

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Año XLIX

REDACCIÓN Y ADMÓN.: PELIGROS, 3, ENTLO., OCHA.-TEL. 2.931

Madrid, 2 de Noviembre de 1917

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm 14760

El verdadero modo de hacer Patria

Estos días pesados han vuelto a surgir en la Prensa, como en ya lejanos tiempos, aquellas y estas frases de política de principios, que, como las de «concentración de izquierdas», «coalicción de derechos» y otras por el estilo constituyen la parte fundamental en los programas de partido y de Gobierno, que se suceden en nuestra Patria, allá donde la vida interior y exterior de España se desliza por cauces de normalidad.

Entre de la evolución que ha experimentado todo en el mundo por la fuerza superior del influjo moral y renovador de la civilización europea, esos entusiasmados, casi infantiles, de los partidos políticos españoles resultan algo extraños, porque la atención del mundo reclama imperiosamente objetivos de mayor trascendencia nacional en la órbita de los desenvolvimientos económicos.

Ahora no hay más derechos ni más izquierdas que las orientaciones comerciales en busca de un equilibrio difícil de encontrar y más difícil de conservar entre los intereses contrapuestos de unas nacionalidades y de otras, todas en lucha por avanzar en el camino de la contienda económica que se verifica y desenvuelve a virtud de las energías productoras en cada país bien dispuestas y preparadas para el avance marítimo comercial.

Los principios de política de la vieja escuela partidista están desconceptuados en tal forma, que el instinto popular, que ante los prohibidos, dándole el calor de sus entusiasmos, ahora los considera intempestivos porque no comprende que cuando el pan, el carbón y las otras sustancias de comer, beber y arder están complicando la vida nacional, se consideren los directores públicos en el deber de definir sus aptitudes para dirigir la política española con esas clasificaciones tan arcaicas que debieran ya estar colgadas hace tiempo del mismo clavo en el no menos célebre archivo de las cosas inútiles.

Peamos de cándidos los españoles, sobre todo cuando, para abaratar las subsistencias, pretendemos antes saber si el tahonero, que nos defrauda en la calidad y peso del pan; si el tendero de ultramarinos, que nos sisea; el tabejeiro, que nos mata de hambre; y los otros industriales y acaparadores, que se enriquecen a costa del consumidor y de las clases humildes y proletarias, son liberales o conservadores, demócratas o absolutistas, republicanos o monárquicos, y, en fin, si son rojos o blancos, «echaos p'alante» o retrógrados.

Se pretende romper los viejos moldes de la política española, y son los partidos, así de la extrema izquierda como los de la extrema derecha, quienes, más por costumbre que por convicción y por fe, empujan a resaca por los vetustos y trillados senderos de la fosilización y petrificación de los programas y de las doctrinas antieconómicas.

No no puede ni debe ser; hay que evolucionar, pero no en mal sentido de refrescar los antiguos métodos, sino en desearlos éstos para siempre, estudiando economía política, estadística comercial, ciencias de aplicación en el orden de los intereses positivos de la producción y de la industria nacional, para que el haber de la Patria se traduzca en riqueza efectiva, comercio próspero, y producción abundante y selecta, que conquiste y se establezca y arraigue en los mercados lejanos.

En eso debe evolucionarse; pero en sacar del fondo del arca política los colorines blancos o rojos de la vieja moda partidista, resulte, en verdad, casi lastimoso; porque hay que parar la atención en que lo mismo las huestes demócratas que las conservadoras necesitan vivir, y no se pueden nutrir ni desenvolverse con los viejos ideas y los sistemas vetustos, sino con la riqueza positiva de una producción espléndida, de un tráfico y de un comercio poderoso y seguro, y, en fin, de un desarrollo de todas las fuerzas vivas de la nación, cooperando, cada una por su lado, al engrandecimiento de la Patria española, que sólo afirmará su prosperidad, su libertad e independencia, mediante el trabajo y la evolución económica, no con banderines de política sisea, en que unos y otros, los derechistas y los izquierdistas, sólo se ocupen y preocupan de lo secundario, de lo accidental, de lo que no vale ni pesa en el bagaje económico de los pueblos modernos, que necesitan una robusta organización de sus propios elementos y recursos morales y materiales, para no quedar rezagados en la marcha progresiva del avance hacia perfeccionamientos y mejoras que se traducen, no en lemas y frases de retórica ecuatorial, sino en bienestar, fuerza y vitalidad efectiva de la Patria.

Para asegurar su independencia necesita España una fuerte Escuadra.

¿IDEAL IMPOSIBLE? El Gabinete de concentración

Los nobles propósitos del Rey de constituir un Gobierno de altura en que tuviesen puesto todas las eminencias españolas, han fracasado tres veces consecutivas.

Ni el Sr. Sánchez de Toca, ni el marqués de Albuera ni D. Antonio Maura, lograron armonizar las voluntades, y nuestros políticos, como los cantantes, no quieren ser más que primeros tenores, negándose a formar compañías en que no desempeñen el papel principal.

En el momento que escribimos estas líneas, llega a nosotros un rumor que no hemos podido confirmar; pero que nada tiene de inverosímil.

Don Alfonso XIII no desiste de su idea y reunirá hoy a todos los conspicuos para lograr la finalidad que no pudieron conseguir sus tres mandatarios ya citados.

Veremos si esto es exacto o si sólo es un resultado de los buenos deseos que alientan en los pechos sanos.

De cualquier modo, debe creerse que el conflicto político quedará resuelto antes de la noche, en el sentido más aproximado a lo que demanda la opinión y ha sabido recoger el Monarca con su habitual sabiduría.

Pocas veces habá a través nuestro país circunstancias tan difíciles como las presentes.

El equilibrio de armas producido en los campos de batalla amenaza prolongar la guerra durante el invierno, agravando la situación de los neutrales, sobre cuyos gobiernos caen problemas duros que exigen el desarrollo de grandes energías hermanadas con una prudencia exquisita.

No consideramos oportuno lanzar a la publicidad cuanto se dice en el terreno reservado acerca de ciertos asuntos; pero el gran público hispano, si bien no tiene detalles acerca de aquéllos, presiente con instinto claro los riesgos que pueden surgir.

Ante semejantes problemas, se impone el desarrollo de una política patriótica, que, dejando a un lado minucias internas, se ocupe ante todo del supremo bien común.

Merced a la cordura de todos, se han soslayado diversas complicaciones que la tragedia mundial nos han proporcionado. No hay motivo ahora, por fortuna, para que nadie se alarme ni pierda la serenidad; mas fuera un suicidio ridículo el no adoptar medidas preventivas en evitación de sorpresas desagradables.

Escritas las líneas anteriores, se nos dice que el marqués de Albuera ha salido de Palacio, habiendo sido honrado por el Soberano con el encargo de formar Gobierno, considerando esta solución como definitiva.

Mucho celebraremos que eso se confirme, no porque tengamos determinadas preferencias, que estarían en contradicción con la doctrina antes expuesta, sino porque consideramos urgente que cese la interinidad y tengamos confianza en las condiciones personales del Sr. García Prieto, que ha de saber colmar los ánimos, muy conmovidos en estos días con razón sobrada.

A él, o al que por fin se encargue de dirigir el barco en que estamos embarcados, le deseamos el acierto necesario para normalizar la vida española, en cuanto sea posible, poniendo en práctica lo que quiere el Rey, haciendo se interprete mejor que nunca de las ansias de la Patria.

UNA BOTADURA

En los astilleros del Nervión

En los astilleros bilbaínos del Nervión, se ha verificado solemnemente la botadura del vapor de 5.000 toneladas «Galea», construido íntegramente en los astilleros, puesto que ni en el casco ni en la maquinaria ha entrado una sola pieza que no haya sido construida en los talleres de la empresa.

Con asistencia de las autoridades y numerosos invitados bendijo el nuevo barco D. Crescencio Goiri.

Dña Mercedes Villabaso de Martínez de la Riva, que actuó de madrina, cortó las cintas que sujetaban al buque, y estrelló contra el casco una botella de champagne.

El Sr. Martínez de la Riva y el Sr. Jaurs guibetia, que representaban a la Sociedad Naviera Gulpuzcoana, dueña del barco, pronunciaron elocuentes discursos.

