

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Año XLIX

Redacción y Administración: Peñagosa, 3, calle decha.-Tel. 2.931.

Madrid, Lunes 20 de Agosto de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.913.

## Espíritu ciudadano

Muchos pensaban, no sin cierta razón, que el espíritu de ciudadanía, tan necesario para la vida pública, se había atrofiado en España como inevitable consecuencia de una era de amargos desengaños y de continuados fracasos nacionales.

Los últimos sucesos prueban que dicho espíritu existe y que sólo es preciso encauzarlo con acierto para que produzca sus bienhechores frutos.

Es tanta la vitalidad natural de nuestra Patria que, a despecho de conocidas torpezas, de punibles mantijos y de inveterados abandonos, el progreso material y la cultura han ido creciendo de un modo consolador, manifestándose la última de una manera clara con motivo de la fracasada huelga revolucionaria.

Pudieron los conductores fauces de las masas obreras deslumbrarlas un instante con la promesa de ciertas ventajas logradas por medio de una perturbación; pero aquéllas se apercibieron bien pronto de la infame maniobra y se apartaron con noble valentía de los que siempre contaban con su inconsciencia para aconsejar sus fines.

El espectáculo que han dado los ferroviarios, los empleados de los tranvías y ómnibus de Madrid, y otras muchas entidades laboriosas; el comportamiento nobilísimo y mesurado de las tropas ante el insulto cobarde de los revoltosos de ambos sexos; así como los detalles que se van conociendo del plan de los agitadores, forman un conjunto que se presta a que lo estudien esos hombres que piensan en sus gabinetes que se podía jugar con los descendientes de los héroes de 1808.

Nuestro país no olvida su brillante historia; no duerme ni está muerto, como dijo a raíz del desastre colonial un político extranjero que habló cegado por la soberbia nativa de sus compatriotas.

Es costumbre antigua de nuestros gobernantes tratar de que se olviden los detalles de una perturbación cuando éstas surgen en la vida hispana. Consideramos que el Gobierno hará mal si ahora imita esa conducta de sus antecesores.

En el momento que la calma material sea completa y que no se vislumbre ningún riesgo para la paz interna que todos ansiamos, deben hacerse públicos con pruebas todos los manejos de ciertas personalidades a quienes hoy acusa la opinión por datos mal cimentados y por simples rumores del arroyo.

Suena la palabra «dinero» de un modo constante; se sabe que se han encontrado cantidades de mayor o menor importancia en poder de los directores y ejecutantes de la revuelta, y hay motivos suficientes para creer que se han vendido por algunos los más sagrados intereses de la Nación.

Tenga el Sr. Bato el valor cívico de imponer, no sólo las sanciones legales que son imprescindibles, sino también el castigo moral de entregar sin máscara a la vindicta pública a los verdaderos autores del plan infame que se había tramado ahora.

Precediendo así, quedarán tales sujetos desprestigiados para siempre y dejarán de constituir un peligro para la tranquilidad de los demás.

Esta aspiración serena de los buenos ciudadanos tiene, naturalmente, el límite prudente de no buscarse otras complicaciones que no es preciso señalar; pero dentro de esa justísima prudencia, cabe poner de manifiesto lo que muchos dicen y sienten, sin la posesión de una certeza que es conveniente proporcionarles.

Mucho tememos que el despertar del espíritu ciudadano, indicado por los últimos sucesos, no se aproveche como sería provechoso. Es costumbre inveterada en los elementos directores detenerse con timor ante las explosiones del entusiasmo público, y no cuidarse de encauzarlas utilizando la fuerza que representan.

Esa labor y la no menos necesaria de purificar el cuerpo electoral no son obra de un mes ni de un año; mas hay que empezar algún día para que no se confirme la sentencia escolástica de que «el infierno está empedrado de buenas intenciones».

Lo peor hubiera sido que los acontecimientos de la última semana pusiesen de manifiesto que estábamos sin pulso.

No es así, por fortuna; nuestra sangre circula con desahogo; y mientras hay sujeto, es posible resistir con éxito cualquier dolencia.

Esos jóvenes distinguidos de Santander y Bilbao que descargan mercancías en el muelle y cuidan de los Altos Hornos no saben bien todo el valor que tiene su abnegada conducta.

## PRACTICAS MILITARES

### Ejercicios de tiro en Soria

Se ha verificado en el Ayuntamiento por los jefes y oficiales de la Escuela Central de Tiro el análisis del primer ejercicio, verificado en el sitio denominado La Veguilla, al que concurrió numeroso público.

Durante el ejercicio los dos aeroplanos pilotados por los capitanes Sres. Zubia y Galarza hicieron ascensiones exploradoras. El ejercicio resultó excelente y fué esencialmente táctico.



ASPECTO ANTERIOR DE LA ARMADURA BLINDADA, CONTRA BALAS DE FUSIL QUE USARÁ EL EJÉRCITO NORTEAMERICANO EN EUROPA



ASPECTO POSTERIOR DE LA ARMADURA BLINDADA Y DEL CASCO METÁLICO QUE EMPLEARÁN LAS TROPAS NORTEAMERICANAS EN CAMPAÑA

Respondió al supuesto táctico al objeto de tomar al enemigo un punto de apoyo necesario para proteger el despliegue del grueso de la fuerza. La zona de ocupación era de 300 metros, y la de acción, de 600.

El despliegue del primer grupo se efectuó con servicio de seguridad, jalonamiento y exploración de artillería.

El empleo táctico de la dirección del fuego corrió a cargo, respectivamente, del coronel director de la primera sección D. Alfredo Correa y del jefe de grupo comandante del décimo montado Sr. Mirón Ayuso.

La segunda fase tuvo como preludio el cambio de posición para trasladar sucesivamente las baterías a una zona de asentamiento en mascarada en un espeso robletal que diseñaba completamente la observación aérea.

Los objetivos de esta segunda fase lo constituían tropas de infantería y una batería.

Las situaciones tácticas en todos los ejercicios realizados obligaron a la práctica de varias alzas con granadas de metralla y a dos tiempos.

Los blancos estaban representados por siluetas y rosarios de infantes.

## Ajudicación del Teatro Real

Los Sres. Volpini y Zenatello cumplieron ayer todos los requisitos exigidos en el pliego de condiciones para el arriendo del regío coliseo, incluso el de depósito de la fianza de pesetas 100.000.

Mañana, por tanto, se firmará la escritura. Los nuevos empresarios partirán en seguida para Italia a contratar a los artistas para la próxima temporada.

Adjudicando, por tanto, el teatro Real a los citados señores, quedará aquí representándose el inteligentísimo y culto director de escena D. Luis París, encargado por la nueva Empresa para ese cargo.

Las noticias que tenemos son que se traerán a Madrid los cuartetos dignos de figurar en el primer teatro lírico de España.

## EN LONDRES

### Conferencia internacional marítima

Aprobación de varias órdenes del día.

En la Conferencia internacional de gentes de mar, celebrada en Londres, y a la que asistieron los delegados de los Países Escandinavos, de Holanda, Bélgica, Australia, Italia, Francia, Nueva Zelanda, Rusia y Canadá, se aprobó una orden del día que dice:

«Esta Conferencia internacional, compuesta de todas las secciones de gente de mar empleada en los navíos mercantes aliados y neutrales, expone su protesta por los actos cometidos por los comandantes y tripulaciones de submarinos de las Potencias centrales, y por los suministros que resultan de esto, tanto para la gente de mar, como para sus mujeres e hijos.

Los asistentes se comprometen a cooperar con sus medios a poner fin a los procedimientos de los comandantes y dotaciones de los submarinos.»

en 1907-12, 13.800 en 1913, 23.300 en 1914 y 37.100 en 1915.

España, 6.500 toneladas en 1901-06, 7.200 en 1907-12, 6.300 en 1913, 6.500 en 1914 y 10.500 en 1915.

Túnez, 9.700 toneladas en 1901-06, 3.800 en 1907-12, 1.400 en 1913 y 1.900 en 1914.

Argelia, 1.800 toneladas en 1901-06, 10.300 en 1907-12, 9.300 en 1913, 6.900 en 1914 y 2.500 en 1915.

Francia, 2.000 toneladas en 1901-06, 3.700 en 1907-12, 4.300 en 1913, 3.200 en 1914 y 8.800 en 1915.

Estados Unidos, 4.000 toneladas en 1901-06, 2.300 en 1907-13, 500 en 1914 y 1.700 en 1915.

Alemania, 1.400 toneladas en 1901-06, 4.300 en 1907-12, 7.200 en 1913 y 5.200 en 1914.

Holanda, 800 toneladas en 1901-06, 1.100 en 1907-12, 1.000 en 1913, 1.700 en 1914 y 1.900 en 1915.

Bélgica, 1.800 toneladas en 1901-06, 2.000 en 1907-12, 500 en 1913 y 500 en 1914.

Total, 48.000 toneladas en 1901-06, 72.300

en 1907-12, 65.000 en 1913, 144.200 en 1914 y 114.400 en 1915.

Se observa en esta tabla el aumento considerable de la importación australiana, que pasa de 1.800 toneladas, en el período 1901-06, a 78.500 en el año 1914. También se echa de ver la repercusión de la enorme actividad fabril-militar inglesa en las importaciones totales de mineral, que pasan de 65.000 toneladas en 1913 a 144.000 en 1914 y a 114.000 en 1915.

La Conferencia aprobó también la orden del día presentada por los delegados franceses y escandinavos, que dice que los austroalemanes deberán reparar los daños causados por la campaña submarina, y hasta que las reparaciones sean dadas, los marinos representados en la Conferencia declaran que hacen responsable a la gente de mar austroalemana y a sus autoridades, y se reservan el derecho para después de la guerra de tomar las medidas que juzgan procedentes, para poner en vigor los puntos de vista expuestos en la orden del día.

La Conferencia votó luego, por aclamación, otra orden, que dice así:

«La presente Conferencia internacional se compromete a no navegar en lo futuro en ninguno de los navíos que lleven a bordo gente de mar de las Potencias centrales, si no se pone fin a los procedimientos actuales de la guerra submarina.»

El lunes, por la tarde, se volverán a reunir los conferenciarios.

## Los alumnos de la Escuela Naval

Cádiz, 20.—En la Escuela Naval terminaron los exámenes de aspirantes a guardias marinas, marchando con licencia hasta el 8 de Septiembre.

Embarcarán los aspirantes de primero y segundo año en el crucero «Reina Regente»; los guardias marinas primeros, en el acorazado «Alfonso XIII», y los segundos, en el «España».

El viaje de instrucción durará hasta el 8 de Diciembre, y después tendrán licencia hasta el 10 de Enero.

Los guardias marinas que cursan la carrera en el «Carlos V» serán promovidos a alféreces de fragata.

## HOMENAJE A LOS SERVIOS

Roma, 20.—Por iniciativa de las tropas italianas se ha inaugurado en Valona el monumento erigido a la memoria de los soldados servios muertos después de la trágica retirada que realizaron a través de Servia.

Asistieron a la ceremonia el general servio Vassitch, el doctor Janovic, representante del Gobierno servio; el arzobispo que celebró la ceremonia religiosa y el general Ferrero, comandante de las tropas italianas en Albania, quien pronunció un discurso recordando el heroísmo sobrehumano del Ejército servio.

## Perspectivas para la paz

La piadosa iniciativa del Papa en favor de la paz ha producido un primer movimiento de satisfacción, porque conociendo la nobleza de sentimientos de Benedicto XV se ha considerado que podrían existir razones de conveniencia internacional que permitiesen proveer tan nobles propósitos para apresurar los preliminares de un acuerdo *inter belligerentes* para un armisticio que fuese la base de una suspensión de hostilidades.

Desgraciadamente, las impresiones que refleja la Prensa aliada son poco propicias a ese deseo mundial y lo suficientemente explícitas para comprender que tampoco esta vez serán escuchadas las apelaciones a la concordia.

Y, si embargo, también domina la impresión de que la Entente no se niega sistemáticamente a entrar en *pourparlers* sobre la paz, no porque estime que están de su parte todas las probabilidades de un triunfo rápido y de una victoria militar brillante, aun cuando tampoco estime que esos éxitos estén lejanos, sino porque, ante todo y sobre todo, entiende que no se ofrecen por parte de los Imperios centrales las indispensables garantías de que los acuerdos respecto a la paz inmediata o respetados sin ulteriores propósitos de ser quebrantados cuando las circunstancias permitan una postura más firme a dichos Imperios en su actuación mundial, hoy francamente adversa.

Disipáanse, pues, las esperanzas de beligerantes y neutrales en una paz próxima y durable. Ahora bien: la opinión imparcial y desinteresada comenta estos incidentes que acerca de la paz y de la guerra se están desarrollando en la penumbra diplomática y se persuade de que el Papa, al formular sus indicaciones, no desconoce la verdadera y difícil situación en que se encuentra el problema bélico internacional; pero que abriga, aun cuando sea algo remota, una leve esperanza de que la tragedia europea termine poniendo la cuestión en términos que pueda servir, si no de base, al menos de pretexto para que los beligerantes puedan entrar en el período preliminar de posibles y convenientes negociaciones, con tanto más motivo cuanto es visible el unánime deseo de ambos contendientes de encontrarse en disposición no desairada para un armisticio.

En el fondo de todo ello se advierte que Austria Hungría no se encuentra en situación tan tirante como su aliada Alemania para invocar la paz. El período de la guerra, el cambio de Emperador, y otras circunstancias excusivas de la situación especial de Austria Hungría, han modificado mucho el cuadro de las aspiraciones, de los compromisos y de las responsabilidades antes y durante la guerra, de esa nación eminentemente católica, cuyo pasado, presente y porvenir ejerce con sobrada justificación legítima influencia en el Vaticano.

No hay duda, cualesquiera que sean las consideraciones que puedan tenerse en cuenta para justificar la unión bélica de los Imperios centrales, de que Austria no pesa en los bastagones con la Entente con tanta intensidad como Alemania.

Esta última Potencia tiene mayores iniciativas y responsabilidades en la dirección y en los procedimientos de la guerra, y a nadie puede extrañar que teniendo el Vaticano eso en cuenta y pensando en el ánimo del Papa, de un modo piadoso, los argumentos y razones espirituales para aminorar por lo que respecta a Austria el efecto imperativo de los compromisos que la unen en paz y en guerra con su aliada germánica, procure Benedicto XV auxiliar política y diplomáticamente los anhelos austriacos de aflojar los lazos férreos que a los efectos de la paz la unen al germanismo.

Pero eso que está en la conciencia universal, aun de la misma Alemania, no está todavía suficientemente definido y pasado por tamiz para que pueda constituir una verdadera base de sustentación en los preparativos para iniciar, con probabilidades de éxito, las negociaciones para la paz.

Hay, pues, que seguir esperando; la complicada urdimbre del problema de la conflagración europea no está todavía en situación ni condiciones para que las Potencias aliadas acepten esas gestiones y se vaya derechamente a un armisticio. Es posible, sin embargo, que todas estas incidencias vayan ejerciendo un saludable influjo para que Alemania y la Entente, que anhelan terminar la guerra, comprendan la esterilidad de sus mutuos esfuerzos para continuarla, y den lugar a que la situación de su antagonismo se vaya aclarando y permita, acaso inopinadamente, llegar a una fórmula decorosa que permita iniciar las negociaciones para una paz permanente.

## DESPUES DE LA REVUELTA VUELTA A LA NORMALIDAD

La normalidad se ha restablecido totalmente en Madrid con la vuelta al trabajo de todos los obreros y la retirada de las calles de la fuerza pública.

En las estaciones también se prestan todos los servicios normalmente.

Se siguió manteniendo la vigilancia en lo que respecta al tránsito de automóviles, siendo revisados escrupulosamente, en los que salían de la capital, las autorizaciones que para tal objeto han sido facilitadas por la autoridad militar.

Los patronos del ramo de transportes han significado al alcalde que toda vez que han desaparecido las circunstancias especiales, no consideran preciso el auxilio que las fuerzas del Ejército les venía prestando.

A consecuencia de ello, el alcalde se ha dirigido al capitán general para que quen retiro los militares de aquél servicio.

### Los procesos militares.

La sentencia absolutoria del Consejo de guerra que por el delito de disparar a un centinela en el paso a nivel de la Florida juzgó anteayer, en juicio sumarísimo, a los procesados Rafael González Reguera y Antonio de la Cámara, después de aprobada por el capitán general de Madrid, conde del Serrallo, fué ayer comunicada a los procesados, quedando éstos acto seguido en libertad.

El fallo del Consejo de guerra y la conformidad del capitán general con él, después de oído a su asesor, según la ley previene, ha sido excelentemente acogido por la opinión, que aplaudía ayer esta manifestación de estricta justicia.

Durante los días de ayer y de anteayer, 22 jefes y oficiales, pertenecientes a la zona de Madrid, han estado tomando declaración a los numerosos detenidos con motivo de los últimos desórdenes.

El capitán general se propone poner rápidamente en libertad a todos aquellos que no resulten autores de dichos desórdenes, y que en breve quede establecida la responsabilidad de cada uno de los detenidos.

### Otro Juzgado especial.

La Sala de gobierno de esta Audiencia, teniendo en cuenta la abrumadora labor que ha recaído sobre el Juzgado del distrito de Chamberí, nombrado especial para instruir sumarios con motivo de la huelga por hechos ocurridos hasta el momento de declararse el estado de sitio, ha resuelto designar con el carácter igual de especial al Juzgado instructor de la Inclusa.

Compone esta segunda representación de la Justicia D. Félix Ruz y Cara, juez; D. Pedro Sánchez Covisa, secretario, y D. Crispulo Ayuso, fiscal.

Según nuestros informes particulares, entre ambos Juzgados se establecerán turnos de igual número de causas. Parece que hasta el presente han sido sometidos a las dos representaciones judiciales cerca de 150 casos, en la mayoría de los cuales ya ha recaído auto de procesamiento y prisión.

### Supuestas detenciones.

Algún periódico afirmaba anoche que habían sido detenidos en Vigo el doctor Llorca y su esposa la ex marquesa de Averbé.

La noticia correce por completo de fundamento, según afirmó el Sr. Quejana esta madrugada a los periodistas, hasta el extremo de que, enterados del rumor los propios interesados, se habían arresurado a telegrafiar al ministro de la Gobernación para dar fe de que disfrutaban de completa libertad, y que hasta aquel momento nadie los había molestado.

El mismo periódico aseguraba que en Salamanca y Barcelona, respectivamente, habían sido detenidos los Sres. Unamuno y Maclá.

En el ministerio de la Gobernación se desconocían ambas detenciones.

Decía el subsecretario de dicho Centro que era cosa muy extraña que, tratándose de dos personalidades, el Gobierno careciese de la noticia de la detención de aquéllas.

### Suicidio de un recluso.

En la celda de castigo que ocupaba fué encontrado en la mañana de ayer, al practicarse la requisa, el cadáver del recluso José Ramón García, el cual había atentado contra su vida ahorcándose.

Del hecho conoció inmediatamente el Juzgado de guardia, de Palacio, que se constituyó en la prisión y practicó diligencias para averiguar las causas del acto violento.

Aunque no se pueden precisar los motivos, es muy fundada la opinión general de que el recluso suicida atentase contra su existencia por temor a las responsabilidades graves en que había incurrido con ocasión de la rebelión recientemente desarrollada en la cárcel, pues José Ramón García fué, según todas las pesquisas practicadas, el que fabricó las armas blancas con que los presos rebeldes acometieron, en su propósito de evadirse, a los vigilantes y a la guardia de la prisión celular.

El cadáver del recluso suicida fué trasladado al Depósito.

### Reparación del «Heraldo».

Anoche reanudó su publicación, después de una suspensión de veinticuatro horas, nuestro estimado colega el «Heraldo».

Afortunadamente, y como no podía menos

de suceder, fueron puestas en claro las causas del percance.

La explicación del hecho es la siguiente: «La censura había tachado una noticia cuya publicación no creyó conveniente, y, sin embargo, la noticia apareció en el periódico, lo cual parecía acusar una desobediencia. Pero hecha una información para poner en claro lo ocurrido, se vió que no hubo en ello ni desobediencia ni malicia: fué sencillamente que la galerada con la tachadura de la censura sufrió extravío, y el operario encargado del ajuste no pudo darse cuenta de las líneas suprimidas.»

## En provincias

### BARCELONA

Tranquilidad en Barcelona.—Donativos y felicitaciones.

Barcelona, 30.—La nota oficial dice que continúa afianzándose la tranquilidad, recordando la ciudad su aspecto normal.

Las calles se ven concurridísimas, así como también los cafés y espectáculos públicos.

El servicio de tranvías es ya completo, prestando sin interrupción.

El tránsito rodado ha aumentado también mucho y las tiendas están abiertas casi en su totalidad.

En la región reina tranquilidad y se espera que el lunes se vuelva al trabajo en todas las poblaciones.

Se aguardan grandes partidas de carbón, que conducen los vapores «Covetes» y «Iocas».

Numeroso público visita los restos de las barricadas que se levantaron en el barrio de Atarazanas.

El Banco de Barcelona ha entregado 10.000 pesetas, la Asociación de banqueros 5.000 y otras entidades 10.000, con objeto de que se repartan entre las fuerzas que tomaron parte en los sucesos de estos días.

Numerosas personalidades han desfilado por el Gobierno civil, haciéndose solidarias de las medidas tomadas para reprimir los desórdenes, felicitando a las autoridades por el pronto restablecimiento del orden.

En las estaciones también va restableciéndose rápidamente la normalidad.

Animación en Bilbao.—Registros y detenciones.—Un nuevo bando.

Bilbao, 19.—Ha transcurrido en calma el día y ha concurrido numeroso público a los espectáculos y a los jardines de los Campos Eliseos.

Se han presentado en el Gobierno militar obreros de diversos oficios, que solicitaban y han obtenido el apoyo del general para ser admitidos mañana en los talleres donde trabajaban.

Ofreció también el gobernador influir para que en determinados establecimientos se concedan algunas mejoras a los operarios.

Esta mañana practicaron registros unos cuantos soldados, dirigidos por un capitán.

Se han efectuado numerosas detenciones preventivas, y mañana mismo, previas las oportunas averiguaciones, quedarán en libertad aquellos contra los cuales no resulte cargo alguno.

Los patronos mineros de los pueblos de Abanto y Ciérvana han comunicado oficialmente que mañana se reanudaré el trabajo.

Se ha fijado esta noche un bando, en el que se amenera el rigor de las órdenes concernientes a la formación de grupos, se dispone la entrega de todas las armas y se anuncia que serán castigados los comerciantes e industriales que eleven los precios de los artículos alimenticios.

Aumenta con rapidez la suscripción en beneficio de las víctimas del atentado ferroviario. La Sociedad de Altos Hornos ha entregado 10.000 pesetas.

Los periódicos publicarán mañana un comunicado de los ferroviarios que no secundaron la huelga, y que en ese documento execran el nefando crimen.

### OVIEDO

#### Tranquilidad en la zona minera.

Oviedo, 20.—En el pueblo de Nava, donde estos días se había presentado con armas una partida de mineros de Bimenes y Lieres, fué recibido el general Burguete con delirante entusiasmo.

Se dieron grandes vivas al Ejército, a España y al Rey.

Muchos mineros de aquella localidad se acercaban a estrechar la mano del general.

En la Cogolla, magnífica residencia del ex diputado Sr. Uria, fueron obsequiados los jefes y oficiales con un banquete y los soldados con un rancho, vino y sidra.

El general Burguete, después de haber recorrido los cotos mineros, regresó a Oviedo satisfechísimo.

La tranquilidad está restablecida.

### CÁDIZ

Conflicto resuelto.—Las listas de caridad.—Llegada de forasteros.

Cádiz, 20.—Las gestiones realizadas por el gobernador civil y el alcalde han dado por resultado que un vapor traiga de Asturias una remesa de carbón para atender a la apremiante necesidad de surtir a las Compañías del gas y electricidad. Se ha conseguido de este modo resolver el conflicto, que amenazaba paralizar las industrias más importantes.

Los tranvías circulan en todas las líneas, y los huelguistas siguen presentándose al trabajo.

El servicio de trenes se realiza completo, incluso los mercancías.

Se están celebrando las fiestas de caridad organizadas por la Junta de damas.

Han llegado bastantes forasteros a presentarse y se verifican con extraordinaria brillantez.

Los ferroviarios.—Registros domiciliarios. Zaragoza, 20.—Los residentes de las Secciones ferroviarias de M. Z. A. y Red Catalana han retirado del Gobierno los oficios de declaración de huelga.

En la estación del Norte, tranquilidad absoluta, efectuándose normalmente el servicio. Se han aumentado tres mercancías.

Continúan presentándose numerosos obreros del Norte. La Compañía se ha negado a admitir algunos; exigen lo a otros que dirijan una instancia solicitando la admisión, haciéndoles la advertencia de que, en caso de serle concedida, perderán sus antiguos derechos.

El capitán general, Sr. Alsina, ha conferenciado por teléfono con el ministro de la Guerra y el Sr. D. To, quienes le han felicitado por el pronto restablecimiento de la normalidad.

La Policía ha practicado nuevos registros en los domicilios de varios miembros detenidos del Comité de huelga revolucionaria, habiéndose hallado documentos de importancia.

Se han publicado todos los periódicos. Mañana reanudarán el servicio los obreros tranviarios.

En vista de la tranquilidad reinante, la autoridad militar ha dispuesto la reducción de los servicios de vigilancia.

El capitán general ha felicitado al jefe de Policía, Sr. Aparicio, por su actividad y buenos servicios.

### SEVILLA

#### Se ha restablecido la normalidad.

Sevilla, 20.—En la estación ferroviaria de la línea de los Andaluces ha quedado totalmente restablecida la normalidad por la vuelta de los obreros al trabajo. Los trenes circulan con regularidad.

Se ha libertado al Comité de la huelga ferroviaria.

## La situación en Grecia

Atenas, 20.—El ministro de Estado ha comunicado a la Cámara el Libro Blanco, declarando que era una amarga oía llamarle de tal modo, puesto que representa la más negra página de la historia de Grecia.

Contiene el libro 177 documentos, relativos al tratado heleno-serbio y la invasión de Macedonia.

El ministro ha declarado que el tratado se vió sin aviso previo, y cuando el contratante tenía el derecho y la convicción de poder esperar el socorro reiteradamente ofrecido.

Afirmó el ministro que la invasión de Grecia fué resultado de la inteligencia con los bárbaros, y que constituye ello tal vergüenza que los antiguos directores no se atrevieron a confesarlo.

Terminó diciendo que se publicaría profusamente el documento para demostrar la traición.

## Las regatas

San Sebastián, 20.—Se ha celebrado la última regata, disputándose la copa del marqués de Moherando, llegando primero el balandro «Ka-ter», del marqués de Urbleta.

Sumados los tiempos de todas las regatas, se adjudicó la citada copa al balandro «Farruco», de D. Martín Domingo (hijo).

Se otorgaron cuatro copas del Club Náutico, por el siguiente orden: «Emende», de don Martín Domingo (padre); «Luchanas», de la duquesa de la Victoria; «Chiripa», de D. Juan Joroba, y «Uno Más», de D. Eduardo Gullón.

La copa del conde de Caudilla la obtuvo «Matita», de las señoritas de Caudilla, que asistió a mayor número de regatas.

El martes, miércoles y jueves se disputarán la copa del Sr. Vignau, presidente del Club Náutico.

El duque de Tovar ha regalado al Club Náutico una soberbia copa para que sea disputada en una de las regatas próximas.

## El consumo del carbón, tasado en París

En previsión de que el próximo invierno traiga para Francia mayores escaseces de combustible que el año anterior, la Prefectura de París ha creado una tarjeta para suministro del carbón mineral a los habitantes del departamento del Sna, la cual se repartirá durante el próximo mes de Septiembre.

Constará de 12 cupones mensuales, y esos cupones habrá de entregárselos con tiempo, cada interesado, a su proveedor, a fin de que éste pueda extraer de los depósitos oficiales el carbón necesario.

La unidad de peso a que la carta se refiere es de 30 kilos mensuales, y a cada consumidor se le atribuyen más o menos unidades, según sus circunstancias.

Cada casa recibirá, por mes, 120 kilos de carbón, hasta tres personas; 150 kilos, si los inquilinos son cuatro o cinco, y 180 kilos para domicilios de seis personas o más.

En el período de frío intenso procurará distribuirse 30 kilos más por familia, y si abiertas estas atenciones aún sobrase carbón, el resto se venderá al público a precios más caros.

## EN EL CONTINENTE

# La guerra europea

## Las operaciones en Francia

Intensa lucha en Flandos.—El enemigo, rechazado.—Ataques fracasados.—Numerosos prisioneros.—Acroplanos apresados.

Berlín, 20.—Cuerpo de ejército del príncipe heredero Ruprecht.—La actividad fué muy intensa en Flandos, en la costa y desde el Yser hasta el Lys, especialmente en las horas vespertinas.

En el sector de Bixchoote Hoge aumentó de madrugada el combate entre ambas artillerías, hasta llegar a fuego granadeado.

Entonces, al Sur de Langemark el enemigo lanzó un ataque, durante el cual y por medio de una neblina artificial, en la cual envolvió a sus aviones tanques, quiso abrir camino a la infantería.

Al principio logró hacer brecha en nuestras líneas; pero en el acto fué rechazado en todas ellas.

En el Artois la actividad del fuego adquirió a ratos gran intensidad a orillas del canal de La Bessée, a ambos lados de Lens y en la orilla Sur del Scarpa.

Los ingleses, después de una intensa preparación de artillería, atacaron con fuertes destacamentos exploradores cerca de Havricourt y al Oeste de Le Catelet, al Sudoeste y al Sur de Cambrai, habiendo sido rechazados en lucha cuerpo a cuerpo.

De nuevo gravitó el fuego francés sobre la ciudad de San Quintín.

Cuerpo de Ejército del príncipe heredero alemán.—En el camino de las Damas, nuestros destacamentos de asalto penetraron al Este de la granja de Rojere y en las trincheras enemigas, diezmado a sus ocupantes, formados por tropas francesas n g as.

A orillas del Brimont tuvo éxito una empresa nuestra.

Hicimos una cantidad de prisioneros. En la Champagne occidental hubo vivas luchas de artillería intermitentes.

Continúa la batalla de artillería cerca de Verdun.

También durante la noche se registró ligera baja en el fuego destructor entre el bosque de Avocourt y Ornes.

No tuvo éxito un ataque dado por aviadores franceses contra nuestros globos cautivos.

De nuevo destacamentos de asalto de Baden infligieron a los franceses, por medio de un golpe de mano atrevido, importantes bajas en el bosque de Courrières, volviendo con numerosos prisioneros.

Aver derribamos en combates aéreos 19 aparatos enemigos y un globo cautivo.

La escuadrilla aviadora a la orden, desde hace tiempo, del capitán barón von Richthofen, número 1, derribó ayer, al cabo de una actividad de siete meses, a su contrario doscientos.

Dicha escuadrilla apresó a 121 aparatos y 195 ametralladoras.

### Nuevo bombardeo de Reims.

París, 20.—La lucha de artillería ha adquirido intensidad en la región de Bray y de Cerny, así como en ambas orillas del Mosa, especialmente en el sector de Bezonvaux.

Sobre Reims han caído hoy 600 proyectiles.

Ha resultado un paisano muerto.

Progresos en el frente de Ypres.—Actividad aérea.

Londres, 20.—Una operación de detalle, ejecutada con éxito esta mañana, hacia la carretera de Ypres a Poelcapelle, nos ha permitido avanzar nuestra línea unos 500 metros en un frente de 1.600 y lograr, a costa de pérdidas mínimas, todos los objetivos, que comprendían una serie de granjas fuertemente organizadas por el enemigo, quien sufrió grandes pérdidas y dejó en nuestro poder numerosos prisioneros.

El número de alemanes capturados por los aliados en los combates del día 16 en el Noroeste de Ypres se eleva a 2.114; de ellos, 55 oficiales.

El viento Oeste continuó ayer con violencia; pero no por eso dejaron nuestros pilotos de desplegar actividad y obtener éxito en sus operaciones de bombardeo. Trabajaron en unión de la artillería y tomaron vistas fotográficas.

En los combates aéreos derribamos tres aparatos alemanes, y otros cuatro tuvieron que aterrizar con averías. De los nuestros han desaparecido ocho.

Los ingleses se apoderan de algunas trincheras. Bombardeo de hospitales.

Londres, 20.—Las operaciones de detalles ejecutadas con éxito esta mañana al Sureste de Epehy nos permitieron apoderarnos de algunas trincheras alemanas por la parte de la granja de Guil emout.

Los destacamentos que penetraron la noche última en las posiciones enemigas por el Sur oeste de Avricourt causaron enormes pérdidas al adversario y cogieron prisioneros.

Los aviadores alemanes lanzaron bombas la noche del 16 sobre los hospitales británicos.

Diez prisioneros heridos fueron muertos y nueve recibieron nuevas heridas a causa de las bombas enemigas.

## Las operaciones en Rusia

### Balace de prisioneros y botín.

Vienna, 20.—Desde el 19 de Julio, día de la victoria de Zoorow, cayeron en poder de las tropas austro-alemanas, en el frente oriental, 655 oficiales y 41.300 soldados. El botín asciende a 257 cañones, 546 ametralladoras, 191 locomotoras, 50.000 fusiles, grandes cantidades de municiones, 25.000 caretas contra los gases asfixiantes, 14 automóviles blindados, 15 automóviles camiones, dos trenes blindados, 26 locomotoras; 218 vagones, varios aviones y considerables existencias en víveres.

### Noticias oficiales rusas.

París, 20.—Comunica el Cuartel general ruso: Rechazamos la ofensiva enemiga al Sur del lago Narocz.

También fueron rechazados otros ataques en Moldavia.

### Otras noticias germánicas.

Berlín, 20.—En el frente oriental languidecieron los contraataques ruso-rumanos al Sur del Oitoz.

También al Norte de Panciu se estrellaron los ataques enemigos contra el fuego de defensas.

Las Potencias centrales avanzan al Norte de Gozesci.

Cerca de Fundeni, en el bajo Seret, se reanimo la actividad artillera a ratos, llegando a gran violencia.

## Las operaciones en Italia

### Intenso cañoneo.—En el aire.

Roma, 20.—Desde ayer al amanecer nuestra artillería está batallándose con violencia las posiciones adversarias desde Monte Nero hasta el mar.

Las escuadrillas de acroplanos y aeronaves ametrallan mientras tanto a las agrupaciones enemigas a retaguardia de sus líneas.

## Una protesta del general Alfau

El general Alfau, desde Irún, donde se halla veraneando, ha telegrafiado al ministro de la Guerra protestando de las especies vertidas asignándole un puesto en el pretendido Gobierno revolucionario.

El marqués de Estella ha contestado al referido general con otro telegrama que dice: «Recibido telegrama; ruegole haga caso omiso de noticias de Prensa, de donde supongo habrán sido tomadas. Conozco bastante para no dar valor alguno tales inventos.»

## El último censo de España

Según la estadística del Instituto Geográfico, con arreglo al último censo, España tiene 20.950.817 habitantes, contra 18.737.816 que contenía el censo de 1901.

Los datos de ahora se refieren a 1910. De entonces acá el aumento de 1.213.011 habitantes que aparece en la comparación anterior ha debido de crecer en proporción, de manera que España tendrá hoy muy cerca de los veintidós millones de habitantes.

Dada la extensión territorial de nuestro suelo, España cuenta con 30 habitantes por kilómetro cuadrado, mientras que Bélgica tenía 251; Inglaterra, 132; Italia, 216; Alemania, 104; Francia, 72; Austria-Hungría, 60; y Portugal, 57.

Las cifras demográficas siguen siendo desconsoladoras.

Por término medio, mueren al año 471.000 personas; es decir, el 25 por 1.000 de los habitantes.

En la mortalidad infantil España ocupa el tercer lugar entre las naciones.

## Los tipógrafos militares

Para evitar la no publicación de los periódicos madrileños, con ocasión de la huelga de tipógrafos, el subsecretario del Ministerio de la Guerra de acuerdo con el ministro, facilitó cuantos operarios pidieron los directores de los diversos diarios, enviándoles obreros del Depósito de la Guerra e impresores de los regimientos de la guarnición; pero no pudo acceder el general Aranzaz a las pretensiones del director de La Patria, de que su periódico se tirase en los talleres del referido Depósito, por entender que, dado el carácter oficial de dicho Centro, no debía tirarse en él ninguna publicación que no revistiese dicho título, y por no disponer, además, ya de otros elementos que los precisos para la composición y tirada del Diario Oficial.

EL BLOQUEO

LA GUERRA EN EL MAR

La amenaza de los submarinos continúa en pie. De un artículo del Daily Mail sobre la guerra submarina reproducimos lo siguiente:

«Si el país quiere comprender la verdadera situación, ha de enterarse de dos cosas: una es el tonelaje mercante que poseemos en la actualidad, y la otra, el tonelaje que estamos perdiendo.»

Los alemanes aseguran que hundieron mensualmente unas 900.000 toneladas de buques británicos, aliados y neutrales, y que han destruido, en los cinco meses de Febrero a Junio del año corriente, unos 4.600.000 toneladas.

Ellos publican a diario largas listas de buques hundidos en que fundamentan sus cálculos.

Supongamos que perdiéramos un desplazamiento mucho más inferior que el antedicho, cinco millones de toneladas, por ejemplo, o aún menos, durante todo el año. ¿Cuánto tiempo podríamos resistir sin declararnos en desastre?

Se nos contestará que estamos construyendo buques para reemplazar el tonelaje perdido. Evidentemente depende el resultado de la diferencia entre las cifras de las pérdidas y las de las nuevas construcciones.

¿Hemos construido un millón de toneladas de buques nuevos en el último año? El Glasgow Herald asegura que los buques nuevos construidos en la Gran Bretaña durante el pasado año tienen un desplazamiento de 582.000 toneladas, y el de todo el mundo, 1.955.000 toneladas.

¿Hemos acelerado desde entonces las construcciones? ¿Y en qué extensión?

Mr. Lloyd George manifestó en París que el programa, cuya ejecución había ya comenzado, previene unos cuatro millones de toneladas de construcciones nuevas de buques, en vez de los dos millones que los astilleros británicos construyen en épocas muy favorables en tiempos de paz.

Tenemos, pues, de una parte la seguridad de que son hundidas los buques en una cantidad que el público ignora; de otra parte, tenemos un «programa»; pero hasta ahora sólo un programa, que «promete» unas 340.000 toneladas por mes.

¿Es seguro que este programa podrá ser ejecutado puntualmente?

¿Poseemos, en primer lugar, el material necesario y la mano de obra para ejecutar ese programa?

El país ha aprendido demasiado en esta guerra para consentir que ponga su suerte y porvenir ciegamente en manos de ministros y empleados públicos.

El país no puede empezar a comprender el problema y atender a lo que pueda ser útil, hasta que no sepa la importancia de las pérdidas. Jamás comprenderá esto, mientras el Almirantazgo publique las cifras en la forma equívoca en que lo viene haciendo.

El enemigo hunde buques de todas las nacionalidades, y cada barco flotando significa una ayuda para la Gran Bretaña.

Las cifras del Almirantazgo refieren sólo el número de buques británicos que van siendo hundidos; pero muchos barcos no perecen, sino que son más o menos seriamente averiados, y lo cierto es que quedan fuera de uso durante un período más o menos largo.

Las cifras del Almirantazgo nunca analizan este hecho; pero él es un factor muy importante.

Ya existe un muy acusado requiem entre los que conocen la verdadera situación y saben que el optimismo expresado por altas autori-

dades es falso. Las advertencias del primer ministro podrán significar una aptitud optimista útil al solo objeto de engañar y desalentar al enemigo. Pero, en cambio, hay el grave peligro de que lo mismo él que el país puede ser víctima de autoengaño.

Los alemanes no se dejan ni se dejarán influir nunca por nada que no sea sino la dura lucha y sus sólidos resultados consiguientes. Ellos fundan todos sus actos y discursos sólo en consideraciones militares.

El enemigo ocupa y defiende todo el territorio entre los puertos del mar del Norte, Ostende y Hamburgo, y la llave para el Oriente, Constantinopla.

El manda en Europa, y si puede conservar lo que ha tomado, él mandará en el mundo. ¿Supone quizá alguien que nuestro enemigo no conoce la fuerza e importancia de su posición?

Las cifras del Almirantazgo no desalientan a los alemanes, pero engañan al pueblo de nuestro propio país tanto como al de aquel Estado, América, en que se funda nuestra esperanza, y con cuyo auxilio esperamos conservar la libertad del mundo.

Barcos echados a pique.

Berlín, 20.—Los submarinos alemanes han hundido nuevamente en la zona prohibida al rededor de Inglaterra a ocho vapores, dos veleros y un vapor pesquero, entre ellos, el vapor italiano «Onestro» (2.674 toneladas), con carbón de Inglaterra para Génova; el velero francés «Alfred de Concy», y el «María Jesús Protegez Nous», ambos con carbón de Newcastle Gravelinas, y un pesquero inglés de 454 toneladas.

En un convoy fueron torpedeados cinco vapores, cada dos de ellos mediante un disparo doble de dos diferentes convoyes. El día 8 de Agosto, un cazasubmarinos, el «Trampa», fue incesantemente de moverse por un blanco en la máquina, disparado por un submarino en la lucha de artillería. A causa de otros blancos hicieron explosión las municiones del vapor, abriéndose una vía de agua a popa hasta la línea de flotación.

Dicho buque se hundió considerablemente, siendo convertido por otros diez disparos en un casco inservible.

El suicidio de una madre

Zamora, 20.—En el pueblo de Espadanedo, inmediato a Puebla de Sanabria, ha ocurrido un trágico suceso en el que puso fin a su vida María Paramio, casada con Pedro Prada y Prada, el cual denunció el hecho a las autoridades.

La infeliz María tenía perturbadas las facultades mentales, subió a la torre de la iglesia, llevando en brazos a su hija, Basilia Prada Paramio, de siete meses de edad.

Con el impedimento de la niña, encaramóse en la cabeza de la campana, y desde allí se arrojó a la vía pública, llevando en brazos a la criatura, de la que se desprendió cuando se encontraba en el aire.

Los dos cuerpos chocaron contra el suelo, y María encontró la muerte de resultas de la fractura del cráneo, y la niña, a consecuencia de los magullamientos que recibió en el cuerpo.

INFORMACION DE GUERRA

Destinos.

Destínase a la Capitanía general de la séptima región al teniente auditor de segunda don Onofre Sastre.

Se autoriza cambien entre sí de destino los capitanes de Infantería D. Alejandro de la Guardia y D. Julio Cuervo.

Se nombra vocal de la Comisión mixta de reclutamiento de Murcia al médico primero D. Abilio Conejo.

Matrimonio.

Se concede Real licencia para contraer matrimonio al capitán de Artillería D. José Gener.

Reglamento.

Se aprueba con carácter provisional el reglamento para el servicio de la ametralladora Colt, modelo 1915, para el arma de Caballería.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 17, Día 18. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable.

Avantamiento de Madrid.

Table with columns: Obligaciones de 250 pesetas, Cédulas hipotecarias al 4%, Acciones del Banco de España, etc.

Otros valores.

Table with columns: C.º Gral. Mad.º de Electricidad, Sociedad Eléct.º de Chamberí, etc.

Cambios sobre el extranjero

Table with columns: Francos, Libras.

NOTAS POLITICAS

CONSEJO DE MINISTROS

Desde las once de la mañana hasta las dos de la tarde duró el Consejo de ministros celebrado esta mañana en la Presidencia.

Al terminar la reunión, dió de ella el señor Dato la siguiente referencia:

El ministro de la Guerra dió cuenta de la moción del Estado Mayor Central para la adquisición del material y organización del Ejército, todo lo cual requiere un gasto total de 77 millones.

El Consejo acordó aprobar dicha moción, y autorizó al citado ministro para que solicite del de Hacienda la concesión del crédito que se considere necesario para el gasto durante el año actual.

Los conceptos a que se refiere este acuerdo son los siguientes:

- 1.º Compra del vestuario y equipos para poner en pie de guerra las actuales unidades orgánicas.
2.º Fabricación y adquisición del material necesario para las mismas.
3.º Compra del ganado necesario para hacer efectivas la instrucción y el servicio de las Armas y Cuerpos.
4.º Construcción y habilitación de edificios militares.
5.º y 6.º Adquisición de campos de tiro e instrucción.
7.º Impresión y reparto de la cartilla militar prevenida en la ley de Reclutamiento.
8.º Preparación de la artillería antiáerea.
9.º Ampliación de los servicios de aeronáutica; y
10. Aumento de la artillería, organizando la pesada y los terceros grupos de los regimientos de campaña.

Se acordó también que regresen a sus casas los incorporados a filas en estos últimos días en vista de que se ha restablecido el orden público.

Se aprobó un expediente solicitando 30.000 pesetas para la crisis obrera en Madrid con cargo al crédito extraordinario concedido a Fomento para servicios y reparación de carreteras.

El Sr. Dato añadió: Se nos había consultado si se podría aplicar en las presentes circunstancias el art. 955 del Código de Comercio, que establece moratorias en los casos de revolución.

El Consejo acordó que no proceda la aplicación de dicho precepto, pues ni las comunicaciones se han interrumpido con las provincias y el extranjero, ni tampoco se ha alterado el orden sino de una manera circunstancial en determinadas poblaciones.

El Banco de España ha remitido al Gobierno un oficio participando el acuerdo de dicha entidad, requerido por el ministro, de poner a disposición del Gobierno la cantidad de pesetas 100.000 para que se repartan entre los ni-

ños huérfanos menores de edad a causa del pasado movimiento revolucionario.

El Gobierno contestará a la comunicación del Banco de España agradeciendo su generosa actitud.

Con este motivo se abrirá en el Banco de España una suscripción a la que podrán acudir cuantos quieran remediar en lo posible el infortunio de aquellos niños.

El Banco retendrá en sus cajas la dicha cantidad de 100.000 pesetas hasta que el Gobierno disponga el reparto de la misma.

Mañana habrá otro Consejo de ministros, continuación del de hoy.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

Espectáculos para hoy

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—(Empresa Royalty)—Compañía de zarzuela, atracciones, números de circo, conciertos, exhibición de renombrados artistas españoles y extranjeras, fiestas regionales, verbenas, Banda municipal, Banda de ingenieros, sports varios.

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas. Desde las cuatro y media PARQUE IBERIA.—(Ronda de Atocha, 23) Cinematógrafo, bailes, y conciertos por una notable banda, todas las noches desde las nueve y media.

EL PARAISO.—A las diez de la noche (compañía de Fernando Vallejo), El príncipe bohemio y La Rosa tiene sus dudas o El baile es un talismán.

Todos los días, grandes partidos de pelota por señoritas.—Entrada, 50 céntimos.

FRONTON MADRID.—Todos los días tarde y noche grandes partidos de pelota a raqueta entre agraciadas señoritas.

ROMEA.—A las siete y cuarto y diez y media, dos variadas secciones de cinema y variedades.

ROYALTY y PRINCIPE ALFONSO.—Tarde y noche.—Butaca, 0,30, temperatura agradabilísima.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

PAGINAS LITERARIAS

LUIS BRUN

El bien perdido

(CONTINUACIÓN)

Se estremeció el corazón de Coralito al oír la amenaza del golfo y frunció el ceño, pensativa, tomó el coche nuevamente dando las señas de su casa.

—Pero ehica, ¿te han dado cañazo? ¿Por qué no hablas? Pues no sé qué quieres, que ni a la reina la dicen tantas cosas como a ti...

Coral contestó solamente que se sentía algo enferma evitando de este modo seguir la conversación con Antonia.

Al mediar la cuesta de San Vicente, saltó del asiento como herida por un rayo. Su coche se cruzó con otro de la Peña, en el cual creyó ver a Ramiro con una mujer.

Fué sólo un instante y no podría jurar que fue a Ramiro; pero su corazón oprimido perla sospecha, le decía con tristes voces que sí, que su amante iba con una mujer a gozar de los cantos de la primera verbena que Dios envía al ampar de la noche estival, perfumada y serena.

Nessum maggior dolore...

Desde que Ramiro vió a Matilde aristocrática y exótica, al parecer desentendida en su vida, sintió por ella viva simpatía, curiosidad muy grande por descubrir el secreto de la esfinge, de aquellos ojos verdes, fríos e indiferentes, por cuyas pupilas nunca cruzaban relámpagos de pasión, de ira, de piedad.

No estaba cansado de Coralito, pero Matilde, por el contraste que ofrecía con ella, tenía que ser peligrosa enemiga.

Coral le conquistó por el encanto de su vida

aventurera, llena de pintorescos episodios por su bravía manera de ser, por su carne morena y sus ojos de fuego; Matilde le conquistaba ahora por sus refinamientos, con sus coquetuerías, con su alma compleja.

¡Ah, la mujer, el encanto de la mujer, todas iguales y todas distintas, pudiendo encontrar en cada una, nuevos matices de amor, de pasión y de voluptuosidad; ah, la mujer, ángel y demonio, la sed o el agua del camino, como ha dicho un poeta!

Desde la noche en que comieron juntos, Ramiro frecuentó el trato de Matilde, que calculadora, dueña de sí misma, sabiendo que el deseo más que la posesión atrae y retiene con fuertes lazos los corazones, acogió a su amigo con indiferencia primero y con afecto después, pero sin entregarse, dejando que el capricho de Ramiro se hiciera firme y le dominara hasta que fuera una obsesión de sus sentidos.

Ramiro se embriagaba en el perfume de la francesita, flor malsana, corazón enfermo, alma cruel capaz de todo, encerrada en un cuerpo felino que respiraba un acre aroma de voluptuosidad perversa.

El conquistador fué una vez más conquistado.

Coral notó bien pronto cuánto había cambiado Ramiro. Seguía cariñoso con ella, pero las largas pausas en la conversación, las ausencias repetidas, el tiempo tasado que le dedicaba, le hablaron cruelmente del desvío de su amante.

Creó al principio que los negocios le distraían, le robaban tiempo, pero al fin se convenció de que Ramiro, sin romper con ella, estaba hondamente preocupado por otra mujer.

¿Quién sería?... ¡Habrá tantas! Con mimes y con halagos, mostrándose más rendida, más cariñosa que nunca, intentó atraer de nuevo a su amante, el cual pretendía en vano desvanecer los recelos de Coral.

Quería a la muchacha, se había portado bien con él y le dolía abandonarla dejándola otra vez como la había encontrado, en la calle, sin amparo.

¡Qué pena de ehica! Pero su sentimentalismo duraba tan sólo las horas que de cuando en cuando pasaba con ella. Luego, en la calle, en el Casino, en su casa, únicamente veía los ojos verdes, enigmáticos de Matilde, que con fuerza irresistible le hacía esclavo, le dominaban y tras ellos iba atraído por el poder inquebrantable que tiene el misterio.

Coral lloró de rabia y de pena al ver a Ramiro desamorado. Timidamente, avergonzadas, brotaron

(Continuará.)

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

## LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

## LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Guayaquil, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

## LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

## LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Is

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

## LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón y Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

## IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajesa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.079; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametrallado ras y muelicinas.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros cañones y blindajes de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kater», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuser» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hague», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronales Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

## Arquitectos.—Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidas los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

## Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídanse BOLETIN con detalles y vístese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.  
ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

## LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000

Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece entre otras muchas ventajas, las siguientes:  
A LOS ASEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.  
Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías.  
A LOS SUSCRITORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada partícipe, por los negocios realizados.  
Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.  
Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.  
Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

## Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.

### Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

## EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.  
Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.

## VAPORES COREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 id.
«CADIZ»	de 7.500 id.
«VALBANERA»	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lapes, Cetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía, San Agustín, 2.

## LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle de Barquillo, núm. 4.—Madrid

Comparad la escritura de la maquina

YOST

con todas las demás.