DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Año XLIX | REDACCIÓN Y ADMÓN.: PELIGROS, 3, ENTLO., DCHA.-TEL. 2.931 | Madrid, 23 de Octubre de 1917 | DOS EDICIONES DIARIAS | Núm. 14.968

La protección oficial á las industrias

Media España, por no decir las tres cuartas partes de la Nación, se encuentra en estos momentos bajo el influjo del *alhigui* de la protección á las industrias. No sólo en el periódico oficial central, sino en todos los *Boletines* provinciales aparecen, de algún tiempo á esta parte, los anuncios de las instancias presentadas por infinidad de nobles y sencillos ciudadanos pacíficos, solicitando acogerse á los beneficios de la ley sobre Protección á las industrias.

Esto constituye un triste espectáculo. ¿Se trata de industrias nuevas? Así parece. El Estado ha tenido un magnífico gesto. Como ahora se ha puesto en moda su intervencionismo, que lleva aparejada la protección oficial, muchas gentes, recordando lo ocurrido cuando se establecieron las primas á la construcción naval, que determinaron auxilios inesperados y de relativa importancia á los industriales navales, creen que el caso va á repetirse, y en un santiamén improvisan industrias de esas que todas juntas caben en un papel de fumar.

Como el primer requisito es el de «pedir», salen las instancias hasta por debajo de las piedras, y así resulta que los periódicos y los «Boletines oficiales» no dan abasto en la publicación de esas solicitudes, que si el Estado fuese á atenderlas todas, no habría dinero bastante en España para satisfacerlas.

Ni siquiera el medio por ciento de esas peticiones corresponde á instalaciones de verdaderas industrias. El Estado pretende favorecer y auxiliar el esfuerzo y el trabajo nacional, con el buen deseo de que no se malogren las buenas iniciativas; es decir, que allí donde haya verdadera preparación y condiciones para implantar una industria nueva ó un procedimiento ó una mejora nueva en las artes de producción y manufactura que tropiece con dificultades materiales ó morales, allí debe manifestarse la protección oficial, en una forma ú otra.

Pero de eso á que solamente por estímulo se piense en alcanzar el auxilio del Estado sin base de organización industrial, mediante la sola enunciación de propósitos ó de planes, ni siquiera en ensayo, va una diferencia muy grande, pues no es lo mismo pensar en lograr el auxilio oficial que merecerlo.

Esto pone de relieve que por parte del Estado no se ha estudiado bien ese intervencionismo y esa protección á las industrias; pues aun cuando exista un reglamento y haya que llenar varios trámites y requisitos, lo esencial es que el auxilio á la implantación de una industria nueva ó transformada, ó derivada, según los casos, no sea anterior á la industria, porque entonces la protección es un negocio oneroso al Estado, y todavía más, un contrasentido.

Todos sabemos que la gestación industrial es generalmente muy laboriosa, que está erizada de dificultades y rodeada de inconvenientes; y precisamente para evitar éstos y sortear aquéllas, es para lo que el Estado interviene, otorgando su ayuda protectora, á fin de que no se malogren esfuerzos y trabajos dignos de ayuda.

La simple lectura de ese fárrago inmenso de peticiones que se insertan en los periódicos oficiales, pone en antedentes de que de diez casos en nueve, lo que se busca es alcanzar el auxilio oficial como un *modus vivendi*, que será de todo en todo imposible é inutil sin el favoritismo, que, desde luego, ni podrá justificarse ni puede tener razón de ser.

Con semejante fárrago de peticiones infundadas, ya tiene sobre sí la Comisión protectora tarea bastante para que se malogren sus esfuerzos, pues solamente en determinar si son fundadas ó no, se ha de perder un tiempo precioso.

No ocurriría eso si en las bases ó en el reglamento para la protección oficial se hubiese trazado una pauta racional, respecto al modo y forma de acogerse á los beneficios de la ley sobre protección á las industrias.

No debe bastar con formular la petición, sino acompañar estudios, comentarios, planos, presupuestos; todos los antecedentes y datos precisos para que la Comisión aludida pueda persuadirse de que el auxilio que se otorgue ha de ser verdaderamente eficaz, y, por consiguiente, que signifique ó represente un beneficio á la nación, evitando que, por falta de una oportuna protección oficial, puedan malograrse iniciativas ó inventivas generosas y felices.

Desgraciadamente, por ese camino, no se advierte ninguna intervención provechosa, y todo hace creer que la protección á las industrias es una de tantas cosas bien orientadas; pero pésimamente preparadas, aun cuando sean susceptibles de buena organización, que, desde luego, debe acometerse porque vale la pena de que el trabajo nacional, expurgando y eliminando la broza de las peticiones capciosas espigadoras del *alhigui* se estimulen razonable y seriamente con el plausible anhelo de que no se asfixien ó ahoguen en el vacío los nobles esfuerzos de industriales inteligentes ó de innovadores geniales que oportunamente protegidos puedan dar á su Patria gloria, prestigio, prosperidad y nuevos horizontes al trabajo nacional.

La política francesa

Crisis ministerial

PARIS 23.—Los ministros se han reunido en Consejo, bajo la presidencia de M. Painlevé.

Este, terminada la reunión, se ha trasladado al Elíseo, y ha presentado á M. Poincaré la dimisión.

El presidente de la República no la aceptó, y entonces todos los ministros entregaron su dimisión á Painlevé, el cual examinará la situación, para resolver en definitiva.

Excmo. Sr. D. Angel Aznar y Butigieg, nombrado capitán general de la primera región.

La irregularidad del tráfico marítimo

España no dispone del suficiente tonelaje á flote para sus necesidades de transporte marítimo. Esta es la primera razón de la ineficacia de los procedimientos adoptados para regularizar el tráfico marítimo.

Los astilleros nacionales no producen con rapidez el tonelaje que hace falta, ni por las actuales circunstancias se puede adquirir en los establecimientos ó factorías navales extranjeros. Dadas las condiciones de producción, industria y comercio de nuestra Patria, se necesita una Marina mercante de millon y medio de toneladas. Como no las hay, es indispensable aspirar á que las haya.

El día que se disponga de esa cifra de toneladas á flote, los transportes marítimos se bastarán á sí mismos; mientras eso no suceda, vivirán ó se desarrollarán en precario; y como esas cosas no se improvisan, habrá que resignarse á que el tiempo, bien de una manera ó de otra, resuelva ese magno problema.

Las causas de nuestra insuficiencia marítima comercial son múltiples, y se han dicho y repetido hasta la saciedad, resultando inútil el repetirlas ahora, pues lo que interesa no es el conocerlas, sino el de crear insistentemente el tonelaje que requieren los desenvolvimientos industriales y productores de la nación.

Programas de reconstitución marítima se podrían hacer enseguida; lo que no se puede hacer es suprimir el tiempo que habría de invertirse en su realización; y como, por otra parte, ésta asusta por la considerable suma de millones que se invertirían en dicha reconstitución, que á su vez requiere aptitudes y preparación industrial especiales, no queda más remedio que esperar.

Y es triste que España, nación peninsular é isleña, agrícola, minera, metalúrgica é industrial, se pase la existencia esperando. ¿Esperando á qué? A que sus clases directoras fijen la atención en lo que es de interés nacional y la aparten de la politiquilla menuda en que malgastan su actividad los partidos.

Suponiendo que ese milagro se verificase, esto es, que las clases directoras y los Poderes públicos se percatasen de que su misión es la de dotar á España de esos elementos de transporte marítimo, de que carece, y que le hacen tanta falta para sus desarrollos industriales y mercantiles, habría que pensar en la indicada preparación.

Pues bien, con la aspiración de lograr el millón y medio de toneladas que se necesitan, y preparando á ese fin los astilleros y factorías nacionales para el objetivo de la construcción naval comercial, podría lograrse construir anualmente un diez por ciento de ese tonelaje que hace falta para la nutrición de nuestros transportes marítimos.

A poco que sobre esto se medite ó reflexione, se comprenderá lo épico y dificultoso de tan magna, patriótica y apremiante empresa; pero si siendo ardua se desmaya en acometerla enseguida, es ir derechamente á la ruina; y si se emprende, desde luego es aplazar por un tiempo un tanto largo el remedio de los males que padece la nación, por el estancamiento de sus producciones y el retraso de sus desarrollos industriales.