Este último hizo un cumplido elogio de la fuerza industrial y la actividad demostrada por la Sociedad de los astilleros del Nervión; la que, en su deseo de servir los intereses de la

Marina española, necesitada cada día de mayores elementos de construcción, ha trabajado activamente hasta colocarse a la altura de los más famosos.

Cuenta en la actualidad con tres gradas de construcción, de 110 metros, y un dique seco, de 143 metros de eslora y un calado máximo de 6,88, provisto de bombas centrifugas eléctricas y de vapor para el achique, y dotado de una formidable máquina de tripode oscilante.

Anejos a los astilleros están los talleres, provistos de poderosas máquinas modernas para todas las complejas operaciones que supone la construcción de buques de diferentes clases y tipos.

A la altura de los talleres de mecánica están los de carpintería de ribera de ebanistería, forja, calderería, fundición, etc., donde trabaja un ejército de obreros.

Terminada la botadura con toda felicidad, los invitados fueron obsequiados con un «lunch».

EL BLOQUEO

La guerra en el mar

Estadísticas semanales inglesas, francesas e italianas

LONDRES 1.º.—Hoy aquí el parte semanal de Almirantazgo:

Llegadas y salidas de buques de todas las nacionalidades, 4.616. Marantes ingleses hundidos: de más de 1.600 toneladas, 14; de menos de 1.600 toneladas, cuatro. Atacados infructuosamente por los submarinos, uno. Pesqueros ingleses hundidos, ninguno.

Se ha publicado el movimiento de navios mercantes en los puertos franceses durante la semana que terminó el 28 de Octubre a media noche.

Entradas, 838. Salidas, 793. Hundidos por minas o por submarinos: de más de 1.600 toneladas, dos, y de menos de 1.600 toneladas, uno. Pesqueros hundidos, ninguno. Atacados infructuosamente por los submarinos, cuatro.

El 11 de Octubre un pequeño velero francés que hacía la travesía del Canal de la Mancha, fué cañoneado por un submarino alemán.

Contestó el velero al fuego, y al hacer el cuarto disparo desapareció el submarino tras una espesa cortina de humo, que parecía desprenderse de algún aparato fumígeno, y disipado el humo, le vieron luego desaparecer a gran velocidad.

El 26 de Octubre navegaba un gran submarino sobre la superficie del agua, y fué bombardeado por un hidroplano de la patrulla aérea argelina. Envuelto por la masa de agua, que levantó el estallido de una granada, desapareció rápidamente.

Novimiento de navios mercantes en los puertos italianos, durante la semana que terminó el día 25:

Entradas, 439; total de tonelaje bruto, 460.575, y salidas, 376, que representan, en total, 375.630 toneladas, sin incluir las barcas de poca de poco calado.

Pérdidas italianas en todos los mares: un «paquebot» de menos de 1.500 toneladas, dos de más de 1.500 y un pequeño velero.

Un «paquebot», perseguido por el enemigo, consiguió evadirse.

Cooperación naval del Brasil

LYON 2.—Previa conferencia entre los almirantes Corpeton y Olenar, comandante de la escuadra americana y ministro de Marina brasileño, respectivamente, desde este mes, 29 navios de guerra brasileños asegurarán la vigilancia de todas las costas del Brasil.

Se dividirán en tres escuadras: Primera. La escuadra del Norte, compuesta de 10 navios, dos de los cuales serán «destruyeros», y del acorazado «Desdoro».

Segunda. La escuadra del Centro, que tendrá como base a Río Janeiro, compuesta de 13 unidades, que serán los acorazados «Mins», «Gerace» y «San Paulo», y 10 «destruyeros».

Tercera. La escuadra del Sur, compuesta de seis navios, entre los cuales irán dos «destruyeros», y un acorazado.

El Brasil se encarga de la vigilancia de sus aguas territoriales, en unión con la escuadra americana, que hará cruceros por el Océano Atlántico.

De este modo los vapores y los veleros podrán navegar con toda seguridad por las costas del Brasil.

La evasión del «U-293». — Informes alemanes

AMSTERDAN 2.—Un telegrama semi-oficial de Berlín, relativo a la evasión de Cádiz del submarino «U-293», dice que el comandante del barco, en su nombre y en el de sus compañeros, se negó a dar palabra de no escaparse, por lo cual las autoridades españolas le pidieron que entregase las partes más esen-

ciales del submarino, las cuales entregó, pero las reemplazó con piezas de reserva.

Únicamente dió palabra respecto al viaje a San Fernando, viaje que no efectuó.

Las construcciones navales en los Estados Unidos

WASHINGTON 2.—Los constructores de buques y los funcionarios representantes de los laboristas, han sido convocados para discutir la aceleración y ejecución rápida del programa de construcciones navales.

El presidente de la Oficina de Navegación, Sir Hurley, manifestó que en 1 de Marzo los astilleros americanos tendrán completo y listo para hacerse a la mar un millón de toneladas.

Además —añadió— queremos construir en 1918, seis millones de toneladas, y mejor decir vamos a construir, pues lo que América emprende lo lleva a cabo.

Telegramas de la costa

Banquete de fraternidad

EL FERROL 2.—Se han reunido en fraternal banquete los jefes y oficiales del regimiento Infantería de Marina, para festejar el ascenso de varios compañeros.

Se brindó por España, por el Rey, por la prosperidad del Cuerpo y por la unión de cuantos pertenecen al Arma.

Entierro del vicealmirante Santaló

Cádiz 1.º.—Se ha verificado el entierro del vicealmirante Sr. Santaló. La fúnebre comitiva fué presidida por el comandante general del Apostadero, los gobernadores civil y militar, el delegado de la Transatlántica y los alcaldes de Cádiz y San Fernando.

El batallón de Pavía hizo al cadáver los honores de ordenanza.

A presencia del paso del cortejo asistió numeroso gentío.

Llegada del trasatlántico «León XIII»

VIGO 2.—Ha llegado el trasatlántico «León XIII», procedente de Buenos Aires y Brasil. Trae 1.816 pasajeros; de los que desembarcaron aquí 896, siguiendo los demás para Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Entre los pasajeros que desembarcaron en Vigo figura Carnuo con su compañía.

Los naufragos del «Arpon» Salida de emigrantes

LAS PALMAS 2.—Se ha recibido un radiograma del vapor correo de la Compañía interinsular «Fuerteventura», diciendo que esta mañana salió de cabo Jubi para Las Palmas, conduciendo los 25 tripulantes del vapor francés «Arpon», encallado en la costa de Africa. Se cree que el accidente fué debido al torpedeo por algún submarino alemán, pues las causas del naufragio no están claras.

Se espera la llegada del vapor «Martín Saenz», a bordo del cual embarcarán para Cuba centenares de infelices campesinos canarios contratados clandestinamente y sin garantías de ninguna clase. La Prensa sigue pidiendo al Gobierno energías medidas para evitar la despoblación de las islas Canarias y los engaños de que son víctimas los obreros contratados por las Agencias de emigración.

La suciedad de los fondos de los buques en aguas tropicales

Los navegantes que han tenido ocasión de tener sus buques fondeados algún tiempo en aguas tropicales, saben muy bien lo que esto significa para la minoración en su marcha. Los depósitos que se forman de concha y coral y la lujurante vegetación que se desarrolla adherida a sus superficies sumergidas llegan a tal extremo, que el aumento de la resistencia a la marcha determina una disminución de velocidad de dos, tres y más millas.

Hace próximamente un año, se trató de poner en marcha el vapor alemán «Von Klöbe», refugiado en Colombo al principio de la guerra, sin haber entrado en dique desde entonces para limpiar sus fondos. La velocidad a que se pudo arrancar el buque fué de cinco millas y 20 es la de que se disponía antes de su internado.

Tal es el resultado, un poco sorprendente para el profano, del estacionamiento de un buque durante largo período en aguas tropicales, por lo cual, los buques alemanes que se encuentran internados en tal situación, tienen en la circunstancia mencionada la mejor vigilancia para que no puedan evadirse, pudiendo, además, resultar que el término de la guerra les sorprenda con los fondos prácticamente destruidos.

