

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Año XLIX

Redacción y Administración: Peligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.931.

Madrid, Jueves 19 de Julio de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.891.

## Construcción rápida de puertos comerciales

Las manifestaciones que acerca de ferrocarriles secundarios, puertos, carreteras, caminos vecinales, hidráulica agrícola e hidráulica industrial, ha hecho con carácter oficial el ministro de Fomento son del mayor interés, pues comprenden esenciales propósitos de la política de regeneración nacional que necesita nuestra patria en cada uno de esos aspectos, y se fija el período inicial de un año para desarrollar en tal sentido la actuación ministerial.

Es un programa serio, digno por todo extremo de atención, y que de realizarse implica de un modo positivo una radical y profunda transformación en los métodos y en los sistemas de hacer política de altura, conveniente a los intereses del país y necesaria para sacar la actual inacción del estado de abyección caquiquil en que se encuentra en cuanto se refiere al desenvolvimiento natural y lógico de las energías productoras.

Examinando con mayor atención, de nuestra parte, lo que en esas manifestaciones se refiere de un modo concreto a los puertos, entendemos que son fruto de un meditado estudio y obedecen a un plan provechoso. En diversas y recientes ocasiones hemos tratado en estas columnas de tema tan interesante cual es el que se relaciona con el régimen de los puertos, y hemos tenido la satisfacción de ver que algunas publicaciones oficiales de Cámaras de Comercio, Industria y Navegación no sólo han encontrado oportunas esas indicaciones, sino que han reproducido o contribuido a extenderlas y propagarlas, como doctrina sana.

No pretendemos que ellas hayan podido influir poco ni mucho en las manifestaciones de carácter oficial a que ahora nos venimos concretando, hechas por el ministro de Fomento, a quien sobran alientos, e tusismo y estudio acerca del asunto concerniente a la especialidad de los puertos comerciales; pero nuestra complacencia es muy justificada al comprender que se piensa con verdadera oportunidad en aplicar al régimen de puertos reglas de oportunismo y de eficacia reconocida, que seguramente han de ser, si se aplican rectamente, pródigos en fecundos resultados.

Consigna en su plan acerca de los puertos el señor ministro de Fomento su firme resolución de presentar, como sistema el más positivo, proyectos especiales para cada función y para cada caso, lo que tiene desde luego la inmensa ventaja de impedir que se involucren unas necesidades con otras, y se muestre contrario a la concesión de sumas globales a repartir, sin plan ni orden, créditos a todos los puertos, sino, por el contrario, estima de alta conveniencia nacional la construcción en plazo breve, mediante, claro es, la concesión de los oportunos créditos legislativos detallados en un proyecto de ley, de diez o doce grandes puertos comerciales, y alude desde luego a los que en vías de ejecución estima el ministro de Fomento reclaman, por su justificado desarrollo mercantil, la rápida terminación de sus obras; prometiendo a tal fin pedir a las Cortes el correspondiente crédito extraordinario.

De gran interés nacional encontramos tan plausible iniciativa, y si alguna pero la habríamos de poner, sería únicamente en el concepto de parecernos demasiado labor administrativa para realizada en plazo tan relativamente perentorio; más no hay motivos para creer que ese esfuerzo del propósito ministerial deje de ser eficaz si sobre él actúa la decisión firme de un ministro tan entusiasta y prvisor como está demostrando serlo, para bien de España, el señor vizconde de Eza.

Aplaza para más adelante el señor ministro de Fomento ocuparse de las necesidades inherentes al desenvolvimiento de los restantes puertos, sin olvidar de momento la necesidad de suministrar el crédito anual que facilite o, mejor dicho, establezca la solución de continuidad indispensable para que no se interrumpa su iniciada construcción; y, como de paso, declara que puede considerarse meramente de refugio.

No hay para qué entrar ahora en aclaraciones de concepto respecto a esa declaración; ya que no se le puede ocultar al señor vizconde de Eza, y de hecho no se le ocultará, la gran importancia que los puertos de refugio tienen bajo el punto de vista de la defensa nacional; y sin ahondar más en el asunto nos limitamos por ahora a desear que los planes expuestos tengan su más inmediata sanción, pues los con-

sideramos de tanta trascendencia para el porvenir de España, que después de tributar un elogio sincero a las manifestaciones del ministro de Fomento en general, respecto a todos los puntos que abarca su bien meditado programa, creemos que en lo que de una manera especial se refiere a la rápida construcción de los puertos comerciales sería su aplazamiento no solamente lesivo para el interés nacional, sino una verdadera excepción en orden a la política de altura que empieza a hacerse y que es menester, para salvar a España, proseguir enérgicamente a todo trance.

## La artillería pesada

Los progresos obtenidos por la tracción mecánica han producido un hecho que transforma radicalmente los métodos de combate: los calibres medios de las piezas de artillería forman parte de las unidades orgánicas, y los grandes aparecen también en los campos de batalla.

Tanto para el ataque como para la defensa no se puede prescindir del empleo de ambas clases de bocas de fuego, siendo imposible entablar una campaña si no se dispone de tales elementos.

Bien duramente pagaron su imprevisión en ese sentido las Potencias occidentales, que sólo al cabo de dos años de lucha pudieron colocarse en condiciones de igualdad con sus adversarios respecto al material artillero.

Es este un asunto ya juzgado y en el cual no puede abrigarse la menor duda.

Nuestro eterno descuido en relación con todo lo que se refiere a las instituciones militares nos coloca ahora en una situación difícil que es preciso solventar a toda cost; no tenemos piezas modernas de esa especie; no podemos comprarlas en fábricas extranjeras, cual se hacía en otros tiempos; ni hay forma de que nuestra industria las produzca norma mente en un plazo breve.

¿Debemos cruzarnos de brazos ante ese conflicto? De ningún modo; eso sería convertir en inútiles todos los sacrificios que el país se impone para disponer de una fuerza efectiva.

Hay que afrontar resueltamente el problema que las circunstancias nos ofrecen adoptando soluciones para el presente y para el porvenir.

Las primeras no pueden ser otras que la utilización del material antiguo que poseemos, poniéndole en condiciones de servicio, como varias veces hemos aconsejado. El gasto y el trabajo que eso representa no será baldío, aun cuando dentro de algunos años hayamos conseguido disponer de otros elementos más perfeccionados, puesto que las reservas necesitarán de piezas medias y gruesas, so pena de no servir para nada.

Es indispensable, asimismo, que se comience la producción de lo que necesita el Ejército en nuestro propio suelo, sin desmayar ante los múltiples obstáculos que eso lleva consigo. Las sumas y la actividad que se empleen con tal objeto se verán compensadas con un ahorro inmenso en épocas próximas, con un aumento efectivo del progreso nacional siderúrgico y con la certeza de que podemos batirnos en buenas condiciones, si el caso llega.

Debe tranquilizarnos, como ya hemos constado, que el dictamen autorizado de nuestras eminencias técnicas es optimista respecto a la esencia del problema; esto es, sobre la previa posesión de las materias que necesitan las industrias bélicas en España.

No cabe en los límites de un artículo entrar en detalles que no deben hacerse públicos ni aumentarían en un ápice la solidez de nuestros argumentos. Bástenos reconocer la urgencia del asunto y saber que podemos solventarlo satisfactoriamente con un poco de constancia y buena voluntad.

Lo que no es admisible es acudir al cómodo sistema del aplazamiento, esperando a que se diga la última palabra sobre el material más perfecto para comenzar entonces nuestra labor. Eso representaría perder varios años durante los cuales las tropas españolas estarían en una inferioridad manifiesta que no puede prolongarse.

Recorde mos que el grito angustioso de «¡Ciñones, municiones!» se ha escuchado en los teatros de operaciones de Francia, Rusia e Italia, durante el tiempo que los bravos soldados de la Entente se veían abrumados por una artillería enemiga superior en número y cantidad que neutralizaba todos sus brillantes esfuerzos.

