

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

Año XLIX

Redacción y Administración: Polígono, 3, calle. dcha.-Tel. 2.031.

Madrid, Miércoles 16 de Mayo de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.842.

## COSAS DE LA GUERRA

### EL SERVICIO DE ESPIONAJE

En esta guerra europea, que no se parece a ninguna otra, se han sabido y aprendido muchas cosas nuevas, y, entre ellas, al menos para nuestra Nación, era ignorada por completo que existen, perfectamente organizados y se estiman necesarios y de gran utilidad, los servicios de espionaje.

Para la hidalga y mil veces noble Nación hispana, esta novedad es de tal naturaleza que la cuesta bastante trabajo admitirla; porque mirese por arriba o por abajo, de frente o de costado, el espionaje, muy útil, muy tolerado, muy admitido en otros países, resulta en España absolutamente incompatible con un carácter leal, como tiene que ser el del patriotismo acrisolado, que es la base, el cimiento, la raíz madre del buen militar.

Dentro del objetivo hispano el espionaje es una acción vituperable, y en tiempos de guerra un delito, un crimen que se castiga con pena infamante. Al espía no se le guardan consideraciones ni se le tiene misericordia; no puede respirar nuestro mismo ambiente; ha faltado a la confianza, a la amistad y está por completo fuera, no ya de la ley material, sino, lo que es más grave, de la ley moral.

Cierto es que España no está en guerra con nadie, afortunadamente; pero la alcanzan sus salpicaduras; y entre éstas, la más inaguantable es la del espionaje. Sin él se habrían economizado muchas vidas españolas que han sido víctimas del aviso artero, de la confidencia traidora, existiendo la compensación de orden moral de pensar y creer que esos espías no son españoles.

El alma española rechaza esa idea abominable y deshonrosa del espionaje. La realidad se impone, y dice, no obstante, que el servicio de espionaje existe, que está organizado en otros países; y lo que es más, que cuenta con elementos y recursos oficiales para su aplicación y utilización. Hay que rendirse a la evidencia y admitir que en la actual y terrible contienda internacional, así como existe el servicio novísimo de aviación y el de la campaña submarina, existe también el de espionaje.

Respecto al primero, aun lamentando que los adelantos de la ciencia contemporánea hayan permitido utilizarlo como elemento destructor, está condicionado como útil, necesario y oportuno. El servicio que prestan las máquinas voladoras es admirable... ¡y noble! Lleno de sacrificios, de abnegaciones, de sufrimientos, es esencialmente noble y muy militar.

El segundo, como factor defensivo en las naciones pobres, también. La acción de los submarinos tiene algo de grandeza por los sacrificios que implica; y por lo mismo, parece que repugna emplearlo para combatir a los no combatientes. Los españoles seguramente no dispararían jamás un torpedo contra un vapor correo, contra un barco mercante, por muy declaradamente enemigo que fuese en tiempo de guerra. Y en tiempo de paz... ¡ni soñar!

El tercero, el espionaje, no se concibe en España. A ningún gobernante, a ningún alto ni pequeño mando, se le ha ocurrido organizar o pensar en organizar para lo futuro, esto es, para el tiempo de guerra, semejante servicio con aspecto, carácter o tendencia militar. Eso no cabe en el alma española; pero el caso es que existe en otros países; que se le organiza con esmero y escrupulosidad, que se le dota con recursos y créditos de mucha importancia, que se paga y se cobra.

España es la patria de Don Quijote, ese héroe del romance cervantino que rendía culto religioso al honor; somos los españoles verdaderos Quijotes, y la descarnada realidad nos hace abrir los ojos para que veamos que el espionaje existe. ¡Y tan que existe! Sin él, los torpedeamientos de la mayoría de nuestros barcos mercantes no habrían sido sacrificados cruelmente. Barcos netamente neutrales, si han incurrido en el enojo de algún beligerante amigo nuestro, no habrían bajado a los profundos abismos del mar, con sus tripulaciones y mercancías, si no hubiese habido en nuestros puertos, en nuestras playas, espías misteriosos y bien pagados que hubiesen transmitido por radiografía el detalle de la fecha, la hora, el cargamento, etc., etc., que implicaba su navegación.

Los españoles no concebimos semejante cosa, y, en nuestra indignación quijotesca, creemos

que a esos espías se los debe fusilar en el acto por la espalda... pero eso es un quijotismo; quijotismo neutral, por supuesto... ¡y ¡cartuchera en el cañón!

A. S.

### La Comisión protectora de la producción nacional

En virtud del Real decreto firmado ayer por S. M. el Rey, las atribuciones y organización de esta Junta en lo sucesivo serán las siguientes:

Artículo 1.º A la Comisión Protectora de la producción nacional, constituida permanentemente en la Presidencia del Consejo de ministros, incumbirá:

1.º Informar al presidente del Consejo de ministros acerca de cualesquiera casos de inobservancia de la ley de Protección a la producción nacional de 14 de Febrero de 1907, y de las disposiciones regulatorias de su aplicación, así como acerca de las variantes en las relaciones anuales de artículos o productos para cuya adquisición, en toda clase de servicios y obras públicas, se admita la concurrencia extranjera, en cumplimiento de los preceptos de dicha Ley.

2.º Complimentar lo que previene el artículo 5.º de la ley de 14 de Junio de 1909, para el fomento de las industrias y comunicaciones marítimas nacionales.

3.º Llenar las funciones que le asigna la ley de 2 de Marzo del corriente año, que concede auxilios a las industrias nuevas y atiende al desarrollo de las existentes, elevando al Gobierno las propuestas y los informes que le encomiendan las bases 8.ª, 9.ª, 11 y 12 de dicha ley, en las condiciones por ella establecidas.

4.º Atender al cumplimiento de los demás preceptos legales que a la Comisión se refieren, y dictaminar o informar acerca de todos los asuntos para que sea requerida por el Gobierno, mediante la Presidencia del Consejo o de los Ministerios de Hacienda y de Fomento, así como proponer cuanto sea conveniente para la constitución industrial, la producción y la expansión económica nacional.

Art. 2.º Para el desempeño de las funciones que se le encomiendan estará constituida la Comisión por 40 vocales. De ellos, 18 serán elegidos y propuestos al Gobierno directamente por los principales elementos del trabajo y de la producción nacional en la forma que se expresa en el artículo siguiente. Uno designado por la Presidencia del Consejo de ministros; 10, por el ministerio de Hacienda, para representar los intereses generales de la producción y de la economía en las diversas regiones de España; tres, en representación del Consejo Superior de Fomento y de los Estados Mayores Centrales de Guerra y Marina, que serán nombrados por los Ministerios respectivos.

Cada uno de los Ministerios designará, además, un vocal, completando así los 40 que han de componer la Comisión.

El presidente del Consejo de ministros nombrará de entre los vocales o fuera de ellos el presidente de la Comisión en pleno.

Los 18 vocales elegidos y propuestos al Gobierno por los principales elementos del trabajo y de la producción nacional y los 10 restantes designados por el Ministerio de Hacienda para representar los intereses generales de la producción y de la economía española se renovarán por mitades cada cuatro años.

Los demás vocales son amovibles, a voluntad del Ministerio que respectivamente los haya nombrado.

Art. 3.º Los 18 vocales representantes de los principales elementos del trabajo y de la producción nacional serán elegidos por cada una de las entidades o grupos de entidades que a continuación se expresan:

Cámaras de Industria, dos vocales, uno elegido por la de Madrid y otro por la de Barcelona. Cámaras Agrícolas, dos Vocales: una elegida por la de Madrid y otra por la de Barcelona. Cámaras de Comercio, cuatro vocales; de ellos dos que pertenezcan a Cámaras de Comercio del litoral, y los otros dos a Cámaras de Comercio del interior. Liga Nacional de Productores, un vocal. Asociación general de Agricultores, un vocal. Asociación general de Ganaderos, un vocal. Asociación Nacional de Industrias metalúrgicas, un vocal. Asociación de Constructores Navales nacionales, un vocal. Hullera Nacional, un vocal. Fomento del Trabajo Nacional, un vocal. Instituto Agrícola Catalán de San Isidro, un vocal. Industrias Hidroeléctricas de España, un vocal. Industrias del libro, un vocal. Los elegidos deberán ser españoles y pertenecer a las entidades o grupos de entidades nacionales que los elijan.

Art. 4.º Los vocales que corresponde designar al ministro de Hacienda, en representación de los intereses generales de la produc-

ción en las diversas regiones de España, serán nombrados entre industriales, comerciantes, navieros, mineros, agricultores, ganaderos, economistas, profesores y publicistas en materias económicas, o entre personas que ostenten en las regiones o localidades la genuina representación de cualquiera de las industrias especialmente designadas como preferentes en el artículo 1.º de la ley de 2 de Marzo de 1917.

Art. 5.º La representación del Consejo Superior de Fomento recaerá en uno de los vocales del mismo; la de los Estados Mayores Centrales de Guerra y Marina, en los jefes del Ejército y de la Armada que designen los ministros respectivos, y las de los Ministerios, en ex ministros de la Corona, subsecretarios o directores generales o personas que hayan desempeñado estos cargos.

Art. 6.º Los nombramientos a que se refieren los anteriores artículos se harán por Real decreto.

### MISCELANEA TELEGRAFICA

Hallazgo de un depósito de alcohol.

Alicante, 16.—Ha fundeado el velero «Río Janeiro», procedente de Génova. Dijo el capitán que a 20 millas al Este del puerto encontró un gran recipiente de hierro, del cual se incautó.

El cónsul italiano, Sr. Luigi Aranini, se presentó a bordo y examinó el recipiente. Es grande, pesa 300 kilogramos, y, según el capitán del velero, parece que el recipiente lleva más de dos meses en el agua.

Tiene el recipiente las marcas siguientes: «40 000», y debajo «884 164, S. N.»

Abierto el recipiente, se ha visto que contiene un líquido que, al parecer, es alcohol desnaturalizado. Del líquido se han sacado muestras para que realicen el análisis los funcionarios de Aduanas y el cónsul italiano.

La supresión de trenes.

El Ferrol, 16.—Es general la protesta contra la medida adoptada por la Compañía del Norte suprimiendo desde mañana los trenes tranvías que circulaban entre Coruña y Betanzos, los cuales utilizaban los pasajeros del Ferrol para ir a la Coruña.

La medida en cuestión perjudica a todo el comercio, pues, como es sabido, la travesía por mar entre Coruña y Ferrol se suspendió por falta de vapores.

Todo Ferrol se dispone a tomar parte en la protesta por tal medida, que perjudica a toda Galicia.

Se han dirigido telegramas, refiriendo el disgusto de la opinión, al ministro de Fomento y al director de la Compañía del Norte.

En este momento renúncese la Cámara de Comercio y el Círculo Mercantil para tomar acuerdos.

Amenaza de huelga.

Santander, 16.—Mañana se declararán en huelga los metalúrgicos de los talleres de Corcho e hijos, que hacen un total de 700 obreros.

El Sindicato concedió a los otros patronos un plazo de veinticuatro horas para contestar a las peticiones de los obreros, que desean aumento del jornal, pago semanal y reducción de horas de trabajo.

La escasez de carbón en Cádiz.

Cádiz, 16.—El gobernador civil está gestionando del de Córdoba el envío de 200 toneladas de carbón de Peñarroya para que la Cooperativa de gas y electricidad de Cádiz pueda seguir funcionando.

Si no se consigue esa cantidad, dentro de diez días tendrán que cerrar las fábricas y no podrán funcionar los tranvías de Cádiz a San Fernando.

El salvamento del «Victorio».

Alicante, 16.—Continúan con éxito en Tabarca los trabajos de salvamento del vapor italiano «Victorio».

Una lancha motor ha salido, remolcando tres barcazas, con personal para los trabajos de descarga.

### LA PREVISIÓN PERIODISTICA

El viernes próximo, a las diez de la noche, se reunirá la Junta general ordinaria de La Previsión Periodística, para aprobación de la Memoria anual, cuentas y balance del ejercicio de 1916.

Se recomienda a los señores socios que no dejen de asistir.

En la última reunión que ha celebrado la Junta de gobierno de La Previsión se acordó desistir definitivamente de la celebración del banquete proyectado en honor de los elementos oficiales y particulares que vienen favoreciendo a la benéfica institución, en vista de que las circunstancias no son propicias para que concurran dichos elementos protectores.

### Los radicales franceses

Si pudiese haber alguna duda de los funestos resultados que produce la intrusión de los políticos en los problemas militares de mar y tierra, tendríamos ahora una prueba evidente con lo que sucede en el Alto Mando francés.

Los radicales socialistas que gobiernan la vecina República dieron ya una muestra evidente de que no se conforman con un papel pasivo en la dirección de la campaña nombrando ministro de la Guerra a M. Painlevé. Este se distinguió siempre por sus ideas antimilitaristas y no era la persona más a propósito para inspirar confianza a la brava oficialidad francesa.

Después vino la destitución de Joffre, creándose un cargo anodino de jefe de Estado Mayor, cuyas atribuciones se fijaron en un decreto presidencial, y al marchar el antiguo caudillo a los Estados Unidos fué llamado el general Petain para ejercer dicho papel durante pocos días.

El relevo de Joffre, no obstante sus meritosísimos servicios que salvaron a Francia y a la Entente de una catástrofe en Septiembre de 1914, se debió a su resistencia para comenzar la ofensiva que a todo trance pedía la opinión e imponía Inglaterra.

Nivelle, cuyos triunfos parciales en Verdun le proporcionaron una aureola de energía, fué designado para el mando supremo de los ejércitos, aunque se trató de cubrir las formas en las disposiciones escritas; pero las consecuencias de los combates del Aisne y de la Champagne han hecho ver que no siempre se alcanza la victoria atacando con los ojos cerrados.

Las pérdidas han sido enormes, y el Gabinete de M. Polinacré le ha llamado a captulo, concluyendo por nombrarle un sucesor.

Petaín pasa a ser generalísimo, y Foch le sustituye, como aquél lo hizo con el prudente mariscal.

Todo esto llo indica con claridad absoluta que las cuentas sobre la ofensiva de primavera no han salido tan galanas como se habían echado, y que es necesario rectificar el procedimiento, a despecho de otras consideraciones.

Con un enemigo metódico, que estudia a fondo la manera de batirse y no lo hace jamás sin tenerlo todo dispuesto, ya está visto que no sirven empujones a toda costa, que sólo conducen a desastres más o menos velados.

La conquista de pequeñas porciones de terreno no puede compensar la destrucción de un gran número de unidades, y la depresión moral causada en las demás, que ven cada vez más lejos el objetivo deseado. Poco importa recuperar veinte, treinta, cuarenta poblaciones, si detrás de ellas existe un Ejército adversario intacto, en estado de continuar batiéndose.

Nos encontramos, pues, con lo que siempre veníamos esperando. Más de cien mil bajas sufridas por las tropas francesas, que han respondido con admirable gallardía a la voz de sus jefes, sólo han logrado establecer una nueva situación de equilibrio de armas que desespera a los directores de la Entente, matando sus recientes esperanzas.

Ahora echan mano de Petaín, relegando a Nivelle a un segundo puesto. De nada sirve el cambio de médico cuando la dolencia tiene causas más hondas de lo que el diagnóstico marcaba.

Joffre dijo la verdad a su país y le mandaron a otra parte. Nivelle ha tenido igual desgracia, por empeñarse en repetir lo que pudo salir bien en el Mosa merced a circunstancias especiales.

Ahora veremos cómo proceden trabajando unidos Petaín y Foch, que nada tienen de ineptos ni de pusilánimes.

X. J.

### Protectorado del Niño Delincuente

El pleno de esta Sociedad, cuyos trabajos estuvieron interrumpidos por larga enfermedad de la secretaria, celebró ayer sesión en el Instituto de Reformas Sociales. Concurrieron casi todas las socias fundadoras y gran número de cooperadores y de consejeros.

