

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Año XLIX

REDACCIÓN Y ADMÓN.: PELIGROS, 3, ENTLO., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid, 9 de Noviembre de 1917

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm 14 982

## Sobre política naval

La política de que los grandes programas navales sirvan de base para desarrollar y nacionalizar industrias se funda en razones y comprobaciones experimentales tan incontrovertibles que fuera en vano hacerlo materia de discusión. Es muy natural que las naciones con intereses y destinos marítimos cifren su reconstitución y engrandecimiento en esta política tan comprobada como uno de los principales fundamentos de prosperidad para los Estados modernos.

Entre las industrias cuya nacionalización es más indispensable para esa política, ninguna es tan fundamental como la fabricación del blindaje y de las piezas de gran forja. Ningún país llega al poder naval moderno ni puede decir siquiera que tiene escuadra propia sin empezar por establecer una fábrica de ese género.

Se comprende que los otros fabricantes de blindajes se opongan por cuantos medios encuentren a su alcance a la instalación de nuevas acerías, sobre todo en países que han venido explotando como mercado para la importación de sus artículos, y mucho más si ese país reúne privilegiadas condiciones, naturales para el establecimiento de estas industrias, y además, por sus excepcionales posiciones geográficas y estratégicas, parece predestinado a grandes destinos marítimos.

El propósito de que España desarrolle una política naval requiere la construcción de buques de guerra españoles en España, y el empleo, hasta donde sea posible, de materiales y mano de obra de producción española. Para llenar esos requisitos es necesario poner los diferentes arsenales, diques, astilleros y factorías, en condiciones de poder construir y equipar los buques de guerra.

Ya no es un misterio de mecánica la arquitectura naval moderna, y todas las naciones adelantadas tienen los peritos ingenieros necesarios para proyectar, y obreros con pericia mecánica para construir los modernos buques de guerra.

Muchas naciones marítimas se han previsto de los medios necesarios en astilleros y arsenales para esa clase de trabajos, y los países continentales se han afirmado en la teoría de que los fondos públicos que se invierten en buques y obras navales, producen estos tres grandes e importantes beneficios públicos:

Primero, conservar dentro del país el dinero arbitrado por medio de la contribución y mantener así la riqueza pública.

Segundo, proporcionar trabajo a los obreros del país, educándolos para llegar a ser peritos en todos los ramos de la mecánica; y

Tercero, establecer industrias y expertos obreros para el trabajo de la construcción de buques mercantes y de maquinaria industrial.

Los resultados de esa política son bien conocidos, consignemos sólo el hecho de que los pueblos laboriosos se enriquecen con razón de la perfección alcanzada en su trabajo mecánico, exacto y refinado, que se debe en gran parte a su pericia técnica y mecánica que adquieren en las obras ejecutadas para las necesidades del Ejército y de la Marina.

Las condiciones de desarrollo industrial en que se encuentra España, le permiten realizar con éxito esa saludable política. El único elemento de que aun necesita equiparse para completar su habilitación en la gran industria es el relativo a las grandes piezas de forja, tales como planchas de blindaje, tambores de turbina, ejes, codastes, etc.

La instalación necesaria para producir piezas gigantes mecánicas es muy costosa, y su funcionamiento queda limitado en gran parte a la producción de materiales de guerra.

## DEMANDA DE AUXILIO

### LA EXPORTACIÓN DE UVA

El presidente de la Asociación de la Prensa de Madrid, D. Miguel Moya, ha recibido la siguiente conferencia telegráfica de la Asociación Uvera de Almería:

«Confidamos promesas ministro Fomento Gobierno anterior, que nos garantizó envío vapores para transportar nuestras uvas; estos cosecheros las embarrillaron, y desde punto producción las enviaron a Almería, donde se pudren esperando barcos prometidos. Asociación Uvera viene gestionando incansable cumplimiento promesas, informando detallada y minuciosamente Gobierno, daños y riesgos, elevando su voz doliente hasta las gradas del Trono.

Conscientes hallarnos hoy en uno de esos momentos críticos que anteceden a las grandes catástrofes, no quiere poder acusarse de haber utilizado medio alguno para evitarlo, y

acude en suprema instancia a la más prestigiosa autoridad de la Prensa española, para que nos preste una ayuda, que si nunca negó a las causas justas, menos ha de negarla a la nuestra, que es mil veces santa.

No le ocultamos nuestros temores de que, al perderse toda esperanza, estalle rugiente la indignación acumulada.

Nos sentimos sin fuerzas ni autoridad para reprimir airadas protestas.

Ha sido sometida a pruebas tan rudas la paciencia de estos agricultores, que lo tememos todo.

Por caridad, por justicia y patriotismo, solicitamos el auxilio de la Prensa española.— La Asociación Uvera.»

## «Pluribus unum»

Las escasas notas oficiales publicadas en la prensa por los consejeros responsables, sin dejar de ser explícitas, puede afirmarse que se resienten de anodinas. La política, que es la ciencia de proporcionar al país la mayor suma de bienestar posible, brilla por su ausencia en esas manifestaciones.

Positivamente, el nuevo orden de cosas gubernativo está constituido por «novatos», pues aun cuando existe algún que otro ministro que ya ejerció el cargo en combinaciones anteriores, se ve a la legua que están supeditados a lo que pudiera muy bien llamarse el «reglamento interior» del Gobierno.

Ahora bien; ¿quién da «tono» ó carácter a la nueva situación? Los demócratas, presididos por el marqués de Alhuemas, no; los mauristas, tampoco; los romanonistas, menos. A poco que se investigue, se descubre la roja barretina del Sr. Cambó.

Este distinguido hombre público es, no se puede desconocer, el que da la nota, y además la sensación, del modo de ser y de estar en la política imperante, que no acaba, mejor dicho, que no empieza en indispensable identificación con el medio ambiente nacional.

Claro es que en este ambiente es en el que se agitan, conviven y respiran los sentimientos del más puro españolismo, ese que se filtra a pleno latido en todos los corazones de las otras regiones que no son Castilla, porque ésta es como la viscera central del más acendrado patriotismo.

Aun cuando en realidad no sea así, la sensación es de que la orientación política imperante está mediatizada por elementos que no acaben de encajar ni de fundirse en el citado ambiente, y ello, por sí solo, establece una distancia que el director de la «banda ministerial» debe apresurarse a salvar, para que sus ideales no se diluyan en el inevitable aislamiento que de otro modo les amaga.

España quiere vivir, anhela regenerarse, desea continuar su camino de progreso; pero estorvada de los sentimientos nacionales que caracterizan su especial temperamento, pre-dispuesta a la saturación democrática, preparando sus organizaciones productoras dentro de la órbita del trabajo nacional, sin medias tintas, sin ambages, sin rodeos, a todo evento, con plena libertad de acción, porque España es y quiere continuar siendo dueña de su libre albedrío, como país libre é independiente.

Se siente la necesidad de unificar en su acción potente los sentimientos de amor a la Patria, y pues todos la constituimos, y todos la amamos, y todos la respetamos y todos estamos dispuestos a sacrificarnos por ella, es preciso, es indispensable que eso se vea, se sienta, se palpe, se pueda proclamar *urbi et orbe*, sin cortapisas, sin trabas, sin equívocos de ningún género.

Hay que identificarse en esa expresión de patriotismo; que no haya ni el más ni el menos; que no enturbien ni estorben celajes ni brumas de ninguna especie los puros effluvis del más distanco espáñolismo, única manera de que los anhelos públicos se sientan no sólo y confiados, sino al propio tiempo repletos de esa «interior satisfacción», que es el todo en las agrupaciones de compensación de ideales, principios, procedimientos y doctrinas, llamémoslas coaliciones, partidos, ó como mejor convenga en la nomenclatura política.

Bien se advierte que el Sr. Cambó es un eje principal en la política imperante, aun cuando libre de las responsabilidades materiales que por sus cargos oficiales incumben y corresponden a los miembros del actual conglomerado ministerial, y por lo mismo tiene la obligación moral de limar asperezas y recelos, a fin de que nadie pueda temer con justicia que su obra personal y pública, por delante y por detrás de la cortina, inspire confianza a todos los españoles, lo mismo a los de todas las regiones españolas en general que a los de la catalana en particular.

Y esa obra de confianza y de amor, no sólo

es apremiante y necesaria, sino inexcusable, por cuanto el Gobierno de coalición que acaba de nacer, ha de ser, ante todo y sobre todo, un Gobierno de españoles, nacional desde la punta de los pelos hasta la punta de los pies, como se suele decir.

El matiz del nuevo Gobierno ha de ser de afinidades, no de repuliones, y eso solamente los actos lo pueden definir, no los discursos, ni las notas oficiales, ni los equívocos, ni las habilidades retóricas, y supuesto que es el Sr. Cambó quien personifica lo más saliente y caracterizado en la nueva situación, toda vez que es él quien da las impresiones respecto a la orientación gubernamental, es el primero que ha de esmerarse y preocuparse en que no se establezcan distinciones ni diferencias entre el modo de apreciar la labor del Gobierno por parte de los españoles de unas regiones ni de las de otras; porque el sol de la Patria, este hermoso sol de España, alumbraba por igual a castellanos y aragoneses, a catalanes y valencianos, a gallegos y a andaluces.

La actuación del Gobierno ha de encontrar eco en todos los corazones para merecer el dictado de verdaderamente nacional. Una es la nación, una es la Monarquía, una es la libertad y la independencia que todos defendemos, sentimos y amamos. ¿Por qué? sencillamente, porque una es la Patria que nos sustenta y nos enorgullece, y esa unidad que arranca desde que los Reyes Católicos realizaron su magna obra, ha durado y perdurado a través de los siglos, y este Gobierno, más que ninguno otro, tiene el deber de honor primordial de transmitirla íntegra a sus sucesores, si ha de merecer, como es lógico y consiguiente, la confianza de todos los españoles.

## LOS PELIGROS DE LA NAVEGACION

### Tripulantes engañados

Nuestro querido colega la «Gaceta» del Sur, que se publica en Sevilla, dice lo siguiente: «Recibiese noticias de Barcelona referentes a lo ocurrido a unos marineros españoles, que han sido engañados por armadores que no cumplieron sus compromisos.

El caso es el siguiente, según una referencia de personas llegadas de Génova:

Dicen éstas que el día 27 del próximo pasado Octubre, se hallaba en dicho puerto italiano el vapor español «Arapilao», de la matrícula de Bilbao, a cuya tripulación, compuesta por españoles, se les contrató para el recorrido de Norteamérica a un puerto español, no siendo así, puesto que aquellos tripulantes se hallan en un puerto extranjero, expuestos a toda clase de contingencias.

La odisea que sufrió la tripulación, en la ruta navegable del buque, es verdaderamente interesante.

Salido éste de Nueva York, con cargamento de cobre y municiones, al abandonar el Atlántico para entrar en el Estrecho, se encontró con un crucero inglés—que ya tendría conocimiento de la misión—, escoltándolo hasta Gibraltar, de donde, formando convoy con otros buques de la Entente, llegó a Génova, sin novedad.

Y lo ocurrido constituye un verdadero atropello para los tripulantes, que sólo vieron el puerto de Valencia al pasar el Mediterráneo, y quienes se lamentan del mal trato y de las inconsideraciones que se les tienen por sus «compañeros» los ingleses que formaban parte de la tripulación del convoy.»

El mismo colega hace mención de este otro hecho:

«El vapor «Cabo San Antonio», de la matrícula de Sevilla, se encuentra en un puerto inglés, descargando mineral a cambio de carbón, cuyo combustible parece que no le será entregado, si antes el capitán del buque no contrae el compromiso de retornar nuevamente a Inglaterra con nuestro producto mineral.

Esta es la noticia que a nosotros llega. Y preguntamos: ¿está en vigor el convenio Cortina?»

## Digno de recompensa

Hemos tenido ocasión de oír los elogios que se tributan a la acertadísima y benéfica gestión realizada por el registrador de la Propiedad del partido de Cañete (Cuenca), don Alberto Gayé y Herráiz, y lo consideramos verdaderamente merecedor de una recompensa.

En este sentido se han dirigido al ministro de Hacienda 39 Ayuntamientos del partido de Cañete (Cuenca) haciendo constar en su instancia los méritos que hacen acreedor a una recompensa al inteligente y celoso funcionario.

Será un acto de justicia acceder a lo solicitado, y por ello no dudamos que el ministro sabrá recompensar los servicios prestados por el Sr. Gayé, al que felicitamos.

## NUEVA REVOLUCION EN RUSIA

# TRIUNFO DE LOS MAXIMALISTAS

## La caída de Kerensky

Desde que estalló la revolución en el imperio de los Zares y fué destronado Nicolás II, aprecio en toda su crudeza una situación militar gravísima en el sector oriental.

Las masas populares y el Ejército odiaban la guerra, y comprendieron que, siendo ellos los amos del país, sus deseos pacifistas podían llevarse a la práctica.

Inglaterra, atenta a sostener incólume el bloque de la Múltiple Alianza, buscó un hombre capaz de imponerse y manejar aquel desorden provocado con tanta ligereza, no tardando en encontrarle.

Kerensky que es un espíritu fuerte, se prestó a servir a la Gran Bretaña, siendo preciso reconocer que nadie lo hubiera hecho mejor.

Assumiendo la autoridad suprema en un territorio inmenso, proclamó la dictadura, se nombró a sí mismo generalísimo, destituyó a los generales más prestigiosos y reunió a su lado una guardia pretoriana, para que su voluntad fuese respetada.

Mas ese poder carecía de base, y se ha derrumbado ante el golpe eficaz de las ansias nacionales.

Rusia quiere vivir; sus clases acomodadas comprenden que sólo en circunstancias tranquilas lograrán volver a ser los amos; el pueblo no pide más que medios de existencia; el Ejército sabe que carece de elementos para vencer, y no seguirá luchando en el convencimiento de su actual impotencia.

Los Soviet ó Comités de obreros y soldados han destituido al dictador y a sus secuaces, nombrando un Gobierno provisional, en cuyo programa figura como punto primero concertar la paz con sus adversarios.

Las consecuencias de haber desaparecido la acción militar rusa, se han sentido ya en el teatro italiano, y ahora se sentirán doblemente.

Libres los Imperios centrales del peligro oriental, y siendo muy posible que Italia imite a Rusia, la cuestión se circunscribe a Francia é Inglaterra, estando la primera muy trabada y harta de estériles sacrificios.

El factor de los Estados Unidos no se hará sentir en los campos de batalla, porque 40 ó 50 divisiones organizadas en un año, no pueden compensar la venida á Occidente de las fuerzas que luchaban desde el Báltico al mar Negro.

Se acerca, pues, el momento supremo de que todos reconozcan el inmenso error que padecieron en 1914, volviendo al mundo la tranquilidad y no retrasando por más tiempo el desenvolvimiento del progreso humano.

Inglaterra debe pensar que aun tiene intactos su ejército y su escuadra, que ha conquistado todas las colonias alemanas y que hoy puede ir en buena postura al Congreso de la Paz.

¿Querrá entablar la última partida en un duelo a muerte, cediendo a los consejos de Wilson, cuya finalidad es que todos se arruinen, militar y financieramente?

Lo dudamos mucho. Sus hombres de Gobierno tal vez tengan hoy por mira principal retrasar la hora de rendir cuenta de sus gestiones; pero el pueblo británico no es una masa inconsciente a la cual se delumbra con vana espejuelos.

Albión no está vencida, pero no puede vencer; y como tampoco ha de triunfar Alemania, se impone la concordia entre ambos colosos, para que no vengan de América ó de Asia a celebrar los funerales de Europa.

H. J.

## Luchas en las calles de Petrogrado.— Veinte heridos

PETROGRADO 9.—Durante la noche de ayer y la mañana de hoy se ha agravado el conflicto entre los maximalistas y el Gobierno.

Los maximalistas se apoderaron de la Central telefónica, el Banco de Estado y el Palacio María, donde estaba reunido el Parlamento, el cual se vió obligado a suspender la sesión en vista de las graves circunstancias.

Es imposible fijar la importancia y duración de los actuales sucesos.

Actualmente los maximalistas son dueños de la situación y ocupan muchos puntos estratégicos.

Sin embargo, los Centre gubernamentales funcionan normalmente.

La Embajada de Francia ha sido respetada hasta ahora; pero está vigilada por un destacamento de tropas gubernamentales.

En la lucha sostenida anoche hubo una veintena de heridos.

## Destitución del Gobierno ruso

LONDRES 9.—Una proclama radiotelegráfica, cursada por las estaciones del Gobierno ruso, dice que la guardia y el proletariado de Petrogrado han destituido al Gobierno de Kerenski.

Proclama de la Junta revolucionaria.— Convocación de una Asamblea constituyente.

PETROGRADO 9.—Se ha publicado la siguiente proclama, firmada por la Junta revolucionaria militar:

«A las Juntas militares y a todos los Soviets de soldados y diputados: La guardia y el proletariado de Petrogrado han destituido al Gobierno de Kerenski, que se había erigido contra la revolución popular. Este cambio se ha efectuado sin efusión de sangre.

El Soviet de Petrogrado se congratula del cambio y proclama la autoridad de las Juntas revolucionarias militares hasta que se cree el Gobierno de los Soviets.

La Junta revolucionaria confía a los soldados revolucionarios la estrecha vigilancia de la conducta de los hombres que están encargados del mando del frente.

Los oficiales que no se adhieran a la revolución deben ser arrestados inmediatamente, considerándoseles como enemigos.

El Soviet, como primera autoridad, tiene el siguiente programa:

Primero. Oferta inmediata de una paz inmediata.

Segundo. Inmediata repartición de todos los latifundios a los campesinos.

Tercero. Transmisión de toda la autoridad a los Soviets.

Cuarto. Convocación inmediata de la Asamblea Constituyente.

Los destacamentos militares no abandonarán el frente. El Ejército nacional revolucionario empleará la fuerza sin clemencia en caso necesario.

Esta orden será leída inmediatamente a todos los destacamentos, y la desobediencia en este punto será considerada como un crimen de lesa revolución.»

## Reunión de los Soviets.— Comunicación al Ejército

PETROGRADO 9.—Los obreros, soldados y diputados del Soviet han enviado la siguiente comunicación a todas las unidades del Ejército:

«Hoy se ha inaugurado la reunión de los Soviets y se han transmitido órdenes a todas las Juntas del Ejército para que nombren delegados que manifiesten su voluntad.

La negativa a tomar parte en esta reunión, que decidirá los destinos de la revolución, será considerada como una ofensa que no perdonará la Historia. Cada delegado debe representar unos 25.000 electores.»

## De Palacio

Su Majestad el Rey despachó con el marqués de Alhuemas, y luego recibió en audiencia a los generales D. Cándido Cantalejo y D. Ramón Domingo, contraalmirantes don Julio Pérez de Evora y D. Agapito Durán, subinspector de Sanidad D. José Ubeda, coronel D. José Soria y D. Guillermo Aubareda, tenientes coronel D. Mario Muslera y D. Leopoldo Ruiz Trillo, comandantes D. Antonio Tomás Luque y D. Alfredo del Corral, capitanes D. Luis Barcaiztegui y D. Enrique Tomás Luque, y primer teniente D. Francisco Alvarez de Toledo.

Cumplimentaron a Su Majestad la Reina: D.ª Elisa Pedrero de Barrequer, D.ª Isabel Carvajal de Santos Suárez y señorita Mercedes Padrosa de Cabral.

Su Majestad la Reina doña María Cristina ha resuelto salir de San Sebastián en el expreso del martes 13, para llegar a Madrid el miércoles por la mañana.

Su Majestad el Rey ha almorzado con la oficialidad de la Regata Real.

Cumplimentaron a Su Majestad la Reina: D.ª Elisa Pedrero de Barrequer, D.ª Isabel Carvajal de Santos Suárez y señorita Mercedes Padrosa de Cabral.

Su Majestad la Reina doña María Cristina ha resuelto salir de San Sebastián en el expreso del martes 13, para llegar a Madrid el miércoles por la mañana.

Su Majestad el Rey ha almorzado con la oficialidad de la Regata Real.

## Diario de la Marina

REDACCION Y ADMINISTRACION PELIGROS, 3, MADRID

EN EL CONTINENTE

LA GUERRA EUROPEA

EN EL FRENTE OCCIDENTAL

El parte francés
PARIS 8.—Hemos realizado dos ataques: uno al Nordeste de Reims; otro en Woivre, al Este de Mouilly.

Se confirma que en la Alta Alsacia, contra las posiciones alemanas de Schonholz, causamos al adversario grandes pérdidas.

El número de prisioneros cogidos se eleva actualmente a 120, de los cuales dos son oficiales. Además, nos hemos apoderado de importante material, que aún no ha sido inventariado.

No ha ocurrido nada digno de mención.

Vivas acciones de artillería en el frente del Norte del Aisne, en el sector Sur de Corbeny y en la Alta Alsacia, región de Seppola. En el resto del frente, nada digno de mención.

El parte inglés

CARNARVON 8.—Dos ataques enemigos al Norte de Roux fueron rechazados, quedando en manos nuestras algunos prisioneros.

Al Norte de Fresnoy realizamos un ataque, capturando 21 prisioneros y una ametralladora.

El enemigo sufrió gran número de bajas.

Al Sudeste de Armenton en dos incursiones afortunadas, cogimos 14 prisioneros.

El parte alemán

KOENIGSWUSTERHAUSEN 8.—El enemigo no repitió sus ataques en Flandes. La actividad de la artillería aumentó a orillas del Iser y en Paschendaele.

La ciudad de Dixmude fué objeto de fuego de lanzaminas.

Al Norte de Poelcapelle, y cerca de Armentières, rechazamos a destacamentos ingleses. En terrenos del Ailette hicimos prisioneros franceses.

En el Sandgau creció la actividad de la artillería, a ambos lados del canal del Rhin al Rodano.

Avanzaron tropas francesas al Norte y al Sur de dicho canal. Rechazamos al enemigo cerca de Ammerswell.

Al Oeste de Hudweiler, algunas trincheras quedaron en sus manos. Nuevos ataques franceses se malogaron.

EN EL FRENTE ITALO AUSTRIACO

El parte italiano

COLTANO 8.—Durante el día de ayer hemos continuado replegándonos. El movimiento de las grandes unidades se ha efectuado con regularidad.

Las fuerzas que cubrían nuestra retirada retrasaron el avance del adversario, por medio de numerosos combates sostenidos con gran valor entre las colinas de Vittorio y la confluencia del Monticano en el Livisna.

A pesar de la resistencia encarnizada de los aparatos enemigos, nuestros aviones han renovado el bombardeo de las tropas adversarias en el T. El día 8, cinco aviones enemigos fueron derribados.

El parte alemán

BERLIN 8.—Nuestros destacamentos que avanzan y aniquilan la resistencia del enemigo, que todavía hacía frente en el Tagliamento central, entre Tolmezzo y Gemona, y en las obras de defensa del monte San Siméon, se retiró.

Hasta ahora hemos contado 17.000 prisioneros, y 30 cañones. En la llanura se desarrollaron combates a lo largo del Livisna.

Divisiones alemanas y austro-húngaras, lograron vadear dicho río, rechazando al enemigo en dirección Oeste.

El número total de los prisioneros ha aumentado hasta 250.000 y el botín en cañones pasa de 2.3000.

El parte austriaco

VIENA 8.—Los ejércitos aliados avanzaron ayer en el Livisna.

El enemigo ofreció en todos los puntos seria resistencia contra el peso del río, pero fué obligado a retirarse.

También en los montes ofrecen los italianos en numerosos puntos resistencia tenaz al Sur de Tolmezzo detrás de nuestro frente lograron, apoyados por los fuertes del Pan Sidone, bajo el mando del comandante de la 38.ª división, mantenerse durante varios días contra los ataques de nuestras tropas de montaña y de los cazadores alemanos; solamente anteayer por la noche suspendieron los combates italianos su fuego.

Ayer, el enemigo, completamente cortado de toda comunicación, hizo saltar los fuertes. Sus intentos de abrirse camino fracasaron después de una lucha heroica; entregaron unos cuantos miles de hombres las armas.

También en los montes del Cadore y en el Brimay se desarrollaron fuertes encuentros. Nuestras tropas se poderaron de importantes puntos.

En prisioneros y botín cayeron ayer en poder de los aliados un general de Estado Mayor, de división, dos coroneles, 17 oficiales y 17.000 soldados 80 cañones y aviones.

El número total de prisioneros asciende a 255.000; el de cañones capturados a 2.300.

EN EL FRENTE BALKANICO

El parte francés

PARIS 8.—Viva lucha de artillería en la región de Sk. 1, al Norte de Monastir.

En la región de los lagos sólo hubo que

registrar algunos encuentros de patrullas.

El parte alemán

BERLIN 8.—Volvió a adquirir mayor intensidad el fuego de artillería en el arco de Cerna.

EN EL FRENTE RUSO-RUMANO

El parte alemán

BERLIN 8.—El fuego revivió a ratos cerca de Brody y a orillas del Maida.

LA GUERRA EN ASIA

Aún ocupan los turcos las trincheras del Este de Gaza, pero parece que se inicia una retirada general.

A nuestra derecha, cerca de Kuwilef, no ha vuelto a contraatacar el enemigo. Es considerable el número de prisioneros, de cañones y de material de guerra, pero aún no se conocen las cifras exactas.

LA GUERRA EN EL AIRE

PARIS 8.—En la noche del 6, nuestras escuadrillas lanzaron 2.300 kilogramos de explosivos sobre las estaciones de Thourout, Cortemark Roulers y Liechtenside, haciendo blancos muy certeros.

BERLIN 8.—Desde el 3 de Noviembre, los enemigos perdieron en lucha aérea y por fuego antiaéreo 24 aparatos.

Operaciones principales

Los italianos han abandonado el frente fortificado de los Alpes Carnicos y los Alpes Cadóricos.

Con esto queda abandonada la defensa del Alto Piave, pero es posible que exista el propósito, por parte del mando italiano de defender ese río en su parte media e inferior, a condición de establecer una línea de trincheras, desde el punto donde el Sogana corta la frontera en la Ceste Comuni, hasta el mismo Piave lineado poco más de 20 kilómetros, que podría cerrar el paso a los invasores del Norte.

Así lo hace pensar la declaración de operaciones por parte de Cadorna de las regiones de Prevese Vicenza, Padica, Rábigo y Mantua.

Sin duda se intenta un esfuerzo para salvar esas ciudades y con ellas Venecia, el mismo tiempo se procede a la evacuación de la población civil, y se acostumbra a la ración a la idea de perderlas, porque al menos, de contar con una masa muy fuerte y bien dispuesta con todos los medios de resistencia, les parece muy débil ese frente para los poderosos ejércitos en marcha que han acumulado los imperios centrales.

LA PRENSA EXTRANJERA

Comentarios a la guerra

«Giornale d'Italia»

«El concentramiento de fuerzas que verifica la «Entente» en la llanura veneciana, prueba que la guerra italiana completamente ha cambiado de carácter. Ha derivado en una guerra de grandes líneas estratégicas, y las dos coaliciones enemigas se disponen a combatir sobre estos campos de batalla en donde muchas veces antes, a través de los siglos, se jugaron los destinos de Europa.

Hoy que el descenso de la potencia rusa ha permitido a los imperios centrales lanzarse sobre nosotros, la guerra italiana, en particular, adquiere el carácter que habría tomado, acto seguido, si hubiésemos tenido, al iniciarse la guerra, el ejército austriaco frente a nosotros, el carácter de una guerra de maniobras y de combates en la llanura veneciana.

El impulso de los imperios centrales ha transportado la guerra de las montañas a la llanura, y quién sabe si los acontecimientos tan crueles de estos últimos ocho días no han definitivamente mejorado la situación? No nos formulamos estas interrogaciones por el vano deseo de consolarnos de los sucesos dolorosos que acaban de suceder, ni para engañar al público con un fácil optimismo, sino porque nosotros queremos resueltamente hacer frente a la nueva situación.»

«Frankfurter Zeitung»

«Ignoramos los planes y los propósitos de los Estados Mayores de nuestros ejércitos; pero existe poca apariencia de que las potencias centrales tengan la intención de efectuar la conquista de Italia. El fin ostensiblemente perseguido es el de llevar el peso de las operaciones militares al territorio italiano, de establecer en esta un frente sensiblemente acortado y fácil de defender. Porque, un ejército franco-británico que volase de Francia en socorro de Italia, en nada sabría oponerse a semejante proyecto del enemigo. Al propio tiempo cabe preguntarse si el mariscal Haig y el general Petain estarán dispuestos a debilitar considerablemente el frente Occidental, como evidentemente debían hacerlo si quieren prestar al general en jefe italiano un concurso eficaz.»

De teatros

ESLAVA.—«Esperanza nuestra»

Indudablemente, como todos los que estamos iniciados en estas cosas del arte teatral, reconocemos, Gregorio Martínez Sierra posee una sensibilidad artística y una intuición para la plasticidad escénica como nadie puede esperar; pero esto mismo, acaso, es su peor enemigo como autor dramático, porque su obsesión constante por lo externo, por lo que ha de entrar por los ojos del espectador, hace que algunas veces olvide la parte íntima, psicológica, del momento y del personaje.

Y a mi modo de ver, a esto es debido que Martínez Sierra haya triunfado en la comedia frívola, superficial, sin tesis, ni filosofías de ninguna clase; en la comedia, de costumbres, casera, en una palabra, y en cambio, le haya acompañado el fracaso, ó poco menos, en cuanto ha intentado adentrarse por el campo de las regiones psicológicas.

Por eso Martínez Sierra, por muchos es fueros que haga, por mucho que ponga a contribución su talento, que no es poco, no será nunca más que el autor de «Canción de cuna» y de «El ama de la casa».

Una prueba de lo que afirmo rotundamente, es lo ocurrido anoche en Eslava con el estreno de la comedia «Esperanza nuestra», que si no resultó un fracaso ruidoso, fué porque el teatro estaba lleno de amigos cariñosos y porque se trataba de una obra de un autor que a la vez es empresario, y ya sabemos la fuerza que esto da a la «colaque», a los autores y a los amigos para aplaudir.

Pero, en verdad, que la última producción de Martínez Sierra, si no merece aplauso por su técnica, por la falsedad de los caracteres y de las situaciones, lo merece, en cambio, por la buena intención y la honradez con que el autor afronta los problemas de actualidad, que tanto afectan a la vida nacional.

El primer acto está bien construido y promete al espectador que va a presenciar el desarrollo de un drama familiar intenso, de gran emoción artística. Pero Martínez Sierra encasilla la obra por las falsedades del melodrama en el segundo acto, abusando de modo inconsiderado de los efectos y de los latidos, como pudiera hacerlo el autor más inexperto en lides teatrales, y el público acoge con reservas a estos efectos, que las conceptúa impropias del sentido artístico de que nos tiene dadas pruebas en otras ocasiones Martínez Sierra.

Y por último, esta desconfianza del auditorio se confirma de modo categórico en el tercer acto, defraudando en un todo la «esperanza nuestra» de ver al final algo que nos hiciera cambiar de opinión.

Decididamente, las obras de tesis «no le van» a D. Gregorio.

Hay que hacer, sin embargo, la justicia de reconocer que la obra fué presentada con gran propiedad, y que en todo momento se vió presente la admirable dirección escénica del ilustre autor de «Canción de cuna».

En la interpretación hubo de todo. Sobresalieron Catalina Barceua, en un papel de poco lucimiento, y las Srtes. Morera y Quijada; y de ellos, Gómez de la Vega, Hernández e Hidalgo.

Los demás cumplieron a duras penas con su misión.

El autor y los intérpretes salieron al final de todos los actos, a pesar de todo, porque la «colaque» así lo dispuso.

MAQUIAVELO.

El Centenario de Cisneros

La fiesta del Centenario de la muerte del insigne cardenal Cisneros, que ayer se celebró en Toledo, tuvo una gran solemnidad y digna brillantez.

Por la mañana llegó de Madrid el ministro de Gracia y Justicia, que llevó la representación del Gobierno al homenaje.

A las once se celebraron en la Catedral solemnes exequias por el alma del glorioso Cisneros.

Se usaron vestes y ornamentos de la época del cardenal, y el oficiante vistió una casulla de Cisneros.

Dijo la misa el cardenal primado de Toledo, Sr. Guisasaola, y le asistieron los obispos de Madrid, Ciudad Real, Cuenca, Plasencia, Soria y Sigüenza.

Pronunció la oración fúnebre el capellán mayor de Reyes, padre Frutos Valiente. Estuvo elocuente, evocando la figura de Cisneros, al que comparó con el cardenal Mendoza. Estimuló a todos los españoles a que recorden perpetuamente las virtudes y los merecimientos del glorioso Francisco Jiménez.

A la ceremonia asistieron Comisiones del Ayuntamiento, de la Diputación, de la Academia de Infantería, del Instituto y Corporaciones de la ciudad.

Estas Comisiones y las autoridades se reunieron a mediados en el Ayuntamiento, donde se celebró una recepción, saliendo de allí la procesión cívica, que se dirigió a la calle de Puerta Llena para descubrir la lápida en ella colocada, en recuerdo del cardenal.

Desde el día de ayer se levantó el nombre de calle del Cardenal Cisneros.

El descubrimiento de la lápida fué muy solemne. Descubrió el velo que la cubría el ministro de Gracia y Justicia.

Al descubrirse la lápida, el alcalde de To-

ledo dió vivas al Rey, a España y al Ejército, que el gentío contestó con entusiasmo.

El cardenal Guisasaola recibió un telegrama del Rey, adhiriéndose en su nombre y en el de la Reina al homenaje, y expresando su sentimiento por no poder asistir al mismo, por tener que presidir el primer Consejo de ministros con el nuevo Gobierno.

El cardenal, los prelados y el ministro de Gracia y Justicia enviaron a S. M. un telegrama reiterando el testimonio de fidelidad al Trono y a las Reales personas, a los que desean felicidad, en bien de la Patria.

Información de Marina

Firma del Rey

Han sido firmados por S. M. los siguientes Decretos:

Nombrando jefe de armamentos del Arsenal de Cartagena, al capitán de navío don Eduardo Guerra y Goyena.

Idem idem del idem de idem de la Carraca, al capitán de navío D. Manuel Tejera y Terán.

Ingreso en la Escuela Naval

En los exámenes de ingreso en la Escuela Naval Militar, aprobaron Algebra D. Ginés San y García de Paredes, D. Alejandro Mac-Kinlay de la Cámara, D. Eduardo Gener y Cuadrado, D. José Galán Guerra y D. José García Pombo.

Aprobaron los ejercicios prácticos de Geometría, D. José Sandoval y Moreno, D. Guillermo Rancés y Lías y D. Alfonso Colomina y Boti.

Aprobaron Francés, D. Guillermo de Llera e Ibañez Barneuo, D. Alvaro Gutiérrez Vieito, D. Alvaro Urzáiz y de Silva, D. Manuel Rodríguez López, D. Manuel Espinosa Rodríguez, D. José de Isasi y García del Salto y D. Juan Díaz Colóm.

Concesión de recompensas

De acuerdo con lo informado por la Intendencia general y Junta de Recompensas, se ha concedido al comerciante de primera clase, D. Angel Suances y Carpegna, la cruz de segunda clase del Mérito Naval, con distintivo blanco y pensionada, con el 10 por 100 del sueldo de su actual empleo hasta el ascenso al inmediato, y al contador de fragata, D. Antonio Core y Balliño, la cruz de primera clase de la misma Orden y distintivo, sin pensión, como comprendido en el punto 7.º, artículo 2º, del Reglamento vigente de Recompensas en tiempo de paz.

EL BLOQUEO

La guerra en el mar

Interesante debate en la Cámara inglesa.—Las construcciones navales re-compensan las pérdidas submarinas.

COPENHAGUE 9.—Durante las deliberaciones sobre los éxitos de la guerra submarina preguntó en la Alta Cámara inglesa el conocido técnico naval lord Bessford al Gobierno cuáles habían sido las medidas tomadas para contrarrestar las extraordinarias pérdidas de tonelaje de la Marina mercante que se habían producido durante el año actual.

Preguntó además si la pérdida total en tonelaje inglés, aliado y neutral, no superaba probablemente en el cuádruplo a las nuevas construcciones esperadas por el primer ministro en 1917.

—El éxito de la guerra—prosiguió Bessford—depende de la construcción de barcos, y al pueblo debe decirle la verdad.

Los enemigos de la Gran Bretaña conocen las verdaderas pérdidas y éstas fueron hechas públicas en los Estados Unidos.

A pesar de esto, gran número de discursos optimistas tendenciosos fueron autorizados por el mismo ministro.

El primer ministro, Lloyd George, ha dicho que construiremos cuatro veces más barcos en este año que en el pasado; pero olvidó decir que en el año pasado construimos solamente 525.000 toneladas en vez de dos millones que es lo que se construye en tiempos normales.

No estamos en el caso de decir que hayamos podido dominar a los submarinos.

La pérdida total en tonelaje inglés, aliado y neutral, a causa de minas, submarinos y barcos corsarios ascendió en 1917 realmente a 9.200.000 toneladas.

Hasta fines de 1917 podrían construirse por los ingleses, aliados y neutrales, unos tres millones de toneladas; de modo que a principios del año próximo tendremos un déficit de cinco millones comparado con el tonelaje de 1918.

El discurso de Bessford fué contestado por lord Lytton, quien tópicamente declaró que era imposible hacer manifestaciones más concretas porque éstas servirían de información al enemigo.

Estadística semanal inglesa

LONDRES 8.—El parte semanal del Almirantazgo publica los siguientes datos:

Llegadas y salidas de buques de todas las Naciones, 4.783. Mercantes ingleses hundidos: de más de 1.600 toneladas, ocho, y de menos de 1.600, cuatro. Mercantes ingleses atacados infructuosamente por los submarinos, seis. Pesqueros ingleses hundidos, ninguno.

Los buques alemanes, movidos por la electricidad

LONDRES 8.—Se anuncia oficialmente que

los alemanes han intentado escar partido de una invención curiosa, pero antigua ya, de buques con motores de petróleo, dirigidos desde la costa por ondas eléctricas.

Cinco ó seis de esos buques, sin tripulación, han sido ya destruidos.

Uno de ellos embistió a un muelle, en un puerto alemán.

Otros dos fueron destruidos hace dos meses por un buque británico.

El cuarto fué hundido cerca de Ostende.

Esos buques, de una velocidad extraordinaria, van, en general, acompañados de un aeroplano.

Los submarinos que hay en acción

LONDRES 9.—El redactor naval de la «Associated Press» dice saber de buen origen que el número de submarinos que operan desde hace varias semanas es el más elevado de cuantos hasta ahora se conocían.

Barcos brasileños torpedeados

BERLIN 9.—Dice «Le Temps», de París, que dos nuevos barcos brasileños, el «Eloary», y el «Zuabeyba», los antiguos vapores alemanes «Ebernburg» y «Hohenstaufen», fueron hundidos, cerca del Cabo de San Vicente, cuando, cargados de café, pieles, carnes y cereales, navegaban con rumbo a El Havre.

El diario danés «Nationaltidende» comunica, de Borna que los submarinos alemanes operan ahora muy cerca de la costa inglesa.

La tripulación, llegada ayer a Bergen desde Inglaterra, del vapor inglés torpedeado, «Leander», relata que el vapor fué echado a pique a unas tres ó cuatro millas de la costa.

El diario «Depêche», de Lyon, comunica de Brest, que el remolcador «Atlas» chocó con el vapor carbonero inglés «Neretido», hundido.

Veintitrés hombres de la tripulación perecieron en el siniestro.

Más barcos hundidos

BERLIN 9.—En el Mediterráneo han sido hundidos últimamente 14 vapores y dos veleros, con unas 44.000 toneladas de registro bruto.

