

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Año XLIX

REDACCIÓN Y ADMÓN.: PELIGROS, 3, ENTLO., DCHA.-TEL. 2.931

Madrid, 10 de Octubre de 1917

DOS EDICIONES DIARIAS

Núm 14 957

## ORGANIZACIÓN Y PREVISIÓN

En todas las manifestaciones de la actividad nacional, es necesaria la previsión, como consecuencia de la organización, pero en lo que respecta a la defensa nacional y a la actuación marítima militar y mercante, es indispensable.

La falta de organización acarrea contratiempos que, a la larga, pueden irse remediando; la falta de previsión determina males sin cuento, cuyo proceso con nada se remedia, y, únicamente, el tiempo se encarga de borrar con la esponja del olvido, los desastres que produce.

El estado actual de evolución económica y de progresos industriales, susceptibles de adaptación en sus aspectos de la vida nacional, hace imperdonables las faltas de organización y de previsión, porque si bien en otras épocas las clases directoras podían abandonarse a una ciega confianza porque no podían apreciar los desenvolvimientos nacionales, ahora que se comprende que no son las circunstancias propicias a semejantes abandonos, no había modo ni forma de disculparlos.

Hay, pues, que organizar y prever, en todas las orientaciones de la vida pública, así en lo social como en lo económico; lo mismo en lo militar que en lo marítimo; tanto en lo industrial como en lo mercantil, en una palabra, hay que organizarlo y preverlo todo.

Organizar no es otra cosa que prever, y prever es lo mismo que vivir en la confianza justificada de las propias fuerzas determinantes de la actividad.

Por consiguiente, todo eso de los problemas y de las crisis sociales, es falta de organización y de previsión.

La verdadera misión de los Poderes públicos es solucionar esos problemas y resolver esas crisis, pues en cada país, las circunstancias permitan a los gobernantes disponer y utilizar todos los medios, directos o indirectos, para evitar que la vida pública se deslice por cauces anormales.

El Banco de España ha encauzado, por ejemplo, la cuestión de los cambios, por medio del acaparamiento del metal, ennobleciendo así nuestro signo monetario; ¿por qué el Estado no logra análogo éxito con la cuestión de las subsistencias, por ejemplo?

Ahora se ha creado la Comisión nacional de abastecimientos, pero ¿dónde están éstos? Se supone por las estadísticas, por los datos oficiales, por los antecedentes particulares, que España tiene trigo para atender a las necesidades del consumo nacional, durante tanto o cuanto tiempo, pero ¿hay una alhóndiga, un depósito de ellos, que sirva de garantía para la normalización de las necesidades públicas?

El oro está en el Banco de España y nadie teme el descuento en el papel moneda, que vale todo lo que representa, gracias a la previsión de su acaparamiento. ¿Dónde están los abastecimientos cuyo almacenaje o depósito haya de modificar la vida nacional? ¿En la nueva Comisión?

La organización y la previsión no pueden, en ningún caso, tener una expresión ideológica; si no son más que eso, para nada sirven. Su expresión ha de ser tangible, esencialmente práctica, y cuando esos abastecimientos y esas subsistencias estén oficialmente acaparamiento o depositados, no hipotéticos, sino efectivamente, los precios se pondrán a nivel asequible y normal y la carestía dejará de existir, y la vida nacional estará regulada y garantizada en todos sus aspectos y manifestaciones.

Existe un fantasma para justificar todas las faltas de organización y de previsión que acarrea las crisis sociales, y ese fantasma no es otro que el de las consecuencias o salpicaduras de la guerra; pero es preciso ir curándonos de espanto, que la opinión le pierda el miedo a ese fantasma, que es la mejor pantalla para la impunidad de los acaparadores de subsistencias y abastecimientos.

Cuando los Poderes públicos, en vez de divulgar con retóricas de prosa oficial vean el modo de reemplazar a los acaparadores e intermediarios, cesarán como por arte mágico los conflictos sociales. Si el Banco de España no hubiese organizado y previsto los medios de acaparar el oro que ha robustecido el crédito nacional, se hubiese limitado a esas retóricas, dejando que el oro se acaparara por los particulares, no habría resultado de plano y racionalmente el magno y delicado problema del cambio internacional.

Imiten los Poderes públicos esa organización y previsión del Banco de España; no esperen a que los acaparadores e intermediarios de abastecimientos y subsistencias almacenen éstos, para después realizar pingües negocios con la exportación clandestina, o tras ó menos disimulada, de esos artículos de consumo para el buen régimen de la economía nacional, y el problema estará resuelto.

¿Ha lugar a exigir que los Poderes organicen y prevean en materia de subsistencias y abastecimientos? Indudablemente. Pero no se crea que organizar es aumentar la mecánica burocrática con nuevos organismos y ruedas como el de la reciente Comisaría de Abastecimientos; lo que se necesita es que éstos no estén a merced de acaparadores e intermediarios, sino del Gobierno, para que éste, en una bien estudiada organización y previsión impida el egoísmo, el abuso, el industrialismo del hambre nacional.

Lo de organizar las subsistencias y abastecimientos no es más que un aspecto, el más grave, por ser el de mayor apremio en las actuales circunstancias de la vida nacional; pero no excluye los otros aspectos ya indicados que se refieren a lo económico, a lo militar, a lo marítimo, a lo industrial, a lo mercantil y, en suma, a cuanto constituye la esencia del régimen en la existencia de la nación.

## SESION EXTRAORDINARIA

### La Fiesta de la Raza

El próximo viernes, por la tarde, y con motivo de solemnizar la Fiesta de la Raza, de la cual es propulsor entusiasta el teniente de alcalde del distrito de Palaco, Sr. Crespo, se reunirá el Ayuntamiento en sesión extraordinaria.

Han sido invitados a la misma, además de los concejales, los señores siguientes:

Presidente del Consejo de ministros, ministros, presidentes Congreso y Senado, señores diputados y senadores por Madrid, representantes diplomáticos de las 20 naciones hispano-americanas, presidente de la Diputación provincial, gobernador civil, obispo de Madrid-Alcalá, presidente Audiencia, rector de la Universidad, capitán general, gobernador militar, presidentes de la Academia Española, Bellas Artes, Historia, Medicina, Ciencias morales, Jurisprudencia, Asociación de la Prensa, Unión Ibero-Americana, Ateneo, Cámara de Comercio, Industria, Propiedad y decaño del Colegio de Abogados.

Se pronunciarán varios discursos y el señor Crespo leerá unas cuartillas.

Es casi seguro que presidirá el acto don Eduardo Dato, y de no concurrir éste, lo hará el ministro de la Gobernación.

Muchos concejales vienen asediando a los sastres para que les arreglen la ropa que han de lucir en dicha solemnidad.

### La evasión del submarino

#### Las nuevas autoridades

CADIZ 10.—El vicealmirante y hasta ayer comandante general de este Apostadero, don Ricardo Fernández de la Puente, se ha trasladado hoy desde San Fernando a su casa de Cádiz.

En el tren correo llegaron el nuevo comandante general del Apostadero, Sr. Miranda, y el general jefe del Arsenal de la Carraca, señor Gutiérrez Rabalcava, que tomaron posesión de sus cargos.

#### Una conclusión del Congreso de Abogados

Recordamos, a propósito de la evasión del submarino, que en el Congreso de Abogados recientemente celebrado en San Sebastián, se puso a discusión el tema «Naturaleza jurídica de los submarinos», aprobándose por unanimidad la conclusión siguiente:

«La presencia en los puertos, fondeaderos o aguas jurisdiccionales de una nación de buques de guerra extranjeros altera de hecho, e independientemente de los propósitos del país a que pertenescan, la situación de la nación visitada, y en consecuencia, el Congreso, establece como principios:

1.º Que aun en tiempo de paz, salvo esos muy excepcionales y previo un permiso en cada uno de ellos, una leal inteligencia de la amistad internacional no obliga a tolerar la presencia en tales puertos, fondeaderos o aguas de buques de guerra extranjeros; y

2.º Que en tiempo de guerra, a ningún país beligerante debe tolerarse, y que bien por disposiciones de cada nación, aplicables por igual a las beligerantes todas, bien por convenios internacionales, debe declararse la obligación de las neutrales de desarmar e internar hasta el fin de la contienda a todo buque de guerra beligerante que entre en puertos, fondeaderos o aguas de su jurisdicción;

Declaro:

Primero. Que a los submarinos militares les son aplicables en iguales términos que a los demás buques de guerra estos principios; y

Segundo. Que considerados como buques mercantes, se les aplicará el régimen de los buques de esta clase.

Conclusión que fué aprobada por unanimidad.»

## EN PLENA GUERRA

### Los italianos improvisan su flota aérea

Cuando Italia juzgó oportuno tomar parte en la lucha para defender su derecho, ya sabía que entre las distintas ventajas de Austria-Hungría, obtenidas después de larga preparación, figuraba la superioridad aérea.

El enemigo de Italia llevaba ya un año de guerra con los serbios y rusos, por un lado, y con los franco-ingleses en el Adriático.

Los avisadores austriacos habían demostrado ya su capacidad técnica y su valor. Italia, a pesar de los complicados y profundos moti-

vos de oficiales observadores; los progresos de la aviación amiga y enemiga se estudiaron rápidamente; ayudó toda iniciativa personal y la de las industrias nacionales; construyóse nuevos tipos de aeroplanos y motores, reproduciendo también los modelos extranjeros; se organizaron, en fin, todos los servicios aéreos, dividiéndolos en varias secciones: observadores, bombarderos, ametralladores, cazadores, etc. Al mismo tiempo se formaba en Italia la defensa aérea, centuplicando las bate-



A avión austriaco capturado por los italianos en Ancona.

vos políticos militares que la empujaban hacia la guerra, no pudo durante su neutralidad construir y organizar el gran número de flotillas aéreas necesarias para poder hacer frente con ventaja a las numerosas y aguerridas flotas enemigas, y proporcionar los suficientes aparatos a sus valientes pilotos.

Así, al empezar la guerra italo-austriaca, el enemigo logró aprovecharse de su superioridad aérea. Largos vuelos de observación sin encontrar resistencia sobre las líneas italia-

nas antiséreas, reclusando para ellas los más hábiles tiradores y estudiando y aplicando aparatos perfeccionados de puntería. Solamente de esta manera, lograron los italianos disminuir su gran inferioridad estratégica en el Adriático.

Austria no se dio cuenta de la labor de hormigas de los italianos, realizada detrás de su línea de defensas militares y del disputado mar. Por ello, estaba orgullosa de su superioridad inicial. Su sorpresa fué grande cuando



Aeroplano italiano blindado.

nas; «raids» rapidísimos de aparatos de bombardeo sobre las ciudades indefensas del interior y de la costa de Italia; cooperación y apoyo aéreo a los imprevistos ataques de los torpederos, a la acción de la artillería y a la sorpresa de los submarinos, todo fué realizado por los austriacos, aunque estaba previsto y lo esperaban los italianos.

Italia se encontró bajo la superioridad aérea de su adversario durante muchos meses, pero en aquellas circunstancias, como en otras, se propuso mostrar su tenacidad y resolución de llevar firmemente sus operaciones hacia la deseada victoria.

La ofensiva y defensiva aérea fué organizada por los italianos casi en su totalidad durante la guerra, y en poco tiempo, plidiendo a los talleres, ya sobrecargados de trabajo por necesidades de la guerra de no menor importancia, un último esfuerzo para poder hacer frente también al problema aéreo.

Pronto se organizaron en Italia numerosas escuelas de aviación; se creó un Cuerpo selec-

vió que la aviación italiana alcanzó con rapidez la eficacia militar, y más aún ahora que los italianos logran la supremacía en el aire por haber mantenido en el secreto muchos de sus progresos.

En los últimos combates sobre el frente italo-austriaco, numerosos «vuelos» de aparatos tricolores cooperaron a la victoria. Ningún aparato austriaco logró oponerse a los numerosos enemigos que sembraban la muerte en las retaguardias de su retirada.

Algunos aparatos austriacos logran todavía acercarse a ciudades indefensas, aprovechando la oscuridad.

Aun arrojan bombas sobre estas ciudades, pero la rápida intervención de los cazadores italianos obliga a los atacantes a volver a sus bases. Vista la importancia alcanzada en la guerra la aviación, es indudablemente un acierto de nuestros ministros de la Guerra y Marina el haber adoptado las medidas necesarias para dotar a España de una aviación terrestre y naval digna de ella.

## DE BARCELONA

### Los precios del carbón

Ha comenzado a regir la base fijada por la Junta de Subsistencia para el carbón vegetal. Los precios establecidos son los siguientes: de primera a tres pesetas la arroba, de segunda a 2,50 y de tercera a dos. Estos precios bajarán tan pronto como haya en la capital las existencias necesarias para el consumo ordinario.

El Círculo de ultramarinos y comestibles ha telegrafiado al ministro de Hacienda, quejan-

dose de los precios tan elevados que tienen los artículos y manifestando que, por haber cogido una excelente cosecha, debían reducirse los precios de varios géneros. La actual carestía produce pérdidas al comercio porque se nota a diario el decrecimiento en las ventas y es problema de importancia vital el de las subsistencias.

## Diario de la Marina

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN PELIGROS, 3, MADRID

## HACIA UNA ESPAÑA ECONÓMICAMENTE INDEPENDIENTE Y LIBRE

Con evidencia abrumadora ha corroborado la actual guerra de naciones que la independencia mercantil e industrial de un país está vinculada en aquellas, *sine qua non*, actividades de la producción y del transporte, que son esenciales para su desenvolvimiento económico.

Una nación no puede, sin Marina mercante, satisfacer las necesidades de su vida exterior e interior, y por consiguiente, si no posee una flota comercial no es libre económicamente, y si teniéndola no la puede aumentar, ni carenar.

Este es el caso actual de nuestra Patria, porque aun cuando tiene aspiraciones marítimas, no las puede desarrollar con libertad e independencia, debido a que su progreso industrial no consiente todavía la nacionalidad de sus construcciones navales.

Podrá hacerlo el día, quizás no lejano, en que sus industrias de construcción naval y las siderúrgicas y metalúrgicas estén en tal grado de desarrollo que permita, sin dependencias del extranjero, acrecentar las primeras, basándose en el incremento de las segundas.

Ahora mismo, España corre el grave peligro de no poder abastecerse de carbón, energía primaria de todas las industrias mencionadas, con más razón cuanto en estos momentos carece de una verdadera flota de transporte con suficiente volumen de tonelaje que garantice la amplitud necesaria en ese importante abastecimiento.

Oyéndose está continuamente que nuestra nación dispone de yacimientos carboníferos; pero todos sabemos su deficiente estado de explotación y los inconvenientes con que se tropieza para el transporte ferroviario, todo lo cual se traduce en obstáculos al rápido y fácil suministro del mercado interno.

España tiene muchos y grandes elementos sin explotar, y por eso no puede vivir, digámoslo así, su vida propia; y si está supeditada a la tutela extranjera, es porque su carbón, sus minerales, sus industrias metalúrgicas y siderúrgicas, no están combinadas o coordinadas de manera que las primeras materias se puedan transformar y elaborar en la proporción y en la oportunidad que requieren el desenvolvimiento de la construcción naval y de la Marina mercante.

Nuestra Patria será económicamente independiente el día que posea una flota mercante exclusivamente nacional, para satisfacer con ella las necesidades del tráfico directo; cuando los transportes marítimos estén organizados y protegidos en la navegación libre, en la de cabotaje y en todos los servicios regulares; cuando la construcción naval nacional esté en tales términos protegida, que pueda elevarse al estado de prosperidad que la defensa nacional, la Marina mercante y la industria requieran.

Se va acentuando con creciente intensidad en el mundo la persuasión de que el Estado debe ir derechamente a la acción fomentadora de la misma y de las industrias con ella relacionadas, y para eso es indispensable iniciar resueltamente el intervencionismo económico y conjuntamente la decisión en desarrollar la acción privada, constituyendo poderosas entidades bancarias, navieras, comerciales e industriales, que concentren y unifiquen la dirección de la producción, de la exportación e importación y de los transportes terrestres y marítimos.

Es necesario impulsar las primas a la navegación y a la construcción naval; fomentar el crédito industrial marítimo; aumentar la protección fiscal mediante exenciones de impuestos e incrementos de auxilios y subvenciones; crear agrupaciones financieras para el desarrollo de las industrias y del tráfico; en una palabra, favorecer por todos los medios el desarrollo inmediato de la marina mercante.

Mientras eso no se haga con firme voluntad, España no podrá ser una nación económicamente independiente, pues tropesará con mil dificultades que entorpecerán su marcha hacia el magno ideal de la navegación libre.

## El expreso de Cádiz-Sevilla

El marqués de Salobral visitó al ministro de Fomento y al director de Obras Públicas, Sr. Ruano, interesándole reanudar su servicio el expreso entre Cádiz y Sevilla que empalma con el de Madrid.

Hizo presente el marqués de Salobral que este expreso enlaza con la mayoría de los grandes trasatlánticos que hacen escala en Cádiz, y los cuales traen a España gran número de turistas extranjeros, que sufren quebrantos considerables en el viaje con la supresión de este expreso.

El ministro ofreció interesarse en el asunto.

También visitó con idéntico objeto al señor Dato y a los directores de las Compañías, cuyas visitas salieron muy bien impresionado, el marqués de Salobral.

CUESTIONES DEL DIA

Juicios de la Prensa

«La Acción».

En su editorial dedicada a publicidad preterente, publica anuncio de Salicilatos, para arreglar las descomposiciones de vientre; recomienda un excelente lápiz para hombres de negocio y anuncia un libro nuevo, «El bandolerismo político», que se halla de venta en todas las librerías.

«El Día».

«Es doloroso que el Gobierno siga desoyendo los clamores nacionales. Tras de haber prolongado sin motivo alguno el estado de guerra y persistir en suspenso las garantías constitucionales, con el recelo de que ello continúe hasta el día mismo de acudir a los comicios electorales, el Gobierno continúa desviando los problemas económicos enraizando en ellos la política profesional. ¿Cuál será el desenlace de esta manera de gobernar? Difícil es preverlo, porque con la siembra concupiscente del amaño con miras electorales sólo se fomentan situaciones que un hombre de orden repudia y condena desde la raíz hasta su ejecución.»

«El Imparcial».

Refiriéndose a la visita del presidente de la República portuguesa a su paso por Francia, dice:

«Desde el Soberano español hasta las más humildes clases populares han atestado al anciano é insigne estadista la honda cordialidad con que los españoles saben escuchar los dictados de una fraternal afición hacia la otra porción gloriosa de la familia ibérica. Esta fecha de ayer será seguramente un jalón más en el camino, lleno de asperezas, de la unión íntima y sincera de anhelos y de ideales de ambos pueblos frontereros.»

«El Liberal».

«Entendemos que la actitud de misterio adoptada por nuestros gobernantes debe concluir. Y no puede redargüirse con el «no pasa nada», pues la muletilla está ya tan desacreditada, que hace sonreír a las propias baldosas de la Presidencia.»

EL BLOQUEO

La guerra en el mar

Heroica lucha en la goleta francesa «Kleber» contra un submarino.

Aunque la frecuencia con que los telegramas, al dar cuenta de la implacable guerra de destrucción que tiene por escenario el mar, parece que ha llegado a curtir un tanto nuestra sensibilidad con la repetición de las mismas escenas, todavía quedan fibras que se conmueven ante los actos de heroísmo.

Uno de estos casos es el del «Kleber», goleta francesa de 277 toneladas y 12 hombres de tripulación, que mandaba el capitán Le Faure.

El «Kleber», que iba de Inglaterra a La Rochela, con cargamento de carbón, encontró en la noche del 7 de Septiembre, cuando navegaba en aguas de Molihau, a un submarino alemán, que de improviso abrió nutrido fuego sobre el barquito.

El capitán, mientras la pieza de a bordo contestaba el agresor, ordenó maniobrar en demanda de tierra.

El submarino se sumergió; pero veinte minutos más tarde tornó a reaparecer, disparando de nuevo.

El capitán cayó herido; pero el servidor de la pieza, un muchacho de diez y nueve años, llamado Jin, continuó haciendo fuego.

El segundo del «Kleber», Plesix, para salvar el mayor número posible de tripulantes, decidió que sólo quedarán a bordo el número de marinos necesarios para el servicio de la pieza, y ordenó que los demás, en número de seis, uno de los cuales estaba herido, embarcarán en la canoa y en el chinchorro que fueron lanzados al mar.

Cuando vigilaba el cumplimiento de sus órdenes quedó muerto por un disparo.

Aunó el mando el contramaestre Monnier, quien puso en ejecución la orden de su jefe.

Cuatro hombres embarcaron en la canoa y dos en el chinchorro; las embarcaciones se alejaron de la goleta.

El fuego cesó por ambas partes; el submarino se acercó al barquito, y ordenó a sus ocupantes que pasaran a su bordo, y después, casi sumergido, conduciendo a remolque la embarcación vacía, se dirigió al «Kleber», donde los alemanes sólo pensaban encontrar muertos y heridos.

A bordo de la goleta, en efecto, sólo el contramaestre estaba ileso; pero los heridos, animados por el afán de destruir a su adversario, se ayudaban unos a otros, reemplazándose en el servicio de la pieza.

Al acercarse el submarino, hizo fuego nuevamente, a menos de 300 metros. Pero el apuntador recibió una nueva herida, y el contramaestre tuvo que disparar los últimos cañonazos de esta lucha desigual, que duró tres horas.

El combate terminó por una inmersión del submarino, tan brusca, que uno de sus tripulantes cayó al mar, con los cuatro franceses, quienes al embarcar de nuevo en la canoa, le recogieron.

Entretanto el «Kleber» desapareció en la obscuridad, bogando hacia Groix, puerto en que recaló a la una de la madrugada del 8, y donde se le reunieron sus embarcaciones menores seis horas más tarde, después de haber sido detenidas nuevamente por el submarino, que buscaba al tripulante perdido.

El comandante alemán, admirado del valor de los heroicos franceses, se limitó a recoger su marinero y a ordenar a las embarcaciones que se separan de su ruta.

El Ministerio de Marina francés, para premiar este glorioso comportamiento de los humildes marinos, de quienes Francia se siente hoy orgullosa, ha citado al «Kleber» en el orden del ejército, y a los 12 tripulantes, seis de los cuales son agraciados con la medalla militar.

Al contramaestre Monnier se le ha concedido la cruz de caballero de la Legión de Honor.

Pérdidas aliadas por la campaña submarina.

BERLIN 10.—En el mar del Norte han sido hundidos cinco vapores por submarinos alemanes. Tres de ellos navegaban en convoyes, fuertemente escoltados.

De los otros dos vapores, uno estaba armado.

LISBOA 10.—Según una «nota» oficial, han desembarcado en Funchal 23 tripulantes del vapor noruego «Bigdones», que fué torpedeado el día 4 a 180 millas de Porto Santo.

Procedía de Baltimore, con cargamento de petróleo y acero para Italia.

Comunían de Faro que en aquellas aguas se ha presenciado un combate entre vapores ingleses y submarinos alemanes. Estos se vieron obligados a huir, continuando sus derroteros.

Estadística de pérdidas.

El Gobierno de los Estados Unidos ha sacado la conclusión de que las recientes estadísticas de la guerra submarina, al reducir del 6 al 5 y medio por 100 la tasa del seguro contra los riesgos de guerra para los navíos que atraviesan la zona de guerra, es debida a que los riesgos en dicha zona han disminuído mucho.

El «Barlinek Tidende», de Copenhague, dice saber, por informes de Cristiania, que la flota mercante noruega aumentó durante el mes de Septiembre en 12.000 toneladas, y perdió 34.000. Actualmente consta dicha flota de 3.265 barcos, con 2.138.000 toneladas en total.

Más barcos echados a pique.

En la zona prohibida alrededor de Inglaterra han sido hundidas 19.000 toneladas de registro bruto por los submarinos alemanes. Entre los barcos destruidos se encontraban el vapor inglés, armado, «Joseph Chamberlain», con cargamento de tablas, así como el vapor armado ruso «Australia», que llevaba lino.

Telegramas de la costa.

El puerto de Tenerife.—Regresa el capitán general.

SANTA CRUZ DE TENERIFE 10.—El estado del puerto es desconsolador. El mes pasado no ha entrado ni un solo buque extranjero.

—Ha regresado el capitán general, Sr. Hernández de Velasco, que viene muy complacido de las atenciones que le fueron dispensadas en Las Palmas.

El «Laya».—El Puerto de la Luz.

LAS PALMAS 10.—En breve zarpará para Bilbao, donde se serán instalados los aparatos de la telegrafía sin hilos, el cañonero «Laya», de apostadero en las aguas de esta provincia de Canarias.

—La ruina del Puerto de la Luz es inminente. En Septiembre de este año, la diferencia de la entrada de buques, comparándola con la del mismo mes del año 13, alcanza a 400 buques de menos.

CADIZ 10.—La delegación de la Compañía Transatlántica ha recibido la noticia de que el vapor «Reina Victoria Eugenia» se encuentra detenido en Buenos Aires a causa de las huelgas.

Una barca danesa ha traído cuatro naufragos de una barca francesa torpedeada.

FERROL 10.—Han llegado los naufragos que faltaban del velero francés «Victorine». Se les prestó toda clase de socorros.

Un regalo del Rey.

Su Majestad el Rey acaba de tener una simpática iniciativa que producirá agradable impresión en la República de Cuba, que contribuirá a aumentar los lazos de cordialidad que unen a los cubanos y a los españoles.

Enterado el Rey de que el Presidente de la República cubana, general Menocal, pensaba fomentar la cría caballar, decidió ofrecerle tres ejemplares —un caballo y dos yeguas— de pura sangre árabe, de los que tiene el Monarca en su magnífica yeguada de Aranjuez, y así lo hizo saber al Jefe del Estado cubano por conducto del representante de aquel país en España, Sr. García Koly.

El Presidente de Cuba ha contestado agradeciendo, en términos de la más elevada consideración y del más profundo reconocimiento, la delicadísima y valiosa atención de nuestro Soberano.

EN EL CONTINENTE

LA GUERRA EUROPEA

EN EL FRENTE OCCIDENTAL

El parte francés. PARIS 9.—En Bélgica, el ataque iniciado por los franceses, se ha desarrollado en condiciones brillantes. Después de haber vadeado el riachuelo pantanoso de Proubeck, se han apoderado con un brío admirable y sobre un frente de dos kilómetros y medio de las defensas acumuladas por los alemanes, a pesar de las dificultades del terreno.

Las aldeas de San Juan, Langelaare y Veldhoek, como numerosas granjas, organizadas en bloques, han caído en manos de los franceses.

Su avance de dos kilómetros, los ha llevado hasta el límite Sur del bosque de Houthulst.

En el frente del Aisne, actividad de artillería en el Pantheon. En Champagne una incursión en las líneas alemanas hacia la Butte de Tahure, destruyendo abrigos y cogiendo prisioneros.

En la orilla derecha del Mosa lucha de artillería al Norte del bosque Le Chaumé.

El parte inglés.

CARNARVON 9.—Lluve copiosa y continuamente, haciéndose difícil el paso de las tropas. Empezamos un ataque en unión con los franceses en nuestra izquierda, con resultados altamente satisfactorios.

En la extrema derecha, las tropas australianas avanzaron más allá de la loma de Broeseinde. En el centro avanzaron 1.600 metros en dirección a Pauthendaele, apoderándose de todos sus objetivos, incluso las numerosas granjas fortificadas y reducidos de hormigón armado.

En la izquierda han llegado al límite del bosque de Houthulst, a más de tres kilómetros al Noroeste de Peelpelle. En nuestro flanco izquierdo, los franceses vadearon el arroyo de Broembeck, que se había desbordado, y también han llegado a los límites del bosque de Houthulst, capturando todos sus objetivos, incluyendo varias aldeas y numerosas localidades fortificadas. Más de mil prisioneros han pasado ya por las estaciones de recuento.

El parte alemán.

KOENIGSWUSTERHAUSEN 9.—En Flandes se desarrolló en la mañana una nueva batalla entre Draabark (al Noroeste de Bixschote) y Bheulvelt (18 kilómetros).

A pesar de los acaltes repetidos, el territorio conquistado por el enemigo se reduce, hasta ahora, a una pequeña tira entre Draabark y Poelkappel; en otros sitios los ataques fueron rechazados.

Aparte de esto, no hay nada digno de mención.

EN EL FRENTE ITALO-AUSTRIACO

El parte italiano. COLTANO 9.—En el frente de la meseta de Bainsizza, la actividad de la artillería fué verdaderamente considerable; en algunos puntos tuvieron lugar encuentros locales de infantería, durante los cuales capturamos unos cien prisioneros y cinco ametralladoras.

En el Carso hubo violentos duelos de artillería, especialmente en la región de Castagnavizza.

El parte austriaco.

VIENNA 9.—En el Isonzo aumentó el fuego de la artillería, en la llanura de Bainsizza Santi Spirito.

Combates de infantería sólo hubo en el monte San Gabriel, en donde fueron rechazados ataques italianos.

En los demás frentes no ha cambiado la situación.

EN EL FRENTE BALKANICO

El parte alemán. KONIGSWUSTERHAUSEN 9.—Hubo intensa actividad del fuego al Sudoeste del lago de Dojran, en el valle del Vardar, en el Doooropoleje y en el arco del Cerna.

LAS OPERACIONES EN ASIA

LONDRES 9.—La situación en el frente de Palestina no ha cambiado. En el sector de Gaza se ha realizado con éxito el sábado último un «raid», del que resultaron muertos veinte turcos.

LA GUERRA EN EL AIRE

PARIS 9.—A pesar del vendaval la aviación ha colaborado activamente con el ataque, ametrallando desde poca altura la infantería alemana, y asegurando la unión con las otras armas.

El número de prisioneros cogidos hasta ahora pasa de 300, entre los cuales hay 12 oficiales.

LONDRES 9.—El día 3 el tiempo fué desfavorable para la aviación.

A pesar de esto, se verificó mucha labor en reconocimientos aéreos y observación para la artillería; fueron derribados sin gobierno dos aparatos alemanes, y atacados con ametralladoras numerosos blancos enemigos. Faltan dos de nuestros aparatos.

La actividad aérea italiana aumenta cada vez más.

Durante el último mes los aviones bombardearon repetidamente la base naval de Pola.

Habiendo tenido noticias el Mando italiano de que los austriacos concentraban fuerzas navales en la bahía de Cattaro, de donde vigilaban la embocadura del Adriático haciendo una larga guardia a todo lo largo de las costas

montenegrinas y albanesas, el día cinco por la noche, una fuerte escuadrilla de aeroplanos caproni realizó un «raid» sobre Cattaro, recorriendo 230 kilómetros del Adriático.

Tomba parte en la acción, Gabriel D'Annunzio.

La escuadrilla llegó a la media noche a Cattaro, volando a 4.000 metros de altura, de la cual descendió, para atacar a los torpederos y submarinos anclados en la bahía, así como los almacenes, depósitos de municiones y otros establecimientos militares.

Las baterías austriacas disparaban furiosamente, enrojando el cielo con los estallidos de los ekpanels, pero los aviadores continuaron sobre Cattaro hasta las tres de la madrugada, habiéndose comprobado que causaron grandes incendios y que hicieron blanco en las naves.

Después volvieron a su base.

Ecos diversos.

El corresponsal de guerra del «Corriere d'Italia», refiriéndose a la composición del Ejército del Isonzo, en lo tocante a nacionalidades, dice que, en éste, está representado con un 44 por 100 de eslavos, 28 por 100 de tudescos, 18 por 100 de húngaros, 8 por 100 de rumanos y 2 por 100 de italianos.

El referido corresponsal describe también el empleo de la línea y de la fuerza y la forma en que va desarrollándose la acción austriaca en el frente del Isonzo, relatando que durante la actual fase, limitase a sostener continuos contrastes y a emprender algunas que otro contra las posiciones recientemente conquistadas por los italianos y a reforzar sus defensas atacadas y amenazadas a toda hora por el sistemático progreso enemigo.

Asegura, por último, que es infundado el rumor de la contra ofensiva de los austriacos, a los cuales —dice— les conviene más, como lo están demostrando, mantenerse a la defensiva.

El corresponsal de «La Tribuna», de Roma, en el frente, afirma que después de la última ofensiva italiana, el ejército del Isonzo, mandado por Borovic, puede decirse que ha quedado reducido a un recuerdo histórico.

Le substituirán hoy los restos de aquel ejército, esto es, el grupo del ejército de Borovic, que comprende el ejército operante del Rombo al Carso y el del Carso mandado por el general Wurm.

Dicen desde Amsterdam al «Times»:

«En Gante, los alemanes tratan de provocar la hostilidad de los belgas contra los aliados, a propósito de los «raids» aéreos sobre posiciones germanas en aquel país.

Los belgas creen que los mismos alemanes bombardean las poblaciones a fin de excitar a los indígenas contra los aliados.

Esto ha irritado tanto a los germanos, que han mandado fijar cartelitos en Gante anunciando que castigarán severamente a toda persona que afirme tal cosa, amenazándolos incluso en la pena de muerte.

El corresponsal de «Telegraf», en la frontera, dice que el alcalde de Gante y la ciudad han sido condenados a diez mil marcos de multa cada uno, porque alguien escribió en una lista, con los nombres de las víctimas de las incursiones aéreas, esta frase: «Bombas de zepelines».

El sargento aviador francés M. Jardu, uno de los que bombardearon Francfort, tuvo que tomar tierra en territorio suizo por averías en el motor.

El Gobierno de los Estados Unidos discute activamente el embargo mundial contra los neutrales.

El objeto de estas medidas es poner, al fin, término a los aprovisionamientos que se envían a Alemania.

La Asamblea general de la Liga pangermanista, a la que asistían los delegados más importantes, ha votado un acuerdo reclamando para Alemania sólidos baluartes en las costas de Flandes, Curlandia, Lituania y en Polonia, ampliación de las fronteras en el Este y en el Oeste, y pidiendo asimismo que Bélgica siga estando a completa disposición de Alemania.

La votación terminó con una censura a la resolución de paz votada en Julio por el Reichstag.

Vida militar.

VALENCIA 10.—Ha llegado una Comisión, compuesta por los generales Cofrades y Ugarte y los tenientes coroneles Melendreras y Quesada, para estudiar el presupuesto de obras para habilitación de locales para traer aquí uno de los batallones de Artillería de nueva creación.

El capitán Sr. Mangada, defensor de Gualterio Ortega ante el Consejo de Guerra que juzgó al Comité directivo de la huelga general, ha llegado al castillo de Jaca, donde cumplirá el arresto de quince días que le impuso el capitán general de esta región.

Para asegurar su independencia necesita España una fuerte Escuadra

LA PRENSA EXTRANJERA

Comentarios a la guerra

«La Tribuna» (Roma)

«Mientras que se habla en todas partes de las notas verbales y de las supuestas comunicaciones confidenciales, en las cuales se reflejarían las altruistas intenciones de Alemania, acerca de algunos puntos que los documentos oficiales descuidaron aclarar, como la evacuación de Bélgica y del Norte de Francia, en Alemania la sintonía pangermanista y anexionista retumba con un estrépito desmedido. El estruendo oree, bien se trate de hipotéticas reformas interiores, bien se trate de renunciaciones, más hipotéticas aún, en los planes anexionistas.

Más bien que dejemos engañar por sugerencias de paz y por las famosas notas beryales que nos sisean al oído, sería mejor continuar trabajando, hasta que la otra tendencia haya prevalecido; sería mejor colocar bajo el fuego de la resistencia y de la acción de guerra este nuevo alemán, hasta que se empollase y se rompiera para dar nacimiento (si contuviese tal germen), a formas de vida política más respetables que las que hoy están en vigor.»

«Le Journal des Débats»

«La última sesión del Reichstag ha puesto de relieve las dificultades que socavan el sistema alemán.

En resumen, el ministro de la Guerra y todo lo que, dentro y fuera del gobierno, se relaciona con el pangermanismo, han abogado por los métodos propios, a su parecer, para sostener la moral del ejército hasta obtener la victoria completa, mientras que sus contrarios han preconizado, bajo formas más o menos discretas, la conclusión de una paz rápida.

En apariencia, no es más que una divergencia de opiniones.

En el fondo, un abismo infranqueable separa a los oradores.

Los partidos que han querido y desencadenado la guerra, no aceptan y no pueden admitir más que una paz que consolide su prestigio.

Saben que están perdidos si esta gran empresa, de la cual el pueblo alemán ha de conocer más o menos tarde los verdaderos autores, no redunde en su beneficio.

Lógicos y tenaces, se juegan el todo por el todo.

Los militares reconocen que no podrán nunca vencer en el frente occidental.

Saben que sus proyectos han fracasado. Pero ellos y sus cómplices quieren salvar al Estado prusiano en su concepto tradicional; la hegemonía combinada del ejército, de la aristocracia, de las grandes terratenientes y de la grande industria.

No cederán. Ya han arrojado a un escallero. Arrojarán otro, si les conviene, a no ser que sean arrojados por él.

«Taegliche Rundschau»

«Será conveniente no perder de vista que la fuente más abundante de todas las ofertas de paz es Austria, y que el hombre que se encuentra cerca de esta fuente, es el conde Czernin, que promete al mundo una copa desbordante de néctares ridículos, merced a los cuales se jacta de regenerar a la humanidad.

Lo que, en la Nota del Papa, estaba considerado como una posibilidad teórica, el conde Czernin lo juzga como una posibilidad próxima, sin tener en cuenta las inverosimilitudes.

En verdad, Mr. Wilson y el Sr. Hoffman no hubieran agregado una palabra más al programa definido por el ministro austriaco.

«Gaceta de Voss»

Francamente, las palabras del conde Czernin dan la impresión de que el no ha quedado satisfecho con las declaraciones de sus colegas alemanes, y que él ha creído deber adoptar una nueva táctica política.

No queremos discutir aquí la cuestión de saber si era verdaderamente oportuno que la iniciativa de la política de paz fuese abandonada por el Gabinete de Berlín al de Viena.

El conde Czernin ha insistido en la firmeza de la alianza, aun en lo que concierne a los fines de la guerra. Si semejante unidad de pareceres existe realmente (lo que nosotros no queremos poner en duda), hubiese sido preferible que se manifestase con el mismo ardor en Berlín y en Budapest.»

Noticias de teatros

COMEDIA

Todas las noches se agotan las localidades con la obra, de gran éxito, «El rayo».

El jueves, a las cinco y media de la tarde, «El rayo».

Continúa abierto el abono para los lunes de moda, de las pocas localidades que quedan disponibles.

El primer día de moda se celebrará el lunes 22 del corriente.

Contra la exportación clandestina

La «Gaceta» publica una circular de la Dirección de Aduanas, disponiendo se haga extensiva a los partidos judiciales de todo el litoral Mediterráneo la zona de seguridad a que se refieren las Reales órdenes de 4 de Julio y 18 de Septiembre de este año.

### Consejo de ministros

Ayer a las seis de la tarde se reunieron los ministros en la Presidencia; a las ocho y cuarto terminó el Consejo, facilitando el señor Dato la siguiente referencia:

«Dió cuenta el ministro de Marina de los informes relacionados con la salida del submarino alemán.»

«El de Gobernación nos informó de un telegrama del gobernador de Guipúzcoa cumpliendo el encargo que le hizo el presidente de Portugal de que manifestara al Gobierno su gratitud por las atenciones que se le han dispensado a su paso por España.»

«Se aprobó un expediente de la Presidencia declarando de utilidad pública a los efectos de expropiación forzosa los terrenos necesarios para servicios militares en la plaza de Ferrol.»

«Otro de Gracia y Justicia concediendo libertad condicional a 129 reclusos. También se ha concedido el indulto de la pena de muerte, conmutándose por la de cadena perpetua, a un reo condenado por la Audiencia de Bilbao, súbito portugués, Gustavo Figueroa de Costa.»

«El informe del expediente resultaba favorable al indulto, coincidiendo la concesión con el paso del presidente portugués por España.»

«Otro expediente fijando el capital porque han de tributar varias sociedades extranjeras.»

«Se dió cuenta de una Memoria demostrativa acerca de la influencia del bloqueo que mantiene en situación económica difícil a las islas Canarias, y medios que se pueden emplear para remediarla.»

«El visconde de Eza, con la Dirección general de Comercio, realiza trabajos para procurar atender en lo posible al gravísimo problema planteado en Canarias.»

«El presidente dió cuenta de una Real orden que ha pasado a Hacienda, relacionada con la rebaja de descuento a los funcionarios públicos.»

«El ministro pasará este asunto a estudio de la Intervención del ministerio, para despacharlo rápidamente.»

«El visconde de Eza dió cuenta de un proyecto de decreto relacionado con los transportes marítimos, para cuyo examen y resolución y estudio de otros asuntos volverá a reunirse hoy el Consejo a las seis de la tarde.»

### En torno de la paz

Los socialistas cristianos de Viena reclaman una paz honrosa

VIENNA 10.—Numerosas representaciones del partido socialista cristiano se han reunido en asamblea en la Gran Casa Municipal para testimoniar su agrado al Sumo Pontífice por su tentativa en pro de la paz y su pláceme al Soberano de Austria-Hungría por su respuesta favorable a la gestión pacífica.

Expresando estos conceptos, habló el príncipe Lichtenstein, quien proclamó la conveniencia de que se llegue, con una paz de reconciliación, al desarme.

«Nosotros los austriacos—dijo—ofrecemos la mano para esa reconciliación honrosa; si se rechaza, proseguiremos la lucha hasta que se desencalce a favor nuestro.»

Luego habló el presidente de la comisión de Estado.

«Deseamos la paz—afirmó—; pero que este deseo nuestro no se interprete torcidamente por los gobernantes de los países enemigos, porque no puede imputarse decaimiento a una nación que durante tres inviernos ha resistido en los Cárpates la superioridad enemiga, que ha llevado sus banderas victoriosas a través de Servia, Montenegro, Albania y Rumania, y que se ha mantenido invencible en 11 batallas en el Isonzo.»

«Deseamos, pues, la paz por los adversarios y por nosotros, y la exigimos en nombre de la Humanidad y de la cultura; de Europa, que perecerá mientras sus concurrentes quieren demoralizarla.»

Cerró los discursos el alcalde, diciendo:

«De lo que se ha hecho en nuestra Patria para alcanzar la paz estamos tranquilos y nos sentimos libres de toda culpa.»

### Información de Marina

#### Cuerpo general

Se ha nombrado al capitán de corbeta don Agustín de Medina y Cívila, ayudante mayor interino del arsenal de la Carraca, en sustitución del capitán de fragata, D. Emilio Manjón y Müller.

«Se ha dispuesto que el teniente de navío, D. Juan Bautista Lázaga y Gómez, desembarque del crucero «Extremadura» y pase destinado de auxiliar del segundo Negociado (Compañía) de la primera Sección del Estado Mayor central.»

#### Los buques hospitales

Se ha designado como Delegados del Gobierno español para que embarquen en los buques hospitales italianos, a los capitanes de corbeta y teniente de navío que se señalan en la siguiente relación, en las mismas condiciones que el personal designado por la Real orden aludida anteriormente.

Capitanes de corbeta.—D. Francisco J. de Salas y González, D. Alfonso Perate y Barroeta, D. Enrique Rodríguez y Fernández-Mesa. D. Diego González-Rontoria Fernández Ladreda.

Teniente de navío.—D. Juan Ferrándiz y Boado.

#### Infantería de Marina

Se ha concedido el mando del primer batallón del primer regimiento de Infantería de Marina, al teniente coronel, D. Pablo de Salas González.

En la vacante producida por fallecimiento del teniente coronel, D. Faustino González Piñá, ha sido ascendido el comandante, D. Pablo de Salas González, que es el primero de su escala apto para el ascenso, amortizándose la vacante de comandante, por corresponder a este turno, y no cubriéndose la de capitán, por no existir ningún teniente en la escala activa del Cuerpo.

#### Cuerpo de Practicantes

Han sido admitidos a las oposiciones convocadas por Real orden de 17 de Agosto último los siguientes aspirantes a segundos practicantes de la Armada:

#### APOSTADERO DE CADIZ

Don Eduardo Ruiz Espá.—D. Juan Reina Morales.—D. Francisco de P. Gómez Muñoz.—D. José de la Cruz Balizón.—D. Pedro Caballero Furment.—D. Celestino García Castañón.—D. Emilio Márquez Olivares.—D. José Villalobos Márquez.—D. José Bretones García.—D. José Palomeque Sarasola.—D. Joaquín Alba Guerrero.—D. Enrique García Sánchez.

#### APOSTADERO DE FERROL

Don José Sende Barro.—D. Manuel Grela Carballo.—D. Luis Cuarta Daniel.—D. Juan Alvarez Chusca.—D. Francisco Rodríguez Martínez.—D. Angel Martínez Forner.—Don Agustín López Fernández.—D. Juan Daporta García.—D. Benito César Díaz Penola.—D. José Ray Natera.—D. Luis Loureiro Aza.—Don José Pajares Díaz.

#### APOSTADERO DE CARTAGENA

Don Jesús Martínez Ortiz.—D. Rafael Rolán García.—D. Domingo Lamata Ruiz.—D. José Camiña Lizana.—D. Enrique Martínez Ripoll.—D. Luis Roa Delgado.—D. Gregorio Márquez Olivares.—D. Enrique Martínez Godínez.—D. Antonio Martínez Barahona.

#### Colegio de Huérfanos

Existiendo una vacante de profesor en el Colegio de Nuestra Señora del Carmen para huérfanos de la Armada, se pone en conocimiento de los capitanes de corbeta y tenientes de navío que deseen desempeñarla y los cuales deberán solicitarla con arreglo a lo preceptuado en el art. 52 del reglamento de esta asociación.

### Miscelánea telegráfica

BILBAO 10.—A consecuencia del levantamiento del estado de guerra, los jueces militares han entregado a los Juzgados civiles las causas que instrúan, reservándose sólo los procesos contra los autores del descarrilamiento de Cantaloya y de otros detenidos por disparar contra la tropa, los cuales se verán en Consejo de guerra.

La Junta directiva del Círculo republicano de la Casa del Pueblo, ha visitado al gobernador para pedir la reapertura; pero esta autoridad se ha reservado hasta que le informe el gobernador militar respecto a las causas que le indujeron a la clausura.

GERONA 10.—Ha marchado a Puigcerdá el inspector provincial de Sanidad, por haber aparecido algunos casos de tifus. Se adoptaron severas medidas para combatir la epidemia.

ZARAGOZA 10.—En Fuendetodos se celebró la inauguración de las escuelas de niños, establecidas junto a la casa donde nació el inmortal pintor Goya, y que hoy está convertida en Museo.

«En Calatayud se ha celebrado una asamblea de las fuerzas vivas de la población, acordando pedir al Gobierno que no se suprimen los trenes rápidos que diariamente circulan entre Calatayud y Zaragoza.»

### Los escándalos del espionaje

#### Acusaciones contra Turmel y Duval

PARIS 10.—El Tribunal de acusaciones, presidido por M. Assol, enterado de la doble oposición hecha por M. Turmel a las ordenanzas dictadas por M. Gilbert, juez de Instrucción, ha denegado la petición de aplazamiento a ocho días, formulada por M. Bonson.

El fiscal ha dado a conocer sus conclusiones en lo que trata de la oposición, rehusando la fusión de los asuntos Turmel y Cousin. Ha decretado la denegación de esa oposición.

En lo que trata de la ordenanza de no ha lugar, decretada a favor de Turmel y Cousin, el fiscal ha aprobado la confirmación de esa ordenanza; ningún cargo, habiendo sido traído por M. Turmel en apoyo de su queja y los mejores informes, habiendo sido facilitados sobre Cousin, para quien el fiscal pide daños y perjuicios.

El ponente de la causa ha interrogado hoy a M. Duval acerca de los actos que se le suponen de comercio con el enemigo.

M. Duval pretende que al aceptar la decisión de la liquidación de la Sociedad Saint Stéfano, no representó, en modo alguno, los intereses de Alemania.

También prestó declaración el capitán aviador M. Dutrenil, diputado por Mayenne, que pidió ser oído en el asunto Bolo Pachá.

### NOTAS POLITICAS

#### LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Al recibir esta mañana a los periodistas el jefe del Gobierno, les manifestó que la fiesta de la raza se celebrará el día 12 y a ella asistirá un ministro en nombre del Gobierno.

Confirmando el presidente, que esta tarde a las seis se celebrará otro Consejo de ministros, y a éste seguirán otros con alguna frecuencia, cosa que no debe extrañar, pues tenemos que preparar mucha labor para las Cortes.

Es seguro que en los primeros días de la semana próxima regresará a Madrid Su Majestad el Rey y la Real Familia, dando por terminada la jornada veraniega.

El jefe del Gobierno está recibiendo multitud de peticiones de los funcionarios municipales, que solicitan también ser incluidos en la reducción del descuento. El Sr. Dato les ha contestado que esa concesión es de la incumbencia de los Ayuntamientos, y a ellos deben dirigir la petición.

Confirmando el Sr. Dato que esta medida, ó sea la reducción del descuento, es una medida de carácter transitorio.

En cambio, aseguró el Sr. Dato que el Gobierno no piensa suprimir impuesto ninguno, aun cuando ese sería el deseo de todo el Gobierno.

#### En Gobernación

El Sr. Sánchez Guerra ha dicho hoy a los periodistas que las elecciones municipales se verificarán el día 11 del mes próximo, y el período electoral empezará el 15 ó el 20 del mes actual.

#### NOTA OFICIOSA

### La exportación de subsistencias

Se ha facilitado a la Prensa en el Ministerio de Hacienda la siguiente nota oficiosa:

«En diversos sueltos publicados por la Prensa diaria se viene llamando la atención sobre las cifras consignadas en la estadística oficial de exportación, que se refieren a substancias alimenticias, cuya salida para el extranjero se encuentra prohibida; aunque a primera vista parece estar justificada la atención que a este asunto se dedica, el análisis detenido de las cifras aducidas demuestra la falta de importancia que en el mismo tiene.»

La razón de que figuren en la estadística estas cifras de artículos prohibidos, consiste en que su embarque no tiene por objeto la verdadera exportación, sino el aprovisionamiento necesario de los buques para la manutención de pasajeros y tripulantes durante los viajes verificados.

No es posible prohibir esta salida, porque en represalias tampoco se facilitarían provisiones en los puertos extranjeros a los buques españoles que de ellos saliesen.

Otro origen de esas cifras, como las del ganado vacuno exportado en Diciembre del año pasado, consiste en que la documentación de los últimos días de Noviembre se figura en la estadística de mes siguiente, y este hecho se confirma conque durante los meses transcurridos del corriente año solo han salido 98 cabezas con destino a provisiones.

Finalmente, en algunos casos—muy pocos—hay algunas salidas, realizadas en virtud de convenios internacionales. A cambio de otros productos necesarios para la industria española, y cuya exportación se haya prohibida en los países extranjeros, a quienes se hace esta concesión.

En lo que se refiere a las carnes frescas, es cierto que desde 1º de Abril de 1916 hasta 31 de Julio del año corriente, han sido exportadas 30 toneladas y media; a primera vista alarma la cifra; pero con una sencilla división puede verse que corresponden a las toneladas a cada mes; cualquier vapor de Puñillos ó de Trasatlánticos, embarca en su frecuencia, antes de emprender viaje, una tonelada de carnes frescas, con lo cual apenas tiene para dar de comer ocho días a un pasaje algo numeroso.

Para evitar estas dudas y equívocos, en las estadísticas mensuales sucesivas, se harán las aclaraciones y separaciones procedentes.

Conviene que las autoridades encargadas de cumplir las disposiciones vigentes sobre la materia inspiren la confianza necesaria de que cumplen a conciencia sus deberes, y que cualquier duda se procure esclarecer, en la seguridad de que el resultado será satisfactorio, pues de otro modo, se producen alarmas injustificadas, y ha-ta pueden ocasionarse desfallos en el cumplimiento del deber.»

#### La represión del contrabando

Va ampliándose, mediante disposiciones de la Dirección general de Aduanas, la zona de Seguridad, para evitar el contrabando y anularlo por completo.

Mor en las provincias de Santander, Vizcaya y Asturias, donde será establecido en breve, las damá fronteras ó litorales tienen ya un servicio completo, que permite evitar en cuanto es humanamente posible, el contrabando.

El director de Aduanas, Sr. Argüelles, ha nombrado 60 inspectores, con las facultades

de las necesarias, para la mayor eficacia de los servicios de represión del contrabando.

La vigilancia está extremándose extraordinariamente. Hay que tener en cuenta que en Portugal vale hoy el saco de harina de 50 kilos 52 duros; es decir, más de cinco pesetas el kilo, y esta circunstancia puede prestarse a que haya contrabando en pequeñas cantidades; pero la vigilancia es tan rigurosa, que no puede producirse en proporción estimable esta irregularidad.

#### La salida de productos alimenticios

Actualmente no se concede autorización alguna para exportar productos alimenticios.

Diplomáticamente tampoco se otorga la salida de dichos productos. Tan solo hace poco se autorizó la de 4 000 toneladas de arroz, cantidad pequeña en relación con el «stock».

La creencia de que esta autorización era mayor, elevó en el mercado catalán en siete pesetas el precio de los 100 kilos; pero aquélla quedó desvanecida, ante la realidad y firmeza de no conceder autorizaciones para la salida de productos alimenticios.

### Disposiciones de Guerra

#### Pólvoras

De acuerdo con lo informado por la Junta Facultativa de Artillería, se dispone lo siguiente:

Se declara reglamentario el empleo de la pólvora tubular núm. 1 bis, filiación 35 a, en las cargas de proyección del O. B. de 21 cm. mod. 1835.

Las cargas confeccionadas con esta pólvora se emplearán para las cinco primeras tablas de las seis calculadas para la mencionada pieza por la Escuela Central de Tiro y que figuran en las «Instrucciones» para el tiro de las baterías de Sitio y Plaza.

El saquete será el reglamentario de filosada, cuyo sobrante se cortará después de confeccionado el cartucho. El cebo irá cosido entre dos discos de cañamazo y unido al fondo del saquete y en su centro.

Las unidades que empleen el O. B. de 21 cm., con pólvora sin humo, vigilarán escrupulosamente los escapes de gases entre los elementos de obturación, por ser más difíciles de ver que los producidos con pólvora negra y destruir rápidamente las obturaciones.

#### Cursos de tiro

Se dispone que a los cursos anuales de tiro que se celebren en las plazas de guerra, asistan el jefe de la Comandancia de Ingenieros respectiva y un jefe ó oficial de la misma, ó mayor número de éstos si fuere necesario, redactando el jefe y remitiendo al gobernador militar, a la terminación de dichos ejercicios, una Memoria en que exponga las observaciones que se hayan deducido de los trabajos efectuados en relación con los objetivos tácticos de las plazas; su eficacia ofensiva y defensiva; deficiencias de los asentamientos de las piezas y de los demás elementos de la defensa; baterías desartilladas y conveniencia y urgencia de artilladas; obras ejecutadas durante el año y propuesta de las que se concepten necesarias, con indicación aproximada de su importe; y, en general, cuanto se relacione con los servicios encomendados al Cuerpo de Ingenieros, desde el punto de vista de mejorar las condiciones militares de la plaza y preparar su más eficaz utilización en el cometido que se le haya señalado, dentro del plan general de la defensa del territorio.

Estas Memorias, informadas por los gobernadores militares, serán remitidas al Estado Mayor Central, con objeto de que, puestas en relación con las formuladas por los comandantes de Artillería, se tengan en cuenta al redactor la distribución de fondos del Material de Ingenieros, a fin de atender a subsanar las faltas que aparecieran de manifiesto.

### EXTRANJERO

#### China.

LONDRES 10.—Las inundaciones en China septentrional, han hecho las comunicaciones con Pekín irregulares.

Se cree que se llegará a elegir otra capital de China.

Los daños causados por el último tifón asediendo problemáticamente a más de cien millones de yens.

En el distrito de Tokio perecieron 500 personas, quedando destruidas 3 000 casas, hectáreas 150 000, quedaron inundadas y 200 000 personas sin hogar.

Una pequeña isla, cerca de Uryaau, desapareció con sus 800 habitantes.

### Información de Guerra

#### Matrimonios

Se conceden reales licencias para contraer matrimonio, a los tenientes de Infantería, don Luis Vivas y D. Francisco Escudero, y al músico mayor de primera, D. Damiano López.

#### Gratificación

Se concede gratificación de industria, al teniente coronel de Artillería, D. Luis Blanco Pérez, con destino en la Pirotecnia militar de Sevilla.

#### Profesorado

Se anuncia concurso para proveer una plaza de oficial primero profesor de la Academia de Intendencia.

#### Cuerpo de Oficinas militares

Se conceden dos meses de licencia, por enfermo, al escribiente, D. Miguel Salinas.

—Idem ingreso en el Cuerpo, como escribiente, al aspirante, D. Emilio Castañares, y eliminación de la escala de aspirantes a ingreso, al aspirante, D. Bernardo Vilar.

#### Supernumerario

Pasa a esta situación, el capitán de Infantería, D. Adolfo Prada.

#### Eliminación

Se concede eliminación de la escala de aspirantes a ingreso en Carabineros, al primer teniente de Infantería, D. Clemente Tejero, y en la de la Guardia civil, al del mismo empleo y arma, D. Aurelio Sánchez.

### LA BANDA MUNICIPAL

Programa del concierto que se celebrará en el Retiro el jueves, a las cuatro y media de la tarde:

- «La Giralda», pasodoble.—Juarranz
- Variaciones sinfónicas.—E. Elgar.
- «Un ballo in máscara» (selección).—Verdi.
- «A orillas del Sabaón», canto árabe.—Sellenick.
- Fantásia de «Gigantes y Cabezudos».—Callejero.

### NOTICIAS

En la sesión del próximo viernes se tratará en el Ayuntamiento de la sustitución del alumbrado de gas por el eléctrico, una vez que las Compañías eléctricas presenten planos y proyectos para reemplazar el 50 por 100 de los actuales faroles a gas por aros voltaicos ó lámparas.

Carece de fundamento la noticia dada ayer por algunos periódicos relativa al traslado a Santofia ó Osaña de dos individuos del Comité de huelga. Aún no hay nada acordado, y es seguro que permanecerán en Madrid algunos días más.

El Sr. Prado y Palacio dijo ayer, hablando de la instancia de los panaderos, que continúa en su actitud de que no se suba el precio del pan sin antes estudiar y conocer los diversos elementos que integran la fabricación del mismo, y especialmente lo relativo a trigos y harinas.

El guarda de la estación del Mediodía, Pedro Hermida Simón, de cuarenta y cuatro años, se aproximó a un hornillo de calentar potasa y cayó dentro de la caldera.

Con grave riesgo le extrajo Victor Marcos. Pedro sufrió gravísimas quemaduras en todo el cuerpo.

### ESPECTACULOS

PRINCESA.—(Compañía García Ortega)—A las seis y media, Una mujer sin importancia. A las diez y media, Una mujer sin importancia.

ODEON.—A las diez menos cuarto.—La Gobernadora.

COMEDIA.—A las diez (Compañía cómico-dramática, El rayo.

A las seis, Cinematógrafo.

LARA.—Compañía Plana-Llano.—A las seis y media, El noveno mandamiento.

A las diez y media, Las flores.

ES AVA.—A las diez y media, Casa de muñecas.

INFANTA ISABEL.—A las seis, Las vírgenes locas.—A las diez y media, La propia es timación.

REINA VICTORIA.—A las seis y media (doble), La reina del cine (reestreno).

A las diez y media (doble), La duquesa del Tabarin.

APOLO.—A las seis y cuarto, (especial), Petit café.

A las diez y cuarto, (especial), El pícaro Se gismundo.

SINDICATO DE PUBLICIDAD.—Barbieri, 8.

## Le Foncier de France et des Colonies

COMPANÍA ANONIMA DE SEGUROS (Ramo de Guerra)

SEGURO MARITIMO .. SEGURO DE GUERRA

Agencia general: Barcelona, Calle de las Cortes, núm. 603

Representantes en los principales puertos de España

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

## LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

## LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

## LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

## LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Es

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.  
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

## LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

## IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skil nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

## Arquitectos.—Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

## Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.ª

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1911 tuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Exceles. licetes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
37	180	62	34		276

Pídase BOLETIN con detalles y visítense el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.  
ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

## LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000

Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.



Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece entre otras muchas ventajas, las siguientes:  
A LOS ASEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.  
Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías.  
A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada partícipe, por los negocios realizados.  
Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.  
Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.  
Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

## Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.

### Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910



## EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.  
Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.



## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 Id.
«CADIZ»	de 7.500 Id.
«VALBANERA»	de 7.500 Id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Catuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL  
Fijo a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.  
Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»	de 5.000 Id.
«MARTIN SAENZ»	de 5.500 Id.
«PIO IX»	de 6.000 d.
«CATALINA»	de 8.000 Id.
«BALMES»	de 6.500 Id.

## LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4. - Madrid

Comparad la escritura de la maquina

YOST

con todas las demás.

