

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Año XLIX REDACCIÓN Y ADMÓN.: PELIGROS, 3, ENTLO., DCHA.-TEL. 2.931 Madrid, 19 de Noviembre de 1917 DOS EDICIONES DIARIAS Núm 14 990

MIRANDO AL MAR

La pasividad de las escuadras

Cuanto vemos á decir en este artículo, es perfectamente conocido por los profesionales, que no necesitan explicación alguna para hacerse cargo de las razones que motivan el que las flotas poderosas de ambos beligerantes no se hayan batido á fondo durante los tres años y cuatro meses que tiene de existencia el conflicto mundial, salvo los dos ensayos del Eka y del Bejo de Jutlandia, en los que se vio bien claro el propósito manifiesto de no comprometerse por parte del almirante inglés y de su rival tedesco.

Para esos motivos no pueden ser bien comprendidos por los que no son del oficio, y tratáremos de condensarlos en unas cuantas líneas.

Alemania sabía de memoria que no le era posible sostener un combate naval con la escuadra británica, que posee cualidades superiores á la suya en todos sentidos. Se despidió, pues, del dominio de la superficie del Océano, excepto el rincón del Báltico, y preparó su obra admirable del Canal de Kiel, al mismo tiempo que la defensa de sus costas y la base de Heligoland.

La constitución especialísima de dichas costas germánicas, impide en absoluto un ataque, sin resignarse á perder algunas unidades, que es precisamente lo que no conviene á Inglaterra, y otro tanto sucede con Heligoland, donde baterías formidables y campos de minas han convertido en inexpugnable la antigua colonia inglesa.

Respecto al Canal de Kiel, es sabido que acorta de tal modo la distancia entre el Báltico y el Mar del Norte, que ha hecho imposible una expedición de la flota de la Gran Bretaña hacia los estrechos daneses. Si á ello se decidiera algún almirante, todos los barcos alemanes marcharían al paso de Cales, dando buena cuenta de lo que allí existe, sin que aquel pudiese contrarrestar á tiempo, porque hebe el diablo los germanos se volverían á su refugio.

Y si la expedición citada se redujera á un desdémiento, entonces esta sería aniquilado por fuerzas superiores, si era débil, y en el caso de que fuese importante, la flota imperial vería igualados los efectivos y buscaría el choque para luchar en buenas condiciones.

Inglaterra debe llegar al momento de la paz con su escuadra intacta. De este modo, teniendo en sus manos las colonias germanas, puede tratar de igual á igual, aunque no haya podido vencer en el Continente.

Una batalla naval tendría por resultado la destrucción de la flota del Kaiser; pero sería á costa de perder un gran número de acorazados, pesando entonces de hecho la supremacía marítima á marcos de los Estados Unidos que se apresurará á recogerla en Europa, mientras el Japón se hacía cargo de ella en los mares de Oriente.

Entonces se daría el caso de que la campaña europea había sido llevada á cabo en provecho de norteamericanos y nipones, quedándose á merced de la Casa Blanca de Washington toda la diplomacia de Occidente.

Este es lo que busca el astuto Wilson al prolongar la guerra con el auxilio de su país; pero no trata con tontos, aunque sí debe asegurarse que su juego lo han visto en Londres, donde las precauciones están tomadas, para que esa ayuda no se convierta en imposición.

Afirmamos en estas columnas durante los primeros meses del conflicto armado, que no habría batalla naval y los sucesos han confirmado nuestro modesto juicio.

Y así acabará la tragedia, á no ser que alguien se vuelva loco, y cohe por tierra los cálculos mejor fundados, con un golpe que nadie sentiría después más que el mismo que lo diere.

H. J.

EL BLOQUEO

La guerra en el mar

Ataque inglés á la costa alemana.—Noticias británicas.—Combate en la ensenada de Heligoland

LONDRES 18.—El Almirantazgo ha publicado el siguiente parte:

«Nuestras fuerzas ligeras, que operan en la ensenada de Heligoland, han entablado un combate esta mañana con las fuerzas ligeras enemigas.

Estas últimas se retiraron rápidamente, y

nuestros barcos salieron en su persecución.»

Informes alemanes.—Las fuerzas inglesas, rechazadas

BERLIN 19.—Por vez primera desde los primeros meses de la guerra, intentaron, el día 17 por la mañana, poderosas fuerzas navales inglesas penetrar en la bahía alemana.

Por las fuerzas de seguridad alemanas fueron notadas en la línea Hornsiff Tershelling, y sin esfuerzo alguno las rechazaron, en un inmediato contraataque, las fuerzas exploradoras alemanas, que no sufrieron pérdida alguna.»

Duración de la lucha.—Algunas noticias

LONDRES 19.—Entre nueve y diez de la mañana comenzó el combate naval señalado en la bahía de Heligoland, á unas millas de la ciudad de Madohe, frente á la frontera de la línea del Schleswig.

El combate fué violentísimo, y se oyeron fuertes explosiones.

A la Central News le comunican que la lucha duró cuatro horas, y que la intensidad del fuego demostraba que combatían gran número de unidades, corriéndose el señalo de Norte á Sur.

Hallazgo de minas en la costa holandesa

BERLIN 19.—Según el «New Rotterdamche Courant», en el mes de Octubre han sido arrojadas á la costa holandesa 750 minas, ó sea 698 inglesas, dos francesas, ocho alemanas y 42 de procedencia desconocida.

Con esto se ciende el número de minas arrojadas á la costa holandesa, desde principio de la guerra, á 3.383; de ellas 2.591 inglesas, 73 francesas, 289 alemanas y 430 de procedencia no comprobada.»

Vapor alemán al servicio de una compañía inglesa

«Comunicó el diario «Maasbode» que el vapor, antes alemán, «Felsmerschel», de la línea Otsafrika, pertenecerá en lo futuro á la Sociedad naviera inglesa Unión Castle Line.»

Muerto de la víctima de un combate

SAN SEBASTIAN 19.—En el hospital civil ha fallecido José Irusta, conde del «Mamelena 12» que en Mayo resultó herido, durante el combate entre un submarino alemán y dos pesqueros franceses.

Deja mujer y seis hijos.

Barcos echados á pique

BERLIN 19.—Por la acción de los submarinos alemanes han sido recientemente hundidos en la zona Norte 16.000 toneladas de registro bruto.

Entre los barcos hundidos figuran tres vapores cargados y escoltados, de los cuales dos eran de nacionalidad inglesa.

En la zona prohibida alrededor de Inglaterra han hundido de nuevo los submarinos alemanes cinco vapores, entre ellos uno que navegaba en convoy escoltado.

Es indiscutible el derecho á emigrar, así en el aspecto individual como en el colectivo, y los Poderes públicos tienen el elemental deber de dirigir la emigración, ejerciendo una tutela paternal para evitar que ese movimiento, que puede ser de redención, se convierta en especulación ó explotación de los emigrantes.

De Palacio

Su Majestad el Rey ha pasado el día cazando en el Manzanillo con varios aristócratas.

La Corte ha vestido de media gala, con motivo de ser hoy el santo de la Infanta doña Isabel, á cuyo palacio acudieron á felicitarla las Reinas D.^a Victoria y D.^a María Cristina, que estuvieron con el mismo objeto en casa del Infante D. Carlos, pues también celebraba su santo una de sus augustas hijas.

Mañana, á las doce, hará su presentación de credenciales, con el ceremonial de rubrica, el nuevo embajador de Francia, M. Thierry.

UNA BODA

En la iglesia parroquial de Santa Cruz se celebró ayer el enlace de la bella señorita María Martínez Oviol, hija de nuestro querido amigo el acaudalado propietario D. Juan José Martínez, con el distinguido joven D. José del Pino Jiménez.

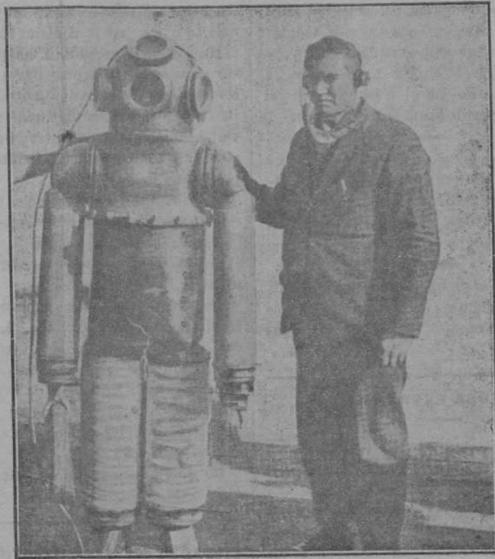
Apadrinaron á los contrayentes el hermano de la novia, D. Juan José Martínez, y doña Eugenia Orue, hermana política.

Fueron testigos por parte de la novia don Hipólito Borrego, D. Amancio Martín y nuestro gerente D. Manuel Montilla y García, y por la del novio D. Pedro Tejedor, D. Alejandro López y D. Vicente Hernández.

Terminada la ceremonia religiosa, á la que asistió distinguida concurrencia que llenaba el templo, artísticamente adornado, marcharon los invitados al Hotel Ritz, donde fueron obsequiados con un almuerzo. A las ocho de la noche salieron los recién casados para Andalucía, donde pasarán una temporada.

Desamamos al nuevo matrimonio todo género de felicidades.

Una escafandra Abisol



Escafandra norteamericana de nueva invención, que permite descender á 108 metros de profundidad.

Las escafandras actuales no sirven para grandes profundidades, con lo que se imposibilita el salvamento de los buques sumergidos en fondos que se aproximan á los 100 metros, donde las presiones son ya enormes é irresistibles para un buzo, por robusto que sea su naturaleza y perfecto el aparato protector.

Esta dificultad ha sido vencida por un ingeniero norteamericano, Mr. B. F. Leavitt, de Toledo (Ohio), mediante la escafandra de su invención, cuya fotografía reproducimos. Con dicho aparato, puede descender el buzo á la profundidad de 108 metros, lo que supone un verdadero «record» en las exploraciones submarinas por seres humanos. Como puede apreciarse en el grabado, el peto y el casco son de una robustez muy superior á la empleada hasta ahora. Lleva el aparato su propia provisión de aire, más un aparatito telefónico para establecer la comunicación del buzo con el barco auxiliar.

El derecho á emigrar

El problema de la emigración es bastante arduo, y aun cuando se va haciendo respecto de él bastante luz, todavía existen prejuicios acerca de sus fines y desenvolvimiento.

No falta quien suponga que despuebla provincias y empobrece pueblos; pero contra eso cabe decir que en la generalidad de los casos puede considerarse como un saludable desahogo, y el entorpecimiento trae consecuencias deplorables.

Es indiscutible el derecho á emigrar, así en el aspecto individual como en el colectivo, y los Poderes públicos tienen el elemental deber de dirigir la emigración, ejerciendo una tutela paternal para evitar que ese movimiento, que puede ser de redención, se convierta en especulación ó explotación de los emigrantes.

Afortunadamente, hoy la emigración constituye en todos los países cultos un servicio social público, que está bajo la inteligente y paternal vigilancia de centros especiales que tienen el deber de dirigir y la responsabilidad de organizar las expediciones de los emigrantes, y á eso se debe, principalmente, la creación ó designación de puertos de salida, agencias oficiales de información que permiten conocer á toda hora y con garantías de exactitud cuáles son las regiones ó países que necesitan inmigración y en cuáles circunstancias ó condiciones deben responder á ella los que buscan lejos de su verdadera Patria elementos de vida que en ésta no encuentran ó no son adecuados á sus aptitudes ó á sus esperanzas.

Hoy está tan reglamentada la emigración, que dispone de buques de transporte que responden á las necesidades de higiene, espacio y velocidad, reclamadas por deberes de humanidad y en los cuales todo está dispuesto para aminorar las penalidades de una larga travesía marítima.

Las casas armadoras que se dedican principalmente al transporte de emigrantes, tienen contraída la obligación con el Estado de sostener á bordo vigilantes oficiales de las expediciones, y tanto en el embarque como en el desembarco, los agentes consulares tienen adoptadas las medidas correspondientes para proteger y amparar á los emigrantes.

El Estado ve en la emigración un hecho, en general, inevitable, y su único deseo es contribuir en la medida de sus medios, á que la emigración sea consciente, que se realice en

buenas condiciones y pueda reportar al emigrante los mayores beneficios posibles.

Por lo que concierne á España, eminentes publicistas están conformes en que el emigrante español debe ser el lezo más firme de unión entre nuestra Patria y los países iberoamericanos, y están persuadidos de que al alejarse de España, ésta, no sólo no le abandona, sino que le ampara constantemente.

La necesidad de mejorar es una razonable aspiración que el Estado debe auxiliar y proteger, y uno de los procedimientos más expeditivos de conseguirlo es la emigración.

Las naciones más poderosas atienden estos movimientos, persuadidas que con sus agrupaciones de emigrantes contribuyen eficazmente á nutrir y á cimentar la prosperidad de sus colonias.

La posibilidad de que las naciones se debiliten por la emigración es muy eventual, y aun cuando cabe en lo posible, es cuando la emigración mal encorazada es el resultado de las deplorables condiciones que en su propia patria encuentran las clases proletarias, pero el Estado se preocupa del porvenir de éstas, lo que sucede es que la emigración llega hasta á ser una gran fuente de prosperidad y riqueza, y bien demostrado está con diversos y felices ejemplos en algunas regiones, que han mejorado muchísimo con los capitales enviados por los emigrantes desde las tierras á donde fueron pobres y en donde se hicieron ricos, y en los cuales han fundado asilos, escuelas, fábricas, talleres y establecido grandes explotaciones agrícolas ó industriales que han operado el milagro de transformar comarcas, ayer atrasadas y pobres, en regiones prósperas y ricas.

Claro es que eso no es ley general, pues hay veces que ocurre á la inversa, pues los casos en que se hacen grandes fortunas en la emigración son pocos en número; pero hay bastantes en que muchos emigrantes al enriquecerse, en vez de retornar á la Patria, se quedan y establecen en los países á que emigraron, y allí contribuyen con su trabajo, con su esfuerzo y con sus sacrificios á la prosperidad y en grandecimiento de su patria adoptiva.

En resumen, la emigración no se puede ni debe evitar; pero se debe organizar en forma que el individuo ó la colectividad que se ve, por multitud de causas, obligado á abandonar el país en que nació, encuentre durante sus expediciones amparo y auxilio, y al llegar al punto de destino elementos para trabajar y poderse redimir de la miseria. En este concep-

to cabe la satisfacción de decir que la emigración se ha ennoblecido y no es lo que fué hace todavía unos pocos años, sangría suelta para la Patria, sino, por el contrario, procedimiento de redención y manantial de prosperidades.

TRANSPORTES FLUVIALES

La «Gaceta» ha publicado las siguientes disposiciones:

1.º Que por la Compañía concesionaria del Canal de Castilla se adopten, de acuerdo con la Jefatura del Canal de Castilla y Canalización del Manzanares, todas las medidas necesarias para intensificar hasta el máximo posible el transporte de mercancías por dicho Canal.

2.º Que independientemente del tráfico que corresponde organizar á la Compañía concesionaria, la Jefatura del Canal de Castilla y Canalización del Manzanares disponga lo necesario para establecer por cuenta del Estado un servicio de transportes, proponiendo á este Ministerio el peaje que haya de satisfacerse á la Compañía, después de oír á ésta, para que el Ministerio resuelva en definitiva.

3.º La Compañía concesionaria del Canal de Castilla facilitará á la Jefatura encargada de la inspección de la misma todos los medios conducentes al más rápido cumplimiento de lo dispuesto en los apartados anteriores.»

LA REVOLUCION RUSA

Ucrania, independiente los maximalistas en el Poder

La situación de Moscú
PETROGRADO 19.—La situación en Moscú sigue gravísima, continuando la lucha en las calles y registrándose numerosas víctimas.

En la región del Don, el general Kaledine sigue ocupando el sur de Rusia.

El Banco del Estado y los Bancos particulares se han abierto de nuevo.

El general Dubokovlin se ha encargado del puesto de generalísimo.

Ucrania, independiente
PETROGRADO 19.—Se reciben noticias de que el Cuerpo de ejército afecto al Gobierno ha llegado á Luga y marcha sobre Petrogrado, para poner término á la guerra civil y á la dictadura maximalista.

De Ucrania comunican haberse celebrado una asamblea de notables de la región, en la que ha sido proclamada la independencia de aquel territorio.

Los maximalistas, dueños de Petrogrado
PETROGRADO 19.—No ha cambiado la situación en la población, y sigue habiendo tranquilidad absoluta.

De Moscú dicen haber cesado las hostilidades por haberse apoderado los maximalistas del Poder, siendo desarmadas las tropas del Gobierno.

En Petrogrado no hay noticias de Kerensky, cuyo paradero se ignora en absoluto.

PETROGRADO 19.—Vuelve á funcionar el telégrafo y la capital recobra su habitual aspecto.

Las fuerzas de Kerensky están dispersas, y la situación de los maximalistas parece reforzarse.

Las negociaciones entabladas á petición de los ferroviarios para constituir un Gabinete de concentración socialista han fracasado, pues los alemanes y militaristas se han negado á colaborar con los maximalistas.

Los ferroviarios se niegan á transportar refuerzos maximalistas á Moscú, donde la situación es muy grave.

La cuestión de las reválidas

En el rectorado de la Universidad se reunió el Claustro, presidido por el rector, Sr. Rodríguez Carricido, que expuso las gestiones realizadas para el restablecimiento de las reválidas acerca del anterior ministro de Instrucción pública.

El Claustro aprobó por unanimidad la labor del rector.

El secretario dió lectura á todas las adhesiones recibidas de universidades y centros docentes, entre las que figura una muy expresiva de la Casa del Pueblo de Madrid.

Se dió cuenta de una carta del actual ministro de Instrucción pública, en que éste se lamenta de que el Claustro se haya reunido para tratar del restablecimiento de las reválidas en el mismo día en que él ha dirigido una circular á todos los decanos para que den informes del asunto y resolverlo después del oportuno estudio.

Después el Claustro trató varios asuntos de orden interior, acordando, entre otras cosas, aplicar con todo rigor el vigente reglamento cuando se produzcan huelgas estudiantiles.

EN EL CONTINENTE

LA GUERRA EUROPEA

EN EL FRENTE OCCIDENTAL

El parte francés

PARIS 18.—Gran actividad de las dos artillerías al Norte del Camino de las Damas Vandesson y en las dos orillas del Mosa, cota 344.

Un golpe de mano sobre los puestos enemigos en el Monte Cornillet, nos ha permitido hacer algunos prisioneros.

En el resto del frente tranquilidad.

El parte alemán

KOENIGSWUSTERHAUSEN 18.—Fué la mitad la actividad de artillería en el sector de Flandes.

En Artois y al Norte de San Quintín apresamos a más de 40 ingleses y varias ametralladoras.

Los franceses concentraron desde hace dos días el fuego de la artillería contra el frente Sur de San Quintín.

A dicho fuego siguió un avance; fué rechazado en lucha cuerpo a cuerpo, dejando en nuestras manos algunos prisioneros.

El parte inglés

CARNARVON 18.—Ayer noche las tropas verificaron con éxito una incursión en las trincheras enemigas de Monchy le Preux, capturando algunos prisioneros.

Continúa la actividad de artillería por ambas partes.

El fuego de la artillería enemiga fué dirigido especialmente contra nuestras posiciones de Paschendale y bosque Poligonal.

En la madrugada de hoy un fuerte destacamento enemigo atacó nuestras trincheras de la granja de Guillemont, y consiguió penetrar en algunos puntos.

Nuestras tropas contraatacaron, hicieron algunos prisioneros, arrojaron al enemigo fuera de las posiciones.

El enemigo también verificó una incursión en nuestras trincheras, en Habrincourt. Falta algunos de nuestros hombres.

EN EL FRENTE ITALO AUSTRIACO

El parte italiano

COLTANO 18.—En la meseta del Asiago, durante la noche del 16 al 17, el enemigo, para romper nuestra línea desde el monte Siermol hasta el Castelgomberte, atacó en dirección del monte Zomo (Este de Gallo). El ataque se repitió por cuatro veces, con extrema violencia; pero fué completamente rechazado.

Más al Norte, en dirección de Casera-Meletta-Davanti, nuestras fuerzas recuperaron con gran ímpetu y valentía algunos elementos avanzados perdidos en los días precedentes, capturando unos cien prisioneros. Entre el Brenta y el Piave, la presión del enemigo va en aumento.

Masas compactas enemigas han obligado a nuestras tropas a no prolongar la defensa de ciertas posiciones, que han sido abandonadas en un repliegue ordenado después de una resistencia encarnizada y de brillantes contraataques.

Al Norte de Quelo la brigada de Como (regimientos 23 y 24) ha demostrado una vez más su valor. Ayer, a lo largo del Piave, por medio de un rápido avance, los destacamentos del regimiento de Infantería 268, en cooperación con otros cuerpos, han rechazado completamente al enemigo de la zona de Fagare.

El regimiento de Infantería núm. 13, después de haber rechazado sangrientamente un ataque intentado por el enemigo atrincherado en Zenson, le ha rechazado más allá de la curva del río. Tentativas enemigas para forzar el paso del río, ejecutadas en otras localidades han sido estorbadas inmediatamente. En la orilla derecha del Piave han sido capturados en total durante los días 16 y 17 del corriente, 51 oficiales, 1,212 soldados y 27 ametralladoras.

Entre el Brenta y el Piave, nuestras tropas desalojaron al enemigo de varias posiciones.

Hubo a ratos mayor intensidad del fuego de artillería a orillas del Piave inferior.

El parte alemán

BERLIN 18.—Al Nordeste de Asiago se malograron los ataques italianos contra las alturas que les arrebatamos.

Entre el Brenta y el Piave, nuestras tropas desalojaron al enemigo de varias posiciones.

Hubo a ratos mayor intensidad del fuego de artillería a orillas del Piave inferior.

El parte austriaco

VIENA 18.—En los montes al Sudoeste de Felze, nuestros regimientos asaltaron el monte Paerelan y el Fernerna, cayendo en nuestro poder un comandante, 50 oficiales y 750 soldados.

En el Piave inferior tuvimos que retirar destacamentos que se encontraban en la orilla Oeste ante los ataques enemigos.

En la región al Nordeste del Asiago, el enemigo, por medio de violentos contraataques, destruyó las posiciones en las alturas que en los últimos días habían caído en nuestro poder.

Nuestros soldados han consolidado las líneas conquistadas entre el Brenta y el Piave.

EN EL FRENTE BALKANICO

El parte francés

PARIS 18.—En Oriente, débil actividad en todo el conjunto del frente, a consecuencia del mal tiempo.

Los serbios atacaron las trincheras enemigas, en que recogieron gran cantidad de material.

En la parte alta del valle de Skumbi, hemos replegado los destacamentos avanzados de exploración, movimiento que intentaron impedir las fuerzas enemigas, manteniéndose fuera del alcance de nuestra artillería.

Los ejércitos serbio y griego continúan reforzándose con nuevas divisiones que han sido formadas.

Han llegado a Roma los parientes del Papa Pío X, quienes tuvieron que salir de Gamaña a causa de la invasión enemiga.

Temen que los invasores no respeten la modesta casa del Pontífice, a la cual todo el mundo guarda gran respeto en la comarca.

El almirante-jefe de las fuerzas navales inglesas en aguas italianas ha entregado al ministro de Marina 2 437 libras esterlinas, producto de una cuestionación entre los tripulantes, a favor de los refugiados del Friul.

Los tres monarcas escandinavos se reunirán el 28 de Noviembre en Cristiania con los presidentes del Consejo y ministros de Negocios Extranjeros.

LA PRENSA EXTRANJERA

Comentarios a la guerra

«Le Progrès» (de Lyon)

«Hay un punto sobre el cual todo el mundo está de acuerdo en España desde hace un mes: la necesidad de purificar la atmósfera, de sustituir a las viejas prácticas del caciquismo y de la intervención administrativa con un régimen de consulta honrada y sincera.»

Con este fin se ha llevado al ministerio de la Gobernación a un magistrado íntegro y sin relación con la política.

Las elecciones legislativas, que probablemente han de llevarse a efecto en el próximo Enero, señalarán a este respecto una efeméride histórica en los anales políticos de la Península española.

Si el ministerio mantiene su promesa de dejar al pueblo expresar su sufragio con la más estricta independencia, con ello se aclarará más el estado del espíritu público en la nación hispana.

Esto será de interés, hasta para nosotros.»

«Journal des Débats»

«Desde la derrota del Isonzo, los diarios oficiales austriacos declaran que han scabado las políticas nacionales y que la política de autarquía prevalece decididamente.»

Aquellos periódicos descubren ahora, en el día de la victoria, el verdadero sentido del nuevo orden de cosas que el Gabinete de Viena decida, en las horas de angustia, tener acordada de instituir.

Pero el presidente Wilson rechaza la opinión y el consejo de la «Neue Freie Presse» y del «Fremdenblatt».

Está resuelto a obtener, a costa de cualquier precio, una paz fundada sobre el principio de libertad, sobre el derecho de los pueblos a disponer de sí mismos.

A este efecto, ha enviado a Europa una misión presidida por su confidente íntimo, el coronel House, y compuesta de hombres eminentes.»

«Gazzetta del Popolo»

«Los periódicos alemanes descubren sin ambages sus objetivos. Declaran que el castigo de Italia será ejemplar y definitivo, porque los aliados no irán a socorrerla.»

La nación italiana está maravillosamente unida y tranquila ante la espera de llevar a efecto la resistencia y la revancha.

Por primera vez, la «Entente» concentra todas sus energías sobre un frente único para buscar en éste al enemigo y derrotarlo. Son para éste dos motivos de contrariedad; para nosotros dos elementos de gran confortación que han de influir en todas nuestras energías civiles y militares.»

«Deutsche Zeitung»

«Los políticos del internacionalismo han logrado sus propósitos: el sexto canciller ha sido derribado por ellos y ha recibido por sucesor a un hombre del cual todos los que de sean la victoria alemana deben desconfiar.»

Sin embargo, la «parlamentarización» de Alemania no parece tan inminente como los pangermanistas recibían. Se lee, en efecto, en el «Berliner Tageblatt»:

«El nuevo canciller invierte algunos días de los que aun debe pasar en Berlín conferenciando con Hindenburg y Ludendorff. Las negociaciones encaminadas al nombramiento de ciertos parlamentarios para altos puestos imperiales son provisionalmente aplazadas, por lo menos, hasta el retorno de su viaje a Munich. La marcha del vicecanciller von Helfferich se ha demorado también.»

CONTRA LA GUERRA

Graves sucesos en Zurich

En Suiza han ocurrido graves sucesos, que tienen todos los caracteres de un movimiento revolucionario, principalmente en Zurich.

El origen fué un mitin que se celebró en la Casa del Pueblo de la referida capital sobre el tema de la revolución rusa.

Los principales oradores, Daetwyler y Rotter, muy conocidos por sus ideas pacifistas, exhortaron a la concurrencia a sostener con sus actos la obra de la paz, y principalmente a negarse a prestar servicios militares y a realizar trabajos para el Ejército suizo.

Un cortejo de cerca de 1.000 personas penetró cantando la Internacional en la fábrica de municiones de la calle Central, en la cual Daetwyler y Rotter pronunciaron de nuevo violentas alocuciones contra la guerra, requiriendo a la dirección de la fábrica que suspendiera el trabajo.

Las oficinas de la Agencia telegráfica han sido destruidas por los huelguistas.

Desde las diez de la noche hasta las doce las ametralladoras no han cesado un instante de disparar.

Todo un barrio de la población se halla ya francamente revolucionado. Los habitantes son duramente batidos por la tropa.

Los muertos en la contienda son tres obreros, dos niños y un agente de Policía.

Entre los heridos se hallan en gravísimo estado tres policías. El número de los detenidos asciende a 30.

Los obreros amenazan con declarar la huelga general.

Llegada del trasatlántico

«Infanta Isabel»

Lo que cuentan los viajeros

CADIZ 18.—Ha fondeado en este puerto, procedente de la Argentina, el trasatlántico «Infanta Isabel de Borbón», conduciendo a 1 300 pasajeros, entre ellos el diplomático italiano D. Alvaro Baza, director general de la Cruz Roja italiana.

Al salir el barco de Montevideo fué detenido por el crucero inglés «Edimburg Castle».

Los viajeros cuentan que en la Argentina ha terminado la huelga ferroviaria y que se ha hecho la recolección con enormes trabajos, esperando que se podrán exportar los cereales a Europa.

Añaden que el presidente de la República mantiene la neutralidad, a pesar de los deseos de romperla, manifestados por otras Repúblicas americanas.

Las libras esterlinas se pagan en la Argentina a 23.50 pesetas y los pesos, a 1.70.

Allí se quedó el ex embajador de Alemania, conde de Luxemburg.

Durante la travesía se suicidó el pasajero José Tarragó, natural de Tarragona.

Dicen, además, que en Montevideo se quedó una poderosa escuadra yanqui.

La numerosísima colonia italiana que reside en la República del Plata recibió con gran emoción las noticias de la invasión del territorio italiano.

Se organizaron mítines entusiastas, en los cuales tomaron parte elementos del país, quienes dirigieron al presidente Irigoyen apremios para que active la declaración de guerra, a fin de enviar todos los auxilios posibles al Ejército italiano.

Se han inscrito millares de voluntarios, decididos a ir a Italia a ingresar en el Ejército.

Por la Argentina ha circulado un Manifiesto redactado en términos exaltados, llamando infame a los teutones y amonestando con destruirlos, para calmar a la Humanidad.

Terminan sus relatos los viajeros diciendo que no obstante esto, Irigoyen parece decidido a mantenerse en la neutralidad, siguiendo el ejemplo de España.

Vida militar

El capitán general de la región, Sr. Aznar, ha visitado el Hospital Militar de Carabanchel, inspeccionando todos los servicios y dependencias.

Se detuvo preferentemente en las distintas salas, hablando con los enfermos, y haciéndoles preguntas sobre sus enfermedades, tiempo que llevan hospitalizados y trato que reciben.

En la sala de cirugía, donde se encuentran los soldados que ocupaban el camión automóvil que chocó con el tren de Villa del Prado, el capitán general conversó con los heridos, enterándose de las causas a que obedeció el accidente.

También estuvo el general Aznar en el pabellón de oficiales, donde visitó al teniente Martorell, herido ha poco a consecuencia de un accidente de aviación en el aerodromo de Cuatro Vientos.

El general Aznar, con su proverbial bondad, dirigió palabras de consuelo a los soldados enfermos.

Ayer, a las ocho de la mañana, salió en automóvil el capitán general, con dirección a Següenza, con el fin de presenciar los ejercicios de la campaña logística que en aquellos alrededores se están verificando.

Al anochechar, el general Aznar regresó a Madrid.

Ciudad Real 18.—Procedentes de Valdepeñas, Calzada y puerto Llano, han llegado fuerzas de la división de Caballería de la primera región, al mando del general Zubalza.

Vienen 35 jefes, entre ellos el Infante don Fernando, el general Cavalocanti de Albuquerque, 105 soldados y tres carros.

Viene también un automóvil del Centro Electroeléctrico y algunos oficiales en motocicletas.

La oficialidad ha visitado al general Aguilera.

Immenso público acudió a recibir a las tropas, cumplimentando las autoridades al Infante.

Mañana se celebrará una función religiosa asistiendo la tropa, que permanecerá en ésta hasta el lunes.

Información de Marina

Exámenes de ingreso

En los que se verifican para ingreso en la Escuela Naval Militar, aprobaron Trigonometría D. Giné Sanz, D. Alejandro Mac Kinlay, D. Eduardo Gener, D. José Galán y don José Garnica.

En los de Ingenieros aprobaron el cuarto ejercicio D. Luis Suances, D. José Sureda, D. Juan Sés, D. Juan Díaz, D. Manuel Terazona, D. Luis Guisarro y D. Francisco Alvarez.

Resoluciones de personal

Plazas pensionadas.—Se concede en la Escuela Naval Militar al huérfano D. José Albert y Sotelo.

Recompensas.—Se concede cruz de primera clase del Mérito Naval con distintivo blanco al alférez de navío D. Jesús María de Rotach, por los servicios prestados en la extinción del incendio producido a bordo del vapor noruego «Libra», en la bahía de Cádiz.

Licencias.—Se concede un mes por enfermo a los tenientes de navío D. José Cabezas y don Luis González Vieytes.

Situaciones.—Se concede el pase a la de excedencia forzosa por enfermo el teniente de navío de la escala de tierra D. Daniel Salgado.

—Se dispone la vuelta a activo del primer maquinista retirado D. Ricardo Prats con el empleo de maquinista mayor.

—Se concede el pase a la escala de tierra al teniente de navío D. Manuel Gutiérrez Corcuera.

Destinos.—Se nombra auxiliar de la Intendencia general de Marina al comisario don Adolfo Calenti.

—Se destina al primer batallón del segundo regimiento de Infantería de Marina, de guarnición en El Ferrol, al capitán D. Manuel López de Silva.

Comisiones.—Se confiere nueva comisión del servicio en el de aeronáutica militar para estudios de hidroaviación al alférez de navío D. Enrique Navarro.

Condecoraciones.—Se traslada Real orden del Ministerio de Estado, que comunica haber sido condecorado con la cruz de la Legión de Honor el capitán de corbeta D. Alfredo Nar-diz.

Horas de audiencia

El Sr. Gimeno ha señalado una hora diaria, de doce a una, para recibir a los señores senadores y diputados al Cortes.

Para el público en general ha señalado los sábados, a la misma hora, previa citación.

DE INSTRUCCION PUBLICA

Anulación de un nombramiento

Se impone el reintegro

La Sala de lo Contencioso del Tribunal Supremo ha fallado un recurso, deducido a nombre del catedrático de la Escuela profesional de Comercio de Valladolid, Sr. Escribano, dejando sin efecto la Real orden del Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes, por la que se nombró a nuestro querido amigo don José Hernández Amador, regente de la Sección elemental de adultos de la Escuela de Comercio de Santa Cruz de Tenerife.

En esta capital, en donde el Sr. Hernández Amador goza de generales simpatías y de bien cimentados prestigios, por haber evidenciado sus profundos conocimientos en las materias que explica y sus altas dotes pedagógicas, causará verdadero pesar su cese en un cargo para el que ha demostrado poseer condiciones excepcionales en un año que lo ha desempeñado, a completa satisfacción de todos.

Ya como auxiliar numerario que era en la citada Escuela al ser nombrado regente, había prestado, merced a su celo e inteligencia, muy relevantes servicios a la enseñanza, por haber estado encargado de la cátedra de Álgebra y Cálculo durante siete cursos, y otros siete de la de Álgebra y Cálculo Mercantil Superior, habiendo tenido a su cargo durante varios cursos otras enseñanzas de la carrera, en las que dió elocuentes pruebas de su saber y de su aptitud profesional.

Es, pues, de esperar que, ya que en el «manregnum» de disposiciones por virtud de las cuales se ha ingresado de tan distintas maneras en las cátedras de los diversos Centros de Enseñanza, no ha habido una que impidiera la cesación del señor Hernández Amador, se reintegre al distinguido catedrático en su antiguo cargo, con lo cual, además de darse adecuado empleo a sus notables aptitudes, prácticamente demostradas durante varios cursos, se evitaría la injusticia de que quedara sin destino, por el hecho de haber aceptado el de regente en la misma Escuela, que ahora se ve obligado a dejar.

No dudamos que el señor ministro de Instrucción pública tendrá en cuenta estas indicaciones y dispondrá lo necesario para que el Sr. Hernández Amador vuelva a su antigua Auxiliaría.

Es lo menos que puede hacerse para reparar la injusticia que resulta de separar de su cargo a un distinguido profesor sin otros motivos que el desbarajuste que reina en la legislación de Instrucción pública.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno, después de despachar con S. M. el Rey, fuere a felicitar a la Infanta doña Isabel, que celebra hoy su fiesta onomástica.

Ya en el Ministerio de Estado, el Sr. García Prieto recibió a los periodistas, a quienes manifestó que había recibido numerosos telegramas de la región de Levante pidiendo al Gobierno medidas urgentes y eficaces para resolver el problema de la exportación de la naranja.

Una numerosa comisión de aquella región ha venido a Madrid para gestionar ese mismo cerca del Gobierno.

Aun no se sabe cuándo podrá el marqués de Albuera recibir a esta comisión, pues el día de mañana será muy ocupado para él, por tener que asistir a la ceremonia de la presentación de credenciales del embajador de Francia, y por la tarde tiene la acostumbrada recepción diplomática que se celebra en el Ministerio todos los martes.

El presidente negó que fuese cierta la noticia circulada ayer acerca de que hoy se firmarían los nombramientos de gobernadores. No es cierto—dijo el Sr. García Prieto—; aun no nos hemos ocupado de ese asunto, pues no le concedo tanta importancia como a los varios problemas que afectan a la vida nacional y que tienen, como es natural, nuestra preferencia.

Hoy precisamente trataré de la escasez de carbón vegetal, y para ocuparse de ese asunto se reunirán los ministros de Hacienda y de Fomento con el comisario de Subsistencias. Estas reuniones se celebrarán con frecuencia, y alguna de ellas asistiré yo, y espero que conseguiremos encontrar una solución satisfactoria.

Con el ceremonial de costumbre, ha tomado hoy posesión de su alto cargo de presidente del Tribunal Supremo, el magistrado señor Avellón.

El acto se ha celebrado en el paraninfo de la Universidad, y estuvo concurridísimo.

El ministro de Gracia y Justicia impuso al nuevo presidente el gran collar de la Justicia.

En Gobernación

El ministro de la Gobernación asistió esta mañana al acto de posesión del presidente del Consejo de Estado.

En su suencia, recibió a los periodistas el subsecretario, manifestándoles que en Tenerife, la Federación Obrera había celebrado un mitin, para pedir se conceda la amnistía a los condenados por delitos políticos y el abaratamiento de las subsistencias.

Asistieron unas docientas personas. Los organizadores del mitin proyectaban celebrar, después de éste, una manifestación, para entregar las conclusiones de aquél, pero desistieron, haciéndolo solamente una Comisión.

En Alcoy se ha celebrado también un mitin, para pedir la amnistía y el abaratamiento de las subsistencias.

En Málaga se celebraron ayer elecciones en seis de las diez secciones donde no pudieron celebrarse el domingo anterior.

Hubo bastantes protestas contra falsos electores y supuestas compras de votos.

Al terminar las elecciones se organizó una manifestación contra determinadas personas, disolviéndose después, sin que tuviera que lamentarse ningún incidente.

Aunque el Sr. Pío nada dijo acerca de los motivos de no haberse celebrado elección en todas las secciones, parece que obedece a no haberse constituido las Mesas.

La manifestación, era principalmente, contra los Sres. Larios y otros, por suponerse culpables de algunos incidentes de la elección.

Entre algunos elementos burocráticos ha surgido la idea de convocar a un mitin monárquico de funcionarios civiles, con objeto de rebajar del Gobierno la rebaja de los descuentos en sus respectivos sueldos.

Diario de la Marina

REDACCION Y ADMINISTRACION PELIGROS, 3, MADRID

El carbón y los transportes

La paralización de la pesca

CADIZ 19.—Las tripulaciones de buques pesqueros piden el pronto envío de carbón y se quejan de la tardanza en resolver un expediente que antes se terminaba en tres días y ahora lleva casi un mes sin resolverse.

La causa de esta tardanza no es imputable al señor ministro actual, sino a la crisis pasada y a las diferentes normas que ahora se siguen para la concesión de turnos preferentes.

Parece ser que hoy ó mañana quedará resuelto favorablemente el turno pedido para el vapor «Jesús», cuya concesión, á más de conjurar el conflicto obrero de Cádiz, hará que bajen bastante los precios actuales del pescado en Madrid.

Supresión de facturaciones en Valdepeñas

VALDEPEÑAS 19.—La Compañía de los ferrocarriles suspendió desde ayer las facturaciones en pequeña y gran velocidad por falta de vagones.

Todos los muelles y almacenes están abarrotados de boques, y fuera de las vallas de las estaciones hay un centenar de carros sin poder ser descargados.

Se ha enviado un telegrama al ministro de Fomento reclamando disposiciones que remedien la situación crítica en que se halla este centro productor.

Censuras al ministro de Fomento.

ZARAGOZA 19.—Ha producido enorme desagrado la contestación dada por el ministro de Fomento á los telegramas y cartas que se le han dirigido y á las conclusiones de las asambleas de productores, y se desprende de seguida que el arreglo de los transportes ferroviarios será larguísimo, especialmente en el Norte.

El «Heraldo de Aragón» censura el desbarajuste ferroviario y dice que nadie impone el correctivo, y los trenes siguen parándose en las líneas, las mercancías se hallan abandonadas en las estaciones, sin que la Compañía responda de las mismas ni indemnice los graves perjuicios que se ocasiona á sus dueños, y además no se descargan apenas vagones y los que se logra descoupar es dando muchas pesetas de propina.

Como es preciso cortar estos abusos, el miércoles sale el aleanle para Madrid á resolver estos asuntos de gran interés para la ciudad, acompañado de una Comisión de fuerzas productoras para gestionar el arreglo de los transportes.

El desagüe de las minas

La «Gaceta» publicó ayer una Real orden cuya parte dispositiva dice así:

«Las Empresas mineras que para el desagüe ó explotación de sus minas metalíferas utilizan carbón y encuentran dificultad para aprovisionarse, dirigirán á este Ministerio, por conducto de las Jefaturas de Minas, y con toda la anticipación posible, peticiones escritas ó telegráficas de medios de transporte, indicando las cantidades de carbón que tengan contratadas, los puntos de embarque y destino, las existencias que aun conserven y la cifra media de su consumo diario, distinguiendo siempre que sea posible entre las necesidades del desagüe y las demás de explotación.»

Las Jefaturas de Minas podrán comprobar, utilizando los servicios de inspección y policía minera, la exactitud de las declaraciones sobre existencia de carbón y cálculos de necesidades en que se basan las peticiones, que en todo caso cursarán á este Ministerio con urgencia é informe, que será telegráfico, siempre que el plazo así lo aconseje, y que nunca podrá exceder de más de ocho días.»

Conferencia de señor Calbetón

BARCELONA 18.—Ante numerosa y distinguida concurrencia ha dado en el Ateneo una conferencia el ex ministro Sr. Calbetón, disertando sobre el momento político actual.

Comenzó declarando que se hallaba en el deber ineludible de hablar, y dijo que en España empezó la revolución el 1.º de Junio con el manifiesto de la Junta de Defensas; revolución hecha por una clase que quizá no era la más indicada, pero que recogió los latidos de la opinión.

Justificó luego la frase de Silvela, de que «España carece de pulso», necesitando una sanidad para capacitarse, y añadió que al regresar últimamente del extranjero observó que los partidos turnantes estaban dislocados y próximos á disolverse, habiéndose luego convenido de que esto no podía evitarse, porque dichos partidos no tenían ya razón de ser.

Audiendo á García Prieto, dijo que éste pretendió galvanizar el cadáver del partido liberal, no consiguiéndolo.

Entonces intentó el orador reorganizar las fuerzas liberales para hacer una concentración, logrando reunir un centenar de parlamentarios.

Examinó luego el conferenciante la situación política y el problema de las subsistencias, enarrollando la necesidad de llamar á todas las fuerzas vivas de la nación para que intervengan en la gobernación del Estado, y

abogó por que ingresen en la política los partidos que representan una masa de opinión, para impedir así que aquéllos busquen el triunfo de sus ideales en el monte ó en la calle.

También abogó por la concentración de las fuerzas liberales con las demás afines, formando juntas la izquierda monárquica.

Declaró que sin necesidad de crear nuevos impuestos pueden acometerse obras importantes, bastando para ello una buena administración, y como ejemplo citó lo que hace la provincia de Guipúzcoa.

Enarrolló la organización de los liberales bajo bases nuevas, sin jefes y sin dogma y con un programa circunstancial.

Se lamentó de que en el Congreso se malogren las iniciativas ministeriales, y dijo que en política internacional debe mantenerse la neutralidad y procurar nuestra compenetración con la América latina para contrabalancear otras influencias.

Terminó el conferenciante entonando un himno á la paz.

Bolsa de Madrid COTIZACION OFICIAL

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 16, Día 17. Includes sections for 4 POR 100 INTERIOR, 4 POR 100 AMORTIZABLE, 5 POR 100 AMORTIZABLE, AYUNTAMIENTO DE MADRID, ACCIONES INDUSTRIALES, and MONEDA EXTRANJERA.

Noticias de teatros

REAL

Mañana martes, á las nueve y tres cuartos en punto de la noche, se verificará la inauguración de la temporada con la primera representación de la gran compañía de bailes rusos, dirigida por Sergio de Disghilew, cuyo enorme éxito en anteriores campañas nos releva de todo elogio.

Corresponde esta función á la primera del turno segundo.

Para ella y las restantes representaciones de bailes rusos se despachan billetes en Contaduría.

PRINCESA

El próximo lunes, día 28, á las nueve y media de la noche, se verificará la inauguración de la temporada María Guerrero-Fernando Díaz de Mendoza, poniéndose en escena la hermosa comedia en tres actos, original de D. Joaquin Benavente, titulada «Campo de armén», no representada en Madrid desde el año en que se estrenó con el gran éxito que todos recuerdan.

El hecho de no haber actuado en Madrid los ilustres actores durante la temporada anterior y la reposición de una de las más hermosas obras del ilustre dramaturgo, son elementos más que suficientes para que la inauguración de la Princesa tenga todos los caracteres de verdadera solemnidad artística.

Dicha función inaugural corresponderá al primer lunes de estrenos, y á partir de hoy se despachan localidades en Contaduría.

INFANTA ISABEL

Mañana martes dará comienzo en este elegante teatro de la calle del Berquillo el abono á tardes de martes aristocráticos, en el que figuran familias de la más distinguida sociedad madrileña que aseguran la brillantez de estas funciones de abono, ya que el teatro de Arturo Serrano es el teatro de tardes por excelencia. En la función primera del abono se representará la preciosa obra nueva de Serafin y Joaquin Alvarez Quintero «Así se escribe la Historia». El abono de jueves selectos de tarde, que es también brillantísimo, comienza el próximo jueves.

La gentilísima bailarina María Esparza que con tan clamoroso éxito ha debutado en este teatro, tomará parte hoy en las funciones que se verificarán por tarde y noche.

En los primeros días de la presente semana, estreno del sainete lírico en un acto, dividido en tres cuadros, original de Ezequiel Encóiz y Jerónimo Gómez, música del maestro Jesús Aroca, titulado «La maja del Rastro».

ROMBA

Ha debutado en este teatro la notabilísima y hermosa cancionista Bella Emilia, alcanzando grandes aplausos en su debut y obteniendo gran éxito.

Igualmente continúan con aplauso las artistas la Guiber, María de la Cruz, Caballero Fabra, los Gitanillos, la Trianera y Erminia Woves.

Las recolonas de gala, á las siete de la tarde y once y cuarto de la noche, en las que toma parte la más importante de las atracciones españolas, Pastora Imperio y Victor Rojas, se ven todos los días concurridísimas, constituyendo la actuación de esta artista un éxito inmenso.

Hoy, lunes aristocrático.

El paroxismo del carbón

Estamos, puede decirse, en el paroxismo del carbón. No habrá abundancia de este combustible, pero la Prensa, los Poderes públicos, hasta el ambiente parece saturado de este problema, que consiste únicamente en una preocupación de carácter fulminante, producida por el temor de que el carbón pueda faltar.

Pero, ¿quién tiene la culpa de que el carbón falte? Todos son á inhibirse, incluso los carbaneros, que es el colmo; pero el estado nervioso de la opinión pública va á producir mayores perturbaciones que la propia y absoluta carencia de carbón.

El invierno, si no enoima, está «á la vista». Por anticipado se quejan los que, acostumbrados á una plácida existencia, temen que el Polo Norte se traslade este año á las zonas templadas y nos deje á todos convertidos en carabaneros.

Los científicos juran y perjuran que el suelo y el subsuelo espuran son de hulla, pero que lo que hace falta es extraerla, y para eso faltan los elementos necesarios; y, naturalmente, claman contra la improvisación de los Poderes públicos, que después de tanto tiempo como lleva ese problema de amagar y no dar, pedirá ocurrir que de improviso determine un conflicto insolucionable.

Hay mucha gente que dice estar estudiando el tal conflicto, para en cuanto llegue á su período álgido, solucionarlo; y entre tanto, con la ameseta de que pueda estallar de un momento á otro, se van los hombres acostumbrando á un estado de penuria carbonífera que casi es peor que la absoluta carencia de combustible.

Lo más cierto es que el conflicto del carbón sólo pudiera salvarse adoptando temperaturas de energía con los traficantes y acaparadores de ese artículo, que es indispensable, tanto para el uso doméstico como para las atenciones y necesidades industriales pues aun cuando las derivaciones de la guerra han agudizado el problema del carbón lo que sucede es que en completa impunidad se ha establecido un ego, y á su sombra se están haciendo pingües negocios que oasen dentro de la pernalidad exigible por las leyes.

¿Por qué no se castiga á esos acaparadores, especuladores, intermediarios y degaotantes? Eso es lo primero que deberían investigar los gestores públicos, ya que tanto se preocupan de remediar la crisis general de las subsistencias y de los artículos de comer, beber y arder.

Parece que ahora predomina en las esferas del Poder el espíritu estricto de justicia, y por eso, ya que se habla tanto de esto, es la ocasión y el momento de realizarlo, «Operibus credite, et non verbis», se les puede decir á los gobernantes. Veamos un rago de salvadora energía... y en camino del presidio á los que trafican desmesuradamente con el abastecimiento de las subsistencias y del carbón.

No es malo que pasen días, semanas y meses estudiando el remedio de esa grave y crítica situación creada por la salpicaduras de la guerra; pero si consideramos que todo eso es literatura y filosofía doméstica, vendremos á parar en que, como el guitarrista baturro del cuento, todo el tiempo se nos pasa en templar la vigüla, y ¡quién sabe!, el mejor modo de templarla sería meter en la cárcel á los industriales y abastecedores del carbón y de otras sustancias acaparadas, para experimentar de un modo práctico si consistía en ellos que el conflicto se agudice cada vez más, ó si es y no se resuelve por incapacidad de quienes teniendo la obligación y la responsabilidad de estudiarlo, malgastan el tiempo y la paciencia de la opinión pública, con discusiones bisantinas.

En las minas, al pie de los criaderos, en los puertos, en los muelles, en las estaciones ferroviarias, hay grandes existencias de carbón, según están diciendo á cada instante los periódicos con referencia á los datos oficiales y eficientes que los reporteros reciben en las entrevistas que celebran con los más conspicuos personajes. Lo propio cabe decir respecto de los transportes; hay vagones, hay sobra de ma-

terial para descongestionar los puntos de origen y llevar el combustible y las otras materias necesarias á los sitios donde escasean; ¿por qué, pues, ha de haber escasez y carestía de esos artículos indispensables? Siempre se va á parar á la misma conclusión, porque los acaparadores se oponen á facilitar las buenas condiciones del vivir nacional, solamente porque normalizando éstos, no pueden realizar tan fácilmente sus pingües negocios.

Veamos un rago de energía en los encargados de evitar esos abusos; pues va siendo necesario que á la opinión pública se la satisfaga con algo, y lo más expedito será que se pongan en vigor los preceptos legales que prohíben el agio con las subsistencias y los otros artículos de consumo; porque pensar que la burocracia oficial dé resuelto el tremendo problema, es no conocer lo que es el mundo oficial, que, como el infierno del cuento, está empedrado de buenas intenciones.

España entera está ya hasta la monterilla con estas graves crisis y conflictos, y tocante al del carbón, cabría decir que se ha llegado ya al paroxismo. Tengan en cuenta los buenos administradores de la «rex pública», que, á veces, un detalle insignificante levanta una tempestad inesperada, y tal se va poniendo ya la tensión del espíritu público con este asunto de la carestía y escasez del carbón, que el día menos pensado puede saltar el tapón y determinar un conflicto, cuyas consecuencias sean deplorables y de mayor complicación de lo que á primera vista pudiera creerse.

Información de Guerra

Se concede la gratificación de profesorado, al capitán de Infantería D. Julio Ríos y al primer teniente de Caballería D. Jesús Varela, con destino en el servicio de Aeronáutica.

Se dispone que se facilite pasaporte por cuenta del Estado, á los primeros tenientes que han solicitado concurrir á la convocatoria del Cuerpo de Intervención.

Se nombran á los interventores de distrito. D. Mariano Lains, D. Juan Gómez, D. Manuel C. Méndez y D. Francisco Casas, para que formen parte como vocales del Tribunal de oposiciones para ingreso en el Cuerpo de Intervención.

Se concede la renuncia á su ingreso en la Guardia civil, al primer teniente de Infantería D. Manuel Nieto.

Se concede licencia por asuntos propios para París, al segundo teniente de Infantería D. Antonio López Martín.

Se concede el ascenso á 1.ª categoría de segunda, al maestro sillerio guarnicionero don Eusebio Pascual García.

Se dispone que desde 1.º de Diciembre próximo, se abonen 4.250 pesetas al celador D. Angel Castañeda, por cumplir los treinta años de servicio; 2.000 pesetas al auxiliar don Isidoro González, por llevar diez y ocho años, y 5.000 al maestro de obras D. Francisco Huélagas, por llevar treinta y cinco.

NOTICIAS

En el Banco Hispano Americano se procedió ayer á la apertura del saco que contenía los 20 puñados de plata que regala nuestro querido colega «El Liberal» á sus lectores.

Se presentaron numerosas soluciones, obteniendo el premio de 5.000 pesetas, José Pedrosa, modesto zapatero de la calle del Cardenal Cisneros, el cual averiguó la cantidad que contenía el saco, equivocándose solamente en 50 céntimos.

Los redactores de «La Correspondencia de España» obsequiaron ayer con un banquete á sus compañeros los Sres. Serrán y Taco Amat, para celebrar su triunfo en las pasadas elecciones municipales.

El acto fué una fiesta de compañerismo, desprovisto de todo carácter político.

Accediendo á la petición formulada por numerosos concursantes, la Junta organizadora del Homensje al «Doctor Thebussem», ha acordado ampliar el plazo de admisión de proyectos de medalla hasta el día 30 del mes actual, á las doce de la noche.

Ha fallecido en Madrid el capitán de Artillería D. Pablo Vignote hijo del coronel de Intendencia del mismo nombre.

Enviamos á su viuda y padres el testimonio de nuestro pésame.

Ha sido nombrado embajador de Italia en Madrid el marqués Cadotti di Riparbello, que ha sido ministro en Grecia, en Rumania y últimamente en Rusia.

El nuevo embajador de Italia en Madrid es uno de los diplomáticos que gozan en su país de mayor estimación.

Compañía Trasatlántica

El vapor

«ALFONSO XII»

de esta Compañía, saldrá para Habana y Nueva York el día 17 del corriente de Bilbao, el 18 de Santander, el 19 de Gijón, el 20 de Coruña y el 21 de Vigo, admitiendo carga y pasaje para dichos puertos.

El vapor

«C. LOPEZ Y LOPEZ»

de esta Compañía saldrá en expedición extraordinaria el día 22 del actual de Barcelona, el 23 de Valencia, el 24 de Almería, el 26 de Málaga y el 28 de Cádiz, directo para Nueva York, admitiendo carga para el expresado puerto.

El vapor

«LEGAZPI»

de esta Compañía saldrá, salvo contingencias, el día 26 del corriente de Barcelona y el 30 de Cádiz, San Vicente de Cabo Verde, Durban, Singapore y Manila.

El vapor

«P. de Sotrústegui»

de esta Compañía saldrá en expedición extraordinaria el día 25 del actual de Bilbao, el 26 de Santander, el 27 de Gijón, el 28 de La Coruña y el 29 de Vigo, directo para Habana y Nueva York, admitiendo carga y pasaje para los dos expresados puertos.

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las diez El Pueblo dormido y No hay hombre feo.

ODEON.—A las 10, El amigo Manso.

COMEDIA.—A las diez (Compañía cómica-dramática), El rayo.

A las 6, Cinematógrafo.

LARA.—A las 6, Lo oursi y Raquel Meller.

A las 10, Doña Clarines y Raquel Meller.

PRINCIPE ALFONSO.—A las 10, Un marido ideal.

CERVANTES.—(Compañía Plana-Llano).—A las 6, El infierno (reestreno).

A las 10, La garra y Los hijos de Aragón.

Tarde y noche dos pesetas butaca.

ES AVA.—A las 10 y 1/2, Lo que ha de ser.

A las 6, Esperanza nuestra.

REINA VICTORIA.—A las diez y media (doble), Las plildoras de Hércules.

A las 6 y 1/2, La duquesa del Tabarin.

INFANTA ISABEL.—A las 6, 15, El tenor.

A las diez, y cuarto Los Pretendientes y Así se escribe la Historia.

APOLO.—A las 10 y 1/2, El asombro de Damasco y María Esparza, en su repertorio.

A las 6 y 1/2 Gigantes y cabezudos María Esparza y Los postineros.

COMICO.—A las 10 y 1/4, Paz y ventura ó El que la busca la encuentra, y Ellas.

PRICE.—Compañía de obras de gran espectáculo.—A las 10 y 1/2, El fantasma azul ó los misterios del Círculo Azul (estreno).

A las 6 La reina madre ó El país de las bombas, aventuras arogas de Nick-Carter, grandioso éxito.

NOVEDADES.—A las 6, La familia.

A las 7, 15, Don Juanito y su cesudero.

A las 9, 15, La Chicharra.

A las 10, 15, La primera de feria.

A las 11, 45, El dinero y la vergüenza.

MARTIN.—A las 6 y 3/4, El tirador de palomas.

A las 7, Música, luz y alegría.

A las 9, Los cadetes de la reina.

A las 10 y 1/4, El eterno sinvergüenza.

A las 11 y 1/2, Ya se casó la Isabel ó ¡Qué amigos tienes, Benito!

«Sindicato de Publicidad.»—Barbieri, 8. Teléfono 576.—MADRID.

Le Foncier de France et des Colonies. COMPAÑIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra) SEGURO MARITIMO " SEGURO DE GUERRA. Agencia general: Barcelona, Calle de las Cortes, núm. 603. Representantes en los principales puertos de España.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Es-

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden.

Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece á los asegurados muchas ventajas, las siguientes:

- A LOS ASEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.
- Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías.
- A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que corresponden á cada participante, por los negocios realizados.
- Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
- Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
- «BARCELONA»... de 7.500 id.
- «CADIZ»... de 7.500 id.
- «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Cetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requero é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

- Este servicio lo practican los vapores correos
- «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas
 - «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
 - «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
 - «PIO IX»... de 6.000 d.
 - «CATALINA»... de 8.000 id.
 - «BALMES»... de 6.500 id.

Colegio del Cardenal Cisneros

DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.ª

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1911 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
37	180	62	34		276

Pídanse BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roça, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Arquitectos.—Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Asrrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa—España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles, polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinele» y «Ski muschner» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.



Domicilio social: Prim, 5, Madrid. Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.



ANUARIO DE SOCIEDADES ANONIMAS PARA 1918

Lujosamente editado por «Ilustración Financiera»

Un grueso volumen encuadernado, de más de 1.000 páginas de 7 1/2 x 11 1/2 con reseñas económico-financieras de unas 3.000 entidades, 25 pesetas.

En preparación esta obra, que aportará datos de valiosísimo interés para toda persona de negocios, se hace indispensable su adquisición. Se avalora el libro con un inimitable prólogo del eximio hacendista

EXCELENTISIMO SENOR DON AUGUSTO GONZALEZ BESADA.

Formatos de de muestra.—Se admiten pedidos de ejemplares y órdenes de publicación; se necesitan Agentes que puedan interesar condiciones, previas referencias, á satisfacción, dirigiéndose á «Ilustración Financiera», Rodríguez San Pedro, 80.—Madrid.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

Comparad la escritura de la máquina

YOST

No tiene cinta

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid



YOST

con todas las demas