Se acordó emplear los esfuerzos más enérgicos para llegar pronto al establecimiento de la Escuela de detención (Casa de los Niños), que promoverá la excarcelación de los menores de diez y seis años en la circunscripción de Madrid.

El Protectorado pide a todos los amigos de

los niños un donativo, por una sola vez, destinado a este fin concreto. Entre los socios presentes se nombró una Comisión, que visitará, a la mayor brevedad, al ministro de Gracia y Justicia, Sr. Ruiz Valarino, para recabar la coadyuvación del Estado para obra de tan alta significación social. Forman esta Comisión los Sres. Azcárate, Aquilar Jiménez, Acebal, Bergamín, Gancedo, Giner de los Ríos, Lafora, López Núñez, marqués de Palomares de Duero, marqués de Retortillo, Rodríguez (don Tomás), Ruiz Beneyán, Salillas, Tolosa Latour (D. Manuel) y Jarandietá. Fueron también agregadas a la Comisión las socias fundadoras presentes.

### El problema del carbón

El ministro de Fomento en la cuenta minera de Asturias.

Oviedo 16.—El ministro de Fomento marchó ayer a la zona minera en compañía de las autoridades y del personal de Obras públicas.

Al llegar a la fábrica de Duro-Felguera, le recibió el alto personal de la misma, subiendo al tren minero que le condujo a la mina de Valona.

Ataviado con un traje de tela azul y llevando en la mano su lámpara de minero, descendió el duque de Almodóvar con sus acompañantes a un pozo de 210 metros de profundidad, recorriendo minuciosamente las galerías y pozos interiores. La visita duró cuarenta minutos.

El ministro, después de recorrer otras dependencias del grupo minero, ocupó nuevamente el tren, recorriendo los concejos de Sama de Langreo y San Martín del Rey Aurelio.

En todos los grupos mineros pudo observar el ministro la existencia de verdaderas montañas de carbón hacinado por falta de vagones.

Asombrado de ello, el duque de Almodóvar indicó al conde de Bayona, que le acompañaba, la necesidad de hacer cumplir sin contemplaciones la Real orden que dispone sean subastadas las mercancías no retiradas por sus dueños en el plazo de cinco días, para habilitar medios de transportar estas grandes cantidades de carbón.

El ministro recorrió los lavaderos eléctricos, donde por falta de material móvil sólo se cargan 600 toneladas diarias en vez de las 1.000 que pueden despacharse.

Luego regresó a la fábrica Duro-Felguera, presenciando varias operaciones.

Fué obsequiado con un lunch.

Al anochecer regresó a Oviedo, donde ha conferenciado con los patronos mineros.

### Academia de la Historia

En la última sesión de la Academia de la Historia se acordó que la recepción del señor Gómez Moreno se verifique el domingo 27 del actual.

Se aprobaron los informes del señor barón de la Vega de Hoz, sobre la obra de D. Manuel Abizanda *Documentos para la Historia artística de Aragón*, y del Sr. Be trán y Rózpide, sobre el *Resumen de Historia de España*, del catedrático del Instituto de Bilbao don Pedro Aguado y Bleva, y se leyeron uno del Sr. Becker, sobre la *Primera parte de la Historia del Perú*, de Diego Fernández de Palmaria; otro del Sr. Lampérez, sobre declaración de monumento nacional en favor de la iglesia de San Julián de los Prados (Santullano, en Oviedo), y otro del Sr. Novo y Colson, sobre la solicitud hecha por el Instituto de Minho a nuestro Gobierno para que autorice levantar un *padrón* en terrenos de la posesión española de Río de Oro, en honor del navegante portugués Frey Gonzalo Velho, que se supone abrió el camino de Europa a la India, transponiendo el Cabo Bojador.

El Padre Legísima dió nuevas noticias sobre el centenario de Cisneros, y el director llamó la atención sobre los trabajos del doctor Yahuda, en su reciente visita al cementerio que en el siglo XII tuvieron los judíos de Gerona, cerca de Montjuich, en el sitio denominado Bou d'Or, según las noticias que da *El Auto-nomista*, de aquella capital.

Se acordó para la sesión próxima la elección de cuatro correspondientes: D. Juan Hernández Gil y Casal, por Villagarcía de Arosa (Pontevedra); D. José Pérez Martínez, por San Cugat del Vallés (Barcelona); D. José García de Armesto, por Pontevedra, y D. José Guidiol, por Vich (Barcelona).

Se presentó la propuesta de D. Anselmo Gascón de Gotir para Huesca.

EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Las operaciones en Francia

Luchas encarnizadas en Bullecourt. — Los alemanes sufren grandes pérdidas. — En los aires pierden tres aparatos, y los ingleses, dos.

Londres, 16.—Los detalles complementarios sobre el combate que se desarrolló esta mañana en Bullecourt demuestran que el enemigo intentó una serie de ataques vigorosos, preparados con gran cuidado y apoyados por la artillería y morteros de trinchera. Estos ataques tendían a recuperar el pueblo de Bullecourt y la parte de la línea de Hindenburg ocupada por nosotros al Este del pueblo. Los alemanes han ejecutado cuatro ataques sucesivos.

El primero, comenzado a las cuatro de la mañana en el flanco derecho de nuestra posición de la línea de Hindenburg, permitió al enemigo penetrar momentáneamente en nuestras trincheras, siendo inmediatamente rechazado por un contraataque de nuestras tropas. El enemigo abandonó 250 metros y heridos en nuestras líneas. Otro ataque, dirigido en el mismo momento contra el flanco izquierdo, se estrelló ante el fuego de nuestra artillería.

Un poco más tarde, durante la mañana, un tercer ataque contra el cuerno Noroeste de Bullecourt, fracasó ante nuestros fuegos de artillería, infantería y ametralladoras. El cuarto ataque, ejecutado en el Sur y en Suroeste, logró hacer retroceder un centenar de metros a nuestros puestos de la parte Oeste del pueblo. Los alemanes han sufrido grandes pérdidas en el curso de estos ataques infructuosos.

El bombardeo enemigo ha sido particularmente violento en ambas márgenes del Scarpa. En los combates aéreos de ayer, fueron derribados dos aparatos alemanes y otro tuvo que aterrizar con averías. De los nuestros faltan dos.

Violentos combates de artillería.—Posición tomada por asalto.

Berlín, 16.—Entre Ypres y Armentières continuó viva actividad de artillería. Ataques ingleses, después de una preparación corta de fuego granado en el Scarpa y cerca de Nouchy, no llegaron a desarrollarse, debido a nuestro fuego destructor. Al Sur y al Este de Bullecourt rechazamos sangrientamente varios ataques enemigos.

Cuerpo de Ejército del príncipe heredero alemán.—Ha vuelto a aumentar el fuego de artillería en varios puntos del Aisne y de la Champagne. Dicho fuego adquirió a rates grandísima intensidad contra las posiciones de altura del Camino de las Damas, al Este de Corny y al Norte de Prosnas.

Tomamos por asalto la alquería de Saint Berthe, al Este del Fuerte Palmalson, por medio de una acción verificada con gran brío por varias compañías nuestras, que se mantuvieron en dicha posición, a pesar de los intentos de recuperarla por parte del enemigo. Igualmente nos afianzamos en la línea nuevamente conquistada el 13 de mayo, en la altura 103, al Norte de Saigneul, haciendo retroceder a los franceses, que atacaron cuatro veces dicha línea. En Ailles, al Norte de Craonelle, y al Oeste de la carretera Corbeny-Berry-au-Bac, se malograron ataques por los franceses. Al Este del Mosa rechazamos varios ataques de patrullas enemigas, que avanzaban contra el pueblo de Blancel. En la lucha aérea fueron derribados seis aviones enemigos detrás de las líneas alemanas. Otro aparato tuvo que aterrizar forzadamente en nuestras líneas.

El general Nivelles, sustituido.—Combinación de cargos.

París, 16.—El Consejo de ministros, reunido esta mañana, ha acordado nombrar al general Petain generalísimo, confiándole el mando de los ejércitos del Norte y Noroeste.

Al general Nivelles, que desempeñaba este cargo, se le ha designado para mando de un grupo de ejército, y al general Foch para el cargo de jefe del Estado Mayor general del Ministerio de la Guerra, puesto que hasta ahora ocupaba Petain.

Las operaciones en Italia

Se acentúa la actividad de la artillería.—IncurSIONES Y PRISIONEROS.

Roma, 16.—En el frente de los Alpes Julianos, desde Tolmino al mar, el fuego de destrucción de nuestra artillería, dirigido contra las líneas enemigas, ha alcanzado durante la mañana de ayer una gran violencia y ha provocado una viva reacción por parte de numerosas baterías enemigas de todos los calibres.

Hacia el medio día las audaces irrupciones de nuestra infantería en varios puntos del frente enemigo nos han permitido progresar sensiblemente en la zona de Plav, en las pendientes del monte Cuco y en las alturas del Este de Gorizia y del torrente de Vertobizza.

Simultáneamente en el sector septentrional del Carso algunos de nuestros destacamentos alcanzaron las líneas destruidas del adversario y regresaron con prisioneros.

La acción de nuestra infantería continúa con

el concurso eficaz de la artillería, que bombardean y se oponen a la gran actividad de las baterías enemigas.

Numerosos prisioneros empiezan a llegar a nuestros campos de concentración.

La aviación ha sido también bastante activa.

Por la madrugada, nuestros aviones han bombardeado las barracas enemigas en los alrededores de Chiapovano.

Por la tarde, una fuerte escuadrilla ha volado sobre la retaguardia de las líneas enemigas al Este de Gorizia y ha lanzado unas 200 bombas sobre los acantonamientos y los convoyes del adversario.

Nuestros valientes aviadores llegaron a 500 metros del suelo y ametrallaron tropas enemigas reunidas, poniéndolas en fuga.

Todos nuestros aparatos han regresado a su base.

En el resto del frente se señalan golpes de mano del enemigo contra algunas de nuestras posiciones avanzadas al Noroeste de Tolmino y en la meseta del Aslago. Todos han fracasado con pérdidas sensibles para ellos.

EL BLOQUEO

LA GUERRA EN EL MAR

Francia y España.—Los submarinos.

La *Victoire* publica un artículo acerca de España y los submarinos, firmado por Olivier Guiheneus.

El articulista dice que los alemanes no se paran en barras para torpedear a los buques españoles, como lo demuestran las odiosas circunstancias en que fueron hundidos el «Cabo Blanco» y el «Triana», que suscitaron una legítima indignación en la Prensa madrileña.

«Dejo a otros—añade—el decir lo que debemos pensar en cuanto a la actitud del Gabinete Prieto acerca de las exportaciones de hierros de Bilbao, del carbón, del título de «Gran Visir de la costa española», concedido al bandido Raisuli, para declarar yo que no se puede renunciar al estatuto internacional de Tánger y dar este puerto a España, sin que nuestros amigos no nos hayan demostrado, con repetidos actos, que aquella magnífica bahía no ha de servir en ningún caso para guarda de los «infectos peces boches».

Ya es bastante—y muy bastante—la bahía de Alhucemas, en la costa marroquí, frente a Málaga. Nuestra política naval para con España debe limitarse a decir claramente la verdad, a abstenernos de cualquier violencia con esa raza hidalga, a aceptar esa neutralidad imparcial, primero; amistosa, después, cuando la mayoría de la población haya comprendido que el boche es amable mientras tiene que avituallar a los submarinos, e intrigante e implacable cuando el sumergible está ya provisto de cuanto necesita.»

Modificación en la Marina.

Londres, 16.—Comentando las modificaciones introducidas en el personal del Almirantazgo, el *Daily Telegraph* dice que en ciertos círculos se ha reclamado la iniciación de una política naval de ofensiva decidida.

El periódico comenta esta petición, diciendo si en realidad la flota ha estado a la defensiva únicamente, puesto que la escuadra ha realizado hazañas nunca superadas en otras guerras.

«En efecto—añade—, nuestra escuadra expulsó de todos los mares a los buques de comercio enemigos, y causó a éste, tanto en su Marina mercante como en la de guerra, cruentas pérdidas.

Día y noche, desde la batalla de Jutlandia, la flota inglesa está lanzando retos a la flota alemana de alto bordo, que permanece guardada en sus puertos, sin atreverse a dar la cara.

Los comentarios de Prensa alemana, que nos excitan a una ofensiva marítima inglesa, puesto que con ello se beneficiarían los intereses alemanes, nos demuestran que la política naval que seguimos es la más acertada, y la única que debemos continuar practicando.»

El periódico se felicita de la nueva composición del personal, que cree recibirá la aprobación unánime del Parlamento, pudiendo esperarse, con plena confianza, los resultados que ha de tener.

El *Morning Post* escribe: «Los cambios en la organización implican, naturalmente, numerosas y complicadas modificaciones de detalle.

Estas modificaciones han de consistir, especialmente, en dar a los hombres que estaban ya trabajando la posición que deben tener, y que permita que su trabajo sea más práctico y tenga más apetecibles resultados.»

Transporte de tropas a pique.

Berlín, 16.—Un submarino alemán, que opera en el Mediterráneo, bajo el mando del primer teniente de navío Launburg, atacó el 30 de Abril al transporte de tropas francés «Colbert» (5.354), con tropas y material de guerra, de Marsella a Salónica, a la entrada del

canal de La Galise, hundiéndole en cinco minutos por un torpedo.

Nuevos éxitos de los submarinos.

Berlín, 16.—Últimos éxitos de los submarinos en el Atlántico:

Cinco vapores, un velero y dos pesqueros, con 22.000 toneladas de registro bruto. Entre los buques hundidos, se encontraban: vapor inglés «Thistbeard» (4.136), con salitre; «Patagonier» (3.882); vapor pesquero inglés «Narberth, Castle y Nester»; vapor italiano «Giuseppe Acca na» (3.224), con 3.66 toneladas de maíz, de Rosraio a Génova. Un velero hundido conducía 2 500 toneladas de maíz para Inglaterra.

Lo del «Medjerda».

Tarragona, 15.—Ha regresado de las playas de Ampo la el capitán del «Medjerda», convencido de que sólo han podido salvarse los que fueron recogidos por el vapor inglés.

Ha estado recorriendo todos los lugares del hundimiento del buque francés armado «Geanne», a cuyo bordo iba el cónsul francés, que ha regresado también con el mismo convencimiento que el capitán del «Medjerda».

Este marchará mañana a Barcelona. El «Geanne» saldrá antes de las veinticuatro horas, por ser buque armado.

La goleta «Gravelinoise».

Alicante, 16.—La goleta «Gravelinoise», hundida por un submarino frente a Valencia, salió de Alicante para Marsella en la tarde del miércoles último.

Llevaba naranjas y 185 pipas de vino. El velero era propiedad de los comerciantes de esta plaza Sres. León y Dupuy. Fué adquirido hace dos meses.

El valor de la embarcación se calcula en unas 90.000 pesetas.

El Sr. Dupuy marchó a Valencia para atender a los naufragos y traerlos aquí.

América en la guerra

Voluntarios al frente francés.

Nueva York, 16.—El asunto de actualidad es el voto de la Cámara con motivo del envío de voluntarios americanos al frente francés. He aquí el texto del proyecto:

«El presidente está autorizado para crear, mantener, organizar y equipar un Cuerpo equivalente a cuatro divisiones de infantería, que se reclutará por el alistamiento voluntario; pero con la misma organización del ejército regular. Los hombres que lo compongan no deberán ser menores de veinticinco años.»

Como se verá, el presidente tiene el derecho, por no la obligación, de constituir estas divisiones, y ello es con el fin de que se haga al reclutar la más cuidadosa selección.

Se supone que será encargado del mando de las fuerzas el coronel Roosevelt, que será a cendide a general.

Discurso de Viviani.

Nueva York, 16.—Después de la visita de M. Viviani a Boston y a la célebre Universidad de Harvard, ha sido obsequiado con un banquete, al que asistieron más de dos mil comensales.

M. Viviani habló durante una hora. Los concurrentes, en homenaje al orador, escucharon el discurso de pie, estallando en estruendosa ovación cuando aquél terminó.

Después de la comida, los miembros de la misión volvieron a Washington en tren especial.

El War Office ha solicitado del Gobierno francés la autorización correspondiente para que ponga a su disposición, y con el fin de exhibirlas en las diversas escuelas de guerra de los Estados Unidos, unas películas relativas a la campaña, que han obtenido gran éxito en Washington.

Conferencia de Wilson.

Washington, 16.—De regreso de Baltimore, M. Viviani ha conferenciado en Casa Blanca con el presidente Wilson durante más de una hora.

La referencia oficial dice que el ex presidente francés estuvo en la residencia presidencial con objeto de reiterar al jefe del Estado su agradecimiento por la calurosa acogida que han recibido en todas partes los comisionados franceses.

La misión regresará a Francia uno de estos días.

LAS SUBSISTENCIAS

La exportación de patatas.

Barcelona, 16.—Comunican de Mataró que en aquella comarca reina gran excitación ante las dificultades que se presentan para exportar la patata pri meriza.

Se han celebrado varios mítines y en ellos se ha dado cuenta del resultado de las gestiones de la Comisión que fué de Madrid y de las que actualmente realiza otra Comisión, acompañada de los alcaldes de los distritos, de los diputados Sres. Calsat, Cambó y Bartrina y del senador Sr. Labern.

Esta Comisión ha visitado esta mañana al gobernador, pidiéndole que resuelva cuanto antes el conflicto.

El Sr. Morote les ha relatado las gestiones que él hizo en Madrid.

Los comisionados dijeron que la negativa de la exportación sería la ruina de la comarca, sin beneficio para nadie, pues aquellas patatas no se pueden conservar.

Esta noche saldrá para Madrid una Comi-

sión de diputados provinciales por Mataró y Arenys, que insistirán en sus peticiones cerca del ministro.

El conflicto del arroz.

Valencia, 16.—Presidida por el delegado de Hacienda, se ha reunido esta mañana la Junta administrativa para conocer en el descubrimiento de muchos kilos de arroz destinados a la exportación, y que iban metidos en cestos, cuya capa superior la formaban naranjas.

La Junta ha oído las alegaciones del remitente y las manifestaciones del armador del buque y de otras personas, después de lo cual acordó reconocer la existencia del delito y remitir todos los antecedentes al Juzgado para que instruya las oportunas diligencias.

El gobernador civil cúbcase preferentemente en el abastecimiento del arroz para el consumo interior, atendiendo a cuantas peticiones se le hacen.

Ha autorizado la salida de 6.000 kilos para las Baleares.

Vela también por la observancia de la tasa, imponiendo multas a los infractores; ha anunciado que el importe de las multas aumentará para los reincidentes.

Para el transporte de cebollas.

La Compañía del Norte ha puesto a disposición de los cosecheros y comerciantes diez vagones para el transporte de cebollas.

EN LA CASTELLANA

Un cartero atropellado

En el paseo de la Castellana esquina a la calle de Villamagna, se desarrolló, a las siete de la tarde de ayer, un suceso de fatales consecuencias.

El joven de veintitrés años Cirilo Urraca Fernández, cartero suplente, murió, en el cumplimiento de su deber, víctima del atropello de un tranvía.

El hecho ocurrió en la siguiente forma: Cirilo, que como suplente había salido ayer a efectuar el trabajo de un compañero, caminaba por una acera del paseo de la Castellana.

De improviso vió un tranvía del Hipódromo, que arrastraba una jardinera, e intentó subir a él.

Lo hizo encaramándose en la plataforma trasera del coche motor; mas con tan mala fortuna, que al apoyar un pie en el estribo fué a caer entre el coche y la jardinera, pisándole por el pecho dos ruedas de ésta.

Al observar la desgracia, el guardia número 853, Felipe López Escarpe, tiró del cordón del timbre, y el conductor, Miguel Sánchez Martín, detuvo el vehículo instantáneamente.

Por efecto de la detención, la rueda posterior de la jardinera quedó casi encima del desdichado Cirilo, que murió en el acto.

Cuando los viajeros se dieron cuenta del accidente, descendieron de los coches, y entre todos lograron levantar la jardinera y extraer el cuerpo de Cirilo.

Avísado el juez de guardia de lo que ocurría, se personó en el lugar del suceso, y ordenó el levantamiento del cadáver y su conducción al Depósito judicial.

Cirilo vivía con sus padres en la calle de los Tres Peces, núm. 18.

Un compañero suyo se encargó de comunicarle la terrible noticia.

El padre de Cirilo reconoció en el Depósito el cadáver de su hijo, y profundamente afectado se presentó ante el juez de guardia.

La jardinera que causó la muerte de Cirilo está marcada con el núm. 81, y el coche motor, con el 330.

LOS FINES DE LA GUERRA

Discurso del canciller alemán

Elogios a España

Ayer en la sesión del Reichstag el canciller Bethmann Holweg, contestando a las interpe-laciones de los socialistas y conservadores sobre los fines de la guerra, dijo que exponer actualmente el programa del Gobierno sobre los fines de la guerra no sería servir los intereses del país, por lo cual el canciller contesta rehusando hacer declaraciones. Luego agregó que protestaba contra las interpe-laciones de la Cámara, que cuando las anunciaron manifestó que el Gobierno no tomaría parte en ellas.

Recuerda lo que dijo en otra ocasión en el Reichstag, y que lo que podía decir sobre los fines de la guerra era sólo en líneas generales, sin poder ir más allá; pero que eran suficientes y claras, y luego añadió que se atenia a sus ideas fundamentales. Estas se expresaron solemnemente en la oferta de paz del 12 de Diciembre próximo pasado.

Desmintió el canciller formalmente que existieran divergencias entre Alemania y sus aliados. La única línea de conducta de los centrales, siguió diciendo el primer ministro alemán, son gestionar el rápido y feliz fin de la guerra, pero que seguirá reservado en tanto que la situación le obligue a estarlo.

No veo—agregó—ninguna disposición para llegar a la paz por parte de Inglaterra y Francia, las cuales no abandonan sus fines de conquistas y de anquilamiento económico de Alemania.

El programa de conquistas no facilitará el fin de la guerra. Sería hacer el juego de nuestros enemigos, ayudarlos a excitar a los pueblos, cansados de la guerra, y prolongarla indefinidamente.

En cuanto a Rusia, el canciller declaró que si ésta quiere establecer con Alemania relaciones duraderas y pacíficas, podrá llegar a un acuerdo, fundado en una inteligencia recíproca.

Bethmann afirmó que la situación militar es ahora mejor que nunca.

Refiriéndose a los neutrales, dijo que España, fiel a sus tradiciones caballerescas, observa una política de neutralidad consciente.

Expuso el canciller su deseo de que España recoja los frutos de su política.

El orador terminó exponiendo la confianza del Gobierno de que Alemania obtenga una paz que le permita crear un nuevo pueblo fuerte e independiente.

La revolución en Rusia

Proclama del Gobierno provisional ruso.

Petrogrado, 15.—El Gobierno provisional publica una proclama con motivo de la dimisión de Guchkof, que dice:

«Comprendemos el peligro que amenaza en este momento a Rusia; pero creemos que esta dimisión va en contra de la Patria.

Nosotros no reconocemos como legal el derecho de eludir nuestras responsabilidades. Quedamos en nuestros puestos, convencidos de que podemos asegurar nuestro ministerio en las colaboraciones más avanzadas y realizar asimismo la unidad de que depende el bienestar de Rusia.»

El Comité de obreros y soldados y el Congreso de Stockolmo.

Petrogrado, 14.—El Comité de obreros y soldados ha delegado en Scobelef su representación para la reunión de Stockolmo.

Manifiesto del Consejo obrero-militar.

Petrogrado, 13.—El Consejo de delegados y obreros ha publicado un Manifiesto dirigido al Ejército en nombre de la democracia revolucionaria rusa, diciendo que el pueblo no ha querido la guerra, provocada por los Emperadores y capitalistas de todos los países.

Exhorta a los soldados a no permanecer inactivos en sus trincheras, y les pide defendan al país y permanezcan en sus líneas con plena confianza en la Rusia revolucionaria y luchando contra los soldados de Guillermo y el Emperador de Austria.

Comentarios de la Prensa francesa.

Los periódicos de París comentan alarmados los sucesos que se desarrollan en Rusia, los cuales suponen un grave peligro para la causa de los aliados.

El *Figaro* escribe: «El Gobierno ruso ha sido desbordado por el Comité obrero, sin que éste parezca, sin embargo, querer compartir la responsabilidad del Poder.

El mal es grave; pero no irreparable. De todos modos, es hora de contenerlo.»

Del *Rappel*:

«Rusia no se desprenderá de la guerra contra Alemania sino para caer en la más triste de las guerras: la guerra civil.

Nos resistimos a creer que quiera suicidarse.»

De *La Victoire*:

«En estos momentos todas las democracias occidentales, las de Europa y las de América, atraviesan momentos de angustia.

¡Quiera Dios que la Comuna de Petrogrado acabe menos lamentablemente que la Comuna de París!»

TEATRO REAL

LOS BAILES RUSOS

La famosa compañía de bailes rusos que diera al público madrileño la temporada última tan exquisita sensación de arte, va a presentarse otra vez en el teatro Real.

A los famosos bailarines que conoció y admiró el público, se añaden esta vez nombres nuevos en Madrid, y a los bailes conocidos, otros muy famosos en Europa, que se titulan: «Sadko», «Les femmes de bon humour», «Contes russes», «La parada», «Narcisse», «Les Papillons», «Princesse enchantée», «L'après midi d'un faune».

La dirección artística piensa rendir fervoroso tributo de admiración a los músicos españoles, y prepara la presentación de varios poemas coreográficos, originales de nuestros más ilustres compositores.

Además de esos estrenos sensacionales serán puestos en escena los bailes que obtuvieron de nuestro público más entusiasta sanción.

La Empresa de estos espectáculos, preilectos de la alta sociedad y del mundo del arte, abre un abono a seis funciones, divididas en dos turnos de a tres, que se denominarán primero y segundo.

En la contaduría del teatro Real queda abierto el abono, que será cerrado el día 27, para los abonados a la anterior temporada de ópera. El 28 se harán nuevos abonos. Las horas hábiles para recoger las localidades son de once a una de la mañana y de tres a ocho de la tarde.

Mochero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

DESDE EL TABLONCILLO

LA SEXTA DE ABONO

Seis de Pablo Romero.

Gallito.-Belmonte.-Salieri II.

¡POR FIN!

¡Por fin hemos visto toros! Ayer, en la sexta de abono pudimos regocijarnos viendo surgir de los toriles, uno tras otro, seis toros bravos, nobles, bien presentados, y alguno de ellos con mucha dureza en las patas y su mija de poderío en el testuz. ¡Una buena corrida! Alia lo con los dos fenómenos tenía que haber contenido con las reses de tan prestigiosa vacada Rodolfo Gaona; pero por el percance sufrido en la lidia del quinto cornúpeto de la corrida de Beneficencia hubo de ser sustituido por Julián Sáinz (Salieri II).

A pesar de esto, apareció el cartel de «No hay billetes». Pero es que hay muchos isidros estos días en los Madriles y había muchísimas ganas de ver toros bravos, que si no es por una y otra cosa, lo que es por la labor de José y Juan en las fiestas anteriormente toreadas hubiera tenido Julián—y esto es inobjetable—el gusto nada grato de ver una flojísima entrada en su feudo...

Joselito, el incierto.

Igual que algunos toros llegan a la muerte inquietos, sin fijeza ni plan alguno de defensa, así anda Joselito en las corridas de este año.

¡Oh manes de la puya, la raya y... del buen arte de quien yo, y muchos, ¡muchísimos de vosotros, lectores aficionados, nos sabemos! Los toros ahora llegan al final con poder, y hay que torearlos, pasarlos bajo la muleta, no pasar la muleta por debajo de los hocicos de la res, como se ha hecho muchísimas tardes. Y esas faenas llápliserles, como la que ayer le hubiera gustado hacer a Joselito en el apuradísimo quinto pablo romero, tocándole los pitones, colgando en éstos sombreros, dando esos pases ayudados con los codos en alto, muy derecho y quieto, que son muy bonitos, es verdad; pero que, hechos por la cara, ni emocionan ni castigan; esas faenas, repito, hechas con toros apurados que no pasan, se acabaron ya. La afición ha reaccionado y ha salido de su éxtasis apasionante. Hay que agradecerlo al fisco y zanguillargo compañero de Charlot, que en las novilladas nocturnas demostró el valor oropelisco del pegoleté. ¡Hurra!...

Pues bien: José, con ese quinto toro, mostrando disgusto por no poder hacer, teniendo naturalmente la justa rechiffa, la faena ful, efectista, que tantas palmas le ha valido otras veces, hizo una pelea muletteril breve, como debía ser, pues que no había toro: un pase alto con la derecha, dos naturales con la zurda, muy movidos, y otros pocos telonazos por la cara, insulsos con la diestra. Un pinchazo en lo alto, echándose fuera; otro, atacando con más fe, y una estocada torcida, sufriendo un encontronazo en el pecho. Hubo protestas.

A este toro le puso dos pares al quiebro por el lado derecho, buenos, después de dos o tres pasadas o cambios sin clavar, que no venían a cuento, y que fueron, juntamente con los capotazos de Blanquet, los que acabaron con el peco gas de «Florero», que así se llamaba el de D. Felipe. También fué ovacionado en el tercer par que por el mismo lado — ¡caspiñal!—al cuarteo, dejando pasar la cabecita de la res.

A la salida de «Florero» quebró José con el capote, de rodillas, muy ceñido y muy limpio, aplaudiéndose muchísimo menos de lo que merecía.

La preparación para las banderillas la hizo con tal petulancia, altanería en el gesto, y andando por el ruedo a paso militar, estradote, y sin dirigir un solo instante una mirada de agradecimiento a los que le aplaudían, que si el niño de Gelves hubiera mirado a los tendidos habría visto a muchísima gente que no se molestó en levantarse para aplaudir tan despótica y apática manera de trabajar... El artista se debe al público.

Como un novillero que empieza, desesperado y enormemente valiente, empezó a molestar José al primero de la tarde, que era grande y tenía poder.

Hizo una primera parte de faena temeraria, muy movida; pero metido en el toro, valiente como nunca.

Dejó intervenir al peonaje, y fué encerrado en tablas varias veces, al intentar igualar para herir. El toro no paraba un instante. ¡Como que había que castigarle, niño! ¡Ah, si hubiera seguido la faena como la iniciaste! En la suerte contraria entró arqueando el brazo y clavó el estoque pasado, atravesado y desprendido. El toro se entreció, y hubo palmas y pitos, mitad y mitad, para dar gusto a todos.

Hizo dos quites preciosos, elegantes y para dísimo, que con otros dos a la media verónica que hizo Juan, y otros dos de Salieri, también compuestos y pintureros, constituyeron el primer tercio del segundo toro, durante el cual estuvimos los 13.011 espectadores en pie, aplaudiendo la destreza de los lidiadores y la bravura de «Canario». ¡Vaya un tercio!

Belmonte, el comodón.

El torero que indiscutiblemente ha revolucionado el arte de torear, con su inimitable estilo, por lo que este año le vemos hacer parece salir todas las tardes dispuesto a tirar unas cuantas de sus verónicas y medias verónicas, imposibles de ser superadas por nadie, y marcharse a casa tan satisfecho. No; eso no basta, torerazo.

Ayer le tocaron dos buenos toros, los más nobles del lote.

A su primero le trasteó cerca y decidido a matar, y otros un poco despegadillo, como si alguien le hubiera dicho: «¡Tú, no aprietes!» Merecen anotarse dos pases por alto y dos de pecho con la izquierda.

Un pinchazo alto y media torcida, entrando Juan con ganas de matar, pero quedándose el toro. Descabelló y oyo muchas palmas.

En el quinto balló mucho y abusó del toré-llo por la cara. Un pinchazo malo, una estocada baja, otro pinchazo malo y muchos intentos de descabello. Oyó una merecida y colosal bronca, y veces de ¡que se vaya!

¡Ah! Pero lo grande, lo único de la tarde fué lo suyo en el segundo toro.

«Canario» salió muy abanto y Juan le dió tres lances para empaparle y recogerle, y en cuanto que lo logró, cinceló cuatro grandísimas verónicas, mejores aún que las de ayer, las de anteayer y las del otro día, yo no sé de cuándo, y siguió con un farol y cerró con media verónica estupenda.

¡Una magna lección de templar, mandar y parar! ¡Hasta los guardias aplaudieron!

Pero—¡ay!—lo dicho: Belmonte, el comodón.

Salieri II.

Toreado por su primero, que, aunque algo bronco, se dejaba mandar; pero Salieri no sabe mandar, y «velay» por qué anduvo loco sin poder adivinar siquiera por dónde había que meter la muleta.

Con un pinchazo hondo se entregó la res al puntillero.

Sosegadito y con alguna compostura muletó al sexto, al que finiquitó con dos pinchazos, una corta y un estoconazo hasta lo rojo, entrando bien; pero sin que el toro le dejara reunirse con él.

Magritas, Sánchez Megía y Maera, muy bien con los palos y bregando.

¡Seis toros bravos! ¡Cuatro verónicas, tres

medias verónicas, un quiebro de rodillas y tres pares de José! ¡Con qué poquito nos conformamos!

Severito

NOTAS POLITICAS

LO QUE DICE EL PRESIDENTE

El jefe del Gobierno no despachó esta mañana como de costumbre con S. M. el Rey, por estar el Monarca en las maniobras militares de Tajuña.

Después recibió a los periodistas en la Presidencia, a quienes dijo que el ministro de la Gobernación reunirá mañana por la tarde a los directores de periódicos para rogarles que desistan de proseguir la campaña violenta que vienen sosteniendo acerca de la guerra y de la que sólo pueden derivarse disgustos y complicaciones.

La práctica de la neutralidad—añadió el presidente—es cosa que cada día se hace más difícil; por esta causa, el patriotismo debe sobreponerse a toda otra clase de consideraciones, y la Prensa por su parte no debe aumentar esas dificultades.

El Sr. García Prieto recibió una Comisión de exportadores de Cataluña que han venido a gestionar del Gobierno que permita la exportación de la patata.

Otra Comisión, compuesta de los Sres. Barrio, Araquistain y Albornoz, visitaron también al presidente para informarse del estado en que se halla el expediente incoado por el Comité patrocinador de las Ligas antigermanófilas solicitando la constitución legal de estas Asociaciones.

Esta tarde, a las cinco y media, se celebrará en la Presidencia Consejo de ministros.

Por último, los periodistas se quejaron de que la censura obstruyese ayer y mutilase telegramas y conferencias con provincias, y precisamente tratándose de las declaraciones que por la mañana había hecho el jefe del Gobierno.

El Sr. García Prieto ofreció informarse y prometió dar orden para evitar en lo sucesivo tales anomalías.

En Gobernación.

Esta mañana manifestó el Sr. Burell que había conferenciado con el alcalde acerca de la huelga que sostienen en Madrid los marmolistas. El ministro reunirá a patronos y obreros para ver de hallar una fórmula de concordia.

En cuanto a la exportación de la patata temprana, dijo el Sr. Burell que continúa recibiendo cartas y telegramas en que se le piden las dos cosas: unes que permita la exportación y otros que la prohíba.

En cuanto al consumo del interior respecto de la patata, dijo que los productores le ofrecen 25.000 toneladas, y por su parte los abastecedores de Madrid se comprometen a traer 14 vagones de patatas finas a 0,15 el kilo.

Esta cuestión la llevará el Sr. Burell al Consejo de esta tarde.

Ocupóse también de los transportes, y dijo que, aunque por el momento este problema no presenta mejor aspecto, espera que el ministro de Fomento consiga dar alguna solución más satisfactoria.

Confirmó lo dicho por el presidente acerca de la reunión que mañana tendrá con los directores de los periódicos para rogarles prudencia y discreción en la publicación de noticias acerca de la guerra y de nuestra neutralidad.

DE ALCALA A VALLECAS

EL SIMULACRO DE HOY

Salida de las fuerzas.

A las seis y media de la mañana de hoy formaron en el paseo de María Cristina, en las inmediaciones del cuartel de Infantería, numerosas fuerzas de Caballería, Artillería y tercios auxiliares que habían de tomar parte en el simulacro que habrá de verificarse en los alrededores del pueblo de Arganda principalmente.

Formaban dichas fuerzas la brigada de Caballería de lanceros, completa; el regimiento de Artillería de a caballo, que se aloja en Carabanchel; una ambulancia de Sanidad y una sección de Intendencia, montada.

Además de la división de Caballería, que forman las brigadas de húsares y lanceros, toman parte en el simulacro los regimientos de Infantería de Asturias y Covadonga, que llegaron a Vallecas a las ocho de la mañana, con traje de campaña, atavió que llevaban también las restantes fuerzas.

También toma parte en el simulacro el regimiento de caballería de María Cristina.

El simulacro.

Se trata, a lo que parece, de efectuar un reconocimiento ofensivo, estando encargado un regimiento—tal vez el de María Cristina—de ocupar una posición importante, acto que tratarán de impedir las demás fuerzas.

Las que salieron de Madrid se verán apoyadas en su flanco izquierdo por la brigada de húsares salida de Alcalá, que debe realizar su misión de flanqueo al llegar al pueblo de Loeches.

El Rey y el ministro.

Su Majestad el Rey ha salido de Palacio a primera hora de la mañana, acompañado de sus ayudantes.

También asiste al simulacro el ministro de la Guerra, a quien acompañan también dos ayudantes y su secretario particular el teniente coronel de Estado Mayor conde de Coello de Portugal.

Animación extraordinaria.

En las carreteras que conducen a Arganda, Alcalá, Loeches, y en todos los pueblos donde se verifica el simulacro, hay gran animación de coches y automóviles.

Los vehículos militares son numerosísimos, así como las motocicletas, muchas de ellas con side-car.

Los vecinos de los pueblos citados han dejado casi todos sus labores y han marchado a presenciar los desfiles de las tropas y a saludar a los soldados.

Accidentes marítimos

Valencia, 16.—Comunican de Venia que ayer embarrancó cerca de aquella costa el vapor italiano «Alfinato», de 6.000 toneladas.

Procedía de la Argentina, con cargamento de trigo.

También embarrancó a milla y media de dicho vapor el «Filiofilo», de 6.000 toneladas, con cargamento de mineral.

Ambos buques embarrancaron esquivando el encuentro con los submarinos.

El «Filiofilo» iba con otros cinco vapores.

INFORMACION DE GUERRA

Concurso.

Se anuncia concurso para proveer una plaza de médico mayor profesor, y otra de médico primero ayudante de profesor en la Academia Médico Militar.

Destinos.

Destínase al ministerio de la Guerra a los oficiales de Oficinas Militares D. José Espinosa, D. Julián Ballesteros y D. Fernando Bergara.

Retiro.

Se concede el retiro para esta corte al sub-inspector segundo de Equitación D. Bonifacio Sánchez.

Patrimonio.

Se concede real licencia para contraer matrimonio al primer teniente de Artillería don Angel Chain.

DE PALACIO

A las ocho y media marchó en automóvil, a las maniobras militares, S. M. el Rey, que vestía el uniforme del Arma de Caballería con las insignias de capitán general.

Le acompañaba el infante D. Carlos. En otros automóviles marcharon los ayudantes de S. M.

Las Reinas doña Victoria y doña María Cristina asistieron a la inauguración de la Exposición de Labores Femeninas organizada por la revista La mujer en su casa.

Espectáculos para hoy

ESPAÑOL.—A las diez, El Cristo moderno. A las seis, La aldea de San Lorenzo.

COMEDIA.—A las diez, Los cuatro Robinsones.

A las tres y tres cuartos, cinematógrafo.

A las cinco y media, La pelea que resulta grande.

LARA.—A las diez, El mal que nos hacen, La Goya y Gioconda.

A las cinco, La señorita de Trevélez, Lo que tú quieras, La Goya y Gioconda.

ESLAVA.—A las diez y media, La genitil Mariana y Contienda electoral.

A las cinco y media, La peque resultagrande o lo que puede el ingenio.

APOLO.—A las tres y media, El asombro de Damasco.

A las seis y cuarto, El tesoro.

A las diez, El tesoro.

COMICO.—A las cuatro y media, Ministerio de estrellas.

A las seis, La venganza de la Petra y Ministerio de estrellas.

A las diez, Ministerio de estrellas.

A las once, La venganza de la Petra.

NOVEDADES.—A las cinco, El sultán de la Persia.

A las seis, De Sevilla a los corrales.

A las siete y cuarto, La chicharra.

A las nueve y cuarto, La oración de la vida.

A las diez y cuarto, Serpentina y confetti.

A las once y tres cuartos, El corto de genio.

PARISH.—A las nueve y media, gran función desempañada por la compañía de circo. Director, William Parish.

FRONTON MADRID.—Todos los días tarde y noche grandes partidos de pelota a raqueta entre agraciadas señoritas.

CIRCO REINA VICTORIA.—Compañía ecuestre, gimnástica, acrobática.—Todos los días, notables debuts de artistas, españoles y extranjeros.

COLISEO IMPERIAL.—A las tres y media, películas.

A las cinco, Los Gabrielés.

A las seis y media, Zazá.

A las nueve y media, películas.

A las diez y media, El lazo de unión.

A las once y media, Cuento inmoral y La casa de Quirós.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO. PIZARRO, 15

FOLLETIN NUM. 78.

MEMORIAS

DE

UN NIÑO DE LA SABOYA

POR CLAUDIO GENOUX

(CONTINUACIÓN)

Al enorme salmón que colocaron a la cabecera de la tumba y al puchero de mijo cocido que llevaba, añadí un pedazo de pudinge y cuatro galletas.

Este suplemento, comido con avidez, me valió las mayores muestras de amistad.

Aquellos pobres kamtschadaes me expresaban su alegría con gestos, que añadían más fealdad a sus raras fisonomías.

Aquella raza se parece mucho a la de los esquimales de América. Tiene como ella la cara larga y aplastada, ojos pequeños y nariz chata. Su cutis es abadanado y en algunos verdoso.

Cuando los perros que habían sido desuncidos

hubieron devorado los despojos del salmón, el jefe se levantó gritando: ¡Jourki! ¡Jourki! Y los cuatro mastines echaron a correr en dirección de la «iouta».

Entonces, empujando el trineo hacia la orilla de una pendiente, el jefe se sentó delante y me hizo señal de que me sentase también junto a él, lo que efectué cuando sus demás compañeros se colocaron a la espalda.

Uno de ellos corrió aún más de doscientos pases empujando el trineo; dado el impulso necesario, saltó dentro y bajamos la colina con la velocidad del rayo.

Era tal la rapidez, que los perros que habían salido tres minutos antes que nosotros, se quedaron muy atrás.

Anduvimos de este modo, sin que quise exageración, cuatro kilómetros en cinco minutos. Era a la vez una cosa curiosa y terrible el ver la destreza de nuestro conductor en evitar las desigualdades del camino con pequeños toques de talón aplicados en el suelo.

Veinte veces me persuadí de que íbamos a es tarnos los sesos contra un abeto o a sepultarnos en un precipicio.

A Dios gracias, nada tuvimos que sentir; mas si aquella carrera hubiese durado tres minutos aún, hubiera muerto asfixiado por el frío.

Llegado al pie de la montaña, en una bahía a dos leguas de Vlotskoia, el trineo se detuvo delante de una «iouta».

El dolor que experimenté en las puntas de los pies cuando me puse a calentarlos en la lumbré no tiene comparación.

Aquello me hizo conocer por experiencia lo mortificante que es la transición del frío al calor. Pero semejante martirio duró poco.

Una mujer tan buena como horrenda era, llenó un barreño de nieve y me hizo meter en él los pies y las manos.

Aquel simple remedio calmó instantáneamente mis dolores; entonces pude apreciar la extraña morada en que me hallaba.

La «iouta» era de superficie de una área poco más o menos, y su techumbre de forma cónica tenía la figura de un hemisferio; estaba construida bajo de tierra, y sólo su techo sobresalía dos pies del suelo.

Veinte habitaciones más componían el interior; cada una de ellas estaba ocupada por una familia, que también tenía consigo sus reanferos y sus perros.

A la entrada se veían suspendidas redes y utensilios de caza y pesca.

Un gran fogón servía de cocina común. Como no había chimenea, el humo formaba un techo y en

las paredes un hollín tan compacto que colgaba formando negras estalactitas.

El olor de las carnes de nutria, de oso y de pescado, que se estaban asando continuamente en el rescoldo, unido a las exhalaciones de tantos hombres, mujeres y niños, reanferos y perros, formaban una atmósfera pestilente y sofocante.

En aquella época había conocido ya diez pueblos; en muchos más he estado después; pero en ninguno he visto tanta miseria como entre los kamtschadaes.

Las pieles de que van vestidos están cubiertas de un dedo de mugre, sin que en esto haya exageración.

Antes de salir de la «iouta», cuyo interior visité todo por curiosidad, estuve acariciando a un osezone que estaban engordando para matarlo.

El jefe me sirvió de cicerone con grande afabilidad; su pantomima, que yo comprendía con bastante facilidad, era muy inteligible y natural.

Cuando me marché me acompañó hasta la cumbre de la colina, y desde allí me mostró el camino que debía seguir.

Lleno de reconocimiento, le di el poco tabaco y los sueldes cuadrados de la China que llevaba.

Después de muchos saludos, nos separamos enamorados uno de otro.

(Continuará.)

RUSOS

iles rusos que temporada última, va a preal.

conoció y a la vez nombres les conocidas, que se titulan: «on humour», «Narcisse», «enchantée».

ndir fervoroso los españoles, los poemas más ilustres

cionales serán obtuvieron de anción.

ilos, preilección del arte, divididas en dominarán pri-

Real queda do el día 27, temporada de onos. Las holidades son de es a ocho de

ara campo clesse de la n. 28.)

# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.  
 Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

### ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos; igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Oficinas en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Coronel Bolognesi», crucero tipo de «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.500 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinei» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

## Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro caudalístico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

| PREMIOS | Sobresalientes. | Notables. | Aprobados. | Suspensos. | TOTAL |
|---------|-----------------|-----------|------------|------------|-------|
| 38      | 168             | 84        | 34         | 1          | 287   |

Pídase BOLETIN con detalles y visítase el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

## Carreras Militares

ABIERTA MATRICULA EN LA ANTIGUA

### Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

## Diario de la Marina

Redacción y Administración: Peligros, 3, pral.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID. . . . . Un mes. . . . . 1,50 pts.  
 PROVINCIAS. . . . . Trimestre. . . . . 5,00 »  
 . . . . . Semestre. . . . . 10,00 »

TARIFA DE ANUNCIOS

Primera y segunda plana, 4,00 pesetas línea.  
 Tercera plana, 3,00 pts.—Cuarta plana, 1,00.

# VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

## Servicio al Brasil y Río de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL». . . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).  
 «BARCELONA». . . . . de 7.500 id.  
 «CADIZ». . . . . de 7.500 id.  
 «VALBANERA». . . . . de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sras. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

## LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 26, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

## LÍNEA DE CUBA-MEJICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

## LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

## LÍNEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

## LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.  
 Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

## LÍNEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

# Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



## Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

Azopardo & C.ª  
 Consignaciones y Embarques  
 Aduanas y Fletamentos  
 Cadiz (ESPAÑA)

## ¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia. Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola; sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

# ARQUITECTOS Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

# LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

## YOST

## YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid

