

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIX

Redacción y Administración: Poligros, 3, entlo. dcha.-Tel. 2.001.

Madrid, Lunes 21 de Mayo de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.845.

## ARMAMENTOS NA-VALES Y MILITARES

El atento examen de las circunstancias por que atraviesa la Nación española permite comprender que ha llegado el instante de aprovechar el tiempo en remediar las múltiples deficiencias que en materia de organización y armamentos militares experimenta España.

No se debe continuar con lamentaciones inútiles ni investigaciones retroactivas de los orígenes de tales deficiencias, sino ponernos todos en disposición de ir las subsanando, porque lo más urgente, cuando un enfermo tiene fiebre o un herido se desangra, es cortar la calentura o contener la hemorragia.

La Nación necesita muchas cosas: fomentar la agricultura, intensificar la producción, proteger el comercio, impulsar la industria, extender la acción de la instrucción pública, favorecer las comunicaciones terrestres y marítimas, etc. Pero sobre todo eso, lo más importante, lo que más apremia, es la defensa nacional.

No existe peligro de que España pueda ahora, ni en algún tiempo, ser atacada ni por mar ni por tierra; pero aunque lo hubiese, el aceleramiento en la disponibilidad y eficiencia de los armamentos navales militares no sería tan preferente y esencial como lo es actualmente.

La razón que lo justifica es la necesidad inmediata de que termine el lamentable espectáculo de la indemnidad nacional, de que no solamente empezamos a darnos cuenta los españoles, sino que ya lo advierten los extranjeros, al ver y considerar que, siendo un país estricte y correctamente neutral, puedan los beligerantes, aun cuando sin propósito deliberado, por las incidencias de la guerra, poner en trance de angustia la neutralidad española.

¿Ocurriría esa eventualidad si nuestras fuerzas militares y navales constituyeran para la nación entera la primera y más principal de las preocupaciones? Desde luego se puede afirmar que no, supuesto que, de no ser así, esas deficiencias en la defensa nacional, que ahora vemos todos, estarían ya remediadas empleando en tan patriótica labor todos los recursos, todos los sacrificios, todos los anhelos del país.

Tenemos algo que puede cotizarse en un conflicto nacional; pero eso no basta si la fatalidad nos precipitase a una complicación internacional, y si ésta surgiese habría que aumentar de prisa y corriendo, atropelladamente, tal vez sin orden y sin concierto, los expresados armamentos.

España no debe, no puede vivir del azar, de lo que traigan de sí las circunstancias. Debe pensar en que sus ejércitos y sus escuadras estén en condiciones de imponer el respeto a la integridad territorial y a la soberanía de sus aguas jurisdiccionales; en una palabra, ser fuerte para que ese respeto no pueda ser puesto en duda por nadie ni ser objeto de incertidumbres en las Cancillerías extranjeras.

Aplicense otras atenciones de orden meramente interno, para acudir con todos los recursos económicos y construcciones a la satisfacción de esa ineludible necesidad de armar a la nación por mar y por tierra, y esa será la manera de que España pueda estar satisfecha de sí misma.

Si hoy lo está por convicciones del más puro y acendrado patriotismo, es menester que en plazo no largo lo esté igualmente por la más tangible realidad. Elementos de fuerza para garantizar la integridad de la nación, para imponer respeto a nuestra soberanía, para hacer eficaz la defensa de la Patria.

El Consejo Superior de la Defensa Nacional trabaja con gran celo, sin descanso, en tan importante objetivo. Es menester que detrás de ese supremo organismo esté la nación en masa, facilitando todos los elementos, factores, recursos y medios necesarios para que España pueda contemplar impávida y serena las complicaciones del porvenir.

Nuestras fronteras, nuestras costas, nuestros territorios, nuestras aguas, sólo pueden hacerse respetar por la poderosa voz de los cañones y la constante vigilancia de nuestras baterías flotantes. Por lo mismo que no existe peligro de que haya que apelar a estos poderosos argumentos en defensa del derecho nacional, hay que estar en disposición de poder utilizarlos si la ocasión lo demandase.

España es una nación libre e independiente; pero además de serlo, necesita poderlo demostrar, no sólo con notas diplomáticas que tienen la fuerza de la razón, sino también con esas baterías terrestres y marítimas que pueden utilizarse en todo tiempo, cuando sea preciso, la razón de la fuerza.

## El ministro de Instrucción en Alicante

Alicante, 20.—Esta mañana, en el correo, ha llegado el Sr. Francos Rodríguez, con objeto de asistir a la colocación de la primera piedra de la proyectada Casa de Correos, acompañándole el Sr. Navarro Reverter, director general de Comunicaciones.

Se le hizo un recibimiento brillantísimo. En el salón de actos del Ayuntamiento se ha celebrado una recepción en honor del ministro de Instrucción pública.

A las doce de la mañana se celebró la ceremonia de colocar la primera piedra para la nueva Casa de Correos y Telégrafos, concedida por Francos Rodríguez, siendo director de Comunicaciones.

A la una se celebró un banquete en los jardines de la plaza de Isabel II, que estaban artísticamente adornados con gallardetes y guirnaldas.

Al acto, presidido por el ministro, asistieron más de 1.000 comensales, representando todas las fuerzas vivas de Alicante y numerosas Comisiones de los pueblos.

El Sr. Francos Rodríguez pronunció un discurso elocuentísimo, siendo reiteradas veces ovacionado.

El Sr. Francos Rodríguez ha salido para Madrid.

## La ponderación económica nacional

En poco tiempo, relativamente, ha duplicado el Erario español sus recursos económicos; pues todavía están en la memoria de muchos aquellos presupuestos anuales en que los ingresos y los gastos generales del Estado oscilaban, en poco más o en poco menos, entre setecientos millones de pesetas.

La riqueza nacional ha aumentado; pero las necesidades, al ampliarse, han exigido aumento de gastos. Ahora bien: las cargas del Estado son mayores por la complicación de la máquina burocrática? Sería fácil demostrar que no. Los gastos han crecido por la precisión de satisfacer necesidades extraordinarias.

Este género de necesidades ha experimentado aumento por su carácter especial, por iniciativas de índole apremiante, ya para resolver crisis económicas en regiones donde no había modo de equilibrar el mal estar del elemento obrero proporcionando trabajo en buenas condiciones de remuneración, ya por cuestiones de aspecto nacional, como la penetración pacífica en el Norte africano, etc., etc.

De cualquier modo, el hecho es que los ingresos y gastos anuales del Estado figuran respectivamente en los presupuestos alrededor de la cifra de 1.500 millones, que no es exagerada si se considera el enorme progreso que en todos los órdenes de la actividad pública ha experimentado España.

Ocurre, sin embargo, que los presupuestos ordinarios no cubren bien las necesidades públicas ni las cargas del Estado, y por eso hay que apelar constantemente a la concesión de créditos extraordinarios, lo cual evidencia que la ponderación económica requiere estudio atento, que aun cuando iniciado carece de verdadera organización.

Ya se está remediando en parte esa grave inconveniente de la inspección de Hacienda, de reciente creación, da frutos notables; la riqueza oculta tiene menor coeficiente; las rentas del Estado son más saneadas; se está en camino de conocer y apreciar las causas determinantes en el aumento de gastos y las inherentes al de ingresos; pero hace falta algo más.

Parece lógico que el Estado pueda siempre darse cuenta minuciosa de las alteraciones experimentadas por la balanza económica. Se ingresa tanto; se gasta cuanto; ¿dónde hay que restringir y dónde se puede ampliar? ¿Qué servicios públicos resultan onerosos, y cuáles otros remuneradores? Hace falta saber eso en cualquier instante, y falta el organismo que lo pueda especificar. Si esa rueda administrativa existiese, sería fácil encauzar la situación financiera de España y establecer sobre sólidas bases la ponderación económica.

