisión de su regimiento, cumplimentó luego a S. M. la Reina doña Cristina, y, con la venia del Monarca, ofreció a la augusta señora el mando honorario del referido Cuerpo. Doña María Cristina se dignó aceptarlo.

Han tenido audiencia con S. M. los condes de Eñil y Santa Engracia.

Su Majestad el Rey ha dispuesto que en el día de su santo haya en Palacio recepción general, a las tres de la tarde, en el Salón del Trono.

Una hora después se verificará la llamada de familia, concurriendo el personal de Caballerías y de Palacio.

Su Majestad la Reina Doña María Cristina asistirá esta tarde al concierto del pianista señor Stefanini en el teatro de la Infanta Isabel.

NOTAS POLITICAS

Lo que dice lese Pridente.

El jefe del Gobierno despachó esta mañana con S. M. el Rey algo más tarde que de ordinario, y por esta causa acudió también con algún retraso a su despacho oficial del ministerio de Estado, donde le esperaba el Sr. Villanueva.

Al recibir a los periodistas el marqués de Alhucemas manifestó que las noticias de Barcelona y Málaga son mejores, pues en ambas capitales reina completa tranquilidad. En Alicante siguen los ánimos excitados y se proyecta para esta tarde una gran manifestación de protesta por lo ocurrido y para solicitar al mismo tiempo el abaratamiento de las subsistencias.

Respecto a Valencia hoy han llegado a Madrid el gobernador y el alcalde, y supongo que esta noche tendremos una conferencia.

El Sr. García Prieto anunció que la recepción diplomática de mañana se trasladará al viernes, pues mañana a las cuatro se reunirán los ministros en Consejo en la Presidencia, porque el miércoles, con motivo del santo del Rey, habrá recepción general y banquete de gala en Palacio.

El Consejo de mañana comienza una hora más temprano que de costumbre porque el presidente tiene que concurrir a una reunión oficial en una embajada, y desea que la reunión de ministros termine alrededor de las ocho de la noche.

La situación en provincias.

El ministro de la Gobernación manifestó a medio día que no tenía otras noticias que una nota que iba a leer sobre la situación en provincias, que dice así:

Las circunstancias son las mismas en todas las poblaciones en que hubo alteraciones de orden con desmanes. En ninguno ha ocurrido

nada extraordinario que altere la tranquilidad. Barcelona, Valencia, Murcia y Coruña permanecen normales. Alicante también aunque, se anuncia una manifestación de desagravio, y Málaga, a juzgar por lo que el gobernador telegrafía, reacciona.

Hacia la normalidad.

El Sr. Alcalá Zamora ha recibido hoy la visita del Sr. Ruiz Senen en nombre de la «Unión Eléctrica», participándole que podía suspenderse la facturación del carbón para el suministro de las Hidro-Eléctricas, pues habiendo ya empezado el deshielo y temporal de lluvias, estas fábricas eléctricas han vuelto a su normalidad.

Refiriéndose—el ministro— a los asuntos de la fábrica del gas de Madrid—dijo—que el consumo de carbón que necesita dicha fábrica para funcionar normalmente es de 6.000 toneladas mensuales, y que dentro de breves días volverá a funcionar con toda normalidad, pues ya están vencidas las dificultades, originadas desde los meses de Agosto y Septiembre, en que se podía haber hecho el acopio de carbón y solo se contó en dichos meses con 2.760 en el primero y 1.965 en el segundo.

Asociación Matritense de Caridad

El estado de ingresos y pagos del mes de Diciembre de 1917 de la Asociación Matritense de Caridad es el siguiente:

Ingresos.—Suscripciones: de S. M. el Rey y real familia, 1.350 pesetas; de centros y Corporaciones, 525, y de particulares, pesetas 7.462,56.

Subvenciones: Del Ayuntamiento, pesetas 4.939.

Donativos: De S. M. el Rey, por el santo de la Reina, 3.000 pesetas; de la señora viuda de Urquijo, 1.000; del señor conde de Cerrajería, 1.000; de la Obra pía de Revilla de la Cañada, 250; de la señora condesa de Gondomar, 25, y de doña Adelaida Simó, por Giro postal, tres.

Cepillos: Recolectado durante el mes, pesetas 210,82.

Donativos especiales para sostenimiento de mendigos y continuación de obras en el Asilo de Santa Cristina, 40.625 pesetas.

Total de ingresos, 60.390,38 pesetas.

Pagos.—Asilos: Pagado por las estancias de los acogidos en Diciembre, 20.237,50 pesetas.

Socorros: Recolectados por la Comisión ejecutiva, 2.136 pesetas.

Gastos generales: Personal, material y otros, 1.603,19 pesetas.

Pagado con los donativos especiales: Al Albergue Nocturno, 1.500 pesetas; a los Comedores de Caridad 15.548,25; a las cantinas nocturnas, 400; a Instituciones benéficas, 5.630; por obras en el Asilo de Santa Cristina 315, y socorros de carácter urgente, 1.804.

Total de pagos, 48.973,94.

El número de asilados que sostenía la Asociación el 1 de Enero era de 1.016.

Además reparte 1.000 raciones de cocido diariamente; distribuye 500 tazas de café caliente cada noche, y admite en los Albergues nocturnos a 200 pobres.

Concede también socorros domiciliarios con arreglo a sus ingresos, y destina a los establecimientos benéficos los mendigos que se encuentran en condiciones de asilamiento.

Tal es la hermosa obra con que la Asociación Matritense de Caridad responde a la confianza del pueblo de Madrid.

ULTIMA HORA

(De la Agencia Radio).

Regreso de Clemenceau.

PARIS 21.—Clemenceau ha vuelto ayer a París de regreso de su visita al frente. Declaró que traía una impresión plenamente reconfortadora y por todos motivos excelente.

Disolución de la Constituyente

PETROGRADO 21.—El sábado, por la tarde, fué disuelta la Asamblea Constituyente. La sesión comenzó el 18 de Enero, a las ocho de la mañana, y duró hasta el día siguiente a las cuatro de la mañana.

Después de los discursos, fué propuesto el debate sobre la moción relativa a la declaración de los derechos obreros, moción que fué presentada por el Gobierno.

La proposición fué rechazada por 273 votos contra 140, y todo el grupo maximalista abandonó la sala.

Los socialistas revolucionarios propusieron entonces abrir un debate sobre la paz.

Esta proposición de la izquierda fué también rechazada, y los revolucionarios evacua-

ron la sala, donde quedaron los socialistas revolucionarios de la derecha, quienes discutieron la proposición de enviar delegados a los países beligerantes para preparar la cuestión de la paz general. Entonces entraron los marinos, quienes les expulsaron.

Parece poco probable que la Constituyente entera vuelva a reunirse. Los maximalistas y los revolucionarios de la izquierda parece que tienen el propósito de reunirse en convención en Petrogrado.

Reivindicaciones obreras.

BERNA 21.—Dicen de Viena que el día 19 los representantes obreros y el Gobierno celebraron una conferencia en la cual aquéllos presentaron sus reivindicaciones.

Estas, que se habían hecho públicas en el manifiesto del Comité director, son las siguientes:

1.º Seguridad de que las negociaciones de Brest Litovsk no fracasarán a causa de reivindicaciones territoriales.

2.º Reforma completa del servicio de aprovisionamiento.

3.º Proyecto de ley sobre el sufragio universal directo e igual para las elecciones comunales.

4.º Supresión de la medida que militariza a los obreros de las fábricas quienes volverán a tomar todos sus derechos civiles. Czernin respondió en nombre del Gobierno concediendo todas las reivindicaciones.

Persecución del espionaje

NUEVA YORK 21.—Hugo Schmit, representante de Deutsche Bank en América, ha quien se le acusa de haber sido intermediario entre Bernstorff y Bolo, ha sido detenido con otros financieros alemanes.

REAL ORDEN DE GUERRA

EL REGIMIENTO DE FERROCARRILES

La «Gaceta» ha publicado un Real decreto de Guerra, cuya parte dispositiva dice así: «Artículo 1.º El actual regimiento de Ferrocarriles tomará la denominación de primer regimiento de Ferrocarriles y se organizará en dos batallones: uno de zapadores ferroviarios y otro de explotación. Este regimiento practicará y tendrá que cubrir el servicio, en casos de movilización, en la red del Norte y las más conectadas con ella.

Art. 2.º Se crea otro regimiento de Ferrocarriles, segundo de esta denominación, con igual composición que el primero, que practicará y tendrá que cubrir el servicio, en caso de movilización, en la red de Madrid a Zaragoza y a Alicante y las más afines a ella.

Art. 3.º El personal que figure en las compañías de depósito del actual regimiento se agrupará en dos batallones de depósito, uno en cada regimiento.

Art. 4.º El personal excedente de las demarcaciones organizadas en la Compañía del Norte dependerá del primer regimiento, y el que se organice en la de Madrid a Zaragoza y a Alicante, del segundo.

Art. 5.º Los gastos que se originen serán cargo a los créditos acordados como ampliación de los capítulos y artículos correspondientes del presupuesto.

Art. 6.º Por el ministerio de la Guerra y a propuesta del Estado Mayor Central, se dictarán las instrucciones oportunas para el cumplimiento de este decreto.»

ESPECTACULOS

REAL.—Función 33.ª del turno 2.º.—A las 8 y media, Tristán é Iseo.

PRINCESA.—A las 5 y 3/4 (especial, a precios especiales), El último pecado.

ODEON.—A las 10, Genio y figura.

ESPAÑOL.—A las 10 (popular), El vergonzoso en palacio y John y Thum.

COMEDIA.—A las 10.—(Compañía cómico dramática).—(Función popular), Cabrita que tira al monte.

A las 6, cinematógrafo. Martes de moda del cinematógrafo.

La reina del corazón (3).

Juramento cumplido (3).

El ladrón fantasma (1).

APOLO.—A 6 (doble), Petit café (tres actos).

A las 10 y 1/2 (doble), ¡Todo el mundo en contra mía! (dos actos).

LARA.—A las 5 y 1/2, Recital Chopin-Liszt, por el eminente pianista Guillermo Cases.

A las 10, Mariposa (tres actos); fin de fiesta, Nati La Bilbainita.

REINA VICTORIA.—A las 6 (doble), Las piladoras de Hércules.

A las 10 y 1/4 (doble), La duquesa del Tabarín.

COMICO.—A las 6 (especial), El torbellino (3 actos).

A las 10 y 1/4 (especial), Esta noche es Nochebuena y La venganza de Arlequín.

IMPRENTA ARTES GRAFICAS

Calles del Norte, 21 y Palma Baja, 44.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Bilbao el 17; de Santander, el 19; de Gijón, el 20, y de Coruña, el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, el 16, y de Habana, el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 10; el 11, de Valencia; el 13, de Málaga, y de Cádiz, el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sanabilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada euarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa

Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

DIARIO DE LA MARINA

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID			PROVINCIAS	
Un mes.	1,50	pesetas	Trimestre	5 pesetas
Trimestre	4,50	idem	Semestre	10 idem
Semestre	9	idem	Año	20 idem
Año	18	idem	Unión postal: año	60 idem
Número suelto, 5 céntimos			Asia y América: año	70 idem

PIDANSE TARIFAS DE PUBLICIDAD

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores

Capital social: 1.000.000 ptas.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden

Esta Sociedad establece CUENTAS EN PARTICIPACION con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece, entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS

FACILIDAD PARA CONTRATAR los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

SEGURIDAD Y RAPIDEZ en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES

PARTICIPACION DIRECTA en cada negocio aceptado por la Sociedad y EN LA PROPORCION QUE FIJE EL INTERESADO. — LIQUIDACION MENSUAL DE LOS BENEFICIOS que correspondan a cada partícipe por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo SIN DESEMBOLSO DE CAPITAL ALGUNO, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones. Pídanse solicitudes y detalles en las Oficinas: Prim, 5, Madrid.

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizecaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedia. Salida de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL.	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA.	de 7.500 id.
CACIZ.	de 7.500 id.
VALBANERA.	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Romulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

SERVICIO QUINCENAL

fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS.	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO.	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.	de 5.500 id.
PIO IX.	de 6.000 id.
CATALINA.	de 8.000 id.
BALMES.	de 6.500 id.



Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S.W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow in-Furnes: «San Paulos», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chino (comprado por el gobierno inglés). Cambio de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skimischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón



Victor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa) PROVVEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES 1910

OCASION

Organo (Sinfony), con 235 roys.—Clavel, 13. Veguillas.

«Diario de la marina», Redacción y Administración: Peig. o., n.º 3. Tel. 2.931

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores



Domicilio social: Prim, 5, Madrid,

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPÓSITO MÁXIMO QUE AUTORIZA LA LEY.

Delegados y Agentes en todas

las poblaciones importantes.

DORIGA Y CASUSO

CONSIGNATARIOS DE BUQUES SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmisionera de Barcelona.—Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.—Agentes de la firma Harris & Dixon, Ld., de Londres.

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS
COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS A partido de Correos, núm. 74 Teléfono, núm. 685
SANTANDER

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

YOST

No tiene cinta



Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demás

Casa Central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid

LE FONCIER DE FRANCE ET DES COLONIES

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra)
SEGURO MARITIMO :: SEGURO DE GUERRA

Agencia general: Barcelona, Calle de las Cortes número 603
Representantes en los principales puertos de España.