Entre los barcos echados a pique se encuentran los vapores transportes armados, ingleses, con abundante cargamento de material de guerra, el «era» (7.635) y «Collegian» (7.237) así como el vapor transporte de tropas italiano, armado, «Valparaiso», que, juntamente con el crucero auxiliar italiano «Porto Maurizio», fué hundido en la rada de Marsa, al Oeste de Derna. El «Porto Maurizio» estaba escoltando al «Valparaiso».

Resultaron infructuosos los intentos de la navegación enemiga de substraerse a la acción submarina, navegando al amparo de la obscuridad, cada vez más larga.

Varios de los vapores hundidos lo fueron en ataques nocturnos, y otros fueron torpedeados, a pesar de ir escoltados de un modo poderoso.

En los éxitos comunicados ha tenido especial participación el primer teniente naval Steinbeuer.

Conferencia del Sr. Cambó

BARCELONA 9.—En el Palacio de la Música catalana dió ayer su anunciada conferencia el «leader» regionalista, Sr. Cambó.

El local estaba atestado de público, que oyó al conferenciante al apurarse en la tribuna.

Comenzó su discurso el Sr. Cambó enumerando la serie de soluciones que se debían dar a los problemas pendientes, según sus aspiraciones.

«A pesar de las censuras que se nos dirigen—siguió diciendo el orador—, tengo la conciencia de que hemos cumplido con nuestro deber.»

Se nos acusa sin razón de la caída del Gobierno del Sr. Dato, o sea que produjo estafación en toda España, y que fué realizada por las Juntas de Defensa.

Explicó la Asamblea última de los parlamentarios. Estando reunida ésta, fué cuando recibió el aviso de que fuera a Palacio el conferenciante.

«Después de hablar en la Asamblea—dijo— acudí a ver al Rey, al cual expresé todo cuanto acababa de decir en el salón del Ateneo.»

Afirma que el Sr. García Prieto hubiera podido formar Gobierno desde el primer momento, a no ser por el veto que puso al Sr. La Cierva Melquíades Álvarez.

A continuación indica que los regionalistas catalanes se honrarán con que las demás regiones españolas se enriquezcan.

Cita la formación de las Mancomunidades en Valencia, Vizcaya y Galicia y asegura que ahora es el momento oportuno en que se puedan reparar los errores de un siglo.

«Todas debemos poner nuestras fuerzas a disposición de la Patria.»

Los regionalistas—declara—, con el Gobierno, llevarán a cabo los acuerdos de la Asamblea de parlamentarios.

Terminó su conferencia el Sr. Cambó recordando la candidatura regionalista.

A la salida del acto se leyó una manifestación pública.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE
Como de costumbre, el jefe del Gobierno estuvo en Palacio despachando con el Rey y lo mismo hicieron los ministros de Fomento e Instrucción.

Después se trasladó al Ministerio de Estado, donde recibió a los periodistas a quienes dijo que había puesto a la firma del Monarca los nombramientos de los Sres. Agüera y Padilla para los cargos de embajador de España en Rusia y ministro plenipotenciario en Lisboa, respectivamente.

El Sr. García Prieto había conferenciado poco antes con el Sr. Villanueva; de esta conferencia nada quiso decir el Sr. García Prieto, pensando que se hubiese tratado de la apertura de estas Cortes.

El Consejo de Estado ha informado favorablemente al decreto prorrogando la vigente ley de Subsistencias, y muy en breve quedará informado también el referente al descuento de los empleados.

Algún periodista dijo que ese proyecto parece que encuentra alguna dificultad. —Si—añadió el presidente—pero aun en el caso de que ese proyecto no prospere, ya se buscará una compensación.

Uno de estos días se distribuirá el importe de la suscripción abierta en la Presidencia a favor de los que se distinguieron en la pasada huelga.

El total de lo que ha de repartirse es de 172 307 pesetas, de las que no se ha dispuesto todavía.

El Sr. Dato ha entregado al Sr. García Prieto el cheque contra el Banco de España.

Refiriéndose después el presidente al artículo que anoche publicó «La Epoca» con el título de «Situación peligrosa», dijo que creía que ese artículo no responde al criterio del partido conservador, sino al del autor de ese escrito. Desde luego, me complazco en afirmar que ese Gobierno seguirá fielmente la política de neutralidad que practicó el anterior Gobierno conservador, y como garantía de este propósito me propongo continuar desempeñando la cartera de Estado.

El Sr. García Prieto se ocupa ahora en el cambio de notas sobre negociaciones que llevaba muy adelantadas su antecesor el marqués de Lema, relativas a nuestro comercio con Inglaterra.

A fin de satisfacer reclamaciones muy justas y a más muy legítimas de nuestros exportadores, especialmente de la uva y de los vinos.

Mañana, probablemente se celebrará Consejo de ministros.

El Sr. García Prieto, dijo que era necesario que la opinión se acostumbrara a la frecuencia de celebrar Consejos que se han de dedicar al fomento de los intereses.

Por último, negó el Sr. García Prieto que se piense ahora en la provisión de altos cargos; por el contrario, esto no se efectuará hasta pasado el período electoral.

Con este motivo nos dijo el presidente que los cargos se proveerán en personas de aptitud y de honorabilidad, sean o no políticos, pues estos son aptos y tan honorables como los demás que no son políticos.

NUEVO GENERAL D. Ubaldo Rexach y Medina

Ayer firmó S. M. el Rey un Real decreto, promoviendo al empleo de general de brigada, al coronel de Artillería D. Ubaldo Rexach.

Es el coronel Rexach—que ocupaba el número 2 de la escala de su empleo—, uno de nuestros más prestigiosos artilleros: en el profesorado, al frente de Centros técnicos y en cuantos puestos se le confiaron, dejó huellas imborrables.

Irresó en el servicio a los diez y siete años, el 1878, como alumno de la Academia de Artillería; el 76 fué promovido a teniente y destinado al cuarto regimiento a pie; un año después pasó al cuarto montado.

En Enero de 1882 se le nombró ayudante de profesor de la Academia del Arma. A su ascenso a capitán, en 1883, se dispuso continuara perteneciendo a la Academia. En 1886 fué condecorado el grado de comandante por sus servicios en el profesorado. Desempeñó después diferentes comisiones relacionadas con la enseñanza. Asistió, mandando la batería de campaña, a la escuela práctica realizada por el batallón de alumnos en 1892, y en 1894 pasó a reemplazo.

Al ser promovido al empleo de comandante, en Abril de 1896, se le destinó al 13.º montado. En 1901, asistió al curso de instrucción realizado en la Escuela Central de Tiro de Artillería, y se dispuso fuese anotado en su hoja de servicios el mérito que con motivo de su nombramiento a la Junta de comandantes, así como también al dirigir un grupo en los ejercicios del mismo. En 1902 fué destinado a la Escuela Central de Tiro.

En Marzo de 1904 ascendió a teniente coronel, y en Mayo se le nombró comandante

de Artillería de la plaza de Jaca. En Mayo de 1905 se le destinó al Estado Mayor Central del Ejército. Por sus extraordinarios servicios de profesorado en la Academia de Artillería y en la Escuela de Tiro, le fué concedida la cruz blanca de segunda clase del Mérito Militar, pensionada.

De Agosto a Octubre de 1907, ejerció el cargo de ayudante de campo del general de brigada D. Manuel Morell. Le correspondió ascender a coronel, por antigüedad, en Abril de 1910.

En 1911 se le confirió el mando del segundo montado. Desempeñó, además, el cargo de vocal de la Junta de municionamiento.

Desde Mayo de 1912 ejerce el cargo de director del Centro electro-técnico de Artillería. Presidió en Julio de dicho año la comisión del personal designado para asistir al concurso Bayona Biarritz (Francia), celebrado por la Unión Internacional de Tiro.

En 1915 y en el actual, formó parte como vocal de la Junta encargada de examinar y calificar los trabajos de los oficiales aspirantes a ingreso en la Escuela Superior de Guerra.

Cuenta cuarenta y tres años y diez meses de efectivos servicios y se halla en posesión de las condecoraciones siguientes: Tres cruces blancas de primera clase del Mérito Militar.

Cruz blanca de segunda clase de la misma Orden, pensionada.

Cruz y placa de San Hermenegildo.

Dos cruces de tercera clase del Mérito Militar, con distintivo blanco, pensionadas.

Medallas de Alfonso XIII y del primer centenario de los Sitios de Zaragoza.

Bolsa de Madrid COTIZACION OFICIAL

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 8, Día 9. Includes sections for 4 POR 100 INTERIOR, 4 POR 100 AMORTIZABLE, 5 POR 100 AMORTIZABLE, and ACCIONES INDUSTRIALES.

Compañía Trasatlántica

El vapor "LEGAZPI" de esta Compañía saldrá, salvo contingencias, de Barcelona y de Cádiz para Las Palmas (de escala facultativa), San Vicente de Cabo Verde (también facultativa), Durban, Singapore y Manila. Las fechas de salida serán comunicadas oportunamente.

El vapor "ALFONSO XII"

de esta Compañía, saldrá para Habana y Nueva York el día 17 del corriente de Bilbao, el 18 de Santander, el 19 de Gijón, el 20 de Coruña y el 21 de Vigo, admitiendo carga y pasaje para dichos puertos.

Los temporeros de los Ministerios

El anterior ministro de Hacienda, señor conde de Bugallal, en vi-peras de abandonar su cargo, dictó una Real orden declarando inamovible al personal temporero de su departamento, dando así satisfacción a las justas y constantes demandas de mejora de tan sufridos funcionarios.

Fuera de desear que el filantrópico rasgo del ex ministro de Hacienda tuviera imitado en otros departamentos ministeriales, como Fomento, donde tales funcionarios prestan importantes servicios a la Administración por la insignificante retribución de tres pesetas con descuento, y viviendo en el constante

temor de ser lanzados a la calle en los frecuentes cambios de la política.

Considerándolo de justicia, abogamos en favor de la sufrida clase de temporeros y por la mejora de sueldos a los empleados de plantilla.

Miscelánea telegráfica

Huelga de farmacéuticos

VALENCIA 9.—Los farmacéuticos encargados del servicio de la Beneficencia municipal han anunciado al alcalde que cesarán los servicios el día 20, en vista de que se les adeudan dieciséis meses de honorarios.

Arde un Gobierno civil

VALLADOLID 9.—Anoche se declaró un violento incendio en el palacio de Ortiz, donde se hallan instaladas las oficinas del Gobierno civil y de la Sociedad de crédito Banco Castellano. El fuego comenzó en los pisos altos, en las habitaciones de los ordenanzas y porteros de ambas entidades.

Después de cuatro horas de grandes trabajos se ha conseguido localizar el incendio, pero ha quedado destruida el ala derecha del edificio y se ha quemado el archivo del Gobierno civil, aunque se ha logrado salvar los papeles más importantes. También han sufrido grandes desperfectos los archivos de las Juntas provinciales de Instrucción pública y de la Beneficencia, situados en el piso segundo del inmueble.

Las pérdidas se calculan en 40.000 duros.

Más huelguistas

BARCELONA 9.—Se han declarado en huelga los obreros de la fábrica de tintes y aprestos de Serra Hermanos, de San Martín.

Los huelguistas ascienden a 100. Solicitan nuevo horario de trabajo.

Han salido para Valencia 45 soldados de Ingenieros, aptos para la conducción de tranvías, por si se necesitan sus servicios en aquella capital, con motivo de la anunciada huelga de tranviarios.

Preparando otra huelga

SALAMANCA 9.—Los sindicatos ferroviarios de las líneas de Medina al Campo a Salamanca, Madrid a Cáceres y Portugal y Oeste de España y Salamanca a la frontera portuguesa, celebraron una reunión para tratar de la huelga que mantienen estos últimos.

Acordaron que los compañeros de la línea de Madrid a Cáceres y Portugal y Oeste de España convoquen la votación reglamentaria para ir al paro por solidaridad con los obreros de la línea portuguesa.

En caso favorable de la votación, se acordó presentar mancomunadamente el anuncio de la huelga para dejar el trabajo en la misma fecha que la línea de Medina a Salamanca, que ya tiene acordada la huelga.

Noticias de teatros

PRINCESA

Mañana sábado, a las seis de la tarde, quedará definitivamente cerrado el plazo de redonación a dieciséis lunes de estrenos, icicléis miércoles y dieciséis sábados de moda.

Con lo renovado hasta la fecha puede asegurarse que el abono para la próxima temporada es uno de los más brillantes y más numerosos aun comparado con los anteriores del mismo teatro.

Oportunamente anunciaremos el día en que se abra el abono al público en general de las localidades que resulten sobrantes.

PRICE

Hoy viernes, por la tarde, no hay función para dar lugar al concierto de la Filarmónica. A las diez y media, el drama policíaco, de éxito sensacional, «La Reina Madre ó El país de las bombas» (aventuras de Nick Carter), en cuya obra cruza un aeroplano por el escenario. Grandioso efecto escénico. En preparación Los amos del mar ó La escuadra invisible» (segunda parte de «La Reina madre»).

COMICO

Pasado mañana, domingo, tres secciones, desde las cuatro de la tarde. Se despacha en Contaduría con un día de anticipación.

CERVANTES

Mañana sábado, a las diez y media de la noche, se representará, a los precios de dos pesetas butaca, la obra nueva en un acto «El tenorio del torero» y el magnífico drama de don Manuel Linares Rivas «La Garra», hace mucho tiempo no representada en Madrid.

El reparto de «La Garra» es el siguiente: Marquesa de Montrovo, Antonia Plans; doña Esperanza, Abrines; Santa San Payo, Banquer; Primitiva, Valls; Pilroa, Banquer (C); Doña Tades, Torre; Mariquía, Roig; Doña Ursula, Ords; Paga, Roig (P.); el marqués de Montrovo, Luis de Llano; el cardenal Espiñeira, Aguirre; Alvaro del Real, Villarreal; don Terso, Rausell; D. Aceloso, Díez; D. Autero, Sánchez Bort; el Padre Muñoz, Navarro; Marcelo, Llano (M.); familiar, Paris.

Es seguro que la hermosa obra producirá al teatro Cervantes tantos llenos como hasta ahora, dados los precios de dos pesetas butaca, que ha sido un acierto de empresa, definitivo.

INFANTA ISABEL

Todas las noches, a las diez y cuarto, la comedia nueva de Saefin y Joaquín Alvarez Quintero «Así se escribe la Historia», estrenada con clamoroso éxito, que sólo tiene precedentes en los más enormes triunfos de los ilustres autores.

También ha sido un éxito definitivo el estreno de «El matrimonio interino», deliciosa comedia que se representa en la función de tarde a las seis.

Para el abono a tres recitales de piano por el eminente concertista señorita Mercedes Padrosa, que se celebrarán el lunes 19, jueves 19 y lunes 26, se despacha en Contaduría.

También es muy brillante la relación de abonados a tardes de martes aristocráticos y jueves selectos.

Las funciones de pasado mañana, domingo, por la tarde, serán las siguientes:

A las cuatro (doble) «La línea de fuego» y «La gran familia», a las seis (extraordinario), «En cuarto creciente» y «Así se escribe la Historia».

LARA

Mañana sábado, a las seis de la tarde, se representará en este teatro por primera vez la hermosa comedia de Jacinto Benavente, titulada «Lo cursi», interpretada por la señorita Pérez de Vargas y el Sr. Thuillier. Completará la función Raquel Meller, que, a solicitud de la colonia catalana, cantará por primera vez en Madrid «La font del Xirimeu».

Este mismo programa se repetirá pasado mañana, domingo, por la noche; y por la tarde, a las cinco, «La señorita de Trevélez» (tres actos), «Lectura y escrituras», y fin de fiesta Raquel Meller.

APOLO

Mañana sábado, a las seis de la tarde, cuarta representación de la popular zarzuela en tres actos «El rey que rabió», que ha sido repuesto en el cartel de este teatro con éxito extraordinario.

Por la noche, a las diez y media, «El barbero de Sevilla» y el sainete lírico «Los postineros».

Pasado mañana domingo, tres secciones, desde las cuatro de la tarde.

Para todas las funciones se despachan localidades en Contaduría con dos días de anticipación.

Doble atropello

Frente a la casa núm. 201 de la calle de Bravo Murillo ocurrió ayer a última hora de la tarde un horrible atropello, que costó la vida a un hombre llamado León Camarzo, de cincuenta y tres años, albañil.

León y un compañero suyo, llamado Miguel Olella, de cuarenta y ocho años, salieron disputando de una taberna, e inadvertidamente se cruzaron en la marcha de un tranvía, sin que el conductor tuviera tiempo de detener el vehículo, el cual arrolló a los dos hombres y pasó por encima de ellos.

El suceso fué presenciado por varias personas, quienes inmediatamente acudieron en auxilio de las víctimas, cuyos cuerpos quedaron bajo el juego posterior de ruedas.

Cuando se logró extraerlos vió que León Camarzo era cadáver, y que Miguel Olella presentaba heridas y contusiones de tan extrema gravedad, que hacía temer un funesto desenlace.

Trasladado a la Policlínica de la Cruz Roja de Tetuán de las Victorias, los médicos le practicaron una detenida curación.

El conductor del tranvía, Luis López Valle, dolorosamente impresionado por lo que acababa de ocurrir, tuvo que ser asistido también de una gran excitación nerviosa.

El Juegado correspondiente practicó las diligencias de rigor. El conductor quedó detenido.

Información de Guerra

Título nobiliario

Se dispone que se haga constar en la documentación del teniente de Infantería D. José Melcampo, los títulos de conde de Foló y vizconde de Mindario.

Cruces

Se concede la cruz de tercera clase del Mérito militar, blanco, y pasador de Industria militar, al subintendente de primera D. Juan Romero Abarca, y la de primera clase y pasador del profesorado, al capitán de Artillería D. José Diezta.

Gracias de Real orden

Se felicita en nombre de Su Majestad el Rey a las fuerzas de la guarnición de Madrid

por la revista pasada ayer tarde en el campamento de Carabanchel.

Matrimonio

Se concede Real licencia para contraer matrimonio al teniente de Infantería D. Ignacio Baoh.

Destinos

Mañana se publicará una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Veterinaria.

Se autoriza cambio entre sí de destino, los primeros tenientes de Infantería D. Mariano Segarra y D. Amilío Vázquez Garrido. Pasa a supernumerario sin sueldo, el capitán de Infantería D. Antonio Carpena.

Se desestima la situación de reemplazo solicitada por los capitanes de Ingenieros D. Arsenio Jiménez y D. Antonio Martínez Victorio.

Profesorado

Se anuncia concurso para cubrir una vacante de primer teniente ayudante de profesor en la Academia de Ingenieros.

Orden de San Hermenegildo

Se concede la cruz y placa de la Orden de San Hermenegildo, al coronel de Infantería D. Antonio de Sisternes.

NOTICIAS

En el expreso de hoy ha salido para Puen-tegenil (Córdoba), nuestro querido amigo y compañero en la Prensa, D. Manuel Montilla y Medina, director de «Ilustración Militar», con motivo del fallecimiento de su madre política doña Dolores Ibarra, ocurrida en aquella población, por cuya desgracia damos a nuestro amigo y a su distinguida esposa, doña Fausta Montilla, nuestro más sentido pésame.

No es exacto que el Sr. Silvela (D. Luis) haya retirado su candidatura para concejal por el distrito de la Universidad.

El ex alcalde de Madrid, respetando el criterio que ostenta su jefe, el Sr. García Prieto, luchará en las elecciones del domingo próximo.

El lunes próximo, a las doce y media, presentará sus cartas credenciales a S. M. el nuevo representante del Brasil, D. Pedro Toledo.

«La Journal» publica el siguiente cuadro estadístico de las existencias de oro en los principales Bancos europeos en 31 de Octubre:

Francia, 5.326 millones; Inglaterra, 1.409; Italia, 835; Rusia, 3.453; Rumanía, 498; Alemania, 3.005; España, 1.940; Holanda, 1.419; Suiza, 349. No hay datos de los Bancos austriaco, húngaro y búlgaro.

En cuanto a la existencia de oro en el Banco alemán, ha de tenerse en cuenta que, por decreto imperial, cierto número de billetes figura como efectivo metálico.

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las diez (popular), Don Juan Tenorio.

ODEON.—A las 10,30, Amor a oscuras y Margarita la Tanagra.

A las 5, Concierto de la Sinfónica.

COMEDIA.—A las diez (Compañía cómicodramática), El rayo.

A las 6, cinematográfico.

LARA.—A las 6, Lo cursi y Raquel Meller.

A las nueve y tres cuartos (reestreno), La señorita de Trevélez (tres actos) y Raquel Meyer.

REINA VICTORIA.—A las seis y media (doble), El espiro de las damas.

A las diez y media (doble), El conde de Luxemburgo.

APOLO.—A las diez y media (doble), El barbero de Sevilla y Los postineros.

A las seis (especial), El rey que rabió (tres actos).

INFANTA ISABEL.—A las seis y media (doble) La gran familia y En cuarto creciente.

A las diez, y cuarto (doble), En cuarto creciente y Así se escribe la Historia.

ESPAÑA.—A las 10 y 1/2, Esperanza nuestra.

A las 6 y 1/2, Madrigal.

CERVANTES.—(Compañía Plana-Llano)—.

A las 6, El tenorio del torero y Las pecadoras.

A las diez y media, El tenorio del torero y La garra. Dos pesetas butaca.

COMICO.—A las diez y cuarto A pio y sin dinero y Ellas.

PRICE.—Compañía de obras de gran espectáculo.—A las diez y media, La reina madre ó El país de las bombas, aventurasregias de Nick Carter, grandioso éxito.

NOVEDADES.—A las seis, Don Juanito y su escudero.

A las 7,15, La Chicharra.

A las 8,15, Tonorio musical.

A las 10,15, La primera de feris.

A las 11,45, El dinero y la vergüenza.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8.

Le Foncier de France et des Colonies
COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra)
SEGURO MARITIMO y SEGURO DE GUERRA
Agencia general: Barcelona, Calle de las Cortes, núm. 603
Representantes en los principales puertos de España

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

## LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

## LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

## LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

## LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Es-

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.  
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

## LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

# LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden.

Esta Sociedad establece cuentas en participación con... y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de un año. Con este nuevo sistema de operar ofrece... muchas ventajas, las siguientes:  
A LOS ASEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.  
Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías.  
A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada participante, por los negocios realizados.  
Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.  
Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.  
Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE

# Pinillos, Izquierdo y C.ª de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
- «BARCELONA»... de 7.500 id.
- «CADIZ»... de 7.500 id.
- «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Cetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía, San Agustín, 2.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

- «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas
- «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
- «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
- «PIO IX»... de 6.000 id.
- «CATALINA»... de 8.000 id.
- «BALMES»... de 6.500 id.

# Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

# EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.  
Director-Gerente: D. Alberto Marsden.



Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.

**Azopardo & C.ª**  
Comisariados de Embarques Aduanas y Fletamentos  
CADIZ (ESPAÑA)

# Colegio del Cardenal Cisneros

DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA

Costanilla de Santiago, 6, 1.ª

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1911 tuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	180	62	34		276

Pídanse BOLETIN con detalles y véntese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## Arquitectos.—Academia Moreno

Jacomeirezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de su eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

# Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Assryw in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.900 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 17.000 caballos; «Sentine» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

# ANUARIO DE SOCIEDADES ANONIMAS PARA 1918

Lujosamente editado por «Ilustración Financiera»

Un grueso volumen encuadernado, de más de 1.000 páginas de 7 1/2 x 11 1/2 con reseñas económico-financieras de unas 3.000 entidades, 25 pesetas.

En preparación esta obra, que aporta á datos de valiosísimo interés para persona de negocios, se hace indispensable su adquisición. Se avalora con un inimitable prólogo del eximio hacendista

EXCELENTISIMO SENOR DON FUGUENTO GONZALEZ BENAVENTE

Formatos de de muestra.—Se admiten pedidos de ejemplares y órdenes de suscripción; se necesitan Agentes de confianza que puedan interesar condiciones, previas referencias, á satisfacción, dirigiéndose á «Ilustración Financiera», Rodríguez San Pedro, 60 Madrid.

# LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Es la que para escribir limpio la máquina

Comparad la escritura de la máquina

# YOST

No tiene cila



# YOST

con todas las demás

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4. - Madrid