Entonces progresaría mucho la Nación; porque podría establecerse el porcentaje entre sus necesidades y sus recursos, o sea entre sus gastos ineludibles y sus ingresos mínimos. Un tanto por ciento para obras públicas; otro para instrucción o enseñanza; lo mismo para atenciones militares; análogo para reconstrucción naval; ídem para fomento de las comunicaciones terrestres y marítimas, etc., etc.

Si el elemento directivo, o sea el Poder público, tuviese orientaciones fijas y bien definidas acerca de sus recursos y de sus necesidades, la ponderación económica operaría sorprendentes milagros de prosperidad y de riqueza.

Pero ocurre que en tal orientación hay una

simia sin fondo que se traga, sin que haya medio de contrarrestarlo, recursos extraordinarios cuyo arbitrio es accidental; que en tal otra dirección surgen manantiales de riqueza tan sorprendentes como maravillosos, que no se encauzan ni metodian; y así no es posible trazar planes ni establecer sistemas para la más acertada inversión de los recursos públicos: aquí brota riqueza, que no se regula, que se desperdicia, que se malgasta o derrocha; allí sobran apuros, necesidades y apremios; lo uno se podría combinar con lo otro; pero ¿quién ha de realizar esa labor eminentemente patriótica?

Las estadísticas son el mágico instrumento que puede normalizar estos inconvenientes, porque constituyen el barómetro seguro de las alteraciones en la presión económica nacional. Tenemos el barómetro, es decir, existen esas estadísticas; pero no hay quien las relacione, ni las compare, ni las estudie. Cada centro, dependencia o departamento ministerial las utiliza o maneja de momento cuando le hace falta; pero no conoce el Estado, el Alto Mando civil administrativo, digámoslo así, la enseñanza que de esa relación se desprende, para obrar en su consecuencia.

Ese organismo falta, esa rueda de conexión no existe; hay que crearla, hacerla funcionar y utilizar o aprovechar sus indicaciones. Cuando eso suceda, España tendrá escuelas, ejércitos, escuadras, ferrocarriles, vías fluviales, comercio marítimo y, en una palabra, cuanto necesita una nación económicamente bien administrada.

## Incendio en el vapor "Sagunto,"

Málaga, 20.—Poco antes de zarp r el vapor «Sagunto», correo de Melilla, estalló un incendio a bordo, explotando las cajas de gasolina que transportaba.

Se trabaja para extinguir el siniestro, que parece se va dominando.

Ha causado grandes daños en el barco, salvándose la correspondencia de Melilla y gran parte de la carga y víveres.

Hay un fogonero herido y varios contusos. Probablemente habrá que hundir el barco.

## El ataque al "Patricio,"

Nuevas referencias del hecho.—El buque no fué atacado en aguas jurisdiccionales.

El diario *Las Provincias*, de Valencia, ha publicado un relato de la agresión al «Patricio», según el cual apenas se oyó en Denia el cañoneo se hizo a la mar la barca «Amalia» y se apiñó en el muelle todo el pueblo. A las doce y media de la noche se divisaron desde el puerto las luces de dos barcos que se aproximaban.

El sargento de Carabineros preguntó: «¿Quién va?» Y dieron la respuesta: «Españoles y un muerto!»

Fué un instante de emoción intensa. Rivallazaron los presentes en prestar auxilio a los naufragos, que eran los tripulantes del «Patricio».

Uno de éstos ha referido que el buque navegaba entre los Cabos Culiera y San Antonio, sin costear, en línea recta, cuando a unas seis millas y media del Cabo San Antonio los sorprendió un cañoneo, que retumbó por la banda de babor. Oyeron tres disparos más, y un proyectil atravesó de estribor a babor el casco del «Patricio», que al sonar el primer cañoneo había detenido su marcha y hacia sonar a sirena; sin embargo, otros tripulantes afirman que el vapor tardó en parar unos diez minutos.

Todos están conformes en que el submarino navegaba entre el vapor y la costa.

Lo innegable es que el submarino no disparó desde las aguas jurisdiccionales, ya que mediaron cincuenta segundos desde que se vió el fogonazo hasta que se oyó la explosión en Denia; lo que demuestra que el sumergible distaba de tierra más de ocho millas. A tres seguramente se hubiera divisado perfectamente desde el puerto.

El «Patricio» en Denia.—La reparación de averías.

Dicen de Denia que el «Patricio» está anclado a poco más de una milla del puerto.

Las personas que han visitado el buque dicen que los destrozos causados por la bomba son enormes, y llama la atención la rara trayectoria del proyectil, hasta llegar al camarote donde estaba el maquinista que murió.

En el camarote se ha encontrado el bolsillo de la americana que llevaba puesta el maquinista, y que la expansión de gases separó totalmente de la prenda.

## Donativo alemán a la familia del maquinista muerto.

La Coruña, 20.—En cumplimiento de órdenes del embajador de Alemania, ha salido para El Ferrol el cónsul alemán, para entregar 3.000 pesetas a la familia del infortunado maquinista del «Patricio».

## Las batallas de Occidente

Los grandes ataques preparados durante el invierno por los generales de Francia e Inglaterra constituían una esperanza suprema para la causa de la Entente. Eran un esfuerzo digno de que se tuviesen fundados motivos para creer en una victoria poco más o menos rápida, pero victoria al fin. Así nos lo habían dicho en todos los tonos, y se tachaba de parciales a los que como nosotros ponían en duda el triunfo tan completo que se descontaba a fecha fija.

Los hechos, con su irrefutable lógica, comprueban la exactitud de nuestras reservas acerca del resultado de esa ofensiva.

Ataques verificados con insuperable heroísmo por las tropas británicas durante cuarenta y tres días han producido un avance mínimo a costa de enormes pérdidas. La línea Lille-Doai-Cambrai no puede ser alcanzada, ni es de creer que lo sea en la próxima serie de empujes, que será la número seis desde el 9 de Abril.

Tampoco los franceses han sido más felices en su movimiento iniciado una semana después. Descientas mil bajas, a cambio de conquistas muy pequeñas, han alarmado al Gobierno y a la opinión. Aquel relevó al general Nivelle, sustituyéndole por Petain, lugarteniente de Joffre y menos impetuoso, estando ahora las operaciones virtualmente suspendidas en el sector meridional.

El crítico militar de *The Times*, coronel Repington, elogia con gran calor el estuerzo llevado a cabo por las divisiones francesas, reconociendo que es imposible pedirles más y siendo perjudicial para la causa común el que Francia destrozase y malgastase el último ejército que le queda, ocurra lo que ocurra. Su opinión es favorable a esperar, pidiendo que vengan más tropas inglesas y americanas para cubrir los claros que han abierto los irreflexivos ataques del mes anterior y del presente.

Afirma que la moral decae con las pérdidas, y este dilema que plantea un escritor competente y nada sospechoso de ser partidario de dilaciones, se comprueba por relatos de los prisioneros franceses y por el paro obligado que existió de hecho desde Soissons al bosque de la Argona. Los pequeños episodios que saltan entre el Aisne y el camino de las Damas no pueden engañar a nadie acerca de su valor absoluto.

Nos encontramos, pues, ante un verdadero fracaso de la ofensiva primaveral anglofrancesa, a pesar de los formidables preparativos llevados a cabo y del espíritu excelente que demostraron las unidades durante su instrucción, así como en los combates.

Sobre ambos extremos están conformes cuantas personas han visitado el frente occidental: tanto los oficiales que fueron allí en comisión como otras que lo hicieron merced a permisos especiales. Allí estaba todo bien dispuesto, no faltaba de nada, y el aspecto de las fuerzas era irreprochable. Difícilmente se podrían reunir mejores elementos, siendo muy instructivo el que no hayan sido bastantes para conseguir barrer al enemigo.

Los alemanes han economizado mucho sus fuerzas, sufriendo un desgaste menor que los agresores, sin que por ello vacilen en sus reacciones ofensivas cuando las consideran necesarias. Fuera inútil ceguera pretender que la retirada de Hindenburg fué un desacierto, y ahora se han tocado sus favorables consecuencias en el aspecto general de la campaña.

No es lícito tampoco esperar que los Ejércitos del príncipe bávaro y del heredero alemán sean capaces de obtener un señalado éxito en Francia, que les costaría grandes sacrificios, ni lo necesitan para su objeto.

Mantenido su puesto, como acaban de hacerlo; fuera de concurso Rusia; fatigada y sin fe Italia; peligrosa la situación en Macedonia y Mesopotamia; haciendo efectos duros el bloqueo submarino; y estando muy lejana la fecha en que los Estados Unidos puedan traer regimientos a Europa, que sean algo más que una representación amistosa, sería lógico reco-

nocer que el equilibrio de las armas subsiste a despecho de todas las baladronadas.

Pero cualquiera le va con esas monsergas a los señores del «Foreign Office», que nunca comprendieron el que los demás mortales son del mismo cuño que los ingleses. Ahora parece que se acerca la hora en que la vida de los pueblos se establezca sobre ese principio de igualdad, hollado por los cañones de la flota británica desde que la Invencible de Felipe II fué destruída por las tempestades.

N. J.

## SOLEMNE INAUGURACION

### El Rey en la clínica del Buen Suceso

El Hospital militar de urgencia del Buen Suceso no funcionaba desde hace tiempo, como es sabido, por las malas condiciones en que se hallaba.

Como ello suponía un grave inconveniente, por ser necesaria la existencia de dicho establecimiento, se acordó hace poco más de un año la reforma del edificio.

La idea fué puesta inmediatamente en práctica. Por cuenta de la comandancia de Ingenieros realizáronse importantes obras dentro del edificio; terminadas éstas, el Parque de Sanidad Militar costeó el material necesario, y el Hospital no tardó en quedar en perfectas condiciones de prestar servicio.

El Rey, que fué el primero que tuvo empeño en que el establecimiento se reformase, quiso inaugurar personalmente la nueva instalación, fijando para ello la mañana de ayer. A las once y media llegó el Soberano al Buen Suceso, acompañado del jefe de su Casa militar, general Aznar; el ayudante secretario, conde de Aybar, y los ayudantes, tenientes coroneles Sres. Losada y Ramírez.

El Monarca, que vestía uniforme de capitán general, fué recibido en los jardines del Buen Suceso por el obispo de Sión, el ministro de la Guerra, general Aguilera; el capitán general de la región, Sr. Marina; el gobernador militar, general Zubia; el director del Hospital, coronel Semprún, y el comisario general de Seguridad, D. Alvaro de Juana.

También se hallaban presentes los generales D. José Delgado y D. Casto López Brea, el coronel D. Pío López Pozas, el médico mayor del Hospital, Sr. Navarro Calvo; el rector del Buen Suceso, D. Mariano Morlans; el capellán del Hospital, Sr. López Calpera, y muchos médicos militares.

El Rey subió al piso principal del edificio, donde se hallan instaladas las salas de operaciones.

Allí vió primero una lápida, colocada en el vestíbulo, que dice así:

«Reinando S. M. el Rey D. Alfonso XIII, bajo los auspicios y por iniciativa de los excelentes señores ministro de la Guerra, don Agustín Luque, e inspector de Sanidad del Cuerpo, D. Casto López Brea, se inauguró este Hospital militar de urgencia, en el año 1917.»

Después visitó S. M. el despacho del director del establecimiento y el gabinete de Electroterapia donde estuvo viendo funcionar los aparatos de rayos ultravioleta.

Pasó luego al consultorio de Cirugía general, viendo allí los nuevos aparatos de Cirugía, y se trasladó al consultorio de Ginecología, donde vió funcionar los rayos X.

Ante el Monarca se hicieron varias pruebas.

El Rey examinó con los rayos varias sustancias alimenticias, entre ellas un trozo de carne y un huevo, y escuchó las explicaciones del jefe de la Clínica, Sr. Semprún.

Prosiguiendo su visita, vió en la sala de esterilización las baterías de autoclaves para esterilizar ropas, gasas y vendajes de Cirugía. Pasó por los seis cuartos que hay en el Hospital para jefes y oficiales, y se trasladó a la sala de operaciones, donde vió funcionar algunos aparatos, y a la de enfermos de tropa, que lleva el nombre de la Reina Victoria Eugenia.

En esta sala hay sitio para 22 enfermos, y dos camas para enfermos graves.

En el almacén de ropas y víveres comprobó S. M. más tarde lo bien provisto que se halla el establecimiento, e hizo grandes elogios del administrador del Hospital, teniente de Intendencia D. Eduardo Ortiz de Pinedo.

Por último, vió los cuartos de baño y otras dependencias.

Cerca de la una dió por terminada el Soberano su visita, expresando al salir lo muy satisfecho que de ella había quedado.

## DIARIO DE LA MARINA

Redacción y Administración:

Poligros, 3, entlo.

# EN EL CONTINENTE

## La guerra europea

### Las operaciones en Francia

Al Nordeste de Cerny los alemanes invaden las líneas francesas en un frente de 200 metros.

París, 21.—En el Camino de las Damas, actividad de la artillería muy violenta desde la madrugada de la noche anterior, y la cual cesó por la mañana.

Desde el Este de Hurtebise hasta la región del Norte de Sancy, los alemanes han dirigido contra nuestras posiciones un fuego continuo de granadas de grueso calibre y proyectiles de gases asfixiantes; pero ante nuestra poderosa contrapreparación, el asalto general que se preparaba por parte de los alemanes abortó en la mayor parte del frente amenazado.

Las tropas alemanas agrupadas para el ataque no pudieron salir de sus trincheras en diversos puntos.

En donde abordan nuestras líneas se entabló una lucha muy viva, la cual ha terminado en nuestro favor.

El enemigo, que ha sufrido grandes pérdidas, tanto por el fuego de nuestra artillería como por nuestros contraataques, sólo ha penetrado en nuestros elementos avanzados al Nordeste de Cerny, en un frente de unos 200 metros.

En todos los demás sitios nuestras posiciones han sido mantenidas.

En el resto del frente acciones intermitentes de artillería.

Los ingleses ocupan varias posiciones, en la línea de Hindenburg, en un frente de 1.500 metros.

Londres, 21.—A consecuencia del ataque ejecutado al empezar la mañana de hoy, nuestras tropas se han establecido en un nuevo trozo de la línea de Hindenburg, en un frente de más de 1.500 metros, entre Fontaine-les-Croisilles y Bullecourt.

El enemigo intentó varias veces, sin obtener resultado, reconquistar las posiciones tomadas, y se ha desarrollado un encarnizado combate durante todo el día en dicha región.

Los alemanes han sufrido pérdidas muy grandes, y dejaron bastantes prisioneros entre nuestras manos. La lucha continúa a nuestro favor.

La noche pasada rechazamos los «raids» enemigos hacia Oppy y al Sureste de Wytschaete. Al Sur de Armentières ejecutamos con éxito un golpe de mano.

En los combates aéreos de ayer derribamos tres aparatos alemanes; uno de ellos ha caído en nuestras líneas; otros cinco tuvieron que aterrizar con averías. Hemos destruido un globo de observación enemigo. De los nuestros faltan cuatro aparatos.

Ataques ingleses.—Actividad de la artillería.—Ataque francés rechazado.

Berlín, 21.—Ha vuelto a aumentar cerca de Arras la actividad entre los combatientes. Ambos lados de Mouchy los ingleses atacaron por la noche, después de corta preparación de artillería, con fuertes contingentes, habiendo sido rechazados en el acto. Durante la noche fué extraordinariamente viva la actividad de la artillería entre Acheville y Queant. Al amanecer se inició en esta línea un intensísimo fuego granadeado, al cual siguieron, al Sur del Scarpa, varios ataques ingleses.

Cuerpo de ejército del príncipe heredero alemán.—Mientras que a orillas del Aisne no hubo ningún cambio notable en la intensidad del fuego, aumenta la fuerza de la artillería en la Champagne occidental. Nos afianzamos sin dificultad en la posición ganada por nosotros el 18 de Mayo, cerca de Braye, contra un fuerte ataque francés. El enemigo perdió ayer en lucha aérea y por fuego antiaéreo ocho aparatos.

### Las operaciones en Italia

Los italianos extienden sus posiciones. Roma, 21.—En el sector Norte de Gorizia, ayer, extendieron nuestras tropas sus posiciones en la cota 652 (Vodice).

Densas masas de tropas enemigas, precedidas por un violento fuego de barrera, contraatacaron las tentativas de nuestras fuerzas, pero fueron rechazadas con grandes pérdidas.

Por la tarde, el enemigo retiró su infantería y concentró el intenso fuego de su artillería en las posiciones perdidas que, a pesar de todo, conservamos con firmeza.

Nos apoderamos de dos cañones, dos morteros de trinchera, ametralladoras y de gran cantidad de armas y municiones.

En la zona Este de Gorizia, las audaces irrupciones de nuestros destacamentos nos han permitido hacer prisioneros.

Durante la jornada de ayer hemos hecho 254 prisioneros, de los cuales, cuatro eran oficiales.

En el resto del frente de los Alpes Julianos, continúa el duelo de artillería. La nuestra ha bombardeado tropas enemigas, en movimiento, en el valle de Lidria.

En el frente del Trentino, el enemigo ha intentado varios ataques de infantería, apoyados por un intenso fuego, para llamar nuestra

atención hacia aquel punto. Estos ataques fracasaron todos.

### Ataques aéreos

Hidroaviones rusos derribados.

Berlín, 21.—El día 18, al mediodía, tuvo lugar un ataque de tres hidroaviones rusos contra Constanza.

Gracias a la inmediata defensa eficaz ejercida por hidroaviones alemanes y fuego antiaéreo, sólo uno de los aparatos enemigos pasó por encima de la ciudad, arrojando bombas, sin causar daños. Durante la persecución, los tres aviones enemigos fueron derribados. Uno de ellos, con ligeras averías, fué recogido con sus tripulantes, y de otro se apresó a sus ocupantes.

Al mismo tiempo atacaron hidroaviones alemanes a cruceros y destructores enemigos que intentaron cañonear la costa cerca de Mangalia.

En un destructor consiguió hacer varios blancos. A pesar de violento fuego antiaéreo y de lucha con nuevos aparatos enemigos que se elevaron, regresaron todos los aviones alemanes sanos y salvos.

### La lucha en los Balkanes

Ataques rechazados.

Berlín, 21.—Frente macedónico.—Rechazamos, con grandes bajas por parte del enemigo, varios ataques enemigos contra las posiciones de altura de Kravica (al Este del Czerna).

### EL BLOQUEO

### LA GUERRA EN EL MAR

Un submarino alemán detiene a un vapor español.

Valencia, 21.—El vapor «Villasandino», que trae 3.500 toneladas de carbón para la Fábrica del Gas, ancló anoche en el puerto. Sus tripulantes manifestaron que cerca de Jávea, el vapor fué sorprendido por un submarino alemán, que le disparó dos cañonazos, uno de los cuales le pasó sin causar daño, y el otro cayó cerca, sin alcanzarle.

El «Villasandino» se detuvo, y en seguida se acercó un bote del submarino con un oficial y dos marineros. El oficial reconoció la documentación, y acto seguido se retiró del vapor con los dos marineros, autorizando al «Villasandino» para reanudar su marcha.

Aparecen siete cadáveres del correo francés hundido.

Castellón, 21.—En las playas de Torreblanca, Alcalá y Peñíscola han aparecido siete cadáveres, pertenecientes a los naufragos del vapor correo de Orán.

Los marineros han visto los cadáveres y varios objetos flotando sobre las aguas en las cercanías de la playa de Torreblanca.

Para continuar la vigilancia.

Bilbao, 21.—Ha vuelto a salir de este puerto el destructor «Bustamante», para ejercer vigilancia en la costa del Cantábrico.

Habla el director de Avituallamiento británico.

Londres, 21.—Mr. Keunes Jones, director general de la Sección de economía de avituallamientos, hablando sobre la situación, dijo: «Comenzamos a tener razón en lo que respecta al peligro submarino. Nuestras pérdidas van siendo menos importantes, y, gracias a nuestro espíritu iniciador, el Almirantazgo y nuestros marinos emplean nuevos sistemas para librarnos de esos ataques que hasta ahora fueron satisfactorios para el enemigo.

De aquí a algunos meses, podrá comprobarse que Alemania se ha equivocado totalmente en su desesperado y último recurso, y que le será de todo punto imposible conseguir el triunfo.

Condeno—dijo después—el racionamiento obligatorio, por ser cosa dispendiosa y de naturaleza tal, que acarreará muchas ilegalidades en las distribuciones de víveres.

Con dicho sistema de racionamiento, sólo lograremos que ocurra lo mismo que ha pasado en Alemania, que el Ejército no está mal atendido; pero que la población civil sufra muchas desigualdades.

Con respecto a nuestras reservas de víveres, aseguro que estamos hoy día en bastantes mejores condiciones que estábamos hace algunas semanas.

Los asistentes quedaron altamente satisfechos de las manifestaciones del interventor de víveres, quien también aseguró que se tenían muy buenas noticias referentes a los avituallamientos que se esperan.

Destructor inglés averiado.

Berlín, 21.—Torpederos alemanes cruzando en los Hoofden divisaron en la noche del 17 al 18 un vapor de gran tamaño, que venía de Inglaterra escoltado por destructores, hundido, y averiando a uno de los destructores por el fuego de artillería. Después regresaron intactos a su base.

### Noticia desmentida.

Viena, 21.—La noticia procedente del Exchange Telegraph, de Londres, que dice que en las últimas tres semanas han sido hundidos 13 submarinos austrohúngaros, es una invención caprichosa.

En oposición a esta noticia, se hace constar que el número de los submarinos austrohúngaros hundidos desde el principio de la guerra hasta la fecha, o de los perdidos de otro modo, no pasa de una pequeña fracción de la cifra indicada como pérdidas por parte enemiga.

Un encuentro ante Dunkerque.

París, 21.—En la noche del 19 al 20 de Mayo, hacia la una de la madrugada, una patrulla de cuatro torpederos franceses se encontró, en frente de Dunkerque, con una escuadrilla de destructores alemanes que se dirigía hacia este puerto.

Después de un corto encuentro, la escuadrilla alemana se ha retirado a todo vapor hacia su base. Los cuatro torpederos franceses han regresado a Dunkerque, uno de ellos con algunas averías.

Barco noruego apresado.

Cristiania, 21.—El «Aftenposten» dice que el buque noruego «Thorin» ha sido apresado por un submarino alemán, a una distancia entre tres y cuatro millas de la costa de Langeund, a la entrada del «fjord» de Cristiania.

El buque iba fletado por el Gobierno noruego, llevando carga del departamento de la Alimentación entre dos puertos del país.

Torpederos noruegos que hacían en los alrededores servicio de vigilancia trataron de intervenir para impedir el apresamiento, sin lograrlo, pues después de una larga discusión con el comandante del submarino, éste puso en él una tripulación de presa, que se hizo a la mar en dirección Sur.

El Ministerio de Negocios Extranjeros ha telegrafiado inmediatamente al ministro noruego en Berlín ordenándole proteste ante el Gobierno alemán y manifieste la esperanza de que el buque sea puesto en libertad sin dilación, ya que fué apresado dentro de las cuatro millas de la línea territorial noruega.

Un vapor francés, con pasajeros, hundido.

París, 21.—El vapor «Colbert», que llevaba a su bordo cierto número de pasajeros, ha sido torpedeado en el Mediterráneo por un submarino alemán la mañana del 30 de Abril.

Las víctimas son 50, y entre ellas se cuenta el teniente Commelin.

El comandante del navío ha sido citado en la orden del día del ejército y nombrado caballero de la Legión de Honor, con fecha 30 de Abril de 1916, por el valor y serenidad demostrados con motivo de otro ataque de que fué víctima en otro buque que mandaba.

Diez y nueve buques hundidos.

Nauen, 20.—Nuevos éxitos submarinos en el Atlántico y canal de la Mancha. Ocho vapores, dos veleros y un pesquero, con 23.000 toneladas, entre ellos: vapor inglés, armado «Sowwel» (3.781), con 6.130 toneladas de mineral de hierro para Glasgow; vapor inglés «Broomhill» (1.392); «Helen» (322); «Derrymore» (485); veleros ingleses «Athole» y «Burrrows»; vapor pesquero inglés «Kytty», del que fueron hechos prisioneros el capitán y el maquinista.

Vapor armado francés «Nelly» (1.868), con vino, de Orán a Rouen; vapor armado italiano «Govanina» (3.030), con naranjas para Liverpool; un gran vapor, con trigo, para Inglaterra, y un gran vapor de carga, armado, desconocido.

Ocho vapores, con 21.000 toneladas de registro bruto; entre ellos, el vapor portugués «Banreiro», antiguo vapor alemán «Luebeck» (1.738), con vino y cacao para Rouen. De los demás buques hundidos iban cargados tres vapores con 9.000 toneladas de carbón para la Marina inglesa, a Gibraltar; dos vapores con 8.400 toneladas de hierro en bruto, para Inglaterra, y un vapor con 7.800 toneladas de trigo, de América a Francia.

### Indemnización de Alemania por la muerte del maestro Granados

Dice El Día:

«Según noticias que consideramos de buen origen, se hallan terminadas las negociaciones que estableció el Gobierno español con el Gobierno alemán para obtener una indemnización por la muerte del maestro Granados con destino a los hijos de éste.

Alemania, según estas noticias, ha dado toda clase de explicaciones, que son muestra de su consideración y su afecto a España, sobre las razones que motivaron el torpedeamiento del buque extranjero en que viajaba el ilustre y malogrado músico, y procurando mitigar en lo posible la pérdida irremediable sufrida por los hijos de Granados, espontáneamente ha fijado la cantidad de medio millón de marcos como indemnización.

Dicha suma le será entregada inmediatamente al ministro de Estado español, para que éste la haga llegar a poder de los hijos de Granados.»

### América en la guerra

Aprobación de un nuevo crédito.

Washington, 20.—El Senado yanqui ha votado, por unanimidad, los créditos de Guerra, que ascienden a 3.342 millones de dólares.

También se votó un proyecto autorizando el gasto inmediato de 400 millones con destino a la compra de navíos mercantes.

Se establece el reclutamiento militar.

París, 21.—Telegrafía de Ottawa que el primer ministro, Mr. Borden, ha anunciado en la Cámara de los Comunes el establecimiento inmediato del reclutamiento.

Ha declarado que ha llegado la hora de enviar refuerzos para sostener a los valerosos soldados del actual ejército del Canadá, que es una de las mejores unidades de combate del teatro de la guerra.

Mr. Borden espera que la Cámara votará dicho proyecto, reconociendo su urgencia y su justicia.

¿También ha roto con Alemania?

París, 21.—Un despacho de Washington anuncia que la República de Nicaragua ha roto sus relaciones diplomáticas con Alemania.

### ACADEMIA DE SAN FERNANDO

### Recepción de don Vicente Lampérez

En la Real Academia de San Fernando se celebró ayer la recepción del ilustre arquitecto D. Vicente Lampérez y Romea.

El acto fué presidido por D. Angel Avilés, a cuyos lados se sentaron el censor y el tesorero de la Corporación.

El discurso de entrada del recién admitido trató de «Las ciudades españolas y su arquitectura municipal al finalizar la Edad Media».

El Sr. Lampérez hizo un elogio de su antecesor, D. Fernando Arbós, cuyo sillón viene a ocupar, y entró en materia declarando que para tratar de ella se valió de «lápidas y colores de los más conocidos Fueros, Pragmáticas, Leyes, Reales cédulas y Ordenanzas, que andan impresos; de las crónicas y relaciones de varios escritores y viajeros, y también muy capitalmente del estudio directo de los monumentos aún existentes».

Al nuevo académico, que fué muy aplaudido por su hermoso discurso, repleto de erudición, contestó el Sr. D. Enrique M. Rupérez, que hizo un gran elogio del Sr. Lampérez, y disertó sobre la «Ciudad jardín».

Terminó el acto imponiéndole al nuevo académico la medalla el Sr. Avilés.

El próximo día 27 se celebrará en esta Academia la recepción del Sr. Manrique de Lara.

El primer domingo de Junio se celebrará otra recepción, la del pintor Sr. Domingo Marqués.

Tendrá este último acto la novedad de no leer en él ningún discurso el nuevo académico, que se limitará a presentar uno de sus cuadros.

Un individuo de la Academia hablará en nombre de ésta para encomiar la labor realizada por el Sr. Domingo.

Será esta recepción la primera que se celebre en esa forma.

### La revolución en Rusia

El Gobierno teme la contrarrevolución.—Medidas para evitarla.

Petrogrado, 20.—Las declaraciones del Gobierno provisional ruso son de atenerse en un todo a las ideas de libertad, igualdad y fraternidad.

Rechaza el Gobierno plenamente la idea de paz separada, y se propone laborar por el restablecimiento de la paz única, sin anexiones ni indemnizaciones y sobre la base del derecho de los pueblos, libres para disponer de ellos mismos.

La democratización del Ejército y el afianzamiento de su poder constituirán la labor más importante del Gobierno. Este reorganizará también el sistema económico de Rusia, dejando a la Constituyente lo relativo a la cesión de tierras a los campesinos.

Por la salud de la patria el Gobierno tomará medidas energéticas contra todo movimiento de tentativa contrarrevolucionaria o anarquista, y espera que tendrá el apoyo de todos cuantos estimen en algo la libertad de Rusia.

Los marinos organizan un mitin.

Petrogrado, 21.—La firmeza de las declaraciones del Gobierno y el resuelto tono de las primeras órdenes de Kerinski se traducen en una visible reacción hacia el orden y la disciplina, necesarios para suprimir el estado de anarquía que parecía adueñarse de Rusia.

Se observa una gran mejora en todos los servicios, y aumenta la confianza en el Gobierno y en el Consejo de delegados y obreros.

Los delegados campesinos se han manifestado en el mismo sentido, señalando su tendencia claramente favorable a la persecución energética de la guerra.

La flota del mar Negro no cesa de manifestarse en este patriótico sentido, y esta mañana se celebró un mitin, organizado por los marinos, al que asistieron Thomas, Vandervelde, Kerinski y los embajadores aliados.

Kerinski amenaza a los que no vuelvan a filas.

Lyon, 21.—Según un telegrama recibido de Petrogrado, Kerinski ha inaugurado sus nuevas funciones de ministro de la Guerra dirigiendo una energética proclama a los ejércitos de mar y tierra.

«Mi primer acto como jefe de las fuerzas militares rusas es declarar que la patria está en peligro. Todos, y cada uno en particular, deben extender sus esfuerzos hasta el límite extremo para asegurar la salvación de la patria. Yo no aceptaré la dimisión de ningún jefe ni oficial perteneciente al Alto Mando, si ésta tiene por objeto el retroceder ante sus responsabilidades»

Acto seguido ha ordenado a todos aquellos que sin autorización dejaron las filas del ejército y la marina, que vuelvan a sus puestos antes del 28 de Mayo. Los que no cumplan esta orden serán castigados con el mayor rigor.

### DE TEATROS

LARA

«Las nubes.»—Beneficio de Rafaela Abadía.

Conocía a Paco Viu como cronista de La Acción, como contertulio de las peñas literarias, como asiduo concurrente a los estrenos, como amigo y compañero excelente; pero confieso que no le conocía como autor dramático hasta anteanoche, en que la bella y notable actriz Rafaela Abadía escogió la obra de Paco Viu, Las nubes, para estrenarla en la noche de su beneficio.

Es otro motivo de agrado que deberé yo en mi vida a la bella cómica de Lara Rafaela Abadía este de haberme dado a conocer como autor a mi querido amigo Paco Viu, porque Viu, según tengo entendido, ha sido estrenado en que la bella y notable actriz Rafaela Abadía escogió la obra de Paco Viu, Las nubes, para estrenarla en la noche de su beneficio.

El estreno de esta obra ha consagrado a Viu como autor dramático, al que podemos augurar una serie de triunfos en el teatro nacional, sobre todo si logra desprenderse de ese afán que tienen muchos otros autores de imitar al maestro de todos, al gran Benavente. No necesita Paco Viu según las huellas de nadie para triunfar; tiene condiciones propias bastantes para ello, y no le han de faltar ocasionalmente asuntos en que lucirlas. Por eso es lamentable que en Las nubes se observe esa tendencia, en nuestra opinión, malsana, de querer imitar al insignificante dramaturgo.

Por lo demás, la obra gustó al público, que tributó muchos aplausos al autor y a los intérpretes al final de los tres actos; y respecto de la beneficiada sólo podemos decir que se excedió a sí misma como actriz, porque como hermosura ya no cabe mayor exceso.

Maquiavelo.

### INFORMACION DE GUERRA

Gratificaciones.

Se conceden gratificaciones de efectividad a los capitanes de Ingenieros D. Pedro Rodríguez Perlado y D. Daniel de la Sota, y la de industria, al capitán D. José Rodríguez de Roda y al primer teniente D. Carlos Marín.

Ayudantes.

Se nombran ayudantes de campo del capitán general de la octava región al teniente coronel de Infantería D. Rafael Rodríguez de Rivera, y al capitán D. Arturo Molina.

Idem de órdenes del teniente general don Luis Martí al comandante de Infantería don Luis Trucharte.

Reemplazo.

Pasan a situación de reemplazo el mayor de Intendencia D. Eduardo Jorrete y el oficial primero D. Eugenio Murga.

Cruces.

Se conceden permuta de cruces de plata del Mérito Militar por otras de primera clase al segundo teniente de la Guardia civil D. Ildefonso Rodríguez.

Le ha sido concedida la cruz del Mérito Militar con distintivo blanco al médico titular de Leganés D. Luis Abeilhé, por los servicios prestados al Ejército en la asistencia médica a las fuerzas de aquel cantón.

### Compañía Trasatlántica

El vapor «C López y López», de esta Compañía, saldrá en expedición extraordinaria el día 27 del corriente Mayo, de Barcelona; el 28, de Valencia; el 30, de Málaga, y el 1.º de Junio próximo, de Cádiz, directo para Nueva York, admitiendo carga para el expresado puerto.

### ESTADO SANITARIO DE MADRID

Según el Siglo Médico, en los últimos días ha mejorado en general el estado de la salud pública, aunque han continuado presentándose los mismos afectos agudos y crónicos de que hicimos mención en nuestro anterior estado.

Las bronquitis, bronconeumonías, pleurías, parálisis «a frigore»; los reumatismos articulares y musculares y los afectos catarrales de las vías urinarias se han mejorado y se presentan con menos frecuencia. Las vías digestivas y los estados congestivos de los centros nerviosos, así como las hemorragias bronquiales, han sido, en cambio, más numerosas.

DESDE EL TABLONCILLO

La 7.ª de abono

SEIS DE FELIX GOMEZ

Cocherito.—Curro Martín Vázquez.—Silveti.

¡Pareció la estocada!

Casi todas las tardes que toreaba Machaquito veíamos rodar por lo menos un toro con las cuatro patas por alto después de tambalearse un breve instante por los efectos del rayo, que no era otra cosa que el acero del estoque en manos del corajudo diestro cordobés.

—¡Aquellas estocadas de Machaquito!... ¡Ya no vemos volar a los toros con la estocada! Y así, de día en día, recordando y añorando la resurrección de la estocada.

Y ya está ahí, lector aficionado. El ex panadero de Alcalá de Guadaíra, Curro Martín Vázquez, al que, no obstante ser un matador clásico, con estilo verdad, se le ha prodigado muy poco en el cartel de Madrid, y que siempre nos ha dejado el recuerdo de alguna buena estocada, realizó ayer el milagro de resucitar el añorado espadazo.

Sus dos colmenareños cayeron sin puntilla, y sus dos faenas fueron breves, eficaces, sin relumbrón; que el buen matador no ha menester de requilorios ni filigranas, sino que sólo cumple a su buen arte el hacer una faena sobria, inteligente, sin más tendencia que a castigar y ahorrar la cabeza para que el toro se cuadre en condiciones de poder cruzar bien.

Curro cortó una oreja.

Fué en el quinto, un toro retinto, aldinero, que tomó cinco varas sin mucho poder. Llegó a la muerte suave y manejable. Curro le trató en los medios, solo, empezado con tres ayudados por bajo apretadísimo; siguió por altos y de pecho, siempre cerca y cada vez más valiente. La faena fué tranquila, plena de eficacia y seriedad.

Cuadró «Zurcido», y Martín Vázquez, perfilándose en el mismo centro del redondel, muy en corto, metió muy bien la muleta, y despacio, cruzando muy bien y marcando cronométricamente los tres tiempos, ejecutó un magno volapié. El toro, tan magistralmente estoqueado, rodó al instante, y el entusiasmo se desbordó en los graderíos. Enorme ovación, concesión de oreja, vuelta al anillo, obligando le a salir luego a los medios. Casi toda la lidia del siguiente toro continuaron las ovaciones al gran matador sevillano.

La oreja se la echó al señorito aficionado Julián Cañedo, que tan estupenda y maravillosamente ejecutó el otro día, toreando gratis para los pobres, la suerte de matar.

A su primero le muleteó Curro también con decisión y brevedad. Entró bien de primeras y metió una corta, que quedó atravesada por coger hueso y hacer un extraño el toro al empujar. Volvió otra vez a la carga, y haciéndolo todo él, clavó una entera en la yema, quedándose en la cara. También dió la vuelta al ruedo.

A repetir el espadazo, amigo Curro, todas las tardes que te pongan, ¿eh?... Cocherito.

Su primero, un buey fogueado, estaba huido y cobardón. Cástor, que, como siempre, estuvo muy activo y dirigió bien, le hizo una

faena de alifio: sin agigarse, tranquilo y enterado. Entró seis veces a herir, siempre con decisión y ganas de matar, pinchando en lo alto.

El toro, digo, el buey, era un marmolillo, no se movía un punto, y en la última vez puso Cástor todo su coraje y, haciéndolo todo, llegó con la mano al morrillo; se le aplaudió al torero y se silbó al de D. Félix.

El cuarto fué devuelto al corral por tener una cornada en una pata, y el sustituto, de Salas, que cumplió como bueno, fué muy bien trasteado por Cocherito, que tiró de repertorio y fenomené y todo. Hubo un molinete cefalístico, tocaduras de pitón, etc., etc. Luego, en terreno difícil, frente a los chiqueros, en la suerte contraria, tiró la montera, y, entrando con rectitud y valentía, metió todo el estoque en lo alto. Sacó la espada y descabelló. Dió la vuelta al ruedo oyendo una justa ovación.

Silveti.

El mejicano tuvo la gran suerte de que se le inutilizara su primero, que fué el más difícil del lote, por sus intenciones miureñas, y que por su grande y finísima cornamenta hacía sospechar el peligro de una probable cornada.

Seguendo a un peón se rompió una pata la res, y después de mucho tiempo lograron los mansos llevarse al colmenareño a los corrales. Por esto no mató Silveti más que un toro: el sexto; que, como el primero, fué fogueado, pues, acosándole y echándole los caballos encima, no tomó más que dos varas, de Francia, que se salió las dos veces de la raya.

Unos pocos telonazos incoloros, de completa ignorancia; un pinchazo y una estocada, sin estrecharse, e hizo muy bien, que así se evitó el ir al hule, como el día de su alternativa.

Pinturas puso dos buenísimos pares de los calientes, al primero. El, Crespo y Morato bregaron con acierto.

La entrada, algo floja en la sombra, y la tarde, entoldada. Severito.

En Vista Alegre

SEIS DEL MARQUES DE LLEN

Gavira.—Rodalito.—Jumillano.

El marqués de Llen envió, para que se juzgaran en la «alegre chata», seis toritos muy bien presentados y con lo suyo en los frontales. El cartagenero Gavira oyó en sus dos toros dos ovaciones.

Valentísimo en su primero; le toreó por verónicas, corriendo bien los brazos, y valentísimo, haciendo oposiciones al hule, le muleteó, tumbándole de un sopapo de los suyos.

Al cuarto, que estaba incierto y difícil, le trató con decisión, y le pasaporteó con un corta en lo alto, puesta con enorme habilidad. Rodalito se adornó quitando y banderilleando. Mató muy bien a su primero y muy mal a su segundo. Dió la vuelta al ruedo en aquél, y en éste oyó los del santo. ¡Estaba tan cerca la pradera!

A Jumillano le correspondió el mejor lote, y demostró tan sólo valor. De lo otro, na y na Valiente, pero sin arte, toreó y mató: al primero de un pinchazo, un sablazo y un estoque nazo; y al último, un cornúpeto completamente marapanesco, con media regular y una hasta lo rojo.

En la «alegre chata» se cumple el reglamento. La presidencia ha recaído en el comisario Sr. Casal, y es asesor el ex matador Antonio Moreno (Lagartijillo).

En cambio, en Madrid siguen presidiendo los concejales. ¿Por qué?

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 18, Día 19. Includes sections for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4%, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, Ferrocarriles, and Cambios sobre el Extranjero.

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE. El jefe del Gobierno, al recibir esta mañana a los periodistas, se refirió, desde luego, a los sucesos de Zaragoza. La versión del presidente coincide con la misma que dió después el ministro de la Gobernación, aunque menos detallada que la de éste. Todo se ha reducido, según dijo el Sr. García Prieto, a que a la salida del mitin celebrado anoche en el Casino Republicano autonomista los asistentes, en ruidosa manifestación y dando gritos de vivas y muéras, se dirigió a la redacción de un periódico primeramente, y después al Gobierno civil.

El gobernador expuso al grupo de manifestantes que esa reunión era antilegal por no hallarse autorizada, y les invitó a que se disolvieran. Contestaron los manifestantes que no celebraban una manifestación, sino que a la salida del mitin se reunieron espontáneamente. Desde el Gobierno civil fueron a una cervicería, y allí reanudaron los gritos. La fuerza pública vióse obligada a intervenir, y los grupos se disolvieron. Nuevamente se formó la manifestación en el paseo, y tuvo que actuar de nuevo la fuerza pública. Después de esto quedó totalmente restablecido el orden.

Preguntado el presidente acerca de la exactitud de la noticia que hoy da El Liberal de que el embajador de Francia, M. Geoffroy, va a cesar en su cargo, contestó el Sr. García Prieto que ignoraba lo que hubiese de cierto en ese. —En el caso de confirmarse—añadió—lo sentiría mucho, pues el trato que he mantenido con él ha engendrado un afecto muy sincero. Repito que no sé nada de eso.

El próximo miércoles se reunirá en la Presidencia el Consejo de ministros preparatorio del que el jueves presidirá en Palacio S. M. el Rey.

El Sr. García Prieto manifestó que mañana llegará a Madrid el general Lyautey, no sabiendo aún si continuará el viaje mañana mismo por la noche.

Una Comisión de la Federación del Extranjero visitó esta mañana al presidente para pedirle su apoyo en favor de la unificación de las tarifas de los tranvías, y que se proceda al replanteo del extraradio, para impedir de ese modo la edificación caprichosa del mismo.

También visitaron al presidente dos comisiones: una del Colegio de Abogados y otra del Consejo de la Tabacalera, ambas para cumplimentarle.

En Gobernación

El Sr. Burell al recibir hoy a los periodistas, empezó hablando de los sucesos ocurridos en Zaragoza, y dijo: —No ha tenido el suceso la importancia que algunos le han dado. No ha habido agresión ninguna contra la bandera alemana ni contra persona ninguna.

Como ven ustedes, no se ha interceptado la noticia para nadie; lo ocurrido es que algunos corresponsales no se pusieron de acuerdo con sus periódicos; pero muchos de ellos han recibido íntegramente la noticia por conferencia extraordinaria.

He aquí el telegrama que facilitó el señor Burell: Zaragoza, 20, 21 y 22. —Esta tarde se ha celebrado un mitin en el Casino republicano autónomo, para pedir a los Poderes públicos la inmediata apertura de las Cortes en atención a las circunstancias graves por que atraviesa España.

Poco después de las siete, un grupo de unas veinte personas, en su mayoría chiquillos, dió varios silbidos frente al consulado alemán, que hace tiempo se halla custodiado por la fuerza pública.

El grupo fué después a la Redacción de El Noticiero, repitiéndose las manifestaciones, y como volvieron frente al Consulado alemán formando ya grupo unas cien personas y profiriesen algunos vivas y muéras, les salió al paso la fuerza pública, disolviéndolos, y formándose de nuevo frente a la cervicería «Los Espumosos», donde concurren los alemanes. Desde allí vinieron a este Gobierno y una Comisión me visitó, expresando que la manifestación había surgido espontáneamente y con

el solo objeto de hacer públicas sus simpatías por algunas de las naciones beligerantes. La hice ver que la manifestación era ilegal, invitándoles a que se disolvieran. Así lo hicieron al salir del Gobierno; pero como al llegar al paseo de Sagasta se formara un grupo que intentó impedir la circulación del tranvía, los guardias de Seguridad dieron una carga, consiguiendo que se retiraran. Poco rato después volvieron a la redacción de El Noticiero, repitiéndose los vivas y muéras, y otra carga dada por los mismos guardias consiguió disolverlos. El grupo más numeroso lo formaban unas 200 personas, en su mayoría mozalbetes, de los que se ha detenido a cinco. En previsión de que tomasen otro carácter los excesos, ordené salir en varias parejas de la Guardia civil, cuya intervención no ha sido necesaria. En este momento reina tranquilidad, sin que durante los repetidos incidentes se haya interrumpido ni un solo momento la vida normal de la ciudad, circulando las gentes como de ordinario.

ESPECTÁCULOS PARA MAÑANA. GOMEDIA.—A las diez, Los cuatro Robinsones. LARA.—A las seis y media, Las nubes y La Goya y Gioconda. A las diez, La fuerza del mal y La Goya y Gioconda. ESLAVA.—A las seis y media, La genitil Mariana y Contienda electoral. A las diez y media, La peque resulta grande o Lo que puede el ingenio. APOLO.—A las seis y media, Maruxa. A las diez, El tesoro. COMICO.—A las siete, Ministerio de estrellas. A las diez, Ministerio de estrellas. A las once, La venganza de la Petra. NOVEDADES.—A las seis, Serpentina y conletti. A las siete y cuarto, La alegría del batallón. A las nueve y cuarto, El sultán de la Persia. A las diez y cuarto, La chicharra. A las once y tres cuartos, El corto de genio. PARISH.—A las nueve y media, gran función desempañada por la compañía de circo. Director, William Parish. FRONTON MADRID.—Todos los días tarde y noche grandes partidos de pelota a raqueta entre agraciadas señoritas. CIRCO REINA VICTORIA.—Compañía ecuestre, gimnástica, acrobática.—Todos los días, notables debuts de artistas, españoles y extranjeros. PROYECCIONES.—Sección continua de cinematógrafo (grandes éxitos). COLISEO IMPERIAL.—A las cinco y media, ¡Un! ¡dos! ¡tres! ¡cuatro! A las seis y media, El místico. A las nueve y media, películas. A las diez y media, De mala raza. REINA VICTORIA.—A las seis y media, La bella Riseta. A las diez y media, La señorita Capricho. CINE IDEAL.—Todos los días estrenos de interesantes películas. Desde las cuatro y media. ROMEA.—Cine y variedades.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4.—Mirabel, Rosario Blanco, Juanita Casanova, Vicenta Lafont, hermanas Sánchez, Estrella Soler, María Esparza y Salud Ruiz.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

FOLLETIN NUM. 81

MEMORIAS

DE

UN NIÑO DE LA SABOYA

POR CLAUDIO GENOUX

(CONTINUACIÓN)

Fué peligroso ya por la ansiedad en que nos tenía la conservación de nuestro buque, el cual crujió algunas veces por la presión del hielo, ya por los ataques continuos de los cesos blancos.

Es notable que estos formidables animales no pueden apoderarse de los morsos. Atacados de frente por los osos, les esperan hasta cogérselos con los dientes, se dejan escurrir al agua y los ahogan.

Atraídos por las carnes que les abandonábamos, llegamos a contar hasta setenta eses reunidos. En los innumerables ataques que dieron al bu-

que, mi pobre y temerario amigo John Dick fué el único que pereció.

A la verdad que no comprendo cómo se les componen los esquimales que habitan aquellas regiones para vivir con semejante vecindad.

A propósito de los esquimales, un día que nos hallábamos todos a bordo, ocupados en poner en orden las cuatro mil pieles que hasta entonces habíamos recogido, y aguardando el deshielo, que ya se anunciaba con señales bastante notables, vimos llegar y rodearnos en un abrir de ojos una decena de trineos tirados por renghiferos.

Cada uno llevaba a una familia más o menos numerosa, e iban escoltados por una veintena de perros.

Aquellos indígenas que dejamos subir a bordo, donde les obsequié lo mejor que pude, nos llamaron la atención por su decorosa conducta.

Nada de ellos indicaba costumbres salvajes. No eran alborotadores ni ladrones. Pequeños de cuerpo como los kamtschadales, tenían su mismo carácter y su poca limpieza.

Un marineró que comprendía un poco de su idioma, nos dijo que habitaban a orillas del Lago Salado, situado a quince millas al Sur.

Cerca de aquel lago, dijeron, hay un profundo valle resguardado por los vientos del Norte, donde se crían muchas hierbas para pasto de los renghiferos.

En cuanto a ellos, se mantienen con la leche de estos cuadrúpedos, con las carnes de foca y de pescados cuyos despojos les asan para los perros. Añá dieron que cuando un renghifero era ya viejo o no daba más leche lo mataban, hacían un festín con sus carnes, y un traje con su piel.

Todos los excrementos en general, secos y mezclados con las grasas de foca, son su único combustible.

De esta falta de leña resulta que los esquimales, más desgraciados que los lapones, se ven obligados a construir sus trineos de los peces helados, pero sobre todo del salmón, porque su forma es muy a propósito.

De ellos hacen cilindros rodeados de pieles y sujetos de huesos de renghifero.

Confeccionada la armazón la dan un baño de tierra, y ya tienen un trineo que les dura seis meses. Cuando llega el tiempo blando se deshacen por sí mismos.

Antes de despedirse de nosotros aquellas gentes, agradecidas por la acogida que les habíamos hecho, fueron a ordeñar sus renghiferos y nos llevaron un caldero de leche.

No podía esperarse mayor prueba de su reconocimiento; ya se habían declarado a bordo algunos síntomas de escorbuto. Previendo por ciertos indicios, que rara vez les engañan, que no les quedaba

más que el tiempo necesario para volver a sus moradas, nuestros amigos se marcharon saludándonos a voces, después de haber estado tres horas con nosotros.

Sentí mucho que el deshielo no nos permitiese ir a devolverles la visita. Al día siguiente se declaró el viento Sur, precursor de una temperatura más soportable.

Sordos mugidos resonaron a lo lejos, y nuestro buque comenzó a flotar. Los esquimales no se habían equivocado. Entonces, mientras la mitad de la tripulación levantaba los juanetes que se habían bajado para quitar tropezos al viento, la otra mitad se puso a despejar los témpanos de hielo que había adheridos al casco de la embarcación.

Concluidas estas faenas durante la noche con una claridad magnífica, el 1.º de Julio nos propusimos salir de allí.

Para conseguirlo fué menester romper los hielos y poner bonetas y velas. El viento, ese poderoso auxiliar, empuja al buque y lo saca del atoladero. Todos trabajan a bordo, desde el capitán hasta el grumete.

Armados de espeques, de palos de virar, nuestros marineros ayudan al viento separando los témpanos de hielo; no obedeciendo aún el timón, deja

(Continuará.)

# IBARRA Y COMPANIA

## SEVILLA

### VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831, Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

### ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELÉGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Roberti, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Fynstord.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scouts» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

## Colegio del Cardenal Cisneros

DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA  
Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro céntrico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítase el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

## Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coronales Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

## Diario de la Marina

Redacción y Administración: Peligros, 3, pral.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID	Un mes	1,50 ptas.
PROVINCIAS	Trimestre	5,00 »
	Semestre	10,00 »

TARIFA DE ANUNCIOS

Primera y segunda plana, 4,00 pesetas línea.  
Tercera plana, 3,00 pis.—Cuarta plana, 1,00.

# VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

## DE

# Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

### Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL» . . . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
«BARCELONA» . . . . . de 7.500 id.  
«CADIZ» . . . . . de 7.500 id.  
«VALBANERA» . . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lospés, Zeluán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

### SERVICIO QUINCENAL

Fijo, á Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

«MIGUEL M. PINILLOS» . . . . . de 4.500 toneladas.  
«CONDE WIFREDO» . . . . . de 5.000 id.  
«MARTIN SAENZ» . . . . . de 5.500 id.  
«PIO IX» . . . . . de 6.000 id.  
«CATALINA» . . . . . de 8.000 id.  
«BALMES» . . . . . de 6.500 id.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

### LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombe, Singapore y Manila.

### LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.  
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Peninsula indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

# Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta  
Eibar (Guipúzcoa)



GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

Azopardo & C.ª  
Comisariaciones de Embarques  
Aduanas y Fletamientos  
Cádiz (ESPAÑA)

## ¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar

en

ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente.  
La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97.  
BARCELONA

# ARQUITECTOS

## Academia Moreno

Jacometrezo,  
45, principal.  
Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídase reglamentos.

# LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la máquina

Comparad la escritura de la máquina

# YOST



# YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid