

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Año XLIX REDACCIÓN Y ADMÓN.: PELIGROS, 3, ENTLO., DCHA.-TEL. 2.931 Madrid, 26 de Octubre de 1917 DOS EDICIONES DIARIAS Núm 14 971

La industria de la pesca marítima

Tan desatendida como productores, la de la pesca marítima es una de las industrias más fecundas y de mayor porvenir en España. Vive por sí misma, sin que se advierta por ningún estremo la protección del Estado.

Días pasados se celebró en Vigo una asamblea para recabar disposiciones y mejoras, cuyas conclusiones se enviaron a importantes entidades y personas. Podrá esa gestión dar resultados, pero es casi seguro que éstos no sean todo lo provechosos que sería de desear para tan importante industria.

Cuanto se diga respecto a su trascendencia para el trabajo nacional es pálido ante la realidad. Parece, a primera vista, que siendo libre el ejercicio de la pesca marítima no hay más sino echarse al mar para retirar colmados los copes; y, sin embargo, no es así.

Los elementos diversos que integran el ejercicio y explotación de esta industria, sufren los siguientes gravámenes:

Carbón, 3,50 pesetas por tonelada y otras cosas por arbitrio de puerto; aceites lubricantes, 40 pesetas por cada 100 kilogramos y dos pesetas por el indicado arbitrio; jarca y cordelería, 30 pesetas por idem idem; cables de acero, 120 pesetas por cada 100 kilogramos y otras cosas por arbitrio de puerto; sal cuatro pesetas por idem idem; hielo, 4,80 pesetas por idénticos motivos, en Barcelona, solamente, paga 1,50 pesetas por arbitrio de puerto el indicado concepto.

Sobre todo eso, pagan: en Galicia, a las Juntas de puertos, de 7,50 a 10 pesetas cada entrada de vapor; por amarraje, según los puertos, de cinco a 10 pesetas; por despacho de Aduanas, de 100 a 120 pesetas cada vapor en Barcelona, y por consumo, 100 pesetas la tonelada de pescado introducido, que, en Sevilla, sube a 170 pesetas, y en Bilbao, a 250 pesetas.

Por arbitrio de pesas y medidas, 10 pesetas la tonelada, y respecto a la venta del pescado, 4 por 100 de comisión al consignatario más los gastos de mercado, subastas, etc., que suben a unas 100 pesetas en cada viaje.

El Gobierno cobra anualmente 2.529.232 pesetas de cánon por almadrabas y pesqueros, y 126.461 pesetas por contribución industrial, y por el todo eso fuera poco todavía, hay que pagar el 5 por 100 de todo lo anterior, esto es, una contribución por igual motivo, pero con distinta denominación.

¿Es posible imaginar en España una industria que reporte más gravámenes, arbitrios y contribuciones que ésta? Y todavía es preciso añadir los gastos que se derivan de los transportes ferroviarios, cuyas tarifas son de 20 a 25 céntimos de peseta por tonelada-kilómetro; agréguese el exceso en el precio, por causa de la guerra, de los lubricantes, carbones, sal y demás elementos de consumo para la explotación de esa industria, y no podrá menos de causar admiración el que haya gentes tan candidas que quieran dedicarse en España a la pesca marítima.

Ahora bien, ¿qué se debe negocio tan ruinosa? Pues se debe... a que los españoles de arriba y los de abajo desconocen por completo lo que son las industrias marítimas. En el ramo de conservas de pescado, España es la primera nación del mundo, y, sin embargo, hay que pasar por el dolor de que la marca española, en cuestión de envases, no sólo sea rechazada, sino sustituida por la francesa, cuyas condiciones son deplorables.

Una bonita esja de sardinas de marca francesa generalmente hay que tirarlas, no obstante sus elegantes rótulos y hermosa presentación; en cambio, la sardina española, riquísima, limpia, de calidad superiorísima, nadie la quiere, porque empezamos los mismos españoles por menospreciarla.

Con todo eso, la pesca marítima es en España realmente prodigiosa. Para la pesca de la sardina, las costas de Galicia están reconocidas como las primeras del mundo; las de Cádiz son célebres para la captura y elaboración del atún; Vizcaya es uno de los mejores pesqueros; Ceuta, Río de Oro y las islas Canarias son un manantial perenne de riquísima pesca.

La industria conservera de pescado está monopolizada por tres naciones, que son: España, Portugal y Francia, en la siguiente proporción: la primera, 3.500.000 de cajas de lata; la segunda, 1.500.000; la última, un millón.

Sólomente la captura de la pesca sostiene 89.000 familias españolas, y 110.000 la industria conservera. ¿Es posible que con tales antecedentes se dé el triste espectáculo de que los que se dedican en España a tan importante industria tengan que reunirse, pedir apo-

yo a los Poderes públicos, y que éstos no les hagan caso?

Pues eso es lo que acontece en nuestra Patria con la pesca marítima, tan espléndida, tan remuneradora, tan próspera y tan rica... y tan abandonada de los Poderes públicos.

EL BLOQUEO

La guerra en el mar

Buques hundidos en una semana
LONDRES 26.—En la última semana fueron hundidos 17 buques de menos de 1.600 toneladas y de más de 800.

PARIS 26.—Por los submarinos alemanes solamente ha sido hundido un mercante de menos de 1.600 toneladas en la pasada semana.

Más barcos echados a pique
BERLIN 26.—Dos vapores daneses, el «Plynderborg» y el «Anglo-dane», se hundieron por choque con una mina.

BERGUEN 26.—El vapor noruego «Ranfoss», con cereales para el Comité belga de Socorros, enclavó, a causa de un fuerte temporal, al Norte de Berguen, hundíendose.

NOTA OFICIOSA

Las licencias de exportación

En el Ministerio de Hacienda se ha facilitado la siguiente nota oficial:

«Signe ocupándose la Prensa periódica, y hasta la profesional en materias económicas, de las exportaciones clandestinas de substancias alimenticias, y aseverando que se obtienen permisos especiales de exportación.

Esto no es exacto; desde Mayo hasta el día no se han otorgado más que dos permisos, ambos por acuerdo del Consejo de ministros y atendiendo a gestiones diplomáticas.

El primero fué otorgado por Real orden de 28 de Mayo, concediendo el embarque en Valencia, con destino a Portugal, de 4.000 toneladas de arroz y con pago del gravamen en tonos vigente de 4,30 pesetas los 100 kilogramos. De esta concesión no llegó a exportarse nada, pues por dificultades de transporte no se verificó en tiempo oportuno, y se dió lugar a que, agudizándose el problema de las subsistencias y en atención a la pública protesta, fuese suspendida.

El otro permiso se otorgó también por gestión diplomática, en Real orden de 20 de Agosto, y por acuerdo también del Consejo de ministros. Permite esta concesión la exportación a Francia de 4.000 toneladas de arroz; de éstas no han salido más que tres expediciones, en total, 1.663,2 toneladas, y por orden telegráfica de 17 de Octubre ha sido también suspendida la exportación del resto.

Esta es la verdad absoluta de los permisos concedidos, y conviene que llegue a conocimiento de todos, para que no se extravíe la opinión pública y para evitar que el comercio y los productores sean sorprendidos con ofertas de permisos que de antemano saben bien quienes los ofrecen que no les ha de ser posible conseguir.

Esas ofertas de que se habla son un engaño manifiesto, y lo mejor que puede hacer quien las recibe, cumpliendo un deber de ciudadanía, es ponerlas en conocimiento de la Dirección general de Aduanas ó de un cuartel de la Juega de guardias.»

Pérdida de un pailebote español

La Prensa gaditana da cuenta de la pérdida del pailebote español «Aigua-Freda», cuyos tripulantes llegaron a Cádiz a bordo del «Monserat».

El «Aigua-Freda» pertenecía a la Casa Hijos de José Tayá, de Barcelona, desplazaba 750 toneladas y viajaba con lastra de arena para la Florida, donde debía tomar madera para la Casa Tayá.

El buque llevaba a bordo un motor de gasolina para mover las grúas, y el depósito se inflamó repentinamente sin causa conocida.

A pesar de los grandes esfuerzos de la tripulación las llamas prendieron en el velamen y se corrieron a todo el buque. Ante la imposibilidad de sofocar el incendio, los tripulantes embarcaron en los dos botes de salvamento, y en ellos pasaron varios días, pues cuatro vapores americanos que cruzaron a la vista no les prestaron auxilio. El día 3 de Septiembre el fuerte oleaje obligó a cinco de los tripulantes que ocupaban el bote más pequeño a refugiarse en el otro que era un poco mayor y estaba ocupado por el resto de la tripulación.

Aquel mismo día lograron divisar la costa, y cerca de ella les prestó auxilio un vapor pesquero que les llevó a Maipor, desde donde fue-

ron trasladados en tren a Jacksonville. Allí se vieron apuradísimos, porque las autoridades les creyeron espías alemanes.

Lograron, por fin, identificar su personalidad y las autoridades les enviaron a Nueva York, donde embarcaron en el «Monserat».

Los naufragos del «Aigua-Freda», son: Capitán D. Bernardo Roca, de Palma de Mallorca, casado, de cincuenta y cuatro años; viene algo enfermo.

Primer oficial D. Enrique Vinas, de Luarca (Asturias), veintidós años; segundo oficial D. José Bayona García, casado, de Ceuta; agregado D. Antonio Codina, de Barcelona, dieciocho años; contramaestre Cosme Oliver, de Palma de Mallorca, soltero, veintidós años; cocinero Bartolomé Mausel, veintiocho años, soltero, de Palma de Mallorca; Juan Tomás, de treinta años, casado, de Palma de Mallorca; Agustín Pau, de veintidós años, de Galicia; Andrés Avellao, soltero, veintiocho años, de Bilbao; Miguel Montaner, soltero, de Palma de Mallorca; Manuel García, de Villagarcía, veinticuatro años, soltero.

Progresos de la aviación

¿Estamos en vísperas de atravesar el Atlántico con aeroplanos?

Hemos aludido, en artículos anteriores, a los preparativos que se supone que hacen los Estados Unidos, proyectando la unión del viejo con el nuevo continente a través de los caminos aéreos.

En América se dispuso el año anterior un poderoso aparato Curtiss para intentar esta nueva proeza. Pero las pruebas hechas con este aparato, en uno de los lagos del Norte, no llenaron las condiciones de seguridad que se apetecían.

Pocos años ha, aviadores italoamericanos se reunieron en Washington con los más diestros en el arte de la navegación aérea, para intentar el vuelo de prueba entre dicha capital y Nueva York, tripulando grandes aeroplanos Caproni de tres motores.

Aun no hemos tenido noticias de este vuelo; no obstante, todo hace sospechar que estamos en vísperas de su realización.

Por otra parte, hay que considerar que el problema de la travesía del Atlántico en aeroplano revestirá los mismos aspectos de la famosa travesía de la Mancha. Se intentará hasta tanto que el hombre, dominando a los elementos, obtenga el triunfo definitivo.

Los que ansían esto consultan de continuo sus mapas, a fin de adivinar qué ruta será la elegida por los valerosos ejecutores de empeño tan arduo.

Adoptarán, naturalmente, aquellos puntos de partida que estén más cercanos entre Europa y América. Las islas del Atlántico están, por tanto, a disposición de los conquistadores del air. Pero no todas ofrecen las mismas ventajas para el aterrizaje.

Al Norte, la nebulosa Islanda podría ser un punto de etapa; los que conocen la naturaleza del terreno saben que no es propicio a buenos aterrizajes, en ella sólo hay dos centros donde los aviadores encontrarían refugio para ellos y sus máquinas.

En cuanto a la distancia por recorrer, puede dividirse en tres etapas. La primera, desde Terranova a Groenlandia; la segunda, desde Groenlandia a Islanda; y la tercera, desde Islanda a Inglaterra. Todas en conjunto sumarian unos 4.000 kilómetros. Si tenemos en cuenta que, con el aparato S. I. A., el capitán Lauretti llevó a cabo la jornada Turín-Nápoles y vuelta, ó sea una distancia de 1.100 kilómetros, y, pocos días después, con el mismo aparato, la carrera Turín-Londres, de 1.200 kilómetros, advertiremos que no estamos lejos de contar con un aparato que pueda resistir jornadas de cerca de 1.400 kilómetros cada una. Se trata exclusivamente de perfeccionar el material y dotarlo de mayores depósitos de combustible.

Cada una de las tres etapas del Norte del Atlántico pueden hacerse con vuelos continuados, de la mañana a la noche, ó al contrario. Seguramente han de vencer en la prueba la fuerza física y la resistencia moral de los pilotos que turnen gobernando el aeroplano. No cabe, en efecto, ocultar que el vuelo a través del Norte del Atlántico, en esta estación precursora del invierno, tropezará con serias dificultades atmosféricas.

Otro itinerario posible es el de Terranova a las islas Azores, y desde éstas a las costas de Portugal. En este itinerario, la primera jornada habría de ser bastante difícil, por ser de 2.000 kilómetros. Los grandes aparatos Caproni, en efecto, si no fueran especialmente modificados para la prueba transatlántica, no tienen la velocidad de los aparatos S. I. A., que recorren hasta 220 kilómetros por hora.

Una compensación de este gran esfuerzo se obtendrá con la mejoría de las condiciones atmosféricas, promediado el Atlántico, y con

el hallazgo de un aterrizaje más seguro en las Azores. Entre otras ventajas, debe figurar la existencia de una gran estación radiotelegráfica, que podría participar noticias meteorológicas a la estación Marconi de Cabo Breton, en la Nueva Escocia, y proporcionar de este modo a los aviadores útiles informes para emprender un viaje en el cual tuvieran que luchar con los elementos.

La segunda etapa de este itinerario sería de 1.500 kilómetros. Las estaciones radiotelegráficas de Finisterre y de Cádiz prestarían, en este caso, el servicio de sus informaciones meteorológicas, ya que se piensa en dotar a los aeroplanos de receptores aerográficos que transmiten a ellos las noticias facilitadas en las etapas sucesivas.

PENSANDO EN LA PAZ

Opiniones de Jellicoe y Carson

LONDRES 26.—El miembro del Gabinete de Guerra, sir Carson, ha pronunciado un largo discurso en Portsmouth, ante numeroso auditorio y con motivo de las conferencias organizadas por el Comité Nacional de Fines de guerra.

Señala el ministro que a pesar de cuanto se habla de paz en el Reichstag, ninguna oferta en firme se ha hecho por Alemania, debiendo insistir en este punto, pues sería criminal hacer seguir la guerra un instante más de aquél en que pudiera concretarse una paz real y duradera.

Dijo que Inglaterra no concertará la paz sin la cooperación de las Colonias, que dieron toda su ayuda en los momentos difíciles, y sin la de los aliados, que pusieron en común todos sus recursos, como tampoco se abandonará a Rusia, que empieza a ver firmada su libertad.

La victoria—terminó diciendo sólo puede dar la anhelada paz, y para ello el mundo civilizado va agrupándose rápidamente contra Alemania. Al Gobierno inglés le consta que Austria y Turquía están cansadas de la lucha y se ven asediadas por Alemania.

Sólo pueden ganar ya batallas los alemanes donde no encuentren oposición, como en Rusia; pero eso no cambia para nada el aspecto de la guerra ni su sentido.

Podemos estar ciertos de que la victoria es de los aliados.

LONDRES 25.—En Sheffield ha hablado el almirante Jellicoe en una reunión análoga a la de Portsmouth, y ante un auditorio de más de 60.000 personas, dijo que Inglaterra quería que de esta guerra saliese un mundo mejor, con menos pobres, sin tanto lujo y ostentación, con más seguridad y más libertad para todo.

Queremos—dijo—un mundo en que no haya ricos ni pobres, y para lograrlo tenemos que decaer el militarismo de toda la tierra, y no envainaremos la espada hasta que toda sombra de militarismo haya desaparecido totalmente.

Refiriéndose a las pérdidas causadas por los submarinos, dijo que eran en extremo serias, aunque disminuían constantemente, como lo demuestran las estadísticas de Septiembre.