Diario de la Marina

PELIGROS, 3, MADRID

Notas marítimas

La carrera de Náutica en el Japon

El «Shipbuilding and Shipping Record» da sobre este punto los siguientes detalles:

Para ingresar como alumno del colegio de Tokio el candidato debe someterse a un examen previo que, si es excelente, le da derecho a la enseñanza gratuita, mientras los que hacen un examen menos satisfactorio tienen que reintegrar al Estado los gastos hechos durante su estancia en el colegio, abonando, desde que empiezan a ganarse la vida en su profesión, una cantidad que no pueda bajar de cuatro chelines mensuales. Este reintegro se prolonga frecuentemente por mucho tiempo.

Los alumnos ingresan entre los diez y siete y veintidós años, permanecen dos años y medio en el colegio de tierra y después embarcan en el «Taisei Maru», barco de cuatro palos con máquina de vapor auxiliar, que hace viajes trasatlánticos de instrucción.

En este buque permanecen los jóvenes dos años, y al cabo de ellos van durante seis meses a prestar servicio en los vapores de comercio; después de este tiempo van durante otros seis meses a un buque escuela de artilleros navales, con lo que se completan los cinco años y medio dichos.

En el primer período de dos años y medio que permanecen los alumnos en el establecimiento de tierra, se les enseña la navegación teórica con la extensión necesaria a un capitán mercante.

Al terminar los cinco años y medio los alumnos están en condiciones de examinarse de segundos pilotos, y no es difícil obtener el título.

En el Japon sólo existen tres títulos, a saber: capitán, piloto y segundo piloto.

En cuanto un alumno entra en el colegio se le enrola en la marina imperial japonesa.

A la terminación de su carrera pasa a prestar servicio en la Marina mercante.

En realidad, estos alumnos constituyen un servicio análogo al de la Real reserva naval británica, sirviendo, en tiempos normales, en los buques mercantes; pero siempre listos para ser llamados, si fuese preciso, para el servicio de la Marina imperial japonesa.

El buque-escuela «Taisei Maru» es de acero, de 2.439 toneladas brutas y 1.741 netas; fué botado el año 1904 en Kobe, y construido por la Compañía «Kawasaki Drydock». Tiene 85 metros de eslora, 13 de manga y 7,40 de calado, y está provisto de dos máquinas de vapor de triple expansión de 150 caballos, que mueven dos hélices gemelas y toman el vapor de las calderas. El «Taisei Maru» es uno de los pocos buques de vela provistos de aparatos de telegrafía sin hilos. Cuando embarca un gran número de alumnos, se alojan en la cubierta superior y en el primer collado, ocupando la parte de popa. El buque lleva un capitán, cuatro pilotos y un profesor de Navegación. Hay, además, otro profesor de Inglés.

Completan la tripulación un contramaestre, un mayordomo, cuatro oficiales de mar y un corto número de marinos robustos. Mientras permanecen los alumnos en el «Taisei Maru», se dedican a los diferentes trabajos y faenas propias del marino, es decir, a practicar toda clase de trabajos, tanto arriba como abajo. Parece que la máquina del «Taisei Maru» se usa solamente en las entradas y salidas del puerto. En la mar navega como tal barco de cuatro palos.

Una vez hizo un viaje de diecisiete meses de duración, y es corriente que los viajes sean de seis meses. El buque no lleva carga. Hace muy poco tiempo transportaba mercancías y era, a veces, fletado por comerciantes japoneses; pero actualmente no se ofrece para ser fletado, y se le destina únicamente a buque-escuela trasatlántico. Cada año prestan los alumnos un examen de navegación y maniobra a bordo del «Taisei Maru».

Se mantiene la más estricta disciplina tanto en puerto como en el mar. En puerto, se permite salir a tierra a la mitad de los alumnos a la vez, pero de uniforme. Antes de salir de a bordo forman los alumnos franceses, y a su regreso vuelven a ser revisados.

Cuando un alumno comete una falta bastante grave para que se le castigue con la expulsión del Colegio se le prohíbe, además, entrar en ningún Colegio del Gobierno durante un período de tres años.

Hay, además, en el Colegio de Tokio un pontón, buque-escuela, para que los alumnos puedan ejercitarse en algunas de las prácticas marítimas antes de salir a la mar en el «Taisei Maru».

Vida militar

VALENCIA 1.º.—Ha llegado el gobernador militar, Sr. Núñez de Prado, siendo recibido por Comisiones de jefes y oficiales, más todos los franceses de servicio.

EN EL CONTINENTE

LA GUERRA EUROPEA

EN EL FRENTE OCCIDENTAL

El parte francés

PARIS 1.º—En las nuevas posiciones francesas de Bélgica, luchas de artillería violentas. Los alemanes han intentado un golpe de mano al Norte de de Loire (Nordeste de Reims); los franceses consiguieron realizar varias incursiones a las líneas alemanas hacia Barbanicourt y en el Woivre, al Norte de Filirey; regresaron con unos 40 prisioneros, después de haber infligido serias pérdidas al adversario.

No hay nada que registrar, aparte de una lucha de artillería bastante violenta en algunos sectores situados al Norte del Aisne, en la región de Maisson de Champagne, sobre la orilla derecha del Mosa y al Norte de Besonvaux.

El parte alemán

KOENIGSWUSTERHAUSEN 1.º—No ha habido acontecimientos importantes ni en Occidente ni en Oriente.

EN EL FRENTE ITALO AUSTRIACO

El parte alemán

NAUEN 1.º—Las tropas del ejército número 14 tuvieron ayer una nueva victoria. Parte del ejército enemigo ofreció batalla a orillas del Tagliamento.

En las montañas y en la llanura del Friul, hasta la línea férrea Udine-Codroipo-Treviso, el enemigo retrocedió, luchando, a la orilla occidental del río.

Se mantuvo en las posiciones de las cabezas de puente, en la orilla oriental, cerca de Pinzano-Mignano y Codroipo.

En una posición de retaguardia que conduce desde dicho sector, pasando por Bretido-Pozzuolo-Lavariano hacia Udine, presentó el enemigo tenaz resistencia, queriendo cubrir la retirada de su tercer ejército a la orilla occidental del Tagliamento.

Las posiciones de las cabezas de puente de Dignano y de Codroipo fueron tomadas por asalto.

Perforamos las posiciones de retaguardia italianas al Este del Tagliamento inferior, rechazando al enemigo, mientras que otros Cuercos empujaban desde el Isonzo contra el último punto que quedaba al enemigo para vadear el río cerca de Latislao.

Separados y cercados por ambos lados, más de 60.000 italianos entregaron las armas en aquel punto.

Varios centenares de cañones cayeron en nuestras manos.

El número de prisioneros cogidos en una semana que ha durado la batalla duodécima del Isonzo asciende a más de 180.000 hombres, y los cañones cogidos 1.500.

El parte italiano

COLTANO 1.º—Después de haber estorbado el plan del adversario por medio de una maniobra rápida, prontamente decidida, y retrasando el avance, gracias a la actitud valiente de los destacamentos de protección, nuestras tropas, a pesar de condiciones estratégicas muy difíciles, terminaron de repliegarse sobre el río Tagliamento.

El tercer ejército, casi completo, ejemplo magnífico de unión y de fuerza, la primera y la segunda división de caballería, especialmente los regimientos de N. vara y de Génova, que se han sacrificado heroicamente, y los aviadores, infatigables, merecen justamente la admiración y el reconocimiento de la patria.

Durante la noche pasada los aviones enemigos han bombardeado, inútil y ferocemente, ciudades indefensas y alejadas de las líneas.

LA GUERRA EN AFRICA

LONDRES 1.º—El general Allenby comunica haber atacado ayer por la mañana Beersheba, ocupándola al atardecer, no sin grande resistencia por parte del enemigo.

LA GUERRA EN ASIA

LONDRES 1.º—En Mesopotamia bombardeamos ayer con gran éxito el aerodromo enemigo de Kifri.

LA GUERRA EN EL AIRE

PARIS 1.º—En la noche del día 29 bombardearon los aeroplanos enemigos la ciudad de Calais, y la de Dunkerque en la noche de ayer. Los daños materiales son insignificantes y no hay que lamentar ninguna víctima de la población civil.

Ecós diversos

BERLIN 1.º—El cuarto centenario de la Reforma fué celebrado ayer en presencia de gran número de protestantes del país y del extranjero. El Emperador y la Emperatriz, así como el Príncipe heredero y su esposa, asistieron ayer al oficio divino celebrado en la catedral de Berlín.

ROMA 1.º—Anuncia la Agencia Stefani que el Rey ha vuelto esta mañana a la zona de guerra, acompañado por el O. lando.

Orlando ha continuado durante el día de hoy la tarea para componer definitivamente el Ministerio, nombrando subsecretarios por encargo a todos los partidos políticos. El diputado republicano Chiesa será nombrado subsecretario de Aviación.

Los italianos residentes en la República Argentina han enviado un millón de liras. Confirman su irredesmitible confianza en el ejército del país y su fe inalterable en los destinos de la patria.

El ministro de la Guerra, general Giardino, ha salido para el frente de batalla.

LA PRENSA EXTRANJERA

Comentarios a la guerra

«L'Homme enchaîné» «Si en la crisis política de España, D. Alfonso XIII se decide a darle a Dato un suesor, no estará menos perplejo para elegirle. Profundamente dividida, España no está seguramente en sazón para un Gabinete de concentración.

Liberales, radicales y socialistas, por una parte, conservadores y católicos por otra, son intrínsecos en sus rivalidades.

Lo mismo ocurre, desde el punto de vista, de la actitud de España en el conflicto internacional, entre los germánofilos y los amigos de la Entente. Los dos grupos rivales, de cualquier manera que se los considere, son casi iguales. Si no pueden entenderse, no pueden tampoco pretender ni el uno ni el otro la hegemonía. Y, en estas condiciones, no se supone bien qué política podrá ser la del futuro Gabinete, del cual no se columbra de antemano el jefe.

España es víctima de sus deplorables costumbres políticas y presa de sus propias divisiones. Los únicos votos que pueden hacerse por ella, en estas horas verdaderamente trágicas, son que ella no vaya directamente, no a la guerra mundial, para la cual de ninguna manera está dispuesta, sino a la guerra civil, para la cual está desgraciadamente bien madura.

«Il Giornale d'Italia» «El país espera, de la prudencia de la Corona y del patriotismo de los hombres más autorizados y responsables de la Cámara, un Gobierno que garantice la feliz continuación de la política de guerra, y, por otra parte, haga comprender al enemigo que su esperanza en una revolución italiana no está fundada.

Es preciso también que proporcione a nuestros aliados la certidumbre de que nuestro país luchará hasta obtener la victoria. Esto es lo que quiere el pueblo italiano y lo que exige el interés superior de la patria.»

«Osservatore romano» «La Santa Sede no se ha creído en el caso de deber indicar especialmente un sistema, pero estima que el único procedimiento eficaz para la paz consiste en un acuerdo para la supresión simultánea y recíproca de la conscripción militar.

Sobre un segundo punto, la libertad de los mares, la Nota del Papa concuerda con la doctrina de Mr. Wilson, admitida por el Gabinete de Londres.

Sobre un tercer punto, indemnizaciones de guerra, el pensamiento del Papa está claramente expresado en la carta del cardenal Gaspari al obispo de Valencia. Casi todos los beligerantes han admitido el principio de la paz sin indemnizaciones, reservándose Francia el derecho de reclamarlas por las provincias devastadas.»

Las construcciones navales

Es grande la actividad que existe en los astilleros españoles.

En la factoría de Matagorda será botado próximamente el «Manuel Arndt»; se prepara grada para un trasatlántico de 18 000 toneladas, y se construirán otros seis buques de 4 600.

En los astilleros de Euzkalduna se activa la construcción de tres grandes cargos «boats», que se hallan en grada.

En Bilbao ha sido botado el vapor «Galea», de 5.000 toneladas, construido en los astilleros del Nervión.

Y en Vigo, San Juan de Nieva y San Esteban de Pravia se activa la construcción de otros buques para nuestra Marina mercante.

Por último, en la provincia de Sevilla se comenzará pronto la instalación de unos magníficos astilleros, con capital totalmente sevillano, en terrenos inmediatos a la isla Mayor, sobre el Guadalquivir.

Notas ferrolanas

Buques armados en corso. Víctima de un perro rabioso. Un ahogado. La escuadra española. Buque pidiendo auxilio. Naufragio de un barco francés. El crucero «Victoria Eugenia».

FERROL.—Según noticias recibidas en la Comandancia general de este apostadero, fueron avistados desde el semáforo de Finisterre varios vapores armados en corso que navegaban a toda marcha.

Pocos momentos después fueron perdidos de vista con rumbo al Norte.

Créese que eran de nacionalidad francesa. En Centroña, un perro atado de la rabia, mordió a varias personas, entre ellas algunas niñas de corta edad.

El pánico que se produjo en el pueblo fué enorme.

Varios vecinos le persiguieron, sin poder darle alcance.

El primer teniente D. Gumersindo Varela, del Regimiento de Zamora, que prestaba servicio en la estación del ferrocarril, le dió muerte de un certero disparo de fusil.

En el Son, según noticia el ayudante de Marina de aquel puerto, apareció el cadáver de un hombre, que no se pudo identificar y que, a juzgar por las ropas, debía ser extranjero.

Le faltaban las manos. Se presume que pueda ser algún tripulante de un buque torpedado.

Los buques que constituyen la primera división de la escuadra, que se hallan en las rías bajas haciendo maniobras, tienen orden de dirigirse en los primeros días del próximo mes a la ría de Marín, donde verificarán ejercicios de esón.

Después vendrán los buques al Ferrol. La estación de telegrafía sin hilos de Finisterre recibió un parte de un barco inglés, el cual pedía auxilio a unas 200 millas del referido semáforo por haber sido atacado.

Ignórase la suerte que habrá corrido. Ha quedado totalmente cerrado el caso del crucero explorador «Victoria Eugenia», que se construye en el astillero.

Ahora va a procederse a colocarle las planchas de blindaje, que se reciben con gran dificultad a causa de la guerra.

Cuando aquellas estén colocadas se verificará el lanzamiento del nuevo buque.

Cerca de Finisterre se perdió un vapor francés.

Los tripulantes fueron salvados.

De teatros

COMICO.—«Ella» Torres del Alamo y Asenjo piensan este año batir el «record» de estrenos, según lo que ya han dado a la escena y lo que tienen en cartera para estrenar.

En el Cómicó estrenaron el miércoles una revista titulada «Ella», y en la que, como dice el título, no salen más que mujeres con el aditamento de un hombre, que fué Chicote, y que lo interpretó primorosamente.

Queda dicho con esto que la revista de Asenjo y Torres del Alamo es una obra alegre, de visualidad, que, sin ser una maravilla de arte, dará buenas entradas al Cómicó y un aumento en el trimestre de los jóvenes autores de bastante consideración.

De la música, sobresalen dos números que se aplaudieron con entusiasmo, sobre todo el cuplé de Tomás..., que se hará popular.

De la interpretación hemos de hacer especial mención de Loreto Prado, que interpretó a maravilla tres papeles, y el insigni Chicote, que además de obtener un éxito personal ruidoso, puso la obra con lujo y propiedad insuperable.

De las demás, no podemos hacer distinción alguna, porque todas estuvieron para comerse las uñas.

Autores e intérpretes tuvieron que salir varias veces al proscenio.

La visita a los cementerios

El pueblo de Madrid dedicó ayer, como todos los años, un recuerdo a los difuntos, visitando, desde las primeras horas de la mañana, los distintos cementerios de esta capital.

La concurrencia fué muy numerosa durante el día, contribuyendo a ello, sin duda, la espléndida del tiempo.

En San Isidro de la guardia de honor en el sepulcro del general duque de Ahumada, creador del Cuerpo de la Guardia civil, un piquete de dicho Instituto. En todos los panteones, tanto de éste como de los de San Justo, Santa María y demás cementerios, dijéronse misas durante toda la mañana.

Hallábase muy concurridas las tumbas de Echeagaray, Chueca, de los duques del Infantado, de D.ª Luisa Sancho Mata, obra de Querol; de los marqueses de Ambosgo, de D. Adalardo López Ayala, de D. Francisco Silvea y otras.

En el Cementerio de la Almudena las sepulturas de los héroes del Caney, principalmente la de Vara de Rey, ostentaban candelabros y coronas, y hallábase cubiertas de flores las tumbas de las víctimas del atentado regio de la calle Mayor.

Muy concurrido se vió también el Cementerio Civil.

Duermen allí el sueño eterno hombres tan ilustres como Salmerón, Giner de los Ríos, Sanz del Río y Fernando de Castro, fundador res de la Institución Libre de Enseñanza; don Eduardo Benot, D. Estanislao Figueras, García Vao, Pi y Margall, Pi y Arsuaga, Chao, Sales y Ferré, Chifes y Morayta.

En los mausoleos se lee solamente: «Paz al ciudadano».

Fueron también muy visitados los restos de muchos españoles ilustres que reposan en el panteón de la basílica de Atocha,

Entre los visitantes figuraban muchos extranjeros que acudían a satisfacer su curiosidad.

Las tumbas de Prim, Cánovas, Sagasta y Canelejas estuvieron totalmente cubiertas de coronas y flores naturales.

CUESTIONES DEL DIA

Juicios de la Prensa

«El Debate» «No debe, no puede tardar la solución de la crisis. Cada ministro multiplica las dificultades de todo género, y la tensión nerviosa de la opinión ha alcanzado un punto muy peligroso.

La demora sería fatal, estallando en colisiones y revueltas. No revelamos ningún secreto. Los políticos no lo ignoran, y el Rey, sin duda, lo sabe. La crisis se debe resolver hoy mismo, y hoy más que nunca deben confiarse poderes para formar Ministerio al señor Maura.»

«ABC» «El hastío y la amargura de la opinión pública suben de punto. El país no puede contentarse de que sea tan difícil hacer un Gobierno para él, que no pide mucho, aunque reconozca que es, en efecto, difícilísimo o imposible hacer un Gobierno que merezca el «placet» de los 15 ó 20 personajes a quienes se intenta agrader y que ni siquiera son capaces de esperar en una corta tregua el voto de la nación en los comicios.»

«El Mundo» «Las concentraciones se van ensayando una a una, con fórmulas distintas, y ninguna llega a encarnar en la realidad. Concentración parlamentaria amplia, concentración de izquierdas, Gabinete casi nacional... Tesis fórmulas que no han prosperado, y que sólo han servido para evidenciar lo difícil que es cambiar el modo político de un país, entregándose a figurines extranjeros poco adaptables a la realidad nacional.»

EL PRESUPUESTO DE GUERRA

Los concursos de «El Liberal»

Nuestro estimado colega «El Liberal» publica una convocatoria para un concurso sobre las siguientes bases:

«Primera. «El Liberal abre un concurso durante el mes de Noviembre de 1917 para premiar un estudio periodístico sobre el tema siguiente: ¿Cuál debe ser la mejor distribución posible del actual presupuesto de Guerra? Segunda. Los trabajos han de ser inéditos y originales, y su extensión no podrá exceder de las seis columnas de la primera plana de nuestro periódico.

Tercera. En este concurso sólo serán admitidos militares españoles. Cuarta. El concurso, que queda abierto hoy, se cerrará a las doce de la noche del día 28 de Noviembre de 1917.

Quinta. Los trabajos se entregarán en la Redacción de «El Liberal», Marqués de Cubas, 7. También se pueden dirigir por correo, certificados, al director de «El Liberal». En todo caso, al recibirlos, se entregará o remitirá documento que lo acredite. Sexta. Los trabajos se entregarán en sobre plegado cerrado y con un lema, y a la vez, bajo sobre, con el mismo lema, lacrado, se entregará el nombre y domicilio del concursante.

Séptima. El Jurado se compondrá de los señores siguientes: Don Augusto González Besada. Don José Manuel Pedregal. Don Felipe Rodés. Octava. Habrá un solo premio de 1.000 pesetas.

Novena. El Jurado abrirá únicamente el sobre que contenga el nombre y domicilio del concursante que alcanzare el premio. Décima. El trabajo premiado se publicará en «El Liberal» el día 16 de Diciembre próximo. Undécima. Los trabajos no premiados podrán ser retirados por sus autores del 15 al 30 del próximo Diciembre.»

EXTRANJERO

Comunican de Baltimore que ha estallado un violento incendio en los muelles del ferrocarril de Ohio-Baltimore.

El número de víctimas es de 12, y las pérdidas materiales ascienden a 25 millones de francos.

Se sospecha que el incendio ha sido provocado por una mano criminal.

Ha sido detenido un individuo.

El capitán Aymard, médico militar del Ejército inglés, ha inventado un ojo artificial que corrige la inmovilidad y la tensión del ojo de cristal, evitando que se hunda en el globo ocular.

Consiste el nuevo invento en la inserción dentro del globo ocular de un trozo de cartilago vivo, extraído de la parte operada.

Este cartilago se corta en forma esférica, y se coloca en el globo ocular, sobre la membrana conjuntiva, a la cual se cose.

Todo se cubre por otra membrana de cristal análoga en la parte externa al ojo de cristal ordinario, y de este modo, el nuevo ojo no se hunde, y se evita el aspecto de una pupila muerta.

La Infantería de Marina

La Historia del Real Cuerpo de Infantería de Marina, llena de páginas tan brillantes como honrosas los años pasivos, siendo orgullo de la nación sus heroicos combates, sus constantes sacrificios y su noble ejecución en las guerras coloniales y de la Península. La Marina de guerra ha tenido constantemente en la Infantería naval un elemento de gran auxilio y de abnegada cooperación, siempre dispuesto al sacrificio, con amor idólatrico a las glorias de la Marina y en perpetua armonía y fraternal consorcio con los otros factores de la Armada.

La antigua Marina de vela era para la Infantería de Marina campo de acción de grandes amplitudes, y como fuerza de desembarco ha tenido ocasiones frecuentes de mostrar su gran valimiento y eficacia. Al verificarse la transformación de la Marina de vela a la de vapor continuo, siendo la Infantería de Marina instrumento poderoso de acción, y jamás ha defraudado las esperanzas puestas en su valor, en su heroísmo ni en sus inagotables sacrificios.

Ahora aquella armonía, sin haber desaparecido, resulta menos aplicable ni en la función de guerra ni en la cooperación de servicios, pero es efecto de las circunstancias y de los tiempos, y acaso sea ésta la única razón de que, sino relegada a segundo término, parezca que la Infantería de Marina inspira en la institución armada naval, menor interés del que antiguamente disfrutaba.

Es indudable que las causas justas tienen mayor ocasión de defensa que las que no poseen esa condición; pero sea por accidente de los tiempos o por otros motivos, es lo cierto que la existencia, como unidad armada, del Real Cuerpo de Infantería de Marina, es más difícil ahora que en los tiempos anteriores a nuestro desastre colonial.

¿Por qué ha de ser eso? ¿No hay modo ni forma de poner remedio, y remedio urgente, a semejante estado de cosas? La Infantería de Marina cuenta hoy con cuatro regimientos, que prestan valiosos servicios en los tres apostaderos marítimos, y otra unidad que es el regimiento expedicionario en África. Además existe una Compañía de ordenanzas en el Ministerio del Ramo, y todo ello determina organismos bien dispuestos y preparados para prestar dignamente el servicio propio de su institución.

Los que conocen de cerca la organización naval, saben que esos cuatro regimientos de Infantería de Marina no tienen ya oficiales propios del Cuerpo para mandarlos. Los que hay son agregados del Ejército, que prestan temporalmente en la Marina sus servicios.

Y todo el mundo se pregunta: ¿Por qué razón no se hacen oficiales del Cuerpo de Infantería de Marina? ¿Acaso un Cuerpo militar de tan brillante historia y antecedentes puede vivir careciendo de subalternos?

No falta quien opina que ello obedece al principio de extinción de la Infantería de Marina. Dadas las enseñanzas de la guerra actual, se induce que nuestra Patria tienda a hacer una Marina de pequeñas unidades, y los que tal consideran llegan a creer que los servicios de la Infantería de Marina son innecesarios. Es, sin embargo, ese concepto completo y absolutamente erróneo, y no hace honor a quienes se precian de maestros y doctores en organización naval.

Es, en cierto modo, un instinto suicida dentro del elemento marítimo, que ya ha tenido anteriores manifestaciones, tan sensibiles como dolorosas, en la extinción del Cuerpo de Ingenieros, en el de Artillería y algunos otros de secundaria importancia; pero la evolución de las ideas y la sucesión de los tiempos, ha hecho comprender a los gestores de la institución naval, que esas extinciones perjudican a la Marina de guerra; que, árbol frondoso, queda al ser privado de sus más floridas ramas auxiliares, irremediablemente podadas, en un espárrago aislado, de ningún provecho para el porvenir de la Patria; y por eso, rectificando errores en las nuevas reorganizaciones de la administración naval, se ha restablecido, no sólo el Cuerpo de Ingenieros, sino también el de Artillería, y probablemente ocurrirá lo propio con los otros organismos de la Armada, tan útiles como convenientes, condenados a desaparecer.

Pero en fin; oportuno o intempestivo es asán de extinguir la Infantería de Marina, dese por admitida esa hipótesis, pues ya extirpado en derecho razón para pedir justicia para ese glorioso Cuerpo, que ahora tiene cerradas todas las puertas de un porvenir más llanzado y próspero.

Dentro de tal situación hipotética se pueden pedir dos soluciones: una, repatriación del regimiento expedicionario de África, y otra la extinción definitiva del Cuerpo de Infantería de Marina, con ventajas equitativas, como es lógico, para los actuales jefes, oficiales y clases, o rápidas disposiciones que aseguren la vida y el porvenir correspondiente a sus legítimas esperanzas de los infantes de Marina.

Resulta, por lo demás, poco lógico que siendo la Infantería de Marina Cuerpo Real, sea el único que carezca de guardia en Palacio; Cuerpo único que ostentando el morado pendón de Castilla forme a retaguardia de fuerzas sin banderas; único Cuerpo también que no tiene acceso a otros institutos armados, y, en fin, Cuerpo exclusivo que no disfruta, como otros, de ventajas justas y beneficiosas, para su natural desenvolvimiento moral y para el estímulo correspondiente de sus dignitarios generales, jefes, oficiales y clases subalternas.

Tramitación de la crisis

El Sr. Maura resigna el encargo

Durante todo el día hubo ayer numerosos grupos de curiosos en la plaza de Oriente, en espera de la llegada del Sr. Maura.

Fuerzas de Seguridad impidieron la permanencia del público frente a la puerta del Príncipe, de Palacio, y obligaba a circular a los transeúntes.

Pronto se supo que D. Antonio Maura no tardaría en llegar.

En efecto: a las cuatro menos veinticinco minutos el automóvil del ex presidente del Consejo se detuvo ante la puerta de Palacio.

Los periodistas se apresuraron a dar por anticipado la enhorabuena al Sr. Maura, que sin detenerse se dirigió a la escalera del Príncipe.

—¡Qué enhorabuena!— contestó sonriendo el Sr. Maura.— ¡Adán no!

—¿Trae usted Gobierno?— preguntó otro.

—No: nada de eso, ni mucho menos. No traigo Gobierno ninguno.

Y sin decir más, marchó a ver al Soberano, que le aguardaba en su despacho.

Hasta las cuatro y cuarto permaneció en Palacio el Sr. Maura.

A su salida se detuvo un momento con los reporteros, expresándose en la siguiente forma:

—Ahora sí puedo hablar a ustedes. Anoche recibí, en efecto, el encargo de S. M. de formar un Gobierno de concentración. Lo he intentado, y no he podido. En vista de ello, he resignado el encargo, y no sé lo que pasará. Ahora S. M. resolverá.

Y sin decir más, el Sr. Maura abandonó el regio Alcazar, tomando su automóvil.

Al atravesar éste la plaza de Oriente, un grupo de jóvenes, que se agolpaba en los jardines, prorumpió en vivas y aplausos, y corrió tras del auto en un compacto grupo, que se dividió en varios al llegar a la Puerta del Sol.

Al pasar por la Puerta del Sol, el Sr. Maura se detuvo un momento, y saludó a los curiosos que se agolpaban en la plaza.

Después de esto, el Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

El Sr. Maura se dirigió a su casa, en un automóvil.

dríd, nos ruega hagamos constar que, tanto ambas entidades como sus socios, son ajenos en absoluto a las manifestaciones públicas celebradas ayer tarde en las calles de Madrid.

Falsedad de la noticia

El «Diario Universal» califica de falsedad una información de «La Tribuna» y «El Debate», según la cual habían celebrado una larga conferencia el embajador de Inglaterra y el conde de Romanones.

«La acusación envuelta en ese suelto —añade el «Diario Universal»— es una falsedad. Y como, caso de haberse celebrado la conferencia a que se refiere, no era verosímil que su materia fuese conocida, la acusación es inventada, y, por consiguiente, de mala fe.»

El Sr. Cambó, con objeto de fijar clara y precisamente la actitud en que se encuentran los regionalistas, facilitó anoche la siguiente nota:

«Para que queden bien precisos los términos de la actitud mantenida por los regionalistas frente a la crisis actual, hasta tener en cuenta las manifestaciones hechas por el señor Cambó en la Asamblea celebrada el martes en el Ateneo de Madrid con referencia a los acuerdos adoptados en Barcelona el 19 de Julio.

Dijo el Sr. Cambó: No participaremos en Gobierno cuyo carácter y finalidad no esté en perfecta armonía con los acuerdos adoptados por la Asamblea del 19 de Julio.

Estas declaraciones fijan claramente la actitud de los regionalistas, mantenida frente a todas las incidencias a que ha dado lugar el desarrollo de la crisis.

Los acuerdos a que hace referencia el señor Cambó son los siguientes, íntegramente reproducidos:

A. La política del actual Gobierno, sobre significar una provocación a Cataluña y a España entera, constituye a la vez un agravio al Parlamento y un obstáculo a que las ansias de renovación que sienten el país puedan tener normal satisfacción.

B. Que habiendo declarado el Gobierno y los partidos que tienen mayoría en las actuales Cortes que éstas no puedan actuar en funciones de constituyentes, y considerando la Asamblea que es urgente deliberar y resolver sobre la organización del Estado, la autonomía de los Municipios y demás problemas que las circunstancias plantean con apremio inaplazable a la vida del país, entiende que es indispensable la convocatoria de unas Cortes que, en funciones de constituyentes, puedan deliberar sobre estos problemas y resolverlos.

C. Que para que el país pueda manifestar libremente su opinión y el pueblo no vea cesada toda esperanza de que su voluntad sea reconocida y respetada, las Cortes constituyentes no pueden ser convocadas por un Gobierno de partido, que, fatalmente, seguiría los habituales procedimientos de alteración del sufragio, sino por un Gobierno que encarne y represente la voluntad soberana del país.

D. Que es indispensable que el acto realizado por el Ejército el día 1º de Junio vaya seguido de una profunda renovación de la vida pública española, emprendida y realizada por los elementos políticos, sin la cual aquel acto perdería ante la conciencia del pueblo el carácter de una iniciativa patriótica para dejar sólo el recuerdo de un acto estéril de indisciplina, y el Poder público no estaría revestido de la autoridad moral necesaria para regir la vida del país y mantener el imperio del derecho.»

García Prieto, encargado de formar Gobierno

Esta mañana volvió nuevamente a Palacio el Sr. García Prieto.

Al salir dijo a los periodistas que Su Majestad el Rey le había confiado el encargo de formar un Gobierno de amplia concentración.

Esta tarde a las cinco y media volverá a Palacio, creyese que con la lista de los nuevos ministros.

Desarrollo de la crisis

A las doce y media de la tarde salió de Palacio el marqués de Albuernas, quien, contestando a preguntas de los periodistas, sólo les dijo que el Rey le había encargado de la formación de Gobierno y que iba a dedicarse a esa tarea.

Hasta las cinco de la tarde no volverá a Palacio.

A partir de ese momento se han renovado las profecías, se han lanzado infinidad de nombres para ocupar las carteras del nuevo Gabinete, suponiendo que el Sr. García Prieto intentará una amplia concentración monárquica.

DICE EL SR. DATO

El Sr. Dato recibió en la Presidencia a los periodistas, a quienes sólo manifestó que estaba ya molesto con la situación de incertidumbre actual y que tanto viene prolongándose. No tenía ninguna noticia que comunicar a la Prensa.

Poco después recibió la visita del marqués de Albuernas, quien fue a comunicarle la decisión del Rey, encargándole de la formación del nuevo Gobierno.

Bolsa de Madrid

COTIZACION OFICIAL

VALORES PÚBLICOS	Día 31	Día 2
4 POR 100 INTERIOR		
F. de 50.000 pesetas nominales	75 35	76 15
E. de 25.000	75 70	75 50
D. de 12.500	75 70	75 75
B. de 2.500	75 50	76 40
A. de 500	75 50	76 40
G y H. de 100 y 200	75 25	76 00
Diferentes	75 40	76 00
Fin de mes	75 40	76 00
4 POR 100 AMORTIZABLE		
G. de 25.000 pesetas nominales	94 50	93 15
E. de 12.500	94 50	94 25
D. de 6.250	94 60	94 50
C. de 3.125	94 60	94 60
A. de 500	95	95
Diferentes	95	95
5 POR 100 AMORTIZABLE		
F. de 50.000 pesetas nominales	94 50	93 15
E. de 25.000	94 50	94 25
D. de 12.500	94 60	94 50
C. de 6.250	94 60	94 60
A. de 500	95	95
Diferentes	95	95
ATUNAMIENTO DE MADRID		
Resultas a 1/2 por 100, de 500 pesetas nominales	91 70	91 70
Emprestio 1868, 3 por 100, de 100 id.	91 50	91 50
Emprestio interior 5 por 100, de 500 ptas.	91 50	91 50
Céd. ensanche, 4 1/2 por 100, de 500 ptas.	91 50	91 50
Dada y Otras, 4 1/2 por 100, de 500 id.	91 50	91 50
Villa Madrid 1914, 5 por 100, de 500 id.	91 50	91 50
ACCIONES INDUSTRIALES		
Banco de España, acciones de 500 pesetas nominales	472 50	471 75
Hipotecario, de 5.000 id. (des. 25 por 100)	287	287
Hisp. Americ., de 500 id. (des. 50 por 100)	287	287
Castilla, de 250 id.	287	287
Español de crédito, de 250 id.	36	35
Río de la Plata, de 100 pesetas mps. cotizado	240	240
Central Mexicano, de 100 id. oro mejicano	240	240
Comp. de Tabacos, de 500 pesetas nom.	282 50	282 50
Explosivos, de 100 id.	282 50	282 50
Asucareras preferentes, de 500 id.	87	87
Ordinarias, de 500 id.	87	87
Altos Hornos, de 500 id.	217 50	212
Duro Felguera, de 500 id.	217 50	212
Unión Alcolera, de 500 id.	217 50	212
Construcciones mediterr., de 500 id.	217 50	212
Norte de España, de 475 id.	317	317
M. Z. A., de 475 id.	379	379
Ass. estamp., 4 por 100, de 500 id.	79	79
Id. sin estamp., 4 por 100, de 500 id.	79	79
Arisas, 5 por 100, de 500 id.	79	79
CRÉDULAS BANCO HIPOTECARIO		
4 por 100, de 500 pesetas nominales	97 00	96 75
5 por 100, de 500 id.	97 00	96 50
MONEDA EXTRANJERA		
Frances.	74 75	74 10
Libras.	20 30	20 43
Dólares.	20 30	20 43

La importación comercial de Riga

Para nuestros lectores habituales es inútil encarecerles el valor militar de Riga, por lo cual nos abstendremos de hacer acerca de esta nueva conquista alemana ninguna clase de consideraciones. Su posición comercial es singularmente importante, y antes de la guerra uno de los principales puertos de Rusia para su movimiento comercial exterior. Sólo Petrogrado la superaba. Su población es de 569 000 habitantes. En el año 1913 las exportaciones de Riga se evaluaban en 24 millones de libras esterlinas y las importaciones en 19 millones. Los principales artículos de importación eran maquinaria, metales maderastintores, caucho, pieles y carbón. Procedía este último principalmente de Inglaterra, aunque las importaciones alemanas de Westphalia iban a sus alcances, habiéndose iniciado su crecimiento en las grandes huelgas de las minas de carbón inglesas del año 1912. La importación de la maquinaria agrícola inglesa compaña con la alemana. Si se exceptúa Libau, era también Riga el puerto más importante del Báltico para la introducción en el Imperio de fertilizantes. En el movimiento de exportación figuraba Inglaterra en primer lugar, Alemania en el segundo y Bélgica en el tercero. Las materias principales de exportación eran madera, cáñamo, huevos, pieles y simientes. Una gran parte de la primera materia para los hilados escoceses e irlandeses procedía de Riga. Como dato curioso de la exportación de huevos se dio para el año mencionado de 1913 la cifra formidable de 1.187 millones de huevos, de los cuales el 75 por 100 fueron destinados al consumo inglés y la mitad para el de Londres. La extensión de las exportaciones de madera dependían en gran parte de que el año fuera más o menos lluvioso, por lo que esta circunstancia fluye en el caudal de los afluentes del Dana. Mas de tres millones de maderos fueron transportados por arrastre fluvial hasta Riga en el año citado. Era Riga además un centro industrial muy importante. Sus principales industrias, la del hierro, la del papel, textiles y químicas, estaban antes de la guerra en pleno florecimiento.

Información de Guerra

Vuelta a activo
Se concede la vuelta a activo, al capitán de Infantería D. Rodrigo Peñalosa Merchán y al capellán primero D. Gregorio Pena Florit.

Matrimonio
Se concede Real licencia para contraer matrimonio, al músico mayor D. Pascual Asensio.

Correajes
Se dispone que el correaje que ha de adquirirse para el personal de la Sección de Instrucción, afecto a la Capitaría general de la primera Región, sea del mismo modelo que el que actualmente usa el mismo personal de las Secciones del Ministerio de la Guerra.

Comisiones mixtas
Se aclara el artículo 137 de la ley de Reclutamiento, en el sentido de que los médicos,

que como vocales ú observados res hayan reconocido ante las Comisiones mixtas a algún recluta, y que por haber promovido recursos de amparo contra el mismo, debe ser reconocido ante el Tribunal médico militar de la Región, no tengan vez ni voto en dicho Tribunal.

Condecoraciones
Se autoriza al teniente coronel de Infantería D. Francisco Paxot, para usar sobre el uniforme la encomienda de la Real orden de Isabel la Católica.

Lotería Nacional

Sorteo del 2 de Noviembre
En el sorteo verificado esta mañana, han salido premiados los siguientes números:

17.985, con 100.000 pesetas, Madrid.
2.139, con 60.000, Barcelona.
12.713, con 20.000, Madrid.
19.625, con 1.500, Valencia.
14.662, con 1.500, Baeza.
21.983, con 1.500, Coruña.
4.859, con 1.500, Palencia.
27.711, con 1.000, Barcelona.
15.247, con 1.500, Madrid.
783, con 1.500, Sevilla.
15.617, con 1.500, Madrid.
22.490, con 1.500, Pamplona.
33.445, con 1.500, Barcelona.
5.577, con 1.500, Madrid.
13.208, con 1.500, Idem.

Noticias de teatros

LARA
Con un repertorio completamente nuevo, y sin aumento alguno en los precios que rigen en este teatro, que tiene una de las mejores compañías de comedias, debutará en el fin de fiesta la incomparable Raquel Meller, cuyo éxito está descomulgado, conocidos los méritos y condiciones de tan excelente artista.

CERVANTES
Siguen cortándose por llenos las representaciones populares (a dos pesetas butaca, incluidos los impuestos) del drama «Don Juan Tenorio», que la magnífica compañía Planalano ofrece en este hermoso teatro. Todos los días, a las seis de la tarde y diez de la noche, «Don Juan Tenorio».

INFANTA ISABEL
Mañana sábado a las diez y cuarto de la noche, «reprise» de «El matrimonio interior», en cuya interpretación trabajan las principales figuras de la compañía, tan celebrada del distinguido público que llena a diario este precioso teatro.

El próximo martes, estreno de la comedia en dos actos «Así se escriben las Historias», original de Serafín y Joaquín Álvarez Quintero. Para esta obra, que ha despertado gran expectación, se despacha en Contaduría.

Aumenta considerablemente la lista de abonados a quince tardes de «marques aristocráticos» y a quince «juventes selectos», para los que se despacha en la Contaduría de este teatro.

El estreno del juguete cómico «El palacio de la marquesa» ha constituido un enorme éxito para la compañía del precioso teatro de la calle del Berquillo, predilecto del público aristocrático.

El domingo dos grandes funciones de tarde a las cuatro y cuarto, «El amigo Carvajal», a las seis y cuarto, «La línea de fuego» y El palacio de la marquesa.

Se despacha en Contaduría.

BARBIERI
La Empresa de este elegante teatro, deseando dar toda la variedad posible al cartel, ha preparado para hoy viernes la «reprise» del aplaudidísimo drama «El ladrón», obra en la que el gran Echevide hace una verdadera creación de su papel.

COMICO
Hoy viernes se verificará en este teatro una gran sesión de variedades, representándose las obras nuevas, de éxito extraordinario, «Ella» y «A pie y sin dinero», en las que toma parte toda la compañía.

Por la noche, a las diez y cuarto, «A pie y sin dinero» y «Ella».

Para todas las funciones se despacha en Contaduría, con un día de anticipación, de tres de la tarde en adelante.

APOLO
Esta noche, a las diez y cuarto, estreno del sainete madrileño en un acto, dividido en cuatro cuadros, original, libro de los señores Torres del Alamo y Aserju, música de los maestros Fugueti y Luna, «Los postineros».

PRICE
Hoy, festividad de las Animas, a las cuatro de la tarde y diez y cuarto de la noche, el dra-

ma «Los postineros» de gran éxito «Los envenenadores» (célebres aventuras de Nick Carter); a las seis y cuarto de la tarde, última representación de «Don Juan Tenorio» en un espléndido y sorprendente decorado, a precios muy bajos de diario.

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las diez, Don Juan Tenorio.
PRINCESA.—A las diez y cuarto, Don Juan Tenorio.
A las 5, Don Juan Tenorio.
ODEON.—A las diez.—Don Juan Tenorio.
A las cinco, Hablando se entiende la gente y Margarita la Tanagra.
COMEDIA.—A las diez (Compañía cómica-dramática), El rayo.
A las 6, Cine-teatro.
LARA.—A las diez como hormigas Lectura y escritura y fin de fiesta Raquel Meller.
A las 6, Sin palabras Lectura y escritura y fin de fiesta Raquel Meller.
REINA VICTORIA.—A las diez y media (doble) La duquesa del Tabarín.
A las seis y media (doble), El Conde de Luxemburgo.
APOLO.—Las seis y cuarto, El asombro de Damasco y danzas clásicas por Perla Negra.
A las diez y cuarto, Gigantes y cabezudos y Los postineros.
INFANTA ISABEL.—A las seis y media (doble) El amigo Carvajal y La línea de fuego.
A las diez y cuarto (doble), La línea de fuego (reprise) y El palacio de la marquesa.
EL AVA.—A las diez, Don Juan Tenorio.
A las 5, Don Juan Tenorio.
CERVANTES (Compañía Plana-Llano).—A las 10, Las pecadoras.
A las seis, El marido ideal y Primavera de la vida.
COMICO.—A las diez y cuarto A pie y sin dinero y Ella.
PRICE.—Compañía de obras de gran espectáculo.—A las diez y media, Don Juan Tenorio.
A las 4, Los envenenadores.
A las diez y cuarto, Los Envenenadores ó El corredor de la Muerte aventura célebre de Nick Carter.
NOVEDADES.—A las seis, El sorteo de genio.
A las siete y cuarto La alegría de la huerta.
A las nueve y cuarto, Tenorio musical.
A las diez y cuarto, La Chicharra.
A las once y tres cuartos, La primera de feria.
ROMEA.—Cineoms y variedades.—Secciones a las cinco y media a las siete a las nueve y tres cuartos y a las once y cuarto.—Los de Alcañiz y Chacón, Zeida, Thais, Luis Esteso y La Cibele.—Éxito inmenso de Pastora Imperio y Vitor Rojas.—Lunes y sábados aristocráticos.
MARTIN.—A las cinco y tres cuartos, La paciencia de Job.—A las siete, Tenorio—en el siglo xx.—A las nueve y cuarto, El pobre Valbuena.—A las diez y cuarto, La casa del ministro.—A las once y media, El eterno sinvergüenza.
OLIVEA IMPERIAL.—A las cinco y media—El novio de doña Inés.—A las seis y media, (especial) Don Juan Tenorio.
A las nueve y media, películas.—A las diez y media, (especial) Don Juan Tenorio.
ALVAREZ QUINTERO.—Sección continua de cinematógrafo de 4,30 a 1.—Grandes éxitos.
ZARZUELA.—Secciones de cinematógrafo, Tarde, a las cinco; noche, a las nueve y tres cuartos.—Grandes éxitos.
CHANTECLER.—Varietés.—7, 10 1/2 y 11 1/2, Chelito.—Super tango Parisián. Cabaret del amor.
CINE DE LA CALLE DE LA FLOR.—Sección continua de cinematógrafo.—Éxitos verdaderos.
CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmónica de Madrid.—PROYECCIONES.—Desde las cinco.—Todos los días cinematógrafo.—Escogidos programas.
GRAN VIA (plaza del Callao).—Sección continua de cuatro y media a una. Emocionantes estrenos y películas de gran metraje.
CINEMA ESPAÑA (paseo de San Vicente, 14) (Empresa Royalty).—Grandes éxitos cinematográficos.—Sección continua.—Butaca, 0,35.—Entrada general, 0,20.
ROYALTY Y PRINCIPE ALFONSO.—Tarde, a las cinco, y noche, a las nueve, escogidas secciones de cinematógrafo.—Butacas, 0,30 y 0,40.
SALÓN DORE (calles de Atocha y Santa Isabel).—Sección continua.—Gran variedad de TRIANON PALACE.—Cine-teatro y variedades de moda.—Grandioso éxito.
GRAN TEATRO (Marqués de la Ensenada).—Gran Sección continua de cinco y media a una.
BARBIERI.—A las tres y media, Camino adelante y Amor a obscuras.
A las seis y media, Don Juan Tenorio.
A las nueve y tres cuartos, Don Juan Tenorio.
SALÓN OLIMPIA.—Secciones a las cuatro y media, seis y media y nueve y media.—Grandes éxitos.
SINDICATO DE UBLEDIDAD, Barbieri, 8

Le Foncier de France et des Colonies

COMPANÍA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra)

SEGURO MARITIMO — SEGURO DE GUERRA

Agencia general: Barcelona, Calle de las Cortes, núm. 603

Representantes en los principales puertos de España

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Es-

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000

Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden.

Esta Sociedad establece cuentas en participación con... y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de anexo. Con este nuevo sistema de operar ofrece... muchas ventajas, las siguientes:
A LOS ASEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.
Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías.
A LOS SUSCRITORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada partícipe, por los negocios realizados.
 Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
 Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.
 Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA»... de 7.500 id.
 «CADIZ»... de 7.500 id.
 «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Cetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos
 «MIGUEL M. PINILLOS»... de 4.500 toneladas
 «CONDE WIFREDO»... de 5.000 id.
 «MARTIN SAENZ»... de 5.500 id.
 «PIO IX»... de 6.000 id.
 «CATALINA»... de 8.000 id.
 «BALMES»... de 6.500 id.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.
 Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.



Colegio del Cardenal Cisneros

DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA

Costanilla de Santiago, 6, 1.ª

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1911 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
37	180	62	34		276

Pídanse BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Arquitectos.-Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Asrrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Buri», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer», crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domitlon», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

ANUARIO DE SOCIEDADES ANONIMAS PARA 1918

Lujosamente editado por «Ilustración Financiera»

Un grueso volumen encuadernado, de más de 200 páginas de 17 1/2— con reseñas económico-financieras de unas 3.000 entidades, 25 pesetas. En preparación esta obra, que aportará datos de valiosísimo interés para persona de negocios, se hace indispensable su adquisición. Se avalora con un inimitable prólogo del eximio hacendista

EXCELENTISIMO SENOR DON AUGUSTO GONZALEZ BESA. Formatos de muestra.—Se admiten pedidos de ejemplares y órdenes de publicidad; se necesitan Agentes de anuncios quienes pueden interesar condiciones, previas referencias, á satisfacción, dirigiéndose á Ilustración Financiera, Rodríguez San Pedro, 60.—Madrid.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

para escribir limpio la máquina

Comparad la escritura de la máquina

YOST

No tiene cinta

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid



YOST

con todas las demás