

ACADEMIA DE JURISPRUDENCIA Conferencia de González Besada

En la Academia de Jurisprudencia disertó ayer tarde el Sr. González Besada acerca del tema «El crédito ante la guerra».

Principió el orador manifestando que la actual guerra es debida a la competencia económica entre dos naciones que aspiraban a la hegemonía mundial.

El secretario del Tesoro inglés dice que a principios de este año llevaban gastados los aliados 335.000 millones de pesetas.

Hace alusión a la opinión que merecíamos a una gran potencia cuando nuestros desastres coloniales, propinándonos el dictado de pueblo decadente.

Habla de las moratorias, de la circulación de cheques, pagarés, bonos, obligaciones del Tesoro, etc.; de la confianza del pueblo en la solvencia del Estado.

En la parte relativa a situación profesional, el patrono deberá indicar la naturaleza de la industria y personas que se emplean en ella.

El cuestionario termina con las siguientes preguntas: «Si cesara usted en su ocupación actual, ¿aceptaría un empleo, primero, en la agricultura, y segundo, en la industria?»

En elocuentes párrafos habla de lo que harán esos países el día de la paz, intensificando su comercio de exportación e importación.

Reclamaciones obreras

Cádiz, 12.—Los obreros de la Constructora Naval han celebrado una reunión, acordando solicitar aumento de jornal y la jornada de ocho horas.

Hablaron varios oradores, recomendando la unión entre todos los gremios obreros.

Nombróse una Comisión, que estudiará la petición acordada, en el plazo más breve posible.

Actualmente trabajan en el dique más de 2.000 obreros.

LA MOVILIZACIÓN CIVIL EN FRANCIA

El Censo que se hará en Francia comprenderá, no sólo a todos los naturales del país, sino también a los extranjeros de diez y seis a sesenta años.

En el Censo se dará a conocer la situación exacta de los recursos y mano de obra, lo mismo que la forma en que se reparte.

Las declaraciones se harán en las Alcaldías, repartiéndose las oportunas hojas a domicilio.

A cambio de la hoja se dará un impreso, que servirá de documento de identidad a todos los hombres que no se encuentren prestando servicios militares.

La hoja del Censo contiene un cuestionario en el que se consigna edad, lugar de nacimiento, domicilio, nacionalidad y situación de la familia.

En la parte relativa a situación profesional, el patrono deberá indicar la naturaleza de la industria y personas que se emplean en ella.

El cuestionario termina con las siguientes preguntas: «Si cesara usted en su ocupación actual, ¿aceptaría un empleo, primero, en la agricultura, y segundo, en la industria?»

Bolsa de Madrid

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 10, Día 11. Includes series like 4 por 100 perpetuo interior, 4 por 100 exterior estampillado, 4 por 100 amortizable.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 10, Día 11. Includes series like 8 por 100 amortizable, Obligaciones del Tesoro 4 1/2%, Ayuntamiento de Madrid.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 10, Día 11. Includes series like Cédulas hipotecarias al 5 por 1/2, Idem Id. al 4 por 1000.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 10, Día 11. Includes series like Ferrocarriles, M. a Z. y a Alicante (acciones), Id. Id. y Artzas obligaciones.

Table with columns: VALORES PUBLICOS, Día 10, Día 11. Includes series like Cambios sobre el Extranjero, París, a la vista billete, Londres.

Mechero, el más práctico para campo y automóvil, se vende en el kiosco de la calle de Alcalá (frente al núm. 28.)

INFORMACION DE GUERRA

Recompensas. Se conceden cruces blancas del Mérito militar, con pasador del Profesorado, al coronel de Infantería D. Isidoro Peñas.

Gratificaciones. Se concede la gratificación de efectividad a los comandantes D. José Pardo y D. José Cantó.

Profesorado. Se anuncia concurso para cubrir una plaza de comandante y seis de capitán profesores.

Matrimonios. Se conceden reales licencias para contraer matrimonio al capitán de Ingenieros D. Mario Jiménez.

Destinos. Se concede el reemplazo voluntario al capitán de Ingenieros D. Ernesto Prada.

Cruces. Se concede la cruz de San Hermenegildo al primer teniente de Infantería (E. R.) D. Francisco Ródenas.

Comisiones mixtas. Destínase a la Comisión mixta de Almería al comandante de Infantería D. Bartolomé Clarés.

UN MANIFIESTO Agitación ferroviaria

Se ha publicado un manifiesto, firmado por la Federación de Ferrocarriles, en el que se asegura que la Compañía del Norte no ha cumplido la promesa.

El ministro de Marina en Cartagena

Cartagena, 12.—El ministro de Marina visitó el arsenal, deteniéndose principalmente en el lugar donde se construyen la dársena y el abrigo para los submarinos.

tractora Naval y examinó las radas, donde se construyen varios torpederos y un submarino de igual tipo que el «Peral».

También visitó los desmontes del castillo de Chaveras, donde se harán depósitos subterráneos para combustible.

El Sr. Miranda almorzó en el acorazado «Pelayo», en unión del comandante del buque, del comandante general del apostadero y del jefe del arsenal.

En el correo regresó a Madrid, despidiéndose de todas las autoridades.

Espectáculos para hoy

ESPAÑOL.—A las diez, Bajo la zarpa. GOMEDIA.—A las diez, Los cuatro Robinsones.

LARA.—A las nueve y media, Lo que tú quieras, Como hormigas, La Goya y Gioconda. A las seis y cuarto, El mal que nos hacen.

ESLAVA.—A las diez y media, Casa de muñecas. A las seis y media, La peque resulta grande.

FRONTON MADRID.—Todos los días tarde y noche grandes partidos de pelota a raqueta entre agraciadas señoritas.

CIRCO REINA VICTORIA.—Compañía ecuestre, gimnástica, acrobática.—Todos los días, notables debuts de artistas, españoles y extranjeros.

EXPOSICION CANINA. Jardines del Buen Retiro del Parque de Madrid.—Abierta de cuatro de la tarde al anochecer.

ROMEA.—Cine y variedades.—Secciones a las 6, 7, 10 y 11 1/4.—Mirabel, Rosario Blanco, Juanita Casanova.

FOLLETIN NUM. 75

MEMORIAS DE UN NIÑO DE LA SABOYA POR CLAUDIO GENOUX

(CONTINUACIÓN)

—Pues bien, de rodillas todos... aplicados por el alma de un soldado peruano muerto en el campo del honor.

Y hecha la distribución principiaron todos a rezar.

Yo miraba silencioso aquellos desgraciados orando de rodillas, los unos por hipocresía, los otros de buena fe.

—¡Oh! sí, bravo soldado, dadme, tengo más necesidad que ninguno de esos mendigos, me respondió el criollo en mal francés.

—¡Ah! ¿sois por ventura de las colonias francesas? repuse yo en el mismo idioma.

—Sí, soy de la isla de Borbón. ¿Somos paisanos, ¿o es cierto?

—Sin duda, aunque nacidos a tres mil leguas uno de otro.

—Dadme vuestra mano, me dije entonces; habladme en francés. Me consuela el oírlo.

—Pero ¿por qué fatalidad os encontráis aquí en semejante estado?

detenido un momento delante del grupo de mendigos, a quienes contemplaban con admiración al verlos rezar con tanto fervor.

Pero aquellos marineros no eran franceses como había creído, sino americanos. Componían parte de la tripulación del «Guillermo Penn».

Entramos en un patio, nos sentamos a una mesa, y nuestra conversación fría en un principio se fué animando.

Seducidos por mi buen humor y mi liberalidad, me indujeron a seguirles a bordo, donde me aseguraron que el capitán me recibiría como marinero.

Precisamente era cuanto deseaba.

Cuando llegó la noche, después de una orgía que Marcial y Petronio se hubieran avergonzado de describir.

nombres sufrían treinta metamorfosis a cada coplilla.

Por fin las dejamos y tomamos el camino de Cal'ae.

Cuando hubimos pasado las últimas casas de la ciudad, arrojé por cima de un vallado todos mis arreos militares.

Las piraguas nos aguardaban en el puerto; a media noche ya estábamos a bordo y al día siguiente nos hicimos a la vela.

El «Guillermo Penn» era una hermosa y sólida embarcación de porte de ochocientas toneladas.

Oculto en su carbonera, no aparecí sobre cubierta hasta que pasadas veinticuatro horas, nos hallábamos en plena mar.

CINEMATOGRAFO

Marca Imperator d'Erasmam nuevo, completo para proyecciones en teatros, se vende. Tiene objetivo Imperator, banco de hierro.

Los kamtschadales.

El «Guillermo Penn» era una hermosa y sólida embarcación de porte de ochocientas toneladas.

Oculto en su carbonera, no aparecí sobre cubierta hasta que pasadas veinticuatro horas, nos hallábamos en plena mar.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPAÑIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartal, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Peñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortega, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España:
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasajes para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ACADEMIA TEORICO-PRACTICA PREPARATORIA

PARA EL INGRESO EN LOS CUERPOS DE

CORREOS Y TELEGRAFOS

DIRIGIDA POR

DON TOMAS SANCHEZ PACHECO

OFICIAL PRIMER DE LA DIRECCION GENERAL DE CORREOS Y TELEGRAFOS

Autor de la Aritmética y Contabilidad de textos: igualmente con el Jefe de la Dirección general, D. Roberto Robert, de las Nociones de Lengua Francesa y Gramática Castellana, como asimismo de Geografía Universal para Telégrafos, con el Oficial de la Dirección D. Gabriel Hombre, y con la cooperación de un escogido y competente cuadro de Profesores, Jefes y Oficiales de ambos Cuerpos.

Esta antigua Academia ha obtenido en las cuatro últimas oposiciones de Correos el mayor número de plazas: 122, 112, 77 y 103, respectivamente; existen grupos independientes en todas las clases.

PREPARACION COMPLETA: Externos, 30 pesetas por mensualidades adelantadas.—Internos, 155 pesetas por todos conceptos, con inclusión de las asignaturas de Francés é Inglés. Hijos de empleados del Cuerpo, 25 pesetas.—Huérfanos de empleados, 20 pesetas.—Clases por mañana, tarde y noche.

Arenal, 24, principales, segundo y tercero.

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de St. Colm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furnes: «San Paul», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno (comprado por el gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Ski nischer» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1873 hasta la fecha, se han construído 70 buques de distintas clases.

Colegio del Cardenal Cisneros DE 1.ª y 2.ª ENSEÑANZA Costanilla de Santiago, 6, 1.º

Director-propietario: F. BARBERO Y DELGADO, Doctor en Ciencias Físico-matemáticas.

Como garantía irrecusable para las familias, ofrece este centro católico de enseñanza los resultados obtenidos desde su incorporación oficial en 1881; en Junio de 1916 obtuvieron nuestros alumnos:

PREMIOS	Sobresalientes	Notables	Aprobados	Suspensos	TOTAL
38	168	84	34	1	287

Pídase BOLETIN con detalles y vístese el Colegio para cerciorarse de sus condiciones higiénicas y material de enseñanza.

ALUMNOS MEDIO-PENSIONISTAS Y EXTERNOS

Carreras Militares

ABIERTA MATRÍCULA EN LA ANTIGUA

Academia Sánchez Pacheco

Preparación completa, a cargo: Tenientes coroneles Sánchez Pacheco y Martínez Lison, de Infantería y Artillería, ex profesores de las Academias de sus respectivas Armas.

INTERNADO

ARENAL, 24

Diario de la Marina

Fedación y Administración: Peligros, 3, pral.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

MADRID...	Un mes...	1,50 ptas.
PROVINCIAS...	Trimestre...	5,00 »
	Semestre...	10,00 »

TARIFA DE ANUNCIOS

Primera y segunda plana, 4,00 pesetas línea. Tercera plana, 3,00 pts.—Cuarta plana, 1,00.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz

Servicio al Brasil y Rio de la Plata

por los nuevos y rápidos vapores

«INFANTA ISABEL»... de 10.000 toneladas (2 hélices).
 «BARCELONA»... de 7.500 id.
 «CADIZ»... de 7.500 id.
 «VALBANERA»... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos á Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes, realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos á la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspés, Zetuán, 14.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. Don Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena é Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de P. López Ortiz.—En Cádiz, Gerencia de la Compañía, San Agustín, 2.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual: saliendo de Barcelona el 4; de Málaga, el 5, y de Cádiz, el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2, y de Montevideo, el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual: saliendo de Barcelona, el 25; de Málaga, el 28, y de Cádiz, el 30, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz, el 27, y de Habana, el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

Una salida cada cuarenta y cuatro días arrancando de Barcelona para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia, el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tánger, Casablanca, Mazagán, (Escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de a Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de Caza y Tiro pichón.



Víctor Sarasqueta

Eibar (Guipúzcoa)



PROVEEDOR DE LA REAL CASA

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICION DE BUENOS AIRES, 1910

Azopardo & C.ª

Consignaciones y Embarques Aduanas y Fletamentos Cadiz (ESPAÑA)

¡¡Novedad!! ¡¡LA ZURCIDORA MECANICA!!

Con este aparato hasta un niño puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMENDAR medias, calcetines y tejidos de todas clases, sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en ninguna familia.

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente. La Zurcidora Mecánica va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, previo envío de DIEZ PESETAS por Giro postal.—No hay catálogos.

Patent Magic Weaver Paseo de Gracia, 97. BARCELONA

ARQUITECTOS Academia Moreno

Jacometrezo, 45, principal. Madrid.

Preparación exclusiva para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura.—Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en los dos años que lleva de existencia, son prueba de lo eficaz y positivo que es el método de enseñanza que siguen en sus respectivas clases sus profesores, jóvenes todos y con deseos de éxito.—Internado con habitaciones amplias y atendidos los alumnos por el Director.—Pídanse reglamentos.

LA MEJOR MAQUINA PARA ESCRIBIR

Usad para escribir limpio la maquina

Comparad la escritura de la maquina

YOST



YOST

No tiene cinta.

con todas las demás.

Casa central: Calle del Barquillo, núm. 4.- Madrid