Las de Octubre no son tan buenas, aunque no deben extrañar las oscilaciones en este punto, no mereciendo ningún temor la campaña submarina, a condición de una sabia y estricta economía. Señaló los síntomas de cansancio que se observan en la flota alemana y sus sublevaciones, hecho que no se ha producido en la nación inglesa, que espera con paciencia el día del encuentro en que será hundida la escuadra enemiga.

Después habló Mr. Smuts, diciendo que Inglaterra quería ver establecido después de la paz el arbitraje que impida otra guerra.

«Queremos—añadió—la liga de naciones con las fuerzas necesarias para hacer frente a toda nueva amenaza contra la paz, y tenemos la convicción de que todas las grandes naciones están de acuerdo con la creación de una institución permanente que mantenga la paz a toda costa.

El Pontífice ha dicho que debemos abstenos de todo juicio contra las naciones que desencadenaron la lucha; pero nosotros no podemos admitirlo. (Aplausos.) No podemos hacer la paz hasta que la carta de guerra de los alemanes sea otro papel mejorado.

Alemania, al terminar la guerra, no podrá conservar ni una sola pulgada de terreno de su mapa guerrero, y nuestra divisa ha de ser: «Nada de paz hasta que Alemania no evacue todos los territorios invadidos». Otra condición esencial es la garantía que se ha de dar a las pequeñas naciones.

«Yeto y la restauración de Bélgica—condición precisa de toda paz—son los principios fundamentales de nuestros fines de guerra.

ESTADOS UNICOS

Notas marítimas

Telefonía sin hilos

Según el «Army and Navy Register», la Marina americana ha logrado ya un sistema perfecto de comunicaciones navales durante la guerra, utilizando el teléfono. Hace un año que, por orden del Ministro, empleados de los teléfonos Bell y oficiales de Marina proyectaron y llevaron a cabo la comunicación con las fuerzas durante tres días de movilización en condiciones análogas a las de guerra. La comunicación se mantuvo constante, tanto por teléfono como por teléfono, entre el despacho del Ministro, en Washington, y todas las estaciones navales de los Estados Unidos, por medio de conductores del sistema Bell, mientras que todos los buques de combate que estaban en el Atlántico mantuvieron también comunicación constante con el mismo Centro por medio del teléfono sin hilos.

Desde aquella fecha, los ingenieros y hombres de ciencia empleados en la casa Bell, han estado trabajando en íntima cooperación con oficiales de la Armada para perfeccionar el uso del teléfono sin hilos en el servicio naval. Los planes seguidos en la primera movilización han probado prácticamente ser completamente satisfactorios.

Construcciones mercantes

Por consejo del general Gothaal, el Gobierno ha abandonado el proyecto de construcción exclusiva de buques mercantes de madera, del que hablamos en nuestro cuaderno de Mayo. Según parece, se ha encontrado que era imposible construir en dieciocho meses los 1.000 barcos proyectados, y ha habido, por tanto, que recurrir a los de acero. Además se consideró que los buques de madera serían completamente inútiles después de la guerra, mientras que los de acero constituirán un poderoso elemento de prosperidad nacional. Se asegura que, por estas razones, se ha acordado destinar los 500 millones de dólares votados por el Congreso a la construcción de tres millones de toneladas de barcos, de las cuales sólo 700.000, ó sea menos del 25 por 100, serán de buques de madera. Los barcos de acero tendrán probablemente un desplazamiento de 3.600 toneladas, y quizá se construyan también algunos de 12.000 con una subdivisión interna apropiada que les permita resistir el ataque de los submarinos.

Aviación naval

El ministro de Marina anunció en Agosto que estaba acordada la creación, en el arsenal de Filadelfia, de una factoría para la construcción de aeromóviles. La fábrica empleará 2.000 obreros, costará 1.000.000 de dólares y deberá estar lista a los cien días de empezarse la construcción, debiendo tener capacidad para producir unos 1.000 aeromóviles de tipo pequeño anualmente. Para los ensayos se utilizará un pequeño campo de aviación que posee la Marina en la isla League, y que tiene condiciones excelentes para las prácticas de los hidra-viones.

Este proyecto es completamente independiente de los previstos en la ley ya aprobada, que destinó 640.000.000 para aviación, y del que en otro número dimos ya noticia.

Telegramas de la costa

Llegada de naufragos

FERROL 26.—Por radiograma recibido en el Consulado, se sabe que se ha perdido otro vapor noruego, que desplazaba 5.000 toneladas.

Los tripulantes se salvaron después de grandes penalidades, logrando arribar al puerto, desde donde se trasladaron en automóvil a esta población.

Vapor incendiado

CADIZ 26.—El vapor «Mar Tirreno», que se incendió en alta mar, fué conducido a este puerto y varado en la playa de Puntales.

El fuego destruyó los camarotes del capitán y de la oficialidad, así como otras dependencias.

Fueron inundadas las bodegas 12 y 13. El personal de la Comandancia y otros muchos obreros trabajan para salvar parte del cargamento de coque que conducía.

La Marítima Euskalduna

Para ampliar su flota, la Compañía Marítima Euskalduna ha hecho una emisión de 46.125 acciones a 250 pesetas cada una, dando a sus actuales accionistas una nueva por cada coto de las que poseen, completamente liberada. Así invirtió 1.125 acciones, y las 45.000 restantes las puso en circulación el 2 al 15 del mes actual.

Para asegurar su independencia necesita España una fuerte Escuadra.

REVISTA DE TRIBUNALES

Audiencia

El amor a la fuerza

Macario Valentín Sanz, venía sosteniendo relaciones amorosas, desde hacía dos años, con Andrea Gutiérrez, que prestaba sus servicios como cocinera en una casa de la calle de Lista.

Estas relaciones hubo de terminárselas Andrea, al enterarse que su novio no trabajaba en nada.

Macario insistió varias veces en reanudarlas, y en todas ellas encontró la negativa de su novia. Así las cosas, en la mañana del 13 de Octubre del pasado año, y en ocasión en que Andrea salía a la compra, se encontró con Macario, que empezó hablándole de cosas sin diferenciar, y al regresar a la casa, el procesado, sin que su novia pudiera darse cuenta de la agresión, la acometió con una navaja de grandes dimensiones, causándole dos heridas, una en el vientre, que le produjo la muerte al siguiente día.

El fiscal califica los hechos como constitutivos de un delito de asesinato, cualificado por la alevosía, y solicita se imponga a Macario la pena de cadena perpetua, y que indemnice a los herederos de la víctima en la suma de 25.000 pesetas.

La defensa, encomendada al distinguido letrado Sr. Bergia, solicita la absolución de su defendido, por entender que en los hechos concurren circunstancias eximentes de responsabilidad.

Otro asesinato

El día 18 de Julio de 1916, a las siete de la tarde, hora de salida del trabajo, marchaba tranquilamente por el paseo de Atocha con dirección a su domicilio, el albañil Benito Dompedro, cuando, súbitamente y sin tener tiempo de repeler la agresión, sin darse cuenta de ella siquiera, recibió una puñalada que le seccionó el hígado y le causó la muerte, por cuyo delito comparece hoy como procesado Emilio Izquierdo Martín, alegando en su defensa, que el hecho fué porque el muerto le pisó y tropezó con él, extremos que niega rotundamente el único testigo presencial.

El fiscal y la acusación privada encomendada al letrado Sr. Costa, califican el hecho de asesinato y la defensa a cargo del Sr. Peña y Martín, alternativamente califica los hechos de homicidio, ó alega la eximente de locura.

RAIMUNDO DOLZ.

Centro general de Pasivos de España

Esta Sociedad celebrará Junta general ordinaria el próximo lunes 29 del actual, a las tres de la tarde, para lectura de cuentas del tercer trimestre y dar cuenta de las gestiones practicadas sobre los asuntos que afectan a la Colectividad.

La industria nacional

Factoría Española de Industrias Militares y Civiles

Ha quedado constituido el Consejo de Administración de esta importante entidad, a falta sólo del nombramiento de presidente, que corresponde al Gobierno. Lo forman los señores siguientes:

Vicepresidente, Excmo. Sr. D. Luis Palomo y Ruiz.

Consejero delegado, D. José María Ruiz Pezán.

Consejero consultor técnico, Excmo. Sr. D. Manuel Martín de la Puente.

Consejero secretario, D. Antonio Rodríguez Lázaro.

Consejeros: Excmo. Sr. Marqués viudo de Modéjar, D. Ubaldo Fuentes Birlay, D. Carlos Cuatrecasas Catalá, D. Hilarión de Aguirre, Excmo. Sr. D. Juan de Ortueta y Murguía y D. Jaime Cusó y Maurell.

Construcciones navales

Es grande la actividad que existe en los Astilleros españoles.

En la factoría de Matagorda será botado próximamente el «Manuel Aranda»; se prepara grada para un trasatlántico de 18.000 toneladas, y se construirán otros seis buques de 6.000.

En los Astilleros de Euzkanduna se activa la construcción de tres grandes cargos boste, que se hallan en grada.

En Bilbao ha sido botado el vapor «Gales», de 5.000 toneladas, construido en los Astilleros del Nervión.

Y en Vigo, San Juan de Nieva y San Esteban de Pravia se activa la construcción de otros buques para nuestra marina mercante.

Por último, sabemos que en la provincia de Sevilla se comenzará pronto la instalación de unos magníficos Astilleros, con capital totalmente sevillano, en terrenos inmediatos a la Isla Mayor, sobre el Guadalquivir.

Nuevas Sociedades Navieras

Se han constituido las siguientes Sociedades navieras en el Norte de España:

Marítima Euzkalduna, Bilbao, con capital de 17.250.000 pesetas.

Naviera Mandaca, San Sebastián, con 15.000.000.

Naviera Izarra, Azpeitia, con 12.120.000.

Marítima, Bilbao, con 11.000.000.
Naviera Gascoña, Bilbao, con 3.600.000.
Naviera Euzaketa, Bilbao, con 3.500.000.
Naviera Iturri, Bilbao, 2.500.000

De teatros

Debut de Emerita Esparza

Anoche debutó en el teatro Reina Victoria gentilísima Emerita Esparza, y obtuvo un éxito definitivo y merecidísimo por su arte y por su belleza.

Presentóse Emerita con la Angela Didier, en «El conde de Luxemburgo», y esta circunstancia avaló precisamente su triunfo.

Sin entrar en comparaciones, cuando no buscadas, enojosas, no parece sino que la gentilísima «divette» ha nacido expresamente para este género sugestivo, frívolo y elegante de la opereta.

Como actriz, finamente insinuante de gesto y de palabra; como cantante, de dulce voz y amavizado claroscuro; como mujer, «chic» y espiritual, realiza la Esparza el personaje de Angela Didier de un modo impecable. Y respecto del lujo y del buen gusto de sus trajes, el mejor elogio está en consignar que le merecieron unánime de los señores Cabañés, J. Llorente, Barreto, que con la Hidalgo repitió el vals de los besos, hicieron los principales honores a su nueva compañera.

A las muchas felicitaciones de sus amigos y admiradores, una Emerita Esparza —como dicen los clásicos— la nuestra muy afectuosa.

Debut de la Srta. Barona.

El otro éxito de la noche se dió ayer en Apolo con el debut de la excelente artista señorita Barona.

Se presentó con la zarzuela «Gigantes y cabezudos», y en la romanza de la carta que cantó prodigiosamente, obtuvo su consagración definitiva.

Dueña ya de todas las simpatías y de todas las admiraciones, cantó de la misma forma los números restantes, escuchando estruendosos aplausos y calurosas ovaciones.

La Srta. Virginia Barona, pisaba ayer por vez primera un escenario. Dado el éxito y sus excelentes aptitudes, no se aventuró asegurar que le espera una brillantísima carrera artística. Su voz valiente y segura en las notas altas se hace dulce y suave en los registros centrales. Posee además una bonita escuela y una figura simpática.

Firma del Rey

De Guerra
Nombrando segundo jefe del Real Cuerpo de Guardias Alabarderos al general de división D. Antonio de Sousa y Regoyos.

De Marina
Concediendo el mando de la brigada de la Infantería de Marina al general de brigada, don Federico Ovanos.

El caso Domingo

El Tribunal Supremo dicta auto reclamando el proceso

La Sala de lo criminal del Tribunal Supremo ha dictado auto referente al caso del diputado a Cortes D. Marcelino Domingo.

Manifiesta en los resultados que ha examinado el caso y los antecedentes facilitados por el Consejo Supremo de Guerra y Marina, así como certificados de la Mesa de la Cámara de Diputados.

A continuación expone la doctrina siguiente:

«Considerando que la ley de 9 de Febrero de 1912, confirmando disposiciones de carácter constitucional, y sin otra limitación que la señalada en el párrafo segundo de su artículo 1.º, establece de un modo absoluto que el conocimiento de los delitos cometidos por senadores y diputados corresponde a la Sala de lo criminal de este Tribunal Supremo;

Considerando que en el caso presente y en las actuales circunstancias, ni aun aceptando como tema a discutir la excepción que a tan terminantes preceptos pudiera deducirse de la aplicación de la ley de 23 de Abril de 1870, cabe sostener otra competencia jurisdiccional que la de esta Sala, a la cual únicamente puede asignarse la investigación y castigo de los hechos atribuidos al diputado D. Marcelino Domingo, cumplidos que sean los requisitos que la ley de 1912, de modo inexcusable, prescribe;

Considerando que de los testimonios que el Consejo Supremo, desfilando el ruego de la Sala, se ha servido remitir, se deduce que, aparte de muchos hechos que como elementos de cargo se tienen en cuenta, y de los cuales conoce ya este Tribunal, existen otros en que interviene la jurisdicción militar de Cataluña, los cuales, por la condición de diputado del que se estima responsable, sólo pueden ser juzgados según las disposiciones indicadas por la Sala de lo criminal del Tribunal Supremo, debiendo cesar en su actuación aquellos Tribunales;

Considerando que, según lo preceptuado en el artículo 2.º de la ley de 9 de Febrero de 1912, 21 y 50 de la ley procesal y el 33 de la de Abril de 1870, es procedente que los Tribunales militares, que actualmente instruyen el proceso contra D. Marcelino Domingo por el delito de rebelión, suspendan su actuación

y por las diligencias practicadas, así como el proceso, a disposición de este Tribunal.

Se declara que a esta Sala corresponde conocer del proceso que por el delito de rebelión subtrahían los Tribunales militares de la cuarta Región contra el diputado a Cortes D. Marcelino Domingo. Requíerese al señor capitán general de la misma, para que ordene que aquéllos cesen en sus actuaciones, remitiéndolas a este Supremo Tribunal, poniendo a su disposición al procesado, si ya no estuviera en libertad, y dese cuenta de este proveído al Consejo Supremo de la Guerra, correspondiendo a sus deferentes atenciones.

Lo acordaron y firman los señores del margen, de que certifico.—Buenaventura Muñoz Andrés Torcos.—Manuel P. Vellido.—Francisco Miesfut.—Francisco Pampillón.—Francisco García Goyena.—Luis Rubio.—Licenciado, José Morzón.»

Información de Marina

Ingreso en la Escuela Naval

En los exámenes de ingreso en la Escuela Naval Militar, aprobaron Algebra D. Remigio Verdia Joli y D. José Fernández Pery.

—Aprobó prácticas de Geometría D. Manuel Sierra Carmona.

—Aprobaron Francés D. Alvaro Vázquez Arnero, D. Francisco J. Udaeta París, don Eladio Cesano-Vivas y Abasca, D. Luis Verdugo Font y D. Jesús Barrio Indart.

Cuerpo general

Se dispone que el capitán de navío D. Francisco Barreda Miranda, pase a la escala de tierra el día 29 del actual, en que cumplirá la edad fijada en la ley de 7 de Enero de 1908.

—Se ha concedido el pase a la escala de tierra, al capitán de corbeta D. Senén Coveda, a quien se le nombra ayudante del distrito marítimo de Rivedesella.

—Se ha concedido cuatro meses de licencia por enfermo para Valencia y Palma de Mallorca, al teniente de navío D. Joaquín Reig.

Infantería de Marina

Se destina al primer batallón del segundo regimiento de Infantería de Marina, de guarnición en El Ferrol, al capitán D. Teodoro Solá Mestre.

—Idem al mismo regimiento, a los capitanes D. José Pla Cárcelos, D. José del Corral Albarracín y D. Federico Rey Joli.

—Se nombra ayudante personal del comandante general del Apostadero de Cádiz, al ídem D. Joaquín María Chiriquini.

—Idem ídem del almirante jefe de la jurisdicción de Marina en la corte, al ídem don Julio Fuentes Birlangu.

—Idem ídem del general jefe de construcciones de Artillería, D. Daniel González, al capitán de Infantería de Marina D. Pedro Pilón Teruel.

—Se destina al segundo batallón del tercer regimiento de Infantería de Marina, de guarnición en Cartagena, al ídem D. José Samper.

Cuerpo Administrativo

—Se nombra al contador de navío, D. Casiano Ros, habilitado de las bases navales de submarinos del Apostadero de Cartagena.

—Se destina al Hospital de Marina del mismo Apostadero, al ídem D. Alfonso Siles.

—Se dispone embarque en el aviso «Giralda», el contador de navío D. Felipe Francos y Salinas.

—Idem ídem en el cañonero «Infanta Isabel», el ídem de fragata D. Miguel Rosendo Roure.

—Se destina al Apostadero de El Ferrol, al ídem ídem D. Luis Torres de la Peña.

Cuerpo de Ingenieros

Se autoriza al teniente coronel de Ingenieros, D. Enrique de La Cierva, para pasar en la corte la administrativa del mes de Noviembre próximo.

Concesión de recompensas

Se concede cruz de segunda clase del Mérito Naval, con distintivo blanco, pensionada, a los capitanes de corbeta D. Juan de Miranda y D. Angel Carrasco, y la de primera clase de la misma Orden y distintivo, también pensionada, al auxiliar tercero de Oficinas de Marina, D. Rogelio Torres Vizoso, por el celo e inteligencia con que vienen ejerciendo sus cometidos en la Junta Central Administrativa del Fondo Económico de Prácticas.

Dice el señor Rodés

En unas declaraciones recientemente hechas por el elocuente diputado catalán Sr. Rodés, dijo sobre el problema militar lo siguiente:

«En relación con las Juntas de Defensa, el Gobierno ha seguido una política funesta. En vez de recoger las aspiraciones justas del Ejército, dándole solución legal, ha negociado clandestinamente para continuar en el Poder. Y lo más grave es que la negociación no ha sido leal, pues las concesiones han respondido, más que a una convicción de necesidad, a la táctica de ganar tiempo para dividir y disgregar al elemento militar.

Los documentos que ahora se publican relativos a los acuerdos de las Juntas de Defensa; las columnas de la «Gaceta», que consagran la debilidad y la impotencia del Poder público; y las de sobre los motivos de su dimisión, son elementos indubitados que justifican la dureza del juicio que merece la actuación del Gobierno en asunto tan trascendental.

El Gobierno no se declaró fautor, y hoy la facción está en el Poder.»

EN EL CONTINENTE

LA GUERRA EUROPEA

EN EL FRENTE OCCIDENTAL

El parte francés

PARIS 25.—Al Norte del Aisne no ha cambiado la situación en el sector Braye-en-Laonnois Chavignon. En el frente Chavignon-Pont-des-Sirges, continuó el avance, alcanzando la granja de Rosay. Hemos hecho en esta región desde ayer más de 500 prisioneros. Vivas acciones de artillería en Cerny-en-Laonnois, en el sector de Vauxaillon. Hemos dispersado una patrulla alemana al Este de Cerny. Una tentativa enemiga contra la cabeza de puente de Saigneval, ha fracasado. En la orilla izquierda del Mosa, actividad de ambas artillerías.

Los franceses se encuentran ahora a orillas del canal del Oise al Aisne. Han esido entre sus manos el pueblo y el bosque de Pinon y el pueblo de Pargny Filain. Al Sur de Filain, ocupan las granjas de San Martín y de Chapelle-Saint-Berthe. Bajo su presión, los alemanes han tenido que abandonar una cantidad importante de material, entre el cual hay unos 20 cañones y varios lanzabombas de 150 milímetros. El número total de cañones cogidos desde el día 23 acañendi, según lo contado hasta ahora, a unos 120, a los que hay que añadir varios centenares de lanzaminas y de ametralladoras.

En el transcurso de la jornada, los franceses han hecho más de 2.000 prisioneros. El número de prisioneros cogidos desde el principio de esta operación excede de 11.000, entre los cuales más de 200 oficiales. Sobre la orilla derecha del Mosa, después del bombardeo de las posiciones francesas en el bosque de Chau-me, los alemanes han iniciado un ataque, que ha sido detenido por el fuego de los franceses.

El parte inglés

LONDRES 25.—Los alemanes lanzaron ayer tarde un contraataque potentísimo al Sur del bosque de Houthulst, que fué rechazado. Nuestras tropas ejecutaron con éxito un golpe de mano entre Roux y Gavrelle, haciendo numerosas bajas al enemigo, destruyéndole sus abrigos y capturándole una ametralladora.

Una incursión, intentada por el enemigo al Este de Loos, fué contenida.

Dos destacamentos enemigos atacaron nuestra línea al Norte del canal de La Basée. Uno fué rechazado antes de llegar a nuestras trincheras. El otro consiguió entrar, pero fué arrojado de ellas.

El parte alemán

KOENIGSWUSTERHAUSEN 25.—Desde el bosque de Houthulst hasta Paschendaale aumentó el fuego hasta adquirir el carácter fortísimo.

No siguieron ataques de mayor alcance. En el sector de Artois, y cerca de San Quintín, combates entre avanzadas.

A orillas del canal Oise-Aisne no hubo gran actividad del fuego por parte del enemigo. Poco rato antes de anoecer volvió a reanudarse. En varios puntos avanzaron tropas francesas, que fueron rechazadas.

Por la noche perduró la actividad. Entre el Aisne y el Mosa repetidos combates explorados.

En Pinon y Chavignon retiramos nuestras tropas hasta detrás del canal de Oise al Aisne.

EN EL FRENTE ITALO-AUSTRIACO

El parte italiano

COLTANO 25.—Ayer mañana, abrió el enemigo contra todo el frente un violento fuego de artillería, que se convirtió en tiro de destrucción, entre las pendientes meridionales del Rombon y la región septentrional de Bainsizza, donde en seguida lanzaron un fuerte ataque de infantería.

En los pasos de Soga resistieron el ataque enemigo; pero más al Sur, el enemigo consiguió romper nuestras líneas avanzadas en la orilla izquierda del Isonzo.

Teniendo la ventaja de su cabeza de puente de Santa María y Santa Lucía, condujo la batalla hacia las pendientes de la orilla derecha. Al mismo tiempo, terribles ataques al Oeste del Volnik (meseta de Bainsizza) y en las vertientes occidentales del San Gabriele, pero fueron contenidos por nuestras tropas, que en sucesivos contraataques capturaron unos cientos de prisioneros.

En el Casero, el violento bombardeo enemigo fué contestado eficazmente.

El parte alemán

BERLIN 25.—Las tropas alemanas y austro-húngaras, obligadas, se lanzaron ayer al combate.

Avanzaron al asalto, en una extensión de treinta kilómetros.

Perforaron el frente italiano del Isonzo, en las cuencas de Filitsch y de Tolmein. Las posiciones que cerraban los valles fueron derribadas.

A pesar de una tenaz resistencia, nuestras tropas tomaron las cumbres que coronan las alturas.

El avance fué dificultado por nieve y lluvia. Los italianos opusieron tenaz resistencia, que tuvimos que desvirtuar en acérrimas luchas cuerpo a cuerpo.

Signa la lucha. Hasta el anoecer fueron contados más de 10.000 prisioneros, entre ellos generales de división y de brigada. Ade-

más cogimos importante botín, consistente en cañones y material de guerra.

EN EL FRENTE RUSSO-RUMANO

El parte ruso

CARNARVON 25.—En el frente septentrional el enemigo ha abandonado sus posiciones avanzadas y se ha retirado unos 25 kilómetros en la región de Riga.

En algunos sectores, las vanguardias rusas han perdido contacto con el enemigo, que se repliega.

LA GUERRA EN EL AIRE

PARIS 25.—Unos aviadores alemanes han lanzado bombas sobre Nancy, sin causar víctimas.

Durante la jornada del 24, veinticinco aparatos enemigos fueron derribados por nuestros pilotos ó cayeron sin gobierno en sus líneas.

Ecos diversos

Según noticias del Havre, acaba de fundarse una sociedad titulada «El apoyo a los belgas», formada por señoras francesas.

Más de 3.000 señoras se ocupan en escribir a los soldados sin familia y en hacerles los encargos que necesitan.

Otras les remiten libros reunidos por el «Libro del soldado belga», centro establecido en Londres; van remitidos 14.484 volúmenes de Lenguas, Historia, Geografía y Manuales de oficio.

Otras mandan víveres a los prisioneros en Alemania, a bajo precio ó gratuitamente.

Los yankis han socorrido esta obra con más de un millón de francos en los últimos tres años.

Telegrafían de Londres diciendo que el gobierno está dispuesto a bombardear las ciudades alemanas hasta que el enemigo ponga fin a los ataques inferidos contra la población civil.

Dicen de Roma que las declaraciones de Kuhlmann han producido pocas impresiones en el Vaticano.

Aténgase en los centros eclesiásticos que sus apreciaciones respecto a la cuestión de Alsacia Lorena, impulsan a la Santa Sede a no tener en lo porvenir confianza alguna en las promesas de Alemania.

En el mismo Vaticano se afirma que la solución hecha a la Alsacia Lorena en la nota pontificia, fué inspirada por indicaciones que le hizo a Su Santidad la misma Alemania.

Confírmase desde Nueva York que han llegado a un resultado importante las largas negociaciones emprendidas desde hace cuatro meses por André Tardien, alto comisario francés con el Gobierno Norteamericano.

M. Tardien ha conseguido el «Siliping Board» una decisión por virtud de la cual ésta entidad pone a disposición del Gobierno francés para el transporte de cereales y de material de guerra 20 buques, que suponen un total mínimo de 80.000 toneladas.

Dicho convenio se le concede a Francia sin disminuir en una tonelada los transportes del ejército yanqui ni sus aprovisionamientos.

Terminado en la Cámara francesa el debate sobre política exterior fué aprobada una declaración de confianza en el Gobierno por 288 votos contra 137.

El ministro holandés ha comunicado a su Gobierno las nuevas proposiciones de América para libertar a los buques holandeses requisados.

Holandá acepta la requisita, pero no consiente se empleen para visjes por la zona peligrosa consintiendo en que se empleen para el cabotaje, a cambio de otras concesiones.

LA PRENSA EXTRANJERA

Comentarios a la guerra

«Petite Gironda»

«Todavía existe hoy una reserva de seis millones de hectolitros de vino de la anterior cosecha en España. Se conjetura que la cosecha actual no importará menos de 20 millones de hectolitros, ó sea, en conjunto, 26 millones de hectolitros.

A hora bien; a consecuencia de una cosecha deficiente en Francia, nuestro comercio tiene necesidad de vinos extranjeros. Parece que nada más natural sería que comprara a España las cantidades complementarias de nuestras necesidades.

Si; pero la importación de estos vinos ha sido prohibida en Francia por Decreto, y si mañana les abrimos nuestras puertas, una nueva alza en el cambio surgiría.

Para los aceites, la situación, en el fondo, es la misma. Precisemos aceites españoles para la fabricación de nuestras conservas de pescados. Pero en esto es España quien ha prohibido la salida de este producto. Parece que una política de represalias se establece en detrimento de ambos países.

Si España no logra exportar sus vinos, le ocurrirá una desvaloración de los precios que sería desastrosa para esta nación. Conviene, pues, ponerse de acuerdo a mutuas concesiones. Es lo que ya ha hecho Inglaterra, que exporta sus carbones a España, a cambio de recibir el mineral de ésta. Le corresponde al

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Esta mañana despachó el Sr. Dato con el Rey y después lo hicieron los ministros de Fomento e Instrucción.

Después se trasladó el Presidente a su despacho oficial, donde recibió a los periodistas, a quienes manifestó que había estado en el Ministerio de la Guerra informándose de los proyectos del general Marina, que irán estudiándose y examinándose en sucesivos Consejos de ministros.

El Sr. Dato ha recibido un telegrama del general Jordana, desmintiendo en absoluto la fuga del Raisuli.

Afirmó aquella autoridad que sus relaciones con el dicho Raisuli son excelentes y que la rebeldía de ese jefe está próxima a la jefatura, y ésta se hubiese enterado inmediatamente, caso de que aquella hubiera huido.

Además, las muestras de respeto y consideración que el general Jordana ha recibido durante su viaje último por el Norte de África, prueban las excelentes relaciones que España sostiene con los moros.

Negó asimismo el presidente que sea cierta la noticia publicada por algún diario afirmando que el Gobierno tiene entabladas algunas negociaciones para concertar algún Tratado. No hay nada de eso—dijo el presidente—, y es sensible que se propalen esos rumores, que pueden perjudicar a nuestro país.

El Rey ha firmado el decreto nombrando segundo jefe de Alabarderos al general Sousa.

El próximo lunes se celebrará en la Presidencia un Consejo de ministros.

Caja Central de Crédito Agrícola. Los representantes de las entidades agrícolas que han de formar parte del Consejo directivo de este importante Centro, visitaron ayer al ministro de Hacienda para tratar de la cantidad que, según el Real decreto de su creación, ha de aportar el Estado a su constitución, y recabar para ello las mejores condiciones posibles, saliendo gratamente impresionados de las buenas disposiciones del ministro en este asunto.

El problema del carbón. Hablando el vizconde de Eza ayer sobre el problema del carbón, manifestó que nunca estuvo en su ánimo asegurar que se hubiera normalizado el suministro del combustible en las localidades de España, sino que va restableciéndose la normalidad, en lo que afecta a la salida del mencionado mineral de las cuencas mineras de Asturias.

La Asamblea de parlamentarios. Hablando anoche el presidente del Consejo con los periodistas, respecto a la próxima reunión de los parlamentarios, manifestó, como adelantamos ayer, que en la época de la comunicación en que se pide autorización para reunirse en el Congreso, en lo que había remitido el presidente de dicha Cámara, se dice que es para tratar de asuntos de carácter económico y administrativos.

Después de esto recordó el Sr. Dato que en el salón de sesiones únicamente se han celebrado reuniones de carácter político que afecten a un solo partido, tales como la elección de jefes, las reuniones de las mayorías y otras análogas. Por eso—agregó—no creo que esos señores diputados pidan autorización para celebrar allí una Asamblea.

Perce que los señores conde de Romanones y Maura tendrán en breve una entrevista para decidir lo que han de aconsejar a sus amigos respecto a la asamblea anunciada para el 29.

Ayer llegaron a Madrid, con objeto de concurrir hoy a las Juntas de las ponencias segunda y tercera, los Sres. Ruesñol, Llari y Ferrer y Vidal, y para hoy se espera, entre otros, a los Sres. Cambó, Giner de los Ríos y Bahola.

El Sr. Lloroux, según ha telegrafiado desde Burdeos, se hallará en esta corte el domingo próximo, para estar a tiempo de asistir a la Asamblea del lunes.

Vida militar

BARCELONA 25.—En el expreso ha llegado el nuevo capitán general.

A pesar de haber prevenido que no fueran a recibirlo, le esperaban en la estación todas las autoridades y numerosos jefes y oficiales.

El general Barraquer se posesionó del mando seguidamente.

El gobernador, Sr. Sanz y Escartín, le visitó luego, sosteniendo con él una larga conferencia.

BARCELONA 26.—Ha vuelto a reunirse, en el edificio de la Capitanía general, la Junta Suprema de las Juntas de Defensa.

Asegúrase que esta noche ha salido para Madrid el documento que los Juntas elevan a S. M. el Rey.

CADIZ 26.—Regresa a Sevilla el primero montado de Artillería, que vino a las maniobras.

Las fuerzas se detendrán en el Puerto de Santa María, Jerez, Lebrija y Los Palacios, llegando a Sevilla el domingo por la tarde.

Ayer se esperaba en Madrid al capitán Mangada, que, cumplidos los quince días de arresto en castillo que le impuso el capitán general, debía regresar a la corte.

A la hora que tiene su llegada a la estación el expreso de Barcelona, los andenes de la del Mediodía se hallaban concurridísimos. Velaban en ellos a muchos compañeros del capitán Mangada, numerosos amigos y algunos elementos que querían exteriorizarle su gratitud por el cariño e interés con que defendió a su patrocinado.

El viajero no llegó: sin duda, se detuvo en una de las estaciones próximas a la Corte, haciendo su entrada a hora no prevista.

Ayer desfiló ante Palacio el segundo batallón del regimiento del Rey, que acababa de llegar de Asturias, adonde marchó este verano.

La fuerza, que llegó en inmejorable estado, al mando del teniente coronel Sr. Masiera, había sido recibida en la estación por la plana mayor del regimiento y las autoridades militares.

En columna de honor, y batiendo marcha, desfiló el batallón ante Palacio.

El Rey, que se hallaba en aquellos momentos en Consejo, interrumpió éste por unos minutos, y se asomó al balcón de su despacho.

El ex capitán general de Cataluña, Sr. Alfau, se encuentra en Madrid.

Uno de estos días cumplimentará a Su Majestad el Rey.

SUCESO MISTERIOSO

Desaparición de un viajante

Desde hace varios días se habla de la desaparición del viajante de comercio D. José Caro Rodríguez, que servía en una importante casa catalana, dedicada a la especulación de pieles curtidas.

El pasado verano, el Sr. Caro hizo un viaje, y después de recorrer varias provincias, llegó a Salamanca, en la segunda quincena de Agosto.

Pocos días después de su llegada, se dirigió a la estación y adquirió un billete de tercera clase, lo que es bien extraño, pues poseía un kilométrico de primera clase.

El viajante se apeó en Medina, y allí se despidió de sus compañeros, con los que había hablado durante el viaje, sin que éstos notaran en él nada anormal.

Ya en Medina, se dispuso a esperar el tren en que había de reanudar el viaje, para lo cual se metió en el restaurante de la estación y pidió la lista.

Comió en abundancia, bebiendo vermut, cervezas y champagne, y pagó la cuenta.

Después dió algunos paseos por el andén, hasta que llegó el tren en que había de proseguir su viaje.

Desde entonces se ha perdido todo el rastro del Sr. Caro, y nada se ha podido averiguar de su paradero.

Su último apareció después abandonado en Valladolid, y a Medina del Campo volvió en uno de los departamentos del correo el cabal que llevaba el viajante.

Por las averiguaciones de la Policía, se ha sabido que la esposa del Sr. Caro recibió una carta que éste le había escrito desde Salamanca, para que consultara al médico de la casa, pues desde hacía varios días no podía dormir más de media hora cada veinticuatro.

La esposa del Sr. Caro consultó con el médico, y la receta de éste fué enviada al viajante.

Se ha averiguado más tarde que la carta no llegó a su destino.

El Sr. Caro, al paso que realizaba el negocio de la Casa por él representada, se ocupaba por su cuenta de realizar también algunas operaciones, anticipando cantidades a corredores, contratistas y negociantes en pieles.

Tenía impuestas a su nombre en la sucursal del Banco Hispano-Americano 13.000 pesetas, y siempre llevaba consigo el talonario de cheques.

A raíz de la extraña desaparición del señor Caro, fueron retiradas del Banco 8.000 pesetas.

Se ignora quién las retiró y la Policía trabaja activamente para averiguarlo.

Se ha telegrafiado al dueño de la fonda donde se hospedó el Sr. Caro en Salamanca, el cual ha contestado que no tiene noticias del asunto.

Es de esperar que las gestiones de la Policía hagan luz en el asunto, y se dé con el paradero del Sr. Caro.

Después de dar la referencia del Consejo, el Sr. Dato conversó con los periodistas sobre otros asuntos.

—¿Qué se dice por ahí—les preguntó.

—Se habla—hubo de contestarle un periodista—de que el Gobierno se presentará a estas Cortes.

A esto replicó el presidente: —No ha pensado en eso el Gobierno.

Luego habló el Sr. Dato de los distintos puntos que comprende el programa de la Asamblea de parlamentarios.

«En cuanto a la reforma de la Constitución, que es uno de esos puntos—decía el Sr. Dato,—está frente a ella siempre el partido liberal conservador.

La Constitución vigente es un timbre de gloria del partido conservador.

Lleva cuarenta años de aplicación, y ha permitido que con ella gobiernen los hombres de la extrema derecha del partido conservador y los radicales de la extrema izquierda.

Nos encontramos razón alguna que aconseje su modificación, considerando, además, que a España han sobrevenido graves males por vivir perpetuamente en período constituyente.

Información de Guerra

Mañana se publicará propuesta de destinos de jefes y oficiales de Intendencia, de Artillería de brigadas de esta Arma y de sargentos de Caballería.

Pasará a reemplazo por enfermo el coronel de Infantería, D. Francisco Goicoarrotea, y voluntario, el teniente coronel de Ingenieros, don Miguel Gómez Tortosa.

Se concede la situación de supernumerario sin sueldo, al médico primero, D. Práxedes Llisteri, y al teniente auditor de tercera, don Alberto Mansano.

Se concede el retiro para esta Corte al coronel de Infantería, D. Hilarión Furundarena, y al médico mayor D. Alfonso Fajó.

Se concede Real licencia para contraer matrimonio, al capitán de Infantería, D. Luis Rodríguez.

Destínase a la Comisión de estudios de los ferrocarriles de la 2ª Región, al oficial primero de Intendencia D. Amador Morcillo.

Cesa de ayudante del general Salvat el comandante de artillería D. Joaquín Moreno Fernández, y se nombra para sustituirle al de Infantería D. Federico Quintanilla.

Se concede permuta de cruces de plata del Mérito Militar por otras de primera clase de la misma orden al teniente de Infantería don Fernando Sanz Arana.

Bolsa de Madrid

COTIZACION OFICIAL

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 25, Día 26. Includes sections for 4 POR 100 INTERIOR, 4 POR 100 AMORTIZABLE, 5 POR 100 AMORTIZABLE, AYUNTAMIENTO DE MADRID, ACCIONES INDUSTRIALES, MONEDA EXTRANJERA.

Noticias de teatros

A fin de montar el tradicional drama «Don Juan Tenorio», hoy viernes últimas representaciones de «El guante rojo» con un formidable derrocamiento. Mañana sábado, por la noche, «Don Juan Tenorio» con un decorado espléndido y de grandísimo efecto. Se despiden billetes en Contaduría.

Pasado mañana domingo, tres funciones: a las cuatro, «El guante rojo», y a las seis de la tarde y diez de la noche, «Don Juan Tenorio».

ESLAVA

Ha llegado a Madrid el ilustre novelista Alberto Insua para dirigir los ensayos de su comedia en tres actos «La Madrileña», que será uno de los primeros estrenos de Eslava y que ha tenido un grandísimo éxito de lectura por vigor de su ambiente, su honda emoción su gracia fresca y la novedad del procedimiento.

INFANTA ISABEL

La inauguración de la temporada en este lindo teatro de la calle del Barquillo se verificará hoy viernes, debutando la excelente compañía del popular empresario Arturo Serano, que viene sancionada y triunfante de su excursión por provincias. En esta compañía figuran las bellísimas y notables actrices Mercedes Pardo, Joaquina Pino, María Luisa Moser, Rafaela Lasheras, Bru Abrines, Cachet, Zeda, Bermejo y Gallardo, y los actores Rafael Ramírez, Paco Alarcón, Aguilar, Maximino, Portillo, Oodina, González, Navas, Aláiz, Estévez, Pino, Leyva y Echavarría.

La obra elegida para empezar la campaña es la de los hermanos Quintero «Les de Cair», y desde mañana sábado se efectuarán tres funciones diarias: a las seis y media de la tarde, doble; a las diez y media de la noche sencilla, y a las once, doble.

El primer estreno de la temporada se verificará en la próxima semana y será la comedia en dos actos, de los Sres. Alvarez Quintanilla, titulada «Así se escribe la historia».

Serán días de moda los martes y jueves por la tarde, habiendo quedado habiéndose abonado a 15 martes aristocráticos de tarde y a 15 jueves selectos, también de tarde, reservándose sus localidades hasta el próximo jueves, 3 de Noviembre, a los abonados de la temporada última.

APOLO

En la próxima semana estrena el sainete madrileño en dos actos, divididos en cinco cuadros, original, libro de los Sres. Torres del Alamo y Asejo, música de los maestros Foglietti y Luna, titulado «Los pastineros».

COMICO

Pasado mañana domingo, tres funciones, representándose en las tres el aplaudido viaje fantástico «A pie y sin dinero».

En la próxima semana, estreno del desfile histórico cómico-lírico-bailable «Ella».

NOTICIAS

Ayer salieron en el correo de Galicia, y en uno de los vagones directos a Santander, para cumplir en el penal del Dueso (Santón) la condena que les impuso el Consejo de guerra, los procesados Mario Angulano, Gualtero Ortega, Luis Torrent y los dos «schuffeurs» de los automóviles que llevaron las proclamas.

Los presos hacen el viaje en un coche de tercera y custodiados por varias parejas de la Guardia civil.

Er Bilbao y San Sebastián han acordado las Empresas periodísticas elevar a diez céntimos el número de los diarios que en esas ciudades se publican.

ESPECTACULOS

PRINCESA.—A las seis y media, Una mujer sin importancia.

ODEON.—A las diez.—Hablando se entiende la gente y Margarita la Tanagra.

COMEDIA.—A las diez (Compañía cómicodramática), El rayo.

EMES AVA.—A las seis y media Margarita la Tanagra.

A las diez La dama de las camelias.

LARA.—Inauguración.—A las 10, Mariela y Lectura y escritura.

REINA VICTORIA.—A las diez y media (doble), El Conde de Luxemburgo.

A las seis y media (doble), La duquesa del Tabarín.

PRICE.—Compañía de obras de gran espectáculo.—A las seis y media, El guante rojo.—A las diez y cuarto, El guante rojo.

APOLO.—A las diez y cuarto, (especial), Gigantes y cabezudos El contabundo y Danzas clásicas por Perla Negra.

A las seis y media (especial), El sombrero de Damasco (dos actos) y Danzas clásicas por Perla Negra.

COMICO.—A las diez y cuarto (doble) El rey de la martingala, y A pie y sin dinero.

NOVEDADES.—A las seis, El sorto de genio.

A las siete y cuarto, La trapería.

A las nueve y cuarto, La alegría de la huerta.

A las diez y cuarto, La Chicharra.

A las once y tres cuartos, La primera de feria.

SINDICATO DE UBLI IDAD. Barbiert 8

Una alocución del general Aznar

Ayer se verificó el acto de presentación al nuevo capitán general de Madrid de los generales con mando y jefes del Cuerpo y dependencias militares de esta guarnición.

En el dicho acto el general Aznar ha pronunciado el siguiente discurso:

«Señores: Nombrado por Real decreto del 20 del actual para el mando de esta Región, me es grato saludar a la guarnición de Madrid en la personalidad de los señores generales, jefes y oficiales aquí presentes, cuyo saludo les ruego transmitan a todos los pertenecientes a las unidades de su mando.

Conozco de antiguo esta guarnición, y me consta el brillante estado de instrucción, policía y disciplina en que se encuentra, relevándose esto de hacer prevención alguna sobre estos particulares, y mi mayor satisfacción será poder conservar durante mi mando al Ejército de la primera Región en el satisfactorio estado en que hoy se encuentra, y esto lo doy por hecho, porque los mismos elementos, las mismas voluntades a que es debido contribuirán a mis órdenes, y por ello, repito, nada tengo que prevenir; pero sí deseo recomendar que no olviden un momento, en todas las vicisitudes que se presenten, que la institución armada tiene una trinidad nacional, que es la Patria, el Ejército y el Rey, y que es honor para todos que sus prestigios y engrandecimientos no se empañen por nadie ni por nada, y esto se consigue, seguramente, no por mientando que en las filas del Ejército se irifil tren halagadores y engañosas aspiraciones por elementos extraños al mismo, que puedan presentarle como peñón para elevarse aquellos puestos que, por sus propios méritos, no puedan conseguir, evitándose esto con la solidaridad militar pedida y hecha siempre para conservar el prestigio de la Patria, del Rey y del Ejército, que simbolizan a la nación en un solo ser.

CUESTIONES DEL DIA

Juicios de la Prensa

«El Ejército, rompiendo normas tradicionales, ha creído llegada la hora de adoptar una actitud, interviniendo accidentalmente en la vida pública de España. El acto es trascendentalísimo, y resultará beneficioso ó funesto, según se le encanece.

Lo que no puede ser, lo que no debe ser, porque implica un golpe mortal asestado al alma de la nación, es que el Ejército discuta y sea discutido.

Es necesario terminar esto de cualquier modo, como sea; pero terminarlo rápidamente y con las menos palabras posibles.

«El Universo»

«El Gobierno, aunque combatido por tantos y tan heterogéneos elementos, no ha perdido, afortunadamente, la serenidad, y el día de ayer, aunque no ofreció la tranquilidad de la cordura en todos los elementos que actúan dentro del país, dió margen para que se desvaneciesen algunos equívocos, por lo extremo censurables.»

ASOCIACION DE LA PRENSA

UN OFRECIMIENTO

La Asociación de Actores Españoles ha dirigido al presidente de la Asociación de la Prensa un oficio, comunicándole el acuerdo tomado por aquella Sociedad de admitir a los hijos y parientes de los periodistas, que se hallan en las clases que sostiene en su Casa social de Solfeo, Piano, Canto, Declamación, Literatura, Gramática, Historia, Contabilidad, Dibujo, Geografía, Francés, Inglés y Taquígrafía.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Es

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden.

Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importe que sea la cantidad de la operación.

Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada partícipe, por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 id.
«CADIZ»	de 7.500 id.
«VALBANERA»	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lapes, Cetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requero é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»	de 4.500 toneladas
«CONDE WIFREDO»	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»	de 5.500 id.
«PIO IX»	de 6.000 id.
«CATALINA»	de 8.000 id.
«BALMES»	de 6.500 id.

Colegio del Cardenal Cisneros

DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA

Costanilla de Santiago, 6, 1.ª

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1911 tuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
37	180	62	34		276

Pídanse BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Arquitectos.—Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronelos Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.



Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.



ANUARIO DE SOCIEDADES ANONIMAS PARA 1918

Lujosamente editado por «Ilustración Financiera»

Un grueso volumen encuadernado, de más de 1.000 páginas de 17 1/2—2 1/2 con reseñas económico-financieras de unas 3.000 entidades, 25 pesetas.

En preparación esta obra, que aportará datos de valiosísimo interés para toda persona de negocios, se hace indispensable su adquisición. Se avalora el libro con un inimitable prólogo del eximio banquero

EXCELENTISIMO SENOR DON AUGUSTO GONZALEZ BESADA

Formatos de de muestra.—Se admiten pedidos de ejemplares y órdenes de publicidad; se necesitan Agentes de anuncios quienes pueden interesar condiciones, previas referencias, á satisfacción, dirigiéndose á «Ilustración Financiera», Rodríguez San Pedro, 60.—Madrid.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

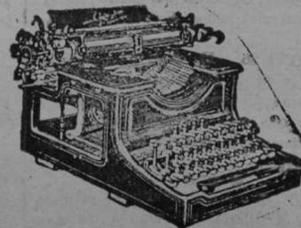
Usad para escribir limpio la máquina

Comparad la escritura de la máquina

YOST

No tiene cinta

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4. Madrid



YOST

con todas las demás