## El pleito de los liberales

LA ÚNICA SOLUCIÓN

A la greña andan los afiliados al partido liberal por su diversidad de opiniones, sobre si debe de ser el jefe que dirija y guíe las democráticas huestes el marullero conde o el con temporizador marqués. Tirios y troyanos rivalizan por el escudillamiento, no obstante comulgar en idénticos ideales, y unos y otros se separan en banderías que hacen trizas las gubernamentales tradiciones políticas de un gran partido histórico, siguiendo la ruta de viejos caminos que conducen a las viejas y odiosas prácticas del caciquismo y de la oligarquía.

Hace falta que los profesionales de nuestra política al uso, que tienen por credo las doctrinas libe ales, busquen para el itinerario de su patriótica jornada nuevos derroteros que les conduzcan a nuevos ideales, ampliamente sanos y firmemente patrióticos, rompiendo con la rutina que carcome entusiasmos y apolita voluntades. Los liberales españoles, como to-



D. SANTIAGO ALBA

dos los políticos de nuestro país, necesitan por caudillo, más que un hombre travieso, ducho en irresponsables truhanerías maquiavélicas, y más que un hombre irresoluto y abúluc, u hombre de acción, un estadista brioso y emprendedor, de juicio sereno, de verbo cálido, de talento reflexivo de inmaculada ecuanimidad, y todas estas condiciones y otras muchas más, sobresalientes todas y todas admirables, encarnan en un ex ministro del partido, que la opinión, aien a los apasionamientos de gratitudes y esperanzas egoístas, señala con unanimidad incontrovertible como legítimo jefe del partido liberal.

Inútiles son las maniobras de concentración aparente alrededor de los demás personajes y personajillos del partido, la suerte está echada: y el único, el legítimo caudillo de las huestes liberales, es D. Santiago Alba. De momento fácil es que las fracciones desmembradas de la gran masa democrática practiquen la mohosa rutina sin fin en el porvenir político, pero con sincero asentimiento a una división que aniquila la sólida riestra de enlace entre la Monarquía y las clases populares de orden; pero cuando las circunstancias les muestren la perentoria necesidad de nuevas orientaciones pa-



D. JOAQUÍN CHAPAPRIETA

ra sus arraigados dogmas democráticos, cuando la irrefutabilidad de los hechos les aconseje la unión, que es fuerza y es vida, tendrán que sentirse iconoclastas, por imperio sincero de la razón, y reconcentrarán sus esperanzas y sus legítimos anhelos en el jefe indiscutible, en D. Santiago Alba.

Esta jefatura, en la que cifro con clarividencia, más que inductiva, deductiva y lógica, mis esperanzas y mis afanes de patriótica regeneración, es cosa próxima y yo la estimo como fruta madura que caerá por sí sola del árbol, como corolario de su maduración.

Y es que D. Santiago Alba es algo más que un político charlatán: es un hacendista estu lioso que sabe muy sobradamente que el éxito de un hombre de Estado es llenar las arcas del Tesoro público, gobernando con superávit luego de haber atecido pródigamente todas las atenciones del presupuesto de gastos.

Para Alba y para su activo y talentado lugarteniente Sr. Chapaprieta, el mérito del ha-

cedista no está en el ahorro, sino en el refuerzo positivo de los ingresos. Por ello uno y otro, en sabio análisis complementario, buscaron nuevas tributaciones, no sobre la riqueza dormida y apática, como hiciera Villaverde, sino sobre el bienestar de las industrias preséperas nacidas al amparo de las circunstancias extraordinarias y sobre beneficios fabulosos que por efecto de estas mismas circunstancias enriquecieron a los traficantes, sin engrosar las existencias del Erario nacional.

D. Joaquín Chapaprieta es el digno auxiliar del futuro jefe del partido liberal, es el complemento técnico del ilustre estadista democrata; sus profundos conocimientos financieros, sus modernas orientaciones económicas, su talento positivo y extraordinario y su laboriosidad infatigable y docta, han dado cima a todos los planes de su ilustre jefe, desarrollándolos con acierto insuperable y abriéndole amplia y brillante carrera política, pues si al jefe le encumbraran sus merecimientos a la dirección de un partido viejo en esencia y nuevo en procedimientos, al lugarteniente le guarda la cartera de Hacienda para continuar desde el referido departamento ministerial las concienzudas tareas que aportan al Tesoro nacional la apetecida riqueza, que sea en el porvenir de nuestra patria venero de fuerzas y manantial de energías intelectuales, morales y materiales.

Los nuevos planes de tributación señalaron al Sr. Alba como un hacendista de talla, y como su ciencia política tiene además el refrendo de su paso por el Ministerio de la Gobernación, y por ende, el de su serenidad parlamentaria, el de su irrefutable dialéctica y el de su vigor polemístico, en él tiene que ver el partido el caudillo anhelado, el apetecido Mesas de la democracia, el verbo de la libertad reposada y ecuanímo que es sostén de las instituciones y amparo de las aspiraciones del país.

Ho abre de ideas modernas y sanas, si no bastara para encumbrarle la decisión de los prohombres de su partido, lo elevaría al sitial de la jefatura el plebiscito nacional.

¡Y no estamos tan sobrados de estadistas...!

M. MONTILLA Y GARCIA

## América en la guerra

La Guardia nacional, movilizada.

Washington, 19.—Ha quedado movilizada la Guardia nacional, que se compone de 300.000 hombres. Todos son buenos soldados, que cumplieron ya su servicio militar.

La movilización empezó dentro del mayor entusiasmo.

Todos los periódicos aplauden el éxito obtenido en dicha movilización, que permitirá a los Estados Unidos no tener que esperar hasta el reclutamiento de Septiembre.

Para la próxima primavera, las fuerzas combatientes americanas alcanzarán la cifra de millón y medio de hombres.

EN EL BRASIL

Una estación radiotelegráfica.

Londres, 19.—Según el Daily Mail, el Gobierno brasileño instalará una estación radiotelegráfica de gran potencia en la desembocadura del Amazonas, que, en unión de la estación de Nueva York, comunicará con el mundo entero.

Contribución o embargo.

Río Janeiro, 19.—Los periódicos anuncian que el procurador del Tesoro ha exigido el pago de 16.000 cont's como impuesto de estancia, correspondiendo a la duración de internamiento de buques extranjeros.

En el caso de no ser efectuado el pago en las veinticuatro horas, el procurador procederá al embargo.

## La neutralidad española

Escribe Le Matin acerca de los ataques de que es objeto el Sr. Dato por parte de los liberales germanófilos:

«Se reprocha al presidente Dato la publicación de su decreto prohibiendo a los submarinos el acceso a las aguas territoriales; se le reprocha también su negativa a autorizar la marcha a Berlín de una Misión militar y naval, y se le censura, por último, su espíritu conciliador, al que tenemos que rendir homenaje, para las transacciones económicas habidas entre España y la Entente. En estas condiciones no tenemos en Francia motivo ninguno para desear dificultades internas al Gabinete español. Nunca le hemos pedido que fuera más allá de una equitativa reciprocidad en el dominio económico, y ve nos que el Sr. Dato sigue esa norma de conducta.»

## MISCELANEA TELEGRÁFICA

Misión yanqui en Italia.

Roma, 28.—La misión americana técnico-aeronáutica ha llegado a Turín, donde visitó el campo de aviación de Mirafiori, asistiendo a las maniobras de los aparatos italianos (pruebas para copiar y los experimentos del giro de la muerte).

La misión recorrió otros establecimientos auxiliares, y en el Hotel de Europa asistió a la comi'a que dieron en su honor las autoridades de Turín.

Esta tarde salen para Génova.

Explosión de benzina.

Tarragona, 19.—Ayer ocurrió un suceso que pudo tener lamentables consecuencias.

Varios buques se ocupaban en la extracción de mercancías del vapor «Sirte», que el mes pasado naufragó en estas aguas.

Con ayuda de los marineros habían colocado en barcas 163 bidones de benzina. De pronto, se incendió uno de los bidones, haciendo explosión instantáneamente 80 más.

El momento fué de verdadero espanto, pues las barcas ardían rápidamente y, arrojándose al agua, legaron salvarse los marineros y los buques de morir entre las llamas.

General enfermo.

Pontevedra, 19.—Hallándose el gobernador militar, Sr. Moragas, visitando al Sr. Besada, le dió un síncope, seguido de un vómito de sangre.

Pudo ser trasladado, en coche, al Gobierno militar.

Su estado parece ser algo mejor, aunque sigue muy grave.

Aniversario de la batalla de Bailén.

Bailén, 19.—Esta mañana llegó una compañía del primer batallón del regimiento de Infantería, núm. 2, que viene a asistir a las fiestas del aniversario de la batalla de Bailén.

La compañía recorrió las calles principales de la población, y luego fueron al Ayuntamiento, donde quedó depositada la bandera.

El pueblo tributó a las tropas un recibimiento entusiasta.

La Reina Cristina y la Guardia civil.

San Sebastián, 19.—S. M. la Reina doña María Cristina estuvo en el cuartel de la Guardia civil visitando a los guardias enfermos.

El secretario de la Reina Victoria, Sr. Gordon, está organizando en esta localidad la Junta de Damas de la Cruz Roja, siendo nombrada presidenta la Reina Cristina y vicepresidenta la señora de Brunet.

Una necrópolis ibérica.

Soria, 19.—En las excavaciones que se practican en Quintanas de Gormaz, bajo la dirección de D. Ricardo Morenas de Tejada y del doctor Roig, ha sido descubierta una espléndida necrópolis ibérica, en perfecto estado de conservación, con urnas y armas.

Es la tercera necrópolis descubierta por dichos investigadores en distintos lugares históricos de esta provincia.

## El veraneo de la Corte

Los Reyes en La Granja.

San Ildefonso, 19.—Los infantes visitaron ayer la farmacia del Real Patrimonio, que es una de las más antiguas de España y en la que se guardan muchas curiosidades.

Sus Majestades pasaron a pie por los jardines.

Por la tarde fueron en automóvil hasta el alto del Puerto de Navacerrada.

La infanta Isabel, en Zaragoza.—Recepción, ejercicio de tiro, función de gala.

Zaragoza, 19.—En el palacio arzobispal se celebró una recepción, en la que desfilaron ante la infanta las autoridades, Comisiones militares y civiles, las damas de la Cruz Roja y del Patronato femenino contra la tuberculosis y mucha gente del pueblo, incluso una cuadrilla de segadores.

S. A. recibió multitud de memoriales de las clases humildes y conversó afablemente con cuantos la cumplimentaron.

Después marchó al campo de maniobras de Alfonso XII, donde presenció los ejercicios de tiro realizados por el regimiento del Infante.

Con doña Isabel han comido las autoridades civiles y militares.

Anoche asistió la augusta señora a una brillantísima función de gala que se celebró en el teatro circo.

Hoy visitó diferentes establecimientos benéficos.

DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Peligros, 3, entlo.



### La política alemana

Berna, 19.—Prosiguen las conversaciones en Berlín entre el Gobierno y los partidos. Hindenburg y Ludendorff, después de conferenciar con los individuos de la Mesa del Reichstag, han marchado para el Cuartel General.

El Emperador ha recibido a von Sidow, ex ministro de Comercio en el Gabinete prusiano, y a Helfferich.

Ha surgido un nuevo candidato para la sucesión de Zimmermann. Según el periódico *Bund*, este candidato es Helfferich, cuya candidatura ha sido mal acogida en los centros parlamentarios, pues las relaciones son bastante tísicas entre él y el Reichstag.

La *Gaceta de Voss* preconiza el nombramiento de Bernsterff, y protesta contra en ningún cargo público un hombre cuyo nombre significa «nada de Parlamento».

La candidatura de Hontze sigue siendo apoyada por los órganos pangermanistas.

El *Berliner Tageblatt* señala las objeciones que ese nombramiento produciría en los centros parlamentarios de la izquierda.

El *Taegliche Rundschau*, muy favorable a la candidatura del almirante, dice que no hay relación ninguna entre Hintze y los tres pangermanistas, y por su parte el *Morgen Post* entiende que el lugar del almirante Hintze es más bien Cristianía y no el Ministerio de Negocios Extranjeros.

La cuestión que mayor temor produce en todos los partidos y que más acaloradamente se discute es la concerniente a los fines de guerra.

Las observaciones hechas por la *Gaceta del Mediodía*, de Berlín, al decir que el nuevo canciller se propone aceptar el programa de paz elaborado por los partidos y hacer del fin de su política extranjera, produce en los centros pangermanistas viva excitación y protesta.

El *Berliner Tageblatt* de anteyer dice que era de prever el triunfo, una vez más, de los partidos de la fuerza.

Esta opinión se afirma, sobre todo, después de la caída de Bethmann, que ha sido preparada por los conservadores, los grandes industriales, los pangermanistas y sus corifeos.

Considera el mismo periódico que Michaelis no podrá en ningún caso provocar una política anexionista, y habrá de dejar cada vez más que la representación popular emita su opinión.

Llegará la hora—dice—en que, a pesar de toda y contra toda, el principio democrático habrá de triunfar en Alemania.

El mismo periódico, en su edición de la noche del día 16, afirma que los partidos de la mayoría mantienen su acuerdo y que puede darse por seguro que el Reichstag entiende que no debe dejarse de lado en la lucha política actual.

El Reichstag—dice—defenderá el prestigio del Parlamento, tanto ante el extranjero como a los ojos de Alemania.

No dice, sin embargo, con qué medios cuentan los liberales para que prevalezca su opinión.

#### ¿Qué hará el nuevo canciller?

Berna, 19.—Continúa la incertidumbre sobre las intenciones de Michaelis.

Parece ser que el nuevo canciller no se dejará llevar en la cuestión de la paz por los partidos de la izquierda.

Según el *Berliner Tageblatt*, Michaelis hará declaraciones no muy alejadas de los puntos de vista de la mayoría del Reichstag.

Dice dicho periódico que si este hiciera el canciller, desde la primera sesión tendría una gran mayoría en su contra, y que los progresistas y socialistas no votarían en favor de sus resoluciones.

El corresponsal berlinés de la *Gaceta de Frankfurt* telegrafía diciendo que los jefes de las minorías han decidido provocar el debate sobre las resoluciones de Michaelis, pues desean que el pueblo conozca claramente qué opinión es la del Gobierno sobre los fines de la guerra.

La *Germania* dice esperar que el acuerdo será completo entre el Gobierno y la mayoría del Reichstag.

El periódico socialista *Leipziger Volks Zeitung* exterioriza gran escepticismo.

Dice que Michaelis ha echado sobre sí una carga demasiado pesada.

La *Post* dice que el canciller debe tomar en favor de la resolución de la mayoría una actitud tan enérgica como muchos patriotas desearían.

### La vida municipal

#### Las escuelas-bosques.

El Sr. Prado y Palacio giró ayer una visita detenida a las escuelas-bosques en construcción, cuyas obras se encuentran muy adelantadas.

Como el deseo del alcalde es que puedan estar terminadas para primeros de Octubre, ha dispuesto se les dé mayor impulso, dirigiendo además una comunicación a la Dirección del Canal de Isabel II para que simultáneamente realice las obras necesarias al objeto de que pueda hacerse la acometida de aguas.

#### Asilo de la Paloma.

A consecuencia de la visita de inspección realizada a este punto, el Sr. Prado y Palacio ha ordenado al arquitecto municipal Sr. Bellido estudiar el medio de que, realizando una

nueva distribución de tabellones, puedan albergarse en el Asilo de la Paloma 1.000 niños, en vez de los 800 que hay en la actualidad.

El Sr. Prado y Palacio confía en que del estudio del Sr. Bellido podrá resultar el aumento de las 200 plazas aludidas, con lo cual podrán asilarse los cien niños que contando con mandamiento de ingreso en el citado establecimiento benéfico, no pueden ser albergados por la falta de espacio.

#### Los albergues nocturnos.

Sin previo aviso presentós anoche el alcalde en el albergue nocturno Acelleros, que se halla establecido en el paseo de la Dirección.

Estuvo visitado todos sus dependencias, saliendo gratamente impresionado de esta visita.

Como resultado de ella visita al presidente de la Asociación Matritense de Caridad, para recabar su ayuda con objeto de que puedan ritarse establecimientos semejantes en las partes Este, Sur y Oeste de Madrid, con capacidad cada uno de cien plazas.

El propósito del alcalde es que se lleve a cabo la construcción de estos Asilos sin que el Ayuntamiento tenga que hacer desembolso alguno, y en el supuesto de que la Asociación Matritense de Caridad se contare con los suficientes elementos para hacerlos, apelaría a los buenos sentimientos del vecindario para realizar obra que supone el encauzamiento de la beneficencia, por cuanto e individuo en tales establecimientos recogido sale por la mañana de ellos ya desayunado, y por tanto, a poco esfuerzo, sin tener que impetrar la caridad pública, puede procurarse su alimentación en el resto del día.

### El Comité italoespañol

Roma, 18.—Reunido el Consejo directivo del Comité italoespañol, y oída la extensa y documentada relación de su presidente, aquél aprobó por unanimidad el programa esencialmente económico del Comité.

El acto ha causado gran satisfacción, estimándose que constituye el comienzo de una nueva era en las relaciones del Comité con las naciones americanas y latinas, para lo que ayudará eficazmente la publicación de la revista *Columbia*, creada con ese objeto, y la organización de frecuentes excursiones marítimas a los países latinos, una vez que acabe la guerra.

### La Asamblea parlamentaria

Una nota oficiosa.—Llegada de diputados.—Suspensión de periódicos.

Barcelona, 18.—Se ha publicado por los iniciadores de la Asamblea la siguiente nota oficiosa:

«Los firmantes de la proposición aprobada en la reunión de parlamentarios celebrada, acuerdan recomendar al pueblo de Barcelona que el día 19, señalado para la reunión, evite toda manifestación pública que pueda dar lugar a conflictos y perturbaciones que desvirtúen la eficacia y trascendencia de la reunión.

A tal efecto, aconsejan que no se suspenda el trabajo en las fábricas, que no se formen grupos en las calles, que no se profieran gritos de clase alguna y que se dejen libres la plaza de San Jaime y calles afluente desde las tres de la tarde.»

Han llegado, con objeto de asistir a la Asamblea de parlamentarios, los Sres. Mithou, Silvateila, Gómez Chais, Alvarez (D. Melquiades), Llorente, Lamana, Corujedo, Palacio, Iglesias Uña, Castroviejo, Morayta, Ferrer y Vidal, Girona, Cánovas Cervantes, Bello, Baselga, Pacheco y el senador Sedó.

Esperaban en la estación los Sres. Lerroux, Zulueta y numerosos amigos y correligionarios.

La publicación del periódico *El Baluarte*, de Sitges, que venía sirviendo la suscripción de *La Veu de Catalunya*, ha sido suspendida.

También fué recogida la edición de *La Lucha* y se espera que pronto sea suspendida.

Preguntado el gobernador civil por los periodistas acerca de la forma en que podrán dar cuenta de la Asamblea, dijo:

«Tengo la creencia de que la Asamblea no se celebrará, por propia indicación de los parlamentarios. Yo les daré una nota oficiosa de cuanto ocurra.»

#### Informes de Gobernación.

Esta madrugada fué interrogado el ministro de la Gobernación acerca de los rumores que anoche corrieron de que los parlamentarios catalanes habían desistido de la Asamblea de Barcelona.

El ministro de la Gobernación contestó diciendo que no quería hablar de este asunto, porque cuanto tuviera que decir estaba ya publicado en las notas oficiosas facilitadas por el Gobierno, y quería evitar que se creyese que él influye en ningún sentido.

Añadió el Sr. Sánchez Guerra que después de la publicación de esas notas, sólo habló de la Asamblea con los gobernadores, insistiendo en que el Gobierno había sido emplazado, y ya había contestado.

En cuanto a las detenciones, dijo el ministro que sólo habrá las obligadas, y las de aquellos individuos que den motivo para ello.

## EN EL CONTINENTE

# La guerra europea

### Las impacencias de Hervé

Lecciones de estrategia en favor de una ofensiva.

París, 19.—Gustavo Hervé es inquieto por que no hay síntomas de ofensiva de parte de los aliados, ofensiva que es necesario iniciar para que Alemania no pueda llevar tropas al frente ruso.

«Desde hace diez y siete días—dice—que ha empezado el ataque de los rusos, siguen tranquilos todos los frentes aliados.» Gustavo Hervé hace ver lo urgente que es evitar por medio de un ataque que Hindenburg lleve tropas contra Korniloff y los peligros que hay en no ayudar a Rusia.

Por de pronto, esto causaría en todos los países aliados una gran decepción. «Supongamos—añade—que Hindenburg, aprovechándose de la inercia de los demás frentes, concentre en unos días, gracias a la admirable red ferroviaria de que dispone, todas sus reservas contra Rusia, en la región de Lemberg; supongamos que, gracias a la superioridad del material alemán y de la artillería pesada alemana, Hindenburg logra causar al Ejército revolucionario una gran derrota.

¿Qué golpe sería éste para la revolución rusa, y qué golpe para el partido guerrero ruso? ¿Qué golpe, también, para Kerensky y todos los socialistas patriotas que asumieron la difícil tarea de levantar el nuevo régimen, cumpliendo la palabra dada a sus aliados? ¿Qué triunfo para los pacifistas rusos? Pero no solamente Rusia correría peligro, sino también Francia, porque los pacifistas franceses, que parecían caídos por el momento, renovarían su campaña. El interés de todos los aliados exige evitar que Alemania concentre sus fuerzas contra los rusos.»

Hervé teme que se repita una vez más el caso de Rumania.

#### Regativas por la victoria definitiva.

París, 19.—Los senadores y diputados del Departamento de Morbihan han escrito a monseñor Gouraud, obispo de Van nes, expresándole sus deseos de organizar allí jornadas de plegarias públicas para obtener de Dios la victoria definitiva. Con ese fin, todos los referidos parlamentarios acudirán el próximo día 29 a la fiesta religiosa de Santa Ana, Patrona de la Gran Bretaña.

### Las operaciones en Francia

Éxito de los franceses en la orilla izquierda del Mosa.—La batalla que se libra en Champagne.

París, 19.—Las tropas francesas obtuvieron brillantísimo triunfo en la orilla izquierda del Mosa.

Como se recordará, hace tres semanas que el enemigo lanzó en un amplio frente una pedregosa ofensiva contra ambos lados de la cota 304, en dirección al pueblo de Esnes; perdió más terreno y le hemos reconquistado totalmente, llegando nuestras tropas más allá aún.

Después de intenso bombardeo, nuestros soldados atacaron en la región de la cota 304, y en unos cuantos minutos quedó en su poder todo el terreno atacado y obtenido por los alemanes el día 29 del mes pasado.

No se limitaron nuestras tropas a ese esfuerzo victorioso, sino que le desarrollaron y ocuparon sucesivamente la primera línea alemana, no obstante las formidables defensas allí acumuladas.

Después de lucha encarnizada se apoderaron también de la segunda línea, y, finalmente, toda la posición enemiga cayó en nuestras manos en una extensión de 2.500 metros a ambos lados de la carretera que va de Malancourt a Esnes y en una profundidad de más de un kilómetro.

El enemigo reaccionó con extrema violencia; pero todos sus intentos resultaron estériles y agravaron aún las pérdidas que ya le habíamos causado.

Cayeron en nuestro poder 425 prisioneros.

Este triunfo deja libres de un modo considerable las posiciones más avanzadas de Verdun.

Es, además, muy interesante el éxito, porque demuestra que cuando nuestras tropas atacan no es para conquistar, como los alemanes, algunos metros de trincheras sueltas, sino importante terreno, en extensión y en valor táctico, y además demuestra ello la superioridad de espíritu ofensivo e incansable de nuestras tropas y la ciencia táctica de sus jefes.

En Champagne, la batalla, que duró desde el día 14, se cesó ayer por dos nuevas alternativas: el avance y el retroceso al Norte del Teton, donde fueron completamente expulsados de nuestras posiciones los alemanes, aunque lograron después volver a poner pie en ellas en algún que otro punto.

Nuestros adversarios contraatacaron en este punto con encarnizamiento; lo que hace pensar que la situación interior de los Imperios centrales no es ajena a esa actividad desesperada en el frente.

En la línea inglesa nuestros aliados han hecho retroceder al enemigo en la región de Nieupert, sin precisar los comunicados británicos la extensión del avance.

Por su parte, los alemanes en su comunicado dicen que ha durado toda la noche en el frente belga, y que la actividad de ambas artillerías ha sido considerable.

Sería prematuro querer sacar deducciones de todos estos indicios de descomposición en los Imperios del centro.

#### Ataque rechazado.

París, 19.—Hemos rechazado esta mañana un ataque alemán al Oeste de la azucarera de Cerny.

En la orilla izquierda del Mosa no han reaccionado los alemanes en el curso del día. En el bosque de Parroy, encuentros de patrullas. Capturamos prisioneros.

Nada que señalar en el resto del frente.

Pequeños avances.—En combates aéreos los alemanes pierden 15 aparatos y los inglesos cuatro.

Londres, 19.—Una nueva operación de detalle, ejecutada la noche pasada al Este de Monchy-le-Preux, nos ha valido un avance y la toma de cierto número de prisioneros.

Golpes de mano, efectuados con éxito al Noroeste de Ostuverno y de Basingale, nos han permitido hacer algunos prisioneros y causar crecidas pérdidas al enemigo.

Una incursión alemana ha sido rechazada por nuestras patrullas cerca de Wiertlo.

Un golpe de mano efectuado con éxito hacia Fresnoy, nos ha permitido arrojar granadas en los abrigos y causar pérdidas al enemigo.

Anoche se libraron varios combates aéreos, entre los cuales dos de ellos con formaciones importantes.

Derribamos ocho aparatos alemanes, otros seis tuvieron que aterrizar con averías y un décimoquinto aparato alemán fué abatido por nuestros cañones especiales.

De los nuestros no han regresado cuatro. Luchas cuerpo a cuerpo.

Cuerpo de ejército del príncipe Rupprecht. Rechazamos en lucha cuerpo a cuerpo avances exploradores ingleses entre Hellebeke y Wargeton. Al amanecer, los ingleses atacaron al Norte de la carretera Arras Cambrai. Fueron rechazados, menos en una estrecha brecha al Oeste del bosque de Vert. Hoy por la mañana dispersamos un batallón inglés que había avanzado al Norte de Fresnoy.

Cuerpo de ejército del príncipe heredero alemán.—Los franceses atacaron en una anchura de cinco kilómetros, desde el bosque de Avocourt hasta la meseta situada al Oeste del Hombre Muerto.

Después de una encarnizada lucha penetraron en la esquina Sureste del bosque de Malancourt y a ambos lados de la carretera de Malancourt a Esnes, en las trincheras conquistadas hace poco por nosotros en aquel punto. En los demás sectores fueron rechazados. Por la noche, y por medio de un nuevo asalto, el enemigo intentó ensanchar el terreno ganado, habiéndose malogrado completamente dicho ataque.

### Las operaciones en Rusia

#### Actividad entre ambos combatientes.

#### Posiciones ocupadas.

Cuerpo de ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—Aumentó la actividad entre los bandos cerca de Riga, así como también al Sur de Dunaburg y de Smorgone.

En la Galitzia oriental hubo intenso fuego en Brzejan.

En las avanzadas de los Cárpatos tropas bávaras y de Croacia tomaron, por medio de un ataque dado en conjunto, las alturas tenazmente defendidas por los rusos, al Este de Novva, rechazando contraataques rusos en las posiciones conquistadas.

También en otros puntos de la línea del Lomnitsa fueron rechazados los rusos en combates locales.

En el frente del archiduque José y en el Cuerpo de ejército de von Mackensen se notó un aumento paulatino de la actividad del fuego, especialmente a ambos lados del valle de Susita y a lo largo del Putna y del Sareth.

#### Los austriacos conquistan una altura.

Viena, 19.—Al Sur de Kalusz ensancharon tropas croatas y batallones bávaros en un ataque los éxitos de anteyer con la conquista de una altura cerca de Novica. Al Este de Kalusz nuestras tropas terminaron con el desalojamiento del enemigo en la orilla izquierda del Lemnica.

En los demás frentes no ha cambiado la situación.

### Las operaciones en Italia

Actividad de la artillería.—Dos aviones derribados.

Roma, 19.—Ayer, fuerzas enemigas que intentaban aproximarse a nuestras posiciones de Buchenstein, Monte Piana, Lonte, Croce (Comelico), en Cadora y en Gigna (Suroeste de Tolmino), fueron todas rechazadas. Varios prisioneros quedaron en nuestras manos.

La artillería enemiga bombardeó nuestras líneas.

Nuestra artillería contestó con eficacia, con

centrando su fuego en la estación de Nabresina y produciendo incendios.

Dos aviones enemigos derribados por nuestros aviadores han caído: uno, al Este del monte San Daniele, y el otro en Lead (Sur de Tolmino).

Uno de los nuestros ha sido obligado a aterrizar en nuestras líneas.

#### LA HACIENDA DE LOS BELIERANTES

### Los ingresos del Tesoro inglés

Las cifras últimamente publicadas se refieren al primer trimestre del año económico corriente, o sea al período de 1.º de Marzo a 30 de Junio pasado. Dichas cifras arrojan un total de ingresos igual a 115.959.286 libras, o sea, a la par, unos 2.900 millones de pesetas.

El aumento sobre igual período del año anterior se eleva a más de 43 millones de libras, o sea cerca de 1.100 millones de pesetas.

Este aumento se ha producido a pesar de que, por causas ajenas a la política fiscal, el Gobierno viene haciendo cuanto puede para limitar ciertas actividades, que se traducen normalmente en ingresos. Tal es el caso de la severa restricción en el uso de las bebidas alcohólicas y del tabaco; las limitaciones y prohibiciones de importación, con el fin de ahorrar tonelaje; las trabas puestas al abuso del correo, etc., etc.

Esta política produce, naturalmente, descenso en los ingresos por Aduanas, por contribuciones indirectas, por Correos, etc.

Afortunadamente, existen fuentes de ingreso, no sólo compensan este déficit, sino permiten elevarlo al magnífico superávit antes indicado.

El más brillante de estos compensadores es el impuesto sobre los beneficios de la guerra, que a pesar de haber ya dado en los doce meses del año anterior un valor de 140 millones de libras, produce en los tres meses del corriente un exceso, sobre igual período del año anterior, que se acerca a 35 millones de libras.

Otros aumentos son el *income tax*, que aumenta en tres millones y medio, y los ingresos varios, que producen un incremento de más de 112 millones de pesetas.

### Homenaje al Rey

Valencia, 18.—En el cuartel de Santo Domingo, donde se alojó el regimiento de Mallorca, se ha celebrado un homenaje al Rey, con motivo de haber enviado S. M. el retrato, dedicado al regimiento.

La fotografía, que estaba cubierta por la bandera española, fué descubierta ante una compañía formada y a los acordes de la Marcha Real.

El teniente coronel Sr. García Trejo pronunció un patriótico discurso, enalteciendo al Soberano y agradeciendo el recuerdo dedicado al regimiento de Mallorca.

Leyéronse después los trabajos de los suboficiales, brigadas y sargentos premiados en el ejercicio, cuyos temas guardan íntima relación con los deberes y virtudes del Ejército.

### El suceso de Miranda

El suceso de Miranda, acerca del cual circularon los más absurdos rumores, queda reducido a lo siguiente, que publica *El Castellano*, de Burgos:

«Un sargento de Caballería de la Guardia civil se negó a cumplir una orden superior. Al ser más tarde detenido y trasladado a la plaza, intervinieron algunos grupos de perturbadores, que se dirigieron en actitud hostil a la casa donde se hospedaba el capitán de la Guardia civil D. Gervasio Vázquez, lanzando algunas piedras, una de las cuales alcanzó al capitán y otra a un guardia, hiriéndolos levemente. Los grupos querían también poner en libertad al sargento detenido. Como pretendían entrar en la casa donde se encontraba el Sr. Vázquez, los guardias dispararon al alto, sin que hubiera ni un solo herido. Los grupos se retiraron. La tranquilidad ha sido después absoluta. Se redoblaron las precauciones por temor de que se repitiese la manifestación, pero afortunadamente no ha ocurrido nada.»

### La política inglesa

#### Nuevos ministros.

Londres, 19.—Los nuevos ministros llamados al Gabinete por Mr. Lloyd George pertenecen a partidos diferentes, y no puede decirse que su elección no encuentre la entera aprobación de los periódicos.

Este detalle confirma lo fácil que ha sido la manera de obrar de Lloyd George.

El *Times* dice: «Los nuevos nombramientos ministeriales no pueden ser universalmente populares; pero son buenos.»

Felicitemos al primer ministro por haber nombrado a Carson para el de parlamento de guerra.»

Londres, 19.—El *Daily News* da como segura la dimisión de Hardinge, a la que ya no se opone lord Balfour.



EL BLOQUEO

LA GUERRA EN EL MAR

EN LAS COSTAS HOLANDESES

Una escuadra mercante alemana, atacada.— Versión inglesa.

Londres, 19.—El Almirantazgo anuncia que mientras estaban patrullando el lunes por la mañana por el mar del Norte algunas fuerzas ligeras, divisaron a proa varios vapores alemanes. Se les señaló que parasen y que abandonaran los buques, y se hicieron disparos a través de la proa para recalcar la orden. Esta no se acató, y todos los buques enemigos se dirigieron a todo vapor hacia la costa holandesa. Dos de los buques que iban más atrás consiguieron llegar a la costa, después de haber sufrido serias averías, debidas a nuestro fuego. Otras cuatro buques fueron interceptados y capturados por nuestros destroyers, que embarcaron a bordo de los diferentes buques tripulaciones de presa y los condujeron con sus propios medios a puerto británico. Dos de las tripulaciones abandonaron sus buques; pero las otras dos fueron apresadas y traídas a puerto. Todos los barcos tienen cada uno más de 1.000 toneladas de desplazamiento.

El Almirantazgo anuncia que los cuatro buques mercantes alemanes apresados en el mar del Norte, y que han sido traídos a puerto británico, se llaman, respectivamente: «Peal worm», «Brietziag», «Marichorn» y «Helaz Blumberg».

Versión alemana.

Berlín, 19.—Cinco vapores de carga alemanes, salidos de Rotterdam, fueron atacados por la noche cerca de Emden por fuerzas navales inglesas, y perseguidos, según hace constar la Agencia Telegráfica holandesa, dentro de las aguas jurisdiccionales de los Países Bajos. Según informes oficiales holandeses, se componían las fuerzas navales inglesas de 19 a 20 torpederos y cazatorpederos.

Cuatro vapores alemanes fueron echados a pique, tres encallados y otros dos llevados a leglaterra. Inmediatamente salieron barcos de guerra holandeses de Nieupendiep e Ymuiden para el lugar de la ocurrencia.

Las granadas inglesas cayeron muy cerca de la costa holandesa, llegando varias hasta territorio de este país, donde hicieron blanco sobre el campamento de internados alemanes en Bergen.

La Oficina de Correspondencia de La Haya comunica que se ha abierto una investigación oficial por parte de Holanda.

La guerra submarina según los franceses.

París, 19.—Los alemanes dan como magníficos los resultados de la guerra submarina, y se esfuerzan en hacer creer a su pueblo, cansado de la guerra, y al mundo entero, que ésta les proporcionará una victoria más completa que la que no pudieron conseguir sus Ejércitos.

Las cifras siguientes, facilitadas por la Liga Marítima Francesa, presentan la situación bajo un aspecto más verídico:

El tonelaje el 1.º de Agosto de 1914 de las Marinas comerciales aliadas y neutrales importaba 41.800.000 toneladas.

Las pérdidas el 20 de Mayo de 1917 ascendían a 3.850.000, y la recuperación de buques internados desde el comienzo de la guerra es de 2.950.000 toneladas. Quedan hoy 40.900.000 toneladas, de las que más de la mitad es utilizable para el avituallamiento de la Entente.

Los alemanes, que pretendían terminar la guerra en noventa días, deben advertir que sus esperanzas estaban lejos de la realidad.

La flota mercante alemana.

Londres, 19.—Los periódicos hablan del

proyecto de reconstrucción de la Marina mercante alemana.

Dicha Marina, antes de la guerra, contaba con un tonelaje de cinco millones de toneladas.

Se calcula en dos millones el tonelaje de los navíos destruidos y tomados por los aliados, y un millón se halla internado en puertos neutrales.

El proyecto trata de reconstruir en nueve años la flota.

Las subvenciones se acordarán a los armadores en proporción a la rapidez de las construcciones.

El Estado se compromete a pagar una suma que representa el 60 u 80 por 100 del precio de los navíos, si se terminan tres años después de la paz.

Esta suma varía de 60 a 20 por 100, según que los buques sean construidos entre el cuarto y noveno año después del fin de la guerra.

Al terminar el noveno año no se darán subvenciones.

Resultados de la campaña submarina.

París, 19.—Los alemanes dan como magníficos los resultados de la guerra submarina, y se esfuerzan en hacer creer a su pueblo, cansado de la guerra, y al mundo entero que ésta les proporcionará una victoria más completa que la que no pudieron conseguir sus Ejércitos. Las cifras siguientes, facilitadas por la Liga Marítima Francesa, presentan la situación desde un aspecto más verídico.

El tonelaje el 1.º de Agosto de 1914 de las Marinas comerciales aliadas y neutrales importaba 41.800.000 toneladas. Las pérdidas el 20 de Mayo de 1917 ascendían a 3.850.000, y la recuperación de buques internados desde el comienzo de la guerra es de 2.950.000 toneladas. Quedan hoy 40.900.000 toneladas, de las que más de la mitad es utilizable para el avituallamiento de la Entente. Los alemanes, que pretendían terminar la guerra en noventa días, deben advertir que sus esperanzas estaban lejos de la realidad.

En la nueva Rusia

La crisis ministerial.

Petrogrado, 19.—Los tres ministros limitacionarios pertenecen al partido de los cadetes; dimisionaron durante el Consejo de ayer, retirándose antes de terminar la reunión.

El desacuerdo existía desde hace algún tiempo entre estos ministros y sus colegas, por lo cual ya se había anunciado la dimisión de los tres varias veces, especialmente del ministro de Instrucción, cuya gestión en el departamento había motivado vivas censuras del Consejo de delegados de obreros y soldados y del Comité de campesinos.

La crisis se ha debido a una cuestión de unidad nacional, y con motivo de los derechos que el Gobierno cree deber conceder a Ucrania, a lo que eran contrarios los tres ministros «cadetes».

Indisciplina en el Ejército.

Petrogrado, 19.—La crisis ministerial y los rumores de disolución por M. Kerensky de ciertos regimientos, han servido de pretexto a algunos elementos maximalistas para intentar provocar agitación, especialmente en ciertos Cuerpos de la guarnición que tienen tendencias avanzadas.

Un sargento muerto

Detalles del suceso.

Sevilla, 19.—Se conocen nuevos detalles del sangriento suceso de Cabezas de San Juan. El sargento comandante de aquel puesto, Francisco Pérez Herrera, amonstó al guardia a sus órdenes Jacinto Sarriá García, por cierto abandono en la conservación del uniforme, y después marchó a su despacho para escribir.

El guardia, excitado por las reconvenencias del sargento, cogió el mousar, lo cargó y lo disparó contra el sargento, hiriéndole en el vientro.

El sargento salió al pasillo llamando a los demás guardias, y entonces Sarriá volvió a disparar tres veces más sobre su superior, causándole la muerte.

El matador fué detenido y trasladado a Sevilla, donde ha llegado esta tarde para ser sometido al Consejo de guerra, que le juzgará ea juleto suarísimo.

La desgracia da esposa del guardia Sarriá ha visitado las redacciones de los periódicos de Sevilla para que pidan clemencia, ante la probabilidad del gravísimo fallo que recaiga.

Bolsa de Madrid

VALORES PÚBLICOS Día 17 Día 18

4 por 100 perpetuo interior.

Fin corriente..... 00 00 72 75
Fin próximo..... 00 00 00 00

Al contado.

Serie F 50.000 ptas. nominales 72 81 72 70
» E 25.000 » » 72 81 72 80
» D 12.500 » » 72 80 72 70
» C 5.000 » » 74 60 74 55
» B 2.500 » » 74 70 74 70
» A 500 » » 72 75 72 75
» G y H de 100 y 200 » 73 00 00 00
En diferentes series..... 00 00 72 75

4 por 100 amortizable.

Serie E 25.000 ptas. nominales 00 0 00 00
» D 12.000 » » 00 0 01 00
» C 5.000 » » 00 00 80 50
» B 2.500 » » 00 00 00 00
» A 500 » » 83 00 81 75
En diferentes series..... 00 00 00 00

5 por 100 amortizable

Serie F 50.000 ptas. nominales 89 75 00 00
» E 25.000 » » 89 85 00 00
» D 12.500 » » 90 50 00 00
» C 5.000 » » 88 6 00 00
» B 2.500 » » 88 80 00 00
» A 500 » » 91 00 0 00
En diferentes series..... 00 00 00 00

Ayuntamiento de Madrid

Obligaciones de 250 pesetas... 00 00 00 00
Idem Erlanger y Compañía... 00 00 00 00
Idem por resultados... 00 00 92 00
Idem por expropiaciones del interior... 00 00 00 00
Idem id. en el ensanche... 00 00 00 00

Bancos y Sociedades.

Cédulas hipotecarias al 4 %... 95 25 00 00
Acciones del Banco de España... 458 0 458 00
Idem de la C. A. de Tabacos... 273 00 00 00
Idem del Banco Hipotecario... 206 00 00 00
Idem del de Castilla... 000 00 00 00
Idem del Hispanoamericano... 00 00 00 00
Idem del Español de Crédito... 000 00 00 00
Idem del del Río de la Plata... 230 00 00 00
Idem del Central Mexicano... 00 00 00 00
Azucareras preferentes... 74 00 73 50
Idem ordinarias... 00 00 00 00
Idem obligaciones... 00 00 00 00

Otros valores.

C.º Gral. Mad.º de Electricidad... 00 00 00 00
Sociedad Eléctric.º de Chamberl... 000 00 00 00
Idem id. obligaciones... 00 00 00 00
Electricidad Mediodía Madrid... 00 00 00 00
C.º Peninsular de Teléfonos... 00 00 00 00
Canal Isabel II... 00 00 00 00
Construcciones metálicas... 00 00 00 00
Ferrocarril de Valladolid a Ariza... 00 00 00 00
Unión de Explosivos... 00 00 000 00
Oblig. Diputación provincial... 00 00 00 00
Sociedad Editorial de España... 000 00 00 00
—Fundador... 000 00 00 00
Idem id. —Ordinarias... 000 00 00 00
C.º Madr.º de Urbanización... 000 00 00 00

Cambios sobre el extranjero

Francos... 75 90 76 50
Libras... 20 75 20 80

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Al recibir el Sr. Dato esta mañana a los periodistas, dijo que seguía recibiendo telegramas de felicitación por la actitud del Gobierno en pro del orden público.

Entre estas felicitaciones figuran muchas de Centros productores, industriales, mercantiles de distintos puntos de España, estimulándole a conserva el orden.

Recordó también la comunicación que en el mismo sentido le ha dirigido el Centro de Defensa Social.

El Gobierno ha contestado a estas felicitaciones y se muestra muy satisfecho de estas adhesiones, que le estimulan para el cumplimiento de su deber y se muestran a su lado incondicionalmente

Habló después el Sr. Dato de las declaraciones suyas publicadas por el diario francés Le Matin, manifestando que, aunque había, en efecto, algo de cierto en esas declaraciones, no todo lo publicado era cierto. Cosa que se explica, pues involuntariamente, al trasladar al papel una conversación, es muy fácil alterar las palabras.

Insistió el Sr. Dato en decir que el Gobierno no trata de ocultar las noticias que reciba; pero está interesado en que no circulen falsedades y noticias alarmantes que puedan perjudicar el orden público, y que transmitidas al extranjero, contruyan a nuestro desercito. Entre éstas ha circulado hoy la de que el expreso de Barcelona no había podido salir anoche.

Pues lo ocurrido es que por accidente fortuito en la estación de Caspe dicho tren tuvo que detenerse, llegando a Madrid con gran retraso.

Preguntósele si era cierto que en Valencia no se publicaban periódicos, cosa que impedía decir la censura.

De esto no sabía nada el presidente, ni el gobernador de aquella capital había comunicado nada.

En cuanto a los sucesos ocurridos en Santiago de Compostela, dijo que sólo se trataba de un pequeño alboroto, a causa del cambio de hora en el entierro de un obrero muerto por otro.

Se adoptaron algunas precauciones, ante el temor de que los obreros provocasen algún desorden.

Ya la opinión va acogiendo con cautela todas las noticias, en vista de que nunca se confirman éstas, que las lanzan gentes interesadas en promover órdenes con fines no confesables.

El presidente mostrábase esta mañana optimista. Cree que no ocurrirá nada, y que la actual excitación irá desapareciendo.

El director general de Seguridad marchó a San Sebastián para recibir allí a los Reyes.

INFORMACION DE GUERRA

Matrimonios.

Se conceden reales licencias para contraer matrimonio al teniente coronel de Infantería D. Julio Suso; al primer teniente (E. R.) don Esteban Pérez del Río, y al primer teniente de Ingenieros D. Julio de Reatería.

Destinos.

Mañana se publicará la propuesta de destinos de jefes y oficiales de Intendencia. Pasa a situación de supernumerario sin sueldo el capitán de Infantería D. Guillermo Va-

lera, y el primer teniente D. Joaquín de la Vierna.

Se concede la vuelta a activo al capitán de la Guardia civil D. Godofredo Juez, y el pase a reemplazo, por enfermo, al capellán primero D. Francisco Bernádez.

Gratificación.

Se concede la gratificación de efectividad al capitán (E. R.) de Infantería D. Valentín Gutiérrez.

Retiro.

Se concede el retiro al comisario de guerra de primera D. Antonio Quiles, y por inútil al primer teniente de Infantería (E. R.) D. Gabriel Bernabé.

Profesorado.

Destinanse de profesores y de ayudante de profesor al Colegio de Huérfanos de la Guerra a los capitanes D. Eduardo Tapia y D. Alberto Ruiz y al primer teniente D. Eduardo Manzanos.

Se anuncia concurso para proveer una vacante de primer teniente ayudante de profesor en la cuarta sección de la Escuela Central de Tiro.

Cruces.

Se conceden cruces blancas del Mérito Militar, con pasador del Profesorado, al comandante de Infantería D. Luis de Alba, y al capitán D. Federico Medialdea.

Clases de tropa.

Se concede la vuelta al Arma de Infantería, con el empleo de brigada que ejerció, al carabinero D. Rafael Moya.

Espectáculos para mañana

EL PARAISO.—A las diez, éxito de la Compañía de zarzuela.—Ninón y El cuento ilustrado.—Vervenas, baile, Grandes partidos de pelota por señoritas. Entrada 0,50.

PARQUE IBERIA.—(Ronda de Atocha, 23) Cinematógrafo, bailes, y conciertos por una notable banda, todas las noches desde las nueve y media.

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—(Empresa Royalty)—Compañía de zarzuela, atracciones, números de circo, conciertos, exhibición de renombrados artistas españoles y extranjeros, fiestas regionales, verbena, Banda municipal, Banda de ingenieros, sports varios.

ROMEA.—A las siete y cuarto y diez y media, dos variadas secciones de cinema y variedades.

CINEMA ESPANA.—El mejor salón, el más cómodo, el que proyecta mejores películas.

CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas. Desde las cuatro y media.

PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo (grandes éxitos).

ROYALTY Y PRINCIPE ALFONSO.—Tarde y noche.—Butaca, 0,30, temperatura agradabilísima.

FRONTON MADRID. Todos los días tarde y noche gran partido de pelota a raqueta entre agraciadas señoritas.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

PAGINAS LITERARIAS

La conquista de Madrid

Algunos escritores han llegado a afirmar que la fundación de Madrid precedió diez o más siglos a la de Roma. Dicen que se verificó en los primeros tiempos de la población de España, muy pocos años después del Diluvio Universal, y durante mucho tiempo estuvo arraigada esta creencia. Tenemos a la vista un ejemplar del «Kalendario, Manual y guía de forasteros en Madrid, para el año 1788» (así se titula el librito), donde se afirma, en una tabla de fechas históricas, que el susodicho año de 1788 es el 3957 de la fundación de Madrid; de suerte que, si esto fuera cierto, haría ahora 4.833 años que fué fundada nuestra villa y corte. Añade que dicha fundación fué obra del príncipe Ocnobraner, hijo de

Tiber, rey de Toscana, y de la adivina Mantu, cuyo nombre quiso dejar consignado en esta villa aplicándose a Mantua. Pero semejante origen mitológico de nuestro Madrid no es más que un plagio del que se le antejó a Virgilio dar a la otra Mantua de Italia; y no podía, en modo alguno, aplicarse racionalmente a Madrid en la época que se supone fundada, anterior, en más de mil años, a dicho príncipe Ocnobraner, que si existió efectivamente fué diez siglos después, en tiempo de la guerra troyana.

No menos peregrinos son los demás cuentos que engalanan nuestros cronistas la cuna de su pretendida Mantua, alegando para probar su ensueño del origen griego, datos tan concluyentes o chistosos como «el espantable y fiero dragón» que se halló esculpido en una de sus puertas, y que según ellos era el emblema que usaban los griegos en sus banderas y dejaban como blasón a las ciudades que edificaban; o bien en ciertas láminas de metal que se suponen halladas al derribar el Arco de Santa María, y que escritas probablemente en caldeo probaban, según ellos, haber sido construido aquel arco por Nabucodonosor, rey de Babilonia, «a su paso por Madrid».

A las simples conjeturas y a los ingeniosos argumentos para probar la existencia anterior de Madrid, sucede la evidencia producida por las palabras determinantes de la Historia: «Reinando Ramiro II,

seguro (en León) consultó con los magos de su reino de qué modo invadiría la tierra de los caldeos; y juntando su ejército se encaminó a la ciudad que llaman de Magerit, desmanteló sus muros, hizo muchos estragos en un domingo, y, ayudado de la elementalidad de Dios, volvió a su reino en paz con su victoria.» En el «Cronicón de Cardena», publicado por Berganza en sus «Antigüedades de España», se lee: «Era de 965 años; reynó don Ramiro veinte años y cercó a Madrid e prisola, e lidió muchas veces con los moros e fué aventurado contra ellos.»

Esta es la primera vez que figura Madrid en nuestra Historia, aunque ya con carácter de ciudad murada e importante, y éralo, en efecto, porque defendiendo a Toledo, corte de los musulmanes, de las invasiones de los castellanos y leoneses, procuraron los árabes fortificarla con alcázar y castillo seguro.

Llegaron sobre la ciudad las huestes leonesas un domingo de Abril, del año 931, y cogiéndola tal vez de sorpresa apretáronla de tal manera que a pesar de la desesperada resistencia de sus moradores, roto los muros con el golpear de ingenios y fundibulos, y escalado el adarve por los más dinodados guerreros capitaneados por el mismo rey, tremoló en breve su triunfadora enseña sobre los minaretes madrileños.

Pero Ramiro II comprendió fácilmente que era

imposible conservar la conquista, y resolvió destruir del todo los muros de la asaltada fortaleza, regresando luego a sus estados; por lo cual, pasados varios años, pudo el califa cordobés, Abd-er Rahman III, reponer los muros, torres y propugnáculos que habían reducido a escombros los ingenios de los cristianos, levantándose a poco la desmantelada «Medina-Maehrith» con la misma o mejor fortaleza que antes ostentara.

Nueve años de prósperas expediciones preparan a Alfonso I de Castilla para expugnar el temido reino de Toledo, cuyas armas amenazaban someter los reinos de Valencia y Córdoba. Era aquella empresa la más ardua y arriesgada de cuantas había acometido Fernando I, pero no se arredró. Madrid, ciudad frontera y repetidamente fortificada, deba ser también presa de su saña. Vana resistencia le opusieron sus defensores: muere Ramiro II, rompe Fernando sus muros, pone fuego a sus casas, alcázares y mezcitas, y degollados los pobladores sarracenos reparte, con mano liberal entre los soldados, todas sus riquezas.

El ruido de aquel estrago llega a Toledo, y el poderoso Yahia, imposibilitado de organizar un ejército que refrenara la pujanza de leoneses y castellanos, no encuentra otros medios de conjurar la ruina

(Continuará.)



# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

## LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

## LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palza, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

## LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

## LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Es-

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.  
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

## LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón y Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajes, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejé, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.020; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crawford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montañas y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynstord.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Purik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Kator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hegusa», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

## Arquitectos.—Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

## Colegio del Cardenal Cisneros Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídanse BOLETIN con detalles y vístese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

# LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000



Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente:

D. Alberto Marsden.

Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece entre otras muchas ventajas, las siguientes:  
A LOS ASEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cantidad de la operación.  
Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías.  
A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada partícipe, por los negocios realizados.  
Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.  
Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.  
Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

# Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910



# EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.  
Director-Gerente: D. Alberto Marsden.



Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

# Pinillos, Izquierdo y C.º, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA» . . . . . de 7.500 id.  
«CADIZ» . . . . . de 7.500 id.  
«VALBANERA» . . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

## SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos  
«MIGUEL M. PINILLOS» . . . . . de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO» . . . . . de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ» . . . . . de 5.500 id.  
«PIO IX» . . . . . de 6.000 id.  
«CATALINA» . . . . . de 8.000 id.  
«BALMES» . . . . . de 6.500 id.

# LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

# YOST



# YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid