

# DIARIO DE LA MARINA

Periódico Independiente

AÑO XLIX

Redacción y Administración: Polígono, 8, antio. dcha.-Tel. 2.991.

Madrid, Martes 15 de Mayo de 1917.

DOS EDICIONES DIARIAS

NÚMERO 14.841.

## NUESTRA ORIENTACION NAVAL

Hay que fijar la voluntad y afirmarla bien en el sentido de la más conveniente y rápida orientación naval de España, no ya con fines de altos desenvolvimientos, sino para la satisfacción de las más elementales necesidades marítimas de la nación, cuyo radio es más complicado y extenso de lo que se puede presumir a primera vista.

A la consideración exterior de España, nuestro poder marítimo sin, ser ineficaz ni mucho menos, carece de la expresión ponderativa que puede hacerle apreciable para imponer, aun cuando sólo sea de un modo indirecto, el respeto a nuestra accidentabilidad nacional.

Esto quiere decir que lo mismo pueden guardárenos consideraciones amistosas internacionales hablando, como prescindir de todo cumplimiento, diferencia que es irremediable reflejo de la ponderación naval que ofrezca nuestra patria a los ojos del exterior.

¿Nuestra organización marítima es respetable? También lo será internacionalmente nuestra nación. ¿Tenemos desequilibrada nuestra energía marítima, esto es, plétora de unos elementos y sobra de otros, lo que es un obstáculo a la unidad de acción naval ofensiva? Pues no pesará demasiado en la balanza la consideración que por fuera inspire y se otorgue a nuestra patria.

Mientras nuestros arsenales y factorías no tengan en quilla, en construcción o armamento unidades importantes para la reconstitución de nuestras escuadras, no será muy densa la atención exterior acerca de nuestras actuaciones de nacionalidad, que podrán o no ser respetables y respetadas por amigos, por indiferentes o por adversarios.

Apenas si está insinuada nuestra orientación naval. Hemos realizado relativamente bien y pronto un primer plan de escuadra; hemos trazado y aun definido, pero no iniciado, un segundo, y estamos, según frase reglamentaria, «En su lugar, descanso».

No hay necesidad de seguir, de continuar, de apresurar la marcha en ese camino de la orientación naval. Nuestros acorazados, pequeños dreadnoughts, que en realidad son unos cruceros acorazados de segunda clase, no pesan todavía en la balanza internacional. Apenas si figuran con un par de líneas en los anuarios y estadísticas navales del exterior.

Del resto de las unidades flotantes complementarias de nuestra escuadra, realmente ni siquiera se debe hablar por su escasa representación en una ponderación de fuerzas navales; de servicios más o menos eficaces, tampoco, y ahí está la vigilancia de costas muy activa, muy diligente; pero completamente ineficaz por su escasa amplitud y radio de acción para evitar lo que pueda ocurrir a la vista de nuestras costas y puertos por factores extraños.

Quiere decir todo esto que ya no es posible mirar con indiferencia nuestra actuación marítima, ni dejar para mañana nuestra orientación naval, que es, entendiéndose bien, la única, la verdadera salvaguardia de la defensa nacional en nuestras dilatadas extensiones costeras. Pesa muy poco, desgraciadamente, ante la consideración exterior, el instrumento naval de que la nación española puede disponer; y este grave inconveniente hay que remediarlo cuanto antes, empezando en seguida a ocupar gradas, a colocar quillas, a poner en actividad astilleros y factorías, con vistas a la defensa marítima.

Sólo así inspiraremos respeto fuera y añadiremos dentro nuestras grandes instituciones sociales y políticas, con la debida independencia y libertad de acción. De esto tienen que percatarse los Poderes públicos para armonizar la actuación nacional con las relaciones internacionales; de otro modo es caminar completamente a oscuras, ir por donde nos quieran llevar en vez de dirigirnos y orientarnos por donde al interés nacional interesa y convenga, sin ajenas presiones y sin vacilaciones ni incertidumbres internas.

## Congreso nacional de abogados

San Sebastián, 15.—El Colegio de Abogados terminó el programa del próximo Congreso nacional de abogados, que comenzará el 1.º de Septiembre. El primer día se celebrará una sesión preparatoria. El segundo, la sesión inaugural, y en los días sucesivos se darán las conferencias y trabajarán las Secciones. El día 17 irá una Comisión de congresistas

a Miramar, para ofrecer sus respetos a los Reyes, y en la sesión del día 8 se aprobarán las conclusiones. Seguidamente, y también por la mañana, se celebrará la sesión de clausura, y por la tarde se reunirán los congresistas en un banquete en Igeldo.

Dicho día se servirá una comida extraordinaria a los presos de la cárcel, costeada por el Casino.

En los días en que se celebre el Congreso se harán diversas excursiones y habrá varios festivales en honor de los congresistas.

Hasta ahora se han inscrito 35 Colegios de Abogados españoles.

## La situación en Rusia

Dimisión del ministro de la Guerra.

Petrogrado, 15.—El ministro de la Guerra, general Goutchkoff, ha dimitido en razón a la situación que amenaza la libertad y la existencia de Rusia, y por reconocerse imponente para modificarla.

Dimisión de otro general.

Petrogrado, 15.—El general Korlínoff ha dimitido el cargo de comandante de la región de Petrogrado.

Explica su dimisión por el hecho de que es insostenible la situación de la capital, a causa de la pretensión de varias organizaciones de inspeccionar lo que a la guarnición se refiere.

El Comité obrero pidió que todas las órdenes de la comandancia se sometieran a la aprobación de los obreros, y por ello Korlínoff ha preferido volver a tomar el mando de un ejército en el frente.

Gravedad de la situación.

Petrogrado, 15.—Los soldados de varios servicios del Estado Mayor de la flota del mar Negro y los miembros de la tripulación del acorazado «San Jorge» han publicado ayer un llamamiento reconociendo la gravedad de la situación para la libertad y para la Patria, declarando que es necesario realizar con urgencia la unión de todos, con el fin de reforzar el orden y robustecer la disciplina olvidando las divergencias de personas.

La tripulación ha acordado enviar un telegrama en dicho sentido al Gobierno provisional y al Consejo de los delegados obreros y soldados, exigiendo que se ponga coto a las maniobras de ciertas personas, como Lenine, que fomentan los disturbios contra el Gobierno provisional y hacen propaganda en favor de una paz separada.

La tripulación va a enviar representantes a Petrogrado, invitando a todos los ciudadanos a unirse a los aliados para luchar contra Alemania.

Albert Thomas ante el Comité mixto.

Petrogrado, 15.—M. Albert Thomas ha sido recibido por el Comité ejecutivo de Obreros y Militares.

El presidente del Comité, Tcheldze, invitó a M. Thomas a exponer sus puntos de vista en cuanto a la situación actual de la política de guerra y a la acción del socialismo internacional.

El representante francés habló durante más de dos horas, señalando lo que la opinión francesa esperaba de la Rusia nueva.

«Tras él—añadió—ha tenido a veces inquietud en cuanto a la ayuda que podía prestarle Rusia. La esperanza de la democracia francesa es que la nueva Rusia dé a aquélla un concurso sin reservas.»

Analizó los errores que los socialistas franceses podían cometer acerca de las ideas de los socialistas rusos, y recíprocamente.

«Es necesario, pues, buscar las bases sobre las cuales puede instituirse una acción común.»

Explicó las razones por las cuales los socialistas mayoritarios franceses juzgaban imposible tener un encuentro con los socialistas alemanes en una Conferencia, convocada sin reconocimiento previo de principios comunes para discutir.

«Pero es de desear—añadió—que todos los partidos socialistas de todos los países formulen claramente sus principios. Sin embargo, este esfuerzo no debe dar motivo a una nueva intriga alemana.»

El ministro recordó las intrigas de los socialistas alemanes desde que comenzó la lucha.

«Después de la entrada de los norteamericanos en la guerra y después de la revolución rusa, las repúblicas de Occidente no pueden aceptar se discutan los fines democráticos de la guerra, si no es teniendo de antemano la certeza de una acción de guerra vigorosa; pues los fines de guerra de la democracia internacional no serán reconocidos nunca por el militarismo prusiano. Para hacer triunfar esas ideas democráticas es menester de un modo absoluto que Alemania sea vencida.»

La exposición del ministro francés fué escuchada con interés y creciente simpatía.

Aunque varios puntos hayan sido examinados y resueltos por el Comité, éste ha pedido

plazo hasta el lunes para responder a las preguntas nuevas que e les ha formulado.

El lunes se celebrará, pues, una nueva entrevista entre el ministro francés y el Comité ejecutivo.

## Espanoles fallecidos en el extranjero

El cónsul de España en la Habana participa el fallecimiento del súbdito español:

Jesús Soler Pajares, de cincuenta años, viudo, carpintero.

Antonio Alonso Peyera, de ochenta y cinco años, soltero, su casa, natural de Canarias.

El cónsul interino de España en Santos participa el fallecimiento del súbdito español Vicente Solber Balaguer, de veintitrés años, soltero, natural de Benimantí (Alicante).

El cónsul de España en Marsella participa el fallecimiento del súbdito español Teodoro Esteban Chueca, de cuarenta y tres años, soltero, de oficio zapatero, natural de Zaragoza, hijo de Domingo y Catalina, ocurrido en aquella ciudad el 12 de Enero último.

## MISCELANEA TELEGRAFICA

Falta de obreros.

Barcelona, 15.—De la frontera francesa participan que en las obras de construcción del ferrocarril transpirenaico, parte de España, falta personal, a pesar de tener un jornal de cuatro pesetas los que trabajan al aire libre, y cuatro y media los que trabajan en los túneles, y de que la Compañía cuida de que los comestibles les adquieran baratos.

El personal, dirigido por agentes franceses, pasa la frontera a cultivar los campos franceses, donde, según parece, se les explota. Actualmente, en aquellas obras hay trabajo para cuatrocientos hombres.

La langosta en la provincia de Cáceres.

Cáceres, 15.—Los propietarios de terrenos infestados por la langosta dirigen hoy al director general de Agricultura el telegrama siguiente:

«Propietarios que suscriben ruegan a vuestencia se sirva enviar urgentemente visita inspección para oírnos y hacerse cargo verdadera importancia plaga langosta, y evitar atropellos e injusticias irritantes que se están cometiendo. La desorganización es completa y también la falta de elementos.»

Buques mercantes protegidos.

Barcelona, 15.—Ayer cruzaron frente al puerto cuatro buques mercantes, convoyados por dos destroyers.

A simple vista se advirtió su paso desde la costa.

Una tormenta.

Zaragoza, 15.—Sobre Calatayud ha descargado una formidable tormenta de granizo, causando grandísimos daños en las huertas y arbolado.

Dicen que el pedrisco rompió más de tres mil cristales y causó grandes desperfectos en las líneas eléctricas.

El trasatlántico «Manuel Calvo».

Cádiz, 15.—Ha llegado, procedente de Centro de América, el vapor correo «Manuel Calvo», que hizo el viaje sin novedad.

En él vienen el literato colombiano Guillermo Marroquí y varias personalidades americanas y el matador Larita.

Los viajeros dicen que el estado general de los países de América central es muy apurado, a causa de la reducción del tráfico, que ha quedado limitado a los buques españoles.

TRABAJOS DE UNA COMISION

## Los depósitos comerciales de Cádiz

En una de las Secciones del Congreso se reunió ayer la Comisión gaditana que ha venido a Madrid a gestionar la ampliación de los depósitos comerciales de aquella provincia. La reunión tenía por objeto estudiar los puntos que ha de tratar en el discurso que ante Su Majestad el Rey pronunciará el presidente de la Comisión, que es el alcalde de Cádiz, señor García Noguero, cuando le visiten los comisionados para entregarle el proyecto de ampliación de los mencionados depósitos.

Después, el diputado por Jerez, D. Juan Gómez, y el alcalde de Cádiz, Sr. García Noguero, visitaron al presidente del Consejo de ministros, señor marqués de Alhucemas, al cual hicieron entrega de un ejemplar de las bases de arrendo de los depósitos francos de Cádiz.

El Sr. García Prieto estimó muchísimo la atención de la Comisión gaditana y prometió estudiar detenidamente dicho folleto, y una

vez compenetrado del asunto, informar a Su Majestad el Rey de este proyecto, en el que ha puesto sus aspiraciones todo el pueblo gaditano.

Los comisionados de Cádiz serán recibidos por el Monarca tan pronto como terminen las actuales fiestas.

INCIDENTE DIPLOMATICO

## Los torpedeos en nuestras costas

Nuestro querido colega *El Liberal*, bien informado, sin duda, sobre lo que escribe, dice en su número de hoy:

«En el torbellino de las catástrofes de que con teatro nuestras costas, los recientes dramas del Cantábrico habrían sido olvidados pronto, a no ser porque el caso jurídico que implican ha dado motivo a una negociación diplomática, mucho más desagradable para nuestro amor propio que todas las anteriores.»

En efecto: si no estamos mal informados, y sabemos no estarlo, el embajador de Francia en Madrid, M. Geoffroy, por orden expresa de su Gobierno, ha dirigido al ministro de Estado una Nota en la cual, entre muchas otras que las amargas, hace notar que la acción ilegal de los submarinos germanos que hundieron ciertos barcos es igual a la de dos gendarmes franceses «en tenue de servicio», revolver en «bandouillere», que, atravesando la frontera española, penetraron en nuestro territorio y llegaron a San Sebastián para prender a un cónsul neutral y fusilarle luego en Hendaya.

Además de esto, el embajador M. Geoffroy decía en su Nota que en caso de que las circunstancias no cambiasen, los aliados se verían en la penosa necesidad de hacer la policía de las aguas españolas.

¿Qué ha contestado a esto nuestro ilustre ministro de Estado? Si no estamos tampoco mal informado a este respecto, se ha contentado con decir a M. Geoffroy, después de haber notado con pena el tono de la Nota francesa, que el Gobierno español, además de una encuesta «profunda» sobre el caso «indicado», ha dispuesto enviar dos destroyers a las aguas «indicadas», para evitar nuevos acontecimientos de la misma naturaleza.

Ha dicho también en su Nota el señor ministro de Estado que ya había el Gobierno español protestado contra el caso «indicado».

A esta respuesta del Sr. Alvarado ha replicado el embajador M. Geoffroy que como el Gobierno francés ha visto con dolor que las Notas de protesta de España a Alemania no han sido nunca atendidas por esta última Potencia, se halla en la precisión de confirmar sus declaraciones relativas a la necesidad de que los aliados vigilen las aguas españolas, si las circunstancias no cambian.

¿Hay algún error en estas informaciones tan graves y tan inquietantes? En la letra, puede que sí, pues no hemos tenido a la vista el texto «original» de las tres Notas.

Pero en el espíritu, debemos asegurar que no.»

EN EL HIPÓDROMO

## CONCURSO HIPICO

Con la animación de días anteriores se celebró ayer por la tarde, en el Hipódromo de la Castellana, la interesante prueba Villamejor, creada hace cuatro años por iniciativa del presidente de la Real Sociedad Hípica Española, señor marqués de Villamejor.

El presidente donó para este concurso el primer premio, consistente en 2.000 pesetas, y, además, 4.000 pesetas de donativo de la Sociedad se distribuyen en premios de 1.000, 700, 500, 300, tres de 200 y nueve de 100.

Se inscribieron para esta prueba 61 caballos, que tenían que salvar 15 obstáculos en el tiempo máximo de tres minutos y 30 segundos, y cuando se procedió al descanso, sólo cuatro hicieron el recorrido sin falta, por este orden:

Primero, «Demas», que, montado por don Eduardo P. Ortega, hizo saltos lucidísimos en dos minutos y 37 segundos.

Segundo, «Golondrino», por D. Arturo Larch, en dos minutos, 42 segundos y dos quintos.

Tercero, «Alí», por D. José Chacel, dos minutos, 42 segundos y dos quintos.

Cuarto, «Encomio», por D. José Cavanillas, tres minutos, dos segundos y dos quintos.

## El conflicto del papel

Ayer tarde volvieron a reunirse en la Asociación de la Prensa los directores de los periódicos de Madrid y los representantes de los de provincias, para continuar tratando de la solución que debe darse al problema de la escasez del papel.

Propuestas las soluciones de una reducción equitativa en el consumo, y de la supresión de los periódicos un día por semana, fué nombrada una ponencia que mañana por la tarde someterá a la Asamblea unas conclusiones claras y precisas.

Es de esperar que en esta reunión quede acordada una actitud definitiva para hacer frente al conflicto, y en evitación de que la escasez de papel se convierta en plazo brevísimo, acaso de un mes, en carencia absoluta.

## España y la guerra

La enérgica actitud en que se colocaron el pueblo español y las instituciones militares, que proceden del mismo, ante el riesgo que representaban ciertos trabajos bien conocidos y que tomaban cuerpo con el manifiesto de los reformistas, va produciendo el resultado que era de esperar.

*Le Matin* dedica un artículo a las relaciones hispanofrancesas, afirmando que podemos estar tranquilos y que nadie desea llevarnos por donde no queremos ir. Debemos felicitarlos de esta declaración, que es fruto lógico del grupo formado por todos los buenos patriotas alrededor de la augusta persona de D. Alfonso XIII.

Por lo demás, esa neutralidad amistosa que nos pide el diario de París la tienen a su lado los franceses desde el principio de la campaña.

Nadie quiere mal a Francia en la noble tierra española; agravios de otros tiempos fueron lealmente olvidados, y los modernos ya sabemos que no se deben al pueblo francés, sino a sus gobernantes, cuyas ineptitudes padece aquél más que nosotros.

La República vecina ha podido disfrutar y disfruta la completa seguridad de no ser jamás atacada por la espalda, aprovechando las circunstancias de una manera indigna de nuestras tradiciones.

Inútil fuera negar que la opinión se halla aquí dividida en cuanto a los deseos sobre el fin de la contienda mundial; pero ni los más furibundos germanófilos han pedido jamás que nuestras tropas tomasen las armas en favor de los Imperios centrales, atravesando el Bidasoa y las gargantas del Pirineo.

No es simpática la traición a los nacidos en la Patria de los que supieron vencer en Bailén y en Vitoria, y morir gloriosamente en Madrid, Zaragoza y Gerona.

El día que se ajusten cuentas exactas sobre lo que hemos hecho durante el desarrollo de esta horrible tragedia, Francia no tendrá motivos para quejarse de nuestro proceder, y es seguro que continuarán las cordiales relaciones entre dos países llamados a entenderse por la Geografía y por la raza.

En cuanto a que no se trate ahora de llevarnos materialmente al lado de la Entente, podrá ser exacto el día 15 de Mayo de 1917; pero no lo ha sido en fecha muy próxima, como todos sabemos de corrido.

Si la opinión firmísima, que se estableció por la fuerza de los sucesos, no hubiese demostrado su propósito de ir hasta donde fuera necesario para evitar lo que nos conducía a la ruina, Lerroux, Melquiades, and Company Limited, hubieran llevado nuestros batallones a actuar de mercenarios, mientras ellos se quedaban a disfrutar el provecho de sus intrigas.

Los entusiasmos aliados de ciertos españoles tienen su puesto en la brava Legión extranjera del Ejército francés. En sus filas pueden alistarse cuantos aspiren a dar su vida por la defensa de la Libertad y del Derecho. Los demás lucharemos por esos ideales el día que peligren al Sur de la cordillera pirenaica.

España no edia a nadie; se limita a sonreír cuando ve la decadencia de los que desearon su muerte, entre los cuales sabe que no están los franceses, y considera posible una existencia futura de la Humanidad en que se hagan compatibles las diversas iniciativas que se disputan los mercados y el dominio de las vías por donde circula el comercio.

No aspira nuestra nación más que a vivir tranquila y respetada. De ello está dando pruebas que se estimarán en lo que valen por los dos bandos beligerantes cuando se haga una liquidación.

Ya adelantan ese fallo miles de madres, esposas, hijas y hermanas al nombrar los trabajos que hace el Rey con efusivo agradecimiento.

X. J.



EN EL CONTINENTE

La guerra europea

Las operaciones en Francia

Los Ingleses ocupan completamente Roex y siguen avanzando.—Derriban ocho aeroplanos alemanes y pierden tres.

Londres, 15.—Nuestras tropas han conseguido hoy su avance en el Norte del Scarpa y acabaron la conquista de Roex, haciendo cierto número de prisioneros.

Durante el día hemos realizado un ligero avance en el Norte de Gavelle.

Ayer fueron derribados seis aparatos alemanes en combates aéreos, y otros dos tuvieron que tomar tierra con averías.

Violento fuego de artillería.—La lucha en Bullecourt.

Koenigwusterhausen, 14.—Parte alemán: Cuerpo de ejército del príncipe heredero Rupprecht.—En la costa, en el arco de Wytschaete y de Ypres, aumentó ratos la actividad de la artillería.

Avances parciales ingleses en Oppy y en Fampoux se malograron.

Continuaron con gran encarnizamiento las luchas en Bullecourt. A raíz de una tenaz lucha conservamos las ruinas del pueblo contra varios ataques enemigos.

Cuerpo de ejército del príncipe imperial alemán.—La situación es casi estacionaria en el frente.

En las alturas del Mosa, un intento enemigo contra uno de nuestros pequeños puestos de bosque de los Caballeros fué fácilmente rechazado.

Ningún acontecimiento importante que señalar en el resto del frente.

Las operaciones en Rusia

Petrogrado, 15.—El Ruskaia Volia dice que dos oficiales alemanes, llevando banderas blancas, se presentaron días pasados delante de las líneas rusas en el sector de Drinb, pidiendo celebrar una entrevista con el general comandante de aquel ejército.

Los oficiales hicieron entonces vagas declaraciones acerca de la iniciación de negociaciones con el Gobierno ruso, y propusieron se fijase una zona neutral entre las líneas alemanas y rusas, a lo que el general Dragomiroff se negó rotundamente.

Los alemanes declararon también que no tenían orden de ir a Petrogrado con estas peticiones, por lo cual el general ruso ordenó fueran devueltos a sus líneas.

Tiroteo.—La lucha en el aire.—Aviones derribados.

Petrogrado, 15.—En los frentes occidental y rumano hay sólo tiroteo y acciones de exploración.

Aviación.—En la región de Nalivock, hacia Novogradeck, un aparato alemán tuvo que tomar tierra, siendo hechos prisioneros sus tripulantes.

En la región de Monasterjense un aparato nuestro cayó desde 3.200 metros de altura, ignorándose las causas.

El aparato quedó totalmente destruido y muertos sus tripulantes, primer teniente Javroff, otros cuatro oficiales y un soldado.

En la región de Stanislaw un aparato nuestro cayó, destruyéndose. Sus pilotos, tenientes Katdhiene y Fessine, perecieron en la caída.

pañía, intentaron avanzar; pero fueron rechazados.

La lucha en los Balkanes

Avance rechazado. Berlín, 15.—Frente macedónico.—Hubo viva actividad de artillería entre el lago de Prespa y el Verdar.

Rechazamos al enemigo que avanzaba en ciertos sectores contra nuestras líneas.

Las operaciones en Italia

Los italianos hacen 30 prisioneros.—Se apoderan de dos ametralladoras y abundantes municiones.—Derriban dos aviones enemigos.

Roma, 15.—En el frente del Trentino y en la meseta de Asiago, hubo ayer duelos de artillería.

Los aviones enemigos han intentado con insistencia hacer reconocimientos en el valle de Sugana. La vigilancia de nuestros aviadore se lo impidió.

Algunos destacamentos enemigos han sido rechazados en las cercanías de Paneveggio (valle de Travignolo).

En el frente de los Alpes Julianos el bombardeo alcanzó ayer una gran intensidad.

Nuestra artillería ha disparado violentamente contra las baterías, las líneas de defensa y los centros principales del enemigo, así como también tras las líneas del adversario.

Nuestras patrullas han efectuado audaces golpes de mano al Sur de Gorizia, que les han permitido apoderarse de unos 30 prisioneros, de dos ametralladoras y de abundantes municiones.

La lucha aérea ha sido también muy viva. Una escuadrilla enemiga lanzó bombas en el sector Aquidileja, produciendo desperfectos en la basílica y en el Museo Arqueológico.

Nuestros aviadore han derribado dos aviones enemigos en brillantes combates sobre el medio Isonzo.

Al margen de la guerra

El canciller alemán en Viena. Ginebra, 15.—De Viena dicen que el canciller alemán llegó ayer, siendo recibido inmediatamente por el Emperador Carlos, con quien almorzó.

Por la noche se dió una comida en su honor en la Embajada de Alemania, asistiendo el conde de Czernin.

El canciller regresa a Berlín esta noche mismo, y es probable que estas conferencias continúen en la capital de Alemania.

La política interior alemana. Zurich, 15.—El canciller Bethmann y el ministro Helfferich regresaron el sábado a Berlín, procedentes del gran Cuartel general, donde han conferenciado con el Kaiser.

Tan pronto como llegaron a Berlín se trasladaron al Reichstag, conferenciando largamente con el presidente y los jefes de partido.

El miércoles habrá en la Cámara un importante debate sobre política interior.

Solución de un conflicto obrero. Londres, 15.—El Sindicato de Mecánicos, que había acordado la huelga en los Condados Norte y Este de Inglaterra, a pesar de la opinión contraria del comité ejecutivo de la Federación Obrera, ha decidido desistir de su actitud y recomendar a los obreros reanuden el trabajo hoy mismo.

EL BLOQUEO LA GUERRA EN EL MAR

La protección de los buques mercantes.—Declaraciones de Jellicoe. Berlín, 15.—Una concesión llama el Berliner Lokal Anzeiger a las siguientes declaraciones hechas por el almirante inglés Jellicoe en una entrevista:

«Se ha hecho necesaria la modificación del factor más importante de nuestra política marina histórica con la aparición legal de los submarinos enemigos. Como la flota de combate enemiga desapareció de los mares, hubimos de suspender los ataques y tomar la defensiva contra nuestro único enemigo eficaz: el submarino. Tenemos que facilitar a nuestros barcos mercantes una protección tal como nunca la habíamos pensado. Tal como están las cosas, tenemos que utilizar un número tan grande de nuestros pequeños buques de guerra para la seguridad de los barcos mercantes, que siempre son posibles rápidos raids del enemigo, y que con ello pierde eficacia nuestro propio bloqueo.

Ataques al Almirantazgo inglés.

Budapest, 15.—El Daily News ataca violentamente la estadística marítima del Almirantazgo británico, que trata de tranquilizar al público con cifras inexactas. Dice el periódico que en la estadística de 1915 sólo figuraban barcos de más de 300 toneladas y sólo trasatlánticos, mientras que ahora se cuentan barcos de cualquier tonelaje, con excepción de la navegación fluvial; y si un barco de cabotaje toca en una semana en tres puertos, figura en la estadística seis veces, tres al entrar y tres al salir.

Torpedeamiento del «Lafirra». Tortosa, 13.—Ayer fué torpedeado por un submarino alemán, a seis millas del cabo Tortosa, el vapor griego «Lafirra».

Los diez y ocho naufragos tripulantes del vapor llegaron a la playa del pueblo de Ametlla.

Información desmentida. Carnarvón, 15.—La radiotelegrafía alemana manifiesta: «El crucero inglés «Derdeli» chocó contra una mina en el canal septentrional entre Irlanda y Francia y entró con averías en Barrow.»

A esto contesta el Almirantazgo que ni el «Cordelia» ni ningún barco de su clase chocó contra una mina entre Irlanda y Escocia, ni ningún barco de S. M. ha recibido averías y ha sido remolcado a Barrow.

Modificación en la Marina. Londres, 15.—Sir Edward Carson ha dado hoy cuenta, en la Cámara de los Comunes, de las modificaciones que se han realizado en los departamentos de Marina.

Sir John Jellicoe ha sido nombrado jefe de Estado Mayor naval; sir Eric Jeddés, miembro adicional del departamento, con el título de interventor y el grado de vicealmirante; obrará de acuerdo con el interventor de transportes marítimos.

El vicealmirante Oliver, jefe actual del Estado Mayor, pasa a ser miembro adicional del departamento, con el título de agregado del Estado Mayor.

Al contralmirante Duff también se le nombra miembro adicional.

El cuarto lord de servicio en el mar pasa a ser tercer lord, y el tercer lord se encargará del mando de la escuadra de China.

En favor de la flota mercante. Berlín, 15.—Según el Petit Parisien, para favorecer el desarrollo de la flota mercante francesa se ha dictado una ley, según la cual el Estado puede, hasta diez y ocho meses después de la guerra, hacer anticipos en ciertas condiciones y con determinadas garantías para la compra y construcción de buques mercantes, fijándose para este fin un crédito de 160 millones.

La crisis económica, según Humbert. Berlín, 15.—En el Journal, de París, escribe el senador Humbert que hay que decir que la crisis económica francesa se encuentra sólo en su comienzo, y que adquirirá serios caracteres. Opina que se está en vísperas de tiempos difíciles, debiendo el Gobierno cesar en ocultar la realidad.

Finalmente, hace constar Humbert que el Estado no organiza nada, ni siquiera fomenta la iniciativa particular, a pesar de que hay que cumplir tareas tan apremiantes, y de que la lucha económica es actualmente tan seria como la militar.

LOS TORPEDEAMIENTOS Actividad de los submarinos en el Mediterráneo. Barcelona, 15.—Desde hace días es inusitada la actividad de los submarinos en el Mediterráneo, siendo muchos los vapores que han echado a pique. Las autoridades guardan impenetrable reserva acerca de estos torpedeos. Varios convoyes de barcos extranjeros, escoltados por cruceros ingleses e italianos, vense a simple vista, debido a que hacen la navegación a muy corta distancia de la costa. En este puerto ha fondeado el crucero auxiliar italiano «Humberto I», que ha escoltado a cuatro vapores de su país. Trae graves averías en las máquinas, que tardarán en ser reparadas de seis a siete días. Después se hará de nuevo a la mar.

Ha llegado algunos supervivientes del vapor «Medjard», echado a pique, por un submarino, el jueves pasado, en aguas del Ebro.

Restos del «Medjard». Tortosa, 15.—El mar empieza a arrojar a la playa los restos del vapor correo francés «Medjard».

Aun no han parecido muchos cadáveres. Los españoles fallecidos se llaman Fernando Segura, Antonio Ruiz, Manuel Leal, Manuel García, Antonio Fernán y Luis Aldijuer.

160 naufragos recogidos. Tarragona, 15.—El vapor inglés «Beate Wall» recogió 160 naufragos del correo francés torpedeado, «Medjard», conduciéndolos a Port Vendres.

El capitán del «Medjard» sigue en la playa de Amposta, donde no ha aparecido aún ningún cadáver.

Goleta francesa hundida. Valencia, 14.—A las cuatro de la tarde han llegado las barcas de Pau «Pepit» y «Concha», que remolcaban un bote con siete naufragos de la goleta francesa «Gravelmoine», de 217 toneladas, hundida por un submarino.

La goleta había salido de Alicante con vino y naranjas, dirigiéndose a Marsella.

Los tripulantes embarcaron en un pequeño

bote, no pereciendo gracias a las barcas indicadas arriba, que acudieron en su auxilio. Un vapor inglés que pasaba por el lugar del torpedeamiento buscó al submarino para trabar combate, no encontrándolo.

Velero italiano hundido. Almería, 15.—A las once y media de ayer, a 18 millas del cabo de Gata, un submarino que navegaba a flor de agua torpedeó al velero italiano «Independente», de 165 toneladas, el cual salió el día 6 de Tarragona, en lastre con dirección a Nemours.

Lo mandaba el capitán Bomi Giovanni, y ocho tripulantes iban a sus órdenes. Todos llegaron sin novedad, refiriendo que el submarino disparó cuatro cañonazos para que se pasase el velero. Después de quedarse los alemanes con la documentación colocaron bombas en la cubierta, produciéndose una explosión, a consecuencia de la cual se hundió el velero.

En un bote se trasladaron los naufragos a cabo de Gata y desde ese punto a Almería. El cónsul italiano atiende a los naufragos.

Lista de barcos echados a pique. Berlín, 14.—Nuevos éxitos submarinos en el Atlántico y en el Canal de la Mancha: seis vapores, siete veleros y doce pesqueros, con 29.500 toneladas, entre ellos vapor armado inglés «Kariba», (5.697), con 5.500 toneladas de azúcar para Inglaterra; veleros ingleses «Good Hope» y «Thomas», el último con sal para Terranova; veleros franceses «Vonne», «La Victoire» y «La Russie», que navegaban junto a un cuarto cuyo nombre no pudo averiguarse, llevando maderas para minas. (Antes había sido destruido el pesquero armado francés «Heklad», que los escoltaba.)

Pesqueros franceses «L. 1.158» y «L. 1.238»; vapor italiano armado «Francesco» (3.438); vapor italiano «Stromboli» (5.466), con 6.239 toneladas de carga general y 129 toneladas de alambre de púas, de América a Italia; velero ruso «Ernst Sophie», con 500 toneladas de sal, y además un gran vapor armado, con dos chimeneas y cubierta larga, desconocido.

Con los demás barcos destruidos se hundieron los siguientes: 3.000 toneladas de carga general de América a Francia, y 3.900 toneladas de carbón de Inglaterra a Orán.

Contiene el comunicado alemán otras noticias ya publicadas.

América y la guerra

Adquisición de mercancías. Washington, 15.—El Gobierno americano acaba de terminar un proyecto para la adquisición de toda clase de mercancías necesarias, tanto para los Estados Unidos como para los aliados.

Antes de la ruptura de los Estados Unidos con Alemania, los aliados tenían necesidad de hacer sus compras separadamente, y a veces en competencia con el propio Gobierno, que también compraba por su cuenta. Esa competencia tenía por resultado inmediato la considerable elevación de los precios.

Con el nuevo acuerdo, el Gobierno acapará todos los productos elaborados, pagándolos más baratos que antes, y los repartirá a medida de las necesidades de cada uno de los aliados, Inglaterra, Francia e Italia.

El Gobierno cargará en cuenta a cada uno el importe de sus pedidos.

Además de la gran economía que resultará de ese procedimiento, hay que considerar la gran rapidez con que serán servidos los pedidos que ya no necesitarán las formalidades de los contratos.

Viviani, en Ottawa. Nueva York, 15.—El recibimiento tributado por la población de Ottawa a M. Viviani ha igualado en entusiasmo al que se le hizo en los Estados Unidos.

El Parlamento hizo un recibimiento magnífico a los enviados franceses, y el primer ministro interino, Mr. Forster, pronunció un elocuente discurso elogiando altamente a Francia, a su Ejército y a su población.

El jefe de la oposición, Mr. Laurier, habló en igual sentido, y otros oradores pidieron que el Parlamento canadiense anotara en acta la visita de M. Viviani y se conservara en los archivos copia de su discurso.

M. Viviani pronunció vibrante oración, que fué interrumpida varias veces por las aclamaciones de los diputados.

En la comida oficial que se celebró en el palacio del Gobierno, el dux de Devonshire brindó por el Rey de Inglaterra y el presidente Poincaré.

Antes de marchar, M. Viviani recibió en la estación a los periodistas canadienses, con quienes habló cordialmente.

El caso Roosevelt. Lyon, 15.—En el Congreso se ha producido un verdadero golpe teatral al volver a ser discutida la ley sobre el Servicio militar obligatorio.

En la Conferencia interparlamentaria se presentó una enmienda autorizando el envío a Francia de cuatro divisiones de voluntarios mandadas por Roosevelt.

En la Cámara de los representantes, éstos se opusieron a dicha enmienda, por 210 votos contra 178.

La neutralidad de España

La aspiración de los franceses. Le Matin publica, bajo la firma de M. René Moutin, un artículo titulado «España y nosotros» con esta encabezamiento: «A la única nación latina que ha quedado fuera del conflicto, sólo le pedimos una neutralidad amistosa.»

Después de señalar la crisis que agita en España a los Centros aliados y poner de manifiesto que los sucesos de Rusia producen en ellos la más profunda y penosa impresión, el articulista dice que no se sabría explicar de otro modo todos los titubeos del Gabinete Prieto para ratificar el acuerdo llevado a cabo en Londres por el marqués de Cortina, ni las dificultades con que tropiezan las negociaciones económicas y financieras hechas por Alba, las prohibiciones de exportar—al parecer pasajeros—, y por último, el título y funciones reconocidas al famosísimo Raisuni, inveterado cómplice de Alemania.

«Nos detenemos en esta enumeración—termina diciendo—incompleta seguramente, puesto que no figura en la reseña el capítulo de la guerra submarina.

No tratamos en modo alguno de coleccionar los daños y sumar los reproches. Expresamos sencillamente con toda sinceridad a nuestros vecinos españoles cuánta inquietud amenazan con producir en la opinión pública francesa los actos que realiza el Gabinete que acaba de sustituir a Romanones.

La franqueza evita con frecuencia las divergencias, y los españoles pueden creernos cuando afirmamos que no tratamos de arrastrar a su país adonde él no quiere ir.

Un periódico de Madrid profetiza días pasados determinadas amenazas contra el Gobierno que intentase llevar a España a la guerra. «Haremos la guerra civil—decía—; pero no queremos la guerra.»

Tranquilizados, colega. Nosotros, los franceses, sólo pedimos a España una cosa: Neutralidad amistosa. ¿Es exigir mucho a la única nación latina que ha permanecido fuera del conflicto?»

Notas ferrolanas

La acción submarina.—Maniobras navales.—El cumpleaños del Rey. La pesca con dinamita.—El yate del Rey.

El Ferrol, 15.—La presencia de los submarinos en las proximidades de estas costas es la causa de que se haya paralizado, casi totalmente, la navegación de los vapores ingleses y noruegos que antes venían con tanta frecuencia a este puerto a proveerse de carbón unos y a dejarlo otros.

Debido a esto, adviértese la falta grande de combustible. Puede decirse que la navegación se quedó reducida a la flota pesquera española.

Estos vieron cruzar repetidas veces a tres sumergibles germanos.

A uno de ellos lo vieron persiguiendo a un barco de gran tonelaje, ignorando la suerte que habrá corrido éste.

En el puerto de Vivero continúan fondeados dos vapores griegos que, con cargamento de mineral, se dirigían a Inglaterra, y que se refugiaron allí, huyendo de los submarinos.

Parece que los tripulantes se niegan a seguir viaje.

Esperan los buques de la escuadra órdenes del ministro para realizar nuevas maniobras fuera del puerto.

El acorazado «España» efectuara prácticas de fondeamiento de minas submarinas, al igual que lo hizo su similar el «Alfonso XIII».

En el cañonero «Hernán Cortés» y en el torpedero núm. 41 vienen verificando los aprendices de maquinista importantes maniobras, llegando hasta la ría de Ares.

El día 17 del actual se festejará el cumpleaños de S. M. el Rey con una brillante recepción, que se celebrará en el palacio de la Comandancia general.

Asistirán nutridas Comisiones de la Marina y del Ejército, presididos por el general de la Armada Sr. Mercader, y gobernador militar de la plaza, respectivamente.

Los buques de guerra serán engalanados, y por el acorazado «España» se harán los saludos de ordenanza.

Por la Comandancia de Marina de este puerto se está instruyendo sumario contra varios individuos, vecinos de San Jorge, que fueron sorprendidos pescando con dinamita.

El vecindario reclama un ejemplar castigo contra los que utilizan para las faenas de la pesca tan su vaje procedimiento.

Serán juzgados ante un Consejo de guerra. Hállase listo en el Arsenal el yate real «Giralda».

En cuanto lo disponga el ministro zarpará para San Sebastián, donde permanecerá durante el verano, para el servicio de Sus Majestades.



DE TEATROS

ESLAVA

«La gentil Mariana.»

Hasta ahora no habíamos tenido en el teatro de astrakán más que «frescos»; pero ayer tarde, con motivo de celebrarse el beneficio de la notable actriz Irene Alba, se presentó en Es lava la primera «fresca», que por obra y gracia de los aplaudidos autores Paso y Abati se llama La gentil Mariana, título del juguete cómico, en dos actos, estrenado ayer en el teatro del pasadizo de San Ginés.

Con un asunto escaso y una trama un poco absurda, Paso y Abati consiguieron esta vez, como otras muchas, hacer pasar el rato agradablemente a la distinguida concurrencia que llenaba el teatro ayer tarde, predominando especialmente las señoras.

La beneficiada, que nos demostró una vez más ser una artista formidable del gesto y de la caracterización, fué justamente ovacionada, y con ella compartieron también muchos aplausos la señorita Puchiol y los Sres. Sepúlveda y París.

La excelente interpretación contribuyó en gran manera al éxito obtenido por la obra de Paso y Abati, los cuales tuvieron que presentarse en el palco escénico al terminar los dos actos de que se compone la obra.

«Contienda electoral.»

Se estrenó a continuación un diálogo o entremés, de Martínez Sierra, titulado Contienda electoral, que obtuvo asimismo buen éxito, por la finura y la gracia con que está escrito.

Las señoras Alba y Bárcenas, que en unión de un galán cuarentón que se disputan las dos damas y que fué maravillosamente interpretado por Sepúlveda, componen el cuadro, obtuvieron un éxito personal, inmenso, por la manera primorosa con que ambas actrices supieron dar relieve a sus respectivos papeles.

Se aplaudió mucho al autor y a los intérpretes, y la beneficiada, además, recibió muchos regalos de sus amigos y admiradores.

Maquiavelo.

LIBROS NUEVOS

«Refranero español náutico y meteorológico»

El ilustre académico, fecundo escritor e insigne marino D. Manuel de Saralegui y Medina, director de la revista ilustrada Unión Ibero-Americana, órgano oficial de la importante Sociedad del mismo nombre, acaba de dar a la estampa un nuevo, precioso e interesante libro que avalora la ya numerosa y notable serie de los que ha publicado, y que bajo el título sencillo de Refranero español náutico y meteorológico, es una maravillosa y selecta colección de pronósticos, sentencias y refranes que tienen un valor inapreciable tanto para los navegantes como para los curiosos, los observadores y todos aquellos que saben mirar al cielo y escuchar en sus variados aspectos infinitos de secretos, cuyo descubrimiento o interpretación resultan de indiscutible utilidad y ráctica.

El Sr. Saralegui, que antes de ahora ha evidenciado que es un estilista sin igual, que en sus muchos libros, casi todos consagrados al ambiente marítimo, tan poco apreciado en nuestra querida España, bañada por los mares más comerciales y poblados del mundo, califica su nueva obra de modesto ensayo, sujeto a modificaciones y enmiendas, y ruega en ella con todo encarecimiento a todos los hombres

de mar a cuyas manos llegue que le favorezcan con sus inteligentes consejos.

Los que conocemos sus grandes dotes de laboriosidad, su amor inextinguible a la Marina y a las letras, que ha sabido honrar en todas las ocasiones, sabemos muy bien que él es maestro en ese arte difícil, que en sus manos resulta una verdadera ciencia; y no podemos menos de admirar la modestia con que pide esos consejos que no ha menester a quienes viven y están saturados del ambiente de la mar.

Esta sola circunstancia, si no hubiese otras muchas que dan extraordinario realce a su nuevo libro, sería suficiente para hacerlo apetecible y, desde luego, puede afirmarse que ese Refranero es inapreciable en toda biblioteca de marina y, en general, en las otras que difunden la ciencia y las artes de aplicación.

El Refranero español náutico y meteorológico, del Sr. Saralegui, es un modelo de sobriedad, de dicción castiza y de retoricismo que no ha de defraudar las esperanzas del lector, que, sin hipérbolo, puede considerarle como una verdadera joya entre los libros de consulta, y que, en su especialidad, es único en su clase.

Felicitemos al Sr. Saralegui por esta nueva prueba de su competencia y su estudio que tanto enaltece sus escritos y que le colocan a enviable y merecida altura entre los publicistas contemporáneos.

S. A.

NOTAS POLITICAS

Despierta entre los militares gran interés el próximo despacho del ministro de la Guerra con el Rey.

Aunque no queden firmados en él los correspondientes decretos, es de suponer que leve el general Aguilera a consulta una propuesta de ascensos en el generalato.

Son dos las vacantes de teniente general que hay que proveer: una la deja el general Mackenna por cumplir la edad reglamentari para el pase a la reserva, y la otra el general Ceballos, que ha presentado una solicitud pidiendo pasar a la misma situación.

Además de estas dos vacantes, hay que proveer las resultas en las escalas inferiores del generalato.

Con el pase a la reserva del general Mackenna queda vacante el mando del octavo Cuerpo de ejército, cuya provisión es muy probable que se preste a una pequeña combinación.

Además habrá nombramientos para destinos de generales de división y de brigada, como consecuencia de los ascensos en estas escalas.

El jefe del Gobierno comenzó su conversación de medio día con los reporters diciéndoles que no había nada y que fueran éstos los que a él informaran.

Se le preguntó acerca de lo que recoge un periódico con relación a una nota de Francia, manifestando aquél que la nota existe y que se refiere a la cuestión de los torpedeamientos en nuestras costas y en nuestras aguas jurisdiccionales.

El Gobierno español contestará a dicha nota que está dispuesto a tomar, y ya lo ha hecho, las medidas necesarias en nuestras aguas jurisdiccionales.

Seguramente que en la recepción diplomática de hoy hablará de este asunto con el emba jador francés el ministro de Estado.

A propósito de esto, declaró el presidente del Consejo que desde un principio ha mantenido el propósito de no dar cuenta de ninguna nota hasta tanto esté ultimada la negociación.

Mañana, con ocasión de las maniobras, no despachará con el Rey el jefe del Gobierno,

aplazándolo también por el mismo motivo el ministro de la Guerra, el cual, teniendo en cuenta que son las primeras que se llevan a cabo durante su vida ministerial, asistirá a ellas con S. M. el Rey.

El ministro de la Gobernación, aludiendo al decreto firmado hoy creando el colegio para huérfanos de médicos, dijo que era una aspiración que hace largo tiempo tenía el Cuerpo médico, y que ha tenido el alto honor de llevarle a la firma de S. M.

Ha trabajado mucho en este pensamiento el doctor Cortezo, y a él se debe en gran parte esta obra y él será el encargado de organizar dicha institución.

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 12, Día 14. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4 1/2, Ayuntamiento de Madrid, Bancos y Sociedades, and Ferrocarriles.

La justicia municipal en Ceuta y Melilla

Hoy publica la Gaceta un importante Real decreto por el que se dispone:

«Artículo 1.º Los Juzgados de primera instancia y de instrucción de Ceuta y Melilla, creados por la ley de 3 de Marzo último, comenzarán a funcionar en 1.º de Junio del corriente año.

Art. 2.º Los funcionarios que hayan de desempeñar los expresados Juzgados se nombrarán por el Ministerio de Gracia y Justicia entre los que reúnan las condiciones que previenen las disposiciones vigentes, haciéndose la designación de los secretarios judiciales con sujeción a los turnos establecidos para los nombramientos en el Real decreto de 1.º de Junio de 1911, modificado por el de 3 de Abril de 1914.

Art. 3.º Por los nombramientos de jueces y fiscales municipales y sus suplentes quedarán en suspenso las preferencias establecidas en el artículo 3.º de la ley de 5 de Agosto de 1907, y se atenderá principalmente a las circunstancias que determina el caso 5.º de dicho artículo, armonizándolo con lo que dispone el artículo 3.º de la ley de 3 de Marzo último, respecto de los que tengan diploma del Centro de Estudios Hispano-Marroquíes.

Art. 4.º Los jueces de primera instancia y de instrucción de Ceuta y Melilla y las Salas de gobierno de las Audiencias de Sevilla y Granada, constituidas en la forma que previene el artículo 5.º de la vigente ley de Justicia municipal, procederán con la mayor rapidez posible a hacer las propuestas y nombramientos, respectivamente, para los jueces y fiscales municipales. Los nombramientos acordados por las Salas de gobierno se pondrán en conocimiento del ministro de Gracia y Justicia, y no tendrán eficacia hasta que por él sean aprobados.

Art. 5.º Para la designación de adjuntos de Tribunales municipales se formarán tres listas: una de españoles, otra de moros y otra de hebreos, cuidando de que en las dos últimas figuren únicamente los que tengan suficiente arraigo y condiciones de prestigio entre sus correligionarios. Los adjuntos habrán de pertenecer a las razas o religiones de los interesados en los juicios, y cuando en éstos intervengan españoles y moros o hebreos, un adjunto será español y otro moro o hebreo; si son únicamente moros y hebreos, los adjuntos pertenecerán a estas dos razas, y si hubiere interesados pertenecientes a las tres nacionalidades, un adjunto será español y el otro será moro o hebreo, designando la suerte cuál de los dos ha de formar parte del Tribunal.

Art. 6.º El art. 18 de la ley de 5 de Agosto de 1907 se modificará en el sentido de que el Tribunal municipal conocerá en materia civil, cuando sean moros los demandados, de las demandas cuyo valor no exceda de 1.000 pesetas, y que la competencia de dicho Tribunal, determinada en el caso tercero del citado artículo, se extienda a todas las cuestiones que surjan en ferias y mercados entre compradores y vendedores de cualquier mercancía.

Art. 7.º Los fallos dictados por el Tribunal municipal, en asuntos en que todos los interesados sean moros, no podrán ser apelados ante otro Tribunal de ninguna jurisdicción.

Art. 8.º Por el ministerio de Gracia y Jus-

ticia se dictarán las disposiciones necesarias y se resolverán las dudas que se susciten para la ejecución del presente decreto.»

DE PALACIO

S. M. el Rey asistirá mañana lunes a las maniobras de la Vega del Tajuña, que prometen ser de gran interés.

La condesa de Romanones cumplimentó hoy a S. M. la Reina doña Victoria.

Los Reyes estuvieron en la Casa de Campo. Por la mañana despachó S. M. el Rey con los ministros de Hacienda y Gobernación.

Combinación de gobernadores

El ministro de la Gobernación despachó esta mañana con Su Majestad, poniendo a la firma los decretos siguientes:

Admitiendo la dimisión al gobernador de Burgos, D. Modesto Sánchez Ortiz, por pase a otro destino de igual categoría.

Nombrando gobernador de Almería a don Enrique Polo de Lara.

Trasladando al gobernador de Salamanca, Sr. Ruiz Díaz, a Burgos.

Idem al de Ciudad Real, Sr. Urquía, a Salamanca.

Idem al de Gerona, Sr. Prida, a Ciudad Real.

Idem al de Almería, Sr. Testor, a Huesca.

Idem al Sr. Estruch, a Gerona.

Instituyendo el Colegio del Príncipe Alfonso, para huérfanos de médicos.

Aprobando el reglamento para prevenir la transmisión al hombre de las enfermedades epizooticas.

Espectáculos para hoy

ESPAÑOL.—A las diez, El Cristo moderno. A las seis, La aldea de San Lorenzo.

COMEDIA.—A las diez, Los cuatro Robinsones.

A las tres y tres cuartos, cinematógrafo. A las cinco y media, Los cuatro Robinsones LARA.—A las diez, El mal que nos hacen, La Goya y Gioconda.

A las cinco, La señorita de Trevélez, Lo que tú quieras, La Goya y Gioconda.

ESLAVA.—A las diez y media, La gentil Mariana y Contienda electoral.

A las cinco y media, La peque resultagrande o Lo que puede el ingenio.

APOLO.—A las tres y media, El asombro de Damasco.

A las seis y cuarto, El tesoro. A las diez, El tesoro.

COMICO.—A las cuatro y media, Ministerio de estrellas.

A las seis, La venganza de la Petra y Ministerio de estrellas.

A las diez, Ministerio de estrellas. A las once, La venganza de la Petra.

NOVEDADES.—A las cinco, El sultán de la Persia.

A las seis, De Sevilla a los corrales. A las siete y cuarto, La chicharra.

A las nueve y cuarto, La oración de la vida. A las diez y cuarto, Serpentina y conietti.

A las once y tres cuartos, El corto de genio.

PARISH.—A las nueve y media, gran función desempeñada por la compañía de circo. Director, William Parish.

A las cuatro y media, variada función.

IMP. DE MARTÍNEZ DE VELASCO PIZARRO, 15

FOLLETTIN NUM. 77.

MEMORIAS

DE

UN NIÑO DE LA SABOYA

POR CLAUDIO GENOUX

(CONTINUACIÓN)

entre las cuales elevaban los vastos sotechados de una factoría rusa, tales eran la ciudad y los alrededores de Vlotorskoia, y un frío de quince grados Reaumur.

A pesar de aquella temperatura rigorosa, tenía yo un gran deseo de hacer una excursión por aquellas playas de Asia, tan diferentes de las de Smirna.

Así es que el primer domingo que siguió a nuestra llegada, a las seis de la tarde después de cenar bajé a tierra en la guardia de estribo.

Nos arropamos perfectamente, nos pusimos dobles guantes de lana, y armados de magníficos puñales, partimos con el designio de alargar nuestro

paseo hasta la cima de una colina que se veía a lo lejos desde la rada, y ocultaba el horizonte al Norte.

Este se convino muy bien a bordo, pero cuando estuvimos en tierra se pensó de otro modo.

Pretextando los unos el mucho frío, y los otros que iban a encender sus pipas, tomas mis compañeros entraron en casa de uno de los empleados de la factoría, ruso anciano cuya talla gigantesca contrastaba singularmente con la de los pobres kamschadales que le servían.

Nuestros marineros se sentaron alrededor de una inmensa estufa, y allí principiaron a beber hidromiel y después kair.

Este último licor, confeccionado con el fruto del nenufar, tiene un sabor másisimo y emborracha al momento.

En aquel rigoroso clima es un veneno que hiela la sangre y abrevia la vida del hombre.

Como no encontré allí nada digno de atención si se exceptúan las pieles de zorra roja, de marta, de cibelinos y algunas yervas marinas secas que servían para alimentar el fuego de la estufa, invité a mis compañeros a continuar nuestra expedición.

—Nosotros estamos bien aquí. Anda a helarte tú solo si te parece.

Entonces calandé mi gorro hasta las orejas, salí a escape por aquellas heladas campiñas.

No había andado aun cien pasos, cuando ya me arrepentía de haber salido de la ciudad.

A pesar de hacer un tiempo magnífico, el frío se iba haciendo más intenso: me ví obligado a correr cuanto podía para no quedarme helado.

El suelo que de este modo iba midiendo era un terreno de aluvión de reciente formación.

En ningún sitio se conocía mejor que en aquel donde hice la observación que era la falda de un montecillo; todo lo demás estaba cubierto de una capa de cinco pulgadas de nieve helada.

Llegado a la colina, desde donde mis ojos no veían sino una gran explanada cubierta de estepas por un lado y por otro el inmenso mar, apercibí una cuadrilla de indígenas vestidos de pieles como todos los que había visto hasta entonces. La talla del más corpulento no excedía la mía.

Ya recordará el lector que no llevo a la marca ni con una pulgada más.

Cuando la curiosidad me movió a acercarme a aquel grupo, cuyo jefe tan sólo llevaba una camisa bajo sus rudas vestiduras de cuero, ví que iban acompañando un trineo arrastrado por cuatro enormes perros negros.

En aquel carruaje de extraña construcción, iba un anciano sentado, cubierta la cabeza con un capuchón.

Tenía los brazos cruzados y atados al vehículo.

Después de saludarlos muchas veces, les mostré la embarcación que se ostentaba majestuosa en la rada y pareció que me habían comprendido.

Como se encaminaban hacia el lado de donde yo venía, los seguí hasta el punto culminante de la colina.

Llegados allí, se detuvieron; y mientras uno de ellos desataba al hombre que estaba en el trineo, los demás provistos de azadones, cavaron una fosa poco profunda.

Aquellos preparativos me habían puesto en cuidado, pero bien pronto conocí que se trataba de un entierro, pues cogieron al anciano que estaba en el trineo y lo metieron en la sepultura, con la cara vuelta a Levante, y se pusieron a bailar encima dando grandes gritos.

Ignore si se proponían hacer salir de aquel cuerpo los espíritus malignos, o simplemente estirarlo, pues conservaba la misma posición que tenía en el trineo.

Sea lo que quiera, luego que sus miembros tomaron la tersura conveniente, lo cubrieron respetuosamente con la tierra levantada, e hicieron alrededor una merienda fúnebre.

A uella comida, que sin mi auxilio no hubiera sido más que un simulacro, degeneró, a pesar del frío en una especie de festín.

(Continuará.)



# IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

## VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:  
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.  
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.  
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.  
 Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

## ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

## CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

### DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMERO DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Roberti, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

## Vickers, sons and Maxim Limited

Ofici a en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones, y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paul», buque de combate de primera clase, de 10,200 toneladas y 23,500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3,200 toneladas y 14,000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15,200 toneladas y 19,700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15,950 toneladas y 16,000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15,200 toneladas y 15,000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11,800 toneladas y 12,500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13,550 toneladas y 23,500 caballos; «Sentinel» y «Ski nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2,900 toneladas y 17,000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16,350 toneladas y 18,000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14,100 toneladas y 30,000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12,950 toneladas y 13,500 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12,000 toneladas y 21,000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14,500 toneladas y 25,000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11,000 toneladas y 18,000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11,000 toneladas y 16,500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8,000 toneladas y 10,000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construido 70 buques de distintas clases.

## Colegio del Cardenal Cisneros Costanilla de Santiago, 6, 1.º

DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.  
 Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro caudal de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes.	Notables.	Aprobados.	Suspensos.	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y visítase el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.  
 ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

## Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA Academia Sánchez Pacheco  
 Preparación completa, a cargo: Tenientes coronales Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO  
 ARENAL, 24

## Diario de la Marina

Redacción y Administración: Peligros, 3, pral.

PRECIOS DE SUSCRIPCION  
 MADRID. . . . . Un mes . . . . . 1,50 pts.  
 (Trimestre. . . . . 5,00 »  
 PROVINCIAS. . . . . {Semestre. . . . . 10,00 »

TARIFA DE ANUNCIOS  
 Primera y segunda plana, 4,00 pesetas línea.  
 Tercera plana, 3,00 pts.—Cuarta plana, 1,00.

# VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Río de la Plata por los nuevos y rápidos vapores

- «INFANTA ISABEL» . . . . . de 10.000 toneladas (2 hélices).
- «BARCELONA» . . . . . de 7.500 Id.
- «CADIZ» . . . . . de 7.500 Id.
- «VALBANERA» . . . . . de 7.500 Id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.  
 Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

SERVICIO QUINCENAL! Fijo, a Las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del Litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

- Este servicio lo practican los vapores correos
- «MIGUEL M. PINILLOS» . . . . . de 4.500 toneladas.
  - «CONDE WIFREDO» . . . . . de 5.000 Id.
  - «MARTIN SAENZ» . . . . . de 5.500 Id.
  - «PIO IX» . . . . . de 6.000 d.
  - «CATALINA» . . . . . de 8.000 Id.
  - «BALMES» . . . . . de 6.500 Id.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES  
 Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO  
 Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEJICO  
 Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA  
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS  
 Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO  
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA  
 Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

## Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



### Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)

PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

## ¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente.

La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

## ARQUITECTOS Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

## LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

# YOST

No tiene cinta.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.-Madrid



Comparad la escritura de la maquina

# YOST

con todas las demás.