

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Año XLIX

REDACCIÓN Y ADMÓN.: PELIGROS, 3, ENTLO., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid, 10 de Noviembre de 1917

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm. 14 983

Riesgos del comercio marítimo

Es un axioma de la guerra naval el atribuir al establecimiento de un dominio seguro del mar, esencia de primordial defensa del comercio marítimo y condición indispensable para impedir sea atacado en condiciones tales que influyan sensiblemente sobre el curso de las operaciones.

La guerra no es cuestión de alfilerazos, sino de golpes destructores. Los conflictos y escases que ocasiona a un país una grave perturbación de sus relaciones comerciales son evidentes.

Es indudablemente una operación secundaria muy importante de la guerra naval y no es probable osiga en desuso mientras haya guerras; pero considerarla como medida fundamental y de primer orden, constituye probablemente una ilusión engañosa y de las más peligrosas, cuando se presenta a la opinión pública con el atavío persuasivo de la economía.

Hay, por lo tanto, que discernir alguna de las amplias derivaciones del poderoso y transcendental agente que se llama dominio del mar. Si uno de los beligerantes no pretendiera asegurar ese dominio por falta de fuerzas adecuadas, o se abstuera de hacerlo por medio de ataques esporádicos a su comercio marítimo, pronto saldrá de su error por la inferioridad de su Armada, y seguramente tarde o temprano se le dará alcance y destruirá.

El pabellón mercante del beligerante más débil, desaparecerá del mar desde el principio de las operaciones, y el comercio marítimo de ese beligerante será de escasa importancia si la pérdida que representa su supresión no es mayor que los perjuicios que puede esperar inferir al de su contrario, el cual surca los mares bajo la égida del pabellón representativo del dominio del mar.

En los casos poco desfavorables la pérdida experimentada por presas hechas por el adversario representa su pequeño tanto por ciento del comercio marítimo, que, generalmente, se compensa por las presas y mercadería capturadas por los propios buques de guerra y corsarios.

Resulta en la práctica, salvo en casos muy excepcionales, que los riesgos del comercio marítimo son proporcionales al grado de dominio del mar establecido por el pabellón que cubre la mercancía, dominio representado por la autoridad ejercida sobre las comunicaciones marítimas afectadas por las operaciones.

En una guerra naval, el beligerante que establece y mantiene un dominio efectivo del mar es el enemigo absoluto del comercio marítimo del enemigo, mientras que el propio, aunque expuesto a pérdidas, éstas no afectan marcadamente a los resultados de la guerra.

Esto lo enseñan y confirman los precedentes históricos, y a pesar de los grandes cambios en los métodos de la guerra naval, posibilidades diversas, artefactos y convenios internacionales que con ella se relacionan, así como también con relación a las condiciones de tonelaje e importancia nacional del comercio marítimo, el resumen total de esos cambios redanda ese siempre en beneficio del beligerante más fuerte.

Está ya abolida la guerra de corso antigua, instrumento muy eficaz en manos del beligerante más débil, y aun cuando en la actual configuración parece reemplazada por el buque submarino este procedimiento es casi seguro no prevalecerá, porque las potencias marítimas del mundo no lo registran, aceptan ni ratifican como lícito con arreglo al derecho internacional marítimo.

El derecho invocado por algunas potencias navales, de convertir barcos mercantes de su propia nacionalidad en buques de guerra, montando en ellos el correspondiente armamento militar y habilitándolos en alta mar para funciones de guerra, equivale subrepticamente al restablecimiento de la guerra de corso en su forma más peligrosa y agresiva, pero es la única que responde y corresponde a una campaña submarina.

Por lo demás, todas estas transgresiones del derecho marítimo, no tienen estado legal entre naciones cultas porque transforman al barco mercante, a quien se le concede, en un privilegio verdaderamente capcioso, al abrigo de la impunidad, que no es regla de conducta entre países capaces de obtener éxitos brillantes luchando de frente y cara a cara.

Una cruz de San Fernando

Se ha dictado la siguiente Real orden circular:

En vista del expediente de juicio contradictorio

torio para la concesión de la cruz de San Fernando al primer teniente de Caballería, don Diego Pacheco Barona, instruido a petición de D. José Pacheco Caivo, padre del interesado, por los méritos que su citado hijo contrae en el hecho de Armas librado en las inmediaciones del Blat (Oesta), el día 29 de Junio de 1916, en el que murió gloriosamente.

Resultando que el expresado día, al mando de una sección del primer escuadrón de fuerzas regulares indígenas, entró en acción con objeto de atacar las alturas de Aint Yir, y al lanzarse al asalto, por la elevada idea que tenía del cumplimiento del deber, no cesó de dar pruebas de valor, serenidad e indomable energía al frente de sus tropas, animándolas con su ejemplo, después de herido en la refriada lucha que sostuvieron llegando el cuerpo a cuerpo, hasta que recibió otra herida que le causó la muerte.

Considerando que el acto heroico realizado por el teniente Pacheco se halla comprendido en los casos 35 del art. 25 y 7.º del 27 de la ley de 18 de Mayo de 1882; el R. y (q. D. g.) de acuerdo con lo informado por el Consejo Supremo de Guerra y Marina, por resolución fecha de ayer, se ha servido conceder al primer teniente de Caballería (capitán fallecido), don Diego Pacheco Barona, la cruz de segunda clase de la Real y Militar Orden de San Fernando que marca el art. 2.º de dicha ley, con la pensión anual de mil pesetas fija en su artículo 8.º, transmisibles a sus herederos, según lo dispuesto en el art. 11 de la precitada ley y en la de 1.º de Marzo de 1909.

La neutralidad electoral

Nota tan interesante como desasosegurada, es la relativa a la neutralidad electoral, que constituye la forma y el fondo de la circular del ministro de la Gobernación. Decir que produce buen efecto en el espíritu público, es proclamar una gravedad; pero si se afirma que determina una gran orientación en el cuerpo electoral, no se expresa ningún desatino.

Es buena, excelente, leal y honrada la sinceridad electoral, y en tal concepto es un bien que se establezca y se practique; pero hay que advertir y señalar que esa condición no sólo ha de apreciarse desde las alturas del Poder, sino desde todos los medios en que la política nacional se define y apoya.

Si el poder público en las actuales circunstancias es sincero, merece aplauso; más para que su sinceridad sea prácticamente útil, es indispensable también que lo sean todos los electores y factores; así oficiales como oficiosos que intervienen en la función electoral.

No es momento el presente para definir si la virtualidad exclusiva de la sinceridad electoral es ó no un progreso político, porque habría necesidad de definir no sólo qué es lo que en materia electoral se entiende por estricta sinceridad, aparte de que la afinidad, servicios, compromisos y trabajos electorales son hijos legítimos de la confianza, que lo es todo cuando se trata de seleccionar los encargados de administrar los intereses del pueblo en el Consejo, ó representar al país en el Parlamento.

Lo primero que hace falta para una buena función electoral es la penetración de ideas y sentimientos respecto del interés público entre electores y elegidos. Existe, ó mejor dicho, puede existir esa penetración con el nuevo modismo de la neutralidad electoral?

En las familias disfruta y utiliza la confianza de todos sus individuos aquel miembro de ella que reúne mayores condiciones de competencia con ella, y por virtud de esa confianza se establecen pactos, procedimientos y motivos de operar el elegido con pleno asenso de los electores.

El Poder público no es otra cosa en la sociedad que una familia bien constituida y armónica en sus deseos y aspiraciones con el bien de la nación; por consiguiente, en materia electoral se podría llegar hasta deducir que la neutralidad en el modo de emitir el sufragio es falta de confianza en el que ha de obtenerlo.

En tal sentido, la sinceridad puede ser hasta un defecto de organización política, que oscurece la buena y legítima armonía que debe existir entre el miembro de la familia a quien se otorga ó concede la representación de ella y la propia familia a que pertenece y de la cual procede.

El tiempo irá enseñando lo que en estas fórmulas hay de verdadero y de falso, y desde luego han de presentarse ocasiones frecuentes en que se vea de un palpable modo que la sinceridad electoral es un sistema de inhibición doméstica en la familia política, por virtud de la cual el individuo elegido en ella para representarla se ve privado por espíritu católicano, completamente impropio, de todos los

medios de acción legítima que ha menester para cumplir y realizar su misión representativa.

En este orden de ideas, pudiera incluso resultar la neutralidad electoral un agravio manifiesto al interés del Estado, que en definitiva es el interés de la nación; porque si éste se encoge de hombros respecto a la confianza que ha de otorgar a quien haya de representarle en cargos delicados de elección, podrá determinar que le es indiferente la autoridad del Estado, que es la que en último término ha de sintetizarse en el ejercicio de la función electoral.

Y luego, así de pronto, cortar casi de improviso los lazos armónicos entre electores y elegibles, podrá ser muy apotóxico en teoría, pero en la realidad, resulta un tanto desorganizador, por no decir anárquico, ya que esta actitud lleva en sus entrañas la sietesis de destrucción.

En las inmediatas elecciones se va a ver que, ciego, mudo y sordo, el Cuerpo electoral cae hacia los comicios sin poder definir el bien ni el mal, respecto a la emisión del sufragio; pues le falta el lazrillo, que debía guiarle y favorecerle a través de los obstáculos y peligros que la malicia, el egoísmo y todas las otras pasiones de política han de poner en su camino.

El Poder público, con su sinceridad, con su neutralidad electoral, no hace otra cosa que abandonar a su suerte al Cuerpo electoral, que necesita apoyo y amparo de quienes tienen el deber de protegerle. En nombre de austeridades casi sacrosantas, el Poder público se abstiene de intervenir; pero el propio tiempo deja abandonado a sus propias fuerzas al Cuerpo electoral, y podrá no ocurrir, pero también pudiera suceder, que éste, en su inconsciencia, en su falta de costumbre, diere un salto en las tinieblas, y en vez de realizar un acto de espartanismo político, se estrellase violentamente contra la pared de su propia experiencia.

EL BLOQUEO

La guerra en el mar

Discurso del ministro de Marina alemán

BERLIN 10.—«Contrastando al discurso del primer lord del Almirantazgo inglés, Mr. Geddes, declaró el ministro de Marina alemán lo siguiente:

«El discurso del primer lord del Almirantazgo inglés tiene por fin producir impresión momentánea y hacer opinión, siendo un juego artificioso, con cifras que están en pugna con la realidad.

Mr. Geddes menciona únicamente las pérdidas de barcos en el Mar del Norte Océano Atlántico y Mar Glacial, excluyendo las del Mediterráneo, y eso que las pérdidas causadas en el tonelaje mercante por la guerra submarina en el Mediterráneo, y que afectan de un modo especial a los buques ingleses son sumamente importantes.

Las pérdidas de barcos ingleses en el Mediterráneo equivalen a las habidas en el Mar del Norte ó en cualquier otra zona.

Mr. Geddes opera, lo mismo que Mr. Lloyd George, con tonelaje de registro neto, frente al de registro bruto de las cifras oficiales alemanas.

Al incluir las pérdidas habidas en el Mediterráneo, y sustituir las toneladas de registro neto por las de bruto, los datos de Mr. Geddes coincidirían aproximadamente con los alemanes.

El primer lord excluye, al parecer, también del tonelaje mercante hundido, el de los vapores de carga y transporte que navegan por cuenta del Gobierno inglés, cuando estos son hincados precisamente una importante parte del tonelaje hundido, porque cada uno de estos vapores tienen que ser sustituido por tonelaje destinado para fines puramente mercantes.

Además, afirma, respecto a los convoyes entre los Países Escandinavos é Inglaterra, que desde Abril de 1917 se han hecho más de 4.500 viajes de esta clase.

Aun utilizando esta cifra de 4.500 viajes, resultaría un tráfico diario de más de 20 barcos, y para llegar a esta cifra ha incluido Mr. Geddes toda la flota de vigilancia y barcos de patrullas.

También dice que de 200 barcos navegando en convoy, sólo uno ha sido hundido, y que el 90 por 100 de todos los barcos fué conducido por las rutas principales.

Al relacionar esto con la cifra de buques hundidos, resulta que más de 20.000 barcos navegaban en convoy.

También pretende demostrar Mr. Geddes la actividad de la «gran flota invisible», afirmando que cada barco mercante que navega hacia puertos neutrales es detenido y revisado.

La verdad es que, según la ley inglesa de 16 de Febrero de 1917, todo barco neutral está obligado a tocar en puerto inglés para ser inspeccionado, donde se le traza el itinerario fijo que ha de seguir.

Resumiendo, dijo el ministro alemán que el primer lord del Almirantazgo había tratado de reducir a la mitad el éxito de la guerra submarina alemana, elevando en cambio proporcionalmente las pérdidas de submarinos.

«La guerra submarina—añadió—va, con oscilaciones, derechamente a su fin, dejando sentir de día en día con más presión, a pesar de todos los intentos oficiales ingleses en negarlo.

La frase de Mr. Geddes, de que la guerra submarina es una prueba decisiva entre Alemania é Inglaterra, sería absurda, si esta prueba estuviera ya decidida en favor de la Gran Bretaña.

Las pérdidas de los aliados durante una semana

PARIS 10.—Debe ponerse de manifiesto el resultado de la última semana de guerra submarina, la más favorable desde el mes de Febrero.

Las pérdidas aliadas fueron de 15 vapores, por 24 en la semana anterior, lo que indica una mejora muy sensible en la situación, tanto más, cuanto que el movimiento marítimo fué mucho mayor que las anteriores semanas entre Francia. La guerra é Italia.

Nuevos astilleros ingleses

LONDRES 10.—El «Daily News» cree saber que de los cuatro nuevos astilleros navales que el Gobierno británico está construyendo, tres serán establecidos en el canal de Bristol, ignorándose dónde será instalado el cuarto.

Transporte de tropas italianas hundido

BERLIN 10.—Entre los barcos echados a pique últimamente por nuestros submarinos figura el vapor transporte de tropas italiano, armado, «Valparaiso», que, juntamente con el crucero auxiliar italiano «Porto Maurizio», fué hundido en la rada de Marsa, al Oeste de Derna. El «Porto Maurizio» estaba escoltando al «Valparaiso».

Resultaron infructuosos los intentos de los buques enemigos de sustrerse a la acción submarina, navegando al amparo de la oscuridad. Varios de los vapores hundidos lo fueron en ataques nocturnos, y otros fueron torpedeados de convoyes escoltados de un modo poderosísimo.

La flota alemana del Báltico

ESTOCOLMO 10.—Un telegrama de Haparanda anuncia que importantes fuerzas navales alemanas cruzan a lo largo de Elsingford (Filandia). Se teme un ataque inminente en el litoral del Báltico.

Pailebote inglés torpedeado.— Dos tripulantes salvados

CADIZ 10.—Al puerto de Bonanza llegó el bergantín español «Juanita», que dejó aquí al capitán y a un marinero del pailebote inglés «Held», torpedeado por un submarino alemán a 30 millas del cabo San Vicente.

El sumergible logró salvar a los dos tripulantes, de los seis que componían la dotación del buque torpedeado, entregándolos al «Juanita».

El «Held» iba a Gibraltar.

No será verdad...

Socorro oportuno

Leemos en un diario de la mañana:

«Se decía anoche, no sabemos con qué fundamento, pero se decía, y nosotros lo recogemos a título de información, y por lo que va liere, que en Nochebuena se concederá una paga extraordinaria a los empleados del Estado de modesta categoría, y que a partir del año próximo, el sueldo mínimo será el de 2.000 pesetas.

Repetimos que estos son rumores que anoche circulaban con insistencia; pero que no tienen, que nosotros sepamos, ningún carácter oficial.»

El grato rumor a que se refiere el colega, también ha llegado a nosotros, más concreto, es decir: que se concederá una paga de aguinaldo a los funcionarios que perciban hasta 1.500 pesetas, y media a los que cobran 2.000, únicas categorías a las que alcanza este beneficio.

De lo del aumento de paga, aunque nada sabemos, es de desear se confirme.

Diario de la Marina

REDACCION Y ADMINISTRACION
PELIGROS, 3, MADRID

RUSIA EN LA ANARQUIA

Los maximalistas en el Poder

Nuevas proclamas de los Soviets. Supresión de la pena de muerte.—Proposición de una paz democrática.

PETROGRADO 10.—El Consejo de los Soviets ha publicado tres nuevas proclamas, en las que dicen lo siguiente:

Primera.—A todos los Consejos de delegados obreros de provincias. El Poder pertenece al Soviet.

Quedan relevados los comisarios del Gobierno.

El presidente del Soviet se comunicará directamente con el Gobierno revolucionario.

Segunda.—Queda suprimida la pena de muerte restablecida por Kerenski en el frente. Se restablece en el frente la libertad completa de propaganda política. Los soldados y oficiales detenidos por supuestos delitos políticos serán puestos en libertad inmediatamente.

Tercera.—El Gobierno provisional ha sido derribado, pasando el Poder al órgano del Comité de Petrogrado, ó sea del Comité revolucionario militar, que está a la cabeza del proletariado y de la guarnición.

La causa por que luchaba el pueblo, es decir, la proposición de una paz democrática, la investigación de los obreros sobre la producción y la constitución de un Gobierno del Soviet, están aseguradas.

¡Viva la revolución de los soldados, de los obreros y de los campesinos!

En otra proclama posterior a éstas, se dice: «El Poder de Petrogrado lo tiene el Comité revolucionario militar del Soviet de la capital rusa, ó sea de los soldados y obreros, que se han levantado unánimemente para contener la efusión de sangre.

El Comité hace un llamamiento a todos para que no sigan en la red de la provocación y sostengan al Soviet de Petrogrado y al nuevo poder revolucionario, que propondrá la paz y convocará la asamblea nacional constituyente.»

Candidatura del nuevo Gobierno.—Lenin, presidente

PETROGRADO 10.—Los maximalistas han formado una lista ministerial, en la cual figuran: Lenin, como presidente del Consejo; Trotsky, como ministro de Negocios extranjeros, y Verkhovsky, como dictador generalísimo.

El ex dictador, detenido

PARIS 10.—Según un telegrama de Petrogrado, el día 7 salió de la capital M. Kerenski, en automóvil, logrando burlar la vigilancia de sus perseguidores; pero fué detenido al poco rato.

El consejo de campesinos contra los maximalistas

PETROGRADO 10.—La Junta central del Consejo de campesinos ha dirigido un llamamiento a todos los campesinos de Rusia recomendándoles que no reconozcan al Gobierno maximalista.

Actitud de la flota del Báltico

NAUEN 10.—La flota rusa del Báltico ha redactado una proclama en la que declara:

«No cumpliremos nuestro deber siguiendo órdenes de un Bonaparte ruso, que gracias a una revolución indulgente sigue gobernando, y tampoco iremos a la lucha para hacer valer acuerdos de nuestros gobernantes con sus aliados, que han encadenado a la libertad rusa.»

La actitud de los cosacos

LONDRES 10.—Dicen de Petrogrado que los regimientos de cosacos que se negaron a unirse a los maximalistas no han consentido tampoco en sostener al Gobierno, por lo que parece que se reservan el obedecer sólo a la palabra de un orden especial.

Se asegura que los cosacos se concertan rápidamente para ejercer una acción común, sus regimientos están dispersos en las distintas organizaciones del Ejército.

También tratan, por medio de una serie de iniciativas, de intervenir en el frente con ánimo de restablecer la disciplina.

El ministro de la Guerra

felicitó a la guarnición

El ministro de la Guerra, dirige al Capitán general de la primera Región la siguiente Real Orden:

La revista pasada ayer tarde en el Campamento de Carabanchel a las fuerzas de esa guarnición a las órdenes de V. E. me ha proporcionado el honor de haceros por primera vez a la vida militar de nuestro Ejército, el que, para su engrandecimiento y consiguiente gloria de la Patria, he de dedicar toda mi actividad y desvelo y me ha permitido también observar y corroborar el estado brillante de su instrucción; en su vista, en nombre S. M. el Rey (q. D. g.), reitero a V. E. y a los generales, jefes, y oficiales clases é individuos de tropa que han asistido a tan hermosa acto, la felicitación más sincera y entusiasta.

EN EL CONTINENTE

LA GUERRA EUROPEA

EN EL FRENTE OCCIDENTAL

El parte francés
PARIS 8.—Hemos realizado con éxito ataques en Argona y en la izquierda del Mosa, en el bosque de Avocourt.
 Hemos cogido prisioneros.
 Se han registrado dos ataques alemanes, uno contra el bosque de Chaume y otro en Lorena, en la región de Arracourt.
 Ambos han sido rechazados.
 El enemigo ha sufrido considerables pérdidas y también hemos hecho prisioneros.
 En la Alta Alsacia uno de nuestros destacamentos ha realizado una incursión en las trincheras alemanas al Noroeste de Bisiel (región de Seppois).
 Después de haber explorado las posiciones, destruido sus abrigos y capturado material, ha vuelto sin pérdidas.
 Durante el día ha habido activo fuego de la artillería en el frente del bosque de La Chaume y en la Alta Alsacia.

El parte alemán
NAUEN 9.—En varios puntos revivió el fuego en Artois.
 Rechazamos avances ingleses al Sur de Achteville y al Norte del Scarpe.
 En el Sundgau rechazamos tropas de asalto francesas.
 En Flandes violentas luchas de artillería cerca de Paschendale.

El parte inglés
CAKNARVON 9.—La artillería enemiga ha mostrado actividad al Nordeste de Ipres.
 Nuestras baterías han desarrollado la labor ordinaria de bombardeo.
 Al Este de Hargicourt continuamos con éxito el ataque emprendido ayer.

EN EL FRENTE ITALO-AUSTRIACO
El parte italiano
GOLTANO 9.—Las tropas terminaron el repliegue y se fortifican en las posiciones escogidas para la resistencia.
 Las retaguardias y los destacamentos de cubierta de nuestra retirada continúan valerosamente contentiendo al adversario.

El parte austriaco
VIENA 9.—La resistencia de los italianos en el Livenza ha sido quebrantada.
 Las tropas aliadas han pasado el río en todo el frente y avanzan hacia el Oeste.
 También en los montes fronterizos del Tiro avanzaron nuestras tropas.

El parte alemán
BERLIN 9.—Hemos vedado el río Livenza. Los ejércitos aliados van avanzando precipitadamente en las carreteras montañosas y en la llanura, aniquilando la resistencia de las retaguardias italianas y luchando contra los tormentales de nieve y lluvias torrenciales, con dirección al río Piave.

EN EL FRENTE BALKANICO
El parte alemán
BERLIN 9.—En el arroyo de Cerna, destacamentos alemanes y búlgaros se llevaron algunos prisioneros y una ametralladora de las trincheras enemigas.
 En la llanura del Struma, compañías inglesas avanzaron contra Kjespi y contra Prosenik.
 Fueron rechazadas por un contraataque de las tropas búlgaras.

El parte francés
PARIS 9.—Tiro de ambas artillerías en la región de Doiran y en el Norte de Monastir.
 Nuestros tiros originaron algunas explosiones en las baterías enemigas.
 Un monitor británico ha bombardeado las baterías enemigas de Nechori, en la embocadura del Struma.

LA GUERRA EN ASIA
LONDRES 9.—El enemigo se retira sobre el Hebron, y nuestras fuerzas de caballería, que avanzaron entre Yemameh y Huy, llegaron a la orilla meridional del río Hesi y establecieron el contacto con las otras tropas nuestras, que continúan su avance desde Gasa.
 Después conquistamos la orilla Norte de la desembocadura del Hesi y Herbleh, y llegamos hasta el ferrocarril, rodeado de la posición que había preparado el enemigo en el río.
 Nos apoderamos de la estación del ferrocarril de Beit Hanun, situada en la línea de la costa, y perseguimos al enemigo en dirección del río Hesi.
 Capturamos más de 40 cañones. Todo el ejército turco se retira hacia el Norte.
 Los buques de guerra franceses e ingleses cooperaron desde la costa, bombardeando las comunicaciones enemigas próximas al mar. Nuestros aeroplanos bombardearon a los turcos durante su retirada.

El parte alemán
BERLIN 9.—El ejército alemán ha conseguido el contacto con las tropas rusas en la zona de la línea de la costa, y el enemigo se retira hacia el Norte.
 Los buques de guerra franceses e ingleses cooperaron desde la costa, bombardeando las comunicaciones enemigas próximas al mar. Nuestros aeroplanos bombardearon a los turcos durante su retirada.

El parte francés
PARIS 9.—Tiro de ambas artillerías en la región de Doiran y en el Norte de Monastir.
 Nuestros tiros originaron algunas explosiones en las baterías enemigas.
 Un monitor británico ha bombardeado las baterías enemigas de Nechori, en la embocadura del Struma.

El parte alemán
BERLIN 9.—El ejército alemán ha conseguido el contacto con las tropas rusas en la zona de la línea de la costa, y el enemigo se retira hacia el Norte.
 Los buques de guerra franceses e ingleses cooperaron desde la costa, bombardeando las comunicaciones enemigas próximas al mar. Nuestros aeroplanos bombardearon a los turcos durante su retirada.

El parte francés
PARIS 9.—Tiro de ambas artillerías en la región de Doiran y en el Norte de Monastir.
 Nuestros tiros originaron algunas explosiones en las baterías enemigas.
 Un monitor británico ha bombardeado las baterías enemigas de Nechori, en la embocadura del Struma.

El parte alemán
BERLIN 9.—El ejército alemán ha conseguido el contacto con las tropas rusas en la zona de la línea de la costa, y el enemigo se retira hacia el Norte.
 Los buques de guerra franceses e ingleses cooperaron desde la costa, bombardeando las comunicaciones enemigas próximas al mar. Nuestros aeroplanos bombardearon a los turcos durante su retirada.

El parte francés
PARIS 9.—Tiro de ambas artillerías en la región de Doiran y en el Norte de Monastir.
 Nuestros tiros originaron algunas explosiones en las baterías enemigas.
 Un monitor británico ha bombardeado las baterías enemigas de Nechori, en la embocadura del Struma.

El parte alemán
BERLIN 9.—El ejército alemán ha conseguido el contacto con las tropas rusas en la zona de la línea de la costa, y el enemigo se retira hacia el Norte.
 Los buques de guerra franceses e ingleses cooperaron desde la costa, bombardeando las comunicaciones enemigas próximas al mar. Nuestros aeroplanos bombardearon a los turcos durante su retirada.

El parte francés
PARIS 9.—Tiro de ambas artillerías en la región de Doiran y en el Norte de Monastir.
 Nuestros tiros originaron algunas explosiones en las baterías enemigas.
 Un monitor británico ha bombardeado las baterías enemigas de Nechori, en la embocadura del Struma.

El parte alemán
BERLIN 9.—El ejército alemán ha conseguido el contacto con las tropas rusas en la zona de la línea de la costa, y el enemigo se retira hacia el Norte.
 Los buques de guerra franceses e ingleses cooperaron desde la costa, bombardeando las comunicaciones enemigas próximas al mar. Nuestros aeroplanos bombardearon a los turcos durante su retirada.

El parte francés
PARIS 9.—Tiro de ambas artillerías en la región de Doiran y en el Norte de Monastir.
 Nuestros tiros originaron algunas explosiones en las baterías enemigas.
 Un monitor británico ha bombardeado las baterías enemigas de Nechori, en la embocadura del Struma.

El parte alemán
BERLIN 9.—El ejército alemán ha conseguido el contacto con las tropas rusas en la zona de la línea de la costa, y el enemigo se retira hacia el Norte.
 Los buques de guerra franceses e ingleses cooperaron desde la costa, bombardeando las comunicaciones enemigas próximas al mar. Nuestros aeroplanos bombardearon a los turcos durante su retirada.

El parte francés
PARIS 9.—Tiro de ambas artillerías en la región de Doiran y en el Norte de Monastir.
 Nuestros tiros originaron algunas explosiones en las baterías enemigas.
 Un monitor británico ha bombardeado las baterías enemigas de Nechori, en la embocadura del Struma.

El parte alemán
BERLIN 9.—El ejército alemán ha conseguido el contacto con las tropas rusas en la zona de la línea de la costa, y el enemigo se retira hacia el Norte.
 Los buques de guerra franceses e ingleses cooperaron desde la costa, bombardeando las comunicaciones enemigas próximas al mar. Nuestros aeroplanos bombardearon a los turcos durante su retirada.

El parte francés
PARIS 9.—Tiro de ambas artillerías en la región de Doiran y en el Norte de Monastir.
 Nuestros tiros originaron algunas explosiones en las baterías enemigas.
 Un monitor británico ha bombardeado las baterías enemigas de Nechori, en la embocadura del Struma.

El parte alemán
BERLIN 9.—El ejército alemán ha conseguido el contacto con las tropas rusas en la zona de la línea de la costa, y el enemigo se retira hacia el Norte.
 Los buques de guerra franceses e ingleses cooperaron desde la costa, bombardeando las comunicaciones enemigas próximas al mar. Nuestros aeroplanos bombardearon a los turcos durante su retirada.

El parte francés
PARIS 9.—Tiro de ambas artillerías en la región de Doiran y en el Norte de Monastir.
 Nuestros tiros originaron algunas explosiones en las baterías enemigas.
 Un monitor británico ha bombardeado las baterías enemigas de Nechori, en la embocadura del Struma.

El parte alemán
BERLIN 9.—El ejército alemán ha conseguido el contacto con las tropas rusas en la zona de la línea de la costa, y el enemigo se retira hacia el Norte.
 Los buques de guerra franceses e ingleses cooperaron desde la costa, bombardeando las comunicaciones enemigas próximas al mar. Nuestros aeroplanos bombardearon a los turcos durante su retirada.

El parte francés
PARIS 9.—Tiro de ambas artillerías en la región de Doiran y en el Norte de Monastir.
 Nuestros tiros originaron algunas explosiones en las baterías enemigas.
 Un monitor británico ha bombardeado las baterías enemigas de Nechori, en la embocadura del Struma.

El parte alemán
BERLIN 9.—El ejército alemán ha conseguido el contacto con las tropas rusas en la zona de la línea de la costa, y el enemigo se retira hacia el Norte.
 Los buques de guerra franceses e ingleses cooperaron desde la costa, bombardeando las comunicaciones enemigas próximas al mar. Nuestros aeroplanos bombardearon a los turcos durante su retirada.

rina. El total de entradas y salidas es poco mayor que durante las dos últimas semanas.

El ministro de la Guerra estudia el llamamiento de una nueva quinta de 500.000 hombres. Ha declarado que el número de oficiales instruidos excede de los necesarios para las tropas reclutadas actualmente.

El Senado nombró esta mañana una Comisión de nueve senadores encargados de examinar la demanda de autorización para proceder contra un senador. Se trata de Humbert, senador por el Mosa, que está complicado en el asunto Bolo-Pachá.

LA PRENSA EXTRANJERA
Comentarios a la guerra

«L'Information»
 «Ningún resultado militar se obtendrá hasta que la última batalla no decida quién es el vencedor. Y los acontecimientos de Italia hacen ver que esta batalla puede llevarse a efecto en un terreno no previsto.

Sin embargo, las noticias de Flandes y del Aisne han debido influir algo en el repliegue de la ofensiva alemana. Cuando en los siglos XI y XIII, el Papa y el Emperador llegaban a una inteligencia, creíase que el mundo estaba a su disposición. Pero el Papa actualmente no puede desear la invasión de Italia. No serviría para nada que el Kaiser y Hertling vayan a Canosa. Están los ejércitos aliados tras del Piave y a lo largo del Adigio.

El teutón mancillará con sus huellas los palacios de Venecia y el sepulcro de los Médici? Su ataque ha consolidado la unidad italiana; el genio latino, amenazado en su gloria eterna y en los momentos impercederos del arte y del espíritu humano, sabrá escapar del odioso asedio de la barbarie científica.

Nuestros soldados se ocuparán en ello. Nosotros mismos, nosotros contribuiremos a este impulso, sabiendo aceptar los inconvenientes de una guerra cuyo resultado será el libertarnos ó esclavizarnos.»

«The Times»
 «Después de la derrota de Italia, las noticias se van progresivamente mejorando. Sería absurdo aguardar una rápida transformación en la situación italiana. Cuando pasen algunos días se determinará el alcance real del movimiento germano.

Los acontecimientos de la semana pasada pueden prolongar la guerra, pero no lograrán que la victoria final sea menos decisiva. El ministro de la guerra británico ha hecho bien en desmentir la leyenda, según la cual, Italia había pedido inútilmente el concurso de los aliados, que se les presia demasiado tarde. Aunque la historia detallada del desastre no se ha escrito aún, sus principales causas no ofrecerán, de aquí en adelante, dada alguna, pues ninguna tentativa para disimularlas ha sido hecha por el gran caudillo italiano, el cual con sus partes oficiales, impregnadas de franqueza y de virilidad, se ha colocado más alto que nunca en la estimación del pueblo británico.

Los aliados deben hacer frente a la nueva situación, sin recriminación, pero deben concertarse para que desaparezcan las causas. Su tarea de encaminarse al objetivo de restaurar sin demora la situación en la parte amenazada del frente Occidental.

Es preciso que el desastre produzca esta cohesión política y estratégica que ha sido la ventaja inicial del enemigo. Si nosotros lo rehuyéramos, las desdichas de los italianos podrían bien revelarse como constituyendo la fase decisiva de la guerra.

Es preciso que, mientras tanto, haya unidad en la dirección de la campaña, que asegure que nuestros ataques decisivos serán llevados sin ningún riesgo de interrupción, y por esta razón es necesario regularizar y multiplicar los consejos interaliados, los cuales, sin embargo, no deben dificultar la iniciativa de los diferentes jefes. En suma: para alcanzar que el socorro mutuo sea completamente eficaz, es preciso que los diferentes gobiernos y los Estados Mayores se pongan de acuerdo acerca de los medios de que disponen los aliados.»

«Corriere d'Italia»
 «El espectáculo de la confraternidad italiana despierta en el extranjero la más sincera admiración.

Nadie hay en Italia que se asombre de esto. La unión sagrada de los espíritus se ha producido como un hecho espontáneo, natural, irresistible; signo revelador de nuestro vigor nacional y de nuestra lozanía como pueblo; signo ante el cual nuestro mismo enemigo se detendrá perplejo.»

«Gaceta de la Cruz»
 «El nombramiento de parlamentarios con las funciones directivas del imperio alemán, sería un encaminamiento decisivo hacia la parlamentación, hacia la cual, según se juzga aquí, el conde Hertling está inclinado.

Ya hemos dicho que el arribo, por parte del conde Hertling, a la presidencia del Consejo

de ministros prusianos, era escabroso en el más alto grado.

Si es verídico, como se asegura, que el señor de Hertling ha negociado muy activamente con los partidos del Reichstag, es preciso esperar al menos que no introducirá en Prusia las reformas previstas, sin haber estudiado anticipadamente las opiniones de los principales grupos de que se compone la Cámara prusiana y los pensamientos de sus jefes.

Nos resistimos a suponerle susceptible de apartarse por completo del Parlamento prusiano.»

Miscelánea telegráfica

Sevilla a obscuras
SEVILLA 10.—A las nueve y cuarto de la noche se apagó inesperadamente el alumbrado que suministra la Compañía Sevillana de Electricidad, quedando a obscuras las tres cuartas partes de la población.

Los cafés y comercios cerraron apresuradamente en su mayoría; otros substituyeron el alumbrado por velas ó acostillón.

Se dice que lo ocurrido ha sido la falta de carbón, que motivó una gran depresión en las calderas.

Prólogo de vacaciones
GRANADA 10.—Reina gran agitación entre los estudiantes por la tardanza en la construcción del nuevo Instituto.

A las diez de la mañana se alborotaron y rompieron los cristales de la clase de Agricultura de la Universidad. Después marcharon al nuevo Instituto, arrancando y quemando la valla que lo circunda.

La Policía tuvo que dar algunas cargas que originaron sustos y carreras.

Los estudiantes acordaron no entrar en clase.

Se acaba el carbón
LAS PALMAS 10.—Continúa en pie el grave conflicto planteado por la falta de carbón y que amenaza paralizar las industrias.

El gerente de la fábrica de electricidad ha anunciado que no tiene existencias de carbón más que hasta el martes próximo, y ante este apuro se acordaron medidas de economía pública y privada y solicitar del Gobierno medios para lograr carbón.

Otra huelga y el pan más caro.
VALENCIA 10.—Los empleados de los tranvías insisten en solicitar la jornada de nueve horas y el pago del día semanal de descanso.

De no acceder a estas pretensiones, aquéllos declararán la huelga el día 12.

Los horneros han anunciado una nueva subida en el precio del pan, por costarles la harina 63 y 64 pesetas los 100 kilos, en vez de 54 que costaba anteriormente.

La Junta de Subsistencias se ocupa de este asunto.

Sobra carbón y faltan vagones
OVIEDO 10.—A causa de la enorme cantidad de carbón depositada en boca de mina y sin poderla transportar por falta de medios, han tenido que suspenderse los trabajos en las minas de Nespral y Compañía.

De no tomar cartas en el asunto el Gobierno, obligando a la compañía del Norte a que facilite vagones, el paro se extenderá a otras minas.

Muerte de un sabio

El eminente arabista D. Francisco de Cordero y Zaldin, académico de la Española y de la Historia, y catedrático de árabe de la Universidad Central, ha fallecido en su pueblo natal, Fox, de la provincia de Huesca, donde nació el 1836.

En Zaragoza se licenció en Filosofía y Letras; en Madrid cursó algunos años de la carrera de Leyes; ganó las oposiciones a cátedras de Latín y Griego del Instituto de Lérida, después las de Hebreo, Griego y Árabe de la Universidad de Granada; luego la de Zaragoza, y, por último, la de Árabe de la Universidad Central, que desempeñó hasta 1902, que es cuando pasó su jubilación.

En premio a los grandes servicios prestados a la enseñanza, ese año le fué concedida la Gran Cruz de Alfonso XII.

Era autor de varias obras, entre éstas «El Tratado de numismática árabe» y «Bibliografía arabehispana», encomiada por los doctos y por los jurisperitos en esa materia.

Información de Marina

Ingreso en la Escuela Naval
 En los exámenes de ingreso en la Escuela Naval Militar, aprobaron Geometría y Prácticas de Trigonometría, D. José Sandoval y Moreno, D. Guillermo Rancés y Lías y don Alfonso Colomina y Botín.

Aprobacion prácticas de Aritmética D. Guillermo de Liera y Yáñez Barneuve, D. Alvaro Gutiérrez Vicio, D. Manuel Rodríguez López y D. Manuel Espinosa Rodríguez.

Cuerpo general
 Se autoriza al alférez de navío D. Rafael Lucio Villegas y Escudero, para usar las insignias correspondientes a caballero de la Real Orden de Isabel la Católica, de cuyo título se halla en posesión.

—Ha sido nombrado ayudante personal del

señor ministro, al teniente de navío D. José González Hontoria y Fernández Ladreda.

—Se destina a la escuadra, a disposición del comandante general de la Marina, al teniente de navío D. Manuel Ferrer y Antón.

—Se concede licencia de dos meses, por enfermo, al alférez de navío D. Ubaldo Montojo.

—Idem idem al idem D. Pedro Fontenla Maristany.

Infantería de Marina
 Se nombra al coronel de Infantería de Marina, D. Francisco X. A. cántara Bostegón, juez instructor de la jurisdicción de Marina en la corte y vocal de la Junta provincial del Censo.

—Se nombra ayudante personal del comandante general del Apostadero de El Ferrol al capitán de Infantería de Marina D. Teodoro Solá Mestre.

—Accediéndose a lo solicitado por el primer teniente del regimiento de Saboya, D. Pedro Cosas, y por el segundo teniente del batallón Cazadores de Madrid, D. Jesús Tejero, se les concede el pase, en comisión, al Cuerpo de Infantería de Marina, con destino a Fernando Poo, en relevo de los tenientes D. Francisco Julios Barbosa y D. Amador Gallego Morales, que regresaron por enfermos, los cuales causarán alta en el tercer regimiento del expresado Cuerpo, por donde percibirán sus haberes desde el día siguiente al en que efectuaron su desembarco en Cádiz.

Telegramas de la costa

Palebote inglés torpedeado.—Dos tripulantes salvados
CADIZ 10.—Al puerto de Bonanza llegó el bergantín español «Juanita», que dejó aquí al capitán y a un marinero del palebote inglés «Helda», torpedeado por un submarino alemán a 30 millas del cabo San Vicente.

El sumergible logró salvar a los dos tripulantes, de los seis que componían la dotación del buque torpedeado, entregándolos al «Juanita».

El «Helda» iba a Gibraltar.

Vapor inglés embarrancado huyendo de un submarino
LAS PALMAS 10.—En la costa occidental de África embarrancó, huyendo de un submarino alemán, el vapor inglés «Gifvale», de 6 000 toneladas.

Procedía de Calcuta.

El submarino le cañoneó, rompiéndole el timón al segundo disparo, y entonces el «Gifvale» puso proa a tierra, varando en la bahía llamada de Arquimedes, cerca de Cabo Blanco.

Los pesqueros canarios que se hallaban en aquellas inmediaciones prestaron auxilios al vapor durante nueve días, sin conseguir ponerlo a flote.

El capitán inglés regaló a cada uno de los siete buques canarios que le auxiliaron todo el estócar que pudieron cargar en sus embarcaciones, llegando aquí hoy dichos buques abarrotados de estócar, cuyo valor se calcula en medio millón de pesetas.

Los vapores de las naciones aliadas prestaron auxilios al «Gifvale», creyéndose imposible ponerlo a flote.

Vapor inglés a flote
ALCANTATE 10.—Después de grandes trabajos se ha logrado poner a flote al vapor inglés «Holmes Island», que días atrás embarrancó frente a Cabo Huerta.

El barco vendrá a este puerto para reparar averías y tomar el cargamento de carbón que fué preciso descargar para poner el casco a flote.

Salvamento de un vapor
TARRAGONA 10.—Con auxilio de un remolcador se ha puesto a flote el vapor «Sana Guiso», habiendo continuado su viaje para Gibraltar.

Contintia siendo muy difícil el salvamento del vapor «Resurrección».

Las elecciones municipales

A las ocho darán principio mañana las elecciones, que continuarán hasta las cuatro de la tarde.

Todo elector tiene derecho a comprobar si su nombre ha sido bien anotado en las listas de votantes que forme la Mesa.

Para facilitar el trabajo de los interventores, conviene que, al acercarse a la mesa el elector, no sólo dé su nombre y sus apellidos, sino, si es posible, el número con que aparece en la lista de electores.

El ejercicio de votación se acredita mediante una papeleta suscripta por el presidente de cada sección, y en la que el firmante consignará el nombre del elector y su número de orden en la lista de votantes.

De Palacio

Sus Majestades estuvieron en el palacio del Infante D. Carlos, a felicitarle por sus cumpleaños.

La Corte vierte de media gala.

La Familia Real se reunirá a comer esta noche en Palacio.

Mañana hará su última guardia con Su Majestad el Rey el ayudante señor marqués de la Rivera, que ha obtenido el retiro.

ENSAYOS DE LA GUERRA

El tiro de destrucción

Hemos aludido, en un precedente artículo, a la tesis, a nuestro parecer equivocada, que hace del tiro de destrucción contra la artillería enemiga una operación demasiado onerosa, a la vez que ineficaz.

Volvemos a este tema. Suele evaluarse en 800 disparos de una pieza de 155 largo el fuego necesario para destruir una batería distante unos ocho kilómetros. Huelga decir, que con mayores calibres, más poderosos y más precisos, los mismos efectos se consiguen a costa de un menor número de disparos; en tal caso, y a pesar de costar más caro cada proyectil, resulta la operación al fin menos onerosa.

Pero fijémosnos en la citada evaluación. La tabla pitagórica nos obliga a confesar, con los adversarios del tiro de destrucción de artillería, que esta clase de tiro conduce a gastar 180 000 pesetas de municiones para lograr la inutilización de cuatro cañones.

En primer lugar, puede ponerse en duda el que la operación sea, en todos los casos, de un provecho pecuniariamente negativo. Si se trata de cañones de campaña, cuyo precio individual alcanza 15 000 pesetas, más ó menos, la destrucción llega a ser más costosa que el daño material inferido al enemigo. Al revés, si son cañones de mayor calibre, verbigra, de 15 ó 20 centímetros, que cuestan, cada uno, entre 50 000 y 75 000 francos, la operación resulta aprovechable, ya que el material-cañón aniquilado excede el valor de 200 000 pesetas.

Además, conviene agregar que abastecimientos más ó menos importantes de municiones suelen amontonarse cerca de las piezas, de manera que los tiros referidos están siempre acompañados de explosiones originadas en la reserva de proyectiles de los cañones contratados.

Es evidente que las provisiones de municiones, así inutilizadas equivalen, la mayor parte de las veces, a la cantidad de granadas derrochada por el asaltante.

Estas consideraciones quitan al argumento pecuniario su fuerza práctica.

Hay más: puede censurarse el mismo punto de partida en que se colocan los partidarios de dicho argumento. Si es de confesar que las municiones cuestan caro, y aun carísimo, no deja de enseñarnos la experiencia el que, tanto los aliados como los austroalemanes, han logrado acrecentar su producción al paso del incremento de sus menesteres. ¿Ourre lo mismo con los cañones? Hay que contestar negativamente. Se improvisan las fábricas de granadas, pero no las fundiciones de cañones.

De aquí se deduce que sería más acertado dotar como criterio, en esta discusión, las posibilidades de reemplazo y no el coste de fabricación.

Ahora bien: recordemos el total ya indiosado de 800 disparos, que parece bastan para inutilizar una batería de cuatro cañones. Está, por otra parte, experimentalmente comprobado que una pieza de 155, larga, puede disparar hasta 4 000 tiros, antes de alcanzar el grado de deterioro que imposibilita la ejecución de fuego de precisión. Concretémos, pues, diciendo que una batería de cuatro cañones de 155 largo, puede aniquilar: 4 000 por 4 = 500 igual 20 baterías adversarias, antes de llegar a un desgaste que la deje aún perfectamente inmanejable en un sinnúmero de operaciones (tiros de tensión, de neutralización, de persecución), cuyos nombres son conocidos del público, por aparecer muy frecuentemente en los partes oficiales.

Concluimos afirmando que, a pesar de ser grave la práctica del tiro de detención, queda como único método eficaz y provechoso de asegurarse paulatinamente la superioridad material sobre el enemigo.

COMANDANTE J. H.

Vida militar

Dice un diario de la mañana que se han reunido en Barcelona las Juntas de Defensa.

Aunque los reunidos guardan gran reserva, parece que trataron del mensaje al Rey y de las oscuras por que no se entregó, y también de la designación del Sr. La Cierva para ministro de la Guerra y de la conveniencia de hacer constar que no han intervenido en su entrada en el Gobierno.

ALMERIA 10.—Con los generales Barenquer y Carranza han llegado 84 jefes y oficiales de distintas Armas para asistir a las prácticas militares que se efectúan en esta zona.

Compañía Transatlántica

El vapor **«LEGAZPI»**

de esta Compañía saldrá, asivo a diligencias, de Barcelona y de Cádiz para Las Palmas (escala facultativa), San Vicente de Cabo Verde (también facultativa), Durban, Singapur y Manila. Las fechas de salida serán comunicadas oportunamente.

El vapor **«ALFONSO XII»**

de esta Compañía saldrá para Habana y Nueva York el día 17 del corriente de Bilbao, el 18 de Santander, el 19 de Gijón, el 20 de Coruña y el 21 de Vigo, admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos.

DE NUESTRA ESPAÑA

La canción canaria:

Adós, Canarias, en tu suelo deo a mi madre querida, he de volver, que es mi anhelo, á darle aliento á tu vida.

La canción canaria traves y varonil es música árabe filtrada al través de la España caballerescas y románticas; de la mística y helica época mudéjar.

Si hay algo en los pueblos que les caracteriza en sus indelebles rasgos, pintando, al correr de los tiempos, sus sentimientos dominantes, es la canción popular que en sus diversas melodías y tonalidades guarda siempre el sello peculiar del pueblo alegre ó triste, religioso ó guerrero, que la canta.

Las impresiones objetivas producen sensaciones subjetivas en la fibra humana, que vibra y suena á cada emoción como las cuerdas de un instrumento pulsado por la garra de dolor ó por la mano sutil y aleva de la pasión ó el resquegno inconsciente de la alegría.

Y la garganta y los labios, bajo los mandatos del corazón emocionado, modulan el quejido, la carajada ó la melodía, surgiendo la canción que es la luz, alma, puesta en evidencia, cuando al hombre no le bastan las palabras para expresar sus sentimientos.

Así, la música representa el lenguaje abstracto del espíritu; con ella el hombre expresa más profundamente su emoción que con la verba.

Por más que se quiera explicar el sentimiento arrancado al corazón por la muerte de un ser querido empleando la palabra, jamás se logra estremecer de dolor y dar una idea más triste de esta fatalidad humana que la música. La marcha fúnebre de Chopin, habla más intensamente de la muerte que el más patético discurso sobre la finalidad de los mortales.

En la Arabia y el Sahara, donde la inmensidad del desierto, limitado sólo por el cielo, forma una moribunda unidad; donde el moro se deja, en las correrías tras quimeras de religión ó de riqueza, dejando sus amores viéndose esperanzas alimentadas por fantasmas del carácter, allí la música es triste y monótona y la nota es larga como la visión y llena de modulaciones que son llanto y altanería. Y esta canción, emigrada á la España llena de sol y de alegría, produjo arabescos armónicos y melódicos como los sutiles encajes de piedra que labraron los islamitas en la Alhambra y la mezquita de Córdoba; ritmo, gracia, entrelazamiento influido de líneas, como pasciones, amores y sentimientos, que se buscan y se unen entremesclándose recónditamente para no separarse, conviviendo en las maravillas de la armonía.

De la música mora dice Contreras: «La canción árabe es quizá la más tierna y expresiva que se oyó en la edad de las rudas fatigas y de las belicosas, al par que insaciables ambiciones.»

«No conocemos canciones españolas anteriores á la época árabe, dice el citado autor, y á las que contamos posteriores, les damos aquella procedencia, porque los viajeros que recorren las costas africanas, oyen entre los moros los mismos cantos de Andalucía.»

La música árabe es triste como un quejido, como es lánguida y triste la música de los turcos y los musulmanes. Es el reflejo del desierto en el corazón que suspira por el hechizo paraíso de la religión islamita.

También es triste y lánguida la canción que tiene en sus labios el gaucho de la inmensa llanura argentina; triste por reflejo del desierto; triste por la monotonía ambiente, y triste porque es el cantar de una raza de hombres que perece bajo el avance de nuevos pueblos, que los desalojan de sus llanuras queridas. Y es que la música árabe, al pasar el Océano y sonar en la Pampa, encontró afinidades que la hicieron revivir en los labios de los gauchos, que la modificaron por influjos del medio.

Y la misma canción, llevada á nuestras islas Canarias por los peninsulares, echó raíces en el alma popular, que la hizo suya, y con ella expresó sus culpas y sus alegrías. La canción arábigo-hispana transportada á Canarias, ha sido modificada con caracteres típicos bajo el influjo del medio y de los distintos pobladores del archipiélago, donde había de las regiones andalusa y portuguesa.

Las «folias», de origen y nombre portugués, son siempre el canto moro que en las islas tiene entonación varonil con dejo sentimental; es la canción que mejor se adapta á las razas, porque es la que mejor expresa el carácter montañés y marítimo del país, donde el pueblo es viril y altivo y manifiesta sus sentimientos con el sello de la acentuada, innata arrogancia de quien vive alegre bajo un sol ardiente dentro de un paisaje rebosante de color y vitalidad.

El lamento del desierto triste se modifica en Canarias con la entonación que le imprimen gentes que viven satisfechas en sus vergeles floridos, y de esa conjunción de la tristeza ambiente mora y del tormento amoroso del canario, resultan la «folia» y la «cisa», donde la melancolía árabe se vuelve pasión de sentimiento, de amor y de gallardía, de los que aman y sufren; pero viven animados por un medio que asegura la existencia de la vida en la confianza de lograr nuevo amor y sustento, ya que estos dos factores son los determinantes fundamentales de la acción humana.

La canción canaria tiene tres expresiones

melódicas distintas dentro del mismo género mudéjar: La «cisa» es una adaptación ó modificación de la jota, y como ésta, es alegre ó triste, según está quien la canta; la «malagueña» es la típica canción andaluza con cierta modificación, donde la nota larga y sostenida reemplaza al quejumbroso gorjeo gitano, tomando por éstos á los moros; la «folia», ahora en poca boga, es el canto más antiguo y típico de los isleños y el que más les caracteriza por su expresión de sentimiento varonil y hondo. Las «seguidillas», «tajaratas» y «tango herreño», son cantos de alegría campesina un tanto rústicos y simples, como la lánguida y monótona pastoril «canción del boyero», que refleja tan exactamente el cuadro de la lenta yunta que, tirando del arado bajo los rayos de un sol ardiente, parece que es el deslizamiento por sobre la haz de la tierra, del símbolo de la paciencia.

La «folia» de los antiguos canarios y la «cisa» moderna son cantares de sabor triste, no sólo por su origen árabe sino por el fondo de amargura que en la bella tierra isleña deja, año tras año, la perenne emigración que pone en cada familia y en cada corazón amante la nota dolorosa del ser querido, que se alejó para luengas tierras, de donde casi nunca vuelve.

Y esta emigración secular es el factor que teje la trama sentimental de la honda y sorda tragedia del amor canario.

«¡Oh!, quién pudiera Canaria, Mirar por última vez, La mansión hospitalaria, Do se meció solitaria La cuna de mi niñez.»

Ahi se evidencia esa angustia del isleño que partió joven de sus islas y suspira por ellas y recuerda con pena aquella tierra amada que vio, color de rosa, cuando la niñez aún no le había hecho probar los desengaños de la vida real, y que, ahora hombre y acaso atado por lazos afectivos á otra lejana tierra, no obstante, anhela volver á ver el rincón donde se meció su cuna.

Y si esta «cisa» es característica, la «folia» pinta más netamente el sentimiento del emigrante, que siempre vuelve los ojos hacia su tierra, donde yacen las cenizas de su inolvidable madre:

«Cuando canto la folia Siento una pena muy grande, Pues con ella me dormía La pobrecita mi madre...»

Pero donde está definitivamente pintado el dolor del emigrante que parte, lleno el corazón de esperanza en el porvenir y también lleno de angustia por el ser querido que se abandona y al que anhela volver á ver pronto, ya rico, para pagarle con creces la vida que nos dió con la suya y el amor que nos prodigó en la débil niñez, es esta copla de «cisa» ó «folia», tan simple como significativa:

«Adós, Canarias, en tu suelo Dejo mi madre querida; He de volver, que es mi anhelo, A darle aliento á tu vida.»

Por sí sola esta copla sintetiza todo el emocionante poema del alma del pueblo canario que, sugestionado por el espectáculo de la corriente emigratoria que va pasar por su Océano, también emigra tras la fortuna para volver portador de la dicha de los suyos, y vuelve ó no vuelve, pero siempre rompe la felicidad del hogar, dejando inconsolable á la madre ó rota la bella ilusión de la novia y tristes á sus hermanos y amigos que, á su vez, unos tras otros, van partiendo para que un constante dejo de pena no deje de resonar perennemente, con la sal de las lágrimas, la alegría de un pueblo que tiende á ser alegre, porque vive en la patria de la eterna primavera.

La «cisa» y la «folia» canarias son dos canciones llenas de sentimiento y dulzura impregnadas de lozanía viril, son la canción de un pueblo que siente y es fuerte; que junto á la tristeza tiene la esperanza; que llora porque ama, no porque teme y muere.

JUAN DOMENECH

Información de Guerra

Ayudantes. Se nombran ayudantes de campo del ministro de la Guerra, al coronel de Artillería D. Meriano de la Revilla y al capitán de Ingenieros D. Ramón de Aguirre.

Destinos. A la plantilla del Ministerio de la Guerra, han sido destinados el teniente coronel de Infantería D. Benito Carreño y el capitán de Caballería D. Emilio Sánchez.

Destinase á la comisión de estudios de los ferrocarriles de la séptima Región, al capitán de Estado Mayor D. Julio Garrido.

Matrimonio. Se concede Real licencia para contraer matrimonio al capitán de la Guardia civil don Romualdo Almoguera.

Residencia. Se autoriza al general de Brigada D. Ubaldo Rexach, para que fije su residencia en esta Corte de cuartel.

Cruces. Se concede permnta de cruces de plata del Mérito Militar por otras de primera clase al primer al teniente de Infantería (E. R.) don Carlos Bourman.

Se concede la cruz de San Hermenegildo al comandante de Infantería D. José Gistán y al capitán de la Guardia Civil, D. Isidro de Aros.

Cuerpo de Veterinaria. Destinos. — Subinspectores veterinarios de segunda: D. Alfonso Castro, á jefe de Veterinaria militar de la séptima Región, y don Francisco Martínez García, á jefe de Veterinaria militar de la cuarta Región.

Veterinarios segundos: D. Angel Cuevas, al segundo Establecimiento de Remonta; D. Jaime Causa Sané y D. Ramiro Guillén Ariza, al tercer Establecimiento de Remonta.

Veterinarios terceros: D. Gumerindo Aparicio, á la Comandancia de artillería de Larache, y D. Melquiades Asensio, á Cazadores de Alóntara.

Destinase al regimiento de la Princesa al herrador de primera D. Antonio Rjas.

Se dispone que el maestro de trompetas de Caballería D. Indalecio Fernández perciba la pensión de 7,50 pesetas por una cruz que posee.

Se concede la gratificación de efectividad al obrero aventajado de Artillería D. Ignacio Huerta, y el empleo inmediato al maestro armador de segunda D. Alfonso García.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

En la entrevista que esta mañana celebraron los periodistas con el presidente, éste les manifestó que había recibido un telegrama dándole cuenta de que mañana se abrirá la frontera francesa, aunque sólo para lo referente á la correspondencia.

A preguntas de los reporters acerca de la provisión de altos cargos, dijo el jefe del Gobierno que no pensaba prescindir de las condiciones legales necesarias para ocupar esos puestos.

Ahora, sólo nos ocuparemos de las subvenciones, que es asunto preferente y de inaplazable solución.

Me piden, dijo el Sr. García Prieto, que haga declaraciones sobre mi situación. Ahora no puedo; lo haré en su día, pues, repito, que por el momento sólo transportes, subvenciones, carbón, algodón, etc., serán los asuntos de que nos ocupemos.

Respecto á mi actitud ya dije que este Gobierno es el resultado de una fusión, si no una unión circunstancial, conservando cada cual su significación política. Yo presido este Gobierno para hacer unas elecciones sinceras, y mientras éstas llegan me ocupo exclusivamente de los problemas que afectan hondamente al país.

Acero de mi actitud no puede ni debe haber dudas. Conservo mi significación política. No acepto la reforma constitucional ni el programa de los parlamentarios asambleístas.

Sigo el programa del inolvidable Canalejas, ó sea la autonomía municipal, descentralización administrativa, la socialización del derecho civil, etc.

Para desarrollar este programa bucaré adeptos, y una vez hechas estas elecciones sinceramente, procuraré el contacto con los elementos que me sean más afines, orientándome siempre, como es natural, hacia la izquierda. Liberal nací y liberal pienso morir.

La opinión despasionada y alejada de los centros políticos, donde sólo imperan los intereses creados, no se deja llevar por las brillantes pero vacías, sino por las más modestas acciones útiles á los verdaderos intereses de la nación.

Esta tarde á las cinco se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

El comercio del plomo

Sabido es que los productores españoles de plomo vienen realizando un bonito negocio desde que empezó la guerra; pues venden toda su producción á los precios que desean, merced á la concurrencia de compradores.

El Gobierno francés, que es uno de esos compradores, desea de evitar los encarecimientos y dificultades que la aglomeración de pedidos ocasiona, ha organizado su mercado de plomo, y ha puesto el servicio de compras á cargo de la Comisión del Plomo; que radicará en el ministerio de Armamentos y Fabricaciones de guerra.

La Comisión asegurará la distribución del plomo español entre los diferentes países aliados, y la ejecución del reparto estipulado por la Conferencia interaliada que se celebró en París el 2 de Agosto último.

Cada país designará (comunicándolo á la Comisión) un comprador único, al cual se facultará la totalidad del plomo que corresponda al país respectivo.

El precio será el mismo para todos los compradores únicos, y se entenderá sobre muelle del puerto español de embarque.

El comprador único para Francia, será la nueva Sociedad Minerais et Métaux.

Esta Sociedad operará por cuenta del Estado, y sin beneficio; comprará no solamente la totalidad del plomo español que corresponda á Francia, sino también todo el plomo producido por las fábricas francesas y el de cualquier otra procedencia eventual.

El ministro de Armamentos fija á el pro-

dio de venta del plomo de las fábricas francesas.

La Société Minerais et Métaux acaba de ser constituida por grupos financieros é industriales de primer orden, como Peñarroya, la casa de banca Mirabaud, Pontgibaud, el Comptoir Lyon Alemand, etc.

Su capital es de 10 millones por el pronto; pero tendrá, naturalmente, todo el que le haga falta.

Las acciones son nominativas.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, DIAS, DÍA 10. Rows include 4 POR 100 INTERIOR, 4 POR 100 AMORTIZABLE, 5 POR 100 AMORTIZABLE, AYUNTAMIENTO DE MADRID, ACCIONES INDUSTRIALES, MONEDA EXTRANJERA.

Noticias de teatros

CERVANTES. Las representaciones del emocionante drama de Linares Rivas, «La Garra», han de contarse por llenos en el hermoso teatro Cervantes, porque la compañía Plana-Llano la interpreta prodigiosamente. Los precios de dos pesetas butaca, incluyen todos los impuestos, han sido un éxito sin precedente.

El miércoles, 14, se estrenará el juguete cómico en tres actos, original de los señores Jaquetot y Navarro Santana, «El padre Primitivo».

NOTICIAS

El Sr. Villanueva ha hecho imprimir un folleto conteniendo toda la documentación demostrativa de su constante acción en la cuestión que plantó la detención del señor Domingo.

Una comisión del gremio de panaderos visitó al alcalde interino para exponerle las dificultades creadas á su industria por la falta de carbón.

Se anuncia para la próxima semana una elevación en los precios de las subvenciones. Y mientras el Gobierno «estadiando».

Caja Postal.

Según el último balance, el número de im posiciones hechas en la Caja Postal es de 1.061.025, por un capital de 41.842.082,48 pesetas.

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las diez (popular), Don Juan Tenorio. A las 3,30, Don Juan Tenorio. — A las 6,15, Don Juan Tenorio.

ODEON.—A las 10,30, Herida de muerte y Margarita la Tanagra.

A las 5, Margarita la Tanagra y El amigo Carvajal.

COMEDIA.—A las diez (Compañía cómicodramática), El rayo.

A las 5, El rayo.

LARA.—A las 6, Lo cursi y Raquel Meller. A las nueve y tres cuartos (reestreno), La señorita de Trevélez (tres actos) y Raquel Meyer.

REINA VICTORIA.—A las seis y media (doble), El espricho de las damas.

A las 4, El conde de Luxemburgo.

A las diez y media, La duquesa del Labarín.

APOLO.—A las diez y media (doble), Gigantes y cabezudos y Los postineros.

A las seis (especial), El rey que rabió (tres actos).

A las cuatro, Maruxa.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media (doble) La gran familia y En cuarto creciente.

A las diez, y cuarto (doble), En cuarto creciente y Así se escribe la Historia.

ESLAVA.—A las 10 y 1/2, Esperanza nuestra A las 5, Esperanza nuestra.

CERVANTES.—(Compañía Plana-Llano)—A las 6, El tenorio del torero y Liuvia de hijos A las diez y media, El tenorio del torero y La garra. Dos pesetas butaca.

A las 4, Las pescadoras.

COMICO.—A las diez y cuarto A pie y sin dinero y Ellas.

A las 4, Ministerio de estrellas y Ellas; A las 6,15, Ellas y A pie y sin dinero.

PRIOE.—Compañía de obras de gran espectáculo.—A las diez y media, La reina madre ó El país de las bombas, aventuras regias de Nick Carter, igrandioso éxito.

NOVEDADES.—A las 4, La Chicharra.

A las 5,15, Don Juanito y sus cuerdos.

A las 6,30, Tenorio musical.

A las 7,30, La primera de feria.

A las 9,15, La alegría de la huerta.

A las 10,15, La primera de feria y El dinero y la vergüenza.

MAGNIN.—A las cinco y tres cuartos, La paciencia de Job —A las siete, Tenori en el siglo xx.—A las diez y cuarto, El pobre Valbuena.—A las diez y cuarto, La cara del ministro.—A las once y media, El eterno sinvergüenza.

ROMEA.—Cine y variedades.—Secciones á las cinco y media á las siete á las nueve y tres cuartos y a las once y cuarto.—Los de Alcañiz y Obacón, Zaida, Thais, Luis Esteso y La Olibes.—Éxito inmenso de Pastora Imperio y Vitor Rojas.—Lunes y sábados aristocráticos.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media.—El novio de doña Inés.—A las seis y media, (especial) Don Juan Tenorio.

A las nueve y media, películas.—A las diez y media, (especial) Don Juan Tenorio. ALVAREZ QUINTERO.—Sección continua de cinematógrafo de 4,30 a 1.—Grandiosos éxitos.

ZARZUELA.—Secciones de cinematógrafo. Tarde, á las cinco; noche, á las nueve y tres cuartos.—Grandes éxitos.

CHANTECLER.—Varietés.—7, 10 1/2 y 11 1/2 Chelito.—Super teatro Parísien. Cabaret del amor.

CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdaderos.

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmónica de Madrid.—PROYECCIONES.—Desde las cinco.—Todos los días cinematógrafo.—Escogidos programas.

GRAN VIA (plaza del Callao)—Sección continua de cuatro y media á una. Emocionantes estrenos y películas de gran metraje.

CINEMA ESPAÑA (paseo de San Vicente, 14) (Empresa Royalty).—Grandes éxitos cinematográficos.—Sección continua.—Butaca, 0,35.—Entrada general, 0,20.

ROYAL Y PRINCIPE ALFONSO.—Tarde, a las cinco, y noche, á las nueve, escogidas secciones de cinematógrafo.—Butacas, 0,30 y 0,60.

SALON DORE (calles de Atocha y Santa Isabel). Sección continua.—Gran variedad á GRAN TEATRO (Marqués de la Ensenada). Gran Sección continua de cinco y media á una.

BARBIERI.—A las tres y media, Camino adelante y Amor á obscuras. A las seis y media, Don Juan Tenorio. A las nueve y tres cuartos, Don Juan Tenorio.

SAIÓN OLIMPIA.—Secciones á las cuatro y media, seis y media y nueve y media.—Grandes éxitos.

DANCING PALACE.—Teléfono 4.483. Bailes á diario tarde y noche. Orquesta Tzigane y banda.

Le Foncier de France et des Colonies. COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra) SEGURO MARITIMO SEGURO DE GUERRA. Agencia general: Barcelona, Calle de las Cortes, núm. 603 Representantes en los principales puertos de España

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Es

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden.

Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de un empeno. Con este nuevo sistema de operar ofrece a los interesados muchas ventajas, las siguientes:

- A LOS ASEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.
- Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías.
- A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada participante, por los negocios realizados.
- Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
- Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.
- Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C. de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
- «BARCELONA»... de 7.500 id.
- «CADIZ»... de 7.500 id.
- «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Cetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

- Este servicio lo practican los vapores correos
- «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas
 - «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
 - «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
 - «PIO IX»... de 6.000 id.
 - «CATALINA»... de 8.000 id.
 - «BALMES»... de 6.500 id.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.
Director-Gerente: D. Alberto Marsden.



Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.

Azopardo & C^a
Cooperaciones: Embarques Aduanas y Fletamentos
Cádiz (ESPAÑA)

Colegio del Cardenal Cisneros

DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA

Costanilla de Santiago, 6, 1.ª

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro cátedrico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1911 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
37	180	62	34		276

Pídanse BOLETIN con detalles y visítense el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegale, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Arquitectos.—Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Llano, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Asrrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Barric», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.900 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Seydlitz» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

ANUARIO DE SOCIEDADES ANONIMAS PARA 1918

Lujosamente editado por «Ilustración Financiera»
Un grueso volumen encuadernado, de más de 100 páginas de 7 1/2 x 11 1/2 con reseñas económico-financieras de unas 3.000 entidades, 25 pesetas.
En preparación esta obra, que aportará datos de valiosísimo interés para toda persona de negocios, se hace indispensable su adquisición. Se avalora el libro con un inimitable prólogo del eximio hacendista
EXCELENTISIMO SENOR DON AUGUSTO GONZALEZ BRUNDA
Formatos de muestra.—Se admiten pedidos de ejemplares y órdenes de publicación; se necesitan Agentes de anuncios, quienes pueden interesar condiciones, previas referencias, a satisfacción, dirigiéndose a «Ilustración Financiera», Rodríguez San Pedro, 60, Madrid.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

Comparad la escritura de la máquina

YOST

No tiene cista

YOST

con todas las demás

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4. - Madrid