

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

AÑO XLIX

Redacción y Administración: Polígono, 8, calle de la Tol. 2.031.

Madrid, Sábado 14 de Julio de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.887.

## El problema marítimo nacional

Del más alto interés para el porvenir de la Patria es que intervengan en la política marítima los elementos y factores que, al parecer, por su naturaleza e índole parecen más distanciados de su actuación.

El deseo de que esa política se infiltre en el ambiente nacional será para España de resultados altamente beneficiosos, porque los sentimientos del país que produce y paga son los que vigorizan las grandes instituciones que le orientan hacia ideales de mejoramiento.

Se han hecho grandes esfuerzos para que la opinión pública se interese en la contemplación de las cuestiones marítimas. Hace ya bastantes años se celebró un gran mitin en el teatro de la Alhambra, cuyo objeto fué el despertar la atención de la masa popular en pro de los problemas de la Marina.

De aquel mitin, en que actuaron hombres de alta clarividencia política, pero alejados de las instituciones marítimas, y entre los que figuraban economistas, financieros, industriales, comerciantes, productores, publicistas y un núcleo tan importante como poderoso de gentes ajenas de que la nación española fijase su atención en los aspectos marítimos cuyo desarrollo tanto incremento estaba adquiriendo en los pueblos europeos, saltó el primer intento reorganizador, supuesto que allí se creó la Junta nacional de reorganización de la Marina.

La Prensa, las Asociaciones docentes y las entidades de cultura acogieron con fruición aquellas primeras indicaciones en pro del desarrollo y fomento de la Marina; pero tan favorables disposiciones quedaron poco después relegadas al olvido, porque, en el orden de los acontecimientos públicos, la atención de las gentes fué solicitada por otros problemas interiores de política nacional que se impusieron con mayor apremio a la consideración de la opinión pública.

Vinieron después complicaciones de la actuación ultramarina y las guerras coloniales absorbieron por completo la atención de las masas neutras; pero no se dispuso por completo, antes al contrario, arrastrado en la mente de las clases directoras aquel principio de renacimiento naval que concretó en la ley de escuadra del año 86.

Ese fué el primer constato oficial, por decirlo así, en la dirección del poder marítimo de nuestra Patria, más definido en el sentido de la Marina militar que de la comercial, iniciándose un período de reconstitución del material flotante, que principió a renovarse con método y elementos de gran importancia.

El desastre colonial que arrebató a la soberanía española lo más florido de sus posesiones ultramarinas determinó infaustamente la desilusión más completa de los fervientes partidarios, fuera de la órbita profesional, de una persistente política marítima, que parecía completamente hundida entre las ruinas de los elementos marítimos después de los combates de Cavite y de Santiago de Cuba.

Sia embargo, la reacción en las ideas de renovación marítima se hizo pronto lugar; el problema marítimo nacional volvió a surgir con fuerza sugestiva en la opinión pública; pero ya más definido, más completo que antes, toda vez que abarcaban sus términos, no sólo a la reconstitución de la escuadra, sino a la renovación de los elementos constitutivos de la Marina comercial.

Se echaron los cimientos de la reconstitución marítima con bases sólidas, cuyo fruto fué, en primer término, la ley de Protección a la producción nacional del año 1907, que por su alcance y desenvolvimientos económicos puede considerarse como la piedra angular de la política marítima nacional; a que siguió, como lógico complemento, al año siguiente, la de organizaciones marítimas y armamentos navales, y poco después, como amplia derivación de tan patrióticos impulsos, la de fomento de las industrias y comunicaciones marítimas, que se puede considerar de trascendental importancia para la marina mercante.

El establecimiento del impuesto de tonelaje, la concesión de primas a la construcción naval y a la navegación de altura, son éxitos indiscutibles de la política marítima, que surgió vigorosa y potente después de los primeros espasmos que determinó el desastre colonial.

Las incoherencias propias de la falta de orientación en la política nacional han influido en que se malograsen en parte esos fecundos esfuerzos, y que la navegación mercante vuelva a caer en los desvíos de reorganización; pero hay que confiar en que esos cimientos

fundamentales persisten al arrollador impulso de los errores de política menuda, y que ha de surgir de nuevo el momento en que la Patria que trabaja, produce y paga, reclame la atención de los Poderes públicos de la nación, para que el problema marítimo de España vuelva a encauzarse, con el calor de las masas neutras, que comprenden, aun cuando alejadas del ambiente marítimo, que éste es el que ha de determinar las orientaciones salvadoras de la España futura en todos los aspectos de la renovación de las energías nacionales.

## MISCELANEA TELEGRÁFICA

Voladura de un pesquero.

Pontevedra, 14.—Las motoras pontevedrenses «General Pita» y «Concepción» vieron en aguas de Finisterre un bote con diez naufragos del pesquero «Pepite».

También vieron a otros marineros que nadaban, a síosos de ganar el bote, y que, como aquéllos, pertenecían a la misma tripulación.

Todos estuvieron a punto de ahogarse. El «Pepite», que es de la matrícula de Santa Eugenia de Riveira, se hundió a causa de la explosión, que se atribuye a un cartucho de dinamita, empleado, sin duda, por algún pescador que se vale de este medio prohibido.

El total de los salvados asciende a 30, ignorándose todavía si hay víctimas.

Un vapor incendiado.

Londres, 14.—Dicen de Rangoon que el vapor «Chikka», de la Compañía British India, salió de Madras el 30 de Junio con dirección a Rangoon; pero se incendió en ruta, teniendo que ser abandonado. Transportaba el «Chikka» de 1.600 a 1.700 pasajeros, entre ellos 17 europeos.

Parece que el número de muertos es muy elevado.

Un enviado japonés al Vaticano.

Roma, 14.—El periódico *Il Messaggero* anuncia la próxima llegada a Roma de un enviado extraordinario del Gobierno japonés que viene en Misión especial diplomática cerca de la Santa Sede.

El motivo de esta Misión es, según el referido diario, el deseo común del Japón y de la Santa Sede de entenderse para la organización de los altos estudios científicos en el Japón, donde con extraordinario éxito ejercen actualmente la enseñanza sabios religiosos Jesuitas, Dominicos y Marianistas.

El mismo diario añade que personas bien informadas ven en esta Misión la realización del deseo del Gobierno japonés de reforzar y aumentar en número el Cuerpo diplomático de la Entente cerca de la Santa Sede.

Buque inglés a flote.

Almería, 14.—Después de imprevistos trabajos se ha podido poner a flote el vapor inglés «Sahara», que embarrancó en punta Muerte de Carboneras.

El buque estaba empotrado en un banco de arena.

La carga, de nitro de Chile, ha sido desalojada.

Iba destinada a Marsella. Por no tener averías ha zarpado de nuevo.

El comercio noruego-alemán.

Londres, 14.—De Cristiania dicen al *Morning Post* que los esfuerzos de los alemanes para apoderarse del comercio costero de Noruega entre Cristiania y Hammersens causan inquietud en Noruega.

La Compañía alemana Dordberg-Scandinavien sigue reduciendo los tipos del flete en el momento en que la Marina mercante noruega sufre más por causa de la guerra submarina.

## La obra humanitaria DEL REY

Gestionando unos indultos.

En estos días ha aumentado el trabajo de un modo tan considerable en la oficina que Su Majestad el Rey tiene instalada en su secretaría particular, que tanto el secretario, D. Emilio María de Torres, como los empleados a sus órdenes, se han visto obligados a utilizar las horas de la noche para poder atender a tantas peticiones y consultas.

Recientemente ha recibido S. M. el Rey peticiones para que interceda cerca de los Gobiernos alemán y francés en favor de varios reos condenados a la pena de muerte por delitos de espionaje.

Entre esas peticiones figura la de todos los súbditos mejicanos residentes en Barcelona, en favor de su compatriota D. Julio Sedano, condenado por los Tribunales franceses a la pena de muerte por supuesto delito de espionaje.

También gestiona S. M. el Rey el indulto de los súbditos belgas Spelter (Georges) y Van kerk, condenados a la misma pena por los Tribunales militares alemanes.

El servicio de libros españoles.

En los campamentos de prisioneros franceses y rusos en Alemania, y en los de austriacos en Italia, han sido acogidos con gran entusiasmo los envíos de libros españoles por mediación de S. M. el Rey.

Los delegados españoles en dichos campamentos han recibido de los prisioneros la petición de que les envíen Gramáticas de la lengua española con objeto de estudiarla, y obras de nuestros autores clásicos.

Dicha petición fué comunicada al director de la Real Academia Española, y el Sr. Maura se apresuró a consultar el caso con la Comisión de dicha Academia, resolviendo que sean enviados varios ejemplares de Gramática editados por la aecta Corporación.

El Monarca ha expresado al Sr. Maura su agradecimiento por haber atendido la Academia en tanto como la petición de los prisioneros.

Tanto el Gobierno de Alemania como el de Francia han hecho llegar a S. M. el Rey su reconocimiento por el servicio de libros españoles en los campamentos.

## Las explosiones prematuras

El triste suceso del «Vanguard», que ha costado tantas víctimas a la Marina británica, puede ser una nueva demostración de los riesgos que ofrecen las modernas pólvoras y explosivos cuando no se toman las precauciones reglamentarias para conservar su estado y se las observa con extrema continuidad.

Aun no hay noticias de la causa del suceso, y es probable que, como en otros casos recientes, no se pueda describir aquélla o no con venga hacerla pública, evitando mortificaciones nacionales de am r propio profesional.

Si aubo desechos punibles cuyos causantes los habrán pagado con la vida, no querrá el Almirantazgo inglés que sus enemigos sonrían ante la falta cometida por un imprudente, y es casi seguro que desconoceremos el verdadero motivo de esa tragedia, igual que ocurrió con otras muchas, entre las cuales debe recordarse la del «Maine» en la bahía de la Habana, explotada por los norteamericanos para buscar la humillación de España.

Los estudios hechos con motivo de esos inolvidables acontecimientos sólo han producido, hasta ahora, una conclusión práctica dolorosa: las pólvoras llamadas sin humo, que no son más que alógonos nitrificados, sufren alteraciones en su constitución química que llegan a determinar una explosión por la causa más nimia.

Afortunadamente, nuestra fábrica de Granada ha logrado producir ese elemento de guerra en condiciones muy tranquilizadoras de estabilidad. Experiencias comparativas hechas en la República Argentina con pólvoras de distintos países han demostrado que las españolas poseen cualidades superiores a todas desde ese punto de vista.

Eso dictamen de unos técnicos extranjeros debe servirnos de justa satisfacción; no siempre ha de ser lo nuestro malo y caro como, tenemos la censurable costumbre de pensar.

El testimonio de un centro hispano podría ser sospechoso; pero no es posible poner en duda la exactitud del que hemos mencionado.

No se limitó dicho establecimiento militar al perfeccionamiento de sus métodos productores al fabricar tan peligroso elemento; también estableció un sistema para que su deseada estabilidad fuese observada de un modo constante.

Cumplir esas reglas resulta en la práctica un poco caro; pero lo es mucho más una catástrofe que produce casi siempre la total pérdida de un buque y de muchas existencias generosas.

Es indispensable que se reitera la observancia absoluta de esas prudentes reglas y que sean desechadas sin vacilar las pólvoras que inspiren la menor sospecha.

Téngase en cuenta que ya no son un caso ni dos los ocurridos en esta campaña ni en los años anteriores. Esas desgracias forman ya una lista larga, y su repetición puede llevar a la pérdida de la confianza en los medios propios de acción, que no se reemplaza con nada.

Los Ministerios de Guerra y Marina deben reiterar las instrucciones sapientísimas a que nos hemos referido y conseguir de ese modo

que todos piensen en la responsabilidad moral y material que su incumplimiento lleva aparejado.

No es económico ni humano un regateo en ese punto, y la triste experiencia ajena hay que aprovecharla en nuestra casa.

Esto es lo que de momento se nos ocurre ante la desgracia del «Vanguard», que deploramos sin distinción de simpatías, enviando la expresión de nuestro pesar a los bravos marinos de la Gran Bretaña.

H J

## El veraneo de la Corte

Llegada de la Reina doña Cristina.

San Sebastián, 13.—A la hora marcada hizo su entrada el expreso, donde venía S. M. la Reina doña Cristina, oyéndose una estruendosa salva de aplausos y vivas, que eran contestados con gran entusiasmo por el distinguido público congregado en la estación.

La Reina madre descendió, precedida del gobernador, que la acompañaba desde el límite de la provincia, y seguida de las personas de su séquito.

El alcalde dió a la Soberana la bienvenida, en nombre de la ciudad, ofreciéndola ramos de flores.

La Reina mostróse complacidísima, saludando a las autoridades y al elemento oficial.

En el andén se hallaba una compañía del regimiento de Sicilia, con bandera y música, que fué revista por doña Cristina.

Enorme gentío esperaba por las calles del tránsito el paso de la augusta señora, que fué vitoreada estruendosamente.

En los sitios acostumbrados se situaron tres bandas de música, que tocaron la Marcha Real, al paso de la Reina.

Todos los balcones lucían colgaduras, y desde ellos fué objeto S. M. de cariñosas explosiones de entusiasmo.

Al llegar a la Concha, el castillo de la Mota y el yate «Giralda» hicieron las salvas de ordenanza, izándose el pabellón Real.

El recibimiento dispensado a doña Cristina ha sido tan clamoroso, que no se recuerda otro igual.

Recepción de autoridades.

San Sebastián, 14.—La Reina recibió en Miramar a las autoridades, mostrándose agradecidísima del recibimiento que la han hecho.

Muestra la Reina gran interés en conocer las obras nuevas realizadas en la población, interesándose grandemente por el proyecto de casas baratas.

Se asegura que los Reyes D. Alfonso y doña Victoria llegarán a ésta el 20, permaneciendo aquí unos días, antes de ir a Santander.

El Rey en el Tiro Nacional.

Segovia, 14.—Cuando se celebraba el campeonato del Tiro Nacional, en el que toman parte 70 jefes y oficiales, procedentes de la Península, Canarias y Baleares, se presentó, sin avisar, el Rey.

El presidente de la Sociedad, D. Salvador Ortuño, saludó al Soberano en un breve y patriótico discurso.

Dijo que toda España estaba convencida de que la única salvación posible para el país era agruparse en torno a su Rey, y que desde esos momentos, la unión quedaría sellada, y que el Ejército y el pueblo serían uno solo para defender la Patria, vinculada en el Rey.

## La guerra civil en China

La lucha en torno de Pekín.—Combates en los muros de la ciudad.

Londres, 14.—De Pekín dicen al *Times* que aunque el general Ichang Sun ha recibido seguridades de que él y sus partidarios tendrán la vida salva, se niegan a rendirse y piden garantías para la vida de su Soberano, mostrándose dispuestos a aceptar condiciones honorosas.

Declaran que mantendrán el orden en la capital si no es atacado. Estas peticiones son, sin embargo, incompatibles con las declaraciones del comandante de las tropas republicanas, y en Pekín se cree que las tropas entrarán en la capital y tomarán posiciones favorables para sus operaciones.

Las guardias de las legaciones y el Cuerpo de voluntarios extranjeros están arma al brazo, como medida de precaución.

Según un telegrama de Tien Tsín al *Exchange Telegraph*, ayer se iniciaron algunos combates en los mismos muros de Pekín.

## SEGUROS, AHORRO Y PREVISIÓN

El primer reparto de una Sociedad española.

Luengos años dedicados a fomentar la práctica del pequeño ahorro como manantial inagotable de energías económicas y segura base de bienestar para nuestras clases populares, hemos comprobado en multitud de casos las serias dificultades que se oponían a que esa finalidad noblemente perseguida alcance su completa eficacia.

Que la excelsa virtud del ahorro tiene en nuestro país extensa raigambre, pruébanlo las muchas Sociedades constituidas bajo diferentes sistemas que con la imposición de pequeñísimas cuotas recaudadas entre las clases más modestas representan enormes sumas de capital.

Y a propósito de la actuación de algunas de esas entidades, hemos de desmentir aquí la falsa opinión que nos atribuye un declarado menosprecio hacia aquellas que practican sus operaciones a base de organismos extranjeros; muy al contrario, hemos de agradecer sinceramente la ruda labor que se impusieron para implantar en nuestra Patria sistemas bien cultivados en otros países, y cuya semilla produce en el nuestro excelentes frutos; pero esto no empece para que nuestras simpatías, nuestro cariño y nuestro deber de patriotas nos coloquemos con preferencia al lado de las entidades genuinamente españolas, apoyándonos con nuestro leal esfuerzo para que se desarrollen y robustezcan en forma que sean mañana seguro sostén del edificio nacional.

Hay otra razón que nos obliga a seguir, con mayor interés si cabe, el desenvolvimiento de las Sociedades de previsión y ahorro españolas, y es su afán de perfeccionamiento; pues si bien éstas en general adoptaron para su creación las modalidades importadas por Sociedades extranjeras, tuvieron especial cuidado en eliminar de sus sistemas aquellos procedimientos que la práctica señaló como inadecuados para el bien común, y que sólo por rutinarios egoísmos persisten en las antiguas organizaciones. Este anhelo de purificación las hace acreedoras a particular estima, puesto que su finalidad cristaliza en mayor beneficio para las clases humildes que confiadamente depositan en estas Sociedades el modesto fruto de su trabajo.

Perdónese nos tan larga digresión, que sólo respondiendo a repetidas insinuaciones de algún colega nos hemos visto obligados a hacer. Y habiémoslo ahora del reparto que la Sociedad de ahorro y previsión La Mundial ha verificado correspondiente a su primera asociación en el ramo de supervivencia.

De la documentada Memoria que tenemos a la vista, se deduce con claridad meridiana que la Empresa gestora de estas asociaciones ha realizado su función administrativa con una escrupulosidad, un cariño y un desinterés tan grande en favor de sus administrados, que no agradeceríamos a «explicarnos si de antiguo no nos fuesen conocidas íntimamente las extraordinarias cualidades que adornan a las personas que están al frente de su actuación.

A grandes rasgos expondremos aquellas dificultades más salientes que han tenido que vencer hasta llegar a este resultado, con lo cual demostraremos la exactitud de nuestros juicios.

En la primera mitad del año 1906 nació a la vida del derecho La Mundial, Sociedad anónima, cuyo fin principal era fomentar entre las clases más modestas el ahorro y el espíritu de previsión, organizando al efecto Cooperativas fundadas sobre la base de mutualidad.

Conocidas eran ya en España las Sociedades de este género, que con arreglo al sistema Tontú venían desarrollando sus operaciones con éxito creciente; pero La Mundial no quiso seguir rigurosamente el modelo de aquellas asociaciones e introdujo la novedad importantísima en favor de sus asociados, de reducir el período de acumulación a diez años en vez de los quince o doce en que como tiempo mínimo tenían fijado las similares. Esta reducción atrajo sobre La Mundial los juicios de una crítica apasionada que afirmaba ser insuficiente el plazo para realizar una liquidación medianamente satisfactoria y auguraba para estas asociaciones un seguro fracaso.

Las dificultades creadas por el falso ambiente que esta crítica producía en la opinión, se vieron aumentadas con la publicación de la ley de 14 de Mayo de 1908 sobre Inspección de las Sociedades de seguros, que obligaba a un cambio completo de régimen en las asociaciones ya constituidas.

Consecuencia lógica de las perturbaciones que estos cambios habían de producir fué la muerte de bastantes entidades que forzosamente hubieron de liquidar, con notorio perjuicio para sus asociados. La Mundial, dando pruebas de una organización superior, supo acomodar al nuevo medio legal, y constituida las garantías que exigía la nueva ley de Seguros tuvo la satisfacción de verse incluida en la pri-

# EN EL CONTINENTE

## La guerra europea

### Las operaciones en Francia

Actividad en varios sectores.—Violenta lucha de artillería.—Posiciones recuperadas.—En el aire.

Berlín, 14.—Frente de ejército del príncipe heredero Ruprecht.—En el frente de Flaades y del Artois hubo intensa lucha en varios sectores con buena visibilidad.

Rechazamos avances enemigos al Este de Nieuport, al Sudeste de Ypres, cerca de Hullych y al Sur del Scarpa.

Frente de ejército del príncipe heredero alemán.—De nuevo aumentó la intensidad de la artillería en la Champagne occidental.

También en la orilla izquierda del Mosa el fuego adquirió al anochecer gran violencia.

En la altura 304 destacamentos de asalto nuestros se apoderaron de nuevo, con gran brío, de las trincheras que el enemigo había logrado recuperar el día 8. Fué diezmada la dotación y nos llevamos a un prisionero.

Las posiciones ganadas por nosotros en los combates del 28 de Junio, en una anchura de cuatro kilómetros, inclusive las avanzadas, han vuelto enteramente a nuestras manos.

A pesar de una intensa contraofensiva, un avance explorador cerca de Prunay nos dió un cierto número de prisioneros y botín.

Cuerpo de ejército del duque Albrecht.—No ha cambiado la situación.

A raíz de numerosos combates aéreos, los enemigos perdieron 17 aparatos y otros dos por fuego antiaéreo.

El primer teniente von Tutschek, que derribó el día 12 dos aviones enemigos, alcanzó ayer, derribado un globo cautivo, su 16 victoria aérea.

Grandes luchas aéreas.—Bombardeo de aeródromos y de estaciones.—Los alemanes pierden 31 aparatos y los ingleses nueve.

Londres, 14.—Los destacamentos enemigos que intentaban esta mañana acercarse a nuestras líneas del Oeste de Quant fueron dispersados y rechazados por nuestros fuegos. Nuestros pilotos ejecutaron de nuevo con éxito, en la noche del 11 al 12 operaciones de bombardeos contra las estaciones, barracas y aeródromos enemigos. Todos nuestros aparatos regresaron indemnes.

Ayer la actividad de la aviación prosiguió sin interrupción por ambas partes desde el alba hasta bien entrada la noche. La lucha, que terminó completamente a nuestro favor, ha sido de las más rudas desde el principio de la guerra.

Los combates no cesaron entre las formaciones, que eran importantísimas; algunas comprendían hasta 30 aparatos.

En el curso de los combates aéreos derribamos 14 aparatos alemanes; tres de ellos cayeron en nuestras líneas. A otros 16 les obligamos a aterrizar con averías. Otro avión enemigo fué abatido por un disparo de nuestros cañones especiales.

Mientras nuestros exploradores libraban estos combates, otros aparatos británicos tomaban numerosas vistas fotográficas y bombardeaban los aeródromos, depósitos y estaciones enemigas. Arrojaron los nuestros gran número de bombas, obteniendo buenos resultados. Faltan nueve aeroplanos de los nuestros.

Activo cañoneo.—Mil seiscientas granadas en Reims.

París, 14.—Las acciones de la artillería han sido bastante violentas en las regiones de San Quintín, del Sureste de San Quintín y del Sur de Filaín, particularmente hacia la Rojere.

Ambas artillerías estuvieron también activas en el Argona y en las márgenes del Mosa.

Los alemanes bombardearon hoy violentamente a Reims, sobre el cual arrojaron 1.600 granadas.

### Las operaciones en Rusia

Actividad de los combatientes.—Avance de tropas exploradoras.

Berlín, 14.—Frente de Ejército del príncipe Leopoldo de Baviera.—Hubo gran actividad entre los dos bandos a orillas del Duna, cerca de Smorgone y a orillas del Schara.

También al Oeste de Luck revivió la actividad a consecuencia de avances exploradores dados por nuestras tropas.

Al Sur del Dniester se malograron en varios puntos de la línea de Lemniza ataques rusos.

En el frente de ejército del archiduque José y en el grupo del mariscal von Mackensen avanzaron, después de intenso fuego y varias veces, destacamentos de exploradores enemigos contra nuestras posiciones. Fueron rechazados en toda la línea.

Sigue el avance.—Tres prisioneros.

Petrogrado, 14.—En el sector del Lomniza, además de franquear el río, tomamos las alturas de la línea del Dniester-Pukachov-Biukniki.

También echamos al enemigo de sus posiciones al Noroeste de Kilitzka.

El miércoles capturamos 10 oficiales, 800 soldados y cinco cañones usados.

### Los rusos vadean el Lomniza.

Petrogrado, 14.—El rápido avance de las tropas de Korniloff pone de manifiesto la escasez de reservas enemigas, y la toma de Kalusz constituye un nuevo avance del ala izquierda de Korniloff.

Las vanguardias rusas amenazan las comunicaciones entre los Cárpatos y la parte de la línea que sube hacia Brody.

Cuatro columnas rusas han atravesado ya el río Lomniza, mientras que el ala izquierda continúa persiguiendo al tercer Cuerpo austriaco.

### Retirada estratégica.

Londres, 14.—De Roma dicen que los alemanes han comenzado el lunes último una retirada estratégica en Galitzia, en un frente de 40 kilómetros.

Se han llevado reservas de los frentes meridionales para intentar detener el avance ruso hacia los Cárpatos, Stry y Lemberg.

### Las operaciones en Italia

Columnas dispersadas.—Ataques a los hospitales.

Roma, 14.—Nuestra artillería dispersó columnas de infantería en marcha en Piazzola-Podrazzo (valle de Travignino), y también estorbó el movimiento de camiones en el valle de Idris.

La artillería enemiga disparó varias veces sobre nuestros hospitales de Spacochieri, en el valle de Arsa, a pesar de que ostenta de un modo muy visible las señales convencionales.

Una de nuestras audaces patrullas de exploradores hizo irrupción en un puesto enemigo en la región de Sief (Alto Cordovola) y puso en fuga a sus ocupantes.

Un destacamento de fuerzas de exploradores, al Sur de Castagnavizza, trajo dos cañoncitos de trinchera enemigos a nuestras líneas.

### Al margen de la guerra

Cuarenta millones de hombres dispuestos a combatir.

La opinión americana se muestra unánime en realizar toda clase de sacrificios con tal de conseguir la completa derrota de los Imparials centrales.

Es particularmente significativo que un periódico como *New York American*, propiedad de Mr. Hoar y casi favorable a la propaganda germánica, escriba lo siguiente:

«Diez millones de hombres jóvenes se han inscrito en las oficinas de reclutamiento, dispuestos a combatir contra las apretadas filas del militarismo y de la Monarquía; detrás de ellos hay otros diez millones, más hechos y más disciplinados, pero no menos valientes; vienen después otros diez millones de hombres, de treinta y uno a cuarenta y un años, y por último, otros diez millones de ciudadanos, de más de cuarenta y un años.»

Los alemanes se preguntan qué será la próxima ofensiva inglesa.

La *Tharner Zeitung* opina en un artículo que los ingleses tratan de desconcertar a los jefes del Ejército alemán en lo que se refiere al tiempo y al lugar en que ha de efectuarse la próxima ofensiva británica; dando a entender que lo que se proponen es llevar a cabo un golpe en combinación con las tropas rusas.

El *Dortmunder General Anzeiger* declara francamente:

«Es preciso reconocer que ha sido para nosotros una gran decepción el que Rusia no haya podido concertar una paz separada; pero mayor ha sido el creer que permanecería inactiva.»

Sin embargo, dicho periódico, como la *Gaceta de Francfort*, sigue creyendo que la ofensiva rusa constituirá un fracaso, si es que los planes ingleses no lo evitan.

### EL BLOQUEO

### LA GUERRA EN EL MAR

Las construcciones navales.

El almirante Degoy hace en *La France* una síntesis de los acontecimientos navales de la última semana.

«Se discute mucho, y cada día más—dice—, acerca de los resultados obtenidos por la guerra submarina. Aunque hayan producido en Alemania alguna decepción, es ridículo exagerar la importancia de ésta, que únicamente puede referirse a la fecha en la que debía triunfar la campaña.»

El punto más importante, y del que menos sabemos, es la producción actual de submarinos en Alemania.

Además, hay que tener en cuenta el tipo de los nuevos submarinos que construyen los alemanes, y que, según una revista técnica danesa, será de 5.000 toneladas. Esto hace creer que se prepara una nueva fase de la guerra submarina. Esta va a cambiar de aspecto, y las operaciones, que hoy se reducen casi exclusivamente a operaciones de costa, pasarán a ser, en gran parte, operaciones de alta mar. Los aliados deben prepararse, en consecuencia.»

De Copenhague dicen que durante la discusión en el Reichstag de la ley de reconstrucción de la Marina mercante, han sido dadas las cifras siguientes: de tres millones de toneladas registradas en la Marina mercante alemana, dos millones están en poder de los aliados y un millón en los puertos alemanes, aliados y neutrales, embotellados por el bloqueo.

Decrece el hundimiento de barcos.

París, 14.—El balance de estas últimas semanas marca, de un modo regular, una gran disminución en los efectos de la guerra submarina.

En la primera semana de Julio, el número de ataques disminuyó, mientras aumentó algo el de entradas y salidas de buques en puertos aliados, e igualmente disminuyó, en las tres categorías, el número de hundimientos, aumentando, en cambio, el de ataques sin éxito.

Submarinos en el golfo de Bosnia.

Londres, 14.—De Stockolmo dicen que los submarinos que operan en el golfo de Bosnia y que todos los parajes marítimos y rutas de Finlandia están infestados de sumergibles, cuyos ataques causan daños graves a la industria pesquera de Suecia.

Existe el propósito de proteger a los barcos pesqueros con buques de guerra.

El vapor «Noorlan» ha sido detenido y embargado por los alemanes.

El vapor italiano «Titania» ha sido cañoneado en las aguas territoriales de Suecia.

La Marina mercante holandesa al servicio de los aliados.

Londres, 14.—Según despacho de Washington a la Central News, el ministro de los Países Bajos ha declarado que Holanda dejará hacerse a la mar a sus buques mercantes, para engrasar la Marina mercante aliada, a cambio de ciertas ventajas que se la ofrezca en la importación de productos alimenticios.

Dice el mismo despacho que en Washington circula el rumor de que el embargo americano se extenderá probablemente al algodón.

### Las finanzas de Nicaragua

Londres, 14.—Una nota del Ministerio de Negocios Extranjeros comunica que el Gobierno de Nicaragua ha designado una Comisión con objeto de que llegue a un acuerdo con los acreedores de la República.

Los créditos habrán de ser sometidos al examen de la Comisión antes del 31 de Agosto próximo.

### INFORMACION DE GUERRA

Patrimonios.

Se conceden reales licencias para contraer matrimonio al primer teniente de Caballería D. José Rendón, y al de Artillería D. José de la Calzada.

Residencia.

Se autoriza al general de división, de la Sección de reserva, D. Gabino Aranda, para que fije su residencia en Cádiz.

Ayudante.

Se nombran ayudantes de campo, del general en jefe del Ejército de África, al teniente coronel de Estado Mayor D. Joaquín Fanjul; del teniente general D. Angel Aznar, al capitán de Infantería D. Federico Pita, y del capitán general de la quinta región, al comandante de Estado Mayor D. José Gaztambide y al capitán de Infantería D. Manuel Losada.

Junta consular.

Se autoriza el funcionamiento de la Junta consular de Reclutamiento de Saint Negaire (Francia).

Retiro.

Se concede abono de tiempo para el retiro al capellán primero D. Fermín Moreno, y el retiro para Barcelona al suboficial de Caballería D. Julián de Poó.

Cruces.

Se concede la cruz de San Hermenegildo al primer teniente de Carabineros D. Valentín Fernández.

Cursos de aplicación.

Se restablecen los cursos de aplicación de oficiales veterinarios en el Instituto de Higiene Militar.

Profesorado.

Se nombran profesores del aeródromo de Cuatro Vientos al médico primero D. Antonio Pérez y al capitán de Caballería D. Luis Riaño, y de la Academia médica militar a los médicos mayor y primero D. Agustín Vam-Baumberg y D. José Picó.

Destinos.

Mañana se publicará una propuesta de destinos de jefes y oficiales de Carabineros. Pasa a supernumerario sin sueldo el teniente de Artillería D. Mariano Zapico, y a reemplazo el capellán primero D. Santiago Matnot.

Guardia civil.

Se concede elimitación de la escala de aspirantes a ingreso al teniente de Infantería don Juan Pesquero.

ción germana acerca de los acuerdos que van a tomarse.

De Berlín dicen que el kronprinz ha conferenciado largamente con el canciller.

En la reunión han llegado a un acuerdo en cuanto a las líneas políticas que conviene seguir en el porvenir.

El kronprinz ha recibido después a los jefes de los partidos del Reichstag, incluso a los socialistas mayoritarios, para tratar igualmente de la situación política.

Dimisiones de ministros.—Discusión en el Reichstag.

Zurich, 14.—El *Diario de la Noche*, de Berlín, dice que en la reunión de ministros prusianos, celebrada ayer, dimisionaron los cinco siguientes: conde de Schorlemer, von Bretebach, Loeben, Bistler y von Troch, ministro de Cultos este último.

En la fracción del centro del Reichstag hubo viva discusión en cuanto a la situación del partido con respecto a la proposición Erzberger. La discusión fué muy empeñada, y parece lamente se produzcan escisiones en el partido.

El presidente de la fracción, doctor Spahn, sufrió tal disgusto, que se desvaneció, y según algunos informadores, la discusión hizo tal mella en su ánimo, que le produjo un ataque cerebral.

Consejo de la Corona, presidido por el Kronprinz.—Periódicos suspendidos.

Zurich, 14.—Un despacho oficial de Berlín dice que ayer se reunió allí el Consejo de la Corona, presidido por el Kronprinz.

De Berlín dicen que el *Lokal Anzeiger* y el *Tay* han sido suspendidos por tiempo limitado, según disposición de la comandancia militar.

Las promesas del Kaiser.—Un comentario de «L'Humanité».

París, 14.—*L'Humanité*, al estudiar, las razones de las promesas que el Kaiser hace a su pueblo, considera que han debido ser motivos muy poderosos para poner en aprieto, contra la oposición de los fieles conservadores, a una de las instituciones más fundamentales del Imperio.

### En la República de Liberia

Acuerdos del Gobierno.—Protestas del cónsul español.

Londres, 13.—Según una información de la agencia Reuter, el Gobierno de la República de Liberia ha acordado la deportación de los alemanes y la liquidación de todos los intereses de los mismos.

El cónsul de España ha protestado contra el acuerdo, declarando que la ruptura de relaciones diplomáticas no podía por sí sola anular el tratado de comercio que existe con Alemania.

El presidente convocará al Parlamento el día 16 de este mes, para declarar la guerra a Alemania.

### Declaraciones del Sr. Sánchez de Toca

Nuestro estimado colega *La Época* publicó anoche unas declaraciones del Sr. Sánchez de Toca, de las que tomamos los siguientes párrafos:

«Estoy reuniendo los antecedentes para que la Comisión Protectora Nacional rauda activa y eficazmente sus actuaciones, conforme a la nueva organización que ha recibido por la ley de Auxilios a las Industrias y su Real decreto orgánico.»

La Comisión en pleno se reunirá el lunes próximo, a las seis de la tarde, en la Presidencia del Consejo de ministros, y para mañana, a la misma hora, tengo convocados allí, como reunión preparatoria, a los vocales de las actuales Comisión permanente y Junta de presidentes de la misma.

—Por mal encierro de estos dos últimos días, para reunir los datos que interesan a la Comisión Protectora, quizá resulte en algún retraso de información, respecto a lo más íntimo al giro de los sucesos, desde que se publicó la respuesta del Gobierno a los cuestionados de los 46 asambleístas reunidos en Barcelona. Pero percibo la general sensación de que con esa respuesta se ha operado feliz reacción de tranquilidad en las conciencias agitadas.

Cominatorias como las de ese documento puesto en manos del presidente del Consejo, y las secuelas telegráficas que de él se han derivado, no podían tener otra contestación.

Esa respuesta, a la vez de enaltecer el prestigio del Poder público, sirve también de primera piedra millar, marcando la diferencia grande que media desde el 11 de Junio último al día 9 del corriente. Confío que nuestra progresión en este sentido se acentuará ahora con todavía mayor rapidez, después de pasado la fecha del día 19 próximo, fijada como término de emplazamiento en esa singular cominatoria.

Y tengo por seguro que en cuanto quede plenamente restablecida la normalidad de nuestras circunstancias interiores, el Gobierno reslizará su anhelo de dar a la constitución del Gabinete todos sus trámites parlamentarios.

mera relación de Sociedades inscritas (R. D. de 8 de Julio de 1909), y desde entonces viene funcionando de manera normal, si bien las consecuencias retardatorias de todo período de adaptación se dejaron sentir en el desarrollo de las operaciones correspondientes a la Asociación que motiva este estudio.

Con perseverante tenacidad, fruto de una profunda convicción, continuaron las personalidades directoras de esa Empresa su patriótica labor, llegando felizmente al momento actual, época señalada para el reparto de la primera asociación, y he aquí que el resultado confirma plenamente la previsión de los primitivos cálculos, puesto que el acrecentamiento del capital ahorrado representa «el ocho por ciento a interés compuesto de las cantidades «extragadas», beneficio que supera en más del 50 por 100 al que ofrecen las demás instituciones de ahorro.

Con exceso habían correspondido las personas encargadas de la gestión administrativa a la confianza que en ella habían depositado sus asociados; pero esto no bastaba para el espíritu de abnegado desinterés y profundo amor que aquellos sentían por su humanitaria institución, proponiéndose demostrar hasta el final que estaban dispuestas a sacrificar sus propios intereses en beneficio exclusivo de sus administrados.

Estudiando en la realidad, como siempre lo hicieron, las deficiencias observadas en otras entidades en casos análogos, adoptaron las resoluciones más eficaces para que en La Mundial no se reprodujeran. Honradamente preocupaban a este Consejo, en primer término, el que ningún suscriptor quedase excluido de la liquidación por falta de presentación de documentos en el plazo legal, o defectos en éstos, y para facilitarles esta gestión el Consejo decidió sobre estas cuestiones con gran amplitud de criterio, procurando por todos los medios imaginables que llegase personalmente a cada suscriptor el conocimiento de las disposiciones estatuidas a este efecto.

La segunda y muy principal preocupación era evitar la merma que habrían de su rir las liquidaciones por la baja en el tipo de cotización de los títulos en que, por prescripción legal, estaba constituido el capital de la Asociación y que en este caso representaba una pérdida de 33.193,70 pesetas en dicho capital.

Seguendo egoístas ejemplos podía resolverse esta dificultad haciendo el pago a cada suscriptor en títulos de la Deuda pública, y así, los que no tuvieran necesidad de venderlos, podrían, cuando mejoraran los cambios, evitarse la pérdida; pero esto constituiría un reparto ficticio que el Consejo no quería autorizar, siendo su propósito decidido que los suscriptores percibiesen la totalidad de su crédito en efectivo metálico, y el único remedio para ello era que la entidad gestora tomase a su cargo la cifra en que se estaba la depreciación.

Así lo acordó, por unanimidad, el Consejo, poniendo digna coronación a su irreprochable conducta.

Los beneficiarios, en la primera Asociación de supervivencia de La Mundial, han percibido, pues, en metálico, 1.511,90 pesetas por cada 1.000 suscriptas, resultado que habrá de satisfacer cumplidamente las aspiraciones de todos.

Fecunda y patriótica labor la de este Consejo, que apartándose de rutinarios y despreciando pueriles temores, realiza su labor a plena luz, operando en voz alta, para que llegue a todos el íntimo conocimiento de la rectitud que informó sus esfuerzos.

Deber nuestro es contribuir a esta divulgación interesantísima para el gran público previsor; cuyos juicios sobre las entidades de ahorro es necesario rectificar, haciéndole ver que no todas las Sociedades se limitan a cumplir con el cómodo sistema de estricto formalismo, y que el silencio que generalmente observan otras entidades para con el público no debe tampoco interpretarse como circunstancia de mayor libertad para resolver sus asuntos en amigable intimidad.

Estamos seguros que cuantas Sociedades operan hoy en este ramo cumplen honradamente sus deberes; ahora bien, que el público, juzgando por la noble franqueza con que a él llegan los antecedentes de las respectivas gestiones, demostrará su mayor confianza dando justa preferencia a aquellas que más sinceramente expongan los detalles de su actuación.

Encarnando en nuestro querido amigo don Santiago Senarega, director gerente de La Mundial, la representación de su Consejo, nos honramos rindiéndole el tributo de nuestra sincera admiración y alentándole a proseguir en las prácticas de tan magna obra para bien de sus administrados y honra del seguro patrio.

FRAY SOLANO.

### La crisis política en Alemania

El viaje del kronprinz a Berlín.

Berna, 14.—El viaje del kronprinz a Berlín es algo más que el cumplimiento de una sencilla formalidad.

Ayer se produjo un hecho nuevo: el conde Hertling, que estaba de vacaciones, regresó a Múnich, conferenciando largamente con el Rey y marchando seguidamente a Berlín.

Al decir de la *Gaceta de Francfort*, el canciller estima necesario hablar con el ministro director del segundo estado de la Confederación

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

Al recibir esta mañana a los periodistas el jefe del Gobierno, les manifestó que había recibido la visita del presidente del Consejo de Estado, que ha ido a dar cuenta al Sr. Dato de haberse aprobado el crédito correspondiente a Guerra y Marina.

El martes, a las once de la mañana, se celebrará un Consejo de ministros en la Presidencia.

El lunes se despedirá el Gobierno de la infanta Isabel, que en ese día emprenderá su viaje de verano.

Visitaron también al Sr. Dato los señores Barcia y Benlliure.

Este último estuvo a dar cuenta al presidente de la próxima inauguración de la Exposición de Bellas Artes en Valencia.

El Sr. Dato ha ofrecido un premio de 1.000 pesetas para dicha Exposición.

También visitó al Sr. Dato el Sr. Bergamín, para despedirse del jefe del Gobierno.

El Sr. Bergamín se propone marchar al Sardinero, donde pasará el verano.

El Sr. Sánchez Guerra ha visitado esta mañana al presidente para darle cuenta de las noticias recibidas de provincias, que se ausan tranquilidad.

Unicamente existe una huelga en las minas de Riotinto; pero de carácter económico, y que el director de aquellas minas, que ha conferenciado con el ministro cree que se resolverá brevemente y a satisfacción de todos.

Norteamérica y los neutrales

Lo que se prohíbe exportar.

La Embajada de los Estados Unidos nos ha remitido la Nota siguiente para su publicación: «Al publicar una proclama para atender en interés de la seguridad pública, a la administración por autorización de las exportaciones americanas, el Presidente hace la siguiente modificación:

«Al supeditar la exportación, por medio de autorizaciones, de ciertos artículos de primera necesidad, de los Estados Unidos, el Gobierno tiene primera y principalmente la mira del mejoramiento de la situación alimenticia que se ha originado, o que es probable que se origine en nuestro propio país antes de la cosecha próxima.

No sólo es la conservación de nuestros abastecimientos de artículos alimenticios y forrajes un asunto que vitalmente interesa a nuestro pueblo, sino que la retención de una cantidad prudencial de materias primas es esencial para nuestro programa de construcción militar y naval y para la continuación de las actividades domésticas de nuestro país.

Por tanto, de la misma manera protegeremos toda clase de abastecimientos de importancia fundamental.

Es evidentemente el deber de los Estados Unidos al separar cualquier cantidad de productos en exceso de nuestras necesidades domésticas, considerar primeramente las necesidades de todas las naciones que tienen participación en la guerra en contra de los Imperios centrales.

Con respecto a las naciones neutrales también reconocemos, sin embargo, nuestro deber, no queriendo el Gobierno presentar obstáculo alguno.

Por el contrario, desea y piensa cooperar, por todos los medios razonables y equitativos,

con ellos en su difícil empresa de añadir de nuestro excedente disponible a su abastecimiento doméstico y de atender a sus más esenciales déficits.

Al considerar los déficits de sustancias alimenticias, el Gobierno sólo piensa cumplir su manifiesta obligación, asegurándose de que los neutrales manejen económicamente sus recursos propios y que sus existencias no quedarán a disposición del enemigo, ni directa ni indirectamente.—Woodrow Wilson.»

La proclama hecha por acta del Congreso de Junio, después de repetir la ley, manifiesta igualmente:

«Puesto que la seguridad pública reclama que debe impedirse que el auxilio llegue a manos del enemigo,

Yo, Woodrow Wilson, presidente de los Estados Unidos, proclamo a todos los que la presente vieren y entendieren que, excepto en la época e épocas y bajo las condiciones que el presidente tenga a bien dictar, o hasta que de otra forma sea ordenado por el presidente o el Congreso, queda prohibida, a contar desde el día 15 de Julio, la exportación de los Estados Unidos y de sus posesiones territoriales (a todos los aliados, neutrales y países beligerantes) de los siguientes artículos, a saber:

Cebada, carbón, combustibles, aceites, petróleo y gasolina, granos, harina y alimentos procedentes de ellas, forrajes y piensos; carnes y grasas; hierro en lingotes, aceros, planchas para barcos, hierro viejo, acero viejo; ferromagnesio, fertilizadores, armas, municiones y explosivos.»

La proclama añade que las órdenes y reglamentos serán dictados por el secretario de Comercio, por quien se facilitarán las licencias de exportación.

Al mismo tiempo el secretario de Comercio anuncia el procedimiento necesario para obtener licencias.

Las solicitudes deben hacerse al departamento de Comercio o dependencias del mismo por todo el país.

Las solicitudes para licencias deben consignar la cantidad, descripción de los artículos y nombres del consignador o consignatario.

La vida municipal

El servicio permanente de tranvías.

El Sr. Prado y Palacio dijo a los periodistas que la Comisión de Tranvías había acordado establecer, por vía de ensayo, servicio permanente de tranvías desde el 15 de actual hasta el 1.º de Septiembre, en dos direcciones, Norte a Sur y Este a Oeste, recorriendo las vías de que ya dimos cuenta.

Estos tranvías llevarán en la parte superior tabilla blanca con doble barra encarnada y el disco luminoso llevará una X.

En la parte inferior habrá otra tabilla que ponga: «Servicio especial».

Los coches destinados a este servicio saldrán de los puntos de origen cada veinte minutos, comenzando el servicio a la una y cuarenta en los Cuatro Caminos, dos y veinte en el Puente de Vallecas, una y cuarenta en las Ventas y dos y cuarenta en la calle Marqués de Urquijo, saliendo de los mismos puntos los últimos tranvías a las cinco y cuarenta, seis y seis cuarenta, respectivamente.

La tarifa de precios no se alterará, y desde luego queda al arbitrio de la Empresa modificar o suprimir el servicio en el caso de que no resultase en la práctica.

Las obras de pavimentación

Debiendo procederse en breve plazo a la ejecución de obras en el pavimento de las calles de Santa Feliciano, Biscaio de Garay, Galileo, Fray Luis de León, Pales de Mogueer, Moratines y Narciso Serra, y en evitación de que inmediatamente de ser pavimentadas se efectúen calas en las mismas, con evidente perjuicio del

trabajo realizado, ocasionando nuevas molestias al vecindario y justas quejas del mismo, se hace público para que las Empresas, Compañías y particulares que tengan que hacer la instalación de algún servicio en el subsuelo o reparar averías o ampliar los que tengan ya establecido, los realicen inmediatamente, previo aviso a la Dirección de Vías públicas municipales.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Día 12, Día 13. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, Al contado, 4 por 100 amortizable, 5 por 100 amortizable, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Otros valores, and Cambios sobre el extranjero.

Certamen literario en Cartagena

Organizado por la Comisión departamental de la Cruz Roja, se verificará en Cartagena un concurso con el siguiente programa:

Temas en verso.

1.º «Poesía con libertad de asunto y metro».—Premio de honor: Flor natural y cien pesetas, regalo de la Comisión departamental de la Cruz Roja.

2.º «Canto a S. A. R. la serenísima señora infanta Doña Isabel».—Premio: un objeto de arte, regalo del Excmo. Sr. D. Juan F. Loayza, juez de primera instancia del partido.

3.º «Tríptico de sonetos con libertad de asunto».—Premio: Un objeto de arte, regalo del Excmo. Sr. D. Angel Moreno Martínez, senador del Reino.

4.º «La Cruz Roja cartagenera en la inauguración de Septiembre».—Poesía con libertad de metro.—Premio: Una obra literaria en tres tomos, regalo del excelentísimo e ilustrísimo señor obispo de la diócesis.

5.º «Poesía sobre asunto marítimo».—Premio: Un objeto de arte, regalo del Real Club de Regatas.

Temas en prosa.

1.º «Plan razonado para una topografía médica de Cartagena».—Premio: Un objeto de arte, regalo del diputado a Cortes D. Juan Sánchez Domenech.

2.º «Fomento y repoblación del arbolado en el término municipal de Cartagena. Su influencia en la salud del vecindario».—Premio: Un objeto de arte, regalo del teniente de alcalde del excelentísimo Ayuntamiento, D. Domingo Madrona.

3.º «Crónica literaria».—Premio: Un objeto de arte, regalo del diputado a Cortes don Eduardo Espín.

4.º «La infancia abandonada, viciosa y delincuente en Cartagena. Medios preventivos y protectores».—Premio: Un objeto de arte, regalo del ex diputado a Cortes Excmo. Sr. don José Maestro Pérez.

5.º «¿Hacia la regeneración de España? Cruzada de fe y amor».—Premio: un objeto de arte, regalo del vicepresidente de esta Comisión, D. Miguel Sanz.

6.º «Artículo sobre el Quijote».—Premio: Un objeto de arte, regalo de la Real Sociedad Económica de Amigos del País.

7.º «Medio de establecer un completo servicio de salvamento en el trozo de costa conocido desde cabo Palos a Mazarrón».—Premio: 50 pesetas, regalo de la Junta local de Salvamento de Naufragos.

8.º «Ensayo de bibliografía cartagenera».—Premio: Un objeto de arte, regalo del ex diputado a Cortes excelentísimo Sr. D. Luis Augusto Lapizburú.

9.º (Reservado a los exploradores de Cartagena.) «Influencia de la institución de los exploradores en el mejoramiento de la raza y la cultura patria».—Premio del Consejo de los exploradores de esta ciudad.

CONCURSO OBRERO

Premios del Excelentísimo Ayuntamiento de esta ciudad

1.º Cien pesetas al mejor trabajo en metal.

2.º Cien pesetas a ídem de talla en madera.

3.º Cincuenta pesetas al ídem de modelado en barro.

4.º Cincuenta pesetas al ídem tipográfico

Premios a la virtud y al trabajo, donados por la Asamblea Suprema de la Cruz Roja.

1.º Cien pesetas a la obrera que teniendo a su marido inútil para el trabajo sostenga

a su familia con el producto de labores honradas.

2.º Cien pesetas a la viuda de obrero que sostenga honradamente más numerosa familia.

Premios de la Sociedad Española de Construcción Naval.

1.º Setenta y cinco pesetas al obrero que más años haya atendido a su familia con el producto de su trabajo.

2.º Cincuenta pesetas a la obrera soltera de honradez intachable que con menor jornal sostenga a sus padres, ascendientes o hermanos un mayor número.

Condiciones generales.

La apertura de plicas y entrega de premios se verificará, con toda solemnidad, en el Teatro Circo la noche del 18 de Agosto próximo, siendo mantenedor D. Manuel Senante.

Los trabajos literarios serán inéditos, estarán escritos en castellano y con letra inteligible, y se dirigirán al secretario de la Comisión organizadora, D. José Moncada Moreno, plaza de San Ginés, 1, principal, desde la publicación de este programa hasta las veinticuatro horas del día 8 de Agosto, en las condiciones habituales.

Las composiciones no premiadas estarán a disposición de sus autores durante un mes; transcurrido este plazo, si no fuesen reclamadas, quedarán, con los antecedentes del acto, en el Archivo de la Comisión.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Ernemam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende Tiene objetivo Imperator, banco de hierro, linterna, motor, arco, resistencia regulable, embobinador y dispositivo para proyecciones fijas.—Razón: Peligros, 3, Sr. Montilla.

Espectáculos para hoy

PARISM.—A las nueve y media, gran función desempeñada por la compañía de circo. Director, William Parish.

MAGIC PARK.—A las diez, San Juan de Luz y Enseñanza libre, intermedios por la Banda, Atracciones y Recreos. Entrada 0,50.

EL PARAISO.—A las diez, éxito de la Compañía de zarzuela. — Su majestad el arte y Ninón. — Verbenas, baile, Grandes partidos de pelota por señoritas. Entrada 0,50.

PARQUE IBERIA.—(Ronda de Atocha, 23) Cinematógrafo, bailes, y conciertos por una notib e banda, todas las noches desde las nueve y media.

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—(Empresa Royalty)—Compañía de zarzuela, atracciones, números de circo, conciertos, exhibición de renombrados artistas españoles y extranjeros, fiestas regionales, verbenas, Banda municipal, Banda de ingenieros, sports varios.

FRONTÓN MADRID.—Todos los días tarde y noche grandes partidos de pelota a raqueta entre agraciadas señoritas.

ROMEA.—A las siete y cuarto y diez y media, dos variadas secciones de cinema y variedades.

CINEMA ESPAÑA.—El mejor salón, el más cómodo, el que proyecta mejores películas.

ROYALTY y PRINCIPE ALFONSO.—Tarde y noche. — Butaca, 0,30, temperatura agradabilísima.

CINE IBERIA.—Todos los días estrenos de interesantes películas. Desde las cuatro y media

IMP. DE MARTÍNEZ DE VILASCO. PEZARRO, 15

FOLLETTIN NUM. 106.

MEMORIAS

DE

UN NIÑO DE LA SABOYA

POR CLAUDIO GENOUX

(CONTINUACIÓN)

que soy esposa y madre; en adelante, os suplico que no me dirijáis la palabra sino delante de mi esposo.

Y haciéndome una profunda revenci, se adelantó hacia el palacio de que acababa yo de salir, con el grave y mesurado paso que hubiera podido hacerle una emperatriz.

¡Oh vanidad! exclamé desengañado de lo que era el mundo. ¡Todo en la tierra no es más que vanidad! Poesía, sentimientos nobles, filosofía, todo eso es bueno para cuando no hay que ocuparse en otra cosa. Sí, todo eso, todo eso es ilusorio; un vaso

de vino es lo seguro. Muchachos, seguidme, vamos a la taberna

Esta manera de consolarme no disgustó a mis camaradas; epicúreos sin saberlo, todos me siguieron al templo de Baco.

Dichoso de encontrar medios de explayarme con mis compañeros, y saboreando un néctar que me parecía delicioso, me puse a contar patéticamente las fatigas y los placeres que había experimentado en mis quince años de ausencia; les refería mis viajes marítimos, mi naufragio, y les enumeraba mis capitales perdidos y mis grandes esperanzas. Entregado así a mis recuerdos de aventurero, no hubiera terminado muy pronto, si el primer toque de vísperas no hubiese cortado el hilo de mi peroración. Cuatro de mis doce amigos se encaminaron inmediatamente hacia la iglesia; al segundo toque siguieron el mismo camino otros cinco; y por último, quedé solo al postrero. Entonces me dije con santa resolución: «Claudio, huye de San Sigismundo, no es aquí donde te espera buen porvenir. Yo habitaré, como San Agustín, en Roma o en el desierto. Pero acaso el prisma del recuerdo me representa también la montaña por que tanto he suspirado más hermosa que la realidad. Veamos qué importa una ilusión más o menos?»

Y echándome al cuerpo un vaso lleno marché hacia mi frente.

Llegado al borde del Isere, al mismo sitio por donde dije en otro capítulo que había una barca, pasé el río por un puente no menos rústico que la barca que había sustituido. Apesadumbrado de este cambio, me consolé cantando sobre una roca inmediata una tonadilla francesa.

Apenas el eco de mi voz se perdió en los espesos y prelongados bosques, cuando una reacción moral producida por la emoción puso fin a todas mis fatigas. Ligero y bien dispuesto me introduzca en el bosque, doy vuelta a la montaña, atravesando mil obstáculos por una vía poco transitada, llegué, a las dos horas de marcha rápida y penosa, no lejos del lugar donde pienso fijar mi retiro, a las ruinas del castillo de Blaye.

Aquel castillo, desierto desde mediados del siglo XV, me pareció ser uno de los monumentos mejor conservados de la edad media. Gracias a su elevada posición, y más aún a su distancia de los caminos y lugares habitados, parece no debe temer su ruina en los tres primeros siglos que vengan. Me introduje en él por la barbacana una de sus dos puertas, para la cual no hay ningún camino, tal es su soledad y entré en la sala de armas, que se halla cubierta por un enorme nogal nacido en el niemo de un santo, la cual me pareció una verdadera imagen de la arquitectura ojival de los tiempos feudales. Pero ya se hacía tarde, y mi afecto a la arqueología no

pudo vencer la vivacidad de mis recuerdos. El sol desaparecía tras la montaña, cuando llegué al término de mi carrera, a la altura que domina el pueblecito de Bayet.

La ilusión que había perdido por un momento, reapareció allí más fresca, más graciosa que nunca. Yo volvía a ver por fin el agreste cuadro que tanto me había encantado a la edad de quince años. En él contemplaba extasiado las vides bravías, el estrecho sendero que cuando era niño me gustaba tanto recorrer; los bosques de castaños seculares que deben ofrecer dulce retiro a mi vejez y una clara fuente para refrescarla.

Por delante de una casita destruída por un rayo, se ve pasar el Bayet, torrente que no se seca nunca. Es menester ver su nacimiento, los precipicios por donde se descuelga semejante al tépamo de nieve que se desprende de la cima de una montaña, destacándose luego en límpidas corrientes sobre una roca de basalto y yendo a formar un cauce en la llanura, para poder formar una idea de su pintoresca perspectiva.

Esta cascada del Bayet, riachuelo bastante caudaloso, es a no dudarlo, si no la más alta, al menos la más curiosa y la menos conocida de las gentes. Está oculta por la fragosidad de la montaña, y no se

(Continuará.)

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

## LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

## LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

## LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

## LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Is

calas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

## LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

## IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Pales, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:

Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.

Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.

Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.

Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuschers» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hague», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

## Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronales Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

## Arquitectos.—Academia Moreno

Jacometrezo, número 45, principal, Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

## Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro cátedrico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	163	84	34	1	287

Pídanse BOLETIN con detalles y visítese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

## LLOYD DE ESPAÑA

Sociedad anónima de seguros marítimos, de transportes y de valores.

Capital social: Pts. 1.000,000

Domicilio social: Prim, 5, Madrid

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Sociedad establece cuentas en participación con todas las personas y entidades que lo soliciten, y en la cuantía que cada una fije de antemano. Con este nuevo sistema de operar ofrece entre otras muchas ventajas, las siguientes:

A LOS ASEGURADOS.—Facilidad para contratar los negocios de seguro marítimo y de transporte en general, por importante que sea la cuantía de la operación.

Seguridad y rapidez en las liquidaciones de siniestros y averías.

A LOS SUSCRIPTORES.—Participación directa en cada negocio aceptado por la Sociedad y en la proporción que fije el interesado.—Liquidación mensual de los beneficios, que correspondan a cada partícipe, por los negocios realizados.

Facultad para inspeccionar en todo momento la Administración de la Sociedad.

Todo sin desembolso de capital alguno, y con el máximo de garantía y seguridad que permiten estas operaciones.

Pídanse solicitudes y detalles en las oficinas, Prim, 5, Madrid.

## Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.

### Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

## EL ATLAS

Compañía Anónima Española de Seguros marítimos, de transportes y de valores.

Domicilio social: Prim, 5, Madrid.

Director-Gerente: D. Alberto Marsden.

Esta Compañía tiene constituido en la Caja general de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, EL DEPOSITO MAXIMO QUE AUTORIZA LA LEY

Delegados y Agentes en todas las poblaciones importantes.

## VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»	de 10.000 toneladas (2 hélices).
«BARCELONA»	de 7.500 id.
«CADIZ»	de 7.500 id.
«VALBANERA»	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requero é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL!

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio le practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS»	de 4.500 toneladas.
«CONDE WIFREDO»	de 5.000 id.
«MARTIN SAENZ»	de 5.500 id.
«PIO IX»	de 6.000 id.
«CATALINA»	de 8.000 id.
«BALMES»	de 6.500 id.

## LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

# YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.—Madrid

Comparad la escritura de la maquina

# YOST

con todas las demás.