Entre dos males se debe escoger el menor, y el segundo es el preferible, pero á fin de aminorarlo es preciso combatir sin tregua ni descanso la política antimarítima, que por inercia, más que por ignorancia, se está arraigando en España.

Quizás esa política sea consecuencia de la anemia económica nacional que se refleja, principalmente en la atrofia de sus miembros marítimos; mas de cualquier modo, hay que trabajar sin descanso, para que semejante insuficiencia naval perdure é ir derechamente á sacudirla y remediarla.

Es preciso que España sacuda su apatía, que dedique atención preferente á reconstituir la Marina mercante, presentando contra esa política antimarítima que la depaupera una franca y decidida política naval; y entonces se verá cómo cambia por completo el cuadro que ofrece la anemia nacional, convirtiéndose todo en actividad, movimiento, prosperidad y riqueza.

País en que los barcos mercantes se pudren en las ensenadas y en las bahías, ofrece espectáculo lamentable; pero si en vez de eso, el movimiento de buques en los puertos es incesante y activo, la nación toda ofrece un aspecto de vitalidad, de riqueza y de animación, que parece presagiar los más venturosos destinos.

La política marítima es el gran talismán para España y es indispensable impulsarla, acometerla, activarla por todos los medios, pues ella sola puede determinar el renacimiento de la producción y del comermio, fomentando todas las industrias y creando riqueza verdad, hija del trabajo, que es la que verdaderamente resuelve todos los problemas difíciles.

LAS JUNTAS DE DEFENSA

Mensaje al Rey

Las Juntas de Defensa de todas las Armas y Cuerpos del Ejército, han acordado por unanimidad dirigir un Mensaje al Rey

Esa resolución se tomó después de escuchar con gran entusiasmo la siguiente exposición y prosición presentada á todas las Juntas por la de Infantería:

EXPOSICION

El Arma de Infantería ha podido apreciar que los procedimientos de gobierno no han variado ni se notan nuevas orientaciones encaminadas á poner el país sobre las vías de progreso que urgentemente requiere y que exige el estado de previsión y defensa que impone la aproximación del fin de la guerra mundial. Teme que salgamos del estado de somnolencia é imprevisión por una catástofe que hunda á la Patria en la ruina. La opinión general y la de conspicuos estadistas coinciden y nos orientan en esta apreciación. No es posible que se prepare y desarrolle la obra necesaria para evitarlo con tal cual proyecto aislado, sino con un plan general y armónico que estudie y resuelva todas las necesidades, todas las aspiraciones y todas las deficiencias que se experimentan en las diversas funciones del Estado.

Por otra parte, la moralidad, la justicia, la equidad y el respeto al derecho, que son condiciones imprescindibles de gobierno, ni se respetan, ni se guardan, ni aun se puede tener esperanza de que sean inspiradoras de sus actos en lo futuro, pues los políticos turnantes, ni han manifestado su contrición, ni han manisfestado su propósito de enmedarse. Por el contrario, y como ejemplo, recordamos á todos cuál ha sido su proceder respecto á las Juntas de Defensa, cuya actuación debió ser elemento vivificador que aprovecharan y no enemigo, cuya ruina buscasen utilizando todas las armas, desde la violencia hasta la calumnia, pasando por toda una gama de insidias, añagazas y lazos más propios de políticos bizantinos que de los que con miras patrióticas y de progreso aspiren á regir los destinos de un pueblo libre.

El Arma de Infantería, ante la responsabilidad histórica que pudiera alcanzarla al no tratar de evitar males y desastres que llevan al país á la ruina y tal vez á la deshonra, cree deber de patriotismo dejar oir su voz llamando la atención sobre los peligros que se ciernen sobre ella, cerrando cada vez más los horizontes y creando quizás situaciones históricas parecidas á las que se desarrollaron al empezar la Edad contemporánea.

PROPOSICION

El Arma de Infantería piensa en la conveniencia de exponer respetuosamente á Su Majestad tales peligros, á fin de que tenga un nuevo desinteresado elemento de juicio.

La carta del coronel Moratinos

La figura de este jefe ha adquirido en los presentes momentos singular relieve, por ser el firmante de un documento y una carta en la que el citado jefe solicita de los militares su opinión sobre el texto del documento.

En éste, el coronel Moratinos, que manda la zona de Barcelona, hace historia de la situación de las Juntas de Defensa, y entre los párrafos del escrito se hace constar que se trató de residenciar por la Junta de Barcelona á varios generales, y esa misma Junta dice que no debe ser residenciado sino por los del mismo empleo. Se empezaron conferencias políticas que nunca debieron celebrarse, porque barrenan el reglamento, como la celebrada con el gobernador civil, Sr Matos, que tiene muchas nebulosidades.

Se dice que no se debe hacer caso de los anónimos, y la misma Junta dice que los recibe, y debe pensar que si lo son debe exponerlos para que de ellos tenga conocimiento el Arma.

Se prescinde de las autoridades superiores para casi todos los asuntos, y se da así un constante ejemplo de indisciplina, exponiendo á todos los empleos á que sean residenciados por sus inferiores.

Se ha reunido la Asamblea sin pedir autorización al Arma, y en esta Asamblea aparecen cinco deliberaciones reservadas que no se someten al Arma.

El documento termina diciendo que se debe formar muy pronto la Junta Superior del Arma, que debe estar formada por un coronel, dos tenientes coroneles, cuatro comandantes, cuatro capitanes y dos tenientes, que deben ser votados y elegidos por los que figuren en sus escalas respectivas.

Por último, el coronel Moratinos asegura que no es el deseo de criticar el que le lleva á publicar este documento, sino su amor al Arma y el deseo de llegar á la completa unión de todos.

Parece que, como consecuencia de la publicación de este documento, se ha formado tribunal de honor al coronel Sr. Moratinos, y algo debe haber de cierto en el rumor cuando anoche, el órgano de las Juntas de Defensa, «La Correspondencia Militar», después de explicar la retirada de diversos originales por falta de espacio, añade:

«Asimismo nos vemos obligados á retirar un comentario respecto á la publicación de la carta-circular del coronel de la Zona de Barcelona, Sr. Moratinos, para cuya personalidad hemos de ser muy parcos en juicios, «dada su lamentable situación moral en los momentos en que escribimos estas líneas». No podemos, sin embargo, dejar de hacer constar que dicho señor coronel no fué, como equivocadamente ha dicho algún colega hoy, el presidente de la Junta suplente de Infantería que actuó en Barcelona al ser arrestada en Montjuich la que preside el coronel Sr. Márquez.»

Declaraciones del Ministro de la Guerra

El ministro de la Guerra hizo ayer á un redactor de «El Imparcial» las siguientes declaraciones:

«Tengo el decidido propósito de abstenerme de hablar con nadie y de exteriorizar mis opiniones sobre determinados asuntos, cuyos juicios pueden ser peligrosos.

Lo que pudiera yo decir está condensado ya en una reciente nota oficiosa en que se decía cuál era mi significación en el Ministerio. Yo aquí no represento tendencias de ninguna clase. La representación que ostento es única y exclusivamente la del Ejército.

En cuanto á mi aspiración y mi propósito, no son otros que los de ajustar y subordinar mi criterio y mi pensamiento al estricto cumplimiento del deber; á mantener una buena organización militar, robusteciéndola y mejorándola. He aquí todo el programa que yo puedo exponer.

—¿Y con respecto de las Juntas de Defensa?—le interrogamos.

—Sobre eso, ni una sola palabra; no ya porque lo estimo inoportuno, sino porque á cualquiera frase, dicha de la mejor buena fe, podría dársele una torcida interpretación.»

Se asegura que ayer se reunieron en el Ministerio de la Guerra algunos de los generales no afectos á las Juntas de Defensa, acordando constituirse en una agrupación semejante, y pedir el castigo de los inferiores que les han puesto el veto.

Dice un diario de anoche que á diversos periódicos de provincias se ha telegrafiado lo siguiente:

«Se encuentra en Madrid el coronel señor Márquez, presidente de la Junta de Defensa de Barcelona, que ha conferenciado extensamente con el Rey y se ha reunido reservadamente con varios general, jefes y oficiales de esta guarnición. Tales entrevistas reservadas son objeto de grandes comentarios.»

El nuevo capitán general de Cataluña, señor Barraquer, saldrá mañana por la tarde para Barcelona, con objeto de tomar posesión del mando militar de aquella región.

Las comunicaciones con América

Se ha normalizado el servicio de buques españoles con Cuba y Nueva York, suspendido hace pocos días á consecuencia del bloqueo de las costas de Cuba y de los Estados Unidos por los Imperios centrales.

De Barcelona salió el trasatlántico «Martín Sáenz», con carga y pasaje para la Habana, y á las pocas horas regresó á puerto por orden de la Casa Pinillos, que desde Cádiz telegrafiaba lo siguiente:

«Bloqueo guerra submarina es oficial en la Embajada alemana. Para evitar mayores perjuicios á cargadores dando por terminado viaje «Martín Sáenz» en Cádiz ó Canarias, lo suspendemos desde esa.»

El buque regresó á Barcelona, desembarcó el pasaje y apagó las calderas; pero pocas horas después se revocó la orden, y como el Gobierno carecía de noticia oficial del bloqueo, se dispuso emprender el viaje, saliendo de nuevo el «Martín Sáenz» para su destino.

La Compañía Pinillos tiene anunciadas otras salidas, si no hay orden oficial en contrario.

EL BLOQUEO

La guerra en el mar

Detalles de un combate naval

LONDRES 23.—En el combate naval que se libró el miércoles en el mar del Norte, se testimonió una vez más, los ejemplos de humanidad y bravura de los ingleses, que contrastan con la dureza de los métodos que emplearon los alemanes.

A las seis de la mañana y á unas 100 millas de la costa escocesa, los asaltantes cogieron por popa al convoy y á favor de la obscuridad que aún había, hundieron al «Mary Rose» rápidamente, y en seguida atacaron al «Strong Bow», que quedó fuera de acción.

Después fueron hundiendo, uno á uno todos los buques del convoy.

Un barco patrulla inglés, que acudió. recogió á 39 náufragos, salvándolos bajo el fuego alemán, y muriendo muchos de ellos en el trayecto hasta puerto próximo.

Un tripulante sueco fué recogido veinticuatro horas después, agarrado á una tabla; era el único superviviente de uno de los barcos; en otra canoa se encontraron cuatro cadáveres, entre ellos el del patron del «Aristien», todos acribillados á balazos, lo que demuestra que los alemanes ametrallaron las canoas de salvamento con «shrapnels».

Se ignora la suerte corrida por los tripulantes de los demás barcos.

Todos los salvados muestran general indignación contra la conducta de los barcos alemanes, y dicen que los contratorpederos ingleses lucharon con singular denuedo y bravura contra los poderosos navíos alemanes, elogiando también el heroísmo del barco patrulla que los recogió bajo el fuego enemigo.

Se cita el caso admirable del médico del «Stromgbu», á quien la metralla arrancó un brazo, negándose á ser auxiliado, y curando antes á 16 heridos.

Como se ha dicho, los barcos alemanes, tan pronto terminaron su reprobable labor, huyeron, abandonando á hombres heridos que se ahogaban sin intentar ningún salvamento.

Barcos echados á pique

BERLIN 23.—En el Mediterráneo han sido hundidos por submarinos alemanes á pesar de toda la defensa enemiga, 12 vapores y tres veleros, con má de 46.000 toneladas de registro bruto. Un submarino al mando del primer teniente naval Koisch, torpedeó en el golfo de Génova, de un convoy escoltado y destinado á Italia, de siete vapores, en diez y ocho minutos, tres vapores cargados.

Otro submarino al mando, del teniente capitán Marschall, destruyó dos grandes transportes de material de guerra, que fuertemente escoltados, se dirigían a Egipto. Uno de ellos, cargado con municiones y aviones, voló al recibir el torpedo, con imponente detonación, por los aires. El mismo submerino venció en lucha artillera al vapor explorador armado inglés «Ham Scharlesin», apoderándose de su bandera de guerra y del banderín del comandante.

Por la acción bélica de las potencias centrales han sido hundidas en el mes de Septiembre en total 672.000 toneladas de registro del tonelaje mercante utilizable para la Entente.

Con esto se elevan los éxitos hasta ahora alcanzados en la guerra submarina ilimitada á 6.975.000 toneladas de registro bruto.

La destrucción del transporte «Antilles»

WASHINGTON 23.—El Ministerio americano de Marina ha recibido nuevos detalles de la destrucción del transporte «Antilles»

La catástrofe se produjo por un torpedo; pero el destroyer americano que le convoyaba no vió al torpedo ni al submarino que lo lanzó.

El transporte fué alcanzado á la altura de las máquinas, hundiéndose en cinco minutos.

De los 237 pasajeros se salvaron 167.

Los oficiales del buque y los del ejército, más los de marina de guerra, se salvaron, á excepción de tres.

El Kaiser en los Dardanelos

BERLIN 23.—Después de haber visitado el día 17, á bordo del crucero alemán «Goeben», la península de Gallípoli y los lugares de las tan conocidas batallas de los Dardanelos, el Emperador alemán volvió el día 18 á Constantinopla.

Al abandonar el «Goeben» dirigió la palabra á los oficiales y demás tripulantes, expresando su alegría de haberse encontrado á bordo del buque que, en su audaz travesía de los Dardanelos, había en su tiempo colocado la primera piedra para la alianza con los valientes turcos.

Después de haber expresado su agradecimiento por lo realizado hasta ahora á la tripulación del crucero, se dirigió el Emperador á Haindar Pachá, en la costa asiática, saludando allí á las tropas alemanas en una larga arenga y distribuyendo condecoraciones á oficiales y soldados.

El Comité del tráfico marítimo

En la Dirección de Comercio se ha constituído, bajo la presidencia del director, don Leonardo Rodríguez, el Comité del Tráfico Marítimo en la forma siguiente:

Presidente, D. Leonardo Rodríguez; representante del ministerio de Hacienda, don Sebastián Castelo; representante del ministerio de Marina, D. Juan Romero; representante del ministerio de Fomento, D. Manuel Andújar; representante de la Asociación de navieros de Bilbao, D. Antonio Arroyo, y representante de la Asociación de navieros del Mediterráneo, D. Francisco Freigero.

Los reunidos acordaron, en primer término, nombrar vicepresidente del Comité al Sr. Andújar, y secretario del mismo, al señor Romero.

Se acordó comenzar el estudio de la organización del Comité, lo mismo en cuanto se refiere a los servicios de transportes con el extranjero que a los de cabotaje, tratando principalmente del aprovisionamiento de buques al puerto de Almería para dar salida a la gran cantidad de uva detenida en aquellos muelles y el suministro de algunos vapores para el transporte de carbón con destino a las fábricas de gas. Se acordó también que el Comité celebre sus sesiones los miércoles, jueves y viernes, sin perjuicio de reunirse, si fuese preciso, otro día de la semana, acordándose al propio tiempo organizar una oficina especial para trabajos del Comité del Tráfico, cuyas horas de despacho serán de nueve de la mañana á nueve de la noche.

De teatros

PRINCESA

«En Ildaria»

Decididamente soy partidario de las «premieres», como dicen los franceses, de los «ensayos generales con todo», como decimos los españoles en el argot teatral.

El crítico juzga, puede juzgar por lo menos mejor, de las bellezas y defectos de la obra, en el ensayo general; desprovisto de la influencia del público, que en el momento del estreno, puesto que en aquél ve la obra tal como es, tal como la concibió el autor, sin el peligro de que la impresión que cause en los espectadores pueda torcer su juicio por un fenómeno de pricología colectiva.

Con este ánimo asistimos anoche al ensayo general de la comedia, en dos actos, «En Ildaria», original de Jacinto Grau, que debe estrenarse esta tarde en el teatro de la Princesa, y vamos á dar, en pocas palabras, el juicio que nos merece la nueva producción del autor de «Don Juan de Carillana», dejando para mañana lo que al público le haya parecido.

La labor de D. Jacinto Grau no se puede definir en un artículo de periódico, escrito al correr de la pluma. Es labor de un escritor fuerte y original, en los procedimientos, digno de que se le estudie con más detenimiento. Pero Grau se adelanta á sus tiempos, porque el espectador español que acude á los estrenos no es el espectador de obras de la enjundia de «Entre llamas» y de «En Ildaria», porque nuestro público no comprende en la escena más que lo chavacano, en lo cómico, ó lo efectista en lo dramático. Es una desgracia tener que confesarlo, pero es así.

«En Ildaria» pertenece á esta nueva escuela. Es obra naturalista, que retrata de mano maestra, en algunas escenas, nuestra vida política, desquiciada y maltrecha, que conduce á la ruina y al caos á la nación. Es una crítica acerba de nuestras costumbres públicas; es un cuadro de la vida real, que emociona por el verismo conque está escrita y la intensidad que adquiere el diálogo y los caracteres de los principales personajes en algunos momentos.

Pero como se aparta tanto de los procedimientos seguidos por los autores al uso, no sabemos como recibirá el público la obra de Grau.

Nosotros adelantamos esta impresión. Lo que sea sonará, pero de todos modos, el autor merece nuestra sincera enhorabuena, que le enviamos con gusto.

Adelante, D. Jacinto. ¿Por qué no ha de poder haber otro D. Jacinto en nuestro teatro español?

MAQUIAVELO

LIBROS Y REVISTAS

Gloria nacional

De tal puede calificarse la «Enciclopedia Universal Ilustrada» que editan en Barcelona los Sres. Hijos de J. Espasa.

De la importancia de este monumento á las letras españolas, que ha hecho decir á un erudito escritor que sus editores pueden calificarse de benedictinos del siglo XX, no cabe consignar elogio que no le haya sido ya prodigado. Y si admira la colosal labor que significa en circunstancias normales la publicación de esta «Enciclopedia», sorprende, en verdad, que ni siquiera hayan influído en ella las anormales circunstancias por que atravesamos. Cuando todo escasea; cuando todo alcanzó precios inverosímiles, que hicieron fracasar ó suspender empresas de mucha importancia; cuando hasta los periódicos tienen que hacer esfuerzos titánicos para subsistir, los tomos de la «Enciclopedia Espasa» van apareciendo uno tras otro, cuando no mejor que el precedente, digno el que menos del aplauso general de los hombres de letras, de la expectación del mundo científico y de la admiración de cuantos algo entienden en artes gráficas.

El último tomo publicado de esta gloria nacional es el XXXIV.

Este tomo, de 1.512 páginas, comprende desde la voz «Meda» hasta la «Micziuski».

En la imposibilidad de reseñar su contenido, ni siquiera someramente, y aun mayor de seleccionarlo, por ser todo en este volumen, como en los que le precedieron, digno de especial mención, citaremos al azar algo de lo que llamó nuestra atención.

Entre los artículos: «Medicina», «Médico», «Meningitis», «Méjico», acabado estudio de este país y de sus vicisitudes, legislación, etc; «Menorca», «Mérida», «Médicis», con un notable árbol genealógico de la casa de este nombre; «Mercado», con vistas y planos de los principales del mundo, es decir, de más de veinticinco; «Mercurio», «Meridiano», «Metacéntrico», «Metalografía», «Meteorología», «Micrómetro», etc., etc.

Entre las biografías, con retratos de los biografiados: la de los Médicis, Meifrén, Hans Memling, la de varios Méndez, Mendoza Tenorio, Menéndez Pelayo, Menocal, Merino, Merry del Val, Apeles Mestres, Quintín Metsys, etc.

Entre los grabados: los que ilustran los artículos sobre Medellín, Plantas medicinales, Medina del Campo y de Rioseco, Mérida, Mesina, Mestizo, Metalografía, Microscopio, etc.

Entre los mapas: uno notable de la distancia en millas entre los principales puertos del Mediterráneo; los de Melilla, Menorca, Metz, etc.

Entre las tricromías: «El astrónomo», por Van der Meer; «Cadaqués al claro de luna», por Meifrén; «El fumador», por E. Meissoner de la Academi Imperial de San Petersburgo; «Melocotones y Albaricoques»; «La Virgen y el Niño», por Hans Memling, de la Galería Imperial de Viena; «El general Gabriel de Mendizábal», por Goya, de la colección Marycel de Sitjes; «Bon soir, Messieurs!», por A. Menzel, del Museo de Hamburgo; «Retrato de de mujer», por B. Mercadé, y «Playa de Scheveningen, por E. G. Mesdag, del Museo Municipal de Barcelona; «Mercurio, Io y Argos» por Rubens, de la Galería Real de Dresde; etcétera, etc.

Ante tan completo y hermoso conjunto, ante tal esfuerzo editorial, que, mantenerlo en las anómalas circunstancias por que atravesamos, significa un bello arranque de patriotismo, cuantos aplausos se dediquen á los editores de la «Enciclopedia Espasa» no corresponderán á la gratitud á que se hacen acreedores por haber colocado el pabellón de las letras y artes gráficas españolas á la vanguardia del progreso moderno.

Telegramas de la costa

Un abordaje.—Tripulación salvada

BARCELONA 23.—Ha llegado el vapor inglés «Winston», con graves averías en la proa y costado de babor.

Se las ha producido al chocar esta madrugada, entre Salou y Tarragona, con el barco de la misma nacionalidad «Peryng».

El «Winston» embistió al «Peryng» por el costado de estribor, partiéndolo en dos pedazos.

Los 24 hombres que componían la tripulación del vapor abordado fueron salvados por el «Winston».

El «Peryng» conducía cargamento de aceite de coco, y dirigíase á Marsella, procedente de Lisboa.

La causa de la catástrofe ha sido que el «Peryng» llevaba todas las luces apagadas.

Barcos embarrancados

TORTOSA 23.—Por navegar fuera de la acción de los submarinos, en tres días han embarrancado en las golas del Ebro dos barcos de vela y un vapor inglés. Los barcos de vela iban cargados de arroz y de naranja y se dirigían á Barcelona, y pudieron ser puestos á flote tirando el cargamento al mar.

El vapor inglés «Erien» procedía de Liverpool y se dirigía á Marsella con cargamento de Hierro. Después de grandes trabajos, pudo ser puesto á flote y proseguir su viaje.

Llegada de náufragos.

EL FERROL 23.—Han llegado 24 tripulantes del vapor brasileño «Makau», que naufragó el jueves á 50 millas de Finisterre.

Faltan 24 tripulantes, cuyo paradero se ignora, á los que ha salido á buscar el cañonero «Marqués de Molins».

Desplazaba 3.500 toneladas y procedía de Río Janeiro, yendo con víveres á Francia.

Entre los llegados figura el capitán y un marinero del vapor americano Santa Elena, naufrago el 10 del corriente en igual punto, pereciendo 24 tripulantes, excepto los mencionados que los recogió el «Makau» el día 14 en estado lastimosa, pues llevaban quince horas agarrados á una tabla.

Información de Guerra

Gratificaciones

Se concede la gratificación de efectividad á los capitanes de Caballería D. José Carmona y D. Francisco Fuente y al médico primero D. Gregorio González.

Destinos

Mañana se publicará una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Infantería.

Pasa á supernumerario sin sueldo el auditor de brigada D. Joaquín Sagnier.

Retiros

Se concede el retiro para Ubeda, al veterinario segundo D. Miguel Martínez Quesada y para Santander, al teniente de Carabineros D. Aquilino Alzaga.

EN EL CONTINENTE

LA GUERRA EUROPEA

EN EL FRENTE OCCIDENTAL

El parte francés

PARIS 22.—En Bélgica hemos atacado á la izquierda del ejército británico, sobre un frente de un kilómetro, alcanzando progresos al Norte de Veldhoek.

Nuestros reconocimientos han penetrado en las líneas enemigas, al Sudeste de San Quintín hacia la granja de Mennejean, en el Phantheon y en la región de Tahure, donde han hecho prisioneros.

La lucha de artillería se ha mantenido viva en el frente del Aisne.

Golpes de mano enemigos en Cerny y en la la Main de Massige no han tenido resultado.

Entre el material capturado se encuentran dos cañones de campaña.

Lucha de artillería en el sector Epine de Chevrigny, Pantheon y de Cerny.

Acciones de artillería vivas en el bosque de Avocourt y al Norte del de Le Chaume.

El parte inglés

LONDRES 22.—Hemos ejecutado, en unión de las tropas francesas, operaciones por ambos lados de la vía férrea de Ipres á Staden.

Al Este de Poelcapelle, batallones atacaron, capturando cierto número de edificios fortificados y reductos de hormigón y la colina al Este de la aldea.

Fueron conquistados todos nuestros objetivos despues de furiosos combates.

Nuestras tropas empujaron al Sudeste de Poelcapelle, ocupando una nueva línea de valiosas posiciones situada más allá de la de sus objetivos.

Posteriormente atacaron en cooperación con las francesas. Tuvieron lugar furiosos combates; pero las defensas meridionales del bosque de Houthulst y una serie de puntos y granjas fortificados fueron capturados.

Las tropas aliadas se han establecido sólidamente más allá del límite medioeval del bosque.

Contraatacó violentamente el enemigo en las inmediaciones del ferrocarril Ipres-Stadem, consiguiendo contener el avance de nuestras tropas, pero sin conseguirlo en los demás puntos.

Se han hecho unos 200 prisioneros y se han causado graves bajas á las tropas enemigas. Durante la noche realizó el enemigo un «raid» contra uno de nuestros puestos al Sur del río Scarpa; faltan algunos de nuestros soldados.

El parte alemán

KOENIGSWUSTERHAUSEN 22.—El fuego creció en el canal de Comines-Ipres.

Según los partes, se verificaron entre Draibank y Poelkapelle ataques franceses é ingleses.

La batalla de artillería entre la llanura de Ailette y Braye continuó durante el día y la noche, con pocas interrupciones.

En el sector central del Camino de las Damas hubo gran intensidad del fuego, especialmente cerca de Cerny.

Los ataques han fracasado, excepto en el Veldhoek, donde el enemigo consiguió ganar terreno; en la carretera Menia á Ipres fracasó un fuerte ataque inglés.

Al Nordeste de Soissons la artillería ha vuelto á alcanzar extraordinaria violencia.

EN EL FRENTE RUSO RUMANO

El parte ruso

PETROGRADO 22.—La situación de conjunto en el Báltico era anteayer la siguiente: Las islas Osel y Moon, en poder del enemigo y en la isla de Dago las malas condiciones dificultaron los movimientos de tropas, que eran escasas.

Las baterías de Takheny impidieron el avance enemigo.

Se reconoció necesario trasladar la base de nuestras fuerzas navales al golfo de Finlandia, punto más seguro.

A pesar de las difíciles condiciones y las medidas enemigas, logramos hacer la evacuación por la mayoría de nuestras fuerzas militares y toda la instalación naval.

En estas operaciones, un submarino inglés agregado á nuestra flota del Báltico atacó eficazmente á una escuadrilla de cruceros y dreadnoughts enemigos.

El mismo submarino atacó de nuevo á uno de los transportes escoltados por la escuadra enemiga, logrando hundirle.

—

PETROGRADO 22.—Los alemanes ocuparon la parte oriental de la península de Werder. En el frente Norte perseguimos al enemigo, que se repliega en le región de la aldea de Lemberg. En la región de Balachi dispersamos las tentativas de fraternización de los alemanes.

El parte alemán

BERLIN 22.—Nos hemos apoderado de la isla de Dagoe.

Apresamos más de 1.200 hombres, ametralladoras y provisiones. Quedan en poder de las armas alemanas las islas de Moon y de Dagoe, además de la de Osel, que forman las llaves del Báltico oriental.

Combatieron juntamente nuestros ejércitos de tierra y de mar.

El botín total capturado en las islas de Osel, Moon y Dago asciende á más de viente mil prisioneros y más de cien piezas de artillería, así como cuantioso materialde guerra.

EN EL FRENTE ITALO AUSTRIACO

El parte italiano

COLTANO 22.—No ha habido acciones de infantería durante el día de ayer.

La lucha de artillería que ha continuado muy viva en todo el frente ha sido particularmente intensa en las zonas de Plezzo y de Tolmino y al Sur del Vippaco.

EN EL FRENTE BALKANICO

El parte alemán

BERLIN 22.—En el valle de Skumbi nuestras tropas y las aliadas arrancaron á los franceses algunas posiciones, manteniéndose á pesar de fuertes contraataques.

Se malograron varios ataques enemigos en la carretera de Monastir á Resna.

La lucha continuó en ambas orillas del Vardar.

El parte francés

La artillería francesa ha continuado su tiro de destrucción sobre las posiciones búlgaro-alemanas de la región de Doiran, Vardar y Norte de Monastir.

En determinados puntos han penetrado las patrullas francesas en las trincheras búlgaras, regresando con material capturado.

Durante las operaciones desarrolladas al Noroeste de Pogrades para desembarazar las inmediaciones, las tropas francesas cogieron 50 prisioneros austriacos.

LA GUERRA EN EL AIRE

LONDRES 22.—Nuestros aeroplanos arrojaron cuatro toneladas de bombas sobre los aerodromos inmediatos á Courtrai y Roulers, sobre una posición de artillería pesada cerca de Douai, sobre los acantonamientos al Este de Lens y otros blancos del frente.

Por la noche se arrojaron unas tres toneladas sobre las estaciones de Roulers y Lichtervelde, provocando incendios. Se sostuvieron fuertes combates en el aire.

Fueron derribados doce aparatos enemigos y otros tres obligados á aterrizar.

Además fué derribado otro por el fuego de la artillería antiaérea. Faltan ocho de nuestros aparatos.

Las escuadrillas navales agregadas al ejército han combatido estas operaciones.

Las australianas, han comenzado ya su labor activa.

—

PARIS 22.—Durante el día 21 fué derribado un avión alemán en combate aereo y otros seis obligados á aterrizar.

En el período que va del 11 al 20 de Octubre han sido derribados 18 aeroplanos y tres globos cautivos alemanes, por la labor de los pilotos y por el tiro de los cañones especiales franceses.

Además fueron seriamente averiados 28 aparatos enemigos.

—

BERLIN 22.—Derribamos ayer 12 aviones enemigos y un globo cautivo.

—

Anoche entregó M. Painlevé al presidente de la República la dimisión del Gobierno. Poincaré rogó á Painlevé que esperase, por no poderla aceptar, efecto de que la Cámara votó el viernes un orden de confianza en el Gabinete, y no dió indicación alguna en otro sentido.

Los ministros han puesto sus dimisiones á la disposición del presidente del Consejo, M. Painlevé, quien examinará la situación.

—

Los navíos británicos bombardearon el 21 las defensas navales de Ostender. Las fotografías demuestran los satisfactorios resultados obtenidos.

—

Se confirma una importante concentración de tropas austriacas entre Tolmino y el río Vipacco, que se supone ascienden á unos doscientos cincuenta mil hombres, que preparan una nueva ofensiva.

—

Varios «zeppelines» bombardearon las costas de los golfos de Riga y de Finlandia. Entre las víctimas hay bastantes mujeres y niños.

—

En Berlín es objeto de numerosos comentarios la vuelta á Berlín del príncipe de Bulow. Conferenció con el Herzberger, é invitó á almorzar á Teodoro Wolf, redactor jefe del «Berliner Tageblatt», que desde el último cambio de Canciller empezó á combatir al Príncipe de Bulow.

Otro choque de trenes

PAMPLONA 23.—En la línea de Zaragoza chocaron el tren correo descendente y un mercancías.

El choque ocurrió en el kilómetro 72, entre Tudela y Rivaforada.

Resultó muerto el fogonero del tren de mercancías, y herido gravemente el maquinista. También resultaron heridos varios pasajeros.

Ambas máquinas están destrozadas por completo.

Los pasajeros del correo trasbordaron a un tren de socorro y continuaron su viaje.

Declaraciones del señor Cambó

«Heraldo de Madrid» publicó anoche unas declaraciones del Sr. Cambó, de las cuales reproducimos lo siguiente:

«Creo, por todo lo indicado, que el supremo interés del país demanda un inmediato cambio de Gobierno.

¿Qué Gobierno podría substituir al actual? Entiendo que lo fracasado, lo inservible, lo inadecuado para atender el interés público en estos momentos no es únicamente el actual Gobierno, sino el sistema de política de que el actual Gobierno es mera encarnación transitoria, y que se basa en el turno concertado en el mando de dos partidos artificiosos que no encuadran ninguna corriente de opinión. Es por ello que entiendo que el Gobierno que debe substituir al actual no puede ser un Gobierno de partido, sino un Gobierno de amplísima concentración, para el cual tanto se tienda á la amplitud de los que le integren como al sector de opinión ó al interés de clase ó colectividad que representen.

Un Gobierno al cual se sientan asociadas todas las fuerzas de opinión y todos los intereses colectivos de la masa del pueblo español es el único que puede acabar con el artificio de nuestra política; ostentar con toda la autoridad necesaria la representación de España en el exterior; actuar intensamente sobre la economía nacional, imponiendo al país y á determinadas clases sacrificios presentes, que se compensarían con creces con ventajas futuras; y, finalmente, convocar y presidir unas elecciones sinceras que garanticen la constitución de un Parlamento que fuera expresión auténtica de la voluntad del país, el cual presidirá y orientará, como poder fundamental del Estado, la vida española en los momentos decisivos de la paz.»

***

«Frente á las reclamaciones de las Juntas de Defensa no cabe, por parte de un Gobierno que tenga plena conciencia de la dignidad del Poder público, más que una política: hacerlas innecesarias, dando al Ejército la sensación de que hay un Gobierno que no es culpable de los males pasados, de que el Ejército se queja con razón, y que es garantía de que les pondrá pronto y radical remedio. Y como esto no lo podía conseguir el actual Gobierno, ha seguido, en relación con las Juntas de Defensa, la política más antipatriótica y más peligrosa que podía adoptar: la de intentar inutilizar las Juntas de Defensa procurando sembrar entre ellas y sus representados la discordia y la desconfianza, sin preocuparse de que, con ello, á quien quebrantaba, desprestigiaba y disolvía no era á las Juntas de Defensa, sino al Ejército.»

El regreso del Sr. Machado

SAN SEBASTIAN 23.—Un telegrama de París anuncia que el Presidente de la República portuguesa se ha visto obligada á permanecer un día más en París, y como el ministro de Hacienda, Sr. Costa, tiene que asistir á un Consejo de ministros que se celebrará en Lisboa el jueves, el Sr Machado no se detendrá aquí.

Llegará el miércoles á mediodía á la frontera y tomará un tren especial, en el que irá directamente á Lisboa.

CUESTIONES DEL DIA

Juicios de la Prensa

«La Acción»

«Hay una Junta de veintidós generales, cuyos nombres se desconocen, en disconformidad con las Juntas de Defensa; hay un manifiesto, suscripto por el coronel Moratinos, jefe de la Zona de Reclutamiento de Barcelona, que en ciertos extremos discrepa de la actuación de aquéllas.

Con fruición frótase las manos el Sr. Dato, entendiendo que por ahí está la salvación de su vida ministerial. Lo que no advierte es toda la gravedad del síntoma. Ciertas caricaturas que en estos días han aparecido son señal de alarma».

«La Tribuna»

«Para gobernar, este Gabinete ha fabricado una revolución, ha lanzado á la huelga forzosa á los ferroviarios, ha hecho una brutal represión, con el solo fin de enemistar á los militares con el pueblo, y sembrar el recelo entre los ciudadanos y el Ejército, y ha intentado desacreditar á una Asamblea de parlamentarios que se disponía á ofrecer al país una solución de gobierno, frente al caos que significa esta política».

«El Mundo»

«Nuestros temores se están realizando. Levantada la suspensión de garantías constitucionales, no por eso la Prensa goza de más libertad que antes. Al lapiz del censor ha sucedido el del fiscal, de peores consecuencias que aquél.

.....

Si á esto agregamos que continúan presos muchos de los que fueron detenidos con motivo de los últimos sucesos, y no se les ha instruído proceso, ¿qué cuenta dará el Gobierno cuando se le exija del uso que hizo de la Constitución?

¿Qué idea tienen los gobernantes del respeto que merece el Código político? ¿En qué creerá el Gobierno que consisten los golpes de Estado?»

«El Día»

«El Sr. Dato, en sus declaraciones de hoy, ha confirmado la maniobra que descubrimos días pasados. Esto es, hurtar el cuerpo á la cuestión de confianza, cohibiendo á la opinión, y defender el Poder con la perspectiva de unas elecciones sin norma liberal de ninguna clase.

«A B C»

«Y como ni el partido conservador ni el partido liberal, que tan honda crisis atraviesan, están en condiciones de gobernar, se impone el advenimiento de un Gabinete ajeno á esos grupos y revestido de la necesaria autoridad para dar cima á la solución que se apetece.

Continuar así es vivir en un período latentemente revolucionario.»

«El Debate»

«Por las trochas que el Gobierno recorre se va fatalmente á la guerra civil.

El Gabinete Dato no sabe resolver la gran cuestión militar que quedó planteada el día primero de Junio, y conocedor de su impotencia, pretende concitar las antipatías populares contra los institutos armados y dividir al Ejército.»

Vida militar

Ayer recibió el Rey al nuevo presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina y al nuevo capitán general de Cataluña, Sr. Barraquer, que dieron las gracias á S. M. por sus respectivos nombramientos.

También fueron recibidos por el Soberano el teniente general Milans del Bosch, los generales de división D. Luis Fridrich y don Ricardo Aranaz, los generales de brigada D. Luis Mayorga y D. Miguel Vigné, el coronel D. Antonio Dabán, que se despidió de Su Majestad por marchar á Sevilla como presidente de la Comisión mixta; los comandantes D. Acacio Moscoso del Prado y D. Cayetano Reina, el inspector de Sadidad D. Eliseo Muro, el capitán de navío D. Saturnino Montejo y el alumno de Infantería D. Rafael Alcántara.

■ ■ ■

Ha sido nombrado secretario particular del ministro de la Guerra, el capitán de Infantería D. Andrés Aguirre.

■ ■ ■

HUESCA 23.—Llegó el capitán general señor Alsina. A esperarle salió en auto una representación del Consejo. A su llegada hallábase para recibirle el vecindario todo, que le acogió con vítores y aclamaciones. El comercio había cerrado sus puertas; los balcones de las casas lucían colgaduras.

El general Alsina, acompañado de su Estado Mayor y de sus ayudantes y del Ayuntamiento, salió en auto á visitar el campo de tiro y á inspeccionar el cuartel de San Juan, que servirá de alojamiento provisional á las tropas hasta que se construya el definitivo. El general Alsina fué obsequiado con un banquete en el Ayuntamiento. Esta tarde marcha á Jaca, desde donde se trasladará á Barbastro, Monzón y Fraga, donde el 26 se celebrarán grandes maniobras militares.

■ ■ ■

BAILEN 23.—En prácticas de campaña logística han llegado el general Chacón, 15 jefes y oficiales y 50 individuos de tropa de Lanceros de Sagunto. Descansarán hoy aquí y mañana saldrán para Córdoba, donde darán por terminadas las prácticas.

■ ■ ■

ALMERIA 23.—Ha llegado procedente de Granada el 12 regimiento montado de Artillería, para realizar prácticas de tiro en el campo de Viator.

El viaje lo han realizado por tierra.

La población ha sido engalanada para recibirlos.

A su paso por el bulevar se le tributaron á las tropas grandes aplausos.

El 12 montado ha sido objeto de un gran recibimiento.

Se alojan en el local de la fábrica de azufre, usaitda en la carretera de Granada.

Llegada del "Victoria Eugenia,,

Dos reconocimientos por los ingleses.—Buscando al conde Luxburg

CADIZ 22.—Anoche se recibió un radiograma del trasatlántico «Reina Victoria Eugenia» dando cuenta de que llegaría al amanecer de hoy.

Esta mañana, en los muelles, había centenares de familias esperando á los viajeros.

A las seis de la madrugada se recibió otro radiograma del capitán del buque diciendo que á las cuatro, y á la vista de Cádiz, fué detenido el vapor por un crucero de guerra inglés, que ordenó al capitán hiciera rumbo á Gibraltar para ser reconocido.

Parece ser que los ingleses buscan á bordo de los buques que llegan de la Argentina á varios súbditos alemanes, entre ellos al conde Luxburg.

