

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO XLIX

Redacción y Administración: Palgrave, 8, calle Tel. 2.931.

Madrid, Martes 24 de Julio de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.895.

Tormenta que se disipa

La opinión, la Prensa, el Gobierno y los partidos, apreciando debidamente lo delicado de las circunstancias en que se ha desarrollado el incidente de los parlamentarios en la ciudad condal, están unánimes en tributar elogios tan merecidos como fervientes al gobernador de Barcelona, D. Leopoldo Matos, que con su tacto, discreción, don de mando y exquisita corrección ha sabido disipar nubes sombrías y amenazadoras que se cernían en el horizonte nacional, disipándolas y resolviéndolas en celajes de paz, de confianza y de tranquilidad política y social.

Antes de ahora se ha dicho que la importancia del cargo de gobernador de provincia va decreciendo cada vez más, a términos que se considera en algunos casos como figura meramente decorativa en el cuadro de los convencionalismos de política; pero si ello suele ser verosímil en términos de apreciación general, hay ocasiones, como la que ahora justifica ese elogio al Sr. Matos, en que la figura del representante político del Gobierno se agranda y adquiere relieve extraordinario, concentrando todos los anhelos y aspiraciones de la opinión sana y desinteresada.

Esta, desde el primer instante, ha comprendido que el pleito planteado entre los parlamentarios y el Gobierno era de mucho interés, porque se ventilaba en él puntos decisivos de doctrina en materia constitucional que afectan a la entraña del sistema representativo.

El país, con ese instinto de clarividencia que tanta autoridad da a las colectividades anónimas, había fallado desde luego en pro del Gobierno; pero al mismo tiempo comprendía que éste, fiel cumplidor de altos y sagrados principios, no podía proclamarse por la sola virtualidad del precepto imperativo de la ley, sino que debía sostener la autoridad de la doctrina sin alardes de violencia, por procedimientos prudentes, que sin aflojar los resortes del mando implicasen respeto profundo a la libertad de criterio, que, aun cuando errónea, necesitaba ser escuchada con discreción para poderle refutar con energía, en momentos y circunstancias que no son las más adecuadas para entregar al juicio de la opinión pública problemas de evolución que, planteada a destiempo, no podía ni debía ser autorizada por imposiciones de doctrinarismo partidista.

Y... ahí estaba la parte difícil, espinosa y erizada de contratiempos, en la misión confiada al talento, a la capacidad y al oportunismo del gobernador civil de Barcelona, hombre de ideas elevadas y de sentimientos rectos, que a más de venir obligado a cumplir los mandatos del Gobierno, tenía igualmente que hacer firmes ante los parlamentarios catalanes los deseos de la opinión nacional, que en el propósito de fraguar la reunión de ese sector representativo estimaba fuera de sazón la celebración, tan solemne como rotunda, de la Asamblea de Barcelona, que no podía constituir para la representación nacional otra cosa que un conato de discrepancia fundamental en materia de derecho político y parlamentario, que el Gobierno, en primer término, como el representante más genuino de la ley, tenía el deber de desautorizar con decisión firme y absoluta.

El Sr. Matos ha interpretado muy bien esa voluntad de la opinión, y ha servido los intereses de la ley y los prestigios de Gobierno con tal fortuna que aun los propios parlamentarios han tenido que reconocer las grandes dotes de gobernante, de político y de caballero que adornan a la primera autoridad civil de la provincia de Barcelona.

Para nosotros, que en el terreno participamos hace tiempo que admiramos las condiciones de discreción, tacto y energía que caracterizan a nuestro antiguo amigo D. Leopoldo Matos, no ha constituido una novedad ni una sorpresa su modo de proceder ante el conflicto, y teníamos, más que la confianza, la certeza absoluta de que lo había de resolver a satisfacción completa de la opinión, del Gobierno y de los diversos factores que integraban esta enmarañada madeja.

El gobernador civil de Barcelona está recibiendo plácemes muy merecidos del Gobierno y de la opinión pública, porque ha sabido con sus excelentes cualidades esclarecer su cargo, dar gran relieve a su misión y hacer que el prestigio de la autoridad, de la ley y del Gobierno quedasen en el lugar alto y honroso que les correspondía. El Sr. Matos merece

bien de la Patria por su gran clarividencia, por su energía, por su caballerosidad y por su exquisito don de mando; y en tal concepto unimos nuestro amistoso pláceme al justiciero y unánime de la opinión imparcial y desinteresada.

EL VERANEO DE LA CORTE

El príncipe y los infantitos a Santander.

San Idefonso, 24.—A las ocho y media marcharon anoche en el correo a Santander el príncipe de Asturias y los infantitos.

Mañana regresan a Segovia el regimiento de Artillería de Sitio y la banda de música de la Academia, que rindió honores a los Reyes durante su estancia en ésta.

El día 28 se espera que llegue S. A. R. la Infanta Isabel.

Presenciando las regatas.—De compras.

San Sebastián, 23.—S. M. el Rey estuvo presenciando las regatas de blandros a bordo de una goleta, en la que fué navegando después hasta Pasajes.

Las Reinas recorrieron la población, realizando algunas compras.

Se activan los preparativos para inaugurar el segundo trozo del paseo del monte Urgull. Asistirán los Reyes, y S. M. la Reina Cristina cortará la cinta de colores nacionales que se colocará a la entrada.

Para solemnizar el santo de la Reina Cristina, la Caja de Ahorros Municipal repartirá 2.000 raciones a los pobres.

El ministerio de jornada.

En el ministerio de Estado se activan los preparativos para la marcha del personal de jornada que ha de acompañar al ministro en Santander y luego en San Sebastián.

Es esta la primera vez que el ministerio de jornada se establece oficialmente en Santander, rompiéndose así la costumbre de que únicamente se hallase instalado durante el verano en San Sebastián.

El viernes próximo, día 27, por la tarde, saldrá el señor marqués de Lema para la capital montañesa, acompañado del jefe de la sección de Política del ministerio, Sr. Palacios; el jefe del Gabinete diplomático, Sr. Figueroa Ferretti, y de los secretarios de embajada señores García Conde, González Arnao, Casani, Dupuy y Grozar.

En el mismo tren irán a Santander algunos empleados de Estado destinados a las órdenes de los jefes citados.

Desde el día siguiente comenzará a funcionar el ministerio de jornada en Santander, en el magnífico hotel puesto a disposición del Gobierno por el Ayuntamiento de la capital montañesa.

A primeros de Septiembre, cuando los Reyes den por terminado el verano en Santander, se trasladará el ministerio de jornada a San Sebastián, donde permanecerá hasta mes de mayo.

EN LA NUEVA RUSIA

La patria en peligro.

Petrogrado, 24.—El Soviet y el Consejo de campesinos, reunidos en sesión ordinaria, han votado una resolución reconociendo que el país está amenazado y que la revolución se halla en peligro.

En esta resolución se encarga al Gobierno de la salvación de la misma, y se le conceden órdenes ilimitadas para restablecer el orden público.

Indignación contra los leninistas.

Petrogrado, 24.—Los registros en las villas Kressinskaya y Durnovo, y en los Cuarteles Generales de los leninistas, han hecho encontrar grandes cantidades de impresos de propaganda reaccionaria, tarjetas postales y fotografías representando los asesinatos rituales.

La indignación popular contra los leninistas es enorme, particularmente la de los cosacos, que sufrieron grandes pérdidas en la lucha en las calles contra los leninistas y los anarquistas. El verdadero nombre de Lenin es Cederbaum.

Telegramas de Copenhague dicen que el socialista alemán Hasse, de regreso de Stoccolmo, ha declarado que Lenin está en comunicación con el Gobierno alemán, por conducto del judío ruso Parvus, conocido también por Belland.

Antes fué del partido socialista ruso, que abandonó después del incidente relativo a los fondos del partido, para ir a trabajar en el partido socialista alemán.

Durante la guerra italo-rusa, Parvus estuvo en Constantinopla, donde se le sospechaba de estar en relación con los Gobiernos ruso y alemán.

La crisis ministerial.

Petrogrado, 23.—Se ha resuelto parcialmente la crisis gubernamental en la sesión del Consejo de ministros.

Se ha convenido en que la divergencia de opiniones es relativa a la proclamación de la República, y que dicha divergencia ha surgido porque ciertos miembros del Gabinete creían necesaria la publicación de un acta proclamando que Rusia era Estado republicano, mientras que la declaración de que se está tratando actualmente con este motivo representa solamente una medida de preparación, en vista de la promulgación de la Asamblea Constituyente para un acto relativo a la República.

Todos los demás miembros del Gobierno se han puesto de acuerdo sobre el asunto, así como sobre la imposibilidad del movimiento actual.

Es difícil tratar de la cuestión de principio para saber si procede disolver la Duma y el Consejo de Estado, cuando esa cuestión no ha tenido una importancia capital, desde el punto de vista de la orientación y de la actividad del Gobierno.

La dimisión del presidente del Consejo ha sido provocada principalmente por la reforma agraria, en la que una divergencia de pareceres inenmendable y capital ha surgido entre él y los ministros socialistas, especialmente el de Agricultura, M. Tchernoff.

El Gobierno provisional ha tomado acta de la dimisión del príncipe Iloff, como presidente y ministro del Interior, y ha aceptado la dimisión de los ministros de Hacienda, Vías y Comunicación, Instrucción pública, y ha nombrado al ministro de la Guerra y de la Marina, M. Kerinsky, presidente del Consejo.

El ministerio del Interior ha sido confiado a M. Tseretelli, que conservará accidentalmente la cartera de Correos.

El ministerio de Instrucción pública será confiado, probablemente, a M. Tchernoff, actual ministro de Agricultura.

Quedan pendientes de nombramiento las demás carteras, hasta el próximo Consejo de ministros.

Desastre militar.

Londres, 24.—La situación en Rusia es grave.

El informe enviado a Kerinsky por el Comité ejecutivo del segundo ejército en el frente Sudoeste manifiesta que la ofensiva alemana está asumiendo caracteres de desastre y amenaza con una catástrofe a la Rusia revolucionaria.

Se piden noticias extremas, y los comandantes de ejército han recibido orden de disparar contra los desertores.

Los catalanistas

Hemos tenido ocasión de leer un documento en que el Sr. Cambó afirma de un modo solemne que las ideas defendidas por sus partidarios están muy lejos del sentimiento separatista que muchos suponen existe en el fondo de la actuación de ese grupo político.

Si así fuera, y no tenemos inconveniente en aceptarlo, podríamos marcar la fecha de esa declaración con piedra blanca, pues habría desaparecido el mayor obstáculo para que el resto de España y el Gobierno pudiesen depenar la actitud defensiva que justamente tuvieron que adoptar ante ciertas afirmaciones que hoy destruye el escrito antes mencionado.

La sola idea de atentar a la unidad de la Patria constituiría en cualquier momento un crimen de lesa traición; pero en las circunstancias actuales no tendríamos sobre un plan de esa especie.

Con tantos los hechos anteriores que contradicen las declaraciones actuales del leader regionalista, que la opinión pública estaría en su derecho poniendo en duda lo que parece afirmarse de un modo casualístico y condicional; pero no debe nadie encastillarse en una intransigencia que cerraría el camino salvador de evitar una lucha de aspiraciones tras de la cual no podía venir nada provechoso.

El país entero comparte con Cataluña y Vizcaya las ansias de una renovación de procedimientos administrativos que destierren para siempre vicios añejos que han motivado la penuria nacional en todos los órdenes de la vida; pero esos deseos no había forma de comprenderlos en un programa común desde el instante en que pudiera existir la sospecha de intenciones segundas que aparecieran en cuantos trabajos salían a luz en ciertos diarios. El mismo Sr. Cambó reconoce la exactitud de ese recelo, puesto que comienza por decir, no importa a quién, que no hay semejante separatismo.

Acceptemos, pues, su declaración lealme, y con ello nada se habrá perdido.

El fracaso evidente de métodos directivos basados en el compadrazgo y en móviles pequeños hace indispensable emprender sendas nuevas si hemos de afrontar con éxito las consecuencias de la catástrofe que arruina al mundo entero. Esto lo presenten cuantos piensan generosamente y conservan altruismo bastante para no anteponer sus conveniencias personales al bien común.

Semejante empresa reanovadora exige de todos un sentimiento grande de patriotismo con el cual serían incompatibles los antiguos credos locales, cuya existencia sería inocente negar. Si hoy han desaparecido, bien muertos están; y no decimos más porque las palabras deben ser economizadas cuando hacen falta hechos.

Respecto a la concentración de las fuerzas sanas de la política militante, que también reclaman los regionalistas, nos consta que el señor Dato es un convencido de su necesidad.

El jefe del Gobierno, que aceptó las responsabilidades del mando en circunstancias que nadie puede haber olvidado, ha de poner de su parte cuanto sea preciso para que esa unión se verifique en provecho de ideales que laten en todos los corazones sanos.

Debe, pues, alimentarse la esperanza de que los nuevos rumbos que nadie acierta a concretar tengan, al fin, una expresión práctica que satisfaga tan santas aspiraciones.

Deseamos, tanto al Sr. Cambó como al presidente del Consejo, la fortuna de iniciar esa obra que ha de exigir el trabajo y la constancia de varias generaciones.

H. J.

AVIACION MARITIMA

Durante la actual guerra europea la aviación naval ha adquirido considerable impulso, habiendo alcanzado resultados muy satisfactorios con los flotadores que existían, y cuya forma y disposición han logrado gran perfeccionamiento.

Pero lo que más ha permitido a los hidroaviones verificar tan numerosos «raids», generalmente espléndidos, es el progreso obtenido en los órganos motores, aun cuando éstos no forman parte, propiamente hablando, del problema marítimo, aun cuando están con él íntimamente relacionados.

Gracias a su excelente funcionamiento ha sido posible reducir en grandes proporciones el número de pannes en alta mar, así como los riesgos que les son inherentes.

Los hidroaviones prestan magníficos servicios, efectuando reconocimientos de 300 y 400 kilómetros sobre la superficie, y después se elevan en la atmósfera para verificar exploraciones, volviendo una vez efectuadas a su lugar de partida o de destino.

Hoy, la verdadera solución de los hidroaviones consiste tanto en la perfección del motor como en los flotadores que les singularizan en el servicio marítimo que están llamados a prestar.

La mayor parte de los hidroaviones usados por los beligerantes están provistos de flotadores sistema «Catamarán». Los aparatos del cuerpo flotador se emplean también, y donde más en boga están en los Estados Unidos, donde el problema de la aviación marítima se ha estudiado a conciencia. El esfuerzo de Inglaterra en este sentido es también digno de notarse.

Los constructores británicos han logrado crear excelentes hidroaviones, pudiendo citarse entre ellos los aparatos Roe, Short, Bristol, Sopwith, etc., que llevan todos flotadores tipo «Catamarán», considerándose como uno de los mejores el biplano Sopwith, que actualmente se emplea en la mayor parte de las Marinas aliadas.

Construido por la Compañía Sopwith Aviation, este pequeño biplano dió a conocer ventajosamente en el último concurso de Mónaco, donde ganó la Copa Schneider. Gracias a una disposición muy bien entendida de los planos sustentadores, el tipo de 1914 era ya capaz de alcanzar velocidades grandes; volando perfectamente a menos de 75 kilómetros, podía alcanzar 160 kilómetros, cualidad inapreciable que permitía salir del agua o pasarse en ella fácilmente.

El tipo actual se diferencia poco del de 1914. Es un biplano de 21 metros cuadradas, provisto de un motor rotativo de 100 caballos de potencia. El sistema flotador no ofrece nada de particular, salvo el haber sido minuciosamente estudiado bajo el punto de vista de la resistencia al movimiento.

También los Imperios centrales han cultivado afanosamente los desenvolvimientos de la aviación naval. En un principio, sus objetivos se concentraban en la actuación de los dirigibles de gran volumen para el servicio de la Marina, sin descuidar por eso la hidroaviación.

El príncipe Enrique de Prusia, hermano del Emperador Guillermo, después de obtener el título de piloto aviador, organizó una sección de hidroaviones compuesta de 15 expertos en esa especialidad y otros 50 oficiales espere- alicados en los diversos ramos de la aeronáutica naval, creando estaciones importantes en diversos puntos del litoral germánico.

En el mar del Norte establecieron tres estaciones: una en Emden, otra en las proximidades de la frontera danamarquesa y la tercera en Cuxhaven; otras tres en el Báltico, a saber: una en Holtenau, que es el puerto de Kiel, otra en Putzig y la última en Koenigsberg; cada una de las estaciones disponía de un personal de 200 hombres muy seleccionados para la maniobra de los hidroaviones y los dirigibles de la Marina; y durante la guerra actual se han multiplicado los parques de aviación marítima, siendo uno de los más importantes el de la isla de Heligoland. En la costa belga, en el puerto de Zeebrugge, hay muchos hidroaviones cuyo cometido consiste en volar sobre el litoral para vigilar contra los ataques audaces de los aviadores de las Potencias aliadas.

En nuestra Patria la aviación marítima está, puede decirse, en mantillas; y es lamentable, porque al propio tiempo que se estudian las bases navales podría, con no mucho esfuerzo y no mucho gasto, establecerse la aeronáutica marítima, creando el personal y el material indispensable para esta importante rama de la Marina militar. Respecto al particular, creemos que existen buenos deseos; pero con eso no se improvisa un organismo tan interesante para la defensa marítima, que en momentos determinados puede prestar inapreciables servicios.

Asuntos de Fomento

Caminos vecinales.

Por Reales órdenes del ministerio de Fomento han sido declarados de utilidad pública los siguientes caminos vecinales:

En la provincia de Castellón, uno que partiendo del kilómetro 90 de la carretera de Teruel a Sagunto (límite municipal de Segorbe), y terminando en los límites de los términos municipales de Segorbe y Serra, empalmará con un camino carretero, y otro que partiendo de la carretera de Madrid a Castellón, en el enlace con la de Castellón al puente de Mijares, termine en el límite de los términos municipales de Almazora y Onda, empalmándose con el camino vecinal de Alcoa a Onda.

En la provincia de Orense, el camino vecinal de la travesía de Castro Caldelas, carretera de Ponterrada a Orense por Fitoiro, al Camp de Fera, del pueblo de Rabal, en Chandreja de Queija.

El transporte del carbón.

En el Ministerio de Fomento se ha facilitado la siguiente nota oficial:

«Para dificultar que el carbón que sale de las minas o se transporta desde los puertos, consignado a abastecer determinadas poblaciones e industrias, sea objeto de especulación de intermediarios que determinen su desplazamiento a otras localidades, el Comité de Transportes por ferrocarril ha acordado no se facilite material para facturaciones de carbones minerales por vagón completo más que en las estaciones que sirven las minas y los puertos, con excepción de los de Gijón, Musel, San Esteban de Pravia y San Juan de Nueva.»

Los Parques nacionales.

El próximo domingo marcharán a Covadonga los individuos que componen la Junta central de Parques nacionales, señores director General de Agricultura, comisario regio del Turismo, marqués de la Vega Inclán; D. Luis Palome, D. Luis Fatás, D. Manuel Argüelles, el catedrático de Ciencias Naturales de la Universidad Central, Sr. Heráñdez Pacheco, y el ingeniero de Montes Sr. Armenteras.

Allí se unirán los expedicionarios con el marqués de Villaviciosa de Asturias, para estudiar todo lo relativo al proyectado Parque nacional de Covadonga.

El Consorcio carbonero.

En breve se celebrará en el despacho del ministro de Fomento una reunión previa, con representantes de grandes y pequeñas Empresas, para convenir la más eficaz y práctica organización del Comité central, que ha de representar al Consorcio carbonero cerca del Gobierno.

Las expediciones de frutas a Francia.

En el Ministerio de Estado ha manifestado, con referencia a las existencias que un diario de la mañana dirige al ministro para que nuestro embajador en París gestione que se permita la entrada de las expediciones de frutas destinadas a Francia, facturadas cuando los exportadores no tenían noticia de la prohibición decretada por el Gobierno francés, que al tener noticia el marqués de Lema de ese decreto, fecha 8 de Julio, dió urgentes instrucciones al marqués del Muni, relativas al asunto, encargándole especialmente que gestionara la admisión por de pronto, de las expediciones despachadas antes del decreto.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Las operaciones en Francia

Lucha de artillería.—Ataques aéreos malogrados.—Aviones derribados.—Posiciones mejoradas.—Bombardeo aéreo.

Berlín, 24.—En Flandes la batalla entre ambas artillerías ha vuelto a tomar gran incremento. Duró toda la noche. Nuestros globos cautivos, indispensables al mando de dicha lucha, estaban escalonados a lo largo de todo el frente. Al Este de Ypres dichos globos fueron atacados en su conjunto por numerosas escuadrillas de aviones enemigos. Nuestros aviadores de combate y nuestras baterías anti-aéreas hicieron malograr dichos ataques aéreos. Los globos cautivos resultaron incólumes. Derribamos ocho aparatos enemigos. Se malograron ataques exploradores de batallones ingleses. Sigueron violentos ataques nocturnos entre Avión y Mericourt. Desvirtuamos éxitos iniciales del enemigo. Cuerpo de ejército del príncipe heredero alemán.—Debido a buena visibilidad aumentó en todo el frente la actividad del fuego. En la pendiente Norte de la montaña de Invierno, cerca de Gronne, logramos, por medio de un fuerte ataque, preparado debidamente por la artillería, avanzar nuestras posiciones en una anchura de un kilómetro. Tropas de Brandeburgo y de la Guardia echaron a los franceses de varias líneas de trinchera. Levándose a más de 230 prisioneros. En la montaña de Cornillet, al Sur de Nauray, tuvieron éxito empresas de tropas de asalto de Nassau. Una de nuestras escuadrillas aviadoras bombardeó ayer por la mañana, con buena visibilidad, la ciudad de Haiwich, en la costa oriental inglesa. Nuestros aparatos volvieron a sus bases sin novedad.

Éxitos locales.—Ataques rechazados.

París, 24.—En el curso de una pequeña operación realizada al Oeste de Cerny hemos hecho algunos progresos y capturamos prisioneros. En la región de Hartebise Craonne el bombardeo continúa muy violento contra nuestras posiciones, principalmente en la meseta de California. No hubo acciones de infantería. Durante el día el enemigo ha disparado sobre Reims 850 proyectiles. En la Champagne los alemanes ejecutaron anoche un ataque contra nuestras trincheras del Noroeste de monte Cornillet. Fueron completamente rechazados después de vivo combate. Nuestras baterías han estado muy activas contra las organizaciones alemanas de la región de Moronvillers. Cañones intermitente en el resto del frente. Una pieza alemana de largo alcance ha disparado esta mañana un centenar de granadas sobre la región del Norte de Nancy, sin causar víctimas. Los daños son insignificantes. Como represalia ejecutamos tiros eficaces contra las fábricas de Chateau-Sifics.

Éxitos ingleses.—Combates y bombardeos aéreos.

Londres, 24.—Según los informes recibidos referentes al golpe de mano que ejecutamos esta mañana al Sur de Avión, resulta que nuestras tropas penetraron en las posiciones enemigas en un frente de unos 600 metros y a una profundidad de 300. Además de los 51 prisioneros que capturamos, causamos al enemigo grandes pérdidas y daños en sus trincheras. La incursión realizada con éxito esta mañana en la granja que los alemanes tenían al Este de Costaverne, nos permitió recoger prisioneros. Al principio de la mañana rechazamos un ataque enemigo contra uno de nuestros puestos al Noroeste de Cherisy. Nuestros aviadores llevaron a cabo buen trabajo en unión de la artillería. Arrojaron más de tres toneladas de proyectiles sobre los aeródromos, depósitos de municiones, vías y cobertizos enemigos. Los resultados son excelentes. En los combates aéreos derribamos nueve aparatos enemigos; uno de ellos cayó ardiendo en el mar mientras intentaba huir hacia Inglaterra y otros cuatro fueron obligados a aterrizar sin gobierno. Nuestros c.ñones especiales también derribaron otro aparato alemán, así como un globo cautivo de observación, que cayó incendiado. De los nuestros faltan nueve.

Las operaciones en Rusia

Actividad de la artillería.—Ataques rechazados.—El enemigo se retira.

Berlín, 24.—Aumentó considerablemente la actividad de la artillería a lo largo del Dniéper, especialmente en Dunaburg, y a ambos lados del lago Narecz. Al Suroeste de Dunaburg se malogró un ataque ruso.

Al Sur de Smorgone hasta Krewo, inclusive, los rusos atacaron nuevamente por la mañana, después de los ataques malogrados, con grandes bajas para ellos, de la noche anterior.

Fuego granado precedió al asalto, el que llevó a luchas de éxitos alternativos, en nuestra posición de primera línea, en la cual los rusos habían logrado penetrar en algunos puntos.

A los anochecer, y gracias a contraataques dados con grandes bríos, la posición volvió a nuestras manos, excepto dos brechas.

Hoy por la mañana se estrellaron nuevos ataques rusos dados en gran anchura, al Sur de Smorgone, bajo nuestro fuego de contención.

A nuestro contraataque al Sur del Sereth siguió una operación.

Los rusos se retiraron a los Cárpatos. Debido a la pericia del alto mando y al empleo insuperable de las tropas hacia adelante, el resultado preconcebido se realizó.

Nuestras tropas se encuentran en las alturas inmediatas al Sur de Tarnopol; cortaron la línea férrea al Este de nuestra antigua posición, e iniciaron el movimiento hacia adelante a ambos lados del Dniéster.

El enemigo opuso hasta ahora gran resistencia al Sur de dichas posiciones.

A lo largo de la cresta de los Cárpatos, hasta el Pagna, la actividad de los combatientes aumentó, especialmente en la parte Sur.

Rechazamos varios avances del enemigo.

Importante derrota de los rusos.

Budapest, 24.—Comunicado oficial.—Frente ruso.—Las luchas en la Galitzia oriental se transforman en un formidable golpe a los ejércitos rusos.

Ayer tarde llegaron nuestros aliados a la cabeza de puente de Tarnopol en el Sereth, y por la noche llegamos en varios puntos a la línea del ferrocarril de Kozow Tarnopol. Se retrasen también masas rusas al Sudeste de Brzazany.

La meseta entre Zlota-Lipa y el Sereth está al Sudeste del ferrocarril y las columnas rusas huyen a la desbandada de estas posiciones.

Se ha dado principio a la persecución sobre Kozow.

La ciudad de Tarnopol y numerosas poblaciones al Este de Sereth están ardiendo.

En Jezierne nos apoderamos de mucho material de guerra.

El número de prisiones no ha podido ser calculado aún.

En el Narajowka inferior aumentó la lucha de artillería.

En los Cárpatos, combates de patrallas en algunos puntos.

Pequeño éxito ruso.—Continúa el avance alemán.

Petrogrado, 24.—En la región de Krava nos apoderamos de parte de las posiciones enemigas del sector de Tesaribojesch, capturando 1.000 alemanes.

La conducta de parte de nuestras tropas no nos permitió explotar el éxito.

De Zalezto hasta Tarnopol el enemigo, continuando su ofensiva, ocupó los pueblos de Mastasow, Woniawa, Juwis y Flawntis.

Las operaciones en Italia

Acciones locales.

Coltano, 24.—Entre el Chiése y el Astico, algunas escaramuzas cuyos resultados nos han sido favorables.

En el valle del Avisio nuestra artillería ha producido un incendio en las baterías enemigas que se hallan situadas en el monte Camorciach y han impedido su extinción por medio de disparos de contención.

En Carnia fuertes contingentes enemigos han sido prontamente puestos en fuga.

Grupos de obreros y de soldados cogidos por nuestros disparos entre Lusnita y Malborghetto, en el valle de Fella, han sido dispersados.

Nuestros dirigibles han bombardeado con eficacia las baterías del adversario, situadas en el monte Hermada, y las vías férreas de la línea Opema Gakrovika.

Nuevas complicaciones

La Argentina declara la guerra a Alemania y Austria.

París, 24.—La Argentina ha declarado que existe el estado de guerra contra Alemania y Austria. Todos los súbditos alemanes y austríacos han sido detenidos y cerradas sus casas de comercio.

El Gobierno se ha incautado de nueve vapores de un tonelaje bruto de 18.964 toneladas.

Siam la declara a los Imperios centrales.

Bangkok (Siam), 23.—El Gobierno ha publicado esta mañana un decreto declarando la guerra a Alemania y a Austria.

Los representantes de las Potencias centrales recibirán inmediatamente sus pasaportes.

Se han tomado medidas para internar a las personas de los países antedichos en un hospital de Bangkok.

Se ha establecido una estrecha vigilancia cerca de todos los establecimientos austro-alemanes.

La autoridad se ha incautado de los buques estacionados en los puertos de Siam.

Dícese que los buques germánicos son nueve, y que alcanzan un tonelaje de 10.965 toneladas.

EL BLOQUEO LA GUERRA EN EL MAR

La flota griega al servicio de la Entente.

París, 24.—De Atenas comunican la llegada del encargado de Negocios griegos en Berlín, Sr. Polycheniadis, quien manifiesta que al recibir el ministro de Negocios extranjeros alemán la Nota de ruptura del Gobierno griego, manifestó que Alemania no la declaraba a Grecia, por entender que el Gabinete Venizelos no representaba al pueblo heleno, y que los soldados griegos que fueran hechos prisioneros serían tratados como bandos de irregulares.

La flota ligera que acaba de ser restituida a Grecia formará parte, con el acorazado «Kittis», de la flota aliada.

Concesión de primas.

Londres, 24.—Lord Samuel Evans, presidente del Tribunal de Presas ha acordado hoy se conceda una prima de 160 libras esterlinas a los oficiales y tripulantes que tomaron parte en la batalla de Hailgoland, primer encuentro naval de la guerra, en el cual varios buques enemigos quedaron destruidos.

Barco francés hundido.—Veinticinco ahogados.

París, 23.—El vapor «Berthide», pequeño barco que servía para aprovisionar a la Marina, fue hundido el día 12 de Julio por un submarino en el Mediterráneo oriental.

Han desaparecido 25 hombres.

Vapor danés a pique.

Berlín, 24.—El vapor danés «Harildsberg» (1.541 toneladas) fue hundido a 16 millas de la costa occidental de Noruega.

El vapor navegaba con otros seis barcos, y se hundió en pocos minutos.

Más barcos hundidos.

Berlín, 24.—Uno de los submarinos alemanes hundió de nuevo en el Atlántico 23.500 toneladas de registro bruto; entre ellas, tres grandes vapores armados, de los cuales uno navegaba es oltado por «destroyers».

Dos de los vapores fueron torpedeados de un mismo convoy.

El orden público

Manifestaciones del Sr. Dato.

El señor presidente del Consejo recibió anoche a primera hora a los periodistas.

Los manifestó, en primer término, que en Barcelona reinaba tranquilidad completa.

También en Valencia hay tranquilidad absoluta, aunque continúa la huelga de tranvías.

En Bilbao continúa la huelga de los metalúrgicos en los Altos Hornos.

Sólomente las casas de Martínez Rivas y de Sota y Aznar han resuelto sus respectivos conflictos, por haber llegado a un acuerdo con sus obreros.

Los patronos celebrarán una reunión para tratar de este asunto y adoptar resoluciones.

Anunció el Sr. Dato que el Consejo de ministros anunciado para el miércoles se ajpla hasta el jueves, a las once de la mañana.

Este mismo día, por la noche, saldrá el ministro de Estado por Santander.

Confía el Sr. Dato en que las dificultades actuales se irán resolviendo satisfactoriamente, desapareciendo los conflictos presentes.

—Y así ocurrirá—añadió el presidente—porque el Gobierno está apoyado por la opinión pública.

Soy optimista respecto al porvenir y no creo que durante el verano ocurra nada, pues todo el país quiere sólo paz, tranquilidad y trabajo.

Tranquilidad en Valencia.—Gestiones del general Tovar.—Detenciones.—Vuelta al trabajo.

Valencia, 24.—La tranquilidad puede darse por asegurada. En los mercados han vendido los obreros municipales los carneros que fueron ayer sacrificados. Están los mercados abastecidos de frutas y verduras. Todos los comercios están abiertos y se hace la vida normal.

El general Tovar trabaja infatigablemente para solucionar la huelga de tranvías. Una Comisión le ha visitado para pedirle las autorizaciones para asistir al entierro de un compañero muerto de enfermedad común. El capitán general se lo ha concedido. Concurrieron más de 2.000. Parece que los tranvías han concertado más sus peticiones, y se va en camino de una solución.

La Policía gubernativa sigue practicando de teaciones de complicados en el movimiento.

Pasan de 90 los encarcelados, aunque han sido varios puestos en libertad.

El Ayuntamiento se ha reunido en sesión extraordinaria, tratando de las próximas ferias. Estas se celebrarán en las fechas y con arreglo al programa acordado. El acuerdo ha causado excelente impresión.

Es esperada con gran ansiedad la contestación

de los ferroviarios a la invasión del capitán general para que reanuden el servicio.

Han circulado los trenes con completa normalidad.

El día transcurre con normalidad. Entre los individuos de las Sociedades obreras se han repartido hojas, cuyo contenido se ignora. A las dos de la tarde reanudaron el trabajo. Han comenzado a cargar cuatro vapores que aguardaban mercancías para Cete y Marsella. Se ha normalizado el tránsito rodado, y excepto los ferrocarriles de Valencia a Játiba, todos trabajan. Los tranvías continúan dilucidando sus diferencias con la Compañía.

En Barcelona.—Tranquilidad.—Ocho procesados por sedición.—Otro manifiesto de los parlamentarios.

Barcelona, 24.—A pesar de los augurios no ha ocurrido nada. Trabajase normalmente en todos los oficios, fábricas y talleres, así como en las estaciones y en el puerto. Sólo sigue la huelga en el ramo de constructores de pianos y en el ramo de aguas. Los patronos que trabajan en este ramo despidieron el sábado a sus obreros «sine die».

El comandante del crucero «Extremadura» ha cumplimentado a las autoridades.

En las primeras horas de esta mañana fueron tomadas precauciones extraordinarias en la estación del Norte, y especialmente en los talleres de San Andrés.

Los ferroviarios entraron todos a su trabajo, y los trenes han circulado con normalidad.

En la calle de Rosafort un carro atropelló a la niña de diez y ocho meses Carmen Cortés, acostándola la cabeza.

El hecho produjo alguna excitación; pero la intervención de unos agentes bastó a calmarla.

Se anuncia la publicación de un nuevo Manifiesto de los parlamentarios catalanes, en el cual declaran subsistente la obra iniciada por la Asamblea del 19.

Las impresiones del día es que la situación ha mejorado.

Esta tarde continuó la tranquilidad, desapareciendo las precauciones que se habían adoptado con motivo de la anunciada huelga de los ferroviarios del Norte.

Mañana, en la cárcel celular, se celebrará un Consejo de guerra contra Francisco Sendra y siete paisanos más, para juzgarlos por el delito de sedición.

La huelga de metalúrgicos.—Una explosión.

Bilbao, 24.—No obstante las buenas impresiones que existen respecto a los conflictos obreros, la huelga metalúrgica continúa en todos los talleres y fábricas.

Una Comisión de obreros ha prometido al gobernador observar una actitud pacífica para que el orden no se altere. Sin embargo, un grupo de revoltosos apedreó hoy la fábrica de Santa Ana de Bolueta, rompiendo los cristales y dándose luego a la fuga.

Los obreros han desautorizado esta agresión.

En reunión celebrada por la Comisión patronal ha acordado ésta reanudar las gestiones con los obreros. Se espera encontrar una fórmula análoga a la hallada por la Casa Martínez Rivas, que ha hecho concesiones a sus obreros.

El senador Sr. Echevarría, consejero de los Altos Hornos, ha manifestado que la gravedad del conflicto estriba en que se dejen enfriar los Altos Hornos, pues ante la falta de materiales no podrían habilitarse los trabajos en mucho tiempo.

En el muelle del Arenal varios grupos de huelguistas intentaron impedir la carga del vapor «Dolores».

Acudieron fuerzas para disolver a los huelguistas, y no obstante haberlo conseguido, los obreros se negaron a continuar trabajando por temor a nuevas agresiones.

El gobernador ha manifestado que está dispuesto a reprimir con mano dura cualquier desmán contra la libertad de trabajo.

DE AUSTRIA-HUNGRIA

Un programa de paz

La Liga Naval Austriaca publica cuál deberá ser el programa austro-húngaro de paz:

«La Monarquía se deberá desarrollar hacia la línea Sudeste del Adriático, por la línea del Danubio, señalada por la Naturaleza.

Ninguno de los puntos de la costa oriental adriática, comprendiendo entre ellos a Valona y Saseno, quedará en manos de los italianos.

Respecto a Montenegro y Albania, subsistirán como estados; pero Austria deberá asegurarse la influencia necesaria para excluir cualquier base extranjera en aquellas costas por medio de estaciones militares en Antivari, Dulcigno, Medua, Durazzo y Focce de la B. jona.

El Lowcen quedará en manos de Austria; los confines con Italia se deberán corregir de tal modo que el engrandecimiento de Italia en el porvenir no pueda amenazar las condiciones de Trieste con el hinterland.

Respecto a Servia, la Monarquía austriaca exige toda la ribera derecha del Sava, comprendiendo a Belgrado y la ribera derecha del Danubio hasta Semendria.

La Monarquía deberá confinarse con el Bajo Danubio hasta Turnseverinu...»

Los socialistas italianos y la conferencia socialista aliada.

Roma, 24.—El grupo parlamentario de la dirección central del partido socialista reformista aprobó una orden del día, por la cual se deliberó adherirse a la reunión de los socialistas de los países aliados que se celebrará en París, y además dió poderes a sus representantes para que tomen parte en la nueva conferencia de Estocolmo, propuesta por el Comité de obreros y soldados rusos, con orden expresa de que se concreten entre los socialistas aliados de una manera explícita los derechos y aspiraciones de Italia.

El combustible líquido

Teóricamente definida, una máquina térmica no es otra cosa que un aparato a quien se confía la misión de transformar en trabajo mecánico el calor almacenado en un combustible. El proceso de esta transformación comprende dos etapas en las máquinas de vapor. La primera es la transmisión al vapor de agua del calor contenido en el combustible que se quema en los hogares. Implica esta transmisión pérdidas muy considerables por la radiación de la caldera misma, por la imperfección de la combustión que produce la huida por las chimeneas de gases imperfectamente quemados, y por el calor que estos mismos gases conducen en pura pérdida al exterior. Todas las causas de pérdidas, aunque muy diversificadas, de esta primera etapa, pueden reducirse a las tres mencionadas o ser contenidas en ellas.

El rendimiento de las calderas es, por este motivo, como aparato transmisor al vapor en forma de calor de la energía química contenida en el combustible, muy pequeño, aun en las calderas mejor concebidas y construidas.

La segunda etapa es la transformación del calor del vapor de agua en trabajo mecánico por el intermedio de cilindros y aparatos de transformación del movimiento alternativo y rectilíneo del émbolo en el circular de los ejes. Las pérdidas en esta segunda etapa son también enormes, radiación de tuberías de combustión y cilindros, condensaciones en unas y otros del vapor de agua y rozamientos de los órganos puestos en juego son las más importantes, no estimando en más de un 10 por 100 el rendimiento en conjunto de todo el mecanismo de calderas y máquinas, aun en el caso de tratarse de turbinas que trabajan en condiciones excelentes de funcionamiento.

Las máquinas de combustión interna se diferencian de las anteriores en la fusión, en una sola de las dos etapas de la transformación. El calor del combustible se utiliza en el cilindro mismo de la máquina. El tipo Diesel pertenece a este grupo. Pueden utilizar los combustibles líquidos conocidos, y algún caso hay, pero puramente experimental y sin trascendencia práctica, en que han funcionado con polvo de carbón. Con lo dicho ya se comprende que, de una manera general, el rendimiento de las máquinas de combustión interna ha de ser mayor que el de las de vapor alternativas o turbinas.

En la práctica, sin embargo, este rendimiento se acentúa cuando se prescinde al calcularlo de su aspecto mecánico y se considera a la nave en conjunto como capital, cuya rentabilidad es el dato interesante. En primer lugar, la energía química que contiene un kilo de combustible líquido es un tercio mayor que el almacenado en otro de carbón, y la diferencia en precio no suele acusar el mismo desvel. A igualdad de peso, almacena el primero un 30 por 100 más de energía susceptible de transformarse en trabajo, con lo que ya se infiere que el mismo espacio disponible en un buque, si se llena de combustible líquido, da un margen de radio de acción o distancia navegable mucho mayor que si se llena de carbón.

Las carboneras, llamémoslas así, del primer tipo de buque, dan a igualdad de volumen un rendimiento mucho mayor que las carboneras propiamente dichas del segundo tipo. Pero, además, esta ventaja se hace mucho mayor si se atiende a la mayor densidad y facilidad de acomodo en los doubles fondos del combustible líquido, llegando a economizarse, a igualdad de las demás condiciones, un 25 por 100 de su precio.

Por otra parte, parece demostrado que un 20 por 100 de la energía química del combustible llega a los ejes con las máquinas de combustión interna, al paso que con las de combustión externa no puede aspirarse, como antes dijimos, a más de un 12 por 100.

Agréguense, ahora, las ventajas derivadas de gran número de fogones, de la facilidad del relleno de carboneras, etc., y sin entrar en detalles o estudios más minuciosos se comprende la tendencia a generalizarse en el tráfico, la propulsión por medio de las primeras máquinas citadas, entre las cuales el tipo Diesel es hoy el culminante.

Desgraciadamente, el tamaño de los cilindros de estas máquinas es muy limitado. Hasta ahora son pocos los casos en que se ha superado el trabajo de 250 caballos indicados por cilindro, de donde resulta que una máquina de 2.000 caballos requiere el concurso de ocho cilindros, cifra riquísima si se compara con los 25.000 caballos por eje que desarrollan las mayores máquinas de vapor. Por ahora, por consiguiente, la aplicación de aquellas queda limitada necesariamente a buques de marcha y dimensión moderadas.

INFORMACION DE MARINA

Juntas de pesca. Han sido aprobadas de Real orden las siguientes Juntas de pesca: Provincia marítima de Tenerife. Junta provincial. Presidente, señor comandante de Marina. Vocal nato, segundo comandante de Marina. Vocal naturalista, D. Arturo Ballester y Martínez-Ocampo, asesor de la Comandancia. Secretario, ayudante de la Comandancia. Arte de vivero.—D. Ramón Trajillo Hidalgo, vocal, y D. Elías Loreste Ferreira, suplente. Arte de cordel.—D. Crispín Pérez Valladares, vocal, y D. José García Perdomo, suplente. Distrito de la capital. Presidente, segundo comandante de Marina, asesor de la Comandancia. Arte de vivero.—D. Bernardo Barrera Lombet, vocal, y D. José Rodríguez Marrero, suplente. Arte de cordel.—D. Aurelio Castellano, vocal, y D. Antonio Pérez, suplente. Distrito de la Palma. Presidente, Ayudante de Marina del distrito. Asesor del distrito. Arte de cordel.—D. Mariano Álvarez Vidal, vocal.—D. Miguel Castillo San Fiel, suplente. Distrito de la Orotava. Presidente, Ayudante de Marina del distrito. Asesor del distrito. Arte de vivero.—D. Antonio Castro Díaz, vocal.—D. Sebastián Castro Díaz, suplente. Arte de cordel.—D. Miguel Real, vocal, y D. Juan Carrillo, suplente. Traña, cercote, chinchorro y trasmallo.—D. Agustín Rodríguez, vocal; D. Manuel Ojeda, suplente. Provincia marítima de Melilla. Artes de luz.—D. Diego Cánovas, vocal; D. Francisco Cholvi, suplente. Sardinal.—D. Rafael Domínguez, vocal; D. José Carmona, suplente. Palangres.—D. Francisco García, vocal; D. Pedro García, suplente. Jábegas.—D. Manuel Bravo, vocal, y don Manuel Carmona, suplente. Bou.—D. Tomás Galiana, vocal, y D. José Albacete, suplente. Almejas.—D. Pedro Jiménez, vocal, y don Francisco López, suplente. Artes del cordel.—D. Nicolás Martínez, vocal, y D. Vicente Martínez, suplente. Trasmallos y encañizadas (Mar Chica).—D. Antonio Delgado, vocal, y D. Rafael Cánovas, suplente. Industrias de salazón.—D. Luis Dassori Solari, vocal. Iniciales de llamada radiotelegráfica. Se ha dispuesto que los buques que a continuación se expresan empleen las siguientes iniciales de llamada radiotelegráfica: Submarino A-1 «Monturiol»... E H X. » A-2 «Cosme García»... E H Y. » A-3... E H Z. La estación costera, instalada en el arsenal de la Carraca, usará provisionalmente la inicial E B C en lugar de la E H Z.

SOLEMNIDAD ITALIANA

El monumento a Mazzini. Roma, 24.—En Turín se ha inaugurado solemnemente el monumento a Mazzini, bajo la presidencia del conde de Turín, que represen-

taba a S. M., y del ministro Ruffini y ante el prefecto y numerosos senadores y diputados. Asistieron los cónsules de Rusia, Francia e Inglaterra, concejales de las ciudades de Roma, Génova, Milán y de otras, y numerosas Asociaciones con banderas. El conde de Turín fué recibido por las autoridades. Durante el acto la música tocó la Marcha Real, y el público lo aclamó calurosamente. Habló el profesor Parronico, presidente del Comité organizador; el alcalde de Turín, que había recibido el monumento a Mazzini; el alcalde de Génova, el de Roma, y después el ministro Sr. Ruffini, quien en el elocuente discurso inaugural señaló la significación particular que tenía en pleno período de la guerra la inauguración del monumento a Mazzini, el cual mejor que ningún otro puede representar los ideales por los cuales todos los demócratas del mundo luchan contra todos los absolutismos. Añadió que en las obras de Mazzini se encuentra el reconocimiento del principio de las nacionalidades y el anatema más completo contra las naciones usurpadoras, e ilustra el deber de las naciones de luchar por los principios de la unidad e independencia de todas aquellas otras que no la poseen, y el mismo llamamiento de América para su intervención en la gran batalla entre el bien y el mal, entre el deber y el egoísmo, entre la verdad y la mentira, lo demuestra también. Los oradores fueron calurosamente aplaudidos, y el conde de Turín fué saludado por la muchedumbre al grito de ¡Viva el Ejército! y ¡viva la Patria!

MISCELANEA TELEGRAFICA

El Sr. Prat de la Riba, gravísimo. Barcelona, 23.—Han celebrado los médicos que asisten al Sr. Prat de la Riba, en unión del doctor Marañón. Todos están conformes en el diagnóstico, que es gravísimo, pues estiman que el inminente peligro de muerte es inevitable. En vista de la unanimidad de criterio, el Sr. Marañón regresará mañana a Santander. Incendio en una joyería. Cádiz, 24.—En San Fernando, en la joyería de José María Lara, se declaró un incendio. Acudió el vecindario, contribuyendo a extinguir el fuego, que quedó dominado cuando llegaron las autoridades y los bomberos. Se ignora la causa del siniestro y las pérdidas que haya ocasionado. Travesía accidentada. La Coruña, 24.—Ha fondeado el vapor «Conde Witredo», de la Compañía Pinillos, trayendo 579 pasajeros de la Habana y carga de los Estados Unidos. El 18 del actual fallecieron Manuel Gallardo Méndez, de cuarenta y seis años, que se dirigía a Cádiz, y José Pérez Marzo, que venía tuberculoso para repenirse en Galicia. A las seis y media de la tarde del 12 del actual se arrojó al agua, pereciendo, el pasajero venaro Pérez Suárez, de treinta y tres años, que se dirigía a Gijón con su hermano Angel. Padeceña enajenación mental. A pesar de los esfuerzos realizados no se le pudo salvar. El «Conde Witredo» ha desembarcado siete millones de pesetas en oro americano y 1.172 sacos de azúcar. Prácticas de artillería. Seria, 24.—Tanto el alcalde como el gobernador militar se ocupan con toda actividad en ultimar el alojamiento a las tropas que vendrán aquí a estudiar los cursos de tiro de artillería, desde el 15 de Agosto al 5 de Septiembre. Se espera que el capitán general de la región

ordene la inmediata reparación del antiguo cuartel de Santa Clara, que podrá habilitarse para dormitorios de los soldados. En favor de la Policía. Barcelona, 24.—El gobernador civil, de acuerdo con el Comité de la Obra oficial benéfica, y en su deseo de mejorar la situación de los funcionarios de Vigilancia y Seguridad que tenían sueldo inferior a 2.500 pesetas, ha convenido con la quinta de salud La Alianza que tengan derecho a la asistencia facultativa gratuita y a un sueldo de tres pesetas diarias en caso de enfermedad. Estas medidas alcanzan a 1.500 funcionarios. Las Diputaciones vascas. San Sebastián, 24.—Por tercera vez se han reunido hoy en la Diputación unos 50 diputados provinciales de la región vasca para tratar de la cuestión autonómica. Unos informaron verbalmente y otros por escrito, conviniendo todos en gestionar la reintegración del régimen foral, y de no conseguir esto la mayor autonomía que pueda alcanzarse. El aniversario de la batalla de Bailén. Bailén, 24.—Con la velada artística musical celebrada anoche en el teatro Reeding han terminado las fiestas conmemorativas de la gloriosa batalla de Bailén. La banda militar fué ovacionada en todos los números del programa, que interpretó con verdadera maestría. El local presentaba brillante aspecto y la velada resultó digno remate de los festejos celebrados. Dos soldados ahogados. Lérida, 24.—Dos soldados del regimiento de Albuera que se hallaban en un lugar peligroso del río Segre han perecido ahogados. Los cadáveres de los dos infortunados militares han sido hallados a bastante distancia del lugar de la desgracia. Ambos soldados habían contravenido las terminantes órdenes que existen para no bañarse en aquellos lugares.

Siam contra Alemania. Declaración de guerra. Bangkok (Siam), 24.—El Gobierno ha publicado esta mañana un decreto declarando la guerra a Alemania y Austria. Los representantes de las Potencias centrales recibirán inmediatamente sus pasaportes. Se han tomado medidas para interrumpir a las personas de los países antedichos en un hospital de Bangkok. Se ha establecido una estrecha vigilancia cerca de todos los establecimientos austroalemanes. La autoridad se ha incautado de los buques estacionados en los puertos de Siam. Dícese que los buques germánicos son nueve y que alcanzan un tonelaje de 10.965 toneladas. La decisión que el Gobierno acaba de adoptar parece ser que estaba decidida desde hace dos meses. Se ha obrado por propia iniciativa y como corresponde a un país independiente. Alemania pierde, pues, uno de los puntos de apoyo que todavía conservaba en el Extremo Oriente. Por lo tanto, no puede continuar la actividad de esta nación más que en la península malaya y en las posesiones holandesas. Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

NOTAS POLITICAS

Ausente el presidente, apenas si hoy hay noticias políticas. El ministro de la Gobernación, al recibir esta mañana a los periodistas, les dijo que tanto en Barcelona como en Valencia continúa la tranquilidad, siendo normal la vida en ambas poblaciones. En Valencia reunieron los obreros tranviarios para tratar de la proposición presentada por el presidente del jurado mixto, y acordaron rechazar esta proposición, insistiendo en sostener las bases que presentaron a la Empresa. En Bilbao siguen los trabajos para dar solución a la huelga de obreros metalúrgicos. No hay temor ninguno de que se apaguen los Altos Hornos. La huelga que existía en Lérida entre los obreros de la Sociedad Carbonífera del Ebro, ha quedado resuelta, a pesar de que amenazaba extenderse. Los obreros pedían aumento de salario y que no se ejerciesen represalias. El ministro de la Gobernación se propone activar el expediente de la Gran Vía de Madrid, con objeto de que puedan hallar trabajo en ella gran número de obreros. Con este objeto, sin duda, y para tratar de diversas cuestiones de carácter social, ha celebrado el ministro una extensa conferencia con los directores generales de su departamento. Los Sres. González Berada y Bergamín han felicitado al Sr. Sánchez Guerra, y en general al Gobierno, por las acertadas medidas tomadas con motivo de los últimos sucesos y el resultado tan satisfactorio para el orden público.

Compañía Trasatlántica

El vapor «C. López y López», de esta Compañía, saldrá en expedición extraordinaria el día 21 de Barcelona, el 22 de Valencia, el 24 de Málaga y de Cádiz el 26, para Nueva York, admitiendo carga y pasaje de segunda clase para el expresado puerto. El vapor «Isla de Panay», de esta Compañía, saldrá en expedición extraordinaria el día 27 del corriente Julio de Bilbao, el mismo día de Santander (eventual), el 28 de Gijón, el 29 de Coruña (eventual) y el 30 de Vigo, directo para Nueva York, admitiendo carga para el referido puerto.

Intereses de Almería

Una Comisión de Almería, presidida por el senador señor marqués de Grijalba y los diputados Cortes Sres. Silvela (D. Luis), Salvador Carreras (D. Miguel) y Jiménez Ramírez, representantes en el Parlamento de la provincia, y en la que figuraban el presidente de la Cámara de Comercio almeriense, D. Javier Cervantes, y otras representaciones de las fuerzas vivas de aquella ciudad, ha visitado al ministro de Fomento para tratar de la cuestión uvera, con motivo de aproximarse la nueva campaña, a fin de poder exportar el fruto. El señor vizconde de Eza manifestó que precisamente en estos momentos se estaba ocupando de la cuestión con preferencia, y que con este objeto se encontraba en Bilbao el director general de Comercio, gestionando

cerca de varias Compañías navieras que faciliten barcos para dicha exportación. Después, los comisionados estuvieron en la Presidencia conversando con el Sr. Dato, a quien expusieron las necesidades de Almería en relación al problema uvero, recibiendo del presidente seguridades de que sus demandas serán atendidas. También visitaron al ministro de Hacienda, conde de Bugallal, con el mismo objeto. Por la tarde celebraron una extensa conferencia con el ministro de Estado.

Espectáculos para hoy

EL PARAISO.—A las diez, éxito de la Compañía de zarzuela.—El sueño de Pierrot y El cuento ilustrado.—Vervenas, baile, Grandes partidos de pelota por señoritas. Entrada 0,50. PARQUE IBERIA.—(Ronda de Atocha, 23) Cinematógrafo, bailes, y conciertos por una notable banda, todas las noches desde las nueve y media. JARDINES DEL BUEN RETIRO.—(Empresa Royalty)—Compañía de zarzuela, atracciones, números de circo, conciertos, exhibición de renombrados artistas españoles y extranjeros, fiestas regionales, verbenas, Banda municipal, Banda de ingenieros, sports varios. ROMEA.—A las siete y cuarto y diez y media, dos variadas secciones de cinema y variedades. CINEMA ESPAÑA.—El mejor salón, el más cómodo, el que proyecta mejores películas. PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo (grandes éxitos). ROYALTY y PRINCIPE ALFONSO.—Tarde y noche.—Butaca, 0,30, temperatura agradabilísima. FRONTON MADRID.—Todos los días tarde y noche grandes partidos de pelota a raqueta entre agraciadas señoritas. CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas. Desde las cuatro a media

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

MOORE'S Es la pluma estilográfica mejor hasta hoy conocida. Puede llevarse en el bolsillo en cualquier posesión sin temor a que se salga; con pluma de ORO GARANTIZADA. DEPÓSITO Y VENTA Martínez de Velasco PAPELERIA PELIGROS, 3.-MADRID IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

PAGINAS LITERARIAS

Lo que no ve el turista en Suiza. La arquitectura medioeval.—Los castillos.—Una fortaleza famosa. (CONTINUACIÓN) Lemán y vuelven a su tierra contentos porque conocen toda Suiza. Cierto es que los Alpes son la gloria de Europa; no hay quien no se rinda ante su grandeza y majestad. Son monumentos de la obra del Creador, pero al abstraerse nuestra mirada en su contemplación dejámos de ver en Suiza otros monumentos que hablan de aspiraciones humanas y de humanos fracasos, capítulos en piedra de la vida de una nación. Hombres de genio han hecho famosa a Suiza; los poetas han cantado sus hechizos y los historiadores han trabajado en paz a orillas de sus lagos.

¿No puede, pues, el turista, apartarse del trillado camino y ocuparse un momento de las vidas de aquellos que en un tiempo hicieron historia? Chillón era desconocido para muchos viajeros hasta que lo descubrió Byron, y, sin embargo, la bella duquesa Yolanda tuvo su corte en aquel castillo, cuando el príncipe de Saboya era una potencia en Europa. Pero nadie se acuerda de la duquesa, aunque todos tienen en la memoria la historia de Bonivard que pasó seis años prisionero de su antiguo enemigo el duque de Saboya, en el histórico castillo. La historia de la Catedral de Lausana es la historia de la Suiza civil y eclesiástica y sin embargo, ¡qué pocos viajeros se molestan en entrar en el templo! Ya en el siglo XII sus obispos eran príncipes del Santo Imperio romano y tenían prerrogativas regias sobre los caminos y cursos de agua, mercados y bosques, y podían cobrar derechos aduaneros y hasta acuñar moneda. La Catedral sufrió con la nación, soportó los peligros del fuego y de las armas y fué demolida y reconstruida una docena de veces. La entrada principal es ya por sí digna de atención. Cerca de la célebre puerta de los apóstoles está la ventana de la Gran Rosa en cuyas vidrieras figuran el sol, la luna, las estaciones, los meses, el Zodíaco y los ríos del Paraíso.

En la Catedral han orado hombres y mujeres nobles; alianzas ofensivas y defensivas han sido firmadas allí; y allí llegó Yolanda escoltada por mil jinetes y otros tantos infantes para hacer la paz con el duque de Borgoña. En la Catedral se celebró la famosa conferencia religiosa de Berna en 1536, la reunión de católicos y protestantes que ha servido de asunto para un famoso cuadro. Imposible sería en el espacio de este artículo enumerar todos los edificios interesantes de Lausana. Desgraciadamente La Gruta, la bella y espaciosa mansión que primitivamente formó parte del Convento de San Francisco, ha sido demolida y ocupa su sitio un edificio moderno. La Gruta existía antes de los Cruzados, antes que Pedro de Saboya construyese las mazmorras de Chillon y antes de la visita que hizo a su sobrina la reina Leonor, en Londres, donde construyó el famoso Palacio de Saboya que sobrepujaba a todas las demás mansiones en belleza y magnificencia. Pedro de Saboya no fué el único arquitecto eclesiástico de la Suiza medioeval. Los setenta y ocho obispos que gobernaron sucesivamente en Sión emplearon tiempo y dinero en su iglesia Catedral. Su interior ha motivado discusiones entre los arquitectos. La nave ha sido atribuida a los siglos XII y XIII, el coro y las capillas al X, mientras que las columnas de sustentación ofrecen singulares muestras de

la escultura carlovingia. Su obispo más famoso fué, quizás, Nicolás Schiaar, Cardenal prefecto y conde de Valais. El ambiente de Sión, aun en la actualidad, es el de una ciudad episcopal. De los castillos medioevales de la Suiza occidental, el más famoso es, tal vez, el de Blonay. Erigido sobre una eminencia del terreno, a cierta distancia del lago, parece gobernar imperiosamente el país circundante. Saliendo de su venerable capilla y pasando bajo su maciza torre principal, se penetra en su serena y augusta plaza de armas que tiene aspecto de prisión y evoca los tiempos de la Edad Media cuando era necesario estar siempre prevenido contra el ataque. La Casa Blonay, una de las más poderosas del país de Vaud en los siglos XIV y XV, ha conservado sin interrupción, durante cerca de mil años la descendencia masculina. Existe un documento que prueba que Pedro I de Blonay empezó a construir el castillo en 1175. Los señores de Blonay se nos muestran como figuras románticas de la Edad Media. Vivían como grandes señores y sostenían su corte como reyes; dependientes de la Casa de Saboya, rivalizaban con ella mediante el poder de su riqueza. El castillo de Chatelard se alza en una cumbre (Continuará.)

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palmsa, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayrá. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Is-

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silheiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España: Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves. Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días. Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas trinaras, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España) fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Suckholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsted.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos; para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Birik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Skil nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hepes», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Arquitectos.—Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 tuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídanse BOLETIN con detalles y visítense el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000

Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece entre otras muchas ventajas, las siguientes:
A LOS ASEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cuantía de la operación.
Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías.
A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada participante, por los negocios realizados.
 Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.
 Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.
 Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.

Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910



EL ATLAS


Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.



VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 id.
«CADIZ»	de 7.500 id.
«VALBANERA»	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Tetuán, 14.

SERVICIO QUINCENAL!

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»	de 5.500 id.
«PIO IX»	de 6.000 d.
«CATALINA»	de 8.000 id.
«BALMES»	de 6.500 id.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid

con todas las demás.