Se sabe que cuando el «Victoria Eugenia» salió de Buenos Aires, fué detenido á la altura de las islas Maldonadas por otro crucero inglés, que le tuvo parado diecinueve horas, y también fué registrado, pues se buscaba al mencionado diplomático alemán.

Por eso la nueva detención de hoy no se la explica nadie.

Termina el reconocimiento

CADIZ 23.—Las autoridades de Gibraltar han terminado el reconocimiento del «Victoria Eugenia», que llegará á las diez de la noche á Cádiz, donde es esperado desde hace cuatro días.

NOTAS POLITICAS

Elecciones municipales

Ya está acordada la candidatura maurista, que es la siguiente:

Hospicio, Sr. Goicoechea; Congreso, señor Ossorio y Gallardo; Centro, D. César Silió; Inclusa, D. Luis Ortega Morejón; Hospital, D. Enrique María de Arribas; Chamberí, don Manuel Delgado Barreto y D. Juan Manuel García Miranda; Universidad, conde de Gamazo, y Buenavista, conde de Limpias.

El Sr. Villanueva

Sobre las cuestiones políticas de actualidad conferenció ayer tarde el presidente del Congreso con el Sr. García Prieto,

El Sr. Villanueva mostró, ante los periodistas que le vieron en su despacho, con frases muy expresivas, su extrañeza de que el jefe del Gobierno diga que en las actuales circunstancias cuenta con la confianza de la opinión pública, y se remita, para confirmación de su creencia, á lo que resulte de las próximas elecciones.

La conferencia agrícola

Mañana miércoles, á las cuatro de la tarde, se celebrará en la Academia de Jurisprudencia la conferencia agrícola, á la que asistirán más de 40 delegados sociales de diversas regiones.

Presidirá el acto el ministro de Fomento.

Visitas al presidente

El presidente del Consejo conferenció ayer tarde separadamente en su despacho oficial con los ministros de la Guerra, Gracia y Justicia y Gobernación, y con el Sr. González Besada.

El puerto franco de Barcelona

En breve será firmado el Decreto aprobando los estatutos del Consorcio formado para la explotación del puerto franco de Barcelona.

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Después de despachar con el Rey, el Sr. Dato recibió en la Presidencia á los periodistas, á quienes dijo que acababa de conferenciar con el ministro de Estado.

El Sr. Dato había leído las declaraciones del Sr. Cambó, y refiriéndose á ellas dijo: «Siempre han merecido mis respetos todas las declaraciones que hacen los hombres políticos. En este caso, aun cuando no participe de la opinión del Sr. Cambó, el puesto que ocupo me veda entablar diálogo. Además, esas manifestaciones de Prensa no siempre responden con toda exactitud á la expresión del interesado, aunque en este caso es preimposible que hayan sido tegiversadas dichas declaraciones por tratarse de un periodista muy notable y de gran experiencia.

Leí el párrafo relativo á la cuestión militar y ahora tengo que oponer el más rotundo mentís: es una completa inexactitud; es preciso, cuando tales cosas se afirman, acompañar las pruebas correspondientes, que estoy seguro que no podrán presentarse.

En cuanto al problema internacional, tampoco es exacto que existan dificultades, y puede asegurarse que no hay temores de futuras catástrofes.

El Gobierno ha encontrado facilidades y correspondencia en sus relaciones de leal amistad con todas las naciones.

Por último, en cuanto á la cuestión referente á Cataluña, ahora mismo está esta región recogiendo los beneficios que la reportan las disposiciones adoptadas por el Gobierno en cuanto se refiere á la importación de primeras materias.

Estas dos rectificaciones, añadió el Sr. Dato, son las únicas que me interesan.

En cuanto á lo demás, que cada uno interprete como su criterio le dicte las opiniones de todos. Yo, por mi parte, representándolas todas, guardo para mis adversarios toda clase de respetos.

Ultima hora

¿Crisis total?

A la hora de cerrar esta edición, circula con grandes visos de verosimilitud, el rumor de que el Gobierno, reunido en Consejo de ministros, está acordando plantear la crisis total.

El coronel Moratinos

Se nos dice que el coronel Moratinos, amenazado por la Junta de Defensa de ser objeto de un Tribunal de honor, ha pedido la separación del servicio.

La premura del tiempo, nos impide dar más detalles.

Noticias de teatros

INFANTA ISABEL

El beneficio de Rosario Pino, brillantemente celebrado en este aristocrático teatro, ha venido a demostrar una vez más las numerosas simpatías con que cuenta la ilustre artista. Las obras elegidas para su «serata d'onore» fueron «La comida de las fieras» y «La gata de Angora», de Benavente, en cuyas obras lució la beneficiada toda su maravillosa flexibilidad y templo de actriz y las modalidades de su talento, entusiasmando al público, que la tributó sus aplausos, colmándola además de flores.

Rosario Pino dará fin hoy martes á la brillante campaña realizada en este teatro, representando por la tarde «La Princesa Bebé», y por la noche, «Amores y amoríos».

APOLO

Hoy martes y mañana miércoles, dos secciones especiales, representándose en las de la tarde, a las seis y cuarto, la celebrada comedia en tres actos «Petit café», y en las de la noche, á las diez y media, la popular zarzuela en dos actos «El asombro de Damasco», en la que interpreta la danza de «las Almees» la renombrada artista Perla Negra, que á la terminación de la zarzuela se presentará nuevamente con las más aplaudidas danzas de su clásico repertorio.

Pasado mañana jueves, cuarto vermut de moda con variado programa.

Se despacha en Contaduría con dos días de anticipación.

COMICO

En las representaciones siguientes al estreno, el viaje fantástico «A pie y sin dinero» ha obtenido el mismo gran éxito. Libro muy interesante y gracioso, inspirada partitura, brillante interpretación, precioso decorado, vistosos trajes, hermosas mujeres...; todos estos elementos han sido hábilmente barajados por la experta mano de Enrique Chicote. Loreto y él llevan el peso de la obra, y no hay que decir lo que se distinguen en sus papeles y lo que el público les aplaude.

Pasado mañana jueves, por la tarde, quinto vermut de la temporada representándose, por primera vez a dicha hora, «A pie y sin dinero».

Las localidades pueden adquirirse en Contaduría con un día de anticipación

CERVANTES

La notabilísima compañía Plana Llano debutará en este teatro el próximo sábado día 27, con el grandioso drama del inmortal Zorrilla «Don Juan Tenorio», puesto en escena como aún no se ha conocido en lujo y propiedad.

Siete excelentes decoraciones estrenará el reputado escenógrafo Mignoni; y con los valiosos elementos que integran la compañía y el arte exquisito de Antonia Plana y Luis de Llano, es de esperar que el público podrá ver el «Tenorio» como Zorrilla lo soñó.

La Empresa cuenta con obras nuevas de los más aplaudidos autores, y por la lista de compañía y cartel de la temporada promete al elegante teatro Cervantes una brillante campaña.

PRICE.

Continúa el éxito clamoroso de «El guante rojo». La explosión y derrumbamiento del subterráneo es el efecto más sensacional que se ha visto en el teatro. Los llenos son formidables. Por este espectáculo tienen gran predilección las señoras.

En preparación, «La reina madre o El país de las bombas».

Para asegurar su independencia necesita España una fuerte Escuadra

Compañía Trasatlántica

El vapor

"LEGAZPI"

saldrá, salvo contingencias, de Barcelona el día 30 del corriente mes, y de Cádiz el 3 de Noviembre próximo, para Las Palmas, Durban, Singapoore y Manila. Se previene que las citadas fechas de salida son provisionales y serán confirmadas ó modificadas oportunamente.

El vapor

"ALICANTE"

de esta Compañía, saldrá en expedición extraordinaria el día 26 del corriente Octubre de Barcelona, el 27 de Valencia, el 29 de Almería, el 30 de Málaga y el 1.º de Noviembre de Cádiz, directo para Nueva York, admitiendo carga para el expresado puerto.

El vapor

"Isla de Panay"

de esta Compañía, saldrá en expedición extraordinaria el día 30 del corriente Octubre de Barcelona, el 1.º de Noviembre próximo de Valencia, el 2 de Almería, el 3 de Málaga y el 5 de Cádiz, directo para Nueva York, admitiendo carga para el expresado puerto.

Bolsa de Madrid

COTIZACION OFICIAL

VALORES PÚBLICOS	Día 20	Día 23
4 POR 100 INTERIOR		
F. de 50.000 pesetas nominales	75 85	76 15
E. de 25.000	75 70	75 50
D. de 12.500	75 70	75 55
B. de 2.500	76 50	76 40
A. de 500	76	76 40
G y H. de 100 y 200	75 25	76 00
Diferentes	75 40	»
Fin de mes	»	»
4 POR 100 AMORTIZABLE		
E. de 25.000 pesetas nominales	»	»
D. de 12.500	»	»
B de 5.000	»	»
A de 2.500	»	»
D. de 500	»	»
Diferentes	»	»
5 POR 100 AMORTIZABLE		
F. de 50.000 pesetas nominales	94 50	93 15
E. de 25.000	»	»
D de 12.500	94	94 25
C. de 5.000	94 60	94 80
B de 2.500	94 60	94 60
A. de 500	95	95
AYUNTAMIENTO DE MADRID		
Resultas á 1 1/2 por 100, de 500 pesetas nominales	91 10	»
Empréstito 1868, 3 por 100, de 100 id	»	»
Exprop. interior 5 por 100, de 500 ptas.	»	91 50
Cód. ensanche, á 1 1/2 por 100, de 500 ptas.	»	»
Deuda y Obras, á 1 1/2 por 100, de 500 id.	»	»
Villa Madrid 1914, 5 por 100, de 500 id.		90 75
ACCIONES INDUSTRIALES		
Banco de España, acciones de 500 pesetas nominales	472 50	471 75
Hipotecario, de 5.000 id. (des. 45 por 100)	»	287
Hisp. Americ., de 500 id. (des 50 por 100)	»	»
Castilla, de 250 id.	»	»
Español de crédito, de 250 id.	36	85
Río de la Plata, de 100 pesos m/n contado	240	240
Central Mejicano, de 100 id. oro mejicano	»	»
Comp. de Tabacos, de 500 pesetas nomls.	282 50	»
Explosivos, de 100 id.	»	»
Azucareras preferentes, de 500 id.	»	»
Ordinarias, de 500 id.	»	87
Altos Hornos, de 500 id.	»	»
Duro Felguera, de 500 id.	217 50	212
Unión Alcoholera, de 500 id	»	»
Construcciones metálicas, de 500 id.	»	»
Norte de España, de 475 id.	317	»
M. Z. A., de 475 id.	»	379
Azn. estamp., 4 por 100, de 500 id.	»	»
Id. sin estamp., 4 por 100, de 500 id.	»	79
Arizas, 5 por 100 de 500 id.	»	»
CEDULAS BANCO HIPOTECARIO		
4 por 100, de 500 pesetas nominales	97 00	96 75
5 por 100, de 500 id.	»	104 50
MONEDA EXTRANJERA		
Francos	74 75	74 10
Libras	20 30	20 43
Dollars	»	»

ESPECTACULOS

PRINCESA.—A las diez y media, En Ildaria.

A las seis y media, Amor á oscuras (estreno).

ODEON.—A las diez.—Camino adelante y La fuerza bruta.

COMEDIA.—A las diez (Compañía cómico-dramática), El rayo.

A las seis, cinematógrafo.

REINA VICTORIA.—A las seis y media (doble), Los molinos cantan.

A las diez y media (doble), La duquesa del Tabarín.

APOLO.—A las seis y cuarto, (especial), Petit café.

A las diez y media (especial), El asombro de Damasco (dos actos) y Danzas clásicas por Perla Negra.

PRICE.—Compañía de obras de gran espectáculo.—A las seis y media, El guante rojo.—A las diez y cuarto, El guante rojo.

COMICO.—A las diez y cuarto (doble) El rey de la martingala. y A pie y sin dinero.

NOVEDADES.—A las seis, El corto de genio.

A las siete y cuarto, La trapera.

A las nueve y cuarto, La alegría de la huerta.

A las diez y cuarto, La Chicharra.

A las once y tres cuartos, La primera de feria

ESLAVA.—A las seis y media La adúltera penitente.

A las diez y media, Margarita la Tanagra.

COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media. El escarabajo de oro (especial).—A las seis y media, Sangre gorda y Los Hugonotes (especial).

A las nueve y media, películas.—A las diez y media, El gran tacaño (especial)

MARTIN.—A las cinco y tres cuartos, El señor Joaquín.—A las siete, La banda de trompetas.—A las nueve, La marcha de Cádiz.—A las diez y cuarto, La cara del ministro.—A las once y tres cuartos, La paciencia de Job.

CINE IDEAL—Todos los días estrenos de interesantes películas.—Intermedios por un sexteto de profesores de la Filarmónica de Madrid.

PROYECCIONES.—Desde las cinco.—Todos los días cinematógrafo.—Escogidos programas.

CINEMA ESPAÑA (paseo de San Vicente, 14) (Empresa Royalty)=Grandes éxitos cinematográficos.—Sección continua.—Butaca, 0,35.—Entrada general, 0,20.

ROYALTY Y PRINCIPE ALFONSO.—Tarde, de las cinco, y noche, á las nueve, escogidas secciones de cinematógrafo.—Butacas 0,30 y 0,60.

ZARZUELA.—Secciones de cinematógrafo. Tarde, á las cinco; noche, á las nueve y tres cuartos.—Grandes éxitos.

SALON DORE (calles de Atocha y Santa Isabel). Sección continua.—Gran variedad de

SINDICATO DE PUBLICIDAD, Barbieri, 8

Le Foncier de France et des Colonies

COMPAÑIA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra)

SEGURO MARITIMO — SEGURO DE GUERRA

Agencia general: Barcelona, Calle de las Cortes, núm. 603

Representantes en los principales puertos de España

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayrá. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y duertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000 — Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Sociedad establece **cuentas en participación** con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS.—**Facilidad para contratar** los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.

Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES.—**Participación directa** en cada negocio aceptado por la Sociedad y **en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios**, que correspondan a cada partícipe, por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo **sin desembolso de capital alguno**, y con el máximum de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

Colegio del Cardenal Cisneros

DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA — Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 191 btuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	180	62	34		276

Pídase BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

IBARRA Y COMPANIA

SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». . de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA». . . . de 7.500 íd.
«CADIZ». . . . . de 7.500 íd.
«VALBANERA». . . . de 7.500 íd.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINCENAL

Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS». . . . . de 4.500 toneladas
«CONDE WIFREDO» . . . . . de 5.000 íd.
«MARTIN SAENZ». . . . . de 5.500 íd
«PIO IX». . . . . de 6.000 d
«CATALINA». . . . . de 8.000 íd.
«BALMES». . . . . de 6.500 íd

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Cetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En *Barcelona*, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En *Valencia*, Sres. Requen é Hijos.—En *Málaga*, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En *Cádiz*, Gerente de la Compañía, San Agustín, 2.

Arquitectos.--Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito. — Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.

Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Asrrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladadas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.
Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.

Azopardo & C.ª
Consignaciones Embarques
Aduanas y Fletamentos
Cadiz (ESPAÑA)

ANUARIO DE SOCIEDADES ANONIMAS

PARA 1918

Lujosamente editado por «Ilustración Financiera»

Un grueso volumen encuadernado, de más de 1.100 páginas de 17 1/2—2 1/2 con reseñas económicofinancieras de unas 3.000 entidades, 25 pesetas.

En preparación esta obra, que aportará datos de valiosísimo interés para toda persona de negocios, se hace indispensable su adquisición. Se avalora el libro con un inimitable prólogo del eximio hacendista

EXCELENTISIMO SEÑOR DON AUGUSTO GONZALEZ BESADA

Formatos de de muestra.—Se admiten pedidos de ejemplares y órdenes de publicidad; se necesitan Agentes de anuncios quienes pueden interesar condiciones, previas referencias, á satisfacción, dirigiéndose á *Ilustración Financiera*, Rodríguez San Pedro, 60.—Madrid.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

YOST

No tiene cinta

Comparad la escritura de la máquina

YOST

con todas las demas

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4